



SEAT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ateca



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie na niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja modeli ATeCA ma charakter ogólny, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

Materiały audiowizualne mają pomóc użytkownikom w lepszym zrozumieniu pewnych funkcji pojazdu. Materiały te nie zastępują instrukcji obsługi. W celu uzyskania dokładnych informacji i wskazówek proszę przeczytać instrukcję obsługi.

✱ **Wypożyczenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

» Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.



Ważne ostrzeżenie na stronie



Szczegółowy opis na stronie



Informacje ogólne na stronie

SOS



Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie

Materiały audiowizualne na danej stronie.



UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

⚠ OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

Właściwe użytkowanie pojazdu, oprócz regularnej obsługi oraz konserwacji, pozwoli zapobiec zbyt szybkiej utracie jego wartości.

Ze względów bezpieczeństwa należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży pojazdu całą dokumentację pokładową należy przekazać nowemu właścicielowi w związku z zaleceniem posiadania jej w samochodzie.

Dostęp do informacji zawartych w niniejszej instrukcji można uzyskać według:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji,
- Graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w poszczególnych rozdziałach,

- indeksu alfabetycznego, w którym umieszczono liczne terminy i ich synonimy, w celu ułatwienia wyszukiwania informacji.

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera oraz bezwzględnie ich przestrzegać »» strona 87, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.

»

Powiązane filmy



Stala łączność

» zeszyt System
nawigacji



Inteligentne rozwiązania

» strona 276
» strona 257
» strona 245



Oświetlenie

» strona 145



Jazda autonomiczna

» strona 241
» strona 219
» strona 250



Bez użycia rąk

» strona 136
» strona 127
» strona 287

Spis treści

Podstawowe informacje	5	Bezpieczeństwo	67	Obsługa	111
Widok zewnętrzny	5	Bezpieczna jazda	67	Elementy sterowania i wyświetlacze	111
Widok wewnętrzny	6	Bezpieczeństwo przede wszystkim!	67	Ogólna tablica rozdzielcza	110
Widok wnętrza (kierownica z lewej strony)	7	Porady dotyczące jazdy	67	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/lampki kontrolne	113
Widok wnętrza (kierownica po prawej stronie)	8	Prawidłowa pozycja pasażerów	68	Wskaźniki	113
Jak to działa	9	Okolice pedałów	72	Lampki kontrolne	118
Odryglowanie i ryglowanie	9	Pasy bezpieczeństwa	73	Wprowadzenie do systemu Easy Connect.*	119
Przed rozpoczęciem jazdy	13	Dlaczego należy zapiąć pasy bezpieczeństwa?	73	Ustawienia systemu (CAR)*	119
Poduszki powietrzne	15	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	77	Łączność i multimedia	120
Foteliki dziecięce	18	Napinacze pasów bezpieczeństwa	78	Przyciski sterujące na kierownicy*	120
Uruchamianie pojazdu	24	System poduszek powietrznych	79	Multimedia	122
Światła i widoczność	25	Krótkie wprowadzenie	79	Otwieranie i zamykanie	123
Easy Connect	28	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	81	Centralny zamek	123
System informowania kierowcy	31	Dezaktywacja poduszek powietrznych	84	System alarmu antykradzieżowego*	133
Dane na temat jazdy	35	Bezpieczne przewożenie dzieci	86	Pokrywa bagażnika (bagażnik)	136
Tempomat	40	Bezpieczeństwo dzieci	86	Elektrycznie sterowane szyby	139
Lampki ostrzegawcze	41	Foteliki dziecięce	88	Okno dachowe*	141
Dźwignia zmiany biegów	44	Sytuacje awaryjne	91	Światła i widoczność	145
Klimatyzacja	45	Poradnik	91	Światła	145
Kontrola poziomu płynów	51	Zestaw narzędzi samochodowych zestaw do przebitych opon*	91	Widoczność	153
Sytuacje awaryjne	55	Naprawa opony	91	Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	153
Bezpieczniki	55	Ręczne odblokowanie/blokowanie	93	Lusterko	156
Żarówki	56	Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej	94	Siedzenia i zagłówki	158
Postępowanie w przypadku przebitcia opony	56	Uruchamianie przez holowanie i holowanie samochodu	95	Regulacja foteli i zagłówków	158
Wymiana koła	58	Bezpieczniki i żarówki	99	Funkcje foteli	159
Łańcuchy śniegowe	61	Bezpieczniki	99	Przewożenie przedmiotów i wyposażenie praktyczne	162
Awaryjne holowanie samochodu	61	Wymiana żarówek	102	Schowki	162
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	63	Wymiana żarówek w przednich światłach	103	Przechowywanie przedmiotów	164
Wymiana piór wycieraczek	65	Wymiana żarówek tylnych światła	105	Bagażnik dachowy	170
				Klimatyzacja	172
				Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	172
				Nagrzewnica pomocnicza (dodatkowa nagrzewnica)	178

Jazda	182	Porady	296
Uruchamianie i zatrzymywanie silnika	182	Pielęgnacja i konserwacja	296
Hamowanie i parkowanie	188	Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	296
Manualna skrzynia biegów	195	Pielęgnacja i czyszczenie	297
Automatyczna skrzynia biegów/DSG auto- matyczna skrzynia biegów*	196	Pielęgnacja nadwozia	298
Docieranie i jazda ekonomiczna	204	Pielęgnacja wnętrza samochodu	302
System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin	206	Inteligentna technologia	305
Wskazówki dotyczące jazdy	208	Elektromechaniczny układ kierowniczy	305
Systemy wspomagające kierowcę	209	Napęd na cztery koła	306
System Start-Stop*	209	Zarządzanie energią	307
Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)	211	Kontrola stanu paliwa i tankowanie	309
Funkcja Auto Hold	212	Napełnianie zbiornika	309
Tempomat (CCS)*	214	Paliwo	310
Ogranicznik prędkości	215	System oczyszczania spalin w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi (AdBlue®)	312
Aktywny tempomat ACC*	219	Komora silnika	316
System Front Assist z systemem hamowa- nia awaryjnego w ruchu miejskim i monitoro- waniem obecności pieszych*	230	Olej silnikowy	318
System asystenta pasa ruchu*	237	Układ chłodzenia	321
Asystent jazdy w korku	241	Płyn hamulcowy	322
Asystent sytuacji awaryjnej	242	Zbiornik płynu do spryskiwaczy	323
Czujnik martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)*	245	Akumulator	324
Profil jazdy SEAT-a*	250	Koła	326
System wykrywania znaków drogowych* ..	253	Koła i opony	326
Wykrywanie zmęczenia kierowcy (zalecana przerwa w jeździe)*	256	Systemy monitorowania opon	331
Asystent parkowania (Park Assist)*	257	Dojazdowe koło zapasowe	334
System Parking Plus (Asystent Parkowa- nia)*	267	Przegląd zimowy	335
Asystent parkowania (ParkPilot)*	272	Dane techniczne	337
Area View*	276	Specyfikacje techniczne	337
Wspomaganie parkowania tyłem (Kamera cofania)*	281	Ważne	337
Uchwyt haka holowniczego*	284	Dane identyfikacyjne pojazdu	337
Tryb jazdy z przyczepą	284	Informacja o zużyciu paliwa	338
		Tryb jazdy z przyczepą	339
		Koła	339
		Parametry silników	341
		Wymiary	344
		Indeks	347

Widok zewnętrzny

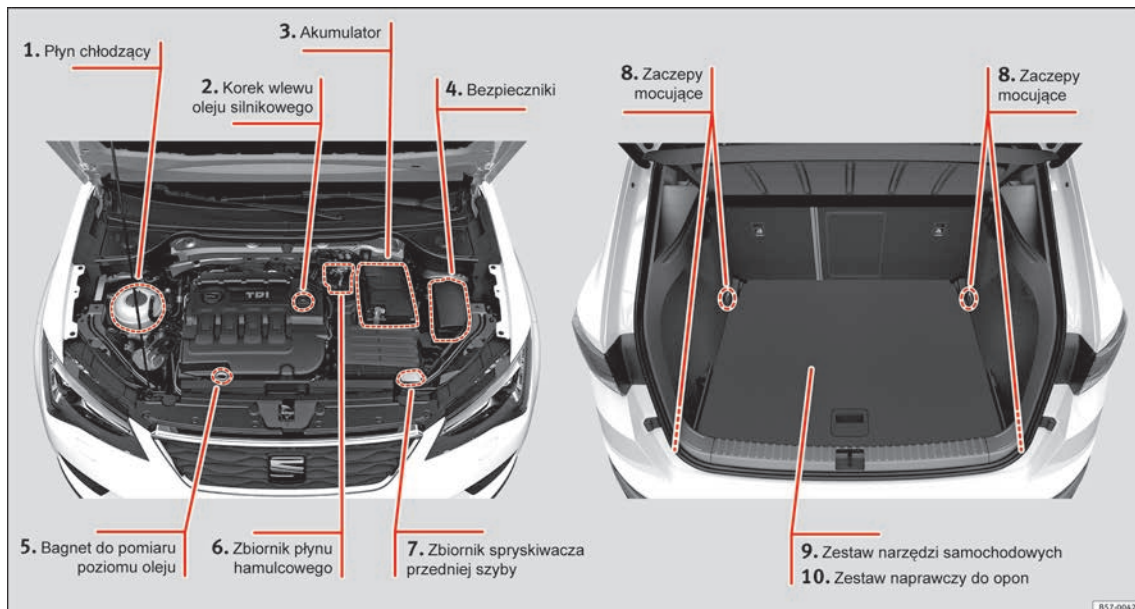


- ① »»» strona 10
- ② »»» strona 9
- ③ »»» strona 51

- ④ »»» strona 51
- ⑤ »»» strona 61
- ⑥ »»» strona 12

- ⑦ »»» strona 11
- ⑧ »»» strona 56

Widok zewnętrzny



- ① »»» strona 52
- ② »»» strona 51
- ③ »»» strona 54

- ④ »»» strona 55
- ⑤ »»» strona 51
- ⑥ »»» strona 53

- ⑦ »»» strona 53
- ⑧ »»» strona 167

- ⑨ »»» strona 58
- ⑩ »»» strona 57

Widok wnętrza (kierownica z lewej strony)



B57-0043

- ① » strona 9
- ② » strona 25
- ③ » strona 25
- ④ » strona 40

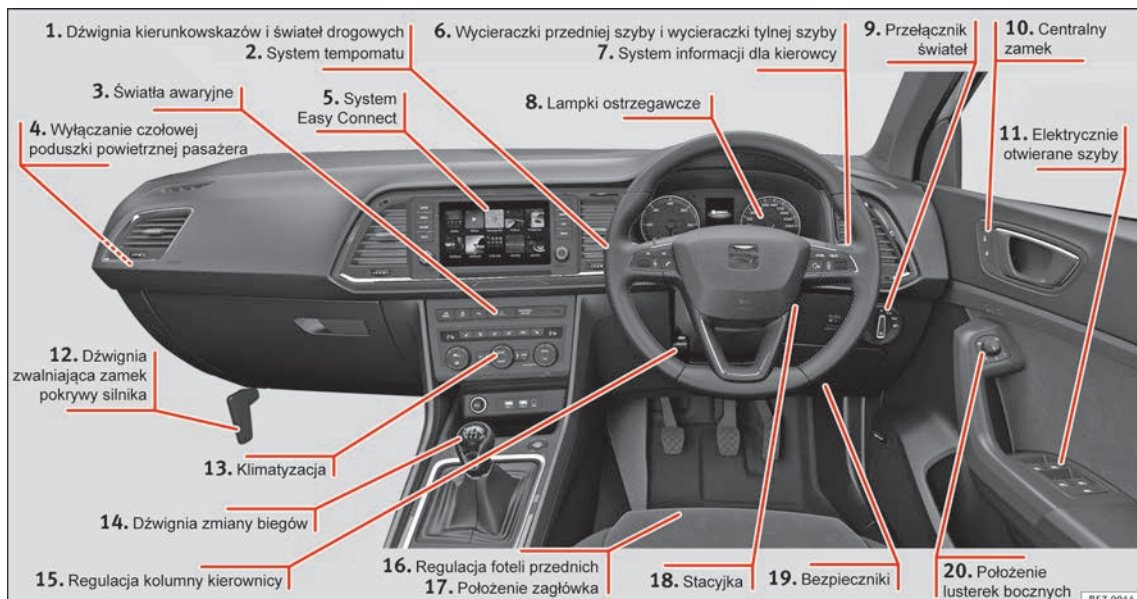
- ⑤ » strona 41
- ⑥ » strona 15
- ⑦ » strona 27
- ⑧ » strona 31

- ⑨ » strona 28
- ⑩ » strona 26
- ⑪ » strona 45
- ⑫ » strona 16

- ⑬ » strona 44
- ⑭ » strona 24
- ⑮ » strona 12
- ⑯ » strona 14

- ⑰ » strona 11
- ⑱ » strona 55
- ⑲ » strona 13
- ⑳ » strona 13

Widok wnętrza (kierownica po prawej stronie)



B57-0044

- ① » strona 25
- ② » strona 40
- ③ » strona 26
- ④ » strona 16

- ⑤ » strona 28
- ⑥ » strona 27
- ⑦ » strona 31
- ⑧ » strona 41

- ⑨ » strona 25
- ⑩ » strona 9
- ⑪ » strona 12
- ⑫ » strona 11

- ⑬ » strona 45
- ⑭ » strona 44
- ⑮ » strona 15
- ⑯ » strona 13

- ⑰ » strona 13
- ⑱ » strona 24
- ⑲ » strona 55
- ⑳ » strona 14

Jak to działa

Odryglowanie i ryglowanie

Drzwi



Rys. 1 Kluczyk z pilotem: przyciski.



Rys. 2 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka.

Blokowanie i odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk » **rys. 1.**
- Ryglowanie samochodu bez włączania systemu zabezpieczeń antykradzieżowych: nacisnąć przycisk » **rys. 1** po raz drugi i przytrzymać przez 2 sekundy.
- Odblokowywanie drzwi: nacisnąć przycisk » **rys. 1.**
- Odblokowywanie pokrywy bagażnika: przytrzymać przycisk » **rys. 1** przez co najmniej 1 sekundę.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk » **rys. 2.** Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otwierać od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odblokowywanie: nacisnąć przycisk » **rys. 2.**



» zob Opis na stronie 124

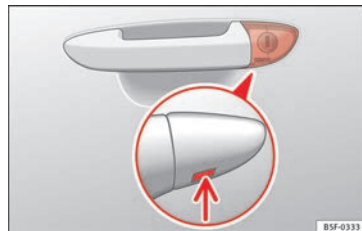


» strona 123

SOS

» strona 9, » strona 10

Blokowanie i odblokowywanie drzwi kierowcy



Rys. 3 Klamka drzwi kierowcy: ukryty bębenek zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować kluczykiem włożonym do zamka.

Zasadniczo gdy drzwi kierowcy są zablokowane, zablokowane są również wszystkie inne drzwi. Przy ręcznym odblokowaniu samochodu otwierają się tylko drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego » strona 123.

- Rozłożyć trzpień kluczyka » strona 124.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy » **rys. 3** (strzałka) i podważyć nasadkę do góry. »

- Włożyć kluczyk do zamka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy jest nadal aktywny nawet po odblokowaniu drzwi pojazdu. Alarm nie uruchamia się jednak od razu »»»  strona 123.
- Po otwarciu drzwi kierowca ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się w momencie ręcznego zablokowania drzwi samochodu kluczykiem »»»  strona 123.

Ręczne ryglowanie drzwi bez zamka bębnekowego



Rys. 4 Ręczne ryglowanie drzwi.

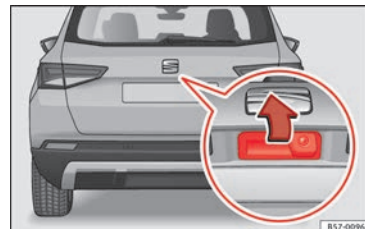
W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

W przednich drzwiach pasażera znajduje się urządzenie do mechanicznego blokowania drzwi (widoczne jedynie przy otwartych drzwiach).

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i obrócić do oporu w prawo (zakładając, że drzwi pasażera znajdują się po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).

Zablokowanych i zamkniętych drzwi nie można będzie wówczas otworzyć z zewnątrz. Aby odblokować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Pokrywa bagażnika



Rys. 5 Pokrywa bagażnika: uchwyt



Rys. 6 Pokrywa bagażnika: przycisk zamykania pokrywy bagażnika.

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny. Uruchamia się go, lekko naciskając uchwyt pokrywy bagażnika »»» **rys. 5.**

Aby zablokować/odblokować pokrywę, należy nacisnąć przycisk  lub przycisk  » **rys. 1** na kluczyku z pilotem.

Jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta, na tablicy rozdzielczej zostanie wyświetlone ostrzeżenie.* Jeżeli otworzy się przy prędkości pojazdu większej niż 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy*.

Otwieranie i zamykanie

- Otwieranie pokrywy bagażnika: nacisnąć lekko na uchwyt. Pokrywa bagażnika otworzy się automatycznie.
- Zamykanie pokrywy bagażnika: przytrzymać pokrywę bagażnika za jeden z dwóch uchwytów w pozycji wewnętrznej i zamknąć ją, pociągając w dół lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika* » **rys. 6**.



»  zob. Automatyczne blokowanie pokrywy bagażnika na stronie 138

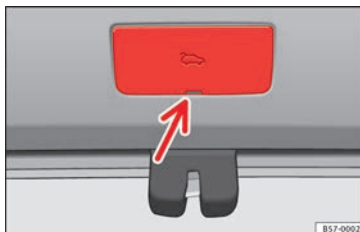


» strona 136

SOS

» strona 11

Ręczne otwieranie pokrywy bagażnika



Rys. 7 Bagażnik: możliwość ręcznego otwarcia.



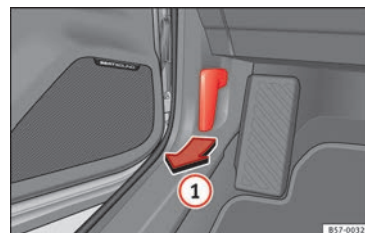
Rys. 8 Bagażnik: odryglowanie awaryjne.

Pokrywę bagażnika można odryglować od wewnątrz.

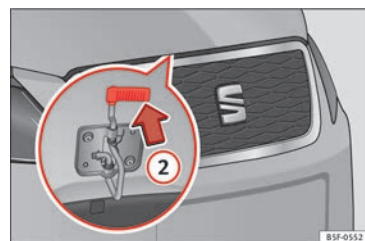
- Podważyć zaślepkę trzpieniem kluczyka » **rys. 7**.

- Aby odryglować pokrywę bagażnika, należy wcisnąć dźwignię zwalniającą w kierunku wskazanym strzałką, używając trzpienia kluczyka » **rys. 8**.

Maska silnika



Rys. 9 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 10 Zapadka pod maską silnika

»

- Otwieranie maski silnika: pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 9** ①.

• Podnieść maskę. Nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod pokrywą silnika » **rys. 10** ②. Zapadka zwalnia rygiel maski.

• Teraz można podnieść maskę silnika. Odczepić podpórkę maski silnika i umieścić ją w gnieździe znajdującym się w masce.

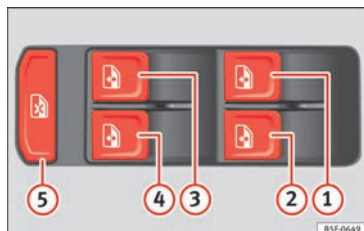


» ⚠ zob Praca w komorze silnika na stronie 317



» strona 316

Elektrycznie sterowane szyby*



Rys. 11 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Otwieranie szyby: nacisnąć przycisk.

- Zamykanie szyby: pociągnąć przycisk do góry.

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa odcinający sterowanie szybami za pomocą przycisków na tylnych drzwiach.

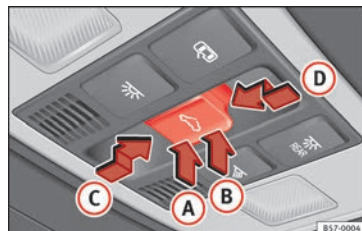


» ⚠ zob Elektryczne otwieranie i zamykanie szyb na stronie 139



» strona 139

Dach panoramiczny*



Rys. 12 W podsufityce: przycisk okna dachowego

- Otwieranie: nacisnąć przycisk ③ do tyłu.
- Zamykanie: nacisnąć przycisk ④ do przodu.
- Uchylenie: nacisnąć tylną część przycisku ②.
- Opuszczanie: nacisnąć przednią część przycisku ①.



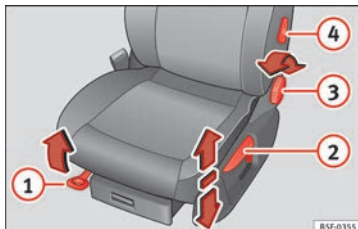
» ⚠ zob Wprowadzenie na stronie 141



» strona 141

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja foteli przednich



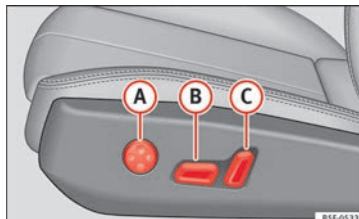
Rys. 13 Fotele przednie: ręczna regulacja fotela.

- 1 Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- 2 Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry/popchnąć w dół.
- 3 Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą pokrętła.
- 4 Regulacja podparcia lędźwiowego: nacisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.



» » » zob Ręczna regulacja foteli na stronie 158

Elektryczna regulacja fotela kierowcy*



Rys. 14 Fotel kierowcy: elektryczna regulacja fotela.

- A Regulacja podparcia lędźwiowego: nacisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- B Podnoszenie/opuszczanie fotela: nacisnąć przycisk regulacji góra/dół. Regulacja przedniej części siedziska – nacisnąć przednią końcówkę przełącznika góra/dół. Regulacja tylnej części siedziska – nacisnąć tylną końcówkę przełącznika góra/dół.

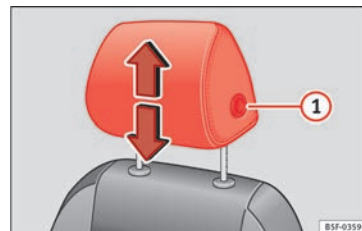
Regulacja fotela przód/tył: nacisnąć przycisk w przód lub w tył.

- C Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk w przód lub w tył.



» » » zob Elektrycznie regulowany fotel kierowcy* na stronie 158

Regulacja zagłówków



Rys. 15 Fotel przedni: regulacja zagłówka.

- Chwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby obniżyć zagłówek, należy wsunąć jego prowadnice do oparcia, nacisnąwszy przycisk 1 z boku zagłówka.

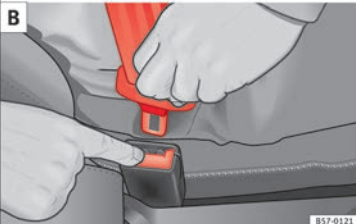
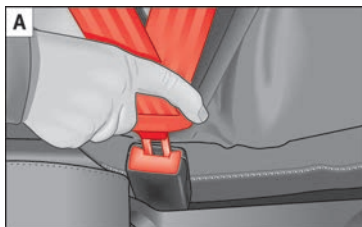


» » » zob Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli na stronie 71

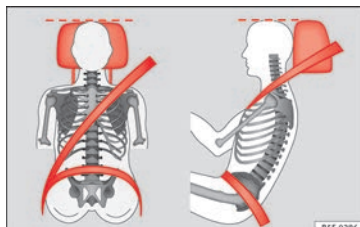


» » » strona 71, » » » strona 158

Regulacja pasa bezpieczeństwa



Rys. 16 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.



Rys. 17 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka; widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy wcześniej ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku – nigdy nie przez szyję. Pas musi ściśle przylegać do górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać skośnie na poziomie miednicy, a nie brzucha. Pas musi przylegać płasko i wygodnie, przebiegać na poziomie miednicy.



»» strona 75



»» strona 77

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia czołowego następuje automatyczne napięcie pasów bezpieczeństwa przednich foteli wskutek zadziałania zwijaczy.

Napinacze pasów są uruchamiane tylko jednokrotnie.

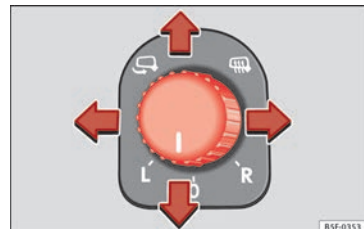


»» ⚠ zob Serwis i użycie napinaczy pasów bezpieczeństwa na stronie 78



»» strona 78

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 18 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania lusterkami bocznymi.

Regulacja lusterek bocznych: obrócić pokrętkę do wymaganego położenia:

L/R Obrócić pokrętkę do wymaganego położenia; wyregulować lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

W zależności od wersji wyposażenia pojazdu lusterka mogą być podgrzewane przy określonych temperaturach zewnętrznych.

Składanie lusterek bocznych.

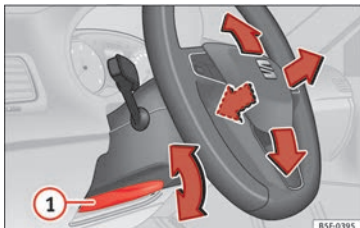


» » zob Regulacja lusterek bocznych na stronie 157



» » strona 156

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 19 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

• Regulacja kolumny kierownicy: pociągnąć dźwignię » » **rys. 19** ① w dół, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i przestawić dźwignię w pierwotne położenie, do jej zatrzaśnięcia.



» » zob Regulacja położenia kierownicy na stronie 69

Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 20 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.

»



Rys. 21 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 20**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest osadzona w desce rozdzielczej » **rys. 21**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W chwili wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone odpowiednio do kierownicy lub deski rozdzielczej » **rys. 20** » **rys. 21**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego » **Δ zob Czołowe poduszki powietrzne na stronie 81**.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie naciśnięcia pasażera na nią gaz zaczął uchodzić w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» strona 81

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 22 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Aby dezaktywować czołową poduszkę powietrzną pasażera:

- Otworzyć przednie drzwi pasażera.
- Wsunąć grot kluczyka w otwór przełącznika poduszki powietrznej.
- Około ¼ grota kluczyka wsuwa się w otwór (do oporu).
- Obrócić kluczyk w położenie **OFF**. Nie należy obracać kluczyka dalej na siłę. W razie natrafienia na opór przy obracaniu kluczyka, należy się upewnić, że został on wsunięty do końca.
- Na koniec należy sprawdzić czy przy lampce kontrolnej na tablicy rozdzielczej **PASSENGER AIR BAG OFF** pojawi się **OFF**.



» **Δ zob Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 86**



» strona 85

Kolanowa poduszka powietrzna*



Rys. 23 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej



Rys. 24 Po stronie kierowcy: pole wyzwalania się kolanowej poduszki powietrznej.

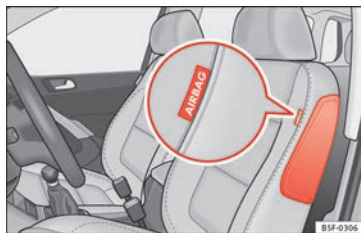
Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy poniżej deski rozdzielczej » **rys. 23**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) » **rys. 24** oznacza przestrzeń chronioną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

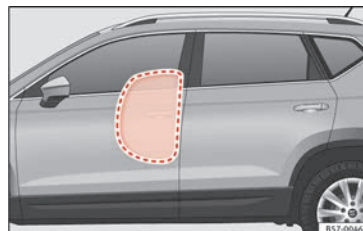


» strona 82

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 25 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 26 Ilustracja całkowicie napędlonych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu.

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera » **rys. 25**. Umieszczenie poduszek wskazuje słowo „AIRBAG” znajdujące się w górnej części oparcia siedzenia.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części podróżnych w razie silnego zderzenia bocznego » **Δ** zob **Boczne poduszki powietrzne*** na stronie 82.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała od strony uderzenia. Poza podstawową funkcją ochronną pasy »

bezpieczeństwa utrzymują również podróżnych na miejscu w razie uderzenia bocznego, zapewniając im w ten sposób maksymalną ochronę.



»» strona 82

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 27 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione we wnętrzu po obu stronach samochodu nad drzwiami »» **rys. 27** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo zabezpiecza głowę i klatkę piersiową podróżnych z przodu w razie silnego zderzenia bocznego »»  zob **Kurtyny powietrzne*** na stronie 83.



»»  zob **Kurtyny powietrzne*** na stronie 83

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 28 Osłona przeciwsłoneczna pasażera: naklejka z informacjami o poduszce powietrznej.



Rys. 29 W tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera: naklejka z informacjami o poduszce powietrznej.

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

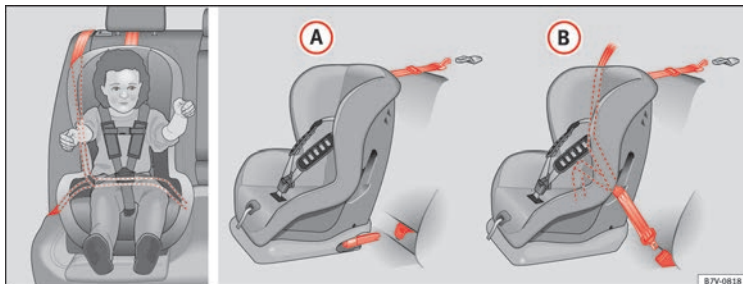


»»  zob **Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera** na stronie 87



»» strona 86

Mocowanie fotelików dziecięcych



Rys. 30 Na tylnych siedzeniach: możliwe sposoby mocowania fotelika dziecięcego.

Rysunek » **rys. 30 A** przedstawia podstawowy system montowania fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych pierścieni mocujących oraz górnego paska mocującego. Rysunek » **rys. 30 B** przedstawia mocowanie fotelika za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Pasem bezpieczeństwa można przypinać foteliki dziecięce oznaczone jako „**uniwersalne**” na siedzeniach samochodu oznaczonych jako **U** w poniższej tabeli.

- *Na przednim fotelu pasażera bez regulacji wysokości:* fotel pasażera należy odsunąć maksymalnie do tyłu¹⁾.
- *Na przednim fotelu pasażera z regulacją wysokości:* fotel pasażera należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić go w najwyższym położeniu¹⁾.

W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy oparcie przed-

niego fotela nie może dotykać stóp dziecka.

W tym celu należy ustawić oparcie fotela przedniego możliwie jak najbardziej pionowo, co równocześnie sprzyja idealnemu ułożeniu pasa bezpieczeństwa¹⁾.

W przypadku montowania półuniwersalnego fotelika, mocowanego do samochodu za pomocą pasa bezpieczeństwa i klamry, nie należy go umieszczać na środkowym siedzeniu tylnej kanapy, ponieważ w tym miejscu odległość od podłoża jest mniejsza niż w miejscach skrajnych i klamra nie zapewni fotelikowi odpowiedniej stabilności. »

¹⁾ Przy korzystaniu lub montowaniu fotelików dziecięcych należy przestrzegać aktualnych przepisów krajowych i instrukcji producenta.

Podstawowe informacje

Grupa wagowa	Pozycja siedząca			
	Przedni fotel pasażera ^{a)}		Boczne siedzenie tylne	Środkowe siedzenie tylne ^{b)}
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 – do 10 kg	X	U*	U	U
Grupa 0+ – do 13 kg	X	U*	U	U
Grupa I – od 9 do 18 kg	X	U*	U	U
Grupa II – od 15 do 25 kg	X	U*	U	U
Grupa III – od 22 do 36 kg	X	UF*	UF	UF

^{a)} Przy korzystaniu lub montowaniu fotelików dziecięcych należy przestrzegać aktualnych przepisów krajowych i instrukcji producenta.

^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i dodatkowego uchwytu, nie należy montować ich pośrodku tylnej kanapy.

X: W tej konfiguracji foteliki nie mogą być mocowane.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych do wykorzystania w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczalne dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych dla tej grupy wagowej.

*: Fotele **bez** regulacji wysokości należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Fotele **z** regulacją wysokości należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów

mocowania fotelika znajdujących się na siedzeniu.



» » ⚠ zob Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 88

Systemy mocowania fotelików dziecięcych „ISOFIX” i Top Tether*

Foteliki w systemach „ISOFIX” i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Z każdej strony tylnej kanapy znajdują się po dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”. W niektórych pojazdach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są

przymocowane do podłogi z tyłu. Zaczepy „ISOFIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem » » **rys. 31**. Zaczepy Top Tether* znajdują się na tylnej

Podstawowe informacje

części oparć tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku)

» **rys. 32.**

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w pojeździe należy posłużyć się poniższą tabelą.

Dozwolona waga ciała, wraz z informacjami na temat rozmiarów od **A** do **F**, jest podana na tabliczce umieszczonej na foteliku wraz z atestem jako „**uniwersalny**” lub „**półuniwersalny**”.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożyczenie elektryczne	Umiejscowienie systemu Isofix w samochodzie			
			Przedni fotel pasażera		Boczne siedzenie tylne	Środkowe siedzenie tylne
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Nosisidełko dziecięce	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa 0 – do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupa 0+ – do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupa I – od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grupa II – od 15 do 25 kg	---	---			---	---
Grupa III – od 22 do 36 kg	---	---			---	---

»

Podstawowe informacje

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

IL: Odpowiednie dla niektórych fotelików dziecięcych ISOFIX wymienionych na

załączonej liście. Dotyczy to fotelików ISOFIX, które mogą być stosowane w konkretnym pojeździe oraz dla kategorii ograniczonej i półuniwersalnej.

X: Umieszczenie systemu ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych

ISOFIX w tej grupie wagowej lub kategorii rozmiarowej.



» » » ⚠ zob Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 88

Mocowanie fotelika dziecięcego z systemem „ISOFIX/i-Size“



Rys. 31 Uchwyty mocujące ISOFIX.

Należy przestrzegać zaleceń producenta fotelika.

- Usunąć zaślepki ochronne z uchwytów „ISOFIX/iSize“ poprzez wsunięcie palca w szczelinę i pociągnięcie w górę » » » **rys. 31**.
- Wcisnąć fotelik na zaczepy mocujące „ISOFIX“ do momentu słyszalnego zablokowania fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie w systemie Top Tether*, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu

» » » **rys. 32**. Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcją producenta.

- Pociągnąć fotelik, trzymając go z obu stron, żeby sprawdzić, czy jest mocno osadzony.

Foteliki z systemami mocowania „ISOFIX“ i Top Tether* są dostępne w autoryzowanych serwisach.

	Umieszczenie zaczepów zgodnych z i-Size			
	Przedni fotel pasażera		Boczne siedzenie tylne	Środkowe siedzenie tylne
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
System mocowania fotelika dziecięcego zatwierdzony zgodnie z regulaminem EKG R129	X	X	i-U	X

- i-U Dotyczy systemów fotelików dziecięcych montowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy, zatwierdzonych zgodnie z regulaminem EKG R129.
- X: Pozycja nieodpowiednia dla systemów fotelików dziecięcych zatwierdzonych zgodnie z regulaminem EKG R129.

Mocowanie fotelika dziecięcego z paskami Top Tether*



Rys. 32 Umieszczenie uchwytów Top Tether za tylnym siedzeniem.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytu znajdującego się za oparciem tylnego siedzenia. Pasek ten dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

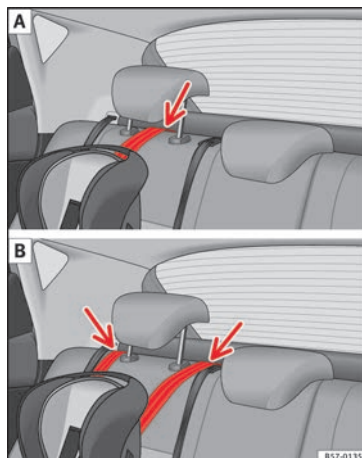
Zadaniem paska jest ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, aby zmniejszyć ryzyko urazów głowy spowodowanych

wanych uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

Obecnie na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska Top Tether* do zaczepu



Rys. 33 Pasek mocujący: regulacja i montaż za pomocą paska Top Tether.

Zapinanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Pasek należy przeprowadzić pod zagłówkiem tylnego siedzenia »» **rys. 33** (zgodnie z instrukcją dołączoną do fotelika; w razie »

potrzeby należy podnieść lub wyjąć zagłówek).

- Pasek przymocować do zaczepu znajdującego się z tyłu oparcia »» **rys. 32**.
- Mocno naciągnąć pasek, zgodnie z instrukcją producenta.

Odpinanie paska mocującego

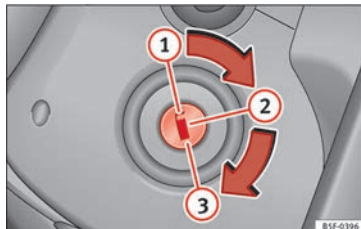
- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Naciśnąć zatrzask i wyjąć go z uchwytu mocującego.



»» ⚠ zob Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 88

Uruchamianie pojazdu

Stacyjka



Rys. 34 Położenia kluczyka w stacyjce.

Włączanie zapłonu: obrócić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Załączanie blokady kierownicy: wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicą do jej zablokowania. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**, aby możliwe było wyjęcie kluczyka. W razie potrzeby nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowywanie kierownicy: włożyć kluczyk do stacyjki i obrócić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest

niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świateł żarowych

- Włączanie zapłonu: obrócić kluczyk w położenie **(2)**.
- Wyłączanie zapłonu: Obrócić kluczyk w położenie **(1)**.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym ⚙: w chwili włączenia zapłonu rozpoczyna się podgrzewanie świateł żarowych.

Uruchamianie silnika

- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do oporu i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Obrócić kluczyk w położenie **(3)**. Kluczyk automatycznie powraca w położenie **(2)**. Nie naciskać pedału przyspieszenia.

System Start-Stop*

Po zatrzymaniu samochodu i zwolnieniu pedału sprzęgła system Start-Stop* wyłącza silnik. Zapłon pozostaje włączony.



» zob Włączanie zapłonu i uruchamianie silnika za pomocą kluczyka na stronie 183



» strona 182

Światła i widoczność

Przełącznik światel



Rys. 35 Deska rozdzielcza: sterowanie światłami.

- Należy ustawić przełącznik światel w odpowiednim położeniu » **rys. 35**.



» zob Światła pozycyjne i światła mijania na stronie 145



» strona 145

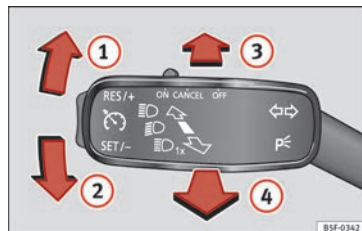
Sym-bol	Zapłon wyłączony	Zapłon włączony
0	Światła przeciwmgielne, mijania i pozycyjne wyłączone.	Światła do jazdy dziennej włączone.
AUTO	Światła funkcji „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.	Automatyczna kontrola światel mijania i światel do jazdy dziennej.
☞☜	Światła pozycyjne włączone.	Światła do jazdy dziennej włączone.
☞☜	Światła mijania włączone.	Światła mijania włączone.

☞☜ **Przednie światła przeciwmgielne:** przestawić przełącznik światel w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, ☞☜ lub ☞☜.

☞☜ **Tylne światła przeciwmgielne:** przestawić przełącznik światel zupełnie z położenia **AUTO**, ☞☜ lub ☞☜.

- Wyłączanie światel przeciwmgielnych: pchnąć przełącznik lub obrócić go w położenie 0.

Dźwignia kierunkowskazów i światel drogowych



Rys. 36 Dźwignia kierunkowskazów i światel drogowych

Ustawić dźwignię w wymaganym położeniu:

- Prawy kierunkowskaz: prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- Lewy kierunkowskaz: lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- Światła drogowe włączone: lampka kontrolna ☞☜ w zestawie wskaźników.
- Mignięcie światłami: włączane przez popchnięcie dźwigni. Zapala się lampka kontrolna ☞☜.

Wyłączanie: przesunąć dźwignię zupełnie na dół.

»

Podstawowe informacje



» zob Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych na stronie 146



» strona 146

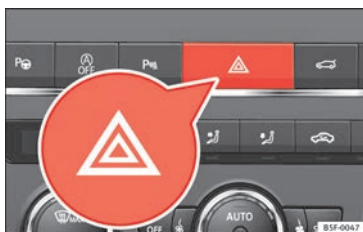


» zob Światła awaryjne na stronie 150



» strona 150

Światła awaryjne

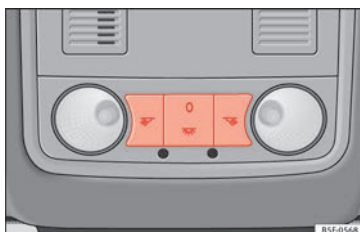


Rys. 37 Deska rozdzielcza: przełącznik świateł awaryjnych.

Włączone, na przykład:

- przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- w sytuacji awaryjnej
- w razie awarii samochodu
- podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

Oświetlenie wnętrza



Rys. 38 Szczegół podsufitki: oświetlenie przedniej części wnętrza.

Po- krętko	Funkcja
	Włącza przełącznik drzwiowy (położenie środkowe). Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie w momencie odryglowania samochodu, otwarcia drzwi lub wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Światła gasną kilka sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu samochodu lub włączeniu zapłonu.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania.

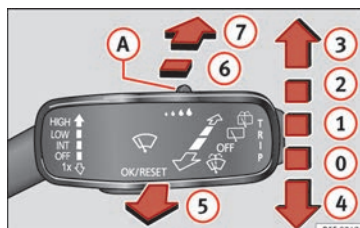
Oświetlenie otoczenia*: przełącznik świateł na panelu drzwi. Można wybierać spośród 8 kolorów dostępnych w menu **CAR** i pod przyciskiem funkcyjnym **Setup**.



» strona 152

Po- krętko	Funkcja
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza.

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 39 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Ustawić dźwignię w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
---	------------	--

Ustawić dźwignię w wymaganym położeniu:

1	INT	Wycieranie okresowe. Przy użyciu pokrętki »» rys. 39 (A) ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne tempo pracy wycieraczek.
3	HIGH	Ciągły tryb pracy wycieraczek.
4	1x	Wycieranie jednorazowe. Krótkie naciśnięcie, jednorazowy ruch wycieraczek. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.

Ustawić dźwignię w wymaganym położeniu:

5		Automatyczny tryb pracy wycieraczek. Spryskiwacz przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie; równocześnie ze spryskiwaczem włączają się wycieraczki.
6		Przerzany tryb pracy wycieraczki tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie wycierać szybę co około 6 sekund.
7		Spryskiwacz tylnej szyby włącza się, naciskając dźwignię przełącznika; równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieraczka tylnej szyby.



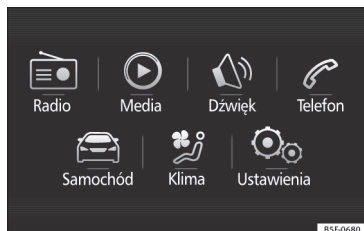
»» strona 153

SOS

»» strona 65

Easy Connect

Ustawienia menu CAR (Ustawienia)



Rys. 40 Easy Connect: menu główne

Aby wybrać menu ustawień, należy nacisnąć przycisk Easy Connect **CAR** i przycisk funkcyjny **Ustawienia**.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.



Rys. 41 Easy Connect: menu CAR

- Nacisnąć systemowy przycisk **MENU**, a następnie systemowy przycisk **CAR** » **rys. 40** lub przycisk **CAR** w celu przejścia do menu **CAR** » **rys. 41**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Ustawienia** w celu otwarcia menu **Ustawienia samochodu** » **rys. 41**.
- Naciskać przycisk aż do wyświetlenia odpowiedniej pozycji menu.

Naciśnięcie przycisku menu **MENU** zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne **✓**.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są automatycznie zapisywane przy zamykaniu menu **POWRÓT**.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Wyłączenie układu kontroli trakcji (ASR) lub wybranie trybu Sport elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC Sport)	» strona 191

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 331
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Ustawianie prędkości granicznej ostrzeżenia	» strona 335
Systemy wspomagające kierowcę	ACC (Aktywny tempomat)	Aktywacja/dezaktywacja: program urządzenia, chwilowa odległość (odstęp) od pojazdu poprzedzającego	» strona 219
	Front Assist (system monitorujący ruch w otoczeniu)	Aktywacja/dezaktywacja: system monitorujący, wczesne ostrzeżenie, wyświetlanie ostrzeżenia o małej odległości	» strona 230
	Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	Włączanie i wyłączanie funkcji hamowania awaryjnego w mieście.	» strona 235
	Asystent pasa ruchu (system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu)	Aktywacja/dezaktywacja: asystent pasa ruchu z funkcją adaptacyjnego naprowadzania na pas ruchu	» strona 237
	Wykrywanie znaków drogowych	Możliwe jest włączanie i wyłączanie następujących funkcji: - Wyświetlanie znaków drogowych na wyświetlaczu komputera pokładowego - Wykrywanie przyczepy (wyświetlanie znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą)	» strona 253
	Wykrywanie zmęczenia kierowcy	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 256
Parkowanie i manewry	ParkPilot	Automatyczna aktywacja, głośność z przodu, ustawienia dźwięku z przodu, głośność z tyłu, ustawienia dźwięku z tyłu, regulacja głośności	» strona 272
Światła pojazdu	Oświetlenie wnętrza pojazdu	Podświetlenie przyrządów i przycisków sterujących, oświetlenie w drzwiach, oświetlenie przestrzeni pod nogami	» strona 152
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas aktywacji funkcji „Coming home”, czas aktywacji funkcji „Leaving home”	» strona 149 » strona 149
	Światła autostradowe	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 151

»

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Lusterka/wycieraczki przedniej szyby	Lusterka	Zsynchronizowana regulacja, obniżenie lusterka przy cofaniu, złożenie po parkowaniu	» strona 14, » strona 156
	Wycieraczki przedniej szyby	Automatyczne uruchomienie wycieraczek przedniej szyby, włączenie wycieraczki przy cofaniu	» strona 27
Otwieranie i zamykanie	Pilot na fale radiowe	Funkcja komfortowego otwierania	» strona 140
	Centralny zamek	Odblokowanie drzwi, automatyczne blokowanie/odblokowanie, potwierdzenie dźwiękowe	» strona 123
Wyświetlacz wielofunkcyjny	–	Bieżące zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, objętość paliwa do uzupełnienia, wyposażenie komfortowe, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, średnia prędkość, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, zerowanie danych „od początku”, zerowanie danych „całkowitych”	» strona 31
Data i godzina	–	Źródło czasu, ustawianie godziny, automatyczne ustawienia czasu letniego, wybór strefy czasowej, format godziny, ustawianie daty, format daty	–
Jednostki miary	–	Przebyta odległość, prędkość, temperatura, głośność, zużycie paliwa	–
Serwis	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	» strona 38
Ustawienia fabryczne	–	Wszystkie ustawienia można wyzerować: systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewry, światła, lusterka boczne i wsteczne i wycieraczki przedniej szyby, otwieranie i zamykanie, wyświetlacz wielofunkcyjny	–



» ⚠ zob Menu CAR (Ustawienia) na stronie 119



» strona 119

System informowania kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej poprzez przewijanie menu.

W pojazdach wyposażonych w wielofunkcyjną kierownicę komputer pokładowy jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym pojeździe rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia pojazdu jest możliwa w specjalistycznym warsztacie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Serwisie.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

Menu są niedostępne dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków na dźwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia pojazdu):

Dane na temat jazdy »»» strona 35

- Stan pojazdu
- MFD od rozpoczęcia jazdy
- MFD od uzupełnienia paliwa
- Całkowite obliczenia MFD

Systemy wspomagające kierowcę »»» Tab. na stronie 32

- Aktywacja/deaktywacja asystenta pasa ruchu
- Bieg wsteczny*

Nawigacja »»» zeszyt System nawigacji

Audio »»» zeszyt Radio lub »»» zeszyt System nawigacji

Telefon »»» zeszyt Radio lub »»» zeszyt System nawigacji

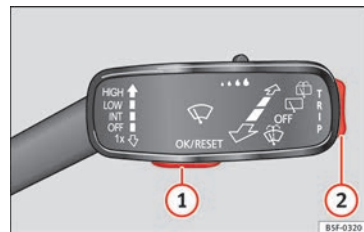
Pojazd »»» Tab. na stronie 32

UWAGA

Odwracanie uwagi od prowadzenia pojazdu może być przyczyną wypadku i urazów.

- Nie należy manipulować przyciskami na tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

Korzystanie z menu na tablicy rozdzielczej



Rys. 42 Dźwignia wycieraczek: przyciski sterujące.



Rys. 43 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterujące.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43** lub na dźwigni wycieraczek »» **rys. 42** (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną). »

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk » **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 43**.
- *Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek:* aby wyświetlić menu główne » **strona 32** lub do niego powrócić z innego menu, należy przytrzymać przełącznik kołowski » **rys. 42** ②.
- *Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej:* nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkukrotnego naciśnięcia przycisku **<** lub **>** » **rys. 43**.

Wybieranie zakładki menu

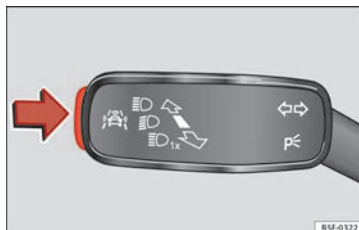
- Nacisnąć przełącznik kołowski » **rys. 42** ② na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo obrócić pokrętło na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 43** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.
- Wybrana pozycja jest oznaczona dwiema liniami poziomymi. Ponadto, po prawej stronie wyświetla się trójkąt: ◀
- Wyboru zakładki menu dokonuje się za pomocą przycisku » **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisku

OK na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 43**.

Wprowadzanie zmian według wskazówek menu

- Za pomocą przełącznika kołowego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej należy wprowadzić odpowiednie zmiany. Szybsze operowanie pokrętle przełącza się na szybsze zmiany wartości.
- Zaznaczenie lub zatwierdzenie danej opcji odbywa się przyciskiem » **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek lub przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 43**.

Przycisk systemów wspomagających kierowcę*



Rys. 44 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagających kierowcę

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagające kierowcę wymienione w menu **Systemy wspomagania** » **rys. 44** **strona 209**.

Aktywacja lub dezaktywacja systemu wspomagającego kierowcę

- Nacisnąć na krótko przycisk » **rys. 44** w kierunku wskazanym strzałką, aby otworzyć menu **Systemy wspomagania**.
- Wybrać system wspomagający kierowcę i aktywować lub dezaktywować go » **strona 31**. Włączenie systemu wspomagającego kierowcę jest sygnalizowane specjalnym znakiem.

Menu wyboru

Menu	Funkcja
Dane na temat jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) » strona 35 , » strona 28 .
Systemy wspomagające kierowcę	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę » strona 35 , » strona 28 .

Menu	Funkcja
Nawigacja	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskazówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skręć w prawo i w lewo. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód » zeszyt System nawigacji.
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa ścieżki w odtwarzaczu CD. Nazwa utworu w trybie Media » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Stan jazdy	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub informacji oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia » strona 119.

Wyświetlanie temperatury zewnętrznej

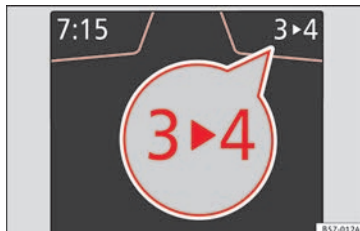
Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, obok wartości temperatury pojawi się również symbol „śnieżynki” (ostrzeżenie o możliwym oblodzeniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, a

potem wyświetla się na stałe dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C » **Δ** zob Wskazania wyświetlacza na stronie 116.

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Temperatury są mierzone w zakresie od -40°C do +50°C.

Wskaźnik zmiany biegu



Rys. 45 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Podpowiedź zalecanego biegu wyświetli się, jeśli aktualnie używany bieg nie jest optymalny z punktu widzenia ekonomicznej jazdy. Brak podpowiedzi oznacza jazdę na optymalnym biegu.

Samochody z manualną skrzynią biegów

Poniższe symbole » **rys. 45** oznaczają:

- **► Zmień bieg na wyższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po prawej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest wyższy bieg**.
- **◄ Zmień bieg na niższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po lewej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest niższy bieg**.

Niektóre biegi (drugi ► czwarty) mogą być pomijane w podpowiedziach.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów*

Podpowiedzi są widoczne tylko w trybie tiptronic » **ikonka** strona 199.

Poniższe symbole oznaczają:

- **↑ Włączenie wyższego biegu**
- **↓ Redukcja biegu**

OSTROŻNIE

Podpowiedzi biegów mają pomagać w ekonomicznej jeździe. Nie oznacza to jednak, że dany bieg jest optymalny w każdej sytuacji na drodze. W niektórych okolicznościach tylko kierowca może wybrać właściwy bieg (na przykład przy wyprzedzaniu, podjeździe pod strome

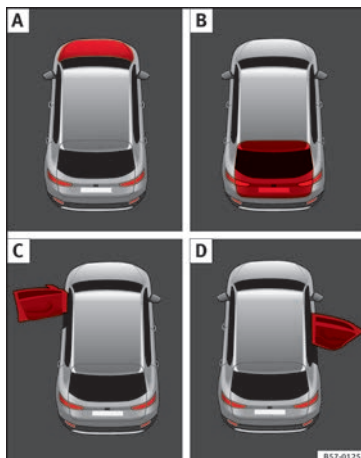
»

wzniesienie lub przy jeździe z prędkością).

Informacja

Naciśnięcie pedału sprzęgła powoduje zniknięcie podpowiedzi zalecanego biegu z wyświetlacza.

Otwarta maska silnika, pokrywa bagażnika i drzwi



Rys. 46 A: otwarta maska silnika; B: otwarta pokrywa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi.

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy maska silnika, pokrywa bagażnika, lub któreś drzwi będą otwarte, stosowna informacja zostanie wyświetlona na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób wyświetlania może

się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Opis do »» rys. 46
A	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika »» strona 316.
B	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika »» strona 136.
C, D	Przerwać jazdę! Otwarte lub niedomknięte drzwi pojazdu »» strona 123.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system dokonuje kontroli określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jest oznaczane za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na tablicy rozdzielczej (»»  strona 118) oraz, w niektórych przypadkach, za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (czerwone symbole)

Symbol migający lub podświetlony; częściowo powiązany z ostrzeżeniem dźwiękowym.

☹ Zatrzymać samochód! Niebezpieczeństwo » » » ⚠ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118!

Sprawdzić wadliwą funkcję i naprawić ją. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (żółte symbole)

Symbol migający lub podświetlony; częściowo powiązany z ostrzeżeniem dźwiękowym.

Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! » » » ⚠ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118. Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Zakładki menu Systemy wspomagające

Menu Systemów wspomagających	Funkcja
ACC	Wyświetlane ustawień aktywnego tempomatu (ACC) » » » strona 219.
Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania » » » strona 230.
Asystent pasa ruchu*	Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu » » » strona 239.
Wykrywanie znaków drogowych	Wyświetlanie znaków drogowych » » » strona 253.
Wykrywanie zmęczenia kierowcy*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (załączenie przerwy w podróży) » » » strona 256.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD

• *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* Nacisnąć przełącznik kołowy **TRIP** na dźwigni wycieraczek » » » **rys. 42.**

• *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* obrócić pokrętkę » » » **rys. 43.**

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy pamięci działające automatycznie: MFD od rozpoczęcia podróży, MFD od uzupełnienia paliwa, całkowite obliczenia MFD. Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest aktualnie w użyciu.

• Przełączanie pomiędzy pamięciami przy włączonym zapłonie i wyświetlanej pamięci: nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Menu	Funkcja
MFD od momentu rozpoczęcia jazdy	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momenty wyłączenia zapłonu. W razie podjęcia przerwanej podróży po mniej niż 2 godzinach od wyłączenia zapłonu, zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe dane. Zawartość pamięci jest automatycznie kasowana, jeśli podróż zostanie przerwana na dłużej niż 2 godziny.

Dane na temat jazdy

Pamięć

MFD (wyświetlacz wielofunkcyjny) pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Menu	Funkcja
MFD od momentu tankowania	Wyświetla i przechowuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa. Tankowanie powoduje automatyczne skasowanie pamięci.
Całkowite obliczenia MFD	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży cząstkowych, łącznie do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km lub 9999 km, w zależności od wersji tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych ^{a)} następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

a) Występują różnice w zależności od wersji tablicy rozdzielczej.

Ręczne kasowanie pamięci.

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej i przytrzymać go przez około 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy MFD będą wyświetlane na tablicy rozdzielczej. Można to zrobić za pomocą przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **(Ustawienia)** >>>  strona 119.

Podsumowanie danych

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe – w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. Przed pokonaniem tego dystansu wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund. ACT® : w zależności od wyposażenia – liczba pracujących cylindrów.
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku przy założeniu utrzymania tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas podróży	Czas w godzinach i minutach od włączenia zapłonu.
Przejechana odległość	Odległość w km (miałach) przejechana od włączenia zapłonu.

Menu	Funkcja
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. Przed pokonaniem tego dystansu wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Aktualna prędkość wyświetlana w formacie cyfrowym.
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- milach/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h lub od 19 do 155 mph) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe równocześnie z wyświetlanym komunikatem.
Wykrywanie znaków drogowych	Wyświetlają się wykryte znaki drogowe.
Temperatura oleju	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formacie cyfrowym.
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w formacie cyfrowym.

Określanie prędkości, przy której ma się pojawiać ostrzeżenie o jej przekroczeniu

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h (mil.h)**

- Nacisnąć przycisk **(OK/RESET)** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **(OK)** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i aktywować ostrzeżenie.
- Aby włączyć układ: skorygować prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika kołowego **(TRIP)** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **(OK/RESET)** lub **(OK)** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- Aby wyłączyć układ: nacisnąć przycisk **(OK/RESET)** lub **(OK)**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Odczyt temperatury oleju

Pojazdy bez kierownicy wielofunkcyjnej

- Nacisnąć przełącznik kołowy » **rys. 42** ②, aż pojawi się menu główne. Wejść do zakładki **Dane na temat jazdy**. Za pomocą przycisku ② przejść do czujnika temperatury oleju.

Pojazdy z kierownicą wielofunkcyjną

- Wejść do zakładki menu **Dane podróży** i kręcić pokrętłem do momentu pojawienia się odczytu temperatury oleju.

W normalnych warunkach jazdy temperatura oleju w rozgrzanym silniku wynosi od

80°C do 120°C. Jeśli silnik został poddany większemu obciążeniu przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu dopóki na wyświetlaczu nie zapalają się lampki ostrzegawcze » **Tab. na stronie 42** lub » **Tab. na stronie 42**.

Dodatkowe urządzenia elektryczne

- *Korzystanie z dźwigni wycieraczek**: Nacisnąć przełącznik kołowy » **rys. 42** ②, aż pojawi się menu główne. Wejść do zakładki **Dane na temat jazdy**. Za pomocą przełącznika kołowego przejść do **Urządzenia komfortu**.
- *Korzystanie z kierownicy wielofunkcyjnej**: Za pomocą przycisku ① lub ② przejść do **Dane na temat jazdy** i wejść do zakładki, wybierając **OK**. Obracać pokrętło aż do wyświetlenia **Urządzenia komfortu**.

Dodatkowo, na skali pojawi się informacja o aktualnej sumie wszystkich urządzeń dodatkowych.

Wskazówki dot. oszczędności

W okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa wyświetlane będą wskazówki dotyczące oszczędności paliwa. Przestrzeganie tych wskazówek pozwoli zmniejszyć zużycie paliwa. Wskazówki pojawiają się jedynie w ramach programu ekonomicznej jazdy. Po jakimś czasie wskazówki znikają automatycznie z wyświetlacza.

Jeżeli odpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy nacisnąć dowolny przycisk na dźwigni wycieraczek*/kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

- „Schowana” odpowiedź pojawi się ponownie przy kolejnym włączeniu zapłonu.
- Wskazówki dotyczące oszczędności nie pojawiają się w każdej sytuacji, lecz raczej sporadycznie, w długich odstępach czasu.

Ostrzeżenie o prędkości

Urządzenie ostrzegające o przekroczeniu prędkości ostrzega kierowcę po przekroczeniu o 3 km/h ustalonego wcześniej limitu prędkości. Rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i jednocześnie zapali się »

lampka ostrzegawcza , a na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat dla kierowcy **Przekroczono limit prędkości!**. Lampka ostrzegawcza  gaśnie po zmniejszeniu prędkości poniżej ustalonego limitu.

Zaleca się zaprogramowanie ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości, jeżeli kierowca życzy sobie przypomnienia o maksymalnej dozwolonej prędkości, na przykład w kraju, gdzie obowiązują inne ograniczenia prędkości lub maksymalna prędkość w przypadku używania opon zimowych.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości można ustawić, zmienić lub skasować w radiu lub w Easy Connect*.

- *Pojazdy wyposażone w radio:* nacisnąć przycisk **[SETUP]** > przycisk kontrolny  **Asystent kierowcy > Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.**
- *Pojazdy z Easy Connect:* nacisnąć przycisk **Systemy lub Systemy pojazdu > Asystent kierowcy > Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.**

Ograniczenie prędkości można ustalić w zakresie od 30 do 240 km/h. Korektę wykonuje się w przedziałach co 10 km/h.

Informacja

- **Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości trzeba monitorować prędkość pojazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.**
- **W wersji przeznaczonych na rynki niektórych krajów ostrzeżenie o prędkości włącza się po przekroczeniu 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.**

Okresy międzyprzeglądowe

Wskazanie okresu pomiędzy przeglądami pojawia się na wyświetlaczu na tablicy rozdzielczej. >>>  **rys. 115** .

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (Przegląd z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (Przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu** okresy międzyprzeglądowe są predefiniowane.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife** okresy międzyprzeglądowe są ustalane indywidualnie. Postęp technologiczny sprawił, że częstość przeglą-

dów można było znacznie zmniejszyć.

Dzięki technologii stosowanej przez firmę SEAT wymiana oleju jest potrzebna tylko wtedy, kiedy samochód tego wymaga. W celu obliczenia terminu takiej wymiany (maksymalnie 2 lata) bierze się pod uwagę warunki eksploatacji samochodu oraz indywidualny styl jazdy. Ostrzeżenie wstępne pojawia się 20 dni przed ustalonym terminem odpowiedniego przeglądu. Przebieg pozostały do następnego przeglądu jest zaokrąglany do 100 km, a czas jest podawany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o terminie przeglądu

Jeżeli zbliża się data przeglądu, przy włączonym zapłonie wyświetla się **przypomnienie o terminie przeglądu**.

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej wyświetla się klucz  i liczba **km**.

Jest to informacja o maksymalnej liczbie kilometrów pozostałych do następnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do następnego przeglądu.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawia się informacja: **Przegląd za --- km lub --- dni.**

Wymagany przegląd

W dniu, na który przypada **termin przeglądu** po włączeniu zapłonu rozlega się sygnał dźwiękowy, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawi się napis **Wymagany przegląd.**

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie**:

Nacisnąć i przytrzymać przycisk »  **rys. 115**  przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego.

Jeżeli **termin przeglądu minął**, przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: pojawia się na-

stępujący komunikat: **Przegląd --- km lub --- dni temu.**

Czas można również ustawić za pomocą przycisku  oraz przycisku funkcyjnego  w systemie Easy Connect »  strona 119.

Resetowanie wskaźnika przypomnień o przeglądach

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, reset można wykonać w następujący sposób:

- Wyłączyć zapłon, nacisnąć i przytrzymać przycisk »  **rys. 115** .
- Ponownie włączyć zapłon.
- Zwolnić przycisk  »  **rys. 115** i nacisnąć go ponownie po upływie 20 sekund.

Informacja

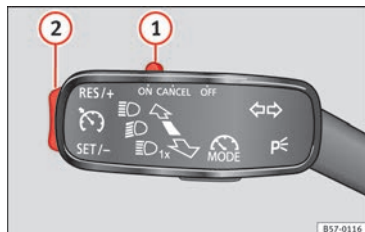
- Komunikat o wymaganym przeglądzie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia  na dźwigni wycieraczek lub  na wielofunkcyjnej kierownicy.
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego wskazanie okresu międzyprzeglądowego może być niedokładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne okresy międzyprzeglądowe

dozwolone w » zeszyt Książce serwisowej.

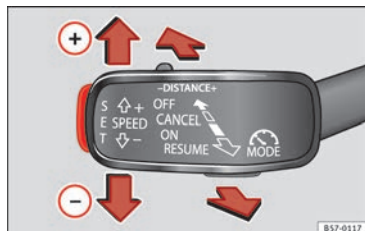
- W razie ręcznego wyzerowania wskazania następny termin przeglądu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyprzeglądowym. Z tego powodu zaleca się, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany dealer SEAT-a.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 47 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki do obsługi tempomatu



Rys. 48 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu

Obsługa za pomocą dźwigni kierunkowskazów

• Włączanie tempomatu: przestawić przełącznik » **rys. 47** ① w położenie **ON**. Tempomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.

• Uruchomienie tempomatu: nacisnąć przycisk » **rys. 47** ② w strefie **SET/-**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.

• Czasowe wyłączenie tempomatu: ustawić przełącznik » **rys. 47** ① w położeniu **CANCEL** lub nacisnąć pedał hamulca. Tempomat jest tymczasowo wyłączony.

• Uruchomienie tempomatu: nacisnąć przycisk » **rys. 47** ② w strefie **RES/+**. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

• Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk » **rys. 47** ② przy oznaczeniu **RES/+**. Pojazd przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.

• Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk » **rys. 47** ② przy oznaczeniu **SET/-** w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Pojazd zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.

• Wyłączanie tempomatu: przestawić przełącznik » **rys. 47** ① w położenie **OFF**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.

Obsługa za pomocą trzeciej dźwigni

• Włączanie tempomatu: przestawić trzecią dźwignię w położenie **ON** » **rys. 48**. System włącza się, ale nie utrzymuje prędkości, ponieważ nie zaprogramowano żadnej wartości.

• Aktywacja tempomatu: nacisnąć przycisk **SET** » **rys. 48**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.

• Tymczasowe wyłączenie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **CANCEL** » **rys. 48** i zwolnić ją lub nacisnąć pedał hamulca. Tempomat jest tymczasowo wyłączony.

• Ponowne uruchomienie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **RESUME** » **rys. 48** i zwolnić ją. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

• Wyłączanie tempomatu: przestawić trzecią dźwignię w położenie **OFF** » **rys. 48**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.



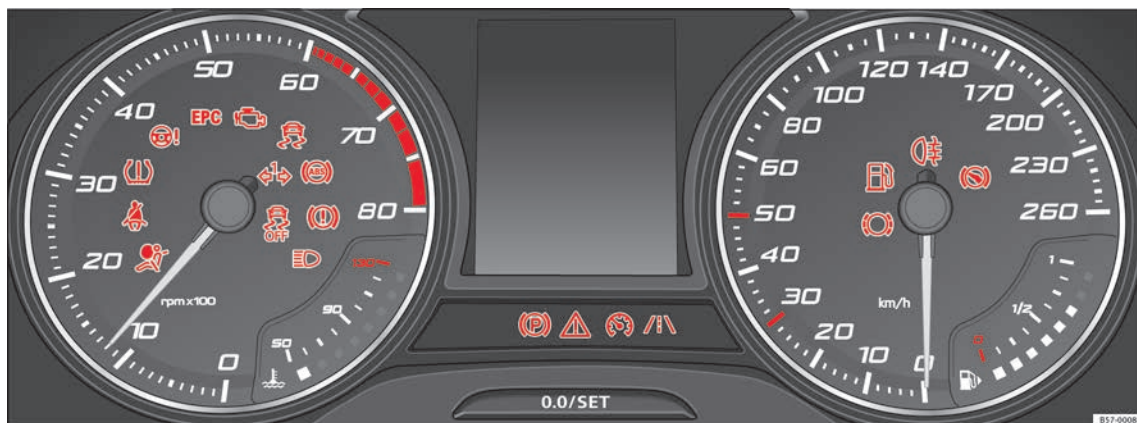
» ⚠ zob Obsługa na stronie 214



» strona 214

Lampki ostrzegawcze

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 49 Tablica rozdzielcza na desce rozdzielczej

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
--	---	---

	Zaciągnięty hamulec postojowy.	»»» stro- na 188 »» stro- na 190
	Przerwać jazdę. Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamowania.	
	Zapalona lub miga: Przerwać jazdę! Awaria układu kierowniczego.	»» stro- na 305

	Niezapięte pasy bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera.	»» stro- na 74
	Użyć hamulca nożnego!	

»

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	
	<i>zapala się</i> : awaria ESC lub rozłączenie tego układu przez system. <i>miga</i> : aktywacja układu ESC lub ASR.	»»» strona 191
	Ręczne wyłączenie układu ASR.	
	ESC w trybie Sport.	»»» strona 191
	Usterka lub awaria ABS.	
	Włączone tylne światło przeciwmgielne.	»»» strona 145
	<i>zapala się lub miga</i> : awaria systemu kontroli spalin.	»»» strona 206
	<i>zapala się</i> :: trwa rozgrzewanie świec żarowych przed uruchomieniem silnika wysokoprężnego. <i>miga</i> : awaria zarządzania silnikiem wysokoprężnym.	»»» strona 208
EPC	awaria układu sterowania silnikiem benzynowym.	»»» strona 207
	<i>zapala się lub miga</i> : awaria układu kierowniczego.	»»» strona 305

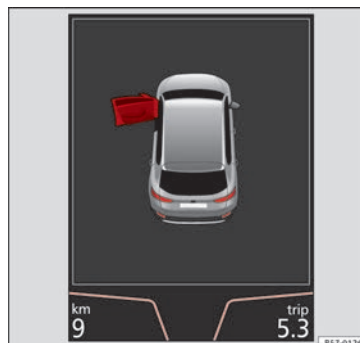
	Zbyt niskie ciśnienie w oponach lub awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach.	»»» strona 331
	Zbiornik paliwa prawie pusty.	»»» strona 113
	Awaria systemu poduszek powietrznych i napiaczy pasów.	»»» strona 79
	Asystent pasa ruchu włączony, ale nieaktywny.	»»» strona 237

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	»»» strona 145
	Włączone światła awaryjne.	»»» strona 150
	Kierunkowskazy w przyczepie.	»»» strona 284
	<i>zapala się na zielono</i> : Aktywacja funkcji Auto Hold.	»»» strona 212
	<i>zapala się na zielono</i> : Naciśnięć pedał hamulca! <i>miga na zielono</i> : przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zadziałał.	»»» strona 196
	<i>zapala się na zielono</i> : włączony tempomat lub włączony i aktywny ogranicznik prędkości. <i>miga na zielono</i> : przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.	»»» strona 214

	<i>zapala się na zielono</i> : asystent pasa ruchu włączony i aktywny.	»»» strona 237
	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	»»» strona 145

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 50 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: drzwi otwarte

	Przerwać jazdę! Wskazanie na: otwarte lub nieodknięte drzwi, pokrywę bagażnika lub silnika.	»»» strona 123 »»» strona 136 »»» strona 316
--	---	--

Podstawowe informacje

	Zapłon: Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu chłodniczego, zbyt wysoka temperatura płynu	» stro- na 321
	Miga: Awaria układu chłodzącego silnika.	
	Przerwać jazdę! Zbyt niskie ciśnienie oleju. Jeśli mimo prawidłowego poziomu oleju symbol nadal miga, należy przerwać jazdę. Silnik nie powinien pracować nawet na biegu jałowym!	» stro- na 318
	Awaria akumulatora.	» stro- na 324
	Światła do jazdy częściowo lub całkowicie niesprawne.	» stro- na 102
	Awaria systemu doświetlania zakrętów.	» stro- na 145
	Niedrożny filtr cząstek stałych.	» stro- na 207
	Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy.	» stro- na 153
	Miga: awaria czujnika poziomu oleju. Sprawdzić poziom ręcznie.	» stro- na 318
	Zapłon: niedostateczna ilość oleju silnikowego.	
	Awaria skrzyni biegów.	» stro- na 203

	Włączony Asystent świateł.	» stro- na 147
SAFE	Immobiliser aktywny.	
	Wskaźnik okresów międzyprzeglądowych	» stro- na 38
	Telefon komórkowy podłączony przez Bluetooth do modułu telefonicznego.	» ze- sztyt Ra- dio lub
	Wskaźnik ładowania baterii telefonu komórkowego. Dostępny tylko w przypadku urządzeń montowanych fabrycznie.	» ze- sztyt Sys- tem na- wигacji
	Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia. Temperatura zewnętrzna niższa od +4°C.	» stro- na 33
	Włączony układ Start-Stop.	» stro- na 209
	Układ Start-Stop niedostępny.	
ECO	Jazda ekonomiczna.	» stro- na 32

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 51 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera

OFF 	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» stro- na 79
ON 	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG ON ).	» stro- na 79



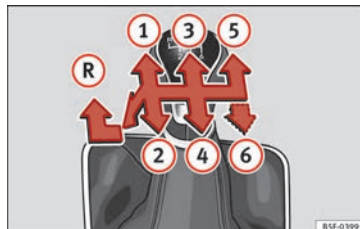
»  zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118



» strona 118

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 52 Układ biegów w 5- lub 6-biegowej manualnej skrzyni biegów

Położenie poszczególnych biegów jest zaznaczone na rękojeści dźwigni zmiany biegów » **rys. 52**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego podnieść dźwignię do góry, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny » **rys. 52** (R).

- Zwolnić pedał sprzęgła.

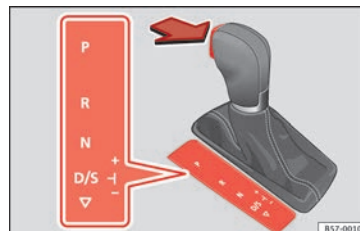


» » » zob Zmiana biegu na stronie 195



» » » strona 195

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 53 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni.

- P** Blokada postojowa
- R** Bieg wsteczny
- N** Neutralny (bieg jałowy)
- D/S** Drive (jazda do przodu)
- +/-** Tryb tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby włączyć wyższy bieg lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.



» » » zob Położenia dźwigni zmiany biegów na stronie 197

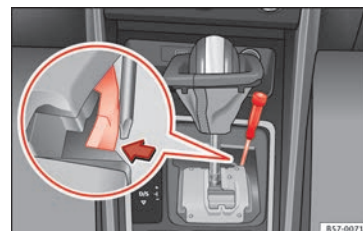


» » » strona 196

SOS

» » » strona 44

Ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów



Rys. 54 Dźwignia zmiany biegów: ręczne odblokowanie z położenia P.

Na wypadek awarii zasilania pod konsolą dźwigni zmiany biegów, z prawej strony, znajduje się zapadka do ręcznego odblokowania dźwigni. Odblokowanie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

- Odblokowanie dźwigni: użyć wkrętaka z płaską końcówką.

Zdejmowanie pokrywy z dźwigni zmiany biegów

- Zaciągnąć hamulec ręczny  , aby samochód nie ruszył z miejsca.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu rękojeści.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Za pomocą wkrętaka nacisnąć i odciągnąć na bok żółty zaczep odblokowujący  **rys. 54.**

- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów i przestawić dźwignię w położenie **N**.
- Po ręcznym odblokowaniu zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

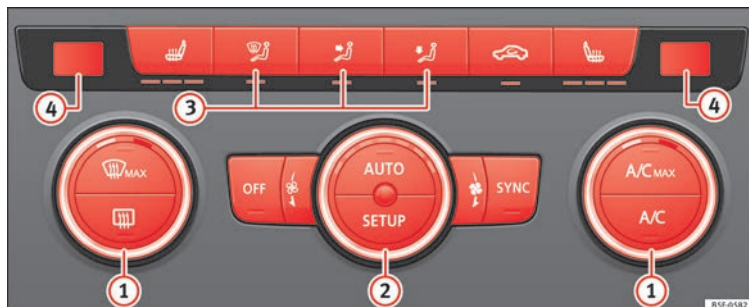
W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp.) i konieczności pchania lub holowania samochodu dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie **N**, po uprzednim ręcznym odblokowaniu mechanizmu.

UWAGA

Dźwignia zmiany biegów może zostać przesunięta z położenia **P** tylko przy zaciągniętym hamulcu ręcznym. Jeżeli to nie zadziała, należy wcisnąć pedał hamulca zasadniczego. Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów z położenia **P** na wzniesieniu pojazd mógłby zacząć się staczać – ryzyko wypadku!

Klimatyzacja

Jak działa Climatronic*?



Rys. 55 Konsola środkowa: sterowanie systemem Climatronic

»

Podstawowe informacje

Poszczególne funkcje włącza się odpowiednimi przyciskami. Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie danego przycisku diodą LED.

 Temperatura	Osobna regulacja dla lewej i prawej strony: wyregulować temperaturę, obracając pokrętle.
 Nawiew	Intensywność nawiewu jest ustawiana automatycznie. Możliwa jest również ręczna regulacja intensywności nawiewu za pomocą pokrętła.
 Kierunek strumienia powietrza	Rozdział nawiewu jest regulowany automatycznie pod kątem komfortu. Można również sterować nim ręcznie za pomocą przycisków  .
 Funkcja odmrażania	Wskazania temperatury wybranej dla strony lewej i prawej na wyświetlaczu.
 Funkcja odmrażania	Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, a dodatkowo automatycznie wyłączany jest zamknięty obieg powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze ok. +3°C (+38°F), natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu do góry.
	Ogrzewanie tylnej szyby: działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania foteli
A/C	Nacisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
A/C MAX	Nacisnąć przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Następuje automatyczne włączenie zamkniętego obiegu powietrza i systemu chłodzenia, a nawiewy zostają ustawione w położeniu  .
SYNC	Gdy zapali się lampka kontrolna SYNC , oznacza to, że ustawienia po stronie pasażera są takie same jak po stronie kierowcy. Nacisnąć przycisk lub regulator temperatury po stronie pasażera.

Podstawowe informacje

AUTO	Automatyczne ustawienie temperatury, nawiewu i dmuchawy. Nacisnąć przycisk: zapali się lampka ostrzegawcza na przycisku AUTO .
SETUP	Nacisnąć przycisk ustawić SETUP : menu ustawień klimatyzacji pojawi się na ekranie systemu Easy Connect.
Wyłączanie	Ustawić pokrętko dmuchawy w położeniu 0 lub nacisnąć przycisk OFF .



» » » zob Wprowadzenie na stronie 173



» » » strona 172

Jak działa klimatyzacja manualna*?



Rys. 56 Konsola środkowa: sterowanie klimatyzacją manualną

Poszczególne funkcje włącza się odpowiednimi przyciskami. Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie danego przycisku diodą LED.

»

Podstawowe informacje

 Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętle regulacji
 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i klimatyzacja ręczna wyłączone Poziom 6: maksymalna siła nawiewu.
 Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokrętła.
 Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę. W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaparowaną szybę. System chłodzenia włącza się automatycznie w celu osuszenia powietrza.
 	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
 	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.
 	Kierunek nawiewu na stopy.
 	Kierunek nawiewu na przednią szybę i na stopy.
 	Ogrzewanie tylnej szyby: działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
 	Zamknięty obieg powietrza
 	Przyciski podgrzewania foteli
A/C MAX	Maksymalne chłodzenie. Następuje automatyczne włączenie zamkniętego obiegu powietrza i systemu chłodzenia, a nawiewy zostają ustawione w położeniu  .

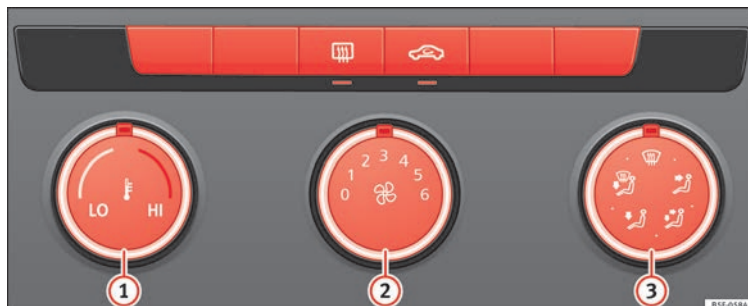


» » » zob Wprowadzenie na stronie 173



» » » strona 172

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 57 Konsola środkowa: sterowanie ogrzewaniem i nawiewem świeżego powietrza.

Poszczególne funkcje włącza się odpowiednimi przyciskami. Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie danego przycisku diodą LED.

1 Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętle regulacji. Temperatura nie może być niższa od temperatury powietrza na zewnątrz, ponieważ system ogrzewania i wentylacji nie schładza powietrza ani go nie osusza.
2 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew, ogrzewanie i napływ świeżego powietrza wyłączone Poziom 6: maksymalna moc nawiewu
3 Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokręta.
 Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.

Podstawowe informacje

	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu na przednią szybę i na stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby: działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach
	Zamknięty obieg powietrza »» strona 176
	Przyciski podgrzewania foteli



»» ⚠ zob Wprowadzenie na stronie 173



»» strona 172

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

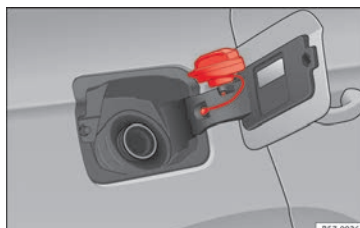
Poziom paliwa w zbiorniku

Silniki benzynowe i wysoko- prężne	50 l, w tym ok. 7 l rezerwy
	Pojazdy z napędem na cztery koła: 55 l, w tym ok. 8,5 l rezerwy

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

Wersje bez spryskiwaczy reflektorów	ok. 3 litrów
Wersje ze spryskiwaczami reflektorów	ok. 5 litrów

Paliwo



Rys. 58 Pokrywa wlewu paliwa z dołączonym korkiem wlewu paliwa.

Kłapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie.

Otwieranie wlewu paliwa

- Otworzyć kłapkę wlewu paliwa, naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawiasie otwartej pokrywy » **rys. 58**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek ruchem w prawo do oporu.
- Zamknąć kłapkę.

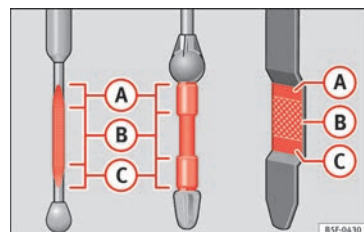


»  zob. Napełnianie zbiornika na stronie 309



» strona 309

Olej



Rys. 59 Bagietki do pomiaru poziomu oleju.



Rys. 60 Komora silnika: korek wlewu oleju silnikowego

»

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagнету umieszczonego w komorze silnika »  strona 316.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami **A** i **C**. Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu **A**.

- Strefa **A**: nie dolewać oleju.
- Strefa **B**: można dolać oleju, ale jego poziom należy utrzymywać w tej strefie.
- Strefa **C**: uzupełnić olej do strefy **B**.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie zostanie przekroczony dopuszczalny poziom oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres **B**, starannie zakręcić korek wlewu oleju silnikowego.

Właściwości oleju

Typ silnika	Specyfikacja
Silnik benzynowy bez elastycznego okresu między przeglądami	VW 502 00/VW 504 00
Silnik benzynowy z elastycznym okresem między przeglądami (LongLife)	VW 504 00

Typ silnika	Specyfikacja
Silniki wysokoprężne Silniki wysokoprężne bez filtra cząstek stałych (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Silniki wysokoprężne Silnik wysokoprężny Filtr cząstek stałych (DPF). Z elastycznym okresem między przeglądami, lub bez (z lub bez LongLife) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Należy używać wyłącznie zalecanych olejów. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnymi dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane stosowaniem takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

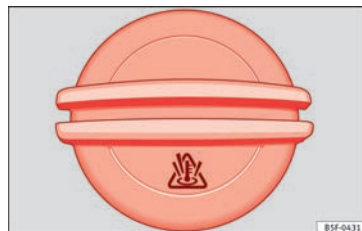


»  zob Wymiana oleju silnikowego na stronie 320



» strona 318

Płyn chłodzący



Rys. 61 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika »  strona 316.

Poziom płynu chłodzącego należy uzupełnić, jeżeli przy zimnym silniku znajduje się on poniżej znaku **MIN**.

Specyfikacja płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie napełniony specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J) w kolorze fioletowym. Ta mieszanka zapewnia niezbędne zabezpieczenie przed zamarzaniem do -25°C oraz chroni przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega ona również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeżeli z powodu warunków pogodowych konieczna jest większa ochrona, można zwiększyć proporcję dodatku, ale tylko do 60%. W przeciwnym przypadku skuteczność ochrony przed zamarzaniem i wydajność chłodzenia zmniejszą się.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego należy stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną » zob **Dolewanie płynu chłodzącego na stronie 322**. Mieszanie płynu chłodzącego G13 z płynami G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza skuteczność zabezpieczenia antykorozyjnego, dlatego należy go unikać » zob **Dolewanie płynu chłodzącego na stronie 322**.



» zob Dolewanie płynu chłodzącego na stronie 322



» strona 321

Płyn hamulcowy



Rys. 62 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika » zob **strona 316**.

Poziom płynu powinien znajdować się między znacznikami **MIN** i **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do Centrum Serwisowego.

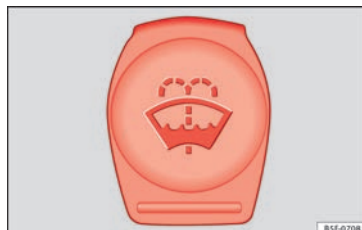


» zob Uzupełnianie płynu hamulcowego na stronie 323



» strona 322

Płyn do spryskiwaczy



Rys. 63 Komora silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika » zob **strona 316**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



» zob Kontrola poziomu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 323



» strona 323

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika
»  strona 316. Akumulator jest bezobsługowy. Jest on sprawdzany w ramach przeglądu serwisowego.



»  zob Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym. na stronie 325

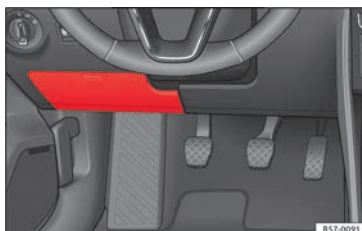


» strona 324

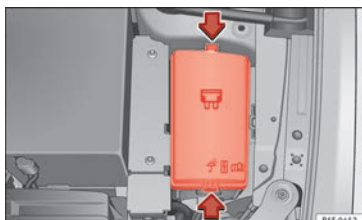
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 64 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej



Rys. 65 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej

Pod deską rozdzielczą

Skrzynka bezpiecznikowa znajduje się za schowkiem »» **rys. 64.**

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej »» **rys. 65.**

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników pod deską rozdzielczą

Kolor	Regulacja natężenia
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

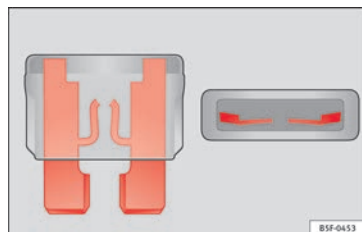


»»  zob Wprowadzenie na stronie 99



»» strona 99

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 66 Wygląd przepalonego bezpiecznika

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć skrzynkę bezpieczników »»  strona 100.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeżeli znajdujący się w nim pasek metalu jest przerwany »» **rys. 66.**

- Oświetlić bezpiecznik, aby sprawdzić, czy jest przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjąć bezpiecznik.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o identycznej *regulacji napięcia* (ten sam kolor i oznakowanie) i *identycznym* rozmiarze.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Źródło światła stosowane w poszczególnych funkcjach

Reflektory halogenowe	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	LED (niewymienne)
Światła mijania	H7 LL
Światła drogowe	H7 LL
Kierunkowskaz	PY21W

Reflektory przednie full-LED

Żarówek nie można wymieniać. Wszystkie funkcje realizowane przez diody LED.

Przednie światła przeciwmigielne

Światła przeciwmigielne/skrętne*

Typ

H8

Tyłne światła

Światło stopu/światła tylne

P21W LL

Światła pozycyjne

P21W LL

Kierunkowskaz

PY21W LL

Tyłne światło przeciwmigielne

P21W LL

Światła cofania

W16W

Tyłne światła LED

Kierunkowskaz

PY21W LL

Światła cofania

W16W

Pozostałe funkcje są realizowane przez diody LED



» strona 102

Postępowanie w przypadku przebiecia opony

Co zrobić w pierwszej kolejności

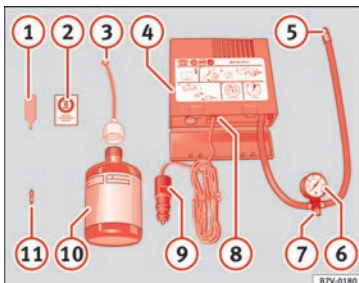
- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- *Ręczna skrzynia biegów*: wybrać 1. bieg.
- *Automatyczna skrzynia biegów*: Ustawić dźwignię w położeniu P.
- W przypadku holowania przyczepy odczepić ją.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy » strona 91 i koło zapasowe* » strona 334.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Pasażerowie powinni wyjść z samochodu i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną).

UWAGA

- **Zawsze przestrzegać powyższych zasad, aby chronić siebie i innych użytkowników drogi.**

- Przed przystąpieniem do wymiany koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu należy zablokować koło po przeciwnej stronie pojazdu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu w celu uniemożliwienia przemieszczenia się pojazdu.

Naprawa opony za pomocą zestawu naprawczego do opon



Rys. 67 Standardowe elementy zestawu do naprawy opon.

Zestaw naprawczy do opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony i wentyl. Użyć narzędzia » **rys. 67 1** do wyjęcia

wentyla. Odłożyć wentyl na czystą powierzchnię.

- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem » **rys. 67 10**.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego » **rys. 67 3** na pojemnik z uszczelniaczem. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć pokrywę z rurki wlewu » **rys. 67 3** i nakręcić otwarty koniec rurki na zawór opony.
- Trzymając pojemnik do góry dnem, napełnić oponę uszczelniaczem.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od zaworu.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia » **rys. 67 1**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora » **rys. 67 5** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy śruba upustowa jest zakręcona » **rys. 67 7**.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Włożyć wtyczkę » **rys. 67 9** do gniazdka 12 V w samochodzie » **stro- na 164**.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF » **rys. 67 8**.

- Pompować do ciśnienia od 2,0 do 2,5 barów (29–36 psi / 200–250 kPa) **maksymalnie przez 8 minut**.

- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeżeli nadal nie można osiągnąć wskazanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt duże. Należy przerwać próby samodzielnego uszczelnienia opony i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Odłączyć przewód kompresora od zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,0–2,5 bara należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy » **stro- na 93**.



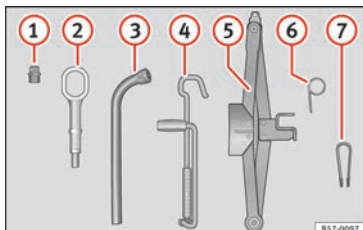
» **zob TMS (Tyre Mobility System)* na stronie 91**



» **strona 91**

Wymiana koła

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 68 Zestaw narzędzi samochodowych pod podłogą bagażnika.

- 1 Adapter do antykradzieżowych śrub kół*
- 2 Zaczep linki holowniczej
- 3 Klucz nasadowy do śrub kół*
- 4 Korba podnośnika
- 5 Podnośnik*
- 6 Hak do zdejmowania kołpaków kół*
- 7 Klips do zdejmowania nasadek śrub kół



» » » ⚠ zob Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 56



» » » strona 91

Kołpak koła*

Kołpaki kół należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

- Zaczepić druciany hak (wchodzący w skład zestawu narzędzi samochodowych) o jedną z komór kołpaka koła.
- Klucz nasadowy włożyć w hak, oprzeć go na oponie i zdjąć kołpak.

Zakładanie

- Założyć kołpak na obręcz koła, mocno go wciskając.
- Następnie zamocować pozostałą część kołpaka.

Nasadki śrub koła*

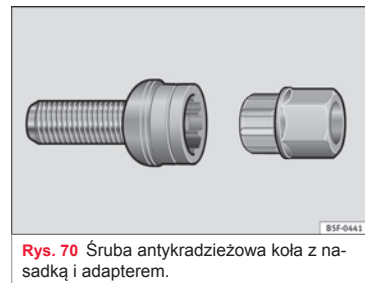


Rys. 69 Koło: śruby koła z nasadkami.

Zdejmowanie

- Włożyć plastikowy klips (wchodzący w skład zestawu narzędzi samochodowych) » » » rys. 68 7 na nasadkę aż do jego zatrzaśnięcia z kliknięciem » » » rys. 69.
- Zdjąć nasadkę za pomocą plastikowego klipsa.

Antykradzieżowe śruby kół



Rys. 70 Śruba antykradzieżowa koła z nasadką i adapterem.

- Zdjąć kołpak* lub nasadkę*.
- Nałożyć specjalny adapter (wchodzący w skład zestawu narzędzi samochodowych) na śrubę antykradzieżową koła i wsunąć go do oporu.
- Nałożyć klucz do kół (wchodzący w skład zestawu narzędzi samochodowych) na adapter najgłębiej do oporu.

- Zdemontować śrubę koła »» strona 59.

Informacja

Zanotować kod śruby antykradzieżowej i umieścić go w bezpiecznym miejscu poza pojazdem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, podając kod.

Luzowanie śrub kół



Rys. 71 Koło: Poluzować śruby koła.

- Nałożyć klucz nasadowy (wchodzący w skład zestawu narzędzi samochodowych) na śrubę koła możliwie najgłębiej. Do odkręcenia śrub antykradzieżowych niezbędny jest odpowiedni adapter »» strona 58.
- Obrócić śrubę koła o około jeden obrót w lewo »» rys. 71 (strzałka). W celu zastosowania wymaganego momentu obrotowego, trzymać klucz do kół za jego koniec. Jeżeli

śruba koła nie daje się poluzować, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza nasadowego. Przytrzymać się samochodu i uważać, aby nie poślizgnąć się.

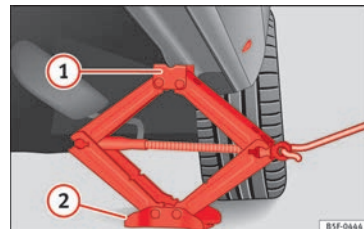
UWAGA

Lekko poluzować śruby koła (jeden obrót) przed podniesieniem samochodu podnośnikiem*. W przeciwnym przypadku może dojść do wypadku.

Podnoszenie pojazdu



Rys. 72 Oznakowanie na progu



Rys. 73 Ustawianie podnośnika pod samochodem

- Umieścić podnośnik* (wchodzący w skład zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na posadzce ceramicznej) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika »» ⚠.
- Znaleźć punkt podnoszenia w progu (włębiony obszar) najbliższy koła, które ma zostać wymienione »» rys. 72.
- Obracać korbą podnośnika* umieszczonego pod punktem podnoszenia, aż podnośnik rozłoży się na tyle, że zaczep ① »» rys. 73 znajdzie się pod wgłębieniem na progu.
- Ustawić podnośnik* tak, by zaczep ① „uchwycił” punkt podnoszenia na progu, a »»

ruchoma podstawa ② spoczywała na ziemi. Płytka podstawy ② powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podnoszenia ①.

• Obracać korbą podnośnika*, aż koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

⚠ UWAGA

• **Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny.** Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześliznąć lub zapaść, co grozi obrażeniami.

• **Samochód należy podnosić wyłącznie za pomocą podnośnika* dostarczonego przez producenta.** W przeciwnym przypadku pojazd może się obsunąć, stwarzając ryzyko obrażeń.

• **Podnośnik* należy umieszczać tylko pod przeznaczonymi do tego punktami na progu i prawidłowo go ustawiać.** W przeciwnym przypadku podnośnik* może się obsunąć z powodu braku właściwego ustawienia pod pojazdem: ryzyko obrażeń!

• **Wysokość parkowanego pojazdu może się zmieniać w zależności od temperatury otoczenia i obciążenia ładunkiem.**

⚠ OSTROŻNIE

Przy podnoszeniu pojazdu nie wolno go opierać na podłużnicach. Podnośnik* należy ustawiać tylko pod przeznaczonymi do tego punktami na progu. W przeciwnym

nym przypadku można uszkodzić pojazd.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Przy zakładaniu opon kierunkowych należy przestrzegać instrukcji podanych na » strona 60.

- Założyć koło.
- Wkręcić śruby kół w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Ostrożnie opuścić samochód na podnośnik*.
- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się obracać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie

montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Opony kierunkowe

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych opony wskazujących kierunek obrotu. Zakładając koło należy przestrzegać kierunku obrotu, aby zapewnić optymalne właściwości danego typu opony pod względem przyczepności, hałasu, zużycia i odporności na poślizg hydrodynamiczny.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* niezgodnie ze wskazanym kierunkiem jego obrotu, należy zachować ostrożność, prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne na mokrej nawierzchni.

Aby ponownie używać opon z bieżnikiem kierunkowym, należy zmienić przebitą oponę możliwie najszybciej i przywrócić wymagany kierunek obrotu wszystkich opon.

Dalsze czynności

- **Obręcze ze stopu lekkiego:** założyć nasadki śrub kół.
- **Koła stalowe:** zamontować kołpak koła » strona 58.

- Odłożyć wszystkie narzędzia do miejsca ich przechowywania.
- Jeżeli zdemontowane koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, włożyć je bezpiecznie do bagażnika » » »  strona 164.
- Możliwie jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w nowo zamontowanej oponie.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w systemie radiowym/Easy Connect* » » »  strona 331.
- Możliwie najszybciej sprawdzić kluczem dynamometrycznym moment dokręcenia śrub koła (powinien wynosić 140 Nm). Do tego czasu zachować ostrożność w czasie jazdy.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Zastosowanie

Łańcuchy śniegowe należy zakładać tylko na *przednie* koła.

Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich ułożenie na kołach zgodnie z instrukcją

montażu producenta. Nie przekraczać 50 km/h.

W razie ryzyka utknięcia pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych najlepiej wyłączyć ASR kół napędzanych w ESC » » »  strona 193, Włączanie/wyłączanie ESC i ASR.

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania* oraz *trakcję* w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na oponach o następujących kombinacjach obręcz/opona.

215/60 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/55 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/50 R18	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm

W przypadku innych opon nie można używać łańcuchów.

Przed zamontowaniem łańcuchów należy zdjąć kołpaki i pierścienie obręczy kół.

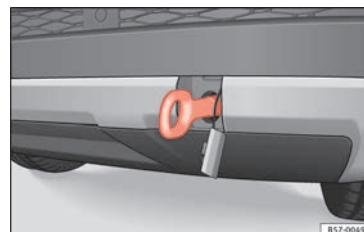
Zdjąć łańcuchy, kiedy na drodze nie ma śniegu. Charakterystyka jazdy ulega pogorszeniu, a koła mogą łatwo ulec uszkodzeniu lub nawet stać się niezdadne do użytku.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 74 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcany zaczep linki holowniczej.



Rys. 75 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcany zaczep linki holowniczej.

»

Zaczepy liny holowniczej

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do zaczepów.

Zaczepy linki holowniczej znajdują się pod podłogą w bagażniku, obok narzędzi samochodowych » » »  strona 91.

Wkręcić zaczep linki holowniczej w gwint » » » **rys. 74** o » » » **rys. 75** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub hol sztywny

Hol sztywny zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia.

W razie jego braku należy użyć linki holowniczej. Linka musi być elastyczna, by nie uszkodzić samochodu.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie zwalniać sprzęgło (manualna skrzynia biegów) lub łagodnie przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą być świadomi, jak trudnym zadaniem jest

holowanie pojazdu. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Należy unikać zbyt mocnego ciągnięcia pojazdem holującym oraz szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia zaczepów.

Włączyć zapłon, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W pojazdach z manualną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu neutralnym. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów **N**.

Aby zahamować należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

Wspomaganie kierownicy również działa tylko przy włączonym zapłonie, pod warunkiem że akumulator jest dostatecznie naładowany. W innym wypadku kierowanie wymaga użycia większej siły.

Linka holownicza powinna być przez cały czas napięta.



» » »  zob Wprowadzenie na stronie 95



» » » strona 95

Uruchamianie przez holowanie

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, najpierw spróbować użyć akumulatora innego pojazdu » » » strona 63. Próbę uruchomienia pojazdu przez holowanie powinno się podejmować tylko wówczas, gdy nie powiedzie się ładowanie akumulatora. Do uruchomienia pojazdu w ten sposób wykorzystuje się ruch kół.

Przy uruchamianiu poprzez holowanie samochodu z **silnikiem benzynowym** można holować go tylko na *krótkim* odcinku. W przeciwnym razie niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

- Przed ruszeniem włączyć 2. lub 3. bieg.
- Nacisnąć pedał sprzęgła do oporu i przytrzymać go w tym położeniu.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwaj samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Po uruchomieniu silnika wcisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą – w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć od razu po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Uruchamianie

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym rozruch i pozwolić, aby pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty przy pracującym silniku.

Odlączenie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeżeli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w pojeździe z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować skoki napięciowe powstające przy odłączaniu przewodów rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika »  strona 316.
- Akumulator pojazdu wspomagającego musi mieć takie samo napięcie (12 V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze) jak rozładowany akumulator. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest w stanie zamrożenia. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odmrożeniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Zamarznięty akumulator należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ułatniający się z akumulatora może zapalić się od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu poprowadzonego z innego pojaz-

du do układu paliwowego lub przewodu hamulcowego.

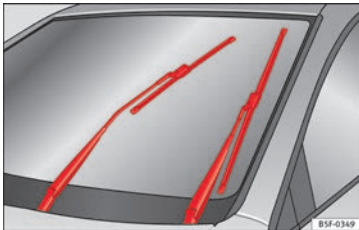
- Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami pojazdu – może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą – w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć od razu po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 78 Wycieraczki w położeniu serwisowym

W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek » **rys. 78**.

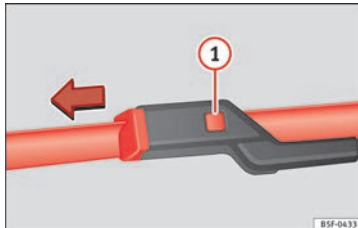
- Zamknąć maskę silnika »  **stro-**
na 316.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przełącznik wycieraczek ④ » **strona 27.**

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Używając dźwigni przełącznika wycieraczek przywrócić ich pierwotne położenie.

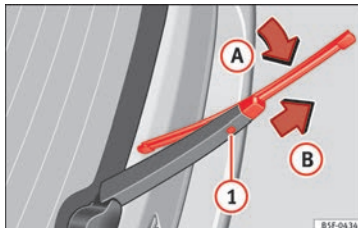


» **strona 94**

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby



Rys. 79 Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej



Rys. 80 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym » **stro-**
na 65.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **tylko** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść ramiona wycieraczek.
- Używając miękkiej szmatki, usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeżeli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki » **!**
zob Wymiana piór wycieraczek przed-
niej i tylnej szyby na stronie 94.

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść i rozłożyć ramiona wyciera-
czek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalnia-
jący » **rys. 79** ①, jednocześnie delikatnie
pociągając pióro wycieraczki w kierunku
wskazywanym przez strzałkę.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej sa-**
mej długości i konstrukcji na ramię wy-
cieraczki i zaczepić je na miejscu.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powro-
tem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnoszenie/opuszczanie ramion wycieraczek.
- Obrócić lekko pióro wycieraczki
» **rys. 80** (strzałka **A**).
- Przytrzymać przycisk zwalniający **1**, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę **B**.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby tylnej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę **B** i zaczepić przycisk **1**.
- Opuścić ramię wycieraczki na tylną szybę.



»  zob Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 94



» strona 94

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

- Instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji pojazdu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe części literatury pokładowej zawierają obszerniejsze informacje, które powinny być znane właścicielowi dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów.
- Literaturę pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia pojazdu innej osobie lub sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Przed każdą podróżą

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed każdą jazdą należy pamiętać o następujących czynnościach:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów pojazdu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Sprawdzić, czy wszystkie szyby zapewniają prawidłową widoczność otoczenia.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż
»» strona 164.
- Usunąć wszelkie przeszkody spod pedałów.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Upewnić się, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” »» strona 72.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa »» strona 86.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo »» strona 68.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecić pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy »» strona 73.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają inne okoliczności naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi »»  dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narcyktyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Zawsze dostosowywać prędkość jazdy do stanu drogi, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas dłuższych podróży robić regularne postoje przeznaczone na odpoczynek, co najmniej raz na dwie godziny.
- W miarę możliwości należy unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie należy narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów pojazdu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Na poniższej liście uwzględniono większość wyposażenia bezpieczeństwa samochodu marki SEAT:

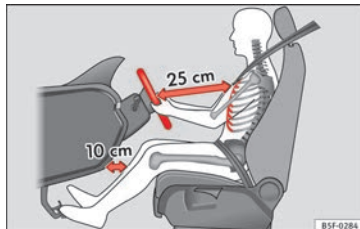
- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i tylnych siedzeń bocznych
- Napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich
- Czołowe poduszki powietrzne
- Kolanowe poduszki powietrzne
- Boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich
- Poduszki powietrzne chroniące głowę
- Punkty mocowania „ISOFIX” do fotelików dziecięcych systemu „ISOFIX” na bocznych siedzeniach z tyłu
- Regulowana wysokość zagłówków foteli przednich
- Zagłówki tylnych siedzeń z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”
- Regulowana kolumna kierownicy

Wymienione powyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są jednak skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

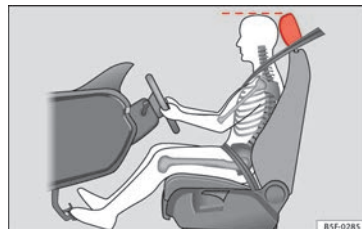
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 81 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy



Rys. 82 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy.

Dla własnego bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku zaleca się, aby kierowca przeprowadził następujące regulacje:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy dystans wynosił przynajmniej 25 cm »» **rys. 81.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wciskać pedały przyspieszenia, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach »» **Δ.**
- Upewnić się, że można dosięgnąć najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na

poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» **rys. 82.**

- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak aby móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 73.
- Trzymać obie stopy na podłodze, aby przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem.

Regulacja fotela kierowcy »» strona 158.

⚠ UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość między klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm »» **rys. 81.** Jeżeli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z wyspecjalizowanym warsztatem. Warsztat pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania specjalnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zew-

nętrnym w pozycji na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ryzyko obrażeń w przypadku działania poduszki powietrznej kierowcy.

- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy prowadzić pojazdu z oparciem mocno odchylonym do tyłu! Układ poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, kiedy oparcie fotela znajduje się w pozycji bliskiej pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Zagiętek należy ustawić w optymalnej pozycji.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 15.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, gdyż może to doprowadzić do wypadku.
- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!
- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!
- Jeżeli kierownica jest ustawiona w kierunku twarzy, poduszka powietrzna kierowcy nie zapewni odpowiedniej ochrony podczas wypadku. Kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim fotelu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku SEAT rekomenduje pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu »» .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak aby móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.

»

- Ustawić zagłówkę w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» strona 71.
- Stopy trzymać zawsze w zagłębieniu na nogi przed fotelem pasażera.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 73.

W wyjątkowych okolicznościach »» strona 84 można dezaktywować czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Regulacja przedniego fotela pasażera »» strona 158.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła przynajmniej 25 cm. Jeżeli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała pasażera uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z wyspecjalizowanym warsztatem. Warsztat pomoże podjąć decyzję o konieczności wykonania specjalnych przeróbek.

• Podczas jazdy stopy należy trzymać na podłodze; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża pasażera na większe ryzyko obrażeń podczas nagłego hamowania lub wypadku. Nieprawidłowa pozycja siedząca może narazić na poważne obrażenia w przypadku napelnienia się poduszki powietrznej.

• Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim fotelu w wyniku nagłego hamowania lub wypadku, nigdy nie należy podróżować z oparciem fotela mocno odchylonym do tyłu! Układ poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, kiedy oparcie fotela znajduje się w pozycji bliskiej pionowej, zaś pasażer na przednim fotelu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im bardziej odchylone oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!

• Zagłówkę należy ustawić w optymalnej pozycji.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego ha-

mowania, lub w razie wypadku, powinni oni:

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.
- Ustawić zagłówkę we właściwej pozycji »» strona 72.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 73.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach »» strona 86.

UWAGA

- Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Zagłówkę należy ustawić w optymalnej pozycji.
- Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie osłabia ochronną funkcję pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

– Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy »» » ⚠.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy:

- Nie należy wstawać w samochodzie.
- Nie należy stawać na siedzeniu.
- Nie należy klękać na siedzeniu.
- Nie należy odchyłać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.

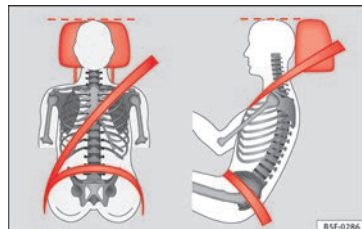
- Nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nie należy wychylać się przez okno.
- Nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nie układać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.
- Nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

⚠ UWAGA

• Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w nieprawidłowo siedzącego.

• Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjmując właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinformować pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż »» » strona 68, Prawidłowa pozycja pasażerów.

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 83 Prawidłowo ustawiony zagłówek – widok z przodu i z boku.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 13.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej »» » **rys. 83.**

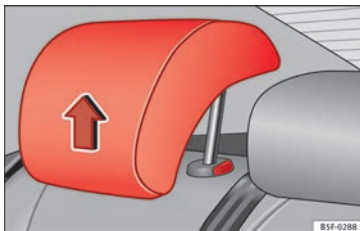
⚠ UWAGA

• Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.

- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Prawidłowe ustawienie zagłówków na tylnych siedzeniach



Rys. 84 Zagłówki w prawidłowym położeniu.



Rys. 85 Etykieta ostrzegawcza dot. położenia zagłówków.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

Zagłówki tylnych siedzeń

- Zagłówki tylne mogą przybierać 2 położenia: **w użyciu** i **nie w użyciu**.
- Jedno położenie **w użyciu** (zagłówek podniesiony) » **rys. 84**. W tym położeniu zagłówki są normalnie używane, chroniąc pasażerów w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.
- Oraz jedno położenie **nie w użyciu** (zagłówek opuszczony).
- Zagłówek ustawia się w pozycji „w użyciu” chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym przez strzałkę.

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji „nie w użyciu”. Zob. etykieta ostrzegawcza umieszczona na nieotwieranej części tylnego okna » **rys. 85**.
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówka środkowego z którymkolwiek z zagłówków tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówków » **strona 158**.

Okolice pedałó

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały przyspieszenia, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zwolnieniu pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie utrudnią dostępu do pedałó » **⚠**.

Należy używać dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które są zabezpieczone antypoślizgowo. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii układu hamulcowego pedał hamulca musi być mocno wciśnięty w celu zatrzymania pojazdu.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w obuwiu, które odpowiednio trzyma stopę i daje należyte wy-czucie pedałów.

UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani wykładzin. Spowoduje to zmniejszenie skoku pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić operowanie nimi. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia

mogłoby okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Liczba siedzeń

Samochód ma **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochod ma homologację **tylko** na cztery miejsca siedzące. Dwa z przodu i dwa z tyłu.

UWAGA

- Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.
- Każdy podróżny musi prawidłowo zapiąć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach.

Lampka pasów bezpieczeństwa*



Rys. 86 Na zestawie wskaźników: informacja o tym, że prawe tylne siedzenie jest zajęte i pasażer ma zapięte pasy.

Lampka kontrolna przypomina kierowcy o zapięciu pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapięcie pasów.
- Dzieci należy chronić w podróży, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

W przypadku, gdy kierowca lub pasażer nie zapiął pasów bezpieczeństwa, z chwilą włączenia zapłonu zaświeca się lampka

kontrolna  na zestawie wskaźników (w zależności od wersji modelu).

W razie niezapięcia pasa bezpieczeństwa podczas jazdy, po osiągnięciu przez pojazd prędkości 25 km/h, przez kilka sekund rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe. Miga również lampka ostrzegawcza .

Lampka  gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonym zapłonie.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach.*

W zależności od wersji modelu, z chwilą włączenia zapłonu, komunikat o stanie zapięcia pasa bezpieczeństwa **»»» rys. 86** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy. Symbol  pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapiął „swoją” pas bezpieczeństwa.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem **[0.0/SET]** na tablicy rozdzielczej.

Stan pasa bezpieczeństwa jest wyświetlany przez maksymalnie 30 sekund gdy pasy na tylnym siedzeniu pozostają niezapięte w trakcie jazdy. Rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe po przekroczeniu przez samochód prędkości 25 km/h.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 87 W razie nagłego hamowania kierowca mający prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa nie zostanie rzucony do przodu.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów we właściwej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, oraz zmniejszają ryzyko wypadnięcia z pojazdu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Energię kinetyczną powstającą przy zderzeniu pochłaniają również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części pojazdu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Wszystkie te rozwiązania wspólnie przejmują na siebie część energii kinetycznej

przy zdarzeniu, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeżeli „jedziemy tylko do sklepu za rogiem”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów zwiększa skuteczność poduszek powietrznych w razie ich wywołania podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów na cały czas podróży jest konieczne, mimo że samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Na przykład poduszki czołowe są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka czołowa nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono wartości progowej uruchomienia poduszki powietrznej ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie pojazdu zanim rozpocznie się jazdę!

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa odnoszące się do pasów bezpieczeństwa

- Należy zawsze podróżować w pasach, tak jak to opisano w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieszkodzone.

UWAGA

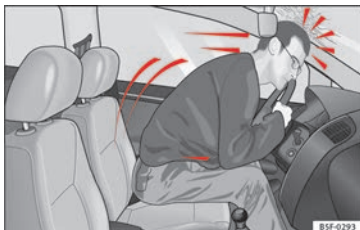
- Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście. Pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, gdyż w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.
- W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie może on zapewnić pełnej ochrony.
- Z jednego pasa bezpieczeństwa nie może korzystać więcej niż jedna osoba (nawet w przypadku dzieci).
- Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy na podłodze przed swoim siedzeniem.
- Nigdy nie należy odpinąć pasów w trakcie jazdy. Stanowi to poważne zagrożenie dla życia.

- Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.
- Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy, itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.
- Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytraśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.
- Pasa nie wolno przekładać pod pachą ani zapinać w inny nieprawidłowy sposób.
- Luźne i grube ubrania (np. płaszcz lub kurtka) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa, zmniejszając zdolność pasów do zapewnienia ochrony.
- W gnieździe klamry nie może się znajdować papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.
- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związki pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.
- Pasy bezpieczeństwa zużyte i naciągnięte w wypadku wymagają wymiany w

specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna nawet jeżeli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zaczepienia pasa.

- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związając mogą nie funkcjonować prawidłowo.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 88 Kierowca, który nie zapiął pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu



Rys. 89 Pasażer na tylnym siedzeniu, który nie zapiął pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą rozpoczęcia jazdy w pojeździe i w podróży jadących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Ilość „energiji kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy pojazdu i jego pasażerów. Im większa prędkość, tym więcej energii musi zostać „pochłonięta” jeżeli dojdzie do zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W przedstawionym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, więc przy

uderzeniu cała energia kinetyczna zostaje przeniesiona na siłę uderzenia.

Nawet przy prędkościach rzędu od 30 do 50 km/h siły działające na ciało w trakcie kolizji mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzyięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

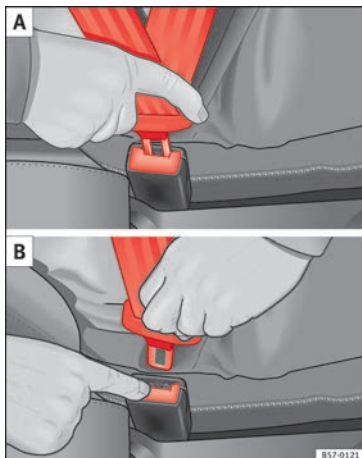
Nawet przy niskich prędkościach działające na ludzkie ciało siły są tak wielkie, że same ręce nie mogą im się przeciwstawić. Przy zderzeniu czołowym niezapięci w pasy pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inną część samochodu znajdującą się na ich drodze »» **rys. 88.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ w przeciwnym razie w czasie wypadku mogliby oni zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu i nieprzyięci pasami stanowią zagrożenie nie

tylko dla samych siebie, lecz również dla osób na przednich siedzeniach »»» **rys. 89.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 90 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.



Rys. 91 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 14.

Zapiąć pasy bezpieczeństwa

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie może on zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówkę w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas wokół klatki piersiowej i bioder.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask przypisany do danego siedzenia, wsuwając ją aż do zablokowania ze słyszalnym kliknięciem
» **rys. 90 A.**
- Pociągając za pas, sprawdzić, czy klamra nie wysuwa się z zatrzasku.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne pociąganie za pas przy ramieniu pozwala na swobodne jego wyciąganie. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w trakcie przyspieszania, następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwiijacze pasów siedzeń przednich sã wyposa¿one w napinacze
»» strona 78.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrasku » **rys. 90 B**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrasku » .
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinienia, aby nie uszkodzić jego brzegów.

Ułożenie pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

⚠ UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie siedzenia jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrzask należący do innego siedzenia. Pasy

bezpieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego samochodem, co zwiększa ryzyko obrażeń.

- Nigdy nie należy odpinać pasów bezpieczeństwa w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.
- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.
- U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, a nie przez brzuch. Musi także układać się płasko, by nie wywierać nacisku na brzuch »» rys. 91.
- Montując fotelik dziecięcy z grupy 0, 0+ lub 1 »» strona 86, należy zawsze włączyć blokadę związka pasa.
- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» strona 75.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 14.

Pasy bezpieczeństwa przy fotelach przednich są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez specjalne czujniki tylko w razie mocnego zderzenia czołowego lub bocznego, lub uderzenia w tył pojazdu, i tylko wtedy, gdy pas jest zapięty. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, zmniejszając w ten sposób ruch pasażera do przodu.

Napinacze nie zadziałają przy drobnej kolizji, wywróceniu pojazdu na dach, ani w sytuacjach, w których na pojazd nie działają duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się delikatny obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza pożaru w pojeździe.
- W razie złomowania samochodu lub elementów systemu napinaczy należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, ale mogą się z nimi zapoznać również właściciele samochodów.

Serwis i utylizacja napinaczy pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem systemu pasów instalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we włas-

nym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zde-montowane części nie spowodowały obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle, lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Nigdy nie należy podejmować prób naprawy, regulacji ani usuwania bądź instalowania elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związki nie podlegają naprawie.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również ich wymontowanie i

ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w wyspecjalizowanym warsztacie.

- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po aktywacji podlegają wymianie.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego zapinanie pasów bezpieczeństwa i prawidłowa pozycja siedząca są tak ważne?

Aby napelniające się poduszki powietrzne mogły jak najlepiej ochronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, lecz stanowi integralną część do biernego systemu bezpieczeństwa w pojeździe. System poduszek powietrznych działa skutecznie tylko wtedy, gdy podróżujący pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo

» strona 73, Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Poduszka powietrzna napelnia się w ułamku sekundy, więc jej wyzolenie może spowodować obrażenia zagrażające życiu

osoby, która nie znajduje się w prawidłowej pozycji siedzącej. Dlatego też istotne jest, by wszyscy podróżni w pojeździe zajmowali prawidłową pozycję siedzącą podczas jazdy.

Gwałtowne hamowanie na chwilę przed wypadkiem może wyrzucić osobę niezapiętą w pasy do przodu, w rejon wyzwalającej się właśnie poduszki powietrznej. Wtedy napelniająca się poduszka może spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od czołowej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki mogą się całkowicie napęlić po ich wyzoleniu, oferując maksymalną ochronę.

Do najistotniejszych czynników powodujących wyzolenie poduszki powietrznej należą: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzolenie poduszek powietrznych zależy głównie od tempa wytracania prędkości (ujemnego przyspieszenia pojazdu) w wyniku zderzenia, które rejestruje moduł sterowania. Jeżeli ujemne przyspieszenie w chwili zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzolenie poduszek czołowych, bocznych ani kurtyn powietrznych. Należy mieć na uwadze, że widoczne uszkodzenie pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie »

od tego jak poważnie może wyglądać, nie jest decydującym czynnikiem wyzwolenia poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

- Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą prowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.
- Wszyscy podróżujący pojazdem (w tym dzieci), którzy nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa są narażeni na poważne, a nawet śmiertelne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie należy przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.
- Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń. Ryzyko może się jeszcze bardziej zwiększyć, gdy osoba zostanie uderzona napelniającą się poduszką powietrzną.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa »»» strona 73.
- Przedni fotel należy ustawić w odpowiednim położeniu.

Opis systemu poduszek powietrznych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 15.

System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

System poduszek powietrznych obejmuje następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszki kurtynowe chroniące głowy
- Lampka kontrolna poduszek powietrznych  w tablicy rozdzielczej
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka kontrolna sygnalizująca włączenie/wyłączenie poduszki czołowej

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka kontrolna poduszki powietrznej zapala się na kilka

sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

Lampka kontrolna  sygnalizuje błędy systemu w następujący sposób:

- nie zapala się przy włączonym zapłonie
- nie gaśnie po 4 sekundach po włączeniu zapłonu
- gaśnie, a następnie zapala się po uruchomieniu silnika
- zapala się lub miga w czasie jazdy

System poduszek powietrznych nie działa w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył pojazdu
- pojazd wywróci się na dach

⚠ UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy właściwej pozycji siedzącej podróżnych »»» strona 68, Prawidłowa pozycja pasażerów.
- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w systemie poduszek powietrznych należy niezwłocznie zlecić kontrolę

systemu wyspecjalizowanemu warsztatu. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwoić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Aktywacja poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych występuje niezwykle szybko, w tysięcznych częściach sekundy, zapewniając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza pożaru w pojeździe.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w czasie wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania pojazdu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące aktywację poduszek

Nie można wskazać ogólnych warunków, które prowadzą do zadziałania systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, tak

kich jak właściwości obiektu, z którym pojeżdż się zderzył (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość pojazdu itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria hamowania.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uaktywnia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeżeli wartość przyspieszenia ujemnego znajduje się poniżej określonej wartości odniesienia zapisanej w module sterującym, poduszki nie zostaną wyzwolone, pomimo poważnych uszkodzeń samochodu będących następstwem wypadku.

Przy poważnych zderzeniach czołowych wyzwalone są następujące poduszki powietrzne:

- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka czołowa pasażera.
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy

Przy poważnych zderzeniach bocznych wyzwalone są następujące poduszki powietrzne:

- Boczna poduszka powietrzna z przodu po stronie zderzenia
- Boczna poduszka powietrzna z tyłu po stronie zderzenia

- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeżeli włącznik oświetlenia wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odblokowane;
- dopływ paliwa do silnika zostaje odcięty.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 15.

UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek między osobami siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne chronią podróżnych tylko jednorazowo; po ich wyzwoleniu podlegają wymianie.

- Nie wolno przymocowywać żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na napoje albo na telefon, do powierzchni przykrywających poduszki powietrzne.
- Nie należy zmieniać w żaden sposób elementów systemu poduszek powietrznych.

Kolanowa poduszka powietrzna*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 17.

UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwała się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwała się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwała się poduszka kolanowa.
- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by dystans pomiędzy kolanami kierowcy a miejscem, w którym umieszczono kolanową poduszkę powietrzną wynosił przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z wyspecjalizowanym warsztatem.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 17.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby poduszki powietrzne mogły maksymalnie chronić osoby podróżujące pojazdem, należy utrzymywać podczas jazdy prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeżeli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia wewnątrz drzwi wskutek wycieku powietrza przez otwory osłonięte panelem drzwiowym.
- Nie należy prowadzić pojazdu z usuniętymi panelami wewnętrznymi drzwi lub z niewłaściwie zamocowanymi panelami.
- Nie należy prowadzić pojazdu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi były zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać, czy ot-

wory po nich zostały zaślepione lub zakryte.

- Osoby zajmujące boczne siedzenia nie powinny trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszką powietrzną. Nie należy też pozwalać dzieciom ani innym pasażerom na podróżowanie w takiej pozycji. Nie wolno również przymocowywać żadnych przedmiotów (takich jak uchwyty na napoje) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Stanowiące wyposażenie samochodu zintegrowane wieszaki na ubrania należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać tapicerki oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim wypadku nie nastąpi wyzwalenie poduszek powietrznych.
- W żadnym wypadku nie należy zakładać pokrowców ochronnych na siedzenia wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że takie pokrowce są zatwierdzone do stosowania w danym modelu. Poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, dlatego założenie tradycyjnego pokrowca na siedzenie mogłoby stanowić przeszkodę dla poduszki i osłabić skuteczność jej działania.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnych obić siedzeń lub wokół obrzeży

elementów bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w wyspecjalizowanym warsztacie.

- Poduszki powietrzne chronią podróżnych tylko jednorazowo; po ich wyzwoleniu podlegają wymianie.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie należy zmieniać w żaden sposób elementów systemu poduszek powietrznych.

Kurtyny powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 18.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić podróżnych, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Ze względów bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w po-

jazdach, w których kabina jest przedzielona specjalną szybą. W tym celu należy skontaktować się z centrum serwisowym.

- Między osobami podróżującymi na skrajnych siedzeniach a poduszką powietrzną chroniącą głowę, w przestrzeni jej rozwijania się, nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła napęlić się całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach osłon przeciwsłonecznych, które nie zostały oficjalnie zatwierdzone do stosowania w danym modelu pojazdu.

- Zintegrowane wieszaki na ubrania należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy używać wieszaków do ubrań.

- Poduszki powietrzne chronią podróżnych tylko jednorazowo; po ich wyzwoleniu podlegają wymianie.

- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie system poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Nie należy zmieniać w żaden sposób elementów systemu poduszek powietrznych.

- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych i bocznych poduszek powietrznych, nie należy modyfikować w żaden sposób paneli drzwiowych ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie.

Dezaktywacja poduszek powietrznych

Dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej



Rys. 92 Lampka kontrolna dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera w tablicy rozdzielczej

	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria systemu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi.

OFF	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria systemu poduszek powietrznych.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi.

OFF	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.	Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wyłączona.
ON	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona.	Lampka kontrolna wyłącza się po ok. 60 sekundach od włączenia zapłonu lub po włączeniu czołowej poduszki powietrznej pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego.

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** **nie pali się** lub jeżeli zapala się razem z lampką kontrolną na tablicy rozdzielczej, może to oznaczać błąd w systemie poduszek powietrznych **» » »**

Poduszki powietrzne należy wyłączać tylko w niektórych przypadkach, np. jeśli:

- konieczne jest przewiezienie na przednim siedzeniu dziecka w foteliku ustawionym przeciwnie do kierunku jazdy (w niektórych krajach ze względu na określone przepisy – ustawionym zgodnie z kierunkiem jazdy) **» » »** strona 88;
- mimo prawidłowego ustawienia fotela kierowcy, odległość pomiędzy centralną częścią kierownicy a klatką piersiową kierowcy jest mniejsza niż 25 cm,
- konieczna jest instalacja specjalnych urządzeń w okolicach koła kierownicy, ze względu na niepełnosprawność fizyczną kierowcy,
- w samochodzie zainstalowane są specjalne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki powietrznej).

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą przełącznika **» » »** strona 85.

W kwestii wyłączenia pozostałych poduszek powietrznych zalecamy kontakt z autoryzowanym dealerem SEAT-a.

System kontroli poduszek powietrznych

Sprawność systemu poduszek powietrznych jest kontrolowana elektronicznie, niezależnie od tego, czy poduszka jest włączona czy wyłączona.

W razie dezaktywacji poduszki powietrznej przy użyciu systemu diagnostycznego:

- lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych  zapala się na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, a następnie miga przez ok. 12 sekund.

W razie dezaktywacji poduszki za pomocą przełącznika z boku deski rozdzielczej:

- lampka kontrolna poduszki powietrznej  zapali się na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu.
- Poduszka jest wyłączona, co sygnalizuje lampka ostrzegawcza **OFF**  w centralnej części tablicy rozdzielczej oraz cały napis: **PASSENGER AIR BAG OFF**  **»» rys. 93.**

UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych poduszka może nie zostać wyzwolona lub może wyzwolić się w nieoczekiwanym momencie, powodując poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

- Należy zlecić kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera ani usuwać zamontowanego fotelika! Przednia poduszka powietrzna pasażera może zostać wyzwolona w trakcie wypadku mimo występowania usterki.

OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Informacja

- Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących wyłączania poduszek bezpieczeństwa.
- Informacji o tym, które poduszki powietrzne w samochodzie można wyłączyć udzielają autoryzowani dealerzy SEAT-a.

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 93 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 94 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 16.

Przełącznik wyłącza jedynie czołową poduszkę powietrzną pasażera.

»

Włączanie poduszki powietrznej

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć przednie drzwi pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera »» **rys. 93**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie obrócić powoli kluczyk w położenie **ON**. Jeżeli kluczyk napotyka opór, nie należy go wsuwać dalej na siłę; upewnić się, że został włożony prawidłowo.
- Zamknąć przednie drzwi pasażera.
- Upewnić się, że przy włączonym zapłonie w centralnej części tablicy rozdzielczej nie zapala się lampka kontrolna **OFF**  »» **rys. 94** z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF** .
- Lampka ostrzegawcza **ON**  w środkowej części tablicy rozdzielczej jest podświetlona przez 60 sekund.

Lampka kontrolna z tekstem PASSENGER AIR BAG OFF (czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona)

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera jest **wyłączona**, po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zapali się na kilka sekund, a następnie zgaśnie na ok. 1 sekundę i ponownie zapali się.

Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych »»  **Należy niezwłocznie udać się do Autoryzowanego Serwisu.**

UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, gdyż może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli lampka kontrolna **OFF**  (poduszka powietrzna wyłączona) miga, oznacza to, że poduszka nie wyzwoi się podczas wypadku! Należy niezwłocznie skontrolować system w Autoryzowanym Serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa i na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnego kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci »» strona 76. Jednak inaczej niż u dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podróżujące pojazdem dzieci powinny zawsze korzystać z fotelików dziecięcych.

Zaleca się stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci we

wszystkich przedziałach wiekowych (niedostępne we wszystkich krajach) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i są zgodne z regulaminem EKG-R44.

SEAT zaleca montowanie fotelików dziecięcych w sposób pokazany na stronie internetowej i opisany poniżej:

- Foteliki dziecięce montowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX i uchwyt mocujący (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Foteliki dziecięce montowane zgodnie z kierunkiem jazdy (grupa 1): ISOFIX oraz Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Foteliki dziecięce montowane zgodnie z kierunkiem jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (Peke G3 KIDFIX).
- Foteliki dziecięce montowane zgodnie z kierunkiem jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (Peke G3 KIDFIX).

Przy montowaniu i użytkowaniu fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji producenta i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami na »» strona 87.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji fotelika dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 18.

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w następujących rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »» strona 79.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »»  zob Czołowe poduszki powietrzne na stronie 81.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy. Napelniająca się poduszka powietrzna może uderzyć fotelik z siłą, która spowoduje poważne lub śmiertelne obrażenia u przewożonego dziecka. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w pojeździe. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego »» stro-

na 85. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »» strona 88.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Napelniająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i pchnąć go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Może to spowodować śmiertelne obrażenia u dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć przypisaną do tego siedzenia poduszkę powietrzną »» strona 84. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z maksymalnie wyprostowanym oparciem. Na fotelu bez regulacji nie należy mocować fotelika dziecięcego.
- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy się zwrócić do autoryzowanego serwisu. Należy pamiętać o ponownym włączeniu poduszki

»

powietrznej, jeżeli w fotelu pasażera ma podróżować osoba dorosła.

- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.

- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, gdyż może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!

- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia ani pozwalać im na stanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu pojazdu, co grozi śmiertelnymi obrażeniami u samego dziecka oraz u innych osób podróżujących pojazdem.

- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na zwiększone ryzyko obrażeń w razie nagłego hamowania lub podczas wypadku. Dotyczy to szczególnie sytuacji, gdy dziecko podróżuje na przednim fotelu pasażera i zadziała system poduszek powietrznych; może to spowodować ciężkie, a nawet śmiertelne obrażenia u dziecka.

- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!

- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu. W niektórych porach roku wysoka temperatura powstająca wewnątrz zaparkowanego pojazdu może zagrażać życiu dziecka.

- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mógłby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.

- Nie należy dopuszczać do skrócenia taśmy pasa bezpieczeństwa, który powinien zawsze być prawidłowo ułożony »» strona 73.

- W foteliku dziecięcym może podróżować tylko jedno dziecko »» strona 88, Foteliki dziecięce.

- Jeżeli fotelik jest zamontowany na tylnych siedzeniach, należy włączyć blokadę zamka drzwi przed dziećmi »» strona 133.

Foteliki dziecięce

Instrukcja bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 18.

UWAGA

W podróży dzieci muszą być przewożone w fotelikach dziecięcych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy przestrzegać informacji i ostrzeżeń dotyczących używania fotelików dziecięcych »» strona 87.

UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX” i Top Tether*.

- Nigdy nie należy do nich mocować innych fotelików bez systemu „ISOFIX” lub Top Tether* ani żadnych innych pasów lub przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.

- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do zaczepów „ISOFIX” i Top Tether*.

UWAGA

Niewłaściwy montaż fotelika zwiększa ryzyko obrażeń w razie zderzenia.

- Nie należy mocować paska mocującego do haczyka w bagażniku.

- Do dolnych zaczepów ISOFIX ani do górnych zaczepów Top Tether nie należy mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Należy używać wyłącznie fotelików, które zostały oficjalnie zatwierdzone i są odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki dziecięce podlegają regulaminom EKG-R 44 lub EKG-R 129. EKG-R oznacza: Regulamin Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0: do 10 kg (do ok. 9 miesięcy)

Grupa 0+: do 13 kg (do ok. 18 miesięcy)

Grupa 1: od 9 do 18 kg (do ok. 4 roku życia)

Grupa 2: od 15 do 25 kg (do ok. 7 roku życia)

Grupa 3: od 22 do 36 kg (od ok. 7 roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały przetestowane i zatwierdzone zgodnie z EKG-R 44 lub EKG-R 129 są odpowiednio oznaczone (litera E w okręgu i numer testu poniżej).

Przy montowaniu i użytkowaniu fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji producenta i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji fotelika dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów**. Foteliki z tego programu zostały za-

projektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach marki SEAT. Właściwy fotelik dziecięcy dla danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można kupić u dealerów SEAT-a.

Kategorie fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce mogą być zatwierdzone do użytku w różnych kategoriach: jako foteliki uniwersalne, półuniwersalne, przeznaczone do konkretnego modelu pojazdu (wszystkie te kategorie są zgodne z regulaminem EKG-R 44) lub foteliki i-Size (zgodnie z regulaminem EKG-R 129).

- **Uniwersalne:** foteliki zatwierdzone jako uniwersalne mogą być montowane we wszystkich pojazdach. Nie ma potrzeby sprawdzania listy modeli, w których mogą być stosowane. W przypadku fotelików ISOFIX zatwierdzonych jako uniwersalne są one dodatkowo wyposażone w pas Top Tether.

- **Półuniwersalne:** foteliki z tej kategorii muszą spełniać standardowe wymagania dla kategorii uniwersalnej oraz muszą być wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa blokujące fotelik dziecięcy, które są dodatkowo testowane. W przypadku fotelików zatwierdzonych jako półuniwersalne istnieje lista modeli pojazdów, w których można je montować.

- **Do konkretnego modelu:** zatwierdzenie fotelika dziecięcego do stosowania w kon-

kretnym modelu wymaga przeprowadzenia dynamicznego testu osobno dla każdego modelu pojazdu. W przypadku fotelików zatwierdzonych jako przeznaczone do konkretnego modelu także istnieje lista modeli pojazdów, w których można je montować.

- **i-Size:** foteliki dziecięce z kategorii i-Size muszą spełniać wymagania określone w regulaminie EKG-R 129 odnoszące się do ich montażu i bezpieczeństwa. Informacji o tym, czy dany fotelik ma aprobatę i-Size do danego pojazdu udziela producent fotelika.

Systemy mocowania

W zależności od kraju do bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych stosowane są różne systemy.

Przegląd systemów mocowania

- **ISOFIX:** ISOFIX jest standardowym systemem mocowania, umożliwiającym szybkie i bezpieczne zamocowanie fotelika dziecięcego w pojeździe. Mocowanie ISO-FIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z nadwoziem pojazdu.

Fotelik dziecięcy ma dwa sztywne zaczepy, tzw. łączniki. Łączniki te pasują do zaczepów ISOFIX między siedziskiem a oparciem tylnej kanapy pojazdu (na miejscach skrajnych). System mocowania ISOFIX jest stosowany głównie w Europie

»»  strona 20. W razie potrzeby mocowanie ISOFIX można uzupełnić paskiem Top Tether lub uchwytem pomocniczym.

• **Automatyczny trzypunktowy pas bezpieczeństwa.** W miarę możliwości fotelik dziecięcy powinien być mocowany raczej z wykorzystaniem systemu ISOFIX niż automatycznego trzypunktowego pasa bezpieczeństwa »»  strona 19.

Dodatkowe mocowanie:

• **Top Tether:** pas Top Tether należy poprowadzić nad oparciem tylnego siedzenia i przypiąć go w punkcie mocowania za pomocą haczyka. Punkty mocowania znajdują się z tyłu oparcia tylnych siedzeń od strony bagażnika »»  strona 23. Zaczepy pasa Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.

• **Dodatkowy uchwyt:** niektóre foteliki dziecięce opierają się na podłodze pojazdu z wykorzystaniem dodatkowego uchwytu. Dodatkowy uchwyt zapobiega przechyleniu się fotelika dziecięcego do przodu wskutek uderzenia. Foteliki dziecięce wyposażone w dodatkowy uchwyt powinny się montować na fotelu pasażera lub na skrajnych siedzeniach z tyłu »» . W celu zamontowania fotelika tego typu należy także zapoznać się z listą pojazdów, do których został on zatwierdzony, dostępną w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

SEAT zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujący sposób:

- **Nosidełka lub foteliki dziecięce montowane tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX i uchwyt mocujący lub iSize.
- **Foteliki dziecięce montowane zgodnie z kierunkiem jazdy:** ISOFIX oraz Top Tether.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie dodatkowego uchwytu może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- **Należy upewnić się, że dodatkowy uchwyt jest zamocowany poprawnie i stabilnie.**

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Zestaw narzędzi samochodowych zestaw do przebitych opon*

Narzędzia samochodowe wraz z zestawem naprawczym do opon* są przechowywane pod podłogą bagażnika.

W celu uzyskania dostępu do narzędzi samochodowych:

- Podnieść płytę podłogi bagażnika za plastikowy uchwyt aż do zamocowania jej w zaczepach po obu stronach.

W zależności od wyposażenia samochodu zestaw naprawczy do opon* jest przechowywany pod podłogą bagażnika.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- Podnośnik*
- Druciany hak do zdejmowania kołpaków*/ osłon śrub koła.
- Klucz nasadowy do śrub kół*
- Zaczep linki holowniczej
- Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- Uchwyt haka holowniczego

Niektóre z przedstawionych elementów są w wyposażeniu tylko określonych wersji modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć smaru uniwersalnego.

Naprawa opony

TMS (Tyre Mobility System)*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 57

Zestaw naprawczy do opon* (TMS – Tyre Mobility System) zapewnia niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do około 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do użycia zestawu do naprawy opon zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w sa-

mochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli została uszkodzona obręcz koła.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony większych niż 4 mm.
- Po jeździe z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujściu powietrza.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelniacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.

- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od strefy wykonywania czynności przy samochodzie.

- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

- Zestaw naprawczy do opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do specjalistycznego warsztatu.

- Możliwie najszybciej wymienić oponę naprawioną tymczasowo przy użyciu zestawu naprawczego do opon.

- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.

- Zestaw naprawczy do opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

- Pod żadnym pozorem nie używać innego podnośnika, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego pojazdu.

- Aby ograniczyć ryzyko przypadkowego przemieszczenia się pojazdu, należy wyłączyć silnik, zaciągnąć mocno dźwignię hamulca ręcznego i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów.

⚠ UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości jak nieuszkodzona opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.

- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

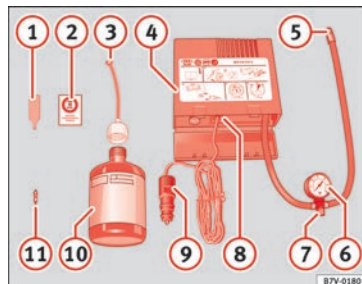
ℹ Informacja

Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.

ℹ Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu naprawczego do opon* dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu naprawczego do opon*



Rys. 95 Standardowe elementy zestawu do naprawy opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy » **rys. 95**:

- 1 Przyrząd do usuwania zaworów opon
- 2 Nalepka określająca maksymalną prędkość „max. 80 km/h” lub „max. 50 mph”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Przewód giętki do pompowania opon

- ⑥ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowanego z kompresorem).
- ⑦ Zawór odpowietrzający (zamiast niego kompresor może mieć przycisk).
- ⑧ Włącznik/Wyłącznik
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka z uszczelniaczem
- ⑪ Zapasowy zawór opony

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu

① ma szczelinę w dolnej części na gniazda zaworu. Służy ona do wkręcania lub wykręcania gniazda zaworu. Taka sama szczelina jest również na zapasowym gnieździe zaworu ⑪.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koło, sprężarka i przewód giętki zespołu napelniającego mogą się rozgrzewać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu giętkiego zespołu napelniającego ani rozgrzanego kompresora na materiałach palnych.
- Począć aż ostygną zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 barów (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że

uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Stan uszczelniacza nie pozwala na skuteczne uszczelnienie opony. Nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o fachową pomoc.

① OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Ponownie nakręcić przewód giętki zespołu napelniającego » **rys. 95 ⑤** na zawór i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bara (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » ⚠.

1,4 bara (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.

- Ostrożnie wznowić jazdę, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bara (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o fachową pomoc.

Ręczne odblokowanie/blokowanie

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 10, » 📖 strona 11.

Drzwi, pokrywę bagażnika i dach panoramiczno-uchyłny można blokować ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

»

⚠ UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeżeli drzwi samochodu są zablokowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wy dostać się z niego w bezpieczne miejsce.
- W zależności od pory roku temperatury wewnątrz zamkniętego i zaryglowanego samochodu mogą być bardzo wysokie lub bardzo niskie, co może doprowadzić do ciężkich obrażeń, chorób, a nawet śmierci, szczególnie w przypadku małych dzieci.

⚠ UWAGA

Przebywanie w zasięgu drzwi i pokrywy bagażnika jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

ⓘ OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w nagłych przypadkach, ostrożnie zdemontować

elementy i następnie starannie zmontować je, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 65.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwa grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeżeli wycieraczki hałasują, trąć o szybę,** należy je wymienić w przypadku uszkodzenia lub oczyścić, jeżeli są zabrudzone »» » ⓘ.

Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w wyspecjalizowanych warsztatach.

⚠ UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność, zwiększając tym samym ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić szyby.

ⓘ OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozów należy zawsze sprawdzić przed użyciem wycieraczek czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach pomocne może okazać się pozostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »» »  strona 65.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu maski, ramiona wycieraczek należy ustawiać w położeniu serwisowym tylko na postoju.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Uruchamianie przez holowanie i holowanie samochodu

Wprowadzenie

Uruchamianie przez holowanie polega na uruchamianiu silnika poprzez holowanie samochodu.

Holowanie oznacza holowanie niesprawnego samochodu przez inny pojazd.

Przy uruchamianiu przez holowanie oraz holowaniu pojazdu należy przestrzegać obowiązujących przepisów prawa.

Ze względów technicznych holowanie pojazdu z rozładowanym akumulatorem jest niedozwolone. Należy użyć przewodów rozruchowych »  strona 63.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, można go holować tylko przy włączonym zapłonie!

Akumulator w pojeździe holowanym z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem rozładowuje się. W zależności od stanu naładowania akumulatora spadek napięcia może być tak duży, że nie będzie działał

żadne urządzenie elektryczne. np światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless zablokowałby się układ kierowniczy » .

UWAGA

Nie wolno holować pojazdu z rozładowanym akumulatorem.

- W czasie holowania nie wolno wyciągać zapłonu przyciskiem rozrusznika. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować nagłe zablokowanie układu kierowniczego i uniemożliwić kierowanie samochodem. Może to być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, wypadku i poważnych obrażeń.

- Jeżeli podczas holowania pojazdu akumulator wyczerpie się, należy natychmiast przerwać holowanie i zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

UWAGA

Prowadzenie samochodu i skuteczność hamowania ulegają znacznej zmianie podczas holowania. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko poważnych wypadków i urazów:

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:
 - Hamulec musi być wciskany mocno, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Zwracać szczególną

uwagę, by nie najechać na tył pojazdu holującego.

- Obracanie kołem kierownicy wymaga większej siły, ponieważ wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holującego:

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzeń pojazdu, w tym na przykład lakieru, należy zachować ostrożność przy montażu i demontażu osłony gniazda zaczepek holowniczych i samego zaczepek.

- W trakcie holowania niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Instrukcja uruchamiania przez holowanie

Zasadniczo pojazd nie należy uruchamiać przez holowanie. Należy użyć przewodów rozruchowych »  strona 63. »

Ze względów technicznych **nie wolno** holować następujących pojazdów:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochody z rozładowanym akumulatorem, ponieważ w pojazdach z systemem ryglowania drzwi i uruchamiania silnika Keyless kierownica jest wówczas zablokowana oraz nie można wyłączyć blokady kierownicy oraz hamulca postojowego, jeżeli został załączony.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

Jednakże jeżeli uruchomienie samochodu przez holowanie (manualna skrzynia biegów) jest absolutnie konieczne:

- Załączyć 2. lub 3. bieg.
- Wcisnąć i przytrzymać sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Po uruchomieniu silnika w samochodzie holowanym wcisnąć sprzęgło i wyłączyć bieg, aby uniknąć najechania na tył pojazdu holującego.

❗ OSTROŻNIE

W trakcie uruchamiania przez holowanie niespalane paliwo może dostać się do

katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

i Informacja

Pojazd może być uruchamiany przez holowanie tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli akumulator jest rozładowany lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przez holowanie, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Instrukcja holowania

Linka holownicza lub hol sztywny

Łatwiej i bezpieczniej jest holować samochód przy użyciu holu sztywnego, który ogranicza także ryzyko uszkodzenia pojazdu. Z linki holowniczej można korzystać tylko jeżeli hol sztywny jest niedostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, co ograniczy ryzyko uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub hol sztywny należy mocować tylko do zaczepu linki holowniczej lub uchwytu haka holowniczego.

Jeżeli pojazd jest **fabrycznie wyposażony w uchwyt haka holowniczego**, holu sztywnego można używać **tylko** wtedy, jeżeli hak holowniczy jest do tego przystosowany » strona 287.

Kiedy samochód musi być holowany:

Sprawdzić, czy pojazd może być holowany » strona 97, **Przypadki, w których holowanie pojazdu jest niedozwolone.**

- Włączyć zapłon.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym lub przesunąć dźwignię w położenie **N** » strona 195.
- Pojazd holowany nie powinien przekraczać prędkości 50 km/h.
- Pojazd holowany nie powinien przekraczać prędkości 50 km/h.
- W przypadku holowania na lawecie pojazdy z automatyczną skrzynią biegów mogą być holowane tylko z podniesionymi kołami przednimi.

Holowanie pojazdów z napędem na cztery koła (4Drive)

Pojazdy z napędem na cztery koła (4Drive) można holować za pomocą holu sztywnego lub linki. Jeżeli pojazd jest holowany z podniesioną przednią lub tylną osią, silnik musi być wyłączony, aby nie doszło do uszkodzenia skrzyni biegów.

Przypadki, w których holowanie pojazdu jest niedozwolone

- Jeżeli z powodu awarii w skrzyni biegów nie ma oleju.
- Samochody z rozładowanym akumulatorem, ponieważ kierownica jest wówczas zablokowana oraz nie można wyłączyć blokady kierownicy oraz hamulca postojowego.
- Jeżeli długość trasy holowania przekracza 50 kilometrów.
- Jeżeli na przykład po wypadku nie można zapewnić płynnego obracania się kół lub działania układu kierowniczego.

Kiedy samochód ma holować inny pojazd:

- Należy przestrzegać obowiązujących przepisów.
- Należy stosować się do instrukcji dotyczących holowania pojazdów.

Informacja

Pojazd może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli akumulator jest rozładowany lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przez holowanie, »  strona 63 aby wyłączyć elektroniczny hamulec posto-

jowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Montaż zaczepu holowniczego z przodu



Rys. 96 Prawa strona przedniego zderzaka: zdjąć osłonę gniazda zaczepu.



Rys. 97 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcanie zaczepu linki holowniczej.

Gniazdo zaczepu linki holowniczej znajduje się po prawej stronie przedniego zderzaka, za osłoną » **rys. 96**.

Zaczepek holowniczy należy wozic ze sobą w samochodzie.

Należy przestrzegać instrukcji dotyczących holowania » **strona 96**.

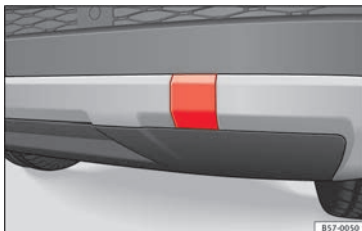
Mocowanie zaczepu holowniczego

- Wyjąć zaczep holowniczy z zestawu narzędzi znajdującego się w bagażniku » **strona 91**.
- Podważyć osłonę wkrętakiem lub podobnym narzędziem i przesunąć ją na bok.
- Wyjąć osłonę i pozwolić jej swobodnie zwisać.
- Wkręcić zaczep holowniczy w gniazdo, obracając go do oporu **w lewo** » . Za pomocą odpowiedniego narzędzia (dźwig-ni) dokręcić mocno i do oporu zaczep w gnieździe.
- Po zakończeniu holowania odkręcić zaczep **w prawo** za pomocą odpowiedniego narzędzia.
- Wsunąć boczny zaczep osłony w otwór w zderzaku i wcisnąć, aż zablokuje się w zderzaku.
- W razie potrzeby oczyścić zaczep holowniczy i schować go do bagażnika wraz z innymi narzędziami samochodowymi. »

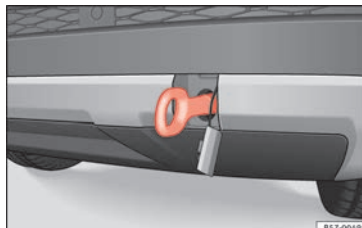
ⓘ OSTROŻNIE

Zaczepek holowniczy musi być zawsze dokręcony mocno i do końca. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania lub uruchamiania przez holowanie.

Montaż zaczepu holowniczego z tyłu



Rys. 98 Prawa strona tylnego zderzaka: zdjęcie osłony gniazda zaczepu.



Rys. 99 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcany zaczep linki holowniczej.

Gniazdo zaczepu linki holowniczej znajduje się po prawej stronie tylnego zderzaka, za osłoną »» **rys. 98**. Pojazdy wyposażone standardowo w hak holowniczy nie mają gniazda zaczepu holowniczego pod osłoną. W takim przypadku należy wyciągnąć lub zainstalować hak holowniczy i wykorzystywać go jako zaczep holowniczy »» strona 284, »» ⓘ.

Należy przestrzegać instrukcji dotyczących holowania »» strona 96.

Montaż zaczepu holowniczego z tyłu (samochody bez fabrycznego uchwytu haka holowniczego)

- Wyjąć zaczep holowniczy z zestawu narzędzi znajdującego się w bagażniku »» strona 91.
- Wcisnąć górną część osłony »» **rys. 99**, aby ją odczepić.

- Wyjąć osłonę i pozwolić jej swobodnie zwisać.
- Wkręcić zaczep holowniczy w gniazdo, obracając go do oporu **w lewo** »» **rys. 99** »» ⓘ. Za pomocą odpowiedniego narzędzia (dźwigni) dokręcić mocno i do oporu zaczep w gnieździe.
- Po zakończeniu holowania odkręcić zaczep **w prawo** za pomocą odpowiedniego narzędzia.
- Wsunąć górny kołnierz osłony w otwór w zderzaku i wcisnąć dolną część osłony, aż górny kołnierz zablokuje się w zderzaku.
- W razie potrzeby oczyścić zaczep holowniczy i schować go do bagażnika wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

ⓘ OSTROŻNIE

- Zaczep holowniczy musi być zawsze dokręcony mocno i do końca. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania lub uruchamiania przez holowanie.
- Jeżeli pojazd jest fabrycznie wyposażony w uchwyt haka holowniczego, holu sztywnego można używać tylko wtedy, jeżeli hak holowniczy jest do tego przystosowany. W przypadku zastosowania niewłaściwego holu sztywnego zarówno hak holowniczy, jak i pojazd mogą zostać uszkodzone. W takim przypadku należy raczej użyć linki holowniczej.

Wskazówki dotyczące holowania

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z linki holowniczej. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z techniką jazdy wymaganej przy holowaniu. Z tego powodu nie-doświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

W trakcie holowania należy dopilnować, aby nie powstawały żadne siły ani wstrząsy utrudniające holowanie. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia zaczepów.

W trakcie holowania pojazd holujący może sygnalizować zmianę kierunku jazdy nawet jeżeli ma włączone światła awaryjne. W tym celu dźwignia kierunkowskazów musi być obsługiwana przy włączonym zapłonie. W tym czasie światła awaryjne gasną. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej światła awaryjne zostaną włączone automatycznie.

Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Zapłon powinien być włączony, aby kierownica nie była zablokowana, aby można było zwolnić elektroniczny hamulec postojowy oraz aby można było używać kierunkowskazów i spryskiwaczy/wycieraczek.

- Obracanie kołem kierownicy wymaga większej siły, ponieważ wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.
- Hamulec musi być wciskany mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Unikać zderzenia z pojazdem holującym.
- Należy stosować się do informacji i zaleceń w instrukcji pojazdu holowanego.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Unikać gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.
- Należy stosować się do informacji i zaleceń w instrukcji pojazdu holowanego.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Zasadniczo jeden bezpiecznik można przypisać do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Analogicznie poszczególne elementy wyposażenia elektrycznego mogą być zabezpieczone przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać dopiero, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeżeli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, możliwe najszybciej trzeba sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym skutkujące oparzeniami, a nawet śmiercią!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej mocy. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym natężeniu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.
- Pod żadnym pozorem nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować bezpieczników paskami metalu, zszywkami do papieru ani podobnymi przedmiotami.

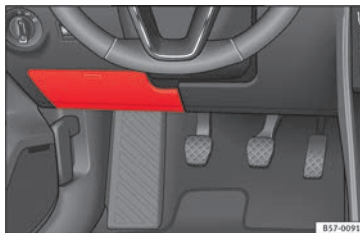
⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym natężeniu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

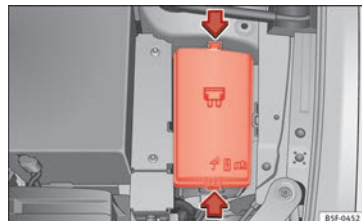
i Informacja

- Jeden odbiornik może mieć więcej niż jeden bezpiecznik.
- Z kolei możliwe jest również, że wiele odbiorników będzie zabezpieczonych jednym bezpiecznikiem.

Bezpieczniki samochodowe



Rys. 100 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej



Rys. 101 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi >>>  strona 55

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym natężeniu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej tablicy rozdzielczej

- **Otwieranie:** złożyć pokrywę w dół >>> **rys. 100.**
- **Zamykanie:** podnieść pokrywę do góry aż do jej słyszalnego zatrzaśnięcia.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć maskę silnika ⚠ >>> strona 316.

• Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej » **rys. 101.**

• Następnie podnieść pokrywę.

• Aby **założyć** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	AdBlue (SCR)	30
5	Bramka	5
6	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	5
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby, ogrzewanie pomocnicze	10
8	Diagnostyka, przełącznik hamulca ręcznego, przełącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza, tryb jazdy	10
9	Kolumna kierownicy	5
10	Wyświetlacz radia	7,5
12	Radio	20
14	Nawiew klimatyzacji	40
15	Zwalnianie blokady kolumny kierownicy	10

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
16	Antena modułu łączności	7,5
17	Tablica rozdzielcza	5
18	Kamera cofania	7,5
19	Kessy	7,5
21	Jednostka sterująca sprzęgłem 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15
23	Światła z prawej strony	40
24	Elektrycznie sterowany dach	30
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	30
28	Przyczepa	25
31	Światła z lewej strony	40
32	Moduł sterujący wspomagania parkowania	7,5/10
33	Poduszka powietrzna	5
34	Przełącznik cofania, czujnik klimatyzacji, lustro elektrochromatyczne	7,5
35	Diagnostyka, moduł sterujący reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	10
36	Kamera przednia, radar	5/10
38	Przyczepa	25

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
39	Drzwi prawe	30
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
42	Centralny zamek	40
43	Oświetlenie wnętrza	30
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik, czujnik sprzęgła	5
50	Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika	40
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Moduł sterujący układem ESP	40
2	Moduł sterujący układem ESP	40
3	Moduł sterujący silnika (diesel/benzyna)	30/15
4	Czujniki silnika	5/10
5	Czujniki silnika	10
6	Czujnik świateł stopu	5
7	Zasilanie silnika	10

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
8	Sonda lambda	10/15
9	Silnik	5/20
10	Moduł sterujący pompą paliwa	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Moduł sterujący automatycznej skrzyni biegów	15/30
14	Podgrzewana przednia szyba	40
15	Klakson	15
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Biegun 30 (dodatni)	5
19	Spryskiwacz przedniej szyby	30
20	Syrena alarmu	10
22	Moduł sterujący silnika	5
23	Rozrusznik	30
24	PTC	40
31	Pompa ciśnieniowa	15
33	Pompa skrzyni biegów	30
37	Ogrzewanie postojowe	20

⚠ OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokryw skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

i Informacja

- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Powinny być one wymieniane w specjalistycznym warsztacie.
- W poniższych tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w niektórych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówek

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 56.

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych.

Decydując się na samodzielną wymianę żarówek w komorze silnika, należy pamiętać, że jest to obszar niebezpieczny »  zob Praca w komorze silnika na stronie 317.

Zawsze używać identycznych żarówek z tym samym oznaczeniem. Nazwę podano u podstawy oprawy żarówki.

W zależności od wyposażenia pojazdu występują różne zestawy reflektorów i świateł tylnych:

- Reflektory halogenowe
- Główne reflektory diodowe Full-LED*
- Tylne światła żarowe
- Tylne światła diodowe*

System reflektorów diodowych full-LED*

W reflektorach Full-LED (w pełni diodowych) wszystkie funkcje oświetlenia (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła

drogowe) są obsługiwane przez diody elektroluminescencyjne (LED) jako źródła światła.

Reflektory Full-LED są przeznaczone do eksploatacji w całym okresie użytkowania pojazdu i nie można wymieniać w nich żarówek. W przypadku awarii reflektora należy go wymienić w autoryzowanym warsztacie.

UWAGA

- Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w komorze silnika, gdy jest on jeszcze ciepły. Ryzyko oparzenia.
- Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotykanie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.
- Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranzić się o ostre krawędzie, szczególnie na obudowie reflektora.

OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej wyjąć kluczyk ze stacyjki. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć zapłon i światła postojowe.
- Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

Informacja dotycząca środowiska

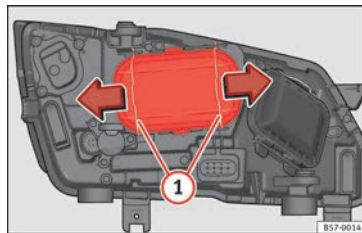
W kwestii utylizacji zużytych żarówek należy zasięgnąć porady specjalistycznego sprzedawcy.

Informacja

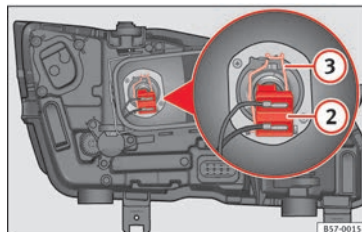
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Jest to istotne dla bezpieczeństwa nie tylko użytkownika pojazdu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy posiadana nowa żarówka jest odpowiednia.
- Nie należy dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami; w tym celu należy użyć szmatki lub papierowego ręcznika, ponieważ odciski palców na szkłe mogłyby odparować na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, pozostawić ślady na reflektorze i zabrudzić jego powierzchnię.

Wymiana żarówek w przednich światłach

Światła mijania



Rys. 102 Zdjąć pokrywę w komorze silnika.



Rys. 103 Widok żarówki światła mijania od strony komory silnika.

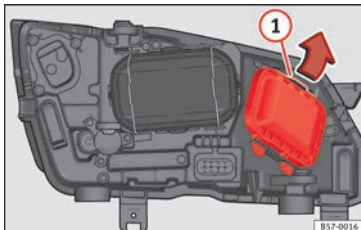
Wykonać następujące czynności:

- Podnieść maskę silnika.

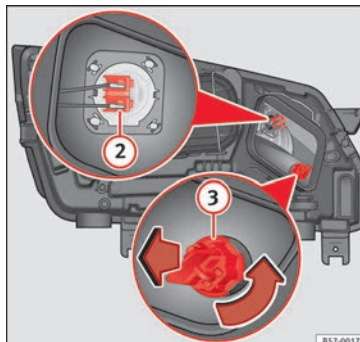
»

- Przesunąć klamrę » **rys. 102** ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Zdjąć złączkę » **rys. 103** ② z żarówki.
- Wypiąć sprężynę mocującą » **rys. 103** ③, naciskając ją w prawo i do wewnątrz.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho podstawy żarówki pasowało do zagłębienia reflektora.
- Montując nową żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka świateł drogowych i żarówka kierunkowskazu



Rys. 104 Zdjąć pokrywę w komorze silnika.



Rys. 105 Widok żarówki świateł drogowych ② i żarówki kierunkowskazu ③ od strony komory silnika.

Wykonać następujące czynności:

Żarówka świateł drogowych

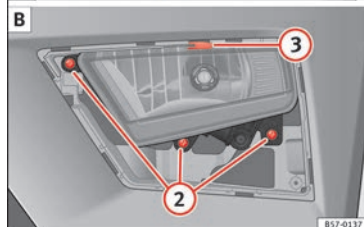
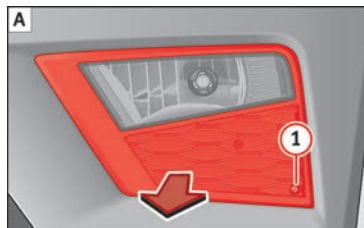
- Podnieść maskę silnika.
- Przesunąć klamrę » **rys. 104** ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Wysunąć złączkę » **rys. 105** ② w lewo lub w prawo i pociągnąć.
- Wyjąć żarówkę przez odłączenie złączki.

- Montując nową żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

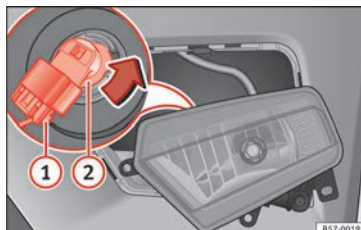
Żarówka kierunkowskazu

- Podnieść maskę silnika.
- Przesunąć klamrę » **rys. 104** ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Obrócić oprawkę żarówki » **rys. 105** ③ w lewo i wyciągnąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę, jednocześnie obracając ją w lewo.
- Montując nową żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka przednich świateł przeciwmgielnych*



Rys. 106 Światła przeciwmgielne: wymontowywanie maskownicy



Rys. 107 Światła przeciwmgielne: wyjmowanie oprawy

Wykonać następujące czynności:

1. Odkręcić śrubę » **rys. 106** (1) A z maskownicy światła przeciwmgielnego za pomocą wkrętaka i wyciągnąć maskownicę.
2. Odkręcić śruby (3x) » **rys. 106** (2) B i wyciągnąć światło przeciwmgielne.
3. Zdjąć metalowy zacisk w górnej części światła przeciwmgielnego wyciągając go ruchem na zewnątrz (3).
4. Zdjąć złączkę » **rys. 107** (1) z żarówki.
5. Obrócić oprawkę żarówki » **rys. 107** (2) w lewo i wyciągnąć.
6. Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę, jednocześnie obracając ją w lewo.

7. Montując nową żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
8. Sprawdzić, czy żarówka działa prawidłowo.

Informacja

Z powodu trudnego dostępu do żarówek światła przeciwmgielnego lepiej zwrócić się o wymianę do autoryzowanego serwisu lub wyspecjalizowanego warsztatu.

Wymiana żarówek tylnych świateł

Ogólne informacje o tylnych światłach

Tylne światła w błotniku

Kierunkowskaz	PY21W NA LL
Światła pozycyjne oraz światła stopu	P21W LL

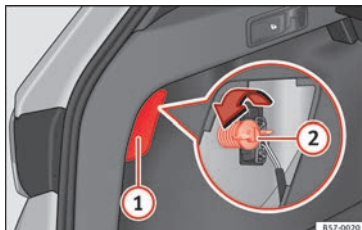
Światła tylne w pokrywie bagażnika

Lewa strona	
Światła pozycyjne	P21W LL
Światło przeciwmgielne/światło pozycyjne	P21W LL

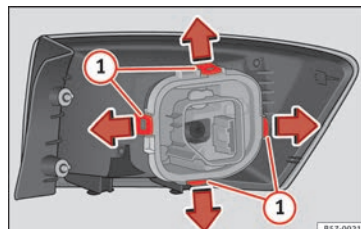
Światło cofania	W16W
Prawa strona	
Światła pozycyjne	2 x P21W LL
Światło cofania	W16W

Tabela dotyczy samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie świateł może się różnić w zależności od kraju.

Żarówki tylnych świateł (w błotniku)



Rys. 108 Lokalizacja śruby zabezpieczającej moduł świateł tylnych w bagażniku.



Rys. 109 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu światła tylnego.

Wykonać następujące czynności:

1. Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
2. Otworzyć pokrywę bagażnika.
3. Zdjąć osłonę, podważając ją poprzez włożenie płaskiej końcówki wkrętaka w zagłębienie »» **rys. 108 ①**.
4. Wyjąć złącze żarówki.
5. Odkręcić śrubę zabezpieczającą moduł tylnych świateł ręką lub wkrętakiem »» **rys. 108 ②**.
6. Wyjąć światło z nadwozia, delikatnie ciągnąc do siebie, i umieścić je na czystej, gładkiej powierzchni.
7. Wyjąć oprawkę żarówki, odblokowując zaciski mocujące »» **rys. 109 ①**.
8. Wymienić uszkodzoną żarówkę.

9. Aby ponownie zamontować, wykonać powyższe czynności w odwrotnym porządku, zachowując szczególną ostrożność przy zakładaniu oprawki żarówki. Zatrzaski muszą zablokować się z kliknięciem.

① OSTROŻNIE

Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych świateł, aby nie uszkodzić powłoki lakierniczej ani innych elementów.

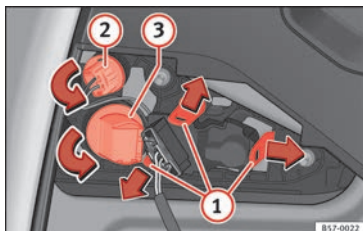
i Informacja

- Przygotować suchą szmatkę do podłożenia pod szkło modułu tylnych świateł, aby uniknąć zarysowań.
- W przypadku świateł LED wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu.

Tyłne światła (w pokrywie bagażnika)



Rys. 110 Wymontowanie osłony przy otwartej pokrywie bagażnika.



Rys. 111 Wyjmowanie oprawki żarówki.

W trakcie wymieniania żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

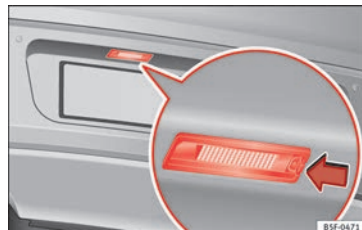
Wykonać następujące czynności:

1. Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku » **rys. 110**.
2. Odblokować zatrzaski z oprawki żarówki » **rys. 111** ① lub obrócić oprawkę w lewo ② i ③.
3. Wyjąć oprawkę żarówki z jej gniazda.
4. Lekko wcisnąć przepaloną żarówkę w oprawkę, a następnie obrócić ją w lewo i wyciągnąć.
5. Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę żarówki i obracając w prawo do oporu.
6. Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
7. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
8. Wykonać te same czynności w odwrotnej kolejności, zwracając szczególną uwagę na umiejscowienie oprawki żarówki i prawidłowe zamocowanie zatrzasków.

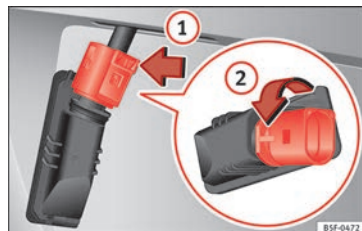
Informacja

W przypadku świateł LED można zmienić tylko żarówkę świateł przeciwmgielnych.

Wymiana żarówek oświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 112 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej w tylnym zderzaku.



Rys. 113 Wyjmowanie oprawki żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

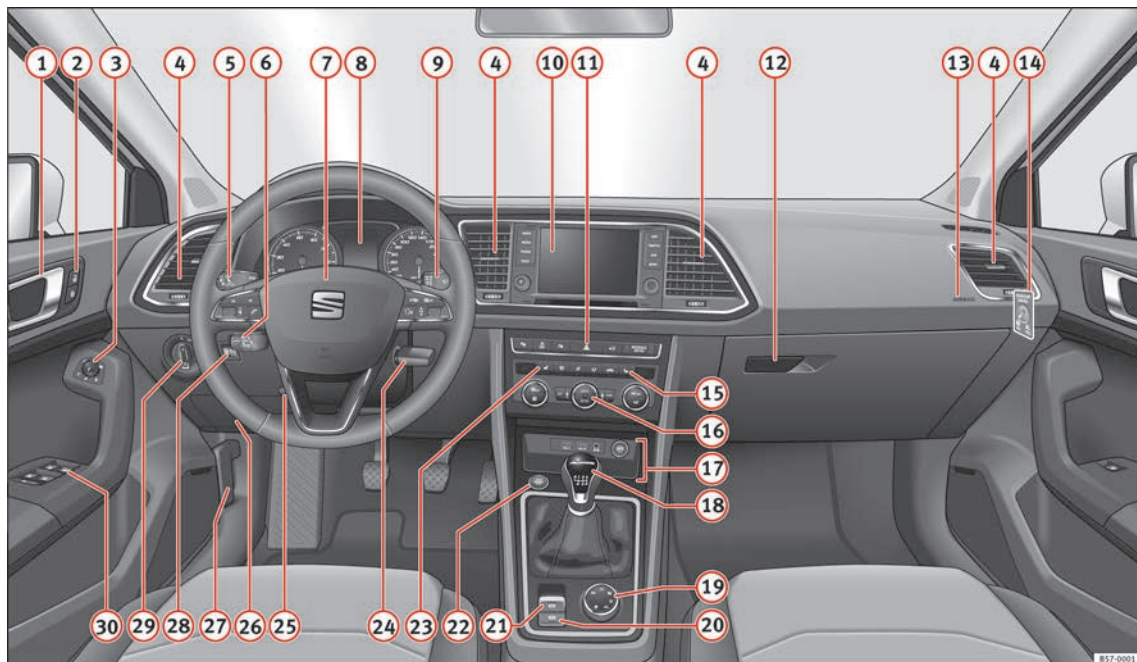
Wykonać następujące czynności:

1. Nacisnąć oświetlenie tablicy rejestracyjnej w kierunku wskazanym strzałką » **rys. 112**.

2. Delikatnie wyjąć żarówkę oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
3. Obrócić złączkę w zamocowaniu
» **rys. 113** w kierunku strzałki ① i wyjąć ją.
4. Obrócić oprawkę żarówki w kierunku wskazanym strzałką ② i wyjąć ją razem z żarówką.
5. Wymienić wadliwą żarówkę na nową o takich samych parametrach.
6. Umieścić oprawkę żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej i obrócić w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ② do oporu.
7. Włożyć złączkę do oprawki żarówki.

Informacja

W zależności od wyposażenia pojazdu oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Żarówki diodowe (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres użytkowania pojazdu. Jeżeli żarówka diodowa nie działa, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.



Rys. 114 Przyrządy i elementy sterowania.

857-0001

Obsługa

Elementy sterowania i wyświetlacze

Gólna tablica rozdzielcza

1	Klamka drzwi	
2	Przycisk centralnego zamka	127
3	Przyciski sterowania lusterkami bocznymi	156
4	Kratki nawiewu	175
5	Dźwignia przełącznika:	
	– Kierunkowskazy i światła drogowe	146
	– Asystent pasa ruchu	237
	– Asystent świateł drogowych	147
	– Tempomat (CCS)	214
6	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Dźwignia tempomatu	214
7	Kierownica z klaksonem i	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	15
	– Elementy sterowania komputera pokładowego	31

	– Elementy sterowania radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej »»» zeszyt Radio	
	– Manetki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	199
8	Tablica rozdzielcza	113
9	Dźwignia przełącznika:	
	– Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby	153
	– System wycieraczek i spryskiwaczy	153
	– Komputer pokładowy	31
10	W zależności od wyposażenia: radio lub wyświetlacz Easy Connect (nawigacja, radio, TV/video)	119
11	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:	
	– System Start-Stop	209
	– Asystent parkowania	272
	– Światła awaryjne	150
	– Przełącznik systemu kontroli ciśnienia w oponach	333
	– Informacja o dezaktywacji poduszki powietrznej	85
12	W zależności od wyposażenia, schowek w desce rozdzielczej zawierający:	163
	– Odtwarzacz CD* oraz czytnik kart SD* »»» zeszyt Radio	
13	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	15
14	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	85
15	Regulacja podgrzewania fotela pasażera	160
16	W zależności od wersji wyposażenia, elementy sterowania:	
	– System ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji manualnej	49, 47
	– Klimatyzacja automatyczna	45
17	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Wejście USB/AUX-IN	122
	– Zapalniczka/gniazdo zasilania	164
	– Ładowarka bezprzewodowa	122
	– Schowek	
18	Dźwignia:	
	– Manualna skrzynia biegów	195
	– Automatyczna skrzynia biegów	196
19	Pokrętło wyboru trybu jazdy (przycisk Driving Experience)	250
20	Przełącznik Auto Hold	212
21	Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego	188 »

22	Przycisk rozrusznika (system ryglowania i uruchamiania Keyless)	184	27	Dźwignia otwierania maski silnika	317
23	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy	160	28	Regulacja zasięgu reflektorów ...	151
24	Blokada zapłonu (samochody bez funkcji Keyless)	182	29	Przełącznik świateł	145
25	Dźwignia regulacji kolumny kierownicy	15	30	Elektrycznie sterowane szyby	139
26	Kolanowa poduszka powietrzna	17			

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- W razie wyposażenia samochodu w fabryczne radio, zmieniarkę CD, wejście AUX IN lub system nawigacji dołączana

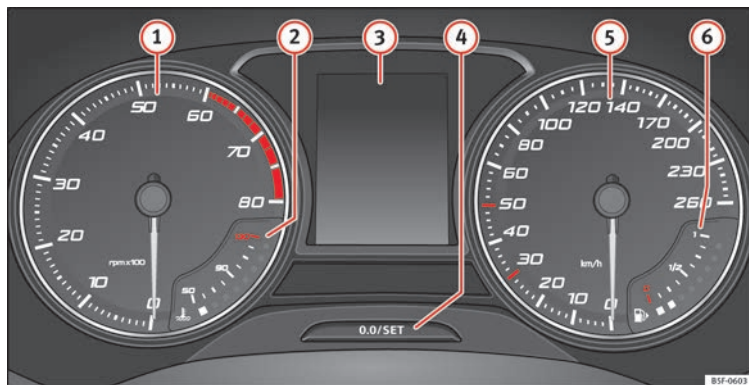
jest odrębna instrukcja obsługi takiego sprzętu.

• Układ przełączników i elementów sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 110. Jednakże symbole oznaczające ich funkcje są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/lampki kontrolne

Wskaźniki

Widok tablicy rozdzielczej



Rys. 115 Tablica rozdzielcza na desce rozdzielczej

Szczegółowy widok wskaźników
» **rys. 115:**

- ① **Obrotomierz** (przy włączonym silniku wskazuje obroty w setkach na minutę). Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub prze-

suniecie dźwigni zmiany biegów na **D** (lub zdjęcie nogi z pedału przyspieszenia) zanim strzałka osiągnie czerwony zakres » ①.

- ② **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika** » strona 116.
- ③ **Komunikaty na ekranie** » strona 114.

- ④ **Przycisk regulacji i wyświetlacz** » strona 116.

- ⑤ **Prędkościomierz.**

- ⑥ **Wskaźnik poziomu paliwa** » strona 117.

⚠ UWAGA

Odwracanie uwagi od prowadzenia pojazdu może być przyczyną wypadku i urazów.

- Nie należy manipulować przyciskami na tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

① OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, nie należy pozwalać, by wskazówka obrotomierza pozostawała w czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny należy unikać wysokich obrotów oraz gwałtownych przyspieszeń, które powodują jego nadmierne obciążenie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Odpowiednio wczesna zmiana biegów na wyższe sprzyja obniżeniu zużycia paliwa i zmniejszeniu hałasu.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę » **rys. 115 ①**.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz daje możliwość optymalnego wykorzystania obrotów silnika przy danej prędkości.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakich może on pracować przez chwilę, pod warunkiem, że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka osiągnie ten obszar należy zmienić bieg na wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej skrzyni należy przesunąć dźwignię w położenie „D” lub zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

Zaleca się unikanie osiągania wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » **📖 strona 33, Wskaźnik zmiany biegu.**

① OSTROŻNIE

Nie dopuszczać, aby wskazówka obrotomierza **①** » **rys. 115** znajdowała się w czerwonym obszarze dłużej niż przez chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej podawane są różne informacje » **rys. 115 ③** w zależności od wersji wyposażenia:

- Otwarta maska silnika, pokrywa bagażnika i drzwi » **📖 strona 34.**
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne » **📖 strona 34.**
- Przebieg » **strona 116.**
- Czas » **strona 115.**
- Instrukcje z nawigacji.
- Temperatura zewnętrzna » **📖 strona 33.**
- Kompas » **strona 115.**
- Położenie dźwigni zmiany biegów » **strona 196.**
- Zalecany bieg (przy manualnej skrzyni biegów) » **📖 strona 33.**
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień » **📖 strona 31**
- Wskaźnik okresów międzyprzeglądowych » **📖 strona 38.**
- Drugi odczyt prędkości » **📖 strona 31.**
- Ostrzeżenie o prędkości » **📖 strona 37.**
- Stan systemu Start-Stop » **strona 209.**

- Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®). * »» strona 205
- Znaki rozpoznane przez system wykrywania znaków drogowych »» strona 253
- Tryb jazdy ekonomicznej (ECO) »» strona 115
- Odczyt oznaczeń silnika (MKB)

Przejechana odległość

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Licznik przebiegu (podróż) pokazuje dystans przejechany od ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku oznacza dziesiątę części (100 m) kilometra lub mili.

- Nacisnąć krótko przycisk »» **rys. 115** ④, aby zresetować licznik przebiegu dziennego do 0.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk ④ przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Czas

- Aby ustawić godzinę, nacisnąć przycisk »» **rys. 115** ④ przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.
- Aby kontynuować ustawianie czasu, należy nacisnąć górną lub dolną część przycisku ④. W celu szybkiego przewijania godzin lub minut należy przytrzymać przycisk.

- Nacisnąć przycisk ④ ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.

Czas można również ustawić za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **(Ustawienia)** w systemie Easy Connect »» strona 119.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na zestawie wskaźników wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W pozycji **D** i **S** oraz w przypadku skrzyni Tiptronic wyświetlany jest także aktualny bieg.

Zalecany bieg (przy manualnej skrzyni biegów)

Bieg zalecany ze względu na obniżenie zużycia paliwa może pojawiać się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy »»  strona 33.

Drugi odczyt prędkości (mph lub km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których wymagany jest ciągły drugi odczyt prędkości.

Drugi odczyt prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **(Ustawienia)** »» strona 119.

Ostrzeżenie o prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Jest to użyteczna funkcja, na przykład podczas jazdy na oponach zimowych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu »»  strona 37.

Ostrzeżenie o prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **(Ustawienia)** »» strona 119.

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej »» strona 209 pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu systemu.

Niskie zużycie paliwa (ECO)*

W zależności od wyposażenia symbol „ECO” pojawia się podczas jazdy na tablicy rozdzielczej, kiedy samochód znajduje się w trybie jazdy ekonomicznej na skutek »»

działania systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®)* »» strona 205.

Odczyt oznaczeń silnika (MKB)

Przytrzymać przycisk »» **rys. 115** ④ przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika pojazdu (MKB). Zapłon musi być wówczas włączony, a silnik wyłączony.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118.

⚠ UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich nawierzchnia niektórych dróg i mostów może być oblodzona.

- Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeżeli nie pojawi się symbol „śnieżynki”, jezdni może być częściowo oblodzona.
- Nie należy nigdy całkowicie polegać na wskaźniku temperatury zewnętrznej!

ℹ Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, dlatego wyświetlane komunikaty i wskazówki również mogą się różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informa-

cyjnych, o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.

- W zależności od wyposażenia niektóre ustawienia i polecenia można również wprowadzić w systemie Easy Connect.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Licznik przebiegu



Rys. 116 Licznik przebiegu i przycisk resetujący w zestawie wskaźników.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach” lub milach „m”. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km”/mile „m”) w menu radia/Easy Connect*. Bliższe szczegóły można znaleźć w instrukcji systemu Easy Connect*.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przejechaną od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku oznacza dziesiąte części kilometra (100 m) lub mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować, naciskając przycisk **0.0/SET** »» **rys. 116**.

Wyświetlanie błędów

Jeżeli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie DEF. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przy wysokich temperaturach płynu zapala się lampka kontrolna »» strona 321. Uwaga »» ❶.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika ② » » rys. 115 działa tylko przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

Zimny silnik

Zapalenie się diod tylko w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz gwałtownych przyspieszeń powodujących jego nadmierne obciążenie.

Temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna 1 w tablicy rozdzielczej.

Zakres wysokich temperatur

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna 1 w tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka » » strona 321.

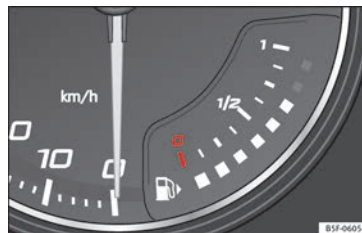
⚠ OSTROŻNIE

• W trosce o trwałość silnika należy unikać wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz znacznego obciążania silnika przez pierwsze 15 minut jazdy, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika zależy również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego* » » strona 37 jako wskazówki.

• Dodatkowe oświetlenie i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

• Przedni spojler również zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o fachową pomoc.

Poziom paliwa



Rys. 117 Wskaźnik poziomu paliwa.

Wskaźnik ⑥ » » rys. 115 działa tylko przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego dolna dioda zaczyna świecić na czerwono; zapala się też lampka kontrolna 1 » » strona 113. Przy bardzo niskim poziomie paliwa dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Na tablicy rozdzielczej wyświetlana jest liczba kilometrów, jaka pozostała do całkowitego wyczerpania zapasu paliwa ③ » » rys. 115.

Pojemność zbiornika paliwa jest podana w rozdziale Dane techniczne » » strona 51.

❗ OSTROŻNIE

Nie należy dopuszczać do całkowitego zużycia paliwa ze zbiornika. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować zakłócenia w działaniu układu zapłonowego (tzw. wypadanie zapłonów). Niespalone paliwo może wówczas dostać się do układu wydechowego, co może spowodować przegrzanie katalizatora i jego uszkodzenie.

Lampki kontrolne

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 41.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze sygnalizują ostrzeżenia, »  błędy »  lub działanie określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze zapalają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu na wyświetlaczu na tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania » strona 113, Wskaźniki.

W zależności od wyposażenia samochodu zamiast lampki ostrzegawczej w tablicy

rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

** UWAGA**

Zignorowanie lampek ostrzegawczych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu na drodze lub wypadku i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Pojazd należy zaparkować z dala od ruchu oraz upewnić się, że nie znajdują się pod nim żadne materiały łatwopalne, które mogłyby mieć kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub rozlane paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i poczekać na jego ostygnięcie.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i mo-

że być źródłem poważnych obrażeń » strona 316.

❗ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii pojazdu.

Wprowadzenie do systemu Easy Connect.*

Ustawienia systemu (CAR)*

Menu CAR (Ustawienia)

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»»  strona 28

Aby wybrać menu ustawień, należy nacisnąć przycisk Easy Connect  i przycisk funkcyjny .

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Naciśnięcie przycisku menu zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne .

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Przyciski funkcyjne w menu ustawień pojazdu.	Strona
Układ ESC	»»» strona 191
Opony	»»» strona 331
Systemy wspomagające kierowcę	»»» Tab. na stronie 28
Parkowanie i manewry	»»» strona 272
Światła pojazdu	»»» Tab. na stronie 28
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	»»» Tab. na stronie 28
Otwieranie i zamykanie	»»» Tab. na stronie 28
Wyświetlacz wielofunkcyjny	»»» Tab. na stronie 28
Data i godzina	»»» Tab. na stronie 28
Jednostki	»»» Tab. na stronie 28
Serwis	»»» strona 114
Ustawienia fabryczne	»»» Tab. na stronie 28

może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

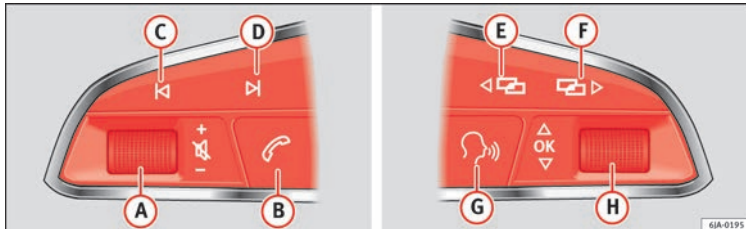
UWAGA

Odwracanie uwagi od prowadzenia pojazdu może być przyczyną wypadku i urazów. Obsługa systemu Easy Connect

Łączność i multimedia

Przyciski sterujące na kierownicy*

Obsługa systemu audio i telefonu za pomocą poleceń głosowych



Rys. 118 Przyciski sterujące na kierownicy.

Kierownica jest wyposażona w moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez odwracania uwagi kierowcy.

- Sterowanie dostępnymi funkcjami audio (radio, audio CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) i systemem Bluetooth na kierownicy.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia.

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie
B	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}	Krótkie naciśnięcie: Uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: Ponowne wybieranie ^{a)}	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}	Krótkie naciśnięcie: odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. Przytrzymanie: odrzuć przychodzące połączenie / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybieranie	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}
C	Wyszukiwanie ostatniej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).
D	Wyszukiwanie następnej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: przewijanie do przodu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).
E, F	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}
G	Wł./wył. sterowanie glosem ^{a)}	Wł./wył. sterowanie glosem ^{a)}	Wł./wył. sterowanie glosem ^{a)}	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Wł./wył. sterowanie glosem
H	Obrót: Następna/poprzednia zaprogramowana stacja ^{c)} Naciśnięcie: Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	Obrót: Następny/poprzedni utwór ^{c)} Naciśnięcie: Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	Obrót: Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje Naciśnięcie: Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	Obrót: Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje Naciśnięcie: Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	Obrót: Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje Naciśnięcie: Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia pojazdu.

^{b)} Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) podczas połączenia telefonicznego.

^{c)} Tylko jeżeli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Multimedia

USB/AUX-INPort



Rys. 119 Konsola środkowa: wejście USB/AUX-IN

W zależności od rynku i wyposażenia samochod może być wyposażony w port USB/AUX-IN.

Port USB/AUX-IN znajduje się w schowku w konsoli środkowej » **rys. 119**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiednich instrukcjach obsługi systemu audio oraz nawigacji.

Moduł łączności*



Rys. 120 Moduł łączności w konsoli środkowej

W zależności od kraju i wyposażenia samochod może być wyposażony w moduł łączności.

Moduł łączności umożliwia bezprzewodowe ładowanie urządzeń mobilnych w standardzie Qi¹⁾ oraz ogranicza promieniowanie wewnątrz pojazdu i zapewnia lepszy odbiór sygnału.

Moduł łączności znajduje się w schowku w konsoli środkowej » **rys. 120**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiednich instrukcjach obsługi systemu audio oraz nawigacji.

Informacja

Funkcja ta działa prawidłowo tylko z urządzeniami mobilnymi obsługującymi standard bezprzewodowego ładowania indukcyjnego Qi.

¹⁾ Technologia Qi pozwala na bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 9

Za pomocą centralnego zamka można odblokować i zablokować drzwi samochodu. Można to zrobić na kilka sposobów, w zależności od wersji wyposażenia:

- kluczykiem z pilotem »» strona 125,
- zamkiem w drzwiach kierowcy (otwieranie awaryjne »»  strona 9) lub
- przyciskiem centralnego zamka wewnątrz samochodu »» strona 127.

Odblokowanie tylko jednej strony samochodu

Zamykając samochód kluczykiem, blokuje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi, można odblokować *tylko* drzwi kierowcy albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać wymaganą opcję, należy skorzystać z Easy Connect* »» strona 126.

Automatyczne blokowanie zamków (Auto Lock)*

Funkcja Auto Lock blokuje drzwi i pokrywę bagażnika po przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Zamki zostają odblokowane po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Alternatywnie można również odblokować samochód przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek wewnętrznych. Funkcję Auto Lock można włączać i wyłączać za pomocą systemu nagłośnienia lub za pomocą systemu Easy Connect* »» strona 126.

W razie wypadku, w którym doszło do wywołania poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

System alarmu antykradzieżowego*

W razie wykrycia przez system alarmowy niepożądanego działania przy samochodzie włącza się alarm dźwiękowy i wizualny.

System alarmu antykradzieżowego włącza się automatycznie z chwilą zablokowania zamków samochodu. System wyłącza się przy odblokowaniu samochodu na odległość.

Po otwarciu drzwi kluczykiem należy włączyć zapłon w ciągu 15 sekund. W prze-

ciwnym razie uruchomi się alarm. W niektórych wersjach eksportowych alarm włącza się natychmiast w chwili otwarcia drzwi.

Aby wyłączyć alarm, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem lub włączyć zapłon. Po pewnym czasie alarm wyłączy się samoczynnie.

Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu, należy wyłączyć monitorowanie wnętrza samochodu i ochronę w razie odholowania »» strona 135.

Kierunkowskazy

Odblokowanie samochodu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zablokowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi, bądź też pokrywa bagażnika lub maska silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu samochodu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zablokowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka »» strona 127.

Zamki blokuje się za pomocą pilota dopiero, gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to

zapobiegać przypadkowemu zablokowaniu zamków w samochodzie.

⚠ UWAGA

Nie należy zostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w samochodzie zablokowanym od zewnątrz, z włączonym systemem zabezpieczeń antykradzieżowych*, ponieważ drzwi i okna nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zablokowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie.

i Informacja

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zablokowany samochód nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy świeci się przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy* nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w Centrum Serwisowym SEAT-a lub specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza samochodu przez system alarmu antykradzieżowego* działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym*.

Kluczyk samochodowy



Rys. 121 Kluczyk samochodowy



Rys. 122 Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu

Kluczyk samochodowy

Za pomocą kluczyka można zdalnie otwierać i zamykać samochód » strona 123.

Kluczyk samochodowy składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Kluczyk z nową baterią

działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli zdalne otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu kluczyka z pilotem jest niemożliwe, należy wykonać ponowną synchronizację kluczyka » strona 132 lub wymienić baterię » strona 132.

Można używać różnych kluczyków należących do samochodu.

Lampka kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje krótki błysk lampki kontrolnej » rys. 121 (strzałka), natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę powoduje kilkukrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania za pomocą funkcji Komfort.

Jeżeli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterię » strona 132.

Rozkładanie i składanie kluczyka

Nacisnąć przycisk ① » rys. 121 lub » rys. 122, aby odblokować i rozłożyć trzpień kluczyka.

Aby złożyć go z powrotem, nacisnąć przycisk ① i złożyć trzpień do jego zablokowania.

Przycisk alarmu*

Przycisku alarmu ② należy używać tylko w nagłym wypadku! Jego naciśnięcie powoduje krótkotrwałe włączenie klaksonu i kierunkowskazów. Kolejne naciśnięcie przycisku wyłącza alarm.

Zapasyowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip z zakodowanymi danymi elektronicznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeżeli nie zawiera mikrochipa lub jeżeli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki do samochodu lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym warsztacie lub w autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do dorabiania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przed użyciem »»» strona 132.

① OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne.

Kluczyki należy chronić przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

• Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy samochód znajduje się poza teoretycznym zasięgiem pilota.

• Na działanie kluczyka z pilotem mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w strefie pojazdu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe lub telefony komórkowe.

• Występujące pomiędzy pilotem a pojazdem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

• Przy naciskaniu przycisków na kluczyku »»» **rys. 121** lub »»» **rys. 122**, lub jednego z przycisków centralnego zamka »»» strona 127 kilkakrotnie w krótkim odstępie czasu następuje odłączenie centralnego zamka na krótką chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy niezamknięty. W razie potrzeby należy wówczas zamknąć samochód.

Odblokowanie/blokowanie za pomocą pilota

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 9

Samochód zostanie ponownie automatycznie zablokowany, o ile w ciągu 30 sekund od odblokowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk zostanie przytrzymany  przynajmniej przez jedną sekundę.

W samochodach wyposażonych w **funkcję bezpiecznego centralnego zamka** (selektywnego odblokowywania drzwi bocznych) »»» strona 126 z chwilą jednokrotnego naciśnięcia przycisku  odblokowują się tylko drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje odblokowanie wszystkich drzwi samochodu.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Opis na stronie 124. »»

i Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem, dopóki samochód nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem
»» strona 140, Komfortowe otwieranie/zamykanie.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odblokować jedynie drzwi kierowcy i pokrywę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika pozostają zablokowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa

- Nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem *jeden raz* lub obrócić kluczyk *jeden raz*, aby otworzyć drzwi.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i wlewu paliwa.

- W ciągu 5 sekund nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem (*dwa razy*) lub obrócić kluczyk (*dwa razy*) w ciągu 5 sekund

System zabezpieczeń antykradzieżowych* oraz alarm antykradzieżowy* są natych-

miast wyłączane w razie odblokowania samych drzwi kierowcy, bez odblokowywania pozostałych drzwi.

W samochodach wyposażonych w Easy Connect* można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka »» strona 126.

Programowanie systemu centralnego zamka

W Easy Connect* można wybrać, które drzwi mają być odblokowywane centralnym zamkiem. Przy pomocy radia lub systemu Easy Connect* można wybrać, czy samochód ma blokować zamki automatycznie za pomocą programu „Auto Lock” przy prędkości większej niż 15 km/h.

Programowanie odblokowania drzwi (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk sterowania **Systemy** lub **Systemy samochodu** > **Ustawienia samochodu** > **Centralny zamek** > **Odblokowanie drzwi**.

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w radio)

- Wybrać: przycisk **USTAWIENIA** > przycisk sterowania **Centralny zamek** > **Blokowanie zamka w trakcie jazdy**.

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk sterowania **Systemy** lub **Systemy samochodu** > **Ustawienia samochodu** > **Blokowanie zamka w trakcie jazdy**.

Odblokowanie drzwi Można wybrać odblokowanie **wszystkich** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. **We wszystkich** wariantach odblokowana zostaje również pokrywa wlewu paliwa.

Ustawienie **Kierowca** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odblokowuje tylko drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odblokowuje pozostałe drzwi i pokrywę bagażnika.

Natomiast w samochodach z konwencjonalnym kluczykiem należy dwukrotnie obrócić kluczyk w zamku w kierunku otwierającym w ciągu 2 sekund.

Jeżeli naciska się przycisk , wszystkie drzwi zostają zablokowane. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia*.

Auto Lock / Blokowanie zamka w trakcie jazdy. Wybranie opcji **włącz** powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w samochodzie po przekroczeniu prędkości 15 km/h.

Przycisk centralnego zamka

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 9

Używając przycisku centralnego zamka do zablokowania samochodu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika z zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Przy zamykaniu i blokowaniu wszystkich drzwi sygnalizuje to dioda LED przycisku centralnego zamka.
- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.
- W razie wypadku, w którym doszło do wyzwolenia poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odblokowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

UWAGA

- Przycisk centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie i automatycznie blokuje wszystkie drzwi po naciśnięciu przycisku [🔒].
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli samochód został zablokowany od

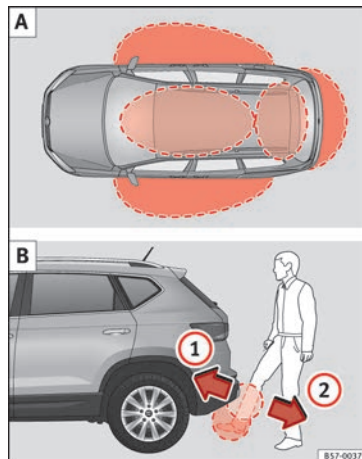
zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.

- Zablokowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

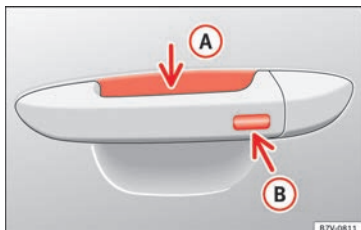
Informacja

Drzwi pojazdu blokują się automatycznie po przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) » » » strona 123. Możliwe jest ponowne odblokowanie samochodu za pomocą przycisku [🔓] centralnego zamka.

Blokowanie i odblokowanie pojazdu za pomocą systemu Keyless*



Rys. 123 System ryglowania i zapłonu Keyless: **A** W pobliżu samochodu. **B** Otwieranie pokrywy bagażnika czujnikiem (Easy Open)



Rys. 124 System ryglowania i zapłonu Keyless: powierzchnia czujnika **A** do odblokowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika **B** do blokowania na zewnątrz klamki.

» Tab. na stronie 2

W zależności od wersji samochód może być wyposażony w system bezkluczkowego dostępu (funkcja Keyless).

Funkcja Keyless to system ryglowania i włączania zapłonu bez użycia kluczyka, umożliwiający ryglowanie i odryglowanie drzwi pojazdu bez aktywnego używania kluczyka. W tym celu wystarczy posiadać aktywny kluczyk, który powinien znajdować się w odpowiedniej strefie jego wykrywania » **rys. 123** **A** oraz należy dotknąć jednej z powierzchni czujników na klamkach zewnętrznych » **rys. 124** lub użyć miękkiego przełącznika/klamki pokrywy bagażnika » **strona 136** » **!**

Pojazd można odryglować i zaryglować tylko od strony przednich drzwi. Kluczyk z pilotem musi znajdować się wówczas nie dalej jak około 1,5 metra od klamki drzwi.

Nie ma znaczenia, gdzie kierowca nosi kluczyk. Może on znajdować się na przykład w kieszeni lub w torebce.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich ponownie natychmiast odryglować. Umożliwia to sprawdzenie, czy drzwi zostały prawidłowo zablokowane.

Przy odryglowywaniu możliwe jest odblokowanie *tylko* konkretnych drzwi pojazdu. Niezbędne ustawienia można wprowadzić w pojazdach z systemem informowania kierowcy »  **strona 28**.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk » **rys. 123** **A**, funkcja Keyless umożliwi wejście do pojazdu po dotknięciu jednej z powierzchni czujników na klamkach drzwi lub użyciu *miękkiego przełącznika*/klamki pokrywy bagażnika. Wówczas, bez czynnego użycia kluczyka, dostępne będą następujące funkcje:

- **Keyless-Entry:** odryglowanie samochodu za pomocą klamek na przednich drzwiach lub za pomocą *miękkiego przełącznika* na pokrywie bagażnika.

- **Keyless-Exit:** ryglowanie pojazdu za pomocą czujnika w klamce drzwi kierowcy lub pasażera.

- **Easy Open:** otwieranie pokrywy bagażnika ruchem stopy pod tylnym zderzakiem.

- **Press & Drive:** bezkluczkowe uruchamianie silnika przyciskiem rozrusznika » **strona 182**.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko sposób sterowania.

Odryglowanie samochodu jest potwierdzane *dwukrotnym* mignięciem kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie – *pojedynczym* mignięciem.

Jeżeli zamki zostały zablokowane, a następnie zamknięto wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, zaś kluczyk został w pojeździe i nie ma żadnego kluczyka na zewnątrz, pojazd **nie** zablokuje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną *cztery* razy. Jeżeli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zablokuje się z powrotem.

Jeżeli pod odryglowaniem samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless-Entry)

- Chwycić za jedną z zewnętrznych klamek drzwi. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika » **rys. 124** **A** (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W pojazdach z selektywnym otwieraniem lub konfiguracją systemu Infotainment dwukrotne pociągnięcie klamki spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.

W samochodach bez systemu „Safe“: blokowanie i odblokowywanie drzwi (Keyless-Exit)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć powierzchni czujnika ryglującego **B** (strzałka) na klamce jednych z przednich drzwi *jeden raz*. Drzwi muszą być zamknięte.

W samochodach z systemem „Safe“: blokowanie i odblokowywanie drzwi (Keyless-Exit)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce jednych z przednich drzwi *jeden raz*. Samochód rygluje się za pomo-

cą systemu „Safe“ » **strona 131**. Drzwi muszą być zamknięte.

- Dotknąć powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce jednych z przednich drzwi *dwa razy*, aby zablokować pojazd bez aktywowania systemu bezpieczeństwa „Safe“ » **strona 131**.

Odryglowanie i ryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód, pokrywa bagażnika automatycznie odryglowuje się przy jej otwieraniu, jeżeli w pobliżu » **rys. 123** **A** znajduje się aktywny kluczyk.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika w *normalny* sposób.

Po zamknięciu pokrywa bagażnika zarygluje się automatycznie. Jeżeli cały pojazd jest odryglowany, tylna klapa **nie** zarygluje się automatycznie po jej zamknięciu.

Otwieranie pokrywy bagażnika z wykorzystaniem czujnika (Easy Open)

Jeżeli w pobliżu » **rys. 123** **A** pokrywy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk samochodowy, można ją otwierać i zamykać, przesuwać stopę w pobliżu czujników » **rys. 123** **B** zlokalizowanych pod tylnym zderzakiem.

- Wyłączyć zapłon.

- Stać za tylnym zderzakiem, pośrodku.
- Wykonać szybki ruch stopą i dolną częścią nogi możliwie blisko zderzaka. Dolna część nogi musi znaleźć się możliwie blisko górnego czujnika, a stopa powinna znaleźć się w zasięgu dolnego czujnika » **rys. 123** **B** **1**.

- Szybko zabrać stopę i dolną część nogi ze strefy czujników » **rys. 123** **B** **2**. Pokrywa bagażnika otworzy się automatycznie.

- Jeżeli pokrywa bagażnika nie otworzy się, należy powtórzyć procedurę po kilku sekundach.

Trzecie światło hamowania mignie raz, aby potwierdzić zadziałanie funkcji otwierania bagażnika Easy Open.

Pokrywę bagażnika można zamknąć podobnym ruchem stopy jak przy otwieraniu (pod warunkiem, że w pobliżu pokrywy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk).

Zamknięta pokrywa bagażnika rygluje się automatycznie po zaryglowaniu samochodu, o ile w środku nie pozostawiono aktywnego kluczyka.

Kiedy pokrywa bagażnika jest w ruchu (otwiera się lub zamyka), można ją zatrzymać podobnym ruchem stopy jak przy otwieraniu (pod warunkiem, że w pobliżu pokrywy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk). »

Funkcja Easy Open nie jest dostępna lub ma ograniczone działanie w następujących sytuacjach (przykłady):

- Jeżeli tylny zderzak jest bardzo zabrudzony.
- Jeżeli tylny zderzak jest zamoczony słoną wodą – na przykład po jeździe po nawierzchni posypywanej solą i piaskiem.
- Jeżeli elektrycznie odblokowywany hak holowniczy nie jest osłonięty.
- Jeżeli pojazd został doposażony w uchwyty haka holowniczego.

W czasie intensywnego deszczu funkcja Easy Open może otwierać bagażnik z nieco dłuższym opóźnieniem lub może zostać automatycznie wyłączona, aby bagażnik nie został otwarty przypadkowo w czasie opadów.

Funkcję Easy Open można trwale włączyć lub wyłączyć w systemie Infotainment, naciskając  (USTAWIENIA) oraz przyciski funkcyjne  » »  strona 28.

Ryglowanie pojazdu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można go użyć do rozruchu sil-

nika » » strona 182. Aby uruchomić silnik, należy wcisnąć przycisk na kluczyku  wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed dłuższy czas, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączane.

Jeżeli jedna z powierzchni czujników na zewnętrznej klamce jest często aktywowana w nietypowy sposób podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez gałkę ocierającą się o niego), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie.
- **LUB:** jeżeli samochód został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB:** jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta.
- **LUB:** jeżeli samochód został odblokowany ręcznie za pomocą kluczyka.

Funkcje Komfort

Aby **zamknąć** wszystkie szyby sterowane elektrycznie i szklany dach **za pomocą funkcji Komfort**, należy przytrzymać palec przez kilka sekund na powierzchni czujnika ryglującego » » **rys. 124**  (strzałka) na

klamce drzwi, aż szyby i dach zostaną zamknięte.

Drzwi można otworzyć, dotykając powierzchni czujników na klamce drzwi w zależności od ustawień aktywowanych w systemie Infotainment za pomocą przycisku  (USTAWIENIA) oraz przycisków funkcyjnych .

⚠ UWAGA

Jeżeli w pobliżu pokrywy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, w niektórych przypadkach funkcja Easy Open może być przypadkowo uruchomiona, co spowoduje otwarcie pokrywy bagażnika – na przykład na skutek wykonania ruchu pod tylnym zderzakiem, skierowania strumienia wody lub pary pod ciśnieniem w ten obszar lub w trakcie przeprowadzania napraw w tej strefie. Przekazanie otwierającej się pokrywy bagażnika może spowodować obrażenia u osoby znajdującej się w jej zasięgu lub szkody materialne.

- Dlatego należy zawsze dopilnować, aby w pobliżu pokrywy bagażnika nigdy nie znajdował się aktywny kluczyk bez nadzoru.
- Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych lub naprawy pojazdu należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.

- Przed przystąpieniem do mycia pojazdu należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed zamontowaniem bagażnika rowerowego lub dołączeniem przyczepy » strona 284 należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.

❶ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno okno jest otwarte i powierzchnia czujnika **B** na jednej klamce jest stale aktywowana, wszystkie szyby się zamkną. Jeżeli strumień wody lub pary na krótko przestanie uderzać w powierzchnię czujnika **A** (strzałka) lub w jedną z klamek, a następnie uderzy w nią ponownie, wszystkie szyby prawdopodobnie się otworzą » strona 130.

ℹ Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany, lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu za pomocą funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie » strona 93.

• Funkcja odryglowania jest wyłączona przez około 2 sekundy, aby można było sprawdzić poprawne zamknięcie samochodu.

• Jeżeli na ekranie w tablicy rozdzielczej wyświetlany jest komunikat Awaria funkcji Keyless, w działaniu systemu Keyless mogą wystąpić nieprawidłowości. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

• W zależności od ustawień funkcji lusterek w systemie Infotainment przy odryglowaniu pojazdu za pomocą czujników w klamce drzwi kierowcy i pasażera lusterka boczne będą się rozkładały i włączane będzie oświetlenie otoczenia pojazdu » strona 156.

• Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego kluczyka lub system go nie wykryje, na ekranie w tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może się to zdarzyć, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeżeli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiową puszką).

• Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone – np. są pokryte warstwą soli – może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim przypadku należy umyć samochód.

• W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możli-

we tylko jeżeli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

System zabezpieczeń antykradzieżowych (Safelock)*

W zestawie wskaźników wyświetlana jest następująca informacja przypominająca kierowcy, że zamknięcie samochodu z zewnątrz powoduje włączenie systemu zabezpieczeń antykradzieżowych. **⚠ Nie należy zapominać o systemie Safe-Lock. Więcej informacji podano w Instrukcji obsługi.** Samochodu nie można otworzyć od środka. W ten sposób osoby niepowołane mają jeszcze bardziej utrudnione zadanie włamania się do samochodu » **⚠ zob Opis na stronie 124.**

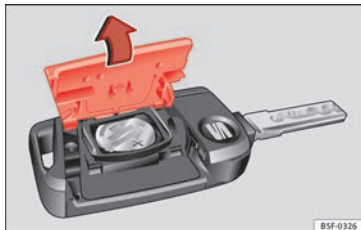
System zabezpieczeń antykradzieżowych można wyłączyć za każdym razem, gdy następuje zablokowanie samochodu.

- Obrócić klucz w zamku drzwi ponownie w położenie zamykania i przytrzymać **przez dwie sekundy**. W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »  strona 9 lub
- Naciśnąć  na kluczyku pilota po raz drugi i **przytrzymać przez dwie sekundy**.

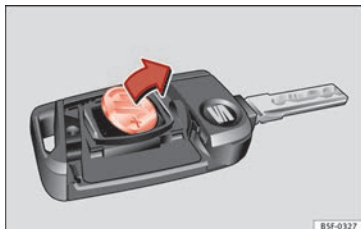
Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza wykonanie polecenia. »

Początkowa dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

Wymiana akumulatora



Rys. 125 Kluczyk samochodowy: otworzyć komorę baterii



Rys. 126 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka » strona 124.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka » **rys. 125** w kierunku wskazanym przez strzałkę » ❶.
- Wyjąć baterię, używając cienkiego narzędzia » **rys. 126**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją jak pokazano na » **rys. 126** w kierunku przeciwnym do strzałki » ❷.
- Dopasować wieczko wg » **rys. 125**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, aż zatrzaśnie się ono z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

Informacja dotycząca środowiska

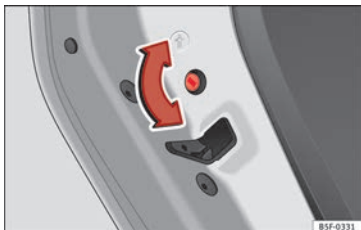
Zużyte baterie należy prawidłowo utylizować, z poszanowaniem dla środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Częste używanie ❸ przycisku poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamykać i otwierać samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Rozłożyć trzpień kluczyka » strona 124.
- W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy » ❹ strona 9.
- Nacisnąć przycisk ❸ na kluczyku. W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem (wkładając go do zamka) w ciągu jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Zamek z blokadą przed dziećmi



Rys. 127 Zamek z blokadą przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. Ten system zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi podczas jazdy przez dzieci.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i zamykania samochodu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Jej włączenie i wyłączenie następuje ręcznie, według poniższego opisu:

Włączenie blokady dla dzieci

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym obrócić wkładkę w drzwiach lewych w prawo » **rys. 127**, a w drzwiach prawych w lewo.

Wyłączenie blokady przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których blokada przed dziećmi ma być wyłączona.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym obrócić wkładkę w drzwiach lewych w lewo » **rys. 127**, a w drzwiach prawych w prawo.

Po włączeniu blokady dla dzieci, drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Blokadę dla dzieci można włączać i wyłączać za pomocą kluczyka włożonego we wkładkę w drzwiach, gdy są one otwarte, według powyższego opisu.

System alarmu antykradzieżowego*

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu i jego kradzież.

Alarm włącza się automatycznie z chwilą zamknięcia samochodu kluczykiem.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączaniu alarmu kierunkowskazy migną dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskazy migną jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się na około 30 sekund; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie, jeżeli samochód jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego bez włączenia zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (na niektórych rynkach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany z chwilą otwarcia drzwi).
- Drzwi są otwarte.
- Maskę silnika jest otwarta.
- Pokrywa bagażnika jest otwarta.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Gdy odłączony jest akumulator pojazdu.
- Ruch wewnątrz samochodu (w pojazdach z monitoringiem wnętrza » **strona 135**).
- Gdy samochód jest holowany (w pojazdach z systemem zapobiegającym odholowaniu » **strona 135**).
- Gdy samochód zostanie uniesiony (w pojazdach z systemem zapobiegającym odholowaniu » **strona 135**).

- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (pojazdy z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza »»» strona 135).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm

Odblokować pojazd przyciskiem odblokowania na kluczyku lub włączyć zapłon aktywnym kluczykiem.

Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmowy pozostaje aktywny.
- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się, jeżeli zamki zostały zaryglowane ręcznie przyciskiem centralnego zamka .
- Jeżeli drzwi kierowcy zostaną odblokowane mechanicznie za pomocą kluczyka, odblokowane zostają tylko te jedne drzwi, a pozostałe drzwi są nadal zablo-

kowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne – ale nie odblokowane – i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.

- Jeżeli akumulator pojazdu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.
- Monitoring pojazdu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.
- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie z chwilą rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

System monitoringu wnętrza pojazdu i zabezpieczenia przed odholowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego* za pomocą ultradźwięków wykrywa niepowołany dostęp do samochodu.

Aktywacja

- Funkcja ta włącza się automatycznie z chwilą aktywacji alarmu.

Dezaktywacja

- Otworzyć samochód kluczykiem lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia

drzwi do włożenia kluczyka do stacyjki nie powinien przekroczyć 15 sekund. W przeciwnym razie uruchomi się alarm.

- Nacisnąć dwukrotnie przycisk  na pilocie. Czujnik objętościowy i czujniki nachylenia zostają wyłączone. System alarmowy pozostaje aktywny.

System monitoringu wnętrza pojazdu i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie z chwilą ponownego zaryglowania zamków samochodu.

System monitoringu wnętrza pojazdu i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie z chwilą aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeśli kierowca ma zamiar wyłączyć system monitoringu wnętrza pojazdu i system zabezpieczający przed odholowaniem, należy to zrobić za każdym razem, gdy następuje blokada zamków w samochodzie; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitoringu wnętrza pojazdu i system zabezpieczający przed odholowaniem należy wyłączyć, jeśli we wnętrzu zostają zamknięte zwierzęta (w przeciwnym razie ich ruch uruchomi alarm) lub gdy, na przykład, pojazd jest transportowany lub ma być holowany z jedną osią na jezdni.

Falszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały pojazd jest zamknięty. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Falszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach panoramiczno-uchyłny (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu pojazdu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacze powietrza) itp.

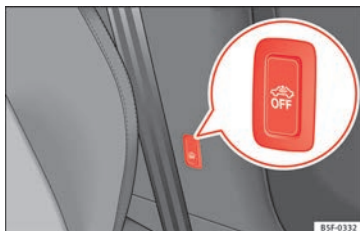
Informacja

- Jeśli pojazd zostaje ponownie zablokowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zablokowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.
- Jeśli czujnik objętościowy uruchomił alarm, będzie to sygnalizowane miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy w momencie otwarcia samochodu. Rodzaj migania jest inny niż sygnalizacja aktywacji alarmu.

• Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.

• Jeżeli w momencie aktywacji alarmu otwarte są któreś drzwi lub pokrywa bagażnika, aktywowany zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza pojazdu i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza pojazdu i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*



Rys. 128 Przycisk monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem.

Gdy samochód jest zablokowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu, wyłączając monitoring wnętrza i/lub zabezpieczenie przed odholowaniem.

- Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem, należy wyłączyć zapłon i nacisnąć przycisk **»» rys. 128**. Na przycisku zapali się lampka.
- Samochód jest teraz zamknięty, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

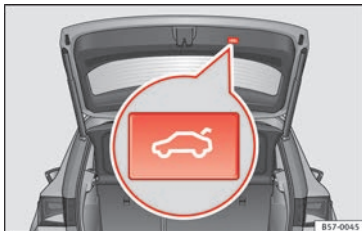
Jeżeli wyłączono system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)* **»» stro- na 131**, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

UWAGA

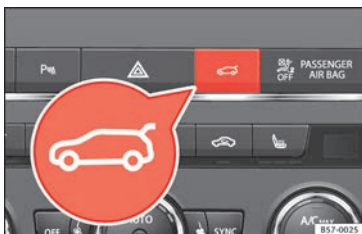
Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa **»»  zob Opis na stronie 124.**

Pokrywa bagażnika (bagażnik)

Pokrywa bagażnika z funkcją elektrycznego otwierania i zamykania*



Rys. 129 Pokrywa bagażnika: przycisk zamykania pokrywy bagażnika.



Rys. 130 Konsola środkowa: przycisk otwierania i zamykania pokrywy bagażnika.

»» Tab. na stronie 2

Otwieranie pokrywy bagażnika

• Odryglować zamki pojazdu »» stro-
na 123 i krótko nacisnąć klamkę pokrywy
bagażnika. W pojazdach z systemem Key-
less wystarczy od razu nacisnąć klamkę
pokrywy bagażnika. Pokrywa bagażnika
jest odryglowana, jeżeli w pobliżu rozpo-
znano obecność aktywnego kluczyka.

• **LUB:** nacisnąć przycisk na konsoli środ-
kowej i przytrzymać go przez co najmniej 1
sekundę »» **rys. 130**. Przycisk działa także
przy wyłączonym zapłonie.

• **LUB:** nacisnąć i przytrzymać ⇄ przycisk
na kluczyku do samochodu przez około 1
sekundę. Jeżeli drzwi pojazdu są zaryglo-
wane, odryglować tylko pokrywę bagażnika
(pozostałe drzwi pozostają zaryglowane).

• **LUB:** w pojazdach z systemem Keyless i
czujnikami otwierania pokrywę bagażnika
można otworzyć, przesuwając stopę w
strefie zasięgu czujników pod tylnym zde-
rzakiem (Easy Open). Pokrywa bagażnika
otworzy się automatycznie.

Zamykanie pokrywy bagażnika

• Krótko nacisnąć przycisk ⇄ na pokrywie
bagażnika »» **rys. 129** »» ⚠.

• **LUB:** nacisnąć przycisk ⇄ na konsoli
środkowej, aż pokrywa bagażnika się za-
mknie »» **rys. 130**.

• **LUB:** w pojazdach z systemem Keyless
nacisnąć i przytrzymać przycisk na kluczy-
ku samochodowym ⇄, aż pokrywa бага-
żnika zamknie się lub przesunąć stopę w
strefie zasięgu czujników pod tylnym zde-
rzakiem (Easy Open) »» strona 127. Klu-
czyk samochodowy musi znajdować się nie
dalej niż około 1,5 m od bagażnika i nie po-
winien być w tym czasie w pojeździe.

• **LUB:** pchnąć pokrywę bagażnika ręką w
kierunku zamykania, aż zamknie się ona
automatycznie.

• Pokrywa bagażnika opada automatycz-
nie do końcowego położenia i zamyka się
automatycznie »» ⚠.

Przerwanie otwierania lub zamykania

Po rozpoczęciu otwierania lub zamykania
pokrywy bagażnika proces ten można za-
trzymać, naciskając jeden z przycisków ⇄.

Kontynuować otwieranie lub zamykanie po-
krywy bagażnika ręką. W tym celu koniecz-
ne jest przyłożenie pewnej siły.

Po ponownym naciśnięciu jednego z przy-
cisków ⇄ pokrywa bagażnika zacznie po-
ruszać się w kierunku na zewnątrz.

Jeżeli pokrywa bagażnika napotka na opór
lub przeszkodę w czasie automatycznego
otwierania lub zamykania, proces ten zos-
tanie natychmiast przerwany. W przypadku
zamykania pokrywa bagażnika pozostanie
nieco uchylona.

- Sprawdzić przyczynę braku możliwości otwarcia lub zamknięcia pokrywy bagażnika.
- Spróbować ponownie otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika.
- W razie potrzeby pokrywę bagażnika można otworzyć lub zamknąć ręcznie, przykładając pewną siłę.

Specjalna funkcja do holowania przyczepy

Jeżeli fabrycznie zamontowany uchwyt haka holowniczego jest elektrycznie połączony z przyczepą » strona 284, elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika może być otwierana lub zamykana tylko za pomocą zainstalowanych w niej przycisków.

Ostrzeżenia dźwiękowe

W trakcie całego procesu otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika słychać ostrzeżenia dźwiękowe. Wyjątek: kiedy pokrywa bagażnika jest otwierana ręcznie za pomocą klamki lub funkcji Easy Open i ruchu stopą, lub kiedy jest zamykana umieszczonym w niej przyciskiem » rys. 129.

Modyfikacja i zapamiętywanie kąta otwarcia

Jeżeli przestrzeń za pojazdem lub nad nim jest mniejsza niż strefa ruchu pokrywy ba-

gażnika, można zmienić kąt otwarcia pokrywy bagażnika.

Aby zapamiętać nowy kąt otwarcia, pokrywa bagażnika musi być otwarta co najmniej do połowy.

- Przerwać proces otwierania w żądanym położeniu.
- Nacisnąć przycisk  » rys. 129 znajdujący się na pokrywie bagażnika i przytrzymać go przez co najmniej 3 sekundy.

Kąt otwarcia zostanie zapamiętany. Mignięcie świateł awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy stanowią potwierdzenie zapisania ustawień w pamięci.

Resetowanie i zapamiętywanie kąta otwarcia

Aby pokrywa bagażnika ponownie otwierała się całkowicie, kąt otwarcia musi zostać zresetowany i ponownie zapisany.

- Zwolnić rygiel pokrywy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.
- Podnieść pokrywę bagażnika ręką, aż się zatrzyma. W tym celu konieczne jest przyłożenie pewnej siły.
- Nacisnąć przycisk  » rys. 129 znajdujący się na pokrywie bagażnika i przytrzymać go przez co najmniej 3 sekundy.
- Spowoduje to zresetowanie kąta otwarcia i zapisanie fabrycznie ustawionego kąta.

Mignięcie świateł awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy stanowią potwierdzenie zapisania ustawień w pamięci.

Automatyczne zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeżeli system jest obsługiwany często w krótkich odstępach czasu, wyłączy się automatycznie, aby nie doszło do jego przegrzania.

Po schłodzeniu systemu można będzie ponownie korzystać z jego funkcji. Do tego czasu pokrywę bagażnika można otwierać i zamykać ręcznie, przykładając pewną siłę.

Jeżeli przy otwartej pokrywie bagażnika akumulator pojazdu zostanie odłączony » strona 324 lub przepali się odpowiedni bezpiecznik » strona 99, konieczne będzie zresetowanie systemu. Wymaga to jednokrotnego całkowitego zamknięcia pokrywy bagażnika.

Odblokowanie awaryjne

»  strona 11

UWAGA

Jeżeli na pokrywie bagażnika zalega śnieg lub jest ona mocno obciążona, może się ona nie otworzyć lub po otwarciu może sama się obniżyć z powodu obciążenia, powodując poważne obrażenia. »

- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika obciążonej śniegiem lub w innym sposób (np. bagażnikiem rowerowym).
- Przed otwarciem pokrywy bagażnika usunąć śnieg lub obciążenie.

⚠ UWAGA

Jeżeli pokrywa zostanie zamknięta niepoprawnie lub bez należytej ostrożności, może to być przyczyną poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez nadzoru ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu, szczególnie jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć pokrywę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. W zależności od pory roku w zamkniętym samochodzie mogą panować ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury, co może być przyczyną poważnych obrażeń, choroby lub śmierci.

ⓘ OSTROŻNIE

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy upewnić się, że w strefie jej ruchu jest wystarczająco dużo miejsca – na przykład, gdy samochód holuje przyczepę lub znajduje się w garażu.

Automatyczne blokowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zablokowano pojazd przyciskiem  na pilocie przy otwartej pokrywie bagażnika, pokrywa zablokuje się automatycznie z chwilą jej zatrzaśnięcia.

Możliwe jest aktywowanie funkcji wydłużenia czasu blokowania pokrywy bagażnika. Jeżeli uruchomiono wcześniej tę funkcję i jeżeli odblokowano pokrywę bagażnika za pomocą przycisku  na kluczyku z pilotem »» strona 125, można otwierać ją ponownie przez pewien czas.

W razie potrzeby funkcję automatycznego wydłużenia czasu blokowania pokrywy bagażnika można aktywować lub dezaktywować w autoryzowanym serwisie SEAT-a, który przedstawi wszelkie niezbędne informacje.

Istnieje jednakże ryzyko, że zanim samochód zablokuje się automatycznie, dostaną się do niego osoby niepowołane. Z tego powodu zaleca się, by zawsze blokować samochód za pomocą przycisku  na pilocie lub przy użyciu przycisku centralnego zamka.

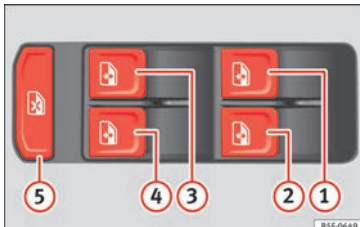
⚠ UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob Wprowadzenie na stronie 94.

- Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Ryzyko wypadku lub obrażeń.
- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmieglnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia tylnych świateł.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, popychając ręką tylną szybę. Szyba może pęknąć. Ryzyko obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że jest ona zablokowana. Niedomknięta pokrywa może otworzyć się niespodziewanie podczas jazdy.
- Zamykanie pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie występują jakieś przeszkody może doprowadzić do obrażeń u osoby zamykającej lub u osób postronnych. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej pokrywy bagażnika.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

Elektrycznie sterowane szyby

Elektryczne otwieranie i zamykanie szyb



Rys. 131 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»» strona 12

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem samochodu lub po zostawieniu go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna »»»

Szyby można opuszczać i podnosić przez ok. 10 minut po wyłączeniu zapłonu, pod warunkiem, że nie otwarto ani drzwi kierowcy ani pasażera oraz że nie wyjęto kluczyka ze stacyjki.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa w drzwiach kierowcy służy do wyłączania przycisków elektrycznego sterowania szyb w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »»» zob Wprowadzenie na stronie 94.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.
- Zamykanie pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie występują jakieś przeszkody może doprowadzić do poważnych obrażeń u osoby zamykającej lub u osób postronnych. Należy się

upewnić czy nic nie znajduje się na drodze podnoszonej szyby.

- Przy włączonym zapłonie może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, które mogą spowodować obrażenia.

- Drzwi można zablokować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to spowodować utrudnienia w niesieniu pomocy w sytuacji zagrożenia.

- Wychodząc z samochodu, kluczyk należy zawsze zabierać ze sobą.

- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.

- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnij się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie »»» strona 140. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby zanim podejmie się ponowną próbę zamknięcia.

Funkcja cofania szyby

Funkcja cofania szyby zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża »» ⚠.
- Należy wówczas sprawdzić dlaczego szyba nie może się domknąć, zanim podejmie się kolejną próbę.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody, powodują zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.
- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.
- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźnie przyczyny, dla której okno nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, unosząc przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wyłączona.**
- Jeżeli upłynie więcej niż 10 sekund, okno otworzy się całkowicie przy naciśnięciu jednego z przycisków. Zamykanie jednym ruchem jest wówczas przywrócone.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob. Elektryczne otwieranie i zamykanie szyb na stronie 139.

- **Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy okna. Ryzyko wypadku.**

Komfortowe otwieranie/zamykanie

Funkcja komfortowego otwierania pozwala na łatwe otwarcie/zamknięcie wszystkich szyb oraz przesuwno-uchylonego okna dachowego* z zewnątrz.

Funkcja komfortowego otwierania

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* odpowiedniego położenia lub
- Najpierw odblokować drzwi pojazdu za pomocą przycisku  na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* odpowiedniego położenia.

Funkcja komfortowego zamykania

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i przesuwno-uchylonego okna dachowego* »» ⚠ lub
- Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich okien i przesuwno-uchylonego okna dachowego*.

Programowanie komfortowego otwierania w systemie Easy Connect*

- Wybrać: przycisk funkcyjny  > przycisk sterowania **Systemy samochodu*** > **Ustawienia samochodu** > **Centralny zamek** > **Opuszczanie szyby poprzez naciśnięcie przycisku** lub > **Włączenie/wyłączenie sterowania szyby przedniej** lub **Włączenie/wyłączenie sterowania okna dachowego***.

⚠ UWAGA

- **Przy zamykaniu przesuwno-uchylonego okna dachowego* i szyb bocznych należy zachować ostrożność. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.**
- **Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania szyb i dachu z odległości ok. 2 metrów od pojazdu. Aby uniknąć obrażeń, należy obserwować szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* przy ich zamykaniu**

przyciskiem. W chwili zwolnienia przycisku szyby momentalnie przestają się podnosić lub opuszczać.

Otwieranie i zamykanie jednym ruchem

Funkcja otwierania i zamykania jednym przyciśnięciem oznacza, że nie trzeba przytrzymywać przycisku.

Przyciski » **rys. 131** ①, ②, ③ i ④ mają dwa poziomy do opuszczania szyb i dwa poziomy do ich podnoszenia. W ten sposób łatwiej jest otwierać i zamykać szyby dożądanego położenia.

Zamykanie jednym przyciśnięciem

– Pociągnąć krótko przycisk sterowania szybą do góry, do drugiego położenia. Szyba podniesie się całkowicie.

Otwieranie jednym przyciśnięciem

– Nacisnąć krótko przycisk sterowania szybą w dół, do drugiego położenia. Szyba opuści się całkowicie.

Resetowanie otwierania i zamykania jednym przyciśnięciem

Automatyczna funkcja otwierania i zamykania nie działa w razie czasowego odłączenia

akumulatora. Funkcję można przywrócić w następujący sposób:

- Zamknąć okno do końca, podnosząc i przytrzymując przycisk sterowania szybą.
- Zwolnić przycisk, a następnie podnieść go ponownie na 1 sekundę. W ten sposób funkcja automatyczna zostanie ponownie aktywowana.

Popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do pierwszego położenia powoduje opuszczenie (lub podniesienie) szyby do momentu zwolnienia przycisku. Krótkie popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do drugiego położenia powoduje automatyczne opuszczenie (otwieranie jednym przyciśnięciem) lub podniesienie (zamykanie jednym przyciśnięciem) szyby. Manipulowanie przyciskiem w trakcie opuszczania lub podnoszenia szyby powoduje jej zatrzymanie w danym połozeniu.

Okno dachowe*

Wprowadzenie

Okno dachowe składa się z dwóch szklanych części. Część tylna jest zamontowana na stałe i nie można jej otwierać. Jest ona także wyposażona w roletę przeciwsłoneczną.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie okna dachowego może spowodować poważne obrażenia.

- Przy otwieraniu lub zamykaniu okna dachowego i rolety przeciwsłonecznej nie może blokować ich ruchu.
- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz pojazdu po wyjściu z niego.
- W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy, zwłaszcza jeżeli mają one dostęp do kluczyka. Użycie niezabezpieczonego kluczyka może doprowadzić do zablokowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i zmiany połozenia dachu przesuwanego.
- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia okna dachowego przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostały otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

① OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniom, przy ujemnych temperaturach przed otwarciem okna dachowego lub regulacją kąta jego uchylenia należy usunąć lód i śnieg z dachu samochodu.
- Przed opuszczeniem pojazdu lub w razie opadów deszczu należy zamknąć okno dachowe. Przez otwarte lub uchylone okno dachowe do wnętrza pojazdu może

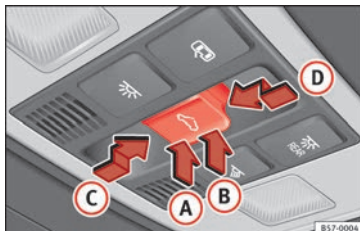
»

dostać się woda, powodując poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w pojeździe.

Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic okna dachowego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- Jeśli okno dachowe nie działa poprawnie, nie będzie również działać funkcja ograniczenia siły zasuwania przy napotkaniu na przeszkodę. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem.
- Niektóre ustawienia można zapisać na koncie użytkownika za pomocą funkcji personalizacji »  strona 28.

Otwieranie i zamykanie okna dachowego



Rys. 132 W podsuficie: przycisk okna dachowego

Okno dachowe działa tylko przy włączonym zapłonie. Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu można nadal otwierać i zasuwać okno dachowe, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy ani przednich drzwi pasażera.

Roleta przeciwsłoneczna automatycznie otwiera się wraz z oknem dachowym, jeżeli była zamknięta lub jeżeli znajdowała się przed oknem dachowym. Przy zamykaniu okna dachowego roleta przeciwsłoneczna pozostaje w poprzednim położeniu i nie zamyka się automatycznie. Roleta przeciwsłoneczna może zostać całkowicie zamknięta dopiero po zamknięciu okna dachowego.

Przycisk  » **rys. 132** ma dwa poziomy. Pierwszy poziom ustawia okno dachowe w położeniu uchylonym, otwartym lub zamkniętym, w pełni lub częściowo.

Drugi poziom powoduje automatyczne ustawienie okna dachowego w odpowiednim końcowym położeniu po krótkim naciśnięciu przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje zatrzymanie automatycznej funkcji.

Regulacja położenia uchylecia okna dachowego

- Nacisnąć tylną część przycisku **(B)** do pierwszego poziomu.
- Automatyczne działanie: krótko nacisnąć tylną część przycisku **(B)** do pierwszego poziomu.

Zamykanie okna dachowego z położenia uchylonego

- Nacisnąć przednią część przycisku **(A)** do pierwszego poziomu.
- Automatyczne działanie: krótko nacisnąć przednią część przycisku **(A)** do drugiego poziomu.

Zatrzymywanie automatycznego działania poprzez regulację położenia uchylonego lub zamknięcie okna dachowego

- Ponownie nacisnąć przycisk **(A)** lub **(B)**.

Otwieranie okna dachowego

- Naciśnąć przycisk **(C)** do tyłu do pierwszego poziomu.
- Automatyczne działanie do położenia komfortowego: krótko naciśnąć przycisk **(C)** do tyłu do drugiego poziomu.

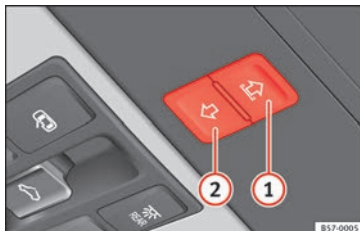
Zamykanie okna dachowego

- Naciśnąć przycisk **(D)** do przodu do pierwszego poziomu.
- Automatyczne działanie: naciśnąć krótko przycisk **(D)** do przodu do drugiego poziomu.

Zatrzymywanie automatycznego działania w czasie otwierania lub zamykania

- Ponownie naciśnij przycisk **(C)** lub **(D)**.

Otwieranie i zasuwanie rolety przeciwsłonecznej



Rys. 133 Na podsuficie: przełączniki rolety przeciwsłonecznej

Elektrycznie sterowana roleta przeciwsłoneczna działa tylko przy włączonym zapłonie.

Kiedy okno dachowe jest w maksymalnie uchylonym położeniu, roleta przeciwsłoneczna automatycznie ustawia się w położeniu wentylacji. Przy zamykaniu okna dachowego roleta przeciwsłoneczna pozostaje w dotychczasowym położeniu.

Przyciski » **rys. 133** **(1)** i **(2)** mają dwa poziomy. Pierwszy poziom otwiera lub zamyka roletę przeciwsłoneczną całkowicie lub częściowo.

Krótkie naciśnięcie przycisku do drugiego oporu powoduje automatyczne ustawienie rolety przeciwsłonecznej w odpowiednim

końcowym położeniu. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje zatrzymanie automatycznej funkcji.

Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu można nadal otwierać i zasuwąć roletę przeciwsłoneczną, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy ani przednich drzwi pasażera.

Otwieranie rolety przeciwsłonecznej

- Naciśnąć przycisk **(1)** do pierwszego poziomu.
- Automatyczne działanie: naciśnąć krótko przycisk **(1)** do drugiego poziomu.

Zamykanie rolety przeciwsłonecznej

- Naciśnąć przycisk **(2)** do pierwszego poziomu.
- Automatyczne działanie: naciśnąć krótko przycisk **(2)** do drugiego poziomu.

Zatrzymywanie automatycznego działania w czasie otwierania lub zamykania

- Ponownie naciśnąć przycisk **(1)** lub **(2)**.

Informacja

Kiedy okno dachowe jest otwarte, elektrycznie sterowana roleta przeciwsłoneczna może być zamknięta tylko do przedniej krawędzi okna dachowego.

Funkcja panoramicznego dachu przesuwanego i rolety przeciwsłonecznej zapobiegająca przytrzaśnięciu

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko uszkodzenia ciała przy zamykaniu elektrycznie sterowanego okna dachowego i rolety przeciwsłonecznej » » » . Jeżeli okno dachowe lub roleta przeciwsłoneczna napotkają na opór lub przeszkodę przy zamykaniu, natychmiast otworzą się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego okno dachowe lub roleta nie mogą się zamknąć.
- Należy ponownie spróbować zamknąć okno dachowe lub roletę przeciwsłoneczną.
- Jeżeli okno dachowe lub roleta przeciwsłoneczna nie dają się zamknąć z powodu przeszkody lub oporu, zatrzymują się w danej pozycji, a następnie otwierają się. W celu automatycznego zamknięcia można podjąć ponowną próbę zamknięcia.
- Jeżeli okno dachowe lub roleta przeciwsłoneczna nadal nie dają się zamknąć, należy je zamknąć nie korzystając z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie okna dachowego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

- *Okno dachowe:* w ciągu ok. 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu nacisnąć przycisk  » » » **rys. 132** do drugiego oporu w kierunku wskazanym przez strzałkę » » » **rys. 132** , aż okno dachowe zamknie się całkowicie.
- *Roleta przeciwsłoneczna:* w ciągu 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy nacisnąć przycisk » » » **rys. 133**  i przytrzymać go aż do całkowitego zasunięcia rolety.
- **Okno dachowe lub roleta przeciwsłoneczna zamkną się bez interwencji funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu!**
- Jeżeli nadal nie uda się zamknąć okna dachowego lub rolety przeciwsłonecznej, należy się udać do specjalistycznego warsztatu.

UWAGA

Zamykanie okna dachowego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy zamykaniu okna dachowego i rolety przeciwsłonecznej należy zachować ostrożność.
- W polu działania okna dachowego lub rolety przeciwsłonecznej nie może znaj-

dować się żadna osoba, szczególnie przy zamykaniu bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

- **Funkcja ograniczenia siły zasuwania nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.**

Światła i widoczność

Światła

Światła pozycyjne i światła mijania

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 25

Należy przestrzegać przepisów dotyczących światel obowiązujących w danym kraju.

Za właściwe używanie światel i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Sygnały dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światel

Przy otwartych drzwiach kierowcy, jeżeli kluczyk nie znajduje się w stacyjce, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe – przypomnienie o konieczności wyłączenia światel. Ostrzeżenie włącza się w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe »» strona 146.

- Jeśli przełącznik światel znajduje się w pozycji »« lub 0#.

UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed pojazdem oraz zapewnienia widoczności pojazdu przez innych użytkowników drogi.

- W czasie deszczu lub przy niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.

UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym używaniem światel drogowych mogą oślepić lub przeszkadzać innym użytkownikom dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy upewnić się, że reflektory są zawsze prawidłowo ustawione.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Włączenie światel do jazdy

dziennej powoduje zapalenie tych światel¹⁾ »» .

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeżeli przełącznik znajduje się w położeniu 0 lub AUTO, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu AUTO, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

UWAGA

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeżeli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi ani odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.
- W pojazdach wyposażonych w tylne światła żarówkowe włączenie światel do jazdy dziennej nie powoduje włączenia tylnych światel. Samochód bez włączonych tylnych światel może być »»

¹⁾ W pojazdach wyposażonych w tylne światła LED włączają się również tylne światła pozycyjne.

niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas silnego deszczu oraz w warunkach ograniczonej widoczności.

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 25

Aby wyłączyć daną funkcję, należy pchnąć dźwignię w skrajne dolne położenie.

Kierunkowskazy Komfort

Aby uruchomić tę funkcję, należy nacisnąć dźwignię w dół lub podnieść do góry, a następnie zwolnić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy Komfort można aktywować i dezaktywować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  oraz przycisku funkcyjnego  » » » strona 119.

W pojazdach nieposiadających odpowiedniej pozycji w menu można tę funkcję dezaktywować w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów lub ich nieużywanie, bądź też zapomnie-

nie o ich wyłączeniu, może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa ruchu, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa ruchu, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

UWAGA

Niewłaściwe używanie świateł drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli oślepią one lub rozpraszają innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.
- W razie awarii kierunkowskazu przyczepy lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczepy), natomiast kierunkowskaz samochodu będzie migać dwukrotnie szybciej.

• *Włączenie świateł drogowych jest możliwe tylko wówczas, gdy włączone są już światła mijania.*

• W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych klosze reflektorów, tylnych świateł i kierunkowskazów mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu świateł samochodu.

Automatyczna regulacja świateł mijania AUTO*

Automatyczna regulacja świateł mijania jest układem pomocniczym i nie rozpoznaje wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik świateł jest w położeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach » » »  zob Światła do jazdy dziennej na stronie 145:

Automatyczne włączanie świateł

Czujnik światła wykrywa ciemność, na przykład podczas przejazdu przez tunel.

Automatyczne wyłączenie świateł

Gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.

Automatyczne włączanie światel

Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki przedniej szyby.

Automatyczne wyłączenie światel

Gdy wycieraczki przedniej szyby są bezczynne przez kilka minut.

⚠ UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdy inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie mogą go zobaczyć, może być przyczyną wypadków.

- Automatyczna regulacja światel mijania (AUTO) włącza się i koryguje ustawienie światel mijania tylko wówczas, gdy nie ma zmian w natężeniu światła oraz gdy nie ma mgły.

Asystent światel drogowych***Asystent światel drogowych (Asystent światel)**

Asystent światel drogowych działa w ramach ograniczeń systemu oraz w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drodze. Po włączeniu system uaktywnia się przy prędkości około 60 km/h i dezaktywuje się poniżej 30 km/h » ⚠.

Gdy system jest aktywny i kamera wykryje inne pojazdy, których kierowcy mogliby

zostać oślepieni światłami, system automatycznie włącza światła drogowe. Gdy takich pojazdów nie wykryto, światła drogowe włączają się automatycznie.

Asystent światel drogowych generalnie wykrywa obszary oświetlone i włącza światła drogowe na przykład w czasie przejazdu przez miasto.

Włączanie i wyłączanie asystenta światel drogowych.

Funkcja	Zastosowanie
Włączanie: 	- Włączyć stacyjkę i przestawić przełącznik światel w położenie AUTO. - Z położenia wyjściowego popchnąć dźwignię kierunkowskazów i światel do przodu » strona 146. Gdy w zestawie wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza , oznacza to, że asystent światel drogowych jest włączony.
Aby wyłączyć system należy:	- Wyłączyć zapłon. - LUB: ustawić przełącznik światel w położeniu innym niż AUTO » strona 145. - LUB: przy włączonych światłach drogowych, popchnąć przełącznik światel drogowych i kierunkowskazów do tyłu. - LUB: pociągnąć dźwignię światel drogowych i kierunkowskazów do siebie aby włączyć światła drogowe ręcznie. Nastąpi wówczas wyłączenie asystenta światel drogowych.

Wadliwe działanie

Następujące warunki mogą przeszkodzić przyrządom sterującym światłami drogowymi w włączeniu światel drogowych na czas lub w ogóle:

- Skąpe oświetlenie obszaru zabudowanego przy mocno odbłaskowych znakach.
- Inni niedostatecznie oświetleni użytkownicy dróg (piesi lub rowerzyści).
- Jazda po ostrych zakrętach i po stromych wzniesieniach (garbach), a także częściowo niewidoczne samochody nadjeżdżające z przeciwnika.
- Kierowcy pojazdów z naprzeciwka (np. ciężarówek), których pole widzenia sięga powyżej barier w pasie rozdzielającym.
- Uszkodzenie kamery lub zanik zasilania.
- Mgła, śnieg i ulewny deszcz.
- Tumany pyłu i piasku.
- Luźny żwir w polu widzenia kamery.
- Zamglone pole widzenia kamery, obiektów zabrudzonych, zasłoniętych nalepkami, śniegiem, lodem itp.

⚠ UWAGA

Udogodnienie, jakim jest asystent światel drogowych, nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od oświetlenia, widoczności i warunków na drodze.
- Asystent światel drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze, a w pewnych okolicznościach jego działanie jest ograniczone.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony, zasłonięty lub uszkodzony obiektyw mogą mieć wpływ na działanie asystenta światel drogowych. Dotyczy to również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie światel samochodu, montując na przykład dodatkowe reflektory.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu, należy podjąć następujące czynności:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

ⓘ Informacja

Światła drogowe i błyskanie światłami drogowymi mogą być w każdej chwili włączone lub wyłączone ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i światel drogowych » stro-
na 146.

Światła przeciwmgielne



Rys. 134 Deska rozdzielcza: sterowanie światłami.

Lampki ostrzegawcze $\mathbb{D}$ lub $\mathbb{Q}$ również pokazują – na przełączniku światel lub w zestawie wskaźników – kiedy włączone są światła przeciwmgielne.

- Włączanie przednich światel przeciwmgielnych* $\mathbb{D}$: pociągnąć przełącznik do pierwszego położenia » **rys. 134** ① z położenia $\mathbb{D}$, $\mathbb{D}$ lub **AUTO**.
- Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego $\mathbb{Q}$: wyciągnąć całkowicie przełącznik światel ② z położenia $\mathbb{D}$, $\mathbb{D}$ lub **AUTO**.
- Aby wyłączyć światła przeciwmgielne, należy wcisnąć włącznik lub ustawić go w pozycji 0.

Doświetlanie zakrętów*1)

Przy zakrętach pokonywanych z małą prędkością lub w bardzo ciasnych zakrętach funkcja doświetlania zakrętów włącza się automatycznie. Światła doświetlające zakręty mogą być zintegrowane ze światłami przeciwmgielnymi i włączają się jedynie przy prędkości poniżej 40 km/h.

Po włączeniu biegu wstecznego światła doświetlające zakręty po obu stronach samochodu włączają się w celu lepszego doświetlenia miejsca parkowania.

¹⁾ Ta funkcja nie jest dostępna w wersjach wyposażonych w reflektory diodowe Full-LED.

Funkcja „Coming home“

»» Tab. na stronie 2

Tę funkcję można włączyć i wyłączyć w menu radia. Można również ustawić opóźnienia w funkcjach „Coming home“ i „Leaving home“ (standardowo: 30 sekund).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W funkcji „Coming Home“ zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W funkcji „Coming Home“ zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej („Oświetlenie powitalne“).

Automatyczna* aktywacja funkcji „Coming Home“

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światła w położeniu **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Pokrętko przełącznika powinno znajdować się w położeniu **AUTO** »»  strona 25.

- Automatyczna funkcja „Coming Home“ jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła wykryje ciemność.

- W chwili otwarcia drzwi samochodu włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home“.

Ręczna aktywacja funkcji „Coming Home“

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światła bez położenia **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

- Włączyć miganie światłami na ok. 1 sekundę.

- Aktywacja następuje w każdym położeniu pokrętła przełącznika światła.

- W chwili otwarcia drzwi samochodu włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home“. Reflektory gasną po 60 sekundach od otwarcia drzwi samochodu.

Dezaktywacja

- Jeśli nie zamknięto żadnych drzwi, światła gasną automatycznie po 60 sekundach.

- Po zamknięciu ostatnich drzwi reflektory zgasną z opóźnieniem przewidzianym dla funkcji „Coming Home“ (ustawionym w menu radia).

- Ustawić przełącznik światła w położeniu 0 »»  strona 25.

- Z chwilą włączenia zapłonu (rozruchu silnika).

Funkcja „Leaving Home“

Funkcja „Leaving Home“ jest dostępna tylko w samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światła w położeniu **AUTO**).

Tę funkcję można włączyć i wyłączyć w menu radia. Można również ustawić opóźnienia w funkcji „Leaving Home“ (standardowo: 30 sekund).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W funkcji „Leaving Home“ zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W funkcji „Leaving Home“ zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej („Oświetlenie powitalne“).

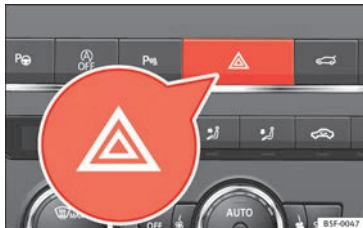
Aktywacja

- Gdy zamki drzwi zostają odblokowane za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home” jest aktywowana tylko wówczas, gdy pokręćło przełącznika świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, a czujnik światła wykryje ciemność.

Dezaktywacja

- Po upływie okresu opóźnienia funkcji „Leaving Home” (standardowo: 30 sekund).
- Gdy zamki drzwi zostają zablokowane za pomocą pilota.
- Gdy przełącznik świateł zostanie przestawiony w położenie inne niż **AUTO**.
- Przy włączonym zapłonie.

Światła awaryjne



Rys. 135 Deska rozdzielcza: przełącznik świateł awaryjnych.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » strona 26

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników na pojazd w sytuacjach awaryjnych.

W razie awarii samochodu:

1. Zatrzymać pojazd w bezpiecznej odległości od jadących pojazdów.
2. Naciśnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych » .
3. Wyłączyć zapłon.
4. Zaciągnąć hamulec ręczny.
5. W przypadku manualnej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **P**.
6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący pojazd.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyk należy zawsze zabierać ze sobą.

Włączenie świateł awaryjnych powoduje miganie wszystkich kierunkowskazów. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów   oraz lampka podświetlająca przycisk  będą migać równocześnie. Światła awaryjne działają również przy włączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światło hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Dalsze hamowanie powoduje automatyczne włączenie świateł awaryjnych w momencie zatrzymania samochodu. Wyłączą się one, gdy pojazd ponownie ruszy.

UWAGA

- **Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący pojazd.**
- **Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub rozlane paliwo. Może to spowodować pożar.**

Informacja

- **Akumulator samochodu rozładuje się całkowicie, jeśli światła awaryjne pozostaną włączone zbyt długo, nawet po wyłączeniu zapłonu.**
- **Używanie świateł awaryjnych opisane powyżej podlega obowiązującym przepisom prawa.**

Światła postojowe p

Gdy włączone jest światło postojowe (prawy lub lewy kierunkowskaz), po odpowiedniej stronie pali się światło postojowe z przodu i z tyłu samochodu. Światła postojowe można włączyć jedynie przy wyłączonym zapłonie, gdy dźwignia świateł drogowych i kierunkowskazów znajduje się w środkowym położeniu.

Światła postojowe po obu stronach pojazdu

Jeśli zapłon jest wyłączony, a przełącznik świateł znajduje się w położeniu $\Rightarrow$, przy zamykaniu samochodu z zewnątrz włączają się światła postojowe po obu stronach. Przy czym włączają się tylko światła pozycyjne obu reflektorów oraz, dodatkowo, częściowo włączają się światła tylne.

Światła autostradowe*

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła diodowe Full-LED.

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć w menu systemu Easy Connect.

• **Aktywacja:** po przekroczeniu 110 km/h na dłużej niż 30 sekund światła mijania

unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów i zapewnić kierowcy lepszą widoczność.

• **Dezaktywacja:** po zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego położenia.

Jazda za granicą

Wiązka świateł mijania jest asymetryczna: strona drogi, po której porusza się samochód, jest oświetlona intensywniej.

Jeżeli samochód przeznaczony do ruchu prawostronnego ma być czasowo eksploatowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie), zazwyczaj konieczne jest zasłonięcie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów w celu uniknięcia oślepiania innych kierowców.

W takich przypadkach przepisy określają wartości rozkładu wiązki świetlnej, których należy przestrzegać. W stosunku do tak zmodyfikowanych świateł stosuje się określenie „światła turystyczne”.

Wiązka światła pochodząca z halogenów i świateł Full-LED pozwala spełnić kryteria „świateł turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch inną stroną drogi, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu przeróbki reflektorów.

Regulacja zasięgu reflektorów, oświetlenie zestawu wskaźników i tablicy rozdzielczej



Rys. 136 Obok koła kierownicy: regulacja zasięgu reflektorów

Oświetlenie zestawu wskaźników, ekranów i przyrządów*

W zależności od modelu oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów można regulować w systemie Easy Connect, za pomocą

przycisku  oraz przycisku funkcyjnego (USTAWIENIA) »  strona 28.

Regulacja zasięgu reflektorów

Zasięg reflektorów » **rys. 136** reguluje się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność bez oślepiania kierowców jadących z przeciwka » .

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zresetować ustawienia, obrócić pokrętkę zgodnie z » **rys. 136**:

Wartość	Stopień obciążenia pojazdu ^{a)}
–	Dwie osoby z przodu, bagażnik pusty
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik pusty
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik pełny, przyczepa z minimalnym obciążeniem dyszla holowniczego

¹⁾ W zależności od zainstalowanego wyposażenia diody LED mogą mieć zastosowanie w następujących elementach oświetlenia wnętrza: przednie światło wewnętrzne, tylne światło wewnętrzne, oświetlenie przestrzeni na stopy oraz światło w osłonie przeciwsłonecznej.

Wartość	Stopień obciążenia pojazdu ^{a)}
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny, przyczepa z maksymalnym obciążeniem dyszla holowniczego

^{a)} Jeżeli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

W samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów nie ma pokrętki do regulacji. Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w chwili włączenia reflektorów.

Oświetlenie tablicy rozdzielczej

Jeżeli zapłon jest włączony, a światła nie są włączone, tablica rozdzielcza jest podświetlana w warunkach światła dziennego. W miarę ubywania światła dziennego na zewnątrz podświetlenie zmniejsza swą intensywność. W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej

funkcji **AUTO**, podświetlenie tablicy rozdzielczej może się nawet wyłączyć. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia światła mijania.

UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepianie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiać innych kierowców.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania¹⁾

 » Tab. na stronie 2

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 26

Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej i bagażnika*

Otwarcie i zamknięcie schowka w desce rozdzielczej po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokrywy bagażnika powoduje automatyczne włączenie lub zgaszenie odpowiedniego światła w pojeździe.

Oświetlenie przestrzeni na stopy*

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) włącza się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Natężenie tego oświetlenia można regulować w menu radia (zob. **Easy Connect > Ustawienia oświetlenia > Oświetlenie wnętrza** »»  strona 28)

Oświetlenie otoczenia*

Oświetlenie otoczenia w panelach drzwi może zmieniać kolor. Natężenie tego oświetlenia można regulować w menu radia (zob. **Easy Connect > Ustawienia oświetlenia > Oświetlenie wnętrza** »»  strona 28)

Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zablokowania drzwi samochodu lub w kilka minut po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 137 Oslona przeciwsłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić osłonę przeciwsłoneczną na przednią szybę.
- Osłonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi »» **rys. 137 ①**.
- Obrócić osłonę w kierunku drzwi, do tyłu w płaszczyźnie poziomej.

Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej

Na spodniej powierzchni osłony przeciwsłonecznej może znajdować się lusterko wraz z zasuwaną klapką. Po odsunięciu klapki ② włącza się światło.

Światelko gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia osłony przeciwsłonecznej.

UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Nieużywane rolety i osłony przeciwsłoneczne należy trzymać w obudowie lub w uchwycie.

Informacja

Światło nad osłoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Dźwignia wycieraczek

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 27

① OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie cyklu ich pracy i powrót do położenia spoczynkowego. Po ponownym włączeniu zapłonu wycieraczki szyby przedniej »»

będą nadal pracować w tym samym trybie. Lód, śnieg i inne przeszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.

- Należy ostrożnie oderwać pióra wycieraczek od szyby. Do tego celu SEAT zaleca użycie odmrażacza w sprayu.

- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może spowodować uszkodzenia.

- Podczas mrozów należy zawsze sprawdzić przed użyciem wycieraczek czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach pomocne może okazać się pozostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym >>>  strona 65.

Informacja

- Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej masce silnika lub pokrywie bagażnika.

- Prędkość pracy wycieraczek w trybie przerywanym jest zróżnicowana w zależności od prędkości pojazdu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wytarcie szyby.

- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie, gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a kierowca włączył bieg wsteczny.

Funkcje wycieraczek przedniej szyby

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach

Podczas postoju samochodu	Włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.
W trybie automatycznym	System klimatyzacji włącza tryb zamkniętego obiegu powietrza na około 30 sekund, aby zapobiec przedostaniu się do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.
W trybie przerywanym	Przerwy w pracy wycieraczek zależą od prędkości pojazdu. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy

przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

System spryskiwaczy/wycieraczek reflektorów

Spryskiwacze/wycieraczki reflektorów czyszczą klosze reflektorów.

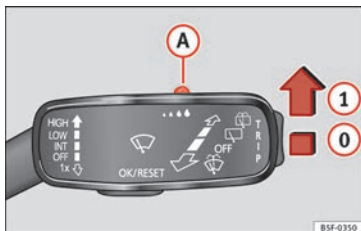
Po włączeniu zapłonu reflektory są spryskiwane za pierwszym, a następnie za co piątym włączeniem spryskiwaczy przedniej szyby. Dlatego, gdy włączone są światła mijania lub drogowe, należy przyciągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do kierownicy. Mocno osadzone zabrudzenia (np. szczytki owadów) należy regularnie usuwać (np. przy tankowaniu).

Aby zapewnić prawidłową pracę spryskiwaczy reflektorów w warunkach zimowych, należy usuwać śnieg, jaki gromadzi się w okolicach dysz na zderzaku. W razie potrzeby należy usunąć śnieg za pomocą odmrażacza w sprayu.

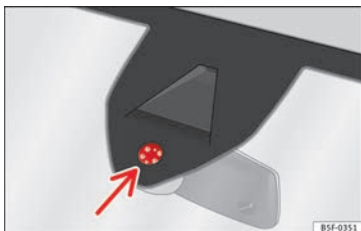
Informacja

Wycieraczka przedniej szyby usiłuje usunąć z niej wszelkie przeszkody. Wycieraczka zatrzyma się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu*



Rys. 138 Dźwignia przełącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu (A)



Rys. 139 Powierzchnia kontrolowana przez czujnik deszczu

Czujnik deszczu reguluje interwały pracy wycieraczek przedniej szyby, dostosowując je do intensywności opadów »» » ⚠. Czulość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Ręczne włączanie wycieraczek »» » strona 153.

Ustawić dźwignię w wymaganym położeniu »» » rys. 138:

- ⓐ Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby wycieraczki włączają się automatycznie.
- Ⓐ Ustawianie czulości czujnika deszczu
 - Ustawienie pokrętła w prawo: wysoka czulość.
 - Ustawienie pokrętła w lewo: mniejsza czulość.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje aktywny i zaczyna działać, kiedy wycieraczki znajdują się w położeniu ①, a samochód porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Niestandardowe działanie czujnika deszczu

Możliwe przyczyny usterek i błędnych odczytów z powierzchni czujnika deszczu »» » rys. 139:

- Uszkodzone pióra wycieraczek: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między zadziałaniem wycieraczek lub spowodować szybką i ciągłą pracę wycieraczek.

- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić wycieraczki przedniej szyby.

- Sól na drodze: sól, którą posypywana jest jezdnia zimą, może spowodować długotrwałą pracę wycieraczek na niemal suchej szybie.

- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.

- Pęknięcia na szybie: uderzenie kamieniem w szybę uruchomi pojedynczy cykl pracy wycieraczek, jeżeli czujnik deszczu był włączony. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie czułego obszaru i dostosowuje się do tej sytuacji. Reakcja czujnika deszczu będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć ilości deszczu, która powodowałaby włączenie wycieraczek.

- W razie potrzeby, jeżeli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

- Należy regularnie czyścić czułą powierzchnię czujnika deszczu i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń >>> **rys. 139** (strzałka).
- Do usuwania wosku i powłok zaleca się środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.

Lusterko**Antyodblaskowe lusterko wsteczne**

Jazda bez odpowiedniej widoczności przez lusterko wsteczne może być niebezpieczna.

Lusterko wsteczne z automatyczną funkcją antyodblaskową*

Funkcja antyodblaskowa jest aktywowana przy każdym włączeniu zapłonu.

Gdy funkcja antyodblaskowa lusterka wstecznego jest włączona, lusterko ściemnia się **automatycznie** w zależności od ilości padającego na nie światła. Funkcja

antyodblaskowa nie działa, gdy pojazd porusza się na wstecznym biegu.

⚠ UWAGA

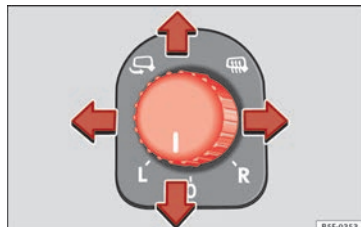
Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Płyn może podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Skórę, która miała kontakt z tym płynem, należy obficie przemyć wodą. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc medyczną.

⚠ OSTROŻNIE

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit jest agresywny w stosunku do powierzchni z tworzyw sztucznych. Płyn należy usunąć mokrą gąbką możliwie jak najszybciej.

i Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lusterko wsteczne napotka na przeszkodę (np. roletę przeciwsłoneczną*) funkcja automatycznego ściemniania może nie działać idealnie.
- Funkcja automatycznego ściemniania nie działa także przy zapalonym oświetleniu wewnętrznym i włączonym wstecznym biegu.

Regulacja lusterek bocznych

Rys. 140 Drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi >>> strona 14

Zsynchronizowana regulacja lusterek bocznych

- W menu **Ustawienia – Komfort** wybrać, czy regulacja lusterek bocznych ma być zsynchronizowana czy nie.
- Ustawić pokrętko w położeniu **L¹⁾**.
- Wyregulować lewe sterowane elektrycznie lusterko boczne. Równocześnie zostanie ustawione prawe lusterko boczne (regulacja zsynchronizowana).

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie jest symetryczna.

• W razie potrzeby prawe lustro boczne może wymagać regulacji. Ustawić pokrętkę w położeniu **R**¹⁾.

• W systemie Easy Connect lustro boczne można regulować za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA**.

Funkcja zmiany kąta lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.*

Przy parkowaniu tyłem, aby kierowca mógł zobaczyć krawężnik, prawe lustro boczne może automatycznie obrócić się w stronę pasażera, zapewniając lepszą widoczność krawężnika. Funkcja ta jest aktywna przy pokrętkę ustawionym w położeniu **R**¹⁾.

Lustro powraca do pierwotnego położenia z chwilą przekroczenia prędkości 15 km/h w jeździe do przodu lub w wyłączeniu zapłonu. Lustro wraca również do pierwotnego położenia, jeśli kierowca zaczyna regulować jego położenie.

Zapisywanie ustawień zmiany kąta lusterka bocznego w pamięci

- Włączyć zapłon.
- W systemie Easy Connect wejść do menu **CAR**, funkcja „Lustro i wycieraczki”, i

wybrać „obniżenie lusterka przy cofaniu” »» strona 119.

- Ustawić pokrętkę w położeniu **R**¹⁾.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lustro boczne tak, by dobrze widzieć na przykład krawężnik.
- Wyłączyć wsteczny bieg.
- Położenie lusterka bocznego zostaje zapisane.

Składanie lusterek bocznych po zaaparkowaniu (funkcja Komfort)*

W systemie Easy Connect, w menu **CAR**, w funkcji „Lustro wsteczne i wycieraczki” można zaprogramować składanie lusterek bocznych po zaparkowaniu pojazdu »» strona 119.

Po zablokowaniu zamków za pomocą pilota przytrzymanie przycisku przez ponad 1 sekundę powoduje automatyczne złożenie lusterek bocznych. Po odblokowaniu zamków z pilota lustro boczne automatycznie wraca do swojego położenia.

⚠ UWAGA

Wypukłe szerokokątne* lusterka boczne zwiększają pole widzenia. Jednakże

obiekty widoczne w takich lusterkach wydają się mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa mogłoby doprowadzić do błędnego oszacowania tej odległości. Ryzyko wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

• Jeżeli któreś lustro wypadnie ze swojego położenia (np. przy parkowaniu), należy całkowicie złożyć lustro za pomocą sterowania elektrycznego. Nie należy ustawiać położenia obudowy lusterka ręką, ponieważ zakłóci to funkcję regulacji lusterek.

• Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lustro zewnętrzne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie i rozkładanie elektrycznie składanych lusterek bocznych. Zawsze należy używać sterowania elektrycznego.

ⓘ Informacja

W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić, delikatnie przyciskając zewnętrzną krawędź szkła lusterka.

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie jest symetryczna.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja foteli i zagłówków

Ręczna regulacja foteli

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 13

UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i które należy uwzględnić dla bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »» strona 67.

UWAGA

- Regulację foteli przednich należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- W trakcie regulacji wysokości siedziska należy zachować ostrożność. Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.
- Nie należy odchyłać oparcia fotela przedniego do tyłu do jazdy. Pasy bezpieczeństwa i system poduszek po-

wietrznych nie zapewniają wówczas pełnej ochrony i powstaje ryzyko obrażeń.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 13

UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie regulowanych foteli przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Elektryczna regulacja foteli przednich jest dostępna także przy wyłączonym zapłonie. W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli, naciskając dowolny przełącznik.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych siedzenia, nie należy kłękać na siedzeniu ani poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

Informacja

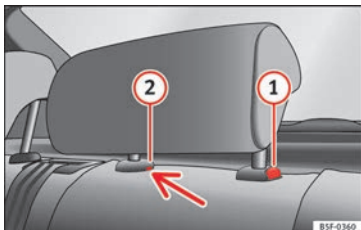
- Elektryczna regulacja foteli może nie działać przy słabym akumulatorze.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

Regulacja zagłówków foteli przednich

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 13

Zagłówków »»  strona 13 należy ustawić tak, by jego górna krawędź była na poziomie czubka głowy osoby siedzącej na fotelu. Jeśli takie ustawienie okaże się niemożliwe, zagłówki należy ustawić w położeniu najbardziej zbliżonym do zalecanego.

Regulacja zagłówków tylnych siedzeń



Rys. 141 Środkowy zagłówek z tyłu: przycisk zwolnienia zagłówka

Przewożąc pasażerów na tylnym siedzeniu, należy wyciągnąć zagłówki przynajmniej o jeden stopień w górę » .

Regulacja zagłówków

- Aby podwyższyć zagłówek, należy chwycić go oburącz i pociągnąć do góry do jego zablokowania.
- Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć przycisk  » **rys. 141** i przesunąć zagłówek w dół.

Wyjmowanie zagłówka

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić nieco do przodu.

- Odblokować oparcie » **strona 161**.

- Wysunąć zagłówek do góry, aż znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk  » **rys. 141**, równocześnie wsuwając w szczelinę zabezpieczającą  » **rys. 141** płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy w zatrzaskach » .

Wkładanie zagłówka

Aby zamontować zagłówek w siedzeniu skrajnym, dane siedzenie należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie » **strona 161**.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do wyczuwalnego zatrzasknięcia. Zagłówek nie powinien się dać wysunąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy w zatrzaskach » .

UWAGA

- Należy stosować się do uwag ogólnych » **strona 72**.
- Zagłówki należy wyjmować tylko wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego » **strona 86**. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówki z powrotem. Podróżowanie bez zagłów-

ków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Funkcje foteli

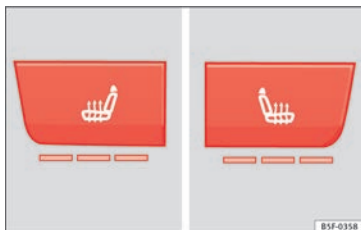
Wprowadzenie

UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zająć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to wszystkich osób podróżujących pojazdem.
- Należy trzymać dłonie, palce, stopy oraz inne części ciała z dala od zakresu regulacji foteli.

Podgrzewanie fotela



Rys. 142 Na konsoli środkowej: przełącznik podgrzewania przednich foteli

Siedziska foteli mogą być podgrzewane przy włączonym zapłonie. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Fotel jest pusty.
- Na fotel założono pokrowiec.
- Na fotelu zamontowano fotelik dziecięcy.
- Siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Temperatura zewnętrzna bądź wewnętrzna przekracza 25°C.

Włączanie

Nacisnąć przycisk  lub . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania

Nacisnąć przycisk  lub  do osiągnięcia żądanej mocy podgrzewania.

Wyłączenie

Nacisnąć przycisk  lub  do wyłączenia wszystkich lampek kontrolnych.

⚠ UWAGA

Dzieci oraz osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu ani temperatury lub odczuwają te bodźce w sposób ograniczony, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli, co może się wiązać z długotrwałą rekonwalescencją lub z niemożnością pełnej rekonwalescencji. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.
- W przypadku zauważenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą układu należy zwrócić się do specjalistycznego warsztatu.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siedzieć na fotelu w mokrym ani wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego ani wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych fotela, nie należy na nim kłaść ani poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płynny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.
- W razie pojawienia się dziwnego zapachu należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w wyspecjalizowanym warsztacie.

Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Przedni podłokietnik między fotelami

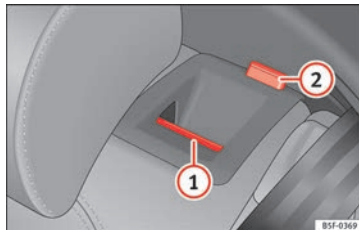
Podłokietnik między fotelami można regulować na różne sposoby.

Regulacja podłokietnika między fotelami

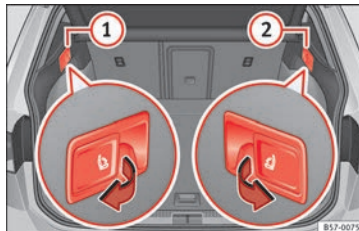
- Aby ustawić nachylenie podłokietnika, należy go podnieść z położenia wyjściowego, aż zaskoczy w zaczepach.
- Aby przywrócić mu położenie wyjściowe, należy obniżyć go z ustalonego położenia.

Podłokietnik można przesuwając do tyłu i do przodu.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 143 W oparciu tylnego siedzenia: zwolnić zapadkę (1); czerwony znacznik (2).



Rys. 144 W bagażniku: dźwignie do wypięcia lewej części (1) i prawej części (2) oparcia tylnego siedzenia.

Oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, dlatego można złożyć każdą część osobno,

zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono (dotyczy to nawet dzieci).

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą przycisku zwalniającego

- Odpowiednio obniżyć zagłówki.
- Naciśnąć przycisk odblokowania » **rys. 143** (1) w kierunku do przodu, jednocześnie unosząc oparcie.
- Oparcie tylnego siedzenia nie jest zatrzaśnięte, gdy widoczna jest czerwona część zatrzasku (2).

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą dźwigni w bagażniku

- Odpowiednio obniżyć zagłówki.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Pociągnąć za dźwignię zwalniającą zaczep lewej części » **rys. 144** (1) lub prawej części (2) oparcia w kierunku wskazanym strzałką. Zwolniona z blokady część oparcia automatycznie złoży się do przodu.
- Następnie zamknąć pokrywę bagażnika.

Oparcie tylnego siedzenia nie jest zatrzaśnięte, gdy widoczna jest czerwona część zatrzasku » **rys. 143** (2).

Podnoszenie oparcia tylnego siedzenia.

- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do jego zablokowania »» **△**.
- Nie powinno być widać czerwonego znacznika na zaczepie **②**.
- Oparcie powinno być prawidłowo zablokowane.

△ UWAGA

Ustawianie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytraścić pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby tylne pasy bezpieczeństwa mogły należycie pełnić swoje funkcje, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w chwili wypadku, nagłego manewru lub hamowania.
- Czerwony znacznik na zatrzasku **②** ostrzega o niezablokowanym oparciu.

Zawsze należy sprawdzić, czy czerwony znacznik jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.

- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

① OSTROŻNIE

Ustawianie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem, ani poduszką tylnego oparcia.

Przewożenie przedmiotów i wyposażenie praktyczne**Schowki****Schowki po przednich fotelami***

Rys. 145 Schowki pod przednimi fotelami.

Pod każdym z przednich foteli znajduje się schowek z pokrywą.

Szufładę* otwiera się pociągnięciem za pokrywę »» **rys. 145**.

Aby zamknąć szufładę, należy wsunąć ją na miejsce.

△ UWAGA

- Maksymalne obciążenie szufłady wynosi 1,5 kg.

- Nie należy prowadzić z otwartymi pokrywami szuflad. W razie nagłego hamowania lub wypadku istnieje ryzyko, że niezabezpieczony bagaż może spowodować obrażenia u pasażerów.

Uchwyty na napoje



Rys. 146 Konsola środkowa: przednie uchwyty na napoje.

Przednie uchwyty na napoje

- Napoje należy umieszczać w uchwytach » **rys. 146**. Uchwyty mieszczą dwa napoje. Większe butelki plastikowe można umieścić w kieszeniach na drzwiach.

⚠ UWAGA

- Nie należy umieszczać gorących napojów w uchwycie na napoje podczas jazdy. Może dojść do rozlania gorącego płynu i oparzeń, co z kolei może stać się przyczyną wypadku.

nu i oparzeń, co z kolei może stać się przyczyną wypadku.

- Nie należy używać kubków porcelanowych ani szklanek. Mogą one spowodować obrażenia w razie wypadku.

⚠ OSTROŻNIE

W uchwytach nie należy umieszczać otwartych pojemników z napojami. Napój może się rozlać (np. podczas hamowania) i uszkodzić urządzenia elektryczne lub tapicerkę siedzeń.

Schówek w desce rozdzielczej



Rys. 147 Schówek w desce rozdzielczej

Otwieranie/zamykanie

- Schówek otwiera się pociągnięciem za uchwyt w kierunku wskazanym przez strzałkę.

- Schówek zamyka się, podnosząc pokrywę do góry do jej zatrzaśnięcia.

W zależności od wersji wyposażenia w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz ma własną Instrukcję obsługi dołączoną do sprzętu.

⚠ UWAGA

Podczas jazdy pokrywa schowka pasażera powinna być zawsze zamknięta. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

Pozostałe schowki

W innych częściach samochodu znajdują się inne uchwyty, schowki i wieszaki:

- W górnej części schowka w desce rozdzielczej w samochodach bez odtwarzacza CD. Dopuszczalne obciążenie schowka wynosi 1,2 kg.
- W konsoli środkowej pod środkowym podłokietnikiem*.
- Wieszaki na odzież na ramie drzwi » ⚠.
- Kolejne schowki znajdują się przy tylnych siedzeniach, po prawej i lewej stronie. »

UWAGA

- Należy się upewnić, czy ubrania powieszzone na wieszakach nie ograniczają kierowcy widoczności do tyłu.
- Wieszaki do odzieży należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Gniazdo

Rys. 148 Konsola środkowa: gniazdo 12 V

- Zdjąć zaślepkę gniazda w konsoli środkowej » **rys. 148**.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Do gniazda 12V w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne. Moc urządzeń podłączonych do każdego gniazda zasilania nie może przekroczyć 120 watów.

UWAGA

Gniazdo zasilania działa tylko przy włączonym zapłonie. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia, a nawet pożar. Z tego powodu nie należy zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki razem z kluczykiem. Może to spowodować obrażenia.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

Informacja

Używanie urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Przechowywanie przedmiotów**Załadunek bagażnika**

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zamocowane w bagażniku.

Niezamocowane przedmioty przewracające się w bagażniku obniżają bezpieczeństwo jazdy lub pogarszają właściwości jezdne pojazdu poprzez zmianę jego środka ciężkości.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieścić jak najbardziej z przodu bagażnika.
- Ciężkie przedmioty należy ułożyć w pierwszej kolejności.
- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwytów mocujących » **strona 167**.

UWAGA

- Niezamocowany bagaż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.
- Do zabezpieczenia ciężkich przedmiotów użyć odpowiednich pasów mocujących.
- Podczas gwałtownych manewrów lub w razie wypadku luźne przedmioty mogą zostać rzucone do przodu, raniąc podróżujących samochodem lub przechodniów. Ryzyko urazów zwiększa również fakt, że niezamocowany przedmiot może zostać uderzony napelniającą się poduszką powietrzną. W takim wypadku

przedmiot może zostać nieoczekiwanie odrzucony z dużą siłą. Stanowi to poważne zagrożenie dla życia.

- Należy mieć na uwadze, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości pojazdu może się przesunąć, co może wpłynąć na charakterystykę pojazdu i stać się przyczyną wypadku. Dlatego należy odpowiednio dostosować prędkość i styl jazdy, aby uniknąć wypadku.

- Nie wolno przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub masy całkowitej charakterystyka prowadzenia pojazdu może ulec zmianie, co może stać się przyczyną wypadku, urazów i uszkodzenia pojazdu.

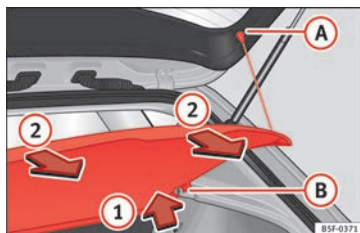
- Nie należy pozostawiać pojazdu bez nadzoru, zwłaszcza jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione, co mogłoby spowodować nawet zagrożenie życia.

- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie lub w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zablokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zablokowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.

Informacja

- Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Zużyte powietrze uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.
- W sprzedaży dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Tylna półka w bagażniku



Rys. 149 Pokrywa bagażnika otwiera się wraz z tylną półką

Półka w bagażniku zasłania wewnątrz bagażnika.

Zdejmowanie

- Zdjąć linki  i wyjąć wspornik półki , podnosząc półkę w kierunku wskazanym przez strzałkę .

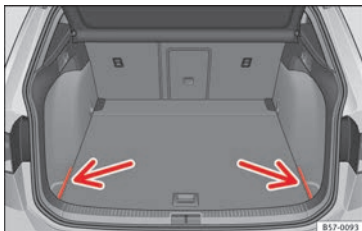
Zakładanie

- Wsunąć półkę poziomo, w „płaszczyźnie” wyznaczonej osiami wsporników  i wcisnąć do zatrzaśnięcia.
- Przymocować linki do pokrywy bagażnika   .

UWAGA

- Tylna półka powinna być zawsze prawidłowo zamontowana (ze względu na ryzyko wypadku).
- Tylnej półki nie należy używać do przewożenia przedmiotów. Przewożone na niej przedmioty mogłyby spowodować obrażenia u podróżujących pojazdem w razie wypadku lub nagłego hamowania.

Przechowywanie tylnej półki



Rys. 150 W bagażniku: osłony do przechowywania tylnej półki.



Rys. 151 W bagażniku: montowanie tylnej półki.

Tylną półkę można przechowywać pod regulowaną podłogą bagażnika.

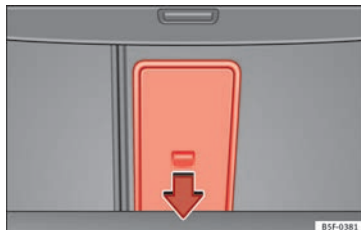
- Wyjąć lewą i prawą osłonę »» **rys. 150.**
- Nacisnąć półkę, aż zatrzaśnie się w obu dobowie »» **rys. 151.**

- Umieścić obydwie osłony z powrotem na swoich miejscach.

Przepust do bagażnika do transportu długich przedmiotów*



Rys. 152 W oparciu tylnego siedzenia: otwieranie przepustu do bagażnika.



Rys. 153 W bagażniku: otwieranie przepustu do kabiny.

Na tylnym siedzeniu, pod środkowym podłokietnikiem, znajduje się przepust do bagażnika umożliwiający przewożenie długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza samochodu, brudne przedmioty należy owinać (na przykład kocem) przed ich wsunięciem do kabiny przez otwór w oparciu tylnej kanapy.

Przy opuszczonym podłokietniku nie wolno podróżować na środkowym tylnym siedzeniu.

Otwieranie przepustu do bagażnika

- Opuścić środkowy podłokietnik.
- Pociągnąć dźwignię zwalniającą w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć pokrywę przepustu do bagażnika »» **rys. 152** ① w dół i do przodu.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do samochodu długi bagaż.
- Zamocować przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Zamykanie przepustu do bagażnika.

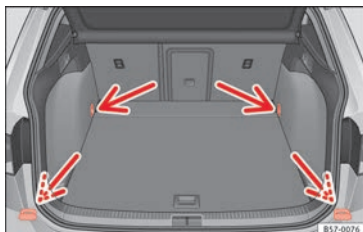
- Podnieść i zatrzasnąć pokrywę przepustu do bagażnika. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie powinien być widoczny.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

- Podnieść środkowy podłokietnik w razie potrzeby.

Informacja

Pokrywę można otworzyć również od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku wskazanym strzałką, i podnieść pokrywę »» rys. 153.

Pierścienie mocujące*



Rys. 154 W bagażniku: pierścienie mocujące

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się pierścienie mocujące służące do mocowania bagażu »» rys. 154.

Aby skorzystać z przednich pierścieni mocujących, należy je najpierw podnieść.

UWAGA

Zastosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub sprężyn może doprowadzić do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Znajdujące się w bagażniku przedmioty mogą zostać wyrzucone do wnętrza przedziału pasażerskiego i spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia.

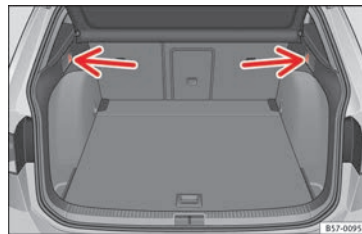
- Należy zawsze używać odpowiednich i nieużytych pasów i sprężyn mocujących.
- Końcówki pasów i sprężyn powinny być przymocowane do pierścieni mocujących.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić właściwości jezdne pojazdu.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.
- Mocując przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia pierścieni mocujących.
- Do pierścieni mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

Informacja

- Maksymalne obciążenie pierścieni wynosi 3,5 kN.

- Pasy oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.
- Pierścienie mocujące są beзуżyteczne w wersjach z kołem zapasowym.

Haczyki mocujące



Rys. 155 W bagażniku: haczyki mocujące

W tylnej części bagażnika, po prawej i lewej stronie, znajdują się haczyki »» rys. 155.

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

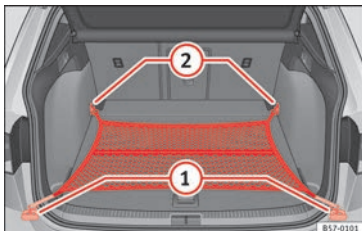
UWAGA

Haczyków nie należy używać do tych samych celów co pierścieni mocujących. Mogłyby one pęknąć w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

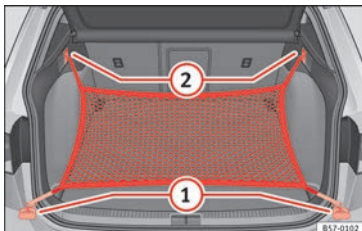
ⓘ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Siatka do bagażnika*



Rys. 156 W bagażniku: siatka przytwierdzona do podłogi.



Rys. 157 W bagażniku: pierścienie mocujące ① i haczyki ② do przytwierdzenia siatki.

Siatka w bagażniku zabezpiecza lekkie przedmioty przed przesuwaniem. Siatka do bagażnika jest wyposażona w zamek i służy do przechowywania niewielkich przedmiotów.

Siatkę można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie siatki do podłogi bagażnika

- W razie potrzeby podnieść przednie pierścienie mocujące »» **rys. 156 ②**.
- Przypiąć haczyki siatki do pierścieni mocujących ② »» ⚠. Zamek błyskawiczny siatki powinien znaleźć się na górze.
- Przypiąć haczyki siatki do pierścieni mocujących ①.

Przypinanie siatki obok progu bagażnika

- Przypiąć haczyki krótkiej siatki do pierścieni mocujących »» **rys. 157 ①** »» ⚠. Zamek błyskawiczny siatki powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki siatki ②.

Wyjmowanie siatki do bagażnika

Zamocowana siatka jest napięta »» ⚠.

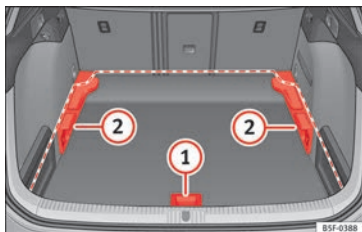
- Odczepić haczyki i paski od pierścieni mocujących oraz od haczyków siatki.
- Schować siatkę w bagażniku.

⚠ UWAGA

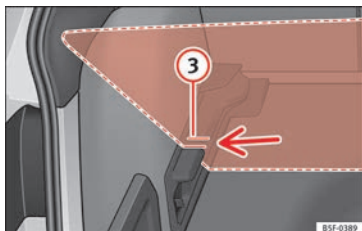
Przypięcie elastycznej siatki do pierścieni mocujących wymaga jej rozciągnięcia. Po przymocowaniu siatka jest napięta. Nieprawidłowe przypinanie lub odpinanie haczyków siatki do bagażnika może spowodować zranienie.

- Należy upewnić się, że haczyki nie wysuną się nagle z pierścieni mocujących w chwili ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz w razie nagłego odpięcia się tych elementów.
- Haczyki siatki do bagażnika należy zawsze zapinać w opisanej kolejności. W razie nagłego wypięcia się haczyka wzrasta ryzyko obrażeń.

Regulowana podłoga bagażnika



Rys. 158 Regulowana podłoga bagażnika: położenia.



Rys. 159 Regulowana podłoga bagażnika: podniesione wsporniki.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 158** ① i odciągnąć do tyłu, aż cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.

- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 158** ① i odciągnąć do tyłu, aż cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Wpasować przód podłogi w szczeliny w dolnej części wsporników i wsunąć podłogę do przodu do jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 158** ① i odciągnąć do tyłu, aż cały przód podłogi przejdzie przez ukośne wsporniki »» **rys. 159** ③.
- Przesunąć podłogę przez te szczeliny, używając uchwytu ①, a następnie pchnąć ją, aż ruchomy przód regulowanej podłogi złoży się i oprie o samą podłogę.

Regulowana podłoga przy złożonych siedzeniach

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 158** ① i odciągnąć ją nieco do tyłu.

- Pchnąć regulowaną podłogę w stronę złożonych siedzeń, używając uchwytu ① i wciskając ją nieco, aby ruchoma część podłogi znalazła się na poziomie równym z oparciami tylnych siedzeń.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru, lub w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą przemieszczać się w jego wnętrzu i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze dobrze zamocować przewożone przedmioty.
- W przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których masa nie przekracza 7,5 kg.

① OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 150 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła pod własnym »»

ciężarem. Należy ją zawsze obniżać ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

Informacja

SEAT zaleca stosowanie odpowiednich pasów mocujących przedmioty poprzez przypięcie ich do pierścieni mocujących w bagażniku.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano pod kątem optymalnych własności aerodynamicznych. Z tego powodu do rynienek deszczowych nie można mocować belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest użytkowany.

- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Gdy samochód z bagażnikiem przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość (np. w niektórych garażach).

UWAGA

Przewożenie ciężkiego lub dużego gabarytowo ładunku na bagażniku dachowym wpływa na charakterystykę prowadzenia samochodu ze względu na zmianę środka ciężkości oraz zwiększony opór powietrza.

- Należy zawsze zamocować bagaż za pomocą odpowiednich i niezużytych pasów i sprężyn.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę oraz zmieniają środek ciężkości samochodu i charakterystykę jego prowadzenia.
- Unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków drogowych, pogody oraz natężenia ruchu.

OSTROŻNIE

- Przed wjazdem do myjni należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.

- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład w przypadku bram garażowych lub przepustów.

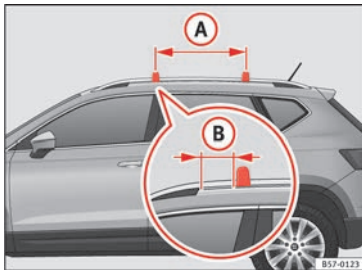
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwym dachem panoramicznym oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu pokrywy bagażnika.

- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montaż belek poprzecznych systemu bagażnika dachowego



Rys. 160 Punkty mocowania systemu bagażnika na relingach dachowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Ze względów bezpieczeństwa do przewożenia bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi na dachu należy stosować systemy bagażnika o specjalnej konstrukcji. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów SEAT-a.

Belki poprzeczne i bagażnik dachowy powinny być solidnie zamocowane. Należy przestrzegać instrukcji dostarczanych z belkami oraz bagażnikiem.

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Odległość między belkami poprzecznymi » **rys. 160** **A** » powinna

wynosić od 70 do 100 cm, a odległość między belkami a uchwytami relingów dachowych **B** musi być równo rozłożona.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego oraz spowodować wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Belki poprzeczne i bagażnik dachowy mogą być używane tylko jeżeli znajdują się w doskonałym stanie i są właściwie zamocowane.
- Belki poprzeczne i bagażnik dachowy powinny być solidnie zamocowane.
- Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu niewielkiej odległości. W czasie długiej podróży mocowania śrub należy sprawdzać na każdym postoju.
- Należy stosować odpowiednie bagażniki do przewożenia rowerów, nart, desek surfingowych, itp.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego.

i Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i wozic je ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zamocowanie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika » **Δ**.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna masa bagażnika, belek dachowych i samego bagażu umieszczonego na dachu » **Δ**.

Należy zawsze sprawdzać masę bagażnika, belek dachowych i przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.

Używanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że maksymalne obciążenie dachu nie może być wykorzystane. Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia bagażnika dachowego podanego w instrukcji montażu. »

Rozłożenie obciążenia

Obciążenie należy rozłożyć równomiernie, a bagaż odpowiednio zamocować » » » .

Sprawdzanie mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je regularnie.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu może spowodować wypadek oraz poważne uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać podanego dopuszczalnego obciążenia dachu, dopuszczalnego nacisku na osi ani dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu, rozkładając ciężar ładunku równomiernie w samochodzie.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

wego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich i niezużytych pasów i sprężyn mocujących.
- Ładunek należy prawidłowo zamocować.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 45

Wyświetlanie komunikatów Climatronic

Na ekranie modułu sterującego klimatyzacją Climatronic oraz na ekranie fabrycznie montowanego systemu Easy Connect wyświetlane są teoretyczne wartości temperatur strefowych.

W systemie Easy Connect można zmieniać jednostkę temperatury.

Filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy z wkładem z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które dzięki temu nie dostają się do środka samochodu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymieniać

częściej niż to przewidziano w planie przeglądów.

⚠ UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć okna ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane oraz sprawdzić, czy zapewniają dobrą widoczność.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury pracy silnika. Jazdę należy rozpocząć, dopiero gdy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać ogrzewania, nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby mogą bardzo szybko zaparować, znacznie ograniczając widoczność.
- Wyłączyć obieg zamknięty gdy tylko nie jest potrzebny.

⚠ UWAGA

Ciężkie i stare powietrze potęguje uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

• Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długiego obiegu zamkniętego, gdyż powietrze nie jest wtedy odświeżane.

ⓘ OSTROŻNIE

- Wymianę filtra przeciwpyłkowego należy zlecić autoryzowanemu serwisowi.
- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. Pozwoli to uniknąć dodatkowych uszkodzeń. Należy zlecić kontrolę klimatyzacji wyspecjalizowanemu warsztatowi.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. SEAT zaleca wizytę w autoryzowanym serwisie.

ⓘ Informacja

- Jeżeli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk **A/C**. Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury pracy silnika.

- Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec zaparowaniu szyb.

Regulacja za pomocą systemu Easy Connect*

✓ Dotyczy samochodów z systemem multimedialnym Touch/Colour.

W systemie Easy Connect można wykonać różne regulacje klimatyzacji Climatronic.

Otwieranie menu klimatyzacji

- Nacisnąć przycisk **Ustawienia**.
- **LUB:** nacisnąć przycisk **(MENU)** w systemie Easy Connect. Za pomocą pokrętki wybrać menu **klimatyzacji** i otworzyć je.

Na ekranie dotykowym można zobaczyć i zmienić aktualne ustawienia, w tym temperaturę ustawioną po stronie kierowcy i pasażera, kierunek nawiewu oraz prędkość dmuchawy. Za pomocą przycisku **(SYNC)** następuje synchronizacja temperatury po stronie kierowcy i pasażera » zeszyt Media System Touch/Colour, rozdział Klimatyzacja.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcyjny.

»

Więcej informacji na temat funkcji »»» strona 119.

Przycisk funkcyjny	Funkcja
WYŁ.	Wyłączanie i włączanie klimatyzacji Climatronic.
USTAWIE-NIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Możliwe są następujące regulacje: Przycisk funkcyjny (Profil klimatyzacji): regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny. Przycisk funkcyjny (Automatyczny zamknięty obieg powietrza) włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza »»» strona 176. Przycisk (POWRÓT →) zamyka zakładkę menu.

Regulacja za pomocą systemu Easy Connect*

✓ Dotyczy samochodów z systemem multimedialnym Plus/Nav.

W systemie Easy Connect można wykonać różne regulacje klimatyzacji Climatronic.

Otwieranie menu klimatyzacji

- Nacisnąć przycisk (Ustawienia).

U góry ekranu można zobaczyć i zmieniać bieżące ustawienia, takie jak temperatura po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Temperatury z zakresu do +22°C są wyświetlane z niebieskimi strzałkami, a temperatury powyżej tego zakresu – z czerwonymi.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcyjny.

Przycisk funkcyjny	Funkcja
Profil klimatyzacji	Ustawienie siły nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny.
WYŁ.	Climatronic wyłączony.
WŁ.	Climatronic włączony.
USTAWIE-NIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Możliwe są następujące regulacje: Przycisk funkcyjny (Profil klimatyzacji): regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny. Przycisk funkcyjny (Automatyczny zamknięty obieg powietrza) włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza »»» strona 176. Przycisk (POWRÓT →) zamyka zakładkę menu.

Przycisk funkcyjny	Funkcja
Automatyczne dogrzewanie	Włączanie/wyłączanie automatycznego uruchomienia dogrzewania dla wersji na rynki krajów o chłodniejszym klimacie (tylko dla silników z dogrzewaniem). Jeśli ta opcja jest wyłączona, w zależności od temperatury zewnętrznej ogrzewanie może potrzebować więcej czasu na osiągnięcie komfortowej temperatury.

Instrukcja obsługi klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu panoramicznym. Jeśli jednak pojazd jest nagrany postojem na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić, otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

Climatronic: zmiana jednostki temperatury na ekranie radia lub na fabrycznym systemie nawigacji.

Jednostkę wyświetlania temperatury ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie radiowym lub na fabrycznie montowanym

systemie nawigacji można zmienić z poziomu menu ekranu w tablicy rozdzielczej »  strona 31.

Nie można włączyć systemu chłodzenia

Jeżeli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.

• Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.

• Inna usterka w samochodzie. Należy zlecić kontrolę klimatyzacji wyspecjalizowanemu warsztatowi.

Cechy szczególne

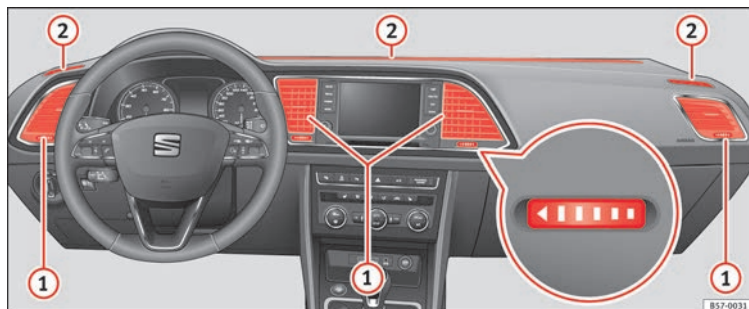
Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża

wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej należy włączyć funkcję odmrażania, aby oczyścić szybę ze skondensowanej pary.

Kratki nawiewu



Rys. 161 Na desce rozdzielczej: wyloty nawiewu powietrza

Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu » **rys. 161** ① powinny być otwarte.

- Do otwierania i zamykania poszczególnych wylotów nawiewów służą odpowiednie pokrętła (widok szczegółowy). Pokrętło w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.
- Kierunek strumienia powietrza można zmieniać dźwigienką kratki wentylacyjnej.

W pojeździe znajdują się dodatkowe wyloty nawiewu pozbawione regulacji: w desce rozdzielczej ②, w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, lekarstw, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza

Podstawowe informacje

Zamknięty obieg powietrza:



Ręczne włączanie zamkniętego obiegu

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do samochodu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas przyspiesza odświeżenie powietrza w samochodzie.

Ze względów bezpieczeństwa tryb zamkniętego obiegu powietrza jest wyłączany za naciśnięciem przycisku **MAX**  lub gdy nawiew jest skierowany na .

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

Aby wyłączyć system należy : : wcisnąć przycisk  do momentu zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Aby wyłączyć system należy : : wcisnąć przycisk  do momentu zgaśnięcia lampki ostrzegawczej.

Tryb funkcjonowania automatycznego zamkniętego obiegu powietrza (menu klimatyzacji)

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeżeli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza zamknięty obieg powietrza. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włączy się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Temperatura zewnętrzna niższa od +3°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, a temperatura na zewnątrz jest niższa od +10°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, temperatura na zewnątrz jest niższa od +15°C, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Aktywacja/deaktywacja trybu automatycznego obiegu zamkniętego jest możliwa w menu klimatyzacji, w zakładce Konfiguracja.

UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »  zob Wprowadzenie na stronie 173.

- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby mogą bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją nie należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Dym papierosowy może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpylekowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

Informacja

Climatronic: zamknięty obieg powietrza załącza się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin lub nieprzyjemnych zapachów do wnętrza samochodu w czasie jazdy na wstecznym biegu, a także przy włączonym automatycznym trybie pracy wycieraczek.

Nagrzewnica pomocnicza (dodatkowa nagrzewnica)

Wprowadzenie

Nagrzewnica pomocnicza jest zasilana paliwem ze zbiornika paliwa pojazdu i może być używana, kiedy pojazd jest w ruchu oraz podczas postoju.

Nagrzewnicę pomocniczą włącza się przyciskiem szybkiego ogrzewania na panelu sterowania klimatyzacją, za pomocą pilota zdalnego sterowania lub poprzez wcześniejsze zaprogramowanie czasu wyjazdu w menu nagrzewnicy pomocniczej systemu Infotainment.

Zimą nagrzewnica pomocnicza ułatwia odmrożenie szyby przedniej oraz usunięcie z niej śniegu i lodu (cienkiej warstwy) przed rozpoczęciem jazdy.

Jeżeli temperatura zewnętrzna jest bardzo wysoka wewnątrz pojazdu można przewietrzyć za pomocą systemu nagrzewnicy pomocniczej bez włączania silnika pojazdu.

UWAGA

Połknięcie baterii o średnicy 20 mm lub innej baterii guzikowej może w krótkim czasie spowodować poważne obrażenia lub zgon.

- Pilot zdalnego sterowania, kluczyki z bateriami, zapasowe baterie, baterie guzikowe i inne baterie o średnicy powyżej 20 mm należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- W przypadku podejrzenia połknięcia baterii należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

UWAGA

Spaliny emitowane przez nagrzewnicę pomocniczą zawierają tlenek węgla – bezwonny i bezbarwny trujący gaz. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również przyczyną śmierci.

- Nigdy nie włączać nagrzewnicy pomocniczej ani nie pozostawiać działającej w pomieszczeniach zamkniętych lub niewietrzonych.
- Nigdy nie programować nagrzewnicy pomocniczej tak, aby włączała się ona sama i pracowała w pomieszczeniach zamkniętych lub niewietrzonych.

UWAGA

Elementy nagrzewnicy pomocniczej są bardzo gorące i mogą spowodować poparzenie.

- Samochód należy zawsze parkować w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami palnymi (np. suchą trawą).

OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na temperaturę. Poprzez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu produkty te mogłyby się zepsuć lub stać niezdadne do użytku.

Informacja

Po uruchomieniu silnika za pomocą 12-woltowego akumulatora, który jest mocno rozładowany i właśnie został wymieniony, lub po uruchomieniu pojazdu za pomocą kabli rozruchowych, niektóre ustawienia systemu (np. czas, data, spersonalizowane ustawienia komfortu i inne zaprogramowane funkcje) mogą zostać zmienione lub skasowane. Ustawienia te należy sprawdzić i wyregulować po dostatecznym naładowaniu akumulatora.

Włączanie i wyłączanie nagrzewnicy pomocniczej

Włączanie nagrzewnicy pomocniczej:

 Ręcznie, przyciskiem szybkiego ogrzewania na panelu sterowania klimatyzacją. Na przycisku zapali się lampka kontrolna »»» strona 172.

Włączanie nagrzewnicy pomocniczej:



Ręcznie, za pomocą pilota zdalnego sterowania » strona 179.

Automatycznie, poprzez zaprogramowanie i ustawienie godziny wyjazdu » strona 180.

Wyłączanie nagrzewnicy pomocniczej:



Ręcznie, przyciskiem szybkiego ogrzewania na panelu sterowania klimatyzacją. Lampka kontrolna na przycisku zgaśnie » strona 172.

OFF

Ręcznie, za pomocą pilota zdalnego sterowania » strona 179.

Automatycznie, o zaprogramowanej godzinie wyjazdu lub po upływie zaprogramowanego czasu działania » strona 180.

Automatycznie, kiedy zapali się lampka kontrolna (wskaznik poziomu paliwa) » strona 309.

Automatycznie, jeżeli stan naładowania akumulatora 12-woltowego jest zbyt niski » strona 324.

Cecha szczególna

Po wyłączeniu nagrzewnicy pomocniczej będzie pracowała jeszcze przez krótki czas, aby zużyć paliwo pozostałe w systemie oraz usunąć spaliny.

Zdalne sterowanie



Rys. 162 Nagrzewnica pomocnicza: zdalne sterowanie.

rys. 162

Znaczenie



Włączanie nagrzewnicy pomocniczej:

OFF

Wyłączanie nagrzewnicy pomocniczej:



Lampka kontrolna

Przypadkowe naciśnięcie przycisków zdalnego sterowania może spowodować niezamierzone włączenie nagrzewnicy pomocniczej, nawet jeżeli znajduje się ona poza zasięgiem pilota lub kiedy lampka kontrolna miga.

Lampka kontrolna na pilocie

Po naciśnięciu przycisków na pilocie lampka kontrolna dostarcza użytkownikowi różnych informacji:

Lampka kontrolna

1

Zapala się na ok. 2 sekundy na zielono.

Zapala się na ok. 2 sekundy na czerwono.

Miga na zielono powoli przez ok. 2 sekundy (ok. 4 razy na sekundę).

Miga na zielono szybko przez ok. 2 sekundy (ok. 10 razy na sekundę).

Miga na czerwono przez ok. 2 sekundy (ok. 4 razy na sekundę).

Zapala się na ok. 2 sekundy na pomarańczowo, a następnie na zielono lub czerwono.

Zapala się na ok. 2 sekundy na pomarańczowo, a następnie miga na zielono lub czerwono.

Znaczenie

Dodatkowa nagrzewnica została włączona za pomocą przycisku **ON**.

Dodatkowa nagrzewnica została wyłączona za pomocą przycisku **OFF**.

Nie otrzymano sygnału włączenia^{a)}.

Nagrzewnica dodatkowa jest zablokowana. Możliwe przyczyny: zbiornik paliwa jest prawie pusty, poziom naładowania 12-woltowego akumulatora jest zbyt niski lub wystąpił błąd.

Nie otrzymano sygnału wyłączenia^{a)}.

Bateria pilota jest prawie wyladowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został jednak odebrany.

Bateria pilota jest prawie wyladowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia nie został odebrany.

Lampka kontrolna 1	Znaczenie
Miga na pomarańczowo przez ok. 5 sekund.	Bateria pilota jest prawie wyladowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia nie został odebrany.

a) Pilot jest poza zasięgiem działania. W takim przypadku należy zbliżyć się do pojazdu i ponownie nacisnąć odpowiedni przycisk na pilocie.

Wymiana baterii pilota

Jeżeli po naciśnięciu przycisków na pilocie lampka kontrolna 1 miga na pomarańczowo przez ok. 5 sekund lub nie zapala się, należy wymienić baterię w pilocie.

Bateria znajduje się pod pokrywą z tyłu pilota.

- Aby otworzyć pokrywę, należy podważyć ją lekko od spodu i wysunąć.
- Wyjąć zużyłą baterię.
- Włożyć nową baterię. Należy zwrócić uwagę na położenie biegunów baterii oraz stosować baterię takiego samego typu » 1.
- Zamontować pokrywę baterii, wsuwając zatrzaski w górnej części i naciskając dolną część.

Zasięg

Odbiornik znajduje się wewnątrz pojazdu. Pilot po zmianie baterii ma zasięg kilkuset

metrów. Występujące pomiędzy pilotem a pojazdem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

OSTROŻNIE

- Pilot radiowy zawiera komponenty elektryczne. Dlatego należy unikać wilgoci i uderzeń oraz chronić go przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie pilota. Dlatego należy zawsze wymieniać zużyłą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

Informacja dotycząca środowiska

- Zużyte baterie należy prawidłowo utylizować, z poszanowaniem dla środowiska.
- Baterie pilota mogą zawierać związki chloru. Przy utylizacji należy przestrzegać obowiązujących przepisów.
- Należy zachować ostrożność, aby manipulowanie pilotem nie spowodowało niezamierzonego uruchomienia nagrzewnicy pomocniczej.

Programowanie nagrzewnicy pomocniczej

Przed programowaniem sprawdzić, czy w data i godzina są prawidłowo ustawione w pojeździe » » » ⚠.

Nagrzewnica pomocnicza jest programowana w menu **Nagrzewnica pomocnicza** systemu Infotainment.

Otworzyć menu Nagrzewnica pomocnicza.

- Nacisnąć przycisk **MENU** na panelu sterowania Climatronic.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **⌂**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Wyłączenie): Nagrzewnica pomocnicza zostaje natychmiast wyłączona.

(Nagrzewanie), (Wentylacja): Ustawianie ogrzewania lub wentrowania wnętrza pojazdu przy włączonej dodatkowej nagrzewnicy. Naciskając przycisk funkcyjny **⌂** można wybrać żądany tryb.

(Ustawianie): Otwiera menu **Nagrzewnica pomocnicza**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Czas wyjazdu 1), (Czas wyjazdu 2), (Czas wyjazdu 3):

Można zaprogramować trzy różne czasy wyjazdu (hh.mm). Można również zaprogramować włączenie nagrzewnicy pomocniczej tylko w jednym dniu tygodnia.

(Czas trwania):

Czas trwania określa czas działania nagrzewnicy pomocniczej po jej włączeniu za pomocą przycisku szybkiego ogrzewania  na panelu sterowania klimatyzacją. Czas działania służy także do obliczenia czasu wyjazdu dla klimatyzacji manualnej. Można go ustawić na 10 do 60 minut, w odstępach 10-minutowych.

 Powrót do menu głównego.

Zaprogramowany czas wyjazdu określa przybliżony czas, w jakim powinna zostać osiągnięta zaprogramowana temperatura w pojeździe. Moment uruchomienia ogrzewania jest określany automatycznie na podstawie temperatury zewnętrznej.

Sprawdzanie programowania

Po ustawieniu czasu wyjazdu i wyłączeniu zapłonu lampka kontrolna na przycisku szybkiego ogrzewania  zapala się na ok. 10 sekund.

UWAGA

Nigdy nie programować nagrzewnicy pomocniczej tak, aby włączała się ona sama i pracowała w pomieszczeniach za-

mkniętych lub niewietrzonych. Spaliny emitowane przez nagrzewnicę pomocniczą zawierają tlenek węgla – bezwonny i bezbarwny trujący gaz. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również przyczyną śmierci.

Instrukcja obsługi

Układ wydechowy dodatkowej nagrzewnicy zlokalizowany pod pojazdem należy oczyszczać ze śniegu, błota i innych przedmiotów. Należy zapewnić swobodne odprowadzanie spalin. Gazy spalinowe wytwarzane przez dodatkową nagrzewnicę są usuwane poprzez rurę wydechową zamontowaną pod pojazdem.

Przy ogrzewaniu wnętrza pojazdu, w zależności od temperatury zewnętrznej, ciepłe powietrze jest kierowane najpierw na przednią szybę, a następnie na resztę wnętrza pojazdu przez wyloty nawiewu. Kierowanie powietrza przez dyfuzory – np. w stronę bocznych okien – może zakłócić obieg powietrza.

Kiedy dodatkowa nagrzewnica nie włącza się?

- Dodatkowa nagrzewnica wymaga mniej więcej tyle samo mocy co reflektory. Jeżeli stan naładowania 12-woltowego akumulatora jest zbyt niski, dodatkowa nagrzewnica

wyłączy się automatycznie nie będzie można jej włączyć. Pozwala to uniknąć problemów przy uruchamianiu silnika.

- Ogrzewanie należy włączać za każdym razem przed rozpoczęciem podróży. Analogicznie czas wyjazdu należy ponownie ustawiać za każdym razem.

- Lampka kontrolna  (wskaźnik poziomu paliwa) zapala się.

Informacja

- Podczas pracy nagrzewnicy pomocniczej słychać hałas.

- Przy wysokiej wilgotności powietrza i niskiej temperaturze zewnętrznej układ ogrzewania i wentylacji może spowodować parowanie kondensatu z dodatkowej nagrzewnicy po jej włączeniu. W takim przypadku pod pojazdem może pojawić się para. Nie oznacza to awarii pojazdu.

- Jeżeli samochód jest przechylony (np. został zaparkowany na pochyłości), działanie nagrzewnicy pomocniczej może być ograniczone przy niskim stanie paliwa w zbiorniku (nieco powyżej poziomu rezerwy).

- Jeżeli nagrzewnica pomocnicza jest używana kilkakrotnie przez dłuższy czas, 12-woltowy akumulator będzie się rozładowywał. W celu naładowania akumulatora samochodowi musi od czasu do czasu przejechać pewną liczbę kilometrów. Ogólna zasada: jazda powinna

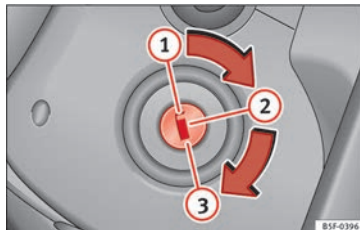
trwać mniej więcej tyle samo, ile czasu działała nagrzewnica pomocnicza.

- W temperaturach poniżej +5°C nagrzewnica pomocnicza może włączać się automatycznie sama z chwilą uruchomienia silnika. Nagrzewnica pomocnicza wyłącza się po pewnym czasie.

Jazda

Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Włączanie zapłonu i uruchamianie silnika za pomocą kluczyka



Rys. 163 Położenia kluczyka w stacyjce.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»»  strona 24

Silnik wysokoprężny potrzebuje kilku dodatkowych sekund na rozruch w chłodne dni. Dlatego do chwili rozruchu silnika należy trzymać wciśnięty pedał sprzęgła (przy skrzyni manualnej) lub hamulca (przy skrzyni automatycznej). W trakcie wstępnego podgrzewania lampka ostrzegawcza  pali się cały czas.

Czas podgrzewania zależy od temperatury cieczy chłodzącej i temperatury zewnętrznej. Gdy silnik ma temperaturę roboczą lub gdy temperatura zewnętrzna wynosi powyżej +8°C, lampka ostrzegawcza  zapala się na około jedną sekundę. Oznacza to, że silnik jest uruchamiany natychmiast.

Jeśli rozruch nie nastąpi od razu, należy przerwać proces rozruchu i ponowić próbę po upływie 30 sekund. W celu ponownego rozruchu silnika należy powrócić kluczykiem do położenia ①.

System Start-Stop*

Jeżeli samochód zatrzymał się i system Start-Stop* wyłączył silnik, zapłon pozostaje cały czas włączony.

Automatyczna skrzynia biegów: przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że zapłon jest wyłączony, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej

Wcisnąć sprzęgło

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia sprzęgła. Rozruch silnika nastąpi dopiero po wciśnięciu pedału sprzęgła.

Wcisnąć hamulec

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybrać położenie N lub P

Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Zatrzymanie pracy silnika może nastąpić jedynie w określonych położeniach biegów.

Wybrać położenie P; samochód może się przemieścić; drzwi można zablokować tylko przy dźwigni ustawionej w położeniu P.

Ze względów bezpieczeństwa komunikat dla kierowcy pojawia się wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeżeli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. W przeciwnym razie pojazd może stoczyć się ze wzniesienia.

Zmienić bieg: dźwignia w położeniu do jazdy!

Ten komunikat wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**, a drzwi kierowcy są otwarte. Ponad-

to rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. W przeciwnym razie pojazd może stoczyć się ze wzniesienia.

Zapłon włączony

Ten komunikat jest wyświetlany z towarzyszeniem brzęczyka, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

UWAGA

- Nie należy włączać silnika w zamkniętych pomieszczeniach ze względu na trujące właściwości spalin.

OSTROŻNIE

Do czasu osiągnięcia normalnej temperatury roboczej silnika należy unikać wysokich obrotów silnika, wciskania pedału przyspieszenia do oporu oraz ekstremalnych obciążeń, gdyż może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie należy rozgrzewać silnika na wolnych obrotach. Niezwłocznie po jego uruchomieniu należy rozpocząć jazdę. Pozwoli to uniknąć zbędnej emisji spalin.

Informacja

- Jeżeli nie można obrócić kluczyka w położenie ①, należy obrócić lekko kierownicą w obie strony, aby zwolnić jej blokadę.
- Zimny silnik może być nieco hałaśliwy przez kilka pierwszych sekund zanim w hydraulicznych popychaczach zaworów nie wytworzy się odpowiednie ciśnienie oleju. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, kluczyk musi znajdować się w położeniu ① przez około 5 sekund bezpośrednio przed rozruchem.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: po wyłączeniu zapłonu kluczyk ze stacyjki można wyjąć tylko jeżeli dźwignia biegów znajduje się w pozycji „P” (blokada parkingowa). Następuje wówczas zablokowanie dźwigni zmiany biegów.

Wyłączanie silnika kluczykiem

Wyłączanie silnika

- Zatrzymać pojazd.
- Obrócić kluczyk do położenia ①
»» **rys. 163.**

Załączanie blokady kierownicy

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wówczas, gdy dzwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**.

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki w położeniu ①
» **rys. 163** » **Δ**.
- Obrócić kierownicą, aż do słyszalnego odgłosu załączenia blokady.

Blokada kierownicy zapobiega ewentualnej kradzieży samochodu.

Δ UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania się samochodu. Funkcje wspomaganie hamulców i kierownicy nie będą w pełni objęte gwarancją. Bez wspomagania obracanie kierownicą i używanie hamulca może wymagać większej siły. Pozbawiony możliwości normalnego sterowania i hamowania kierowca jest narażony na większe ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki, jeżeli pojazd znajduje się w ruchu. Mogłoby to doprowadzić do nagłego zablokowania kierownicy, uniemożliwiając kierowanie pojazdem: ryzyko wypadku!
- Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonu należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeśli w samo-

chodzie znajdują się dzieci, które mogłyby uruchomić silnik lub urządzenia z napędem elektrycznym (np. elektrycznie sterowane szyby), co naraziłoby je na niebezpieczeństwo.

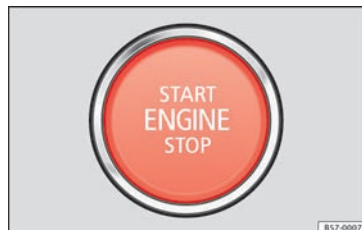
① OSTROŻNIE

Jeżeli silnik pracował z dużym obciążeniem przez dłuższy czas, istnieje ryzyko silnego nagrzania komory silnika po wyłączeniu silnika, co może spowodować jego uszkodzenie. Z tego powodu przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na biegu jałowym przez ok. 2 minut.

i Informacja

- Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze nawet przez 10 minut, mimo wyłączenia zapłonu. Ponadto wentylator może włączyć się po raz kolejny, jeżeli wskutek nagromadzenia ciepła w komorze silnika lub długotrwałego wystawienia na promienie słoneczne wzrośnie temperatura cieczy chłodzącej.
- Jeżeli samochód zatrzymał się i system Start-Stop* wyłączył silnik, zapłon pozostaje cały czas włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że zapłon jest wyłączony. W przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.

Przycisk rozrusznika*



Rys. 164 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozrusznika.

Silnik pojazdu można uruchomić przyciskiem rozrusznika (Press & Drive). W tym celu w okolicy przednich lub tylnych siedzeń musi znajdować się aktywny kluczyk.

W samochodach z funkcją Keyless » stro- na 123 silnik można uruchomić także, jeżeli kluczyk znajduje się w bagażniku.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza elektroniczną blokadę kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Ręczne włączanie/wyłączanie zapłonu

Krótko nacisnąć przycisk rozrusznika bez dotknięcia pedału hamulca lub sprzęgła » **Δ**.

W pojazdach zarówno ze skrzynią manualną, jak i automatyczną tekst przycisku rozrusznika **START ENGINE STOP** miga w rytmie przypominającym tętno, kiedy system jest zaprogramowany do włączania i wyłączania zapłonu.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Jeżeli kierowca opuści pojazd i zabierze ze sobą kluczyk, ale nie wyłączy zapłonu, po pewnym czasie zapłon zostanie wyłączony automatycznie. Jeżeli w tym czasie światła mijania są włączone, światła postojowe pozostaną włączone przez około 30 minut. Światła pozycyjne można wyłączyć, blokując pojazd » strona 123 lub ręcznie » strona 145.

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeżeli wewnątrz pojazdu nie zostanie wykryty aktywny kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć na przykład w przypadku rozładowania się baterii kluczyka pojazdu:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu trzymać kluczyk pojazdu przy kolumnie kierownicy z prawej strony.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne wyłączanie

Jeżeli silnik nie wyłącza się po krótkim naciśnięciu przycisku rozrusznika, konieczne będzie awaryjne wyłączenie:

- Naciśnąć przycisk rozrusznika dwa razy w ciągu 3 sekund lub raz na ponad 1 sekundę » » » ⚠.
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeżeli wewnątrz pojazdu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty aktywny kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie w tablicy rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez aktywnego kluczyka wewnątrz pojazdu.

Automatyczne wyłączanie zapłonu w samochodach z systemem Start-Stop

Zapłon jest wyłączany automatycznie, kiedy pojazd zostaje zatrzymany i automatyczne wyłączanie silnika jest aktywne, jeżeli:

- kierowca ma niezapięty pas bezpieczeństwa,
- kierowca nie nacisnął żadnego pedału,

- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli światła mijania  są włączone, światła pozycyjne pozostają włączone przez około 30 minut (o ile pozwala na to stan naładowania akumulatora). Światła pozycyjne zgasną, jeżeli kierowca zablokuje drzwi pojazdu lub ręcznie wyłączy światła.

⚠ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch pojazdu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy włączaniu zapłonu *nie* naciskać pedału sprzęgła ani hamulca, gdyż wówczas silnik zostanie natychmiast uruchomiony.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka zapłonu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz pojazdu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zablokować samochód, uruchomić silnik lub zapłon, i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektronicznych (np. okien).

Informacja

- Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wyłączyć zapłon ręcznie oraz »

uwzględnić ewentualne instrukcje wyświetlane na ekranie w tablicy rozdzielczej.

- Jeżeli pojazd przez dłuższy czas stoi z włączonym zapłonem, akumulator pojazdu może się rozładować, co uniemożliwi uruchomienie silnika.
- W samochodach z silnikiem wysoko-
prężnym rozruch silnika może następo-
wać z opóźnieniem, jeżeli wymaga on
podgrzania.
- Jeżeli w fazie STOP naciśnięty zosta-
nie przycisk (START ENGINE STOP), zapłon
zostanie wyłączony, a przycisk zacznie
migać.
- Jeżeli na wyświetlaczu w tablicy roz-
dzielczej wyświetlany jest komunikat
„System Start-Stop wyłączony: uruchom
silnik ręcznie“, przycisk
(START ENGINE STOP) będzie migał.

Uruchamianie silnika

✓ Dotyczy pojazdów z funkcją Keyless

Krok	Uruchamianie silnika przyciskiem rozrusznika »» strona 184 (Press & Drive).
1.	Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5.

Krok	Uruchamianie silnika przyciskiem rozrusznika »» strona 184 (Press & Drive).
1a.	W samochodach z manualną skrzynią biegów: nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.
2.	Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym lub przesunąć dźwignię w położenie P lub N.
3.	Krótko nacisnąć przycisk rozrusznika »» rys. 164 bez naciskania pedału przyspieszenia. Aby silnik się uruchomił, w samochodzie musi znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika podświetlenie przycisku (START ENGINE STOP) zmienia się na stałe, co oznacza, że silnik jest uruchomiony.
4.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpił, przerwać czynności i odczekać około 1 minuty przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny »» strona 185.
5.	Wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy bezpośrednio przed ruszeniem »» strona 188.

⚠ UWAGA

Nie opuszczać samochodu z pracującym silnikiem, zwłaszcza jeżeli załączony jest bieg lub zakres biegów. Samochód może nagle ruszyć lub może dojść do nieoczekiwanego zdarzenia skutkującego uszkodzeniem pojazdu, pożarem lub poważnymi obrażeniami.

⚠ UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch w sprayu mogą wybuchnąć lub zwiększyć prędkość obrotową silnika w niespodziewanym momencie.

- Używanie preparatów w sprayu ułatwiających rozruch silnika jest niedozwolone.

① OSTROŻNIE

- Próba uruchomienia silnika w czasie jazdy lub natychmiast po jego wyłączeniu może spowodować uszkodzenie rozrusznika lub silnika.
- Jeżeli silnik jest zimny, należy unikać wysokiej prędkości obrotowej, nadmiernego obciążania silnika i gwałtownego przyspieszania.
- Silnika nie należy uruchamiać poprzez pchanie lub holowanie pojazdu. Niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

i Informacja

- Nie czekać na rozgrzanie się silnika na postoju; jeżeli kierowca ma dobrą widoczność przez okna, powinien natychmiast rozpocząć jazdę. Pozwala to silnikowi szybciej osiągnąć temperaturę roboczą i zmniejszyć emisję spalin.

- W chwili rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie urządzeń elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Przy uruchamianiu zimnego silnika może on emitować większy hałas przez krótki czas. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C i w przypadku silników Diesla pod pojazdem może pojawiać się pewna ilość dymu, jeżeli w samochodzie działa nagrzewnica pomocnicza zasilana paliwem.

Wyłączanie silnika

✓ Dotyczy pojazdów z funkcją Keyless

Krok	Wyłączanie silnika przyciskiem rozrusznika »» strona 184.
1.	Zatrzymać samochód »» ⚠.
2.	Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 4.
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu P.
4.	Włączyć elektroniczny hamulec postojowy »» strona 188.

Krok	Wyłączanie silnika przyciskiem rozrusznika »» strona 184.
5.	Krótko nacisnąć przycisk rozrusznika »» rys. 164 . Przycisk (START ENGINE STOP) ponownie zacznie migać. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne »» strona 185.
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Może nastąpić utrata kontroli nad pojazdem skutkująca wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne ani napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego aby zatrzymać samochód, należy nacisnąć pedał hamulca z większą siłą.
- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Obracanie kierownicą przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.
- Przy wyłączonym zapłonie kolumna kierownicy może być zablokowana, co uniemożliwi sterowanie pojazdem.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli silnik przez dłuższy czas pracował z dużym obciążeniem, może dojść do jego przegrzania już po wyłączeniu. Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, przed jego wyłączeniem należy pozwolić mu pracować na jałowym biegu przez około 2 minuty.

i Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może nadal działać jeszcze przez kilka minut, nawet przy wyłączonym zapłonie. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

Funkcja „My Beat“

W pojazdach z kluczykiem typu komfortowego zastosowano funkcję „My Beat“. Jest ona dodatkowym wskaźnikiem działania układu zapłonowego pojazdu.

Po otwarciu pojazdu, na przykład za pomocą pilota zdalnego sterowania, przycisk **(START ENGINE STOP)** miga, zwracając uwagę kierowcy na lokalizację przycisku rozrusznika.

Po włączeniu/wyłączeniu zapłonu podświetlenie przycisku **(START ENGINE STOP)** miga. Po wyłączeniu silnika i upływie kilku »

sekund przycisk **(STOP ENGINE START)** przestaje migać i gaśnie.

Przy włączonym silniku podświetlenie przycisku **(START ENGINE STOP)** pozostaje włączone, wskazując, że silnik pracuje. Po wyłączeniu zapłonu przyciskiem **(START ENGINE STOP)** przycisk ten zaczyna ponownie migać.

W pojazdach z systemem **Start-Stop** funkcja „My Beat” przekazuje także dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik zatrzymuje się w trakcie fazy Stop podświetlenie przycisku **(START ENGINE STOP)** pozostaje włączone, nawet jeżeli silnik jest wyłączony, co oznacza, że system Start-Stop jest aktywny.
- Kiedy silnika nie można ponownie uruchomić w systemie Start-Stop » **stro- na 209** i musi on zostać uruchomiony ręcznie, przycisk **(START ENGINE STOP)** miga, informując o tej sytuacji.

Hamowanie i parkowanie

Elektryczny hamulec postojowy



Rys. 165 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Elektryczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny.

Włączanie elektronicznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju samochodu, nawet gdy zapłon jest wyłączony. Hamulec postojowy należy zawsze włączyć, opuszczając lub parkując pojazd.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **(P)** » **rys. 165.**
- Hamulec postojowy jest włączony, kiedy lampka kontrolna przycisku » **rys. 165**

(strzałka) i czerwona **(P)** lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej są zapalone.

- Zwolnić przycisk.

Zwalnianie elektronicznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk **(P)** » **rys. 165.** Jednocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub, jeżeli silnik pracuje, lekko nacisnąć pedał przyspieszenia.
- Lampka kontrolna przycisku » **rys. 165** (strzałka) i czerwona **(P)** lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej gasną.

Automatyczne zwolnienie elektronicznego hamulca postojowego przy uruchomieniu silnika

Elektryczny hamulec postojowy jest wyłączany automatycznie przy ruszaniu, jeżeli po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy nastąpi **którakolwiek** z następujących sytuacji:

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: włączony lub zmieniony zostanie zakres biegów i pedał przyspieszenia zostanie lekko naciśnięty.
- W pojazdach z manualną skrzynią biegów: pedał sprzęgła zostanie wciśnięty do oporu przed ruszeniem, a pedał przyspieszenia zostanie lekko naciśnięty.

• W celu ułatwienia niektórych manewrów istnieją wyjątki od tych zasad, umożliwiające zwolnienie automatycznego hamulca postojowego, nawet jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.

Automatycznemu zwolnieniu hamulca postojowego można zapobiec, pociągając i przytrzymując przełącznik  » **rys. 165** przy ruszaniu.

Elektroniczny hamulec postojowy jest wyłączony dopóki przycisk  jest zwolniony. Może to ułatwić ruszenie w przypadku holowania ciężkiej przyczepy » strona 284.

Automatyczna aktywacja elektronicznego hamulca postojowego przy uruchamianiu silnika

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy jest włączany automatycznie przy wykryciu nieprawidłowego opuszczenia samochodu:

- Kiedy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **D/S** lub **R** lub w położeniu Tiptronic.
- **ORAZ:** pojazd stoi.
- **ORAZ:** drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Z funkcji awaryjnego hamowania należy korzystać tylko jeżeli nie można zatrzymać pojazdu hamulcem nożnym » .

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk  » **rys. 165** w tym położeniu, aby **wymusić** zatrzymanie pojazdu. Jednocześnie rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk  lub nacisnąć pedał przyspieszenia.

UWAGA

Niewłaściwe używanie elektronicznego hamulca postojowego może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do hamowania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania może być znacznie dłuższa, ponieważ w pewnych okolicznościach hamują tylko tylne koła. Zawsze należy używać hamulca nożnego.
- Wykonując prace w komorze silnika, nigdy nie należy zwiększać obrotów silnika, kiedy załączony jest zakres biegów lub bieg i silnik pracuje. Samochód może ruszyć, nawet jeżeli został włączony hamulec postojowy.

OSTROŻNIE

Aby uniemożliwić niezamierzony ruch pojazdu po zaparkowaniu pojazdu, należy najpierw włączyć elektroniczny hamulec postojowy, a dopiero potem zdjąć stopę z pedału hamulca.

Informacja

- W samochodach z manualną skrzynią biegów jednoczesne zwolnienie pedału sprzęgła i wciśnięcie pedału przyspieszenia automatycznie zwalnia elektroniczny hamulec postojowy.
- Rozładowany akumulator uniemożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Wówczas silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych »  strona 63.
- Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- Jeżeli minął jakiś czas od ostatniego użycia elektronicznego hamulca postojowego, system wykonuje niekiedy automatyczne i słyszalne testy w zaparkowanym samochodzie.

Parkowanie

Przy parkowaniu samochodu należy zawsze włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Użyć pedału hamulca do zatrzymania samochodu.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

»

- Włączyć 1. bieg.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Obrócić lekko kierownicą, aby ją zablokować.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w samochodzie.

Dodatkowe uwagi dotyczące parkowania na pochyłościach:

Zostawić kierownicę skręconą w taki sposób, aby koła samochodu przypadkowo wprawionego w ruchy zablokowały się o krawężnik.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **w dół spadku**, przednie koła należy ustawić *w stronę krawężnika*.
- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **do wzniesienia, pod górę**, przednie koła należy ustawić *w kierunku przeciwnym do krawężnika*.
- Zabezpieczyć samochód w zwykły sposób przez włączenie elektronicznego hamulca postojowego i włączenie 1. biegu.

⚠ UWAGA

- **Podjąć środki zmierzające do zmniejszenia ryzyka obrażeń, gdy zostawia się samochód bez nadzoru.**
- **Nigdy nie należy parkować w miejscach, w których gorące elementy układu wydechowego mogłyby doprowadzić do**

zapłonu materiałów łatwopalnych takich, jak wyschnięta trawa, niskie zarośla, rozlane paliwo itp.

- **Nie można pozwalać pasażerom na przebywanie w samochodzie, w którym zablokowano zamki. W sytuacji zagrożenia nie mogliby oni otworzyć drzwi samochodu od wewnątrz i mogliby zostać w nim uwięzieni. W razie zagrożenia zablokowane drzwi opóźniłyby udzielenie pomocy pasażerom.**
- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Dzieci mogłyby wprawić pojazd w niekontrolowany ruch, na przykład zwalniając elektroniczny hamulec postojowy lub przestawiając dźwignię skrzyni biegów.**
- **W zależności od warunków atmosferycznych w samochodzie może być bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.**

Informacje na temat hamulców

Nowe klocki hamulcowe

Przez pierwsze 400 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności i wymagają „dotarcia”. Można jednak skompensować nieznacznie obniżony efekt hamowania poprzez mocniejsze dociśnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Stopień zużycia **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Problem ten występuje szczególnie w przypadku eksploatacji pojazdu w ruchu miejskim i na krótkich odcinkach oraz przy bardzo sportowym stylu jazdy.

W zależności od prędkości, siły hamowania, oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokra nawierzchnia i sól drogowa

W niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewnym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamulców może być opóźnione, jeżeli tarcze i klocki hamulcowe są wilgotne lub zmrożone (zimą). W takim przypadku hamulce należy „wysuszyć”, naciskając kilkakrotnie pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz hamulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu obniżeniu, jeżeli pojazd pokonuje pewną odległość bez użycia hamulców, a na nawierzchni znajduje się dużo soli drogowej. Warstwę soli gromadzącą się na tarczach i klockach można usunąć poprzez kilkukrotne delikatne naciśnięcie hamulca.

Korozja

Jeżeli pojazd jest rzadko używany, lub rzadko używa się hamulców, może pojawić się tendencja do korozji na tarczach oraz do gromadzenia się brudu na klockach hamulcowych.

Jeżeli hamulce są rzadko używane lub jeżeli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie klocków i tarczy w drodze kilkukrotnego hamowania w czasie jazdy z umiarkowanie dużą prędkością » » » ⚠

Awaria układu hamulcowego

Jeżeli skok pedału hamulca *nagle* wzrośnie, może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu wykonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca oraz dłuższą drogę hamowania.

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy może nie pracować prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie

Wspomaganie hamulców

Układ wspomagania hamulców uzupełnia nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko przy pracującym silniku.

⚠ UWAGA

- Naciśnąć mocno pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego, tylko jeżeli pozwala na to sytuacja na drodze. Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo: ryzyko spowodowania wypadku.
- Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Wraz z utratą lepkości płynu hamulcowego i intensywną eksploatacją hamulców może dochodzić do zapowietrzania układu hamulcowego. Zmniejsza to skuteczność hamulców.

ⓘ OSTROŻNIE

- Nie dopuszczać do „tarcia hamulców” poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Powoduje to przegrzanie ha-

mulców i w rezultacie dłuższą drogę hamowania oraz większe zużycie hamulców.

- Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy. Umożliwia to hamowanie silnikiem i odciąża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest użycie hamulców, lepiej zdecydowanie kilkakrotnie hamować niż przez cały czas trzymać stopę na hamulcu.

ⓘ Informacja

- Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, na przykład gdy pojazd jest holowany, należy naciskać pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompensować brak wspomagania.
- Jeżeli pojazd ma być wyposażony w akcesoria, takie jak przedni spojler lub kołpaki, należy się upewnić, że przepływ powietrza do przednich kół odbywa się bez przeszkód. W przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

System Front Assist

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu oraz poprawia stabilność i przyczepność samochodu do »

drogi. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje pojazd za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół lub zredukowania momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC jest sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na tablicy rozdzielczej.

ESC obejmuje układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), system Front Assist (HBA), system kontroli trakcji (ASR), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDS), selektywną kontrolę momentu obrotowego (XDS) oraz ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*. ESC pomaga także stabilizować pojazd poprzez zmianę momentu obrotowego.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania samochodu. Pojazdem można nadal kierować nawet przy pedale hamulca wciśniętym do oporu. Trzymać stopę na hamulcu i nie hamować pulsacyjnie. Podczas działania ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

System Front Assist (HBA)

Układ wspomagania hamowania może skrócić drogę hamowania. Siła hamowania

zwiększa się automatycznie przy szybkim naciśnięciu pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Pedał hamulca musi być wciśnięty, dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

System kontroli trakcji (ASR)

W razie buksowania kół system kontroli trakcji zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do realnej przyczepności. Pomaga to ponownie wprowadzić pojazd w ruch, przyspieszyć lub wjechać na wzniesienie.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

Gdy EDL wykryje buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na inne napędzane koło. Ta funkcja jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest automatycznie wyłączany po wykryciu nadmiernego obciążenia. Pojazdem nadal można kierować. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie ponownie załączany.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*

W przypadku holowania przyczepy system kontroluje tendencję przyczepy do znoszenia. Kiedy znoszenie przyczepy jest odczu-

walne i zostanie wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd holujący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach.

Selektywna kontrola momentu obrotowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby koło zewnętrzne obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazywany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne otrzymuje mniejszą wartość momentu obrotowego niż może efektywnie przenieść na nawierzchnię. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydłużenie” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

XDS, wykorzystując elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy ESC, hamuje koło wewnętrzne i ogranicza nadmierny moment obrotowy danego koła. Dzięki temu

kierowca może bardziej precyzyjnie sterować torem jazdy.

System XDS działa w połączeniu z systemem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu systemu kontroli trakcji ASR oraz nawet gdy ESC działa w trybie Sport lub został wyłączony.

Hamulec pokolizyjny

Podczas wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Hamulec pokolizyjny działa podczas uderzenia w przód, bok lub tył pojazdu, kiedy układ sterujący poduszki powietrzne rejestruje poziom aktywności, a kolizja nastąpiła przy prędkości ponad 10 km/h. ESC automatycznie hamuje pojazd, o ile zderzenie nie spowodowało uszkodzenia hydrauliki układu hamulcowego lub sieci pokładowej.

Podczas wypadku następujące czynności determinują działanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca naciśnie pedał przyspieszenia, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, samochód zahamuje automatycznie.

- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania ESC.

UWAGA

• ESC, ABS, ASR, EDS i układy selektywnego sterowania momentem obrotowym nie mogą przekraczać ograniczeń wynikających z praw fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o mokrej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość, dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.

- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeździe, szczególnie na zakrętach, na śliskiej nawierzchni lub jeżeli kierowca nie zachowuje odpowiedniej odległości od pojazdu poprzedzającego. ESC, ABS, układ hamowania awaryjnego, EDS i selektywne sterowanie momentem obrotowym nie mogą zapobiec wypadkowi, którego ryzyko zawsze istnieje!
- Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Mimo obecności systemów kontroli, pojazd może wpaść w poślizg i utracić stabilność: ryzyko wypadku!

Informacja

- **ABS i ASR będą działać poprawnie tylko w przypadku, gdy na czterech kołach zamontowano identyczne opony.** Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.
- Interwencjom poszczególnych układów mogą towarzyszyć odgłosy zachodzących w nich procesów regulacji.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza  zapala się lub miga  możliwe, że nastąpił błąd » strona 118.

Włączanie/wyłączanie ESC i ASR

ESC jest włączany automatycznie przy uruchomieniu silnika i działa tylko przy pracującym silniku. W skład ESC wchodzi systemy ABS, EDS i ASR.

ASR należy wyłączać tylko w sytuacji niedostatecznej przyczepności, tj.:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na nieutwardzonych nawierzchniach.
- Aby „uwolnić” samochód, który ugrzązł na drodze.

Następnie należy z powrotem włączyć ASR.

W zależności od wyposażenia i wersji możliwe jest tylko wyłączenie ASR lub także aktywacja sportowego trybu działania ESC.

Wyłączanie ASR

Układ ASR wyłącza się w menu systemu Easy Connect »» strona 119. System kontroli trakcji zostanie wyłączony.

Lampka kontrolna  zapala się. W pojazdach z systemem informowania kierowcy* będzie on poinformowany, że **ASR jest wyłączony**.

Włączanie ASR

Układ ASR włącza się w menu »» strona 119 systemu Easy Connect. System kontroli trakcji zostanie włączony.

Lampka kontrolna  wyłącza się. W pojazdach z systemem informowania kierowcy* będzie on poinformowany, że **ASR jest włączony**.

ESC w trybie „Sport“

Tryb Sport włącza się w menu Easy Connect »» strona 119. Możliwość układów ESC i ASR są ograniczone »» .

Lampka kontrolna  zapala się. W pojazdach z systemem informowania kierowcy* będzie on poinformowany, że:

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC): Sport. Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność

Wyłączanie trybu ESC „Sport“

Poprzez menu systemu Easy Connect »» strona 119. Lampka ostrzegawcza  zgaśnie. W pojazdach z systemem informowania kierowcy* będzie on poinformowany, że:

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC): Wł.

ESC w trybie „Offroad“¹⁾

Obrócić przycisk Driving Experience, aby wybrać tryb Offroad i włączyć go »» strona 251. Interwencje ESC, a także ASR, EDS i ABS dostosowują się do nierówności terenu.

Lampka kontrolna  zapala się. Na tablicy rozdzielczej pojawi się informacja dla kierowcy:

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC): Offroad. Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność

W następujących wyjątkowych sytuacjach włączenie trybu Offroad i umożliwienie buksowania kół może być uzasadnione:

- Kiedy trzeba „rozkołysać“ samochód, który ugrzązł na drodze.
- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na miękkich nawierzchniach.
- Podczas jazdy w nierównym terenie, gdy następuje znaczne odciążenie niektórych kół (wykrzyżowanie osi).
- Strome zjazdy z koniecznością hamowania na nieutwardzonej nawierzchni.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wyłączenie trybu Offroad, gdy nie jest on absolutnie konieczny.

Wyłączanie trybu ESC Offroad

Obrócić przycisk Driving Experience, aby wybrać inny tryb jazdy »» strona 251. Lampka ostrzegawcza  zgaśnie. Na tablicy rozdzielczej pojawi się informacja dla kierowcy:

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC): Wł.

¹⁾ Tylko w wersjach z 4Drive.

ESC w trybie „Snow”¹⁾

Obrócić przycisk Driving Experience, aby wybrać tryb „Śnieg” i włączyć go »» strona 251. Interwencje systemu kontroli trakcji (ASR) dostosowują się do zaśnieżonej nawierzchni.

Wyłączanie trybu ESC „Śnieg”

Obrócić przycisk Driving Experience, aby wybrać inny tryb jazdy »» strona 251.

UWAGA

Tryb ESC Sport powinno się włączać tylko wtedy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.

UWAGA

Włączanie trybu Offroad i wyłączanie ASR jest dozwolone, tylko wtedy pozwalają na to warunki drogowe i doświadczenie kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- Przy włączonym trybie Offroad funkcja stabilizacji jest ograniczona. W szczególności jeżeli nawierzchnia jest zbyt gładka i śliska, napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.

Informacja

Jeżeli ASR jest wyłączony lub wybrano tryb ESC Sport, tempomat* będzie wyłączony.

Manualna skrzynia biegów

Zmiana biegu

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 44

W niektórych krajach pedał sprzęgła musi być wciśnięty, aby można było uruchomić silnik.

Włączanie biegu wstecznego

- Bieg wsteczny można włączać tylko po zatrzymaniu pojazdu.

Zmiana biegu na niższy

Podczas jazdy zmiana biegów musi zawsze następować stopniowo, tj. na bieg bezpośrednio niższy i kiedy obroty silnika nie są zbyt wysokie »» . Zmiana na bieg niższy z pominięciem jednego lub kilku biegów przy wysokiej prędkości lub przy wysokich obrotach silnika może uszkodzić sprzęgło lub skrzynię biegów, nawet jeżeli sprzęgło pozostanie wciśnięte »» .

UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza w chwili włączenia biegu i zwolnienia sprzęgła. Dzieje się tak również w przypadku włączonego elektronicznego hamulca postojowego.

- Nie należy włączać wstecznego biegu podczas jazdy.

UWAGA

Jeżeli bieg został zredukowany do niewłaściwego, tj. zbyt niskiego biegu, można stracić kontrolę nad pojazdem, powodując wypadek i poważne obrażenia.

OSTROŻNIE

Przy jeździe z dużą prędkością lub na wysokich obrotach silnika zbyt niski

»

¹⁾ Tył w wersjach z 4Drive.

bieg może poważnie uszkodzić sprzęgło i skrzynię biegów. Może to nastąpić nawet wtedy, gdy pedał sprzęgła wciąż jest wciśnięty i nie doszło do załączenia biegu.

❶ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- Podczas jazdy nie opierać ręki na dźwigni zmiany biegów. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.
- Przed włączeniem wstecznego biegu należy się upewnić, że nastąpiło całkowite zatrzymanie samochodu.
- Zawsze dociskać sprzęgło do podłogi przy zmianie biegów.
- Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle” na wzniesieniu z pracującym silnikiem.

Automatyczna skrzynia biegów/DSG automatyczna skrzynia biegów*

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów.

Moment obrotowy między silnikiem i skrzynią biegów jest przenoszony za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwiają płynne i nieprzerwane przyspieszanie samochodu.

System **tiptronic** umożliwia *manualną* zmianę biegów, gdy zajdzie taka potrzeba » strona 199, Zmiana biegów w trybie tiptronic*.

Położenia dźwigni zmiany biegów

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 44

Położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone w zestawie wskaźników. Przy dźwigni w położeniach manualnej skrzyni biegów G, D, E i S na wyświetlaczu wskazywany jest także włączony bieg.

P – Blokada parkingowa

W tym położeniu dźwigni, koła napędzane są mechanicznie blokowane. Blokada parkingowa może być włączana tylko wtedy, gdy pojazd *stoi* » .

Przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do położenia P lub z położenia P należy nacisnąć przycisk blokady (przycisk na

rękojeści dźwigni zmiany biegów) i jednocześnie pedał hamulca.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, gdy pojazd *stoi* i silnik pracuje na biegu jałowym » .

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R, należy nacisnąć przycisk blokady i jednocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalą się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R przy włączonym zapłonie.

N – Neutralny (bieg jałowy)

To położenie dźwigni odpowiada ustawieniu neutralnemu (tzw. luz).

D/S – Jazda ciągła (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (D) lub sportowym (S). Aby wybrać tryb Sport (S), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni powoduje ustawienie trybu zwykłego (D). Wybrany tryb jazdy jest sygnalizowany na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej.

W **trybie zwykłym** (D) skrzynia biegów automatycznie wybiera optymalne przełożenie. Zależy ono od obciążenia pojazdu, prędkości jazdy i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Tryb Sport (S) należy wybrać w celu jazdy sportowej. W tym ustawieniu wykorzystywana jest maksymalna moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

Jeżeli pojazd stoi lub jego prędkość nie przekracza 3 km/h, należy wcisnąć pedał hamulca, aby przesunąć dźwignię skrzyni biegów z położenia N do D/S »» » ⚠.

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic »» » strona 199 w celu *ręcznego wyboru* biegów odpowiednio do warunków jazdy.

⚠ UWAGA

- Starać się nie naciskać przypadkowo pedału przyspieszenia, kiedy pojazd stoi w miejscu. W przeciwnym przypadku pojazd mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie R lub P w czasie jazdy. Nieprzestrzeżenie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Przy dźwigni w dowolnym położeniu (oprócz P) i pracującym silniku pojazd zawsze należy utrzymywać w miejscu za pomocą pedału hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nad-

al przenosi napęd, a pojazd ma tendencję do „pełzania“. W żadnym razie nie wolno przypadkowo nacisnąć pedału przyspieszenia przy zatrzymanym pojeździe na włączonym biegu. W przeciwnym przypadku pojazd mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

- Nie przyspieszać przy wybieraniu biegu w zatrzymanym pojeździe z pracującym silnikiem. Nieprzestrzeżenie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu przy włączonym silniku i biegu. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien włączyć hamulec postojowy i ustawić blokadę parkingową P.
- W celu uniknięcia wypadku przed otwarciem pokrywy silnika i wykonaniem pracy przy pojeździe z pracującym silnikiem należy włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Należy stosować się do ważnych wskazówek bezpieczeństwa »» » strona 316, Praca w komorze silnika.

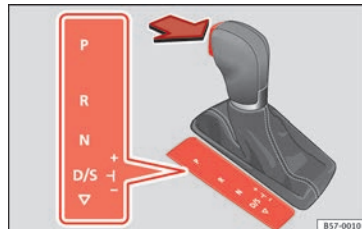
i Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta na N podczas jazdy, zwolnić pedał przyspieszenia i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do

obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu D lub S.

- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, dźwignia zostanie zablokowana. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne »» »  strona 44.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów



Rys. 166 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Blokada dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu i nieumyślnemu wprawieniu samochodu w ruch.

Blokadę dźwigni zwalnia się w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.

- Nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć przycisk blokady w kierunku wskazanym strzałką »» **rys. 166.**

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów

Przy włączonym zapłonie dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P lub N. W celu zwolnienia dźwigni z położenia P należy nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie przycisk zwalniania dźwigni. Jako przypomnienie dla kierowcy, jeżeli dźwignia jest w położeniu P lub N, na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

Wybranie przełożenia w zatrzymanym pojeździe wymaga wciśnięcia hamulca.

Blokada dźwigni włącza się tylko w pojazdach stojących lub poruszających się z prędkością do 5 km/h. Przy prędkości powyżej 5 km/h blokada dźwigni jest automatycznie zwalniana w położeniu N.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia zostanie szybko przesunięta przez położenie N (np. przy zmianie zR do D). Umożliwia to rozkołysanie samochodu do „przodu i do tyłu” w przypadku utknięcia. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli pedał hamulca nie został naciśnięty, a dźwignia znajduje się w położeniu N przez ponad dwie sekundy.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni zmiany biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów.

Blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonu

Po wyłączeniu zapłonu kluczyk można wyjąć tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy kluczyka nie ma w stacyjce, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P.

Informacja

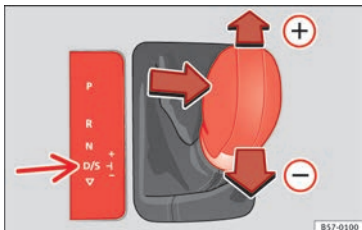
• Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

- W skrzyniach 6-biegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
- W skrzyniach 7-biegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N, a następnie włączyć bieg.

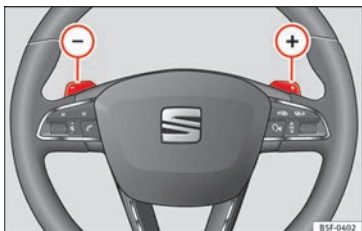
• Pomimo włączenia biegu pojazd nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące czynności:

- Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, może to oznaczać, że bieg nie jest prawidłowo załączony. Nacisnąć pedał hamulca, żeby ponownie wybrać bieg.
- Jeśli pojazd nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie tiptronic*



Rys. 167 Konsola środkowa: zmiana biegów w trybie tiptronic



Rys. 168 Kierownica: manetki automatycznej skrzyni biegów

Tiptronic umożliwia manualną zmianę biegów.

Manualna zmiana biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

Tryb tiptronic można włączyć zarówno w stojącym, jak i jadącym pojeździe.

– Aby przejść w tryb tiptronic, przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo. Po zmianie trybu na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawi się informacja, że skrzynia działa w trybie **M** (na przykład **M4** oznacza, że włączony jest czwarty bieg).

- Przesunąć dźwignię do przodu (+), aby zmienić bieg na wyższy » **rys. 167**.
- Przesunąć dźwignię do tyłu (-), aby zmienić bieg na niższy.

Manualna zmiana biegów za pomocą manetek*

Manetek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S lub **M**.

- Wcisnąć manetkę zmiany biegów (+), aby zmienić bieg na wyższy » **rys. 168**.
- Wcisnąć manetkę zmiany biegów (-), aby zmienić bieg na niższy.
- Przy dźwigni w położeniu D/S, jeżeli w krótkim czasie nie użyje się manetki, system sterowania skrzynią biegów przełączy się ponownie na tryb automatyczny. Aby przejść na stałe na manualną zmianę biegów za pomocą manetek, należy

przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na wyższy na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

Po wybraniu niższego biegu automatyczna skrzynia biegów nie załączy go dopóki istnieje ryzyko przekroczenia maksymalnych obrotów silnika.

Przy użyciu funkcji kick-down automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości pojazdu i obrotów silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia biegi.

Silnik może zostać uruchomiony tylko z dźwignią w położeniu P lub N. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu P.

Uruchamianie pojazdu

- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (przycisk znajduje się na rękojeści dźwigni zmiany biegów), przesunąć dźwignię »

dożądanego położenia, na przykład **D**
»» strona 196, i zwolnić przycisk blokady.

- Zaczekać, aż skrzynia biegów włączy bieg (może być odczuwalny lekki ruch samochodu).
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał przyspieszenia »» .

Zatrzymanie na chwilę

- Nacisnąć pedał hamulca, aby uniemożliwić ruszenie zatrzymanego samochodu (na przykład przed sygnalizatorem świetlnym). Nie naciskać pedału przyspieszenia.

Zatrzymywanie/Parkowanie

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, pojazd mógłby ruszyć z miejsca. Wyświetli się komunikat dla kierowcy:  **Zmienić bieg: dźwignia w położeniu do jazdy!**. Ponadto rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca »» .
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Ustawić dźwignię w położeniu P.

Zatrzymanie samochodu na wzniesieniu

- Zawsze mocno naciskać na pedał hamulca, aby zapobiec „stoczeniu się samo-

chodu; w razie konieczności zaciągnąć hamulec ręczny” »» . **Nie należy** próbować zatrzymywać samochodu „stacjącego się do tyłu” poprzez zwiększenie prędkości silnika na włączonym biegu (naciskając pedał przyspieszenia) »» .

Ruszanie na wzniesieniu

- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Po włączeniu biegu nacisnąć ostrożnie pedał przyspieszenia i zwolnić hamulec ręczny.

Jazda w dół wzniesienia: w niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy holowaniu przyczepy) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program manualnej zmiany biegów, aby móc wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy »» .

Na płaskim terenie wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P. Na zjazdach i podjazdach najpierw włączyć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu P. Umożliwia to uniknięcie przeciążenia mechanizmu blokującego i ułatwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob Położe-

nia dźwigni zmiany biegów na stronie 197.

- **Nie dopuszczać do ocierania hamulców i nie używać pedału hamulca zbyt często ani przez zbyt długi czas.** Ciągłe hamowanie powoduje przegrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, wydłużyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.
- **Aby uniknąć stoczenia się w dół na pochyłości, w przypadku konieczności zatrzymania się zawsze używać pedału hamulca lub hamulca postojowego.**

OSTROŻNIE

- **Przy zatrzymaniu samochodu na pochyłości nie należy próbować zapobiegać staczaniu się samochodu poprzez naciskanie pedału przyspieszenia przy włączonym biegu.** Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów. Mocno zaciągnąć hamulec ręczny lub nadepnąć pedał hamulca, aby zapobiec staczaniu się samochodu.
- **Jeżeli pozwoli się na toczenie się samochodu z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i z wyłączonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowana.**

• W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych, takich jak częste ruszanie, przedłużająca się jazda w trybie „pełzania” lub częste zatrzymywanie się i ruszanie, może dojść do przegrzania i uszkodzenia skrzyni biegów! Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza , należy jak najszybciej zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi » strona 203.

Funkcja Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Przy wciśnięciu pedału przyspieszenia do oporu i całkowicie otwartej przepustnicy automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną prędkość obrotową.

UWAGA

Należy mieć na uwadze, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja

kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program sterowania przyspieszeniem

✓ Dotyczy pojazdów z systemem sterowania przyspieszeniem (Launch Control) i 6-biegową skrzynią DSG oraz silnikami wysokoprężnymi o mocy powyżej 125 kW i silnikami benzynowymi o mocy powyżej 140 kW.

Program sterowania przyspieszeniem (Launch Control) umożliwia uzyskanie maksymalnego przyspieszenia.

Ważne: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica nie może być skręcona.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem jest różna w silnikach benzynowych i wysokoprężnych. Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, należy wyłączyć kontrolę trakcji (ASR) w menu systemu Easy Connect » strona 119. Lampka ostrzegawcza  pozostanie włączona lub będzie wolno miąć w zależności od tego, czy samochód

jest wyposażony w system informacji dla kierowcy*.

W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo), wskazując stan wyłączenia.

- Przy włączonym silniku wyłączyć układ kontroli trakcji (ASR)¹⁾.
- Przeszawić dźwignię w położenie „S” lub tiptronic, lub wybrać tryb jazdy **Sport** z Trybu Jazdy SEAT-a » strona 250.
- Zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Prawą stopą wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu lub położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się na około **3200 obr./min** (silnik benzynowy) lub około **2000 obr./min** (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca. »

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno/Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zaświecona.

⚠ UWAGA

- Styl jazdy należy zawsze dostosować do warunków na drodze.
- Z programu sterowania przyspieszeniem można korzystać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch. Należy także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.
- Sprawdzić, czy ESC pozostał włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a pojazd może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po włączeniu biegu należy ponownie wyłączyć tryb „sportowy“ ESC poprzez krótkie naciśnięcie przycisku **(OFF)**.

i Informacja

- Po użyciu programu sterowania przyspieszeniem temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być wyłączony przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po fazie chłodzenia.
- Przyspieszanie za pomocą programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może spowodować zwiększone zużycie.

Kontrola prędkości zjazdu*

Funkcja kontroli prędkości zjazdu ze wzniesienia pomaga kierowcy w czasie jazdy drogą o dużym nachyleniu w dół.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia włącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i kierowca naciska na pedał hamulca. Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza niższy bieg odpowiedni do nachylenia odcinka drogi.

Funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia stara się utrzymać prędkość, z którą pojazd jechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca (z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z praw fizyki i konstrukcji napędu). W pewnych sytuacjach może być konieczne ponowne dostosowanie prędkości za pomocą pedału hamulca. Funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia może zmieniać bieg w dół tylko do 3. biegu, na bardzo stromych zjazdach konieczne może być użycie trybu tiptronic. W takim przypadku należy ręcznie zmieniać biegi na 2. lub 1. w celu wykorzystania hamowania silnikiem i zmniejszenia obciążenia hamulców.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia zostaje wyłączona, gdy droga znów stanie się poziomą lub kierowca naciśnie pedał przyspieszenia.

W pojazdach z tempomatem » » » stro-
na 214 kontrola zjazdu ze wzniesienia włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

⚠ UWAGA

Działanie kontroli zjazdu ze wzniesienia jest ograniczone prawami fizyki. Dlatego nie można utrzymać stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Należy zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia wykorzystanie energii kinetycznej do przejechania pewnych odcinków drogi bez używania pedału przyspieszenia. W ten sposób można zaoszczędzić na zużyciu paliwa. Trybu inercyjnego można używać do „swobodnego toczzenia się samochodu“, na przykład przy dojeździe do terenu zabudowanego.

Włączanie trybu inercyjnego

Ważne: dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w położeniu D, nachylenie terenu musi być poniżej 12%.

– Z profilu jazdy SEAT-a* wybrać tryb Eco
» » » strona 250.

– Zdjąć stopę z pedału przyspieszenia.

Wyświetli się komunikat dla kierowcy **Inercja**. Przy prędkościach powyżej 20 km/h skrzynia biegów zostanie automatycznie odłączona i pojazd będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania

silnikiem. Podczas toczenia się samochodu silnik pracuje na biegu jałowym.

Wyłączanie trybu inercyjnego

– Wcisnąć pedał hamulca lub przyspieszenia.

Aby wykorzystać siłę hamowania i ponownie wyłączyć silnik, należy nacisnąć pedał hamulca.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (= pokonywanie dłuższych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **wyłączanie z wykorzystaniem inercji** (= krótsze odcinki pokonywane bez zużywania paliwa) przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa i emisji.

UWAGA

- Jeżeli włączono tryb inercyjny, przy zbliżeniu się do przeszkody i zwolnieniu pedału przyspieszenia należy mieć na uwadze, że pojazd nie będzie zwalniał w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Korzystanie z trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu w dół drogą o większym nachyleniu może spowodować zwiększenie prędkości: ryzyko wypadku!
- Używając samochodu innej osoby, należy ją uprzedzić o działaniu trybu inercyjnego.

Informacja

- Tryb inercyjny jest dostępny tylko w trybie jazdy eco (profil jazdy SEAT-a*).
- Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko z bieżącym zużyciem paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład zamiast „E7” wyświetlane jest tylko „E”).
- Na odcinkach zjazdu o nachyleniu powyżej 15% tryb inercyjny automatycznie tymczasowo się wyłączy.

Program awaryjny

Program awaryjny uruchamia się, jeżeli w systemie sterowania wystąpi błąd.

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej, wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać według programu awaryjnego. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. W niektórych przypadkach jazda na biegu wstecznym nie jest możliwa.

OSTROŻNIE

Jeżeli skrzynia biegów działa według programu awaryjnego, należy udać się do specjalistycznego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę usterki.

Sprzęgło

Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód!

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu P. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy nie wyłączają się, usterkę należy niezwłocznie usunąć w specjalistycznym warsztacie. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy nie wyłączają się, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o fachową pomoc.

Awaria skrzyni biegów

Skrzynia biegów: Awaria! Zatrzymać pojazd i ustawić dźwignię w położeniu P.

Skrzynia biegów jest uszkodzona. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o fachową pomoc.

Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki specjalistycznemu warsztatowi.

»

⚙ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Bieg wsteczny nie działa.**

Należy udać się do specjalistycznego warsztatu, gdzie usterka zostanie usunięta.

⚙ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na przełożeniu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu drogowego. Zwrócić się o fachową pomoc.

⚙ **Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy.**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy lampka ostrzegawcza wyłączy się, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

⚙ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli usterka została spowodowana przez skrzynię biegów za sprawą wysokiej temperatury, ten komunikat dla kierowcy pojawia się po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie silnika

Nowy pojazd powinien być docierany przez 1500 km. Przez pierwsze 1000 km obroty silnika nie powinny przekraczać 2/3 maksymalnej dopuszczalnej wartości. Podczas docierania unikać maksymalnych przyspieszeń i nie jeździć z przyczepą! Od 1000 km do 1500 km można stopniowo zwiększać obroty silnika i prędkość jazdy.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części ułożą się względem siebie.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1500 km wpływa na przyszłe osiągi silnika. Później nadal należy jeździć z umiarkowaną prędkością, szczególnie gdy silnik jest jeszcze zimny. Pozwoli to zmniejszyć jego zużycie i wydłużyć okres eksploatacji.

Należy również unikać jazdy ze zbyt niską prędkością obrotową silnika. Zmieniać bieg na niższy, gdy silnik przestaje pracować „płynnie”. Jeżeli obroty silnika są zbyt wysokie, zmniejszyć przyspieszenie, aby chronić silnik.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest priorytetem przy projektowaniu i produkowaniu nowych pojazdów marki SEAT oraz doborze materiałów.

Środki wspierania recyklingu

- Spojenia i połączenia zaprojektowane pod kątem ułatwienia demontażu.
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż.
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone zgodnie z normami ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty nie dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Ograniczenie składników lotnych, w tym zapachów, w tworzywach sztucznych.
- Używanie bezfreonowego czynnika chłodzącego.

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkiem sytuacji dopuszczalnych przez

prawo (Załącznik II of Dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozpuszczalnika w wosku ochronnym stosowanym w prze-strzeniach wewnątrz pojazdu.
- Użycie plastikowej folii ochronnej przy transporcie pojazdu.
- Użycie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Używanie bezfreonowego czynnika chłodzącego.
- Recykling i odzyskiwanie energii z pozostałości (RDF).
- Poprawa jakości wód ściekowych.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii itd.).
- Użycie lakierów wodorozcieńczalnych.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, emisja zanieczyszczeń oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Zużycie paliwa można zmniejszyć o 10–15% dzięki ekonomicznemu stylowi jazdy oraz właściwemu przewidywaniu warunków ruchu dro-

gowego. W następnym rozdziale podano kilka wskazówek dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)*

W zależności od wyposażenia pojazdu aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie odłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy zapotrzebowanie na moc nie jest zbyt duże. Do wyłączonych cylindrów nie jest podawane paliwo, co powoduje zmniejszenie jego zużycia. Liczba aktywnych cylindrów jest wyświetlana w tablicy rozdzielczej »  strona 32.

Przewidywanie podczas jazdy

Przyspieszanie powoduje zużywanie większych ilości paliwa. Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca, a tym samym rzadziej przyspiesza. Tam, gdzie jest to możliwe, należy pozwolić pojazdowi na wolne zatrzymanie się **na włączonym biegu** (na przykład, kiedy z daleka widać, że światła na najbliższym skrzyżowaniu są czerwone). W ten sposób korzysta się z efektu hamowania silnikiem, zmniejszając zużycie hamulców i opon. Emisja spalin i zużycie paliwa spadną do zera z powodu odciążenia dopływu paliwa.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest *wcześniejsza* zmiana biegu na wyższy. Jazda na wysokich obrotach przy niskim biegu powoduje niepotrzebnie zwiększone zużycie paliwa.

Manualna skrzynia biegów: możliwie jak najwcześniej zmienić bieg z pierwszego na drugi. W każdym przypadku zaleca się zmianę biegu na wyższy po osiągnięciu ok. 2000 obr./min. Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa. Wybrać najwyższy możliwy bieg właściwy dla sytuacji podczas jazdy (silnik powinien nadal pracować z cykliczną regularnością).

Automatyczna skrzynia biegów: stopniowo przyspieszać bez osiągnięcia „położenia” kick-down.

Unikać jazdy z dużą prędkością

W miarę możliwości unikać jazdy z prędkością maksymalną. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz emisja hałasu rosną wielokrotnie szybciej niż sama prędkość. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

»

Ograniczanie czasu pracy silnika na biegu jałowym

W pojazdach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest automatycznie ograniczony. W pojazdach bez systemu Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na przed sygnalizacją świetlną z długim okresem światła czerwonego. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, oraz w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie silnika.

Silnik pracujący na biegu jałowym bardzo długo się rozgrzewa. Podczas takiej początkowej fazy rozgrzewania dochodzi do szczególnie dużego zużycia mechanicznego, a poziom emisji zanieczyszczeń jest szczególnie wysoki. Najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Prawidłowe serwisowanie silnika przynosi korzyści w postaci **niższego zużycia paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Zaniedbania w serwisowaniu silnika mogą przyczynić się do wzrostu zużycia paliwa nawet o 10%.

Unikanie krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć optymalną **temperaturę eksploatacyjną**, aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów. Wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzać ciśnienie w oponach.

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia » **strona 327**, gdyż pomaga to zmniejszyć zużycie paliwa. Ciśnienie poniżej pół bara może spowodować wzrost zużycia paliwa o 5%. Z powodu większego oporu przy toczeniu ciśnienie poniżej prawidłowego powoduje **także** przyspieszone zużycie opon i pogorszenie właściwości jezdnych.

Nie stosować **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają one zużycie paliwa o około 10%.

Unikanie przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Każdy kilogram **dodatkowego obciążenia** zwiększa zużycie paliwa, dlatego zaleca się każdorazowe sprawdzenie, czy w bagażniku nie znajdują się zbędne przedmioty.

Bagażnik na dachu **zwiększa opór aerodynamiczny** samochodu, dlatego należy go zdemontować, kiedy nie jest potrzebny. Przy prędkości 100–120 km/h zapewni to oszczędność paliwa na poziomie 12%.

Oszczędzanie energii elektrycznej

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie zużycia energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do największych odbiorników energii elektrycznej zalicza się dmuchawę przy ustawieniach silnego nawiewu, ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie siedzeń*.

System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin

Wprowadzenie

UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie oczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod

pojazdem (np. na trawie lub na skraju lasu). Zagrożenie pożarem!

- Nie stosować wosku pod pojazdem wokół obszaru układu wydechowego: Zagrożenie pożarem!

Informacja

Podświetlenie lampek kontrolnych ,  **EPC** lub  może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

- ✓ Dotyczy samochodów z silnikami benzynowymi

Należy tankować tylko benzynę bezołowiową; w przeciwnym razie katalizator zostanie nieodwracalnie uszkodzony.

Nigdy nie jeździć aż do zupełnego opróżnienia baku; niewystarczające zasilanie paliwem może spowodować wadliwe spalanie. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

- ✓ Dotyczy samochodów z silnikami wysokoprężnymi

Filtr cząstek stałych usuwa z układu oczyszczania spalin większość sadzy. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się sam. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby sygnalizowania tego procesu za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (np. dlatego, że samochód jest eksploatowany tylko na krótkich trasach), sadza będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym .

Ułatwianie procesu automatycznego oczyszczania filtra: jechać przez około 15 minut z prędkością co najmniej 60 km/h na 4. lub 5. biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S). Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2000 obr./min. Podwyższenie temperatury powoduje spalanie sadzy w filtrze. Po zakończeniu procesu oczyszczania filtra lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, niezwłocznie udać się do wy-

specjalizowanego warsztatu w celu usunięcia problemu.

Sterowanie silnikiem* EPC

Lampka ostrzegawcza informuje o stanie układu sterowania silnikiem benzynowym.

Lampka ostrzegawcza **EPC** (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu zapłonu podczas weryfikowania sprawności systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

W przypadku wystąpienia usterki elektronicznego układu sterowania silnikiem podczas jazdy lampka ostrzegawcza zapala się. Wówczas pojazd należy jak najszybciej oddać do specjalistycznego warsztatu w celu sprawdzenia silnika.

System kontroli emisji spalin*

Lampka kontrolna miga:

W przypadku przerw zapłonu niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznej stacji obsługi w celu sprawdzenia silnika.

»

Lampka kontrolna zapala się:

Lampka świeci się, kiedy spaliny emitowane podczas jazdy mają nieprawidłowy skład (np. w przypadku usterki sondy lambda). W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznej stacji obsługi w celu sprawdzenia silnika.

**System podgrzewania/usterka silnika* **

Lampka świeci się, kiedy świece żarowe podgrzewają silnik wysokoprężny.

Lampka kontrolna zapala się

Jeżeli lampka kontrolna  zapala się przy rozruchu silnika, oznacza to włączenie podgrzewania świec żarowych. Rozruch silnika może nastąpić niezwłocznie po zgaśnięciu tej lampki.

Lampka kontrolna miga

Jeżeli w trakcie jazdy wystąpi usterka w systemie sterowania silnikiem, lampka systemu świec żarowych  zacznie migać. Wówczas pojazd należy jak najszybciej oddać do specjalistycznego warsztatu w celu sprawdzenia silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy**Jazda po zalanym terenie**

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład na zalanym odcinku drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi nadwozia.
- Jechać z prędkością pieszego.

** UWAGA**

Po przejechaniu przez wodę, błoto, szlam itp. hamowanie może być nieznacznie opóźnione z powodu zawilgocenia tarcz i klocków hamulcowych. Kilukrotnie ostrożne naciśnięcie pedału hamulca usunie wilgoć i przywróci w pełni skuteczne hamowanie.

** OSTROŻNIE**

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki drogi może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów samochodu, takich jak silnik, skrzynia biegów, układ jezdny lub układ elektryczny.
- Przy przejeżdżaniu przez wodę system Start-Stop* musi być wyłączony >>> strona 209.

** Informacja**

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika w żadnej sytuacji.
- Należy mieć na uwadze, że pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą rozbryzgiwać wodę, powodując przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego poziomu wody.
- Unikać jazdy w słonej wodzie (korozja).

Systemy wspomagające kierowcę

System Start-Stop*

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu samochodu, na przykład na światłach sygnalizacji. W fazie zatrzymania zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy jest to wymagane. W takiej sytuacji podświetlenie przycisku **START ENGINE STOP** pozostaje włączone.

Po włączeniu zapłonu funkcja Start-Stop włącza się automatycznie.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Kierowca musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Maskę silnika musi być zamknięta.
- Silnik osiągnął minimalną temperaturę roboczą.
- Nie jest włączony bieg wsteczny.

- Pojazd nie znajduje się na bardzo stromym wzniesieniu.

UWAGA

- **Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania się samochodu. Funkcje wspomaganie hamulców i kierownicy nie będą w pełni objęte gwarancją. Bez wspomagania obracanie kierownicą i używanie hamulca może wymagać większej siły. Pozbawiony możliwości normalnego sterowania i hamowania kierowca jest narażony na większe ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.**
- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki, jeżeli pojazd znajduje się w ruchu. Mogłoby to doprowadzić do zablokowania kierownicy, uniemożliwiając kierowanie pojazdem.**
- **Aby uniknąć obrażeń, przed przystąpieniem do pracy w komorze silnika należy sprawdzić, czy system Start-Stop jest wyłączony »» strona 211.**

OSTROŻNIE

System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony w czasie jazdy przez zalany teren »» strona 211.

Wyłączanie/rozruch silnika

Samochody z manualną skrzynią biegów

- Po zatrzymaniu samochodu ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwolnić pedał sprzęgła. Silnik wyłączy się. Na tablicy rozdzielczej zapali się lampka ostrzegawcza .
- Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

- Za pomocą pedału hamulca zatrzymać pojazd i trzymać stopę na wciśniętym pedale. Silnik wyłączy się. W tablicy rozdzielczej zapali się lampka ostrzegawcza .
- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik zatrzymuje się, kiedy dźwignia zmiany biegów jest w położeniach P, D, N i S, a także, kiedy skrzynia pracuje w trybie manualnym. Przy dźwigni w położeniu P silnik pozostanie wyłączony nawet, kiedy kierowca zdjęmie stopę z pedału hamulca. W celu »

ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał przyspieszenia, włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeżeli dźwignia jest ustawiona w położeniu R w fazie zatrzymania, silnik ponownie się uruchomi.

Zmienić położenie D na P, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika przy zmianie i przechodzeniu przez położenie R.

Informacja

- Moment wyłączenia silnika można kontrolować poprzez zmniejszanie lub zwiększanie siły nacisku na pedał hamulca. Przy zatrzymanym pojeździe silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał przyspieszenia jest lekko wciśnięty – na przykład w czasie jazdy w korku, wymagającej częstego zatrzymywania się i ruszania. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik się zatrzyma.
- W pojazdach z manualną skrzynią biegów podczas fazy postoju pedał hamulca musi pozostać wciśnięty, aby samochód nie poruszał się.
- Jeżeli silnik „zgaśnie”, w pojeździe z manualną skrzynią biegów może zostać bezpośrednio uruchomiony poprzez natychmiastowe naciśnięcie pedału sprzęgła.

Uwagi ogólne

System może często przerywać działanie trybu Start-Stop z różnych powodów.

Silnik nie wyłącza się

Przed fazą zatrzymania system sprawdza, czy zostały spełnione pewne warunki. Silnik **nie** wyłącza się na przykład w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej wymaganej temperatury dla trybu Start-Stop.
- Wybrana temperatura wnętrza dla klimatyzatora nie została jeszcze osiągnięta.
- Temperatura wnętrza jest bardzo wysoka/niska.
- Włączono funkcję odmrażania >>>  strona 45.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
- Stan naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt skrzywiona lub jest w trakcie skracania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zamglenia.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

Wskazanie  pojawia się na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* pojawia się

START  STOP.

Silnik sam się uruchamia

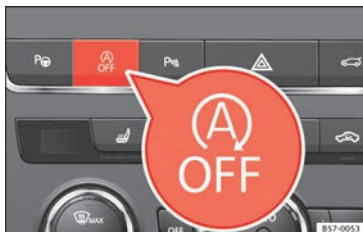
W czasie fazy zatrzymania zwykły tryb Start-Stop może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

- Temperatura wnętrza różni się od wartości wybranej w ustawieniach klimatyzacji.
- Włączono funkcję odmrażania >>>  strona 45.
- Hamulec został naciśnięty kilka razy pod rząd.
- Stan naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Duże zużycie energii.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli dźwignia jest ustawiana w położeniu D, N lub S, po włączeniu biegu wstecznego pojazd musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system powrócił do warunków, w których silnik może być zatrzymywany.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop



Rys. 169 Konsola środkowa: przycisk systemu Start-Stop

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu, może wyłączyć go ręcznie.

- Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk . Przy wyłączonym systemie symbol przycisku jest podświetlony na żółto.

Informacja

System jest automatycznie włączany za każdym razem, kiedy silnik jest umyślnie zatrzymany podczas fazy zatrzymania. Silnik uruchamia się automatycznie.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej

System Start-Stop wyłączony. Uruchomić silnik ręcznie

Komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, kiedy pewne warunki podczas fazy zatrzymywania nie są spełnione i system Start-Stop **nie może** ponownie uruchomić silnika. Silnik należy uruchomić ręcznie.

System Start-Stop: Awaria! Funkcja nie jest dostępna

Wystąpiła usterka w systemie Start-Stop. Pojazd należy oddać do warsztatu celem usunięcia usterki.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Opis i działanie

- ✓ Dotyczy pojazdów z 4Drive

Kontrola zjazdu ze wzniesienia ogranicza prędkość pojazdu na stromych wzniesieniach poprzez automatyczne hamowanie wszystkich kół w czasie jazdy do przodu lub do tyłu. ABS pozostaje aktywny, więc zapobiega on zablokowaniu kół. W pojazdach z przekładnią manualną kontrola zjazdu ze wzniesienia dostosowuje teoretyczną

prędkość bez zmniejszania prędkości silnika poniżej prędkości biegu jałowego.

Po ruszeniu w dół wzniesienia z prędkością poniżej 30 km/h prędkość jest ograniczana do minimum 2 km/h i maksimum 30 km/h. W razie potrzeby kierowca może zwiększyć lub zmniejszyć prędkość w ramach tego limitu, naciskając pedał przyspieszenia lub hamulca. W tym momencie działanie funkcji zostaje przerwane, a następnie, w razie potrzeby, wznowione.

Nawet wówczas jednak nawierzchnia musi gwarantować dostateczną przyczepność. Dlatego kontrola zjazdu ze wzniesienia **nie będzie** spełniać swojej funkcji, kiedy na przykład droga prowadząca w dół wzniesienia jest oblodzona lub śliska.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia jest dostępna, kiedy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej widoczny jest znak .

Kontrola zjazdu ze wzniesienia interweniuje automatycznie tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Wybrano profil jazdy **Offroad » stro- na 250**. Prędkość jazdy jest niższa od 30 km/h (znak  na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej).
- Nachylenie zjazdu wynosi co najmniej 10% przy jeździe do przodu i 9% przy jeździe do tyłu.

• Pedał hamulca i przyspieszenia nie są wciśnięte.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia jest wyłączana z chwilą naciśnięcia pedału hamulca lub przyspieszenia, lub gdy nachylenie zjazdu jest mniejsze niż 5%. Funkcję można wyłączyć ręcznie w systemie Easy Connect, naciskając przycisk  oraz przycisk funkcyjny  » **rys. 41**.

Lampki kontrolne

»  **zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118.**



Zapala się na biał

Kontrola zjazdu ze wzniesienia jest aktywna.



Zapala się na szaro

Kontrola zjazdu ze wzniesienia jest nieaktywna. System jest włączony, lecz nie wykonuje regulacji.

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »  zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118.

UWAGA

Zawsze należy zachować gotowość do hamowania. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń.

- Kontrola zjazdu ze wzniesienia jest jedynie systemem pomocniczym i w pewnych sytuacjach może nie zapewnić dostatecznego hamowania pojazdu przy zjeździe ze wzniesienia.
- Prędkość pojazdu może rosnąć mimo interwencji kontroli zjazdu ze wzniesienia.

Funkcja Auto Hold

Opis i działanie



Rys. 170 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk funkcji Auto Hold.

Lampka kontrolna przycisku  » **rys. 170** jest zapalona, kiedy funkcja Auto Hold jest włączona.

Włączona funkcja Auto Hold pomaga kierowcy w utrzymaniu pojazdu w bezruchu w powtarzalnych odstępach lub przez określony czas przy pracującym silniku, na przykład podczas podjazdu pod wzniesienie, po zatrzymaniu się przed sygnalizacją świetlną lub w intensywnym ruchu wymagającym częstego zatrzymywania się.

Włączona funkcja Auto Hold automatycznie zapobiega stoczeniu się stojącego samochodu bez konieczności wciskania pedału hamulca.

Po wykryciu, że samochód stoi, a pedał hamulca został zwolniony, funkcja Auto Hold utrzymuje pojazd w bezruchu. Kierowca może zdjąć stopę z pedału hamulca.

Kiedy kierowca dotknie pedału przyspieszenia lub delikatnie przyspieszy, aby kontynuować jazdę, funkcja Auto Hold zwolni hamulce. Samochód porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeżeli pojazd stoi i jeden z warunków działania funkcji Auto Hold nie jest spełniony, funkcja wyłącza się, a odpowiadająca jej lampka kontrolna gaśnie » **rys. 170**. W razie potrzeby elektroniczny hamulec postojowy załącza się automatycznie, aby zapewnić bezpieczne parkowanie » .

Warunki utrzymywania stojącego pojazdu za pomocą funkcji Auto Hold

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Kierowca musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa.
- Silnik pracuje.

Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk  . Po wyłączeniu funkcji Auto Hold lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Automatyczne włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Jeżeli funkcja Auto Hold była włączona przyciskiem  przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym włączeniu zapłonu funkcja ta automatycznie zostanie ponownie włączona.

Jeżeli funkcja Auto Hold nie była włączona, przy następnym włączeniu zapłonu będzie ona nadal wyłączona.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

Wszystkie warunki muszą być spełnione jednocześnie »» 

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Pojazd musi stać w miejscu z wciśniętym hamulcem, na płaskiej lub nachylonej powierzchni.	
2.	Silnik musi „poprawnie” pracować.	
	Po jednoczesnym wciśnięciu pedałów sprzęgła i przyspieszenia hamulec są stopniowo zwalniane.	W miarę przyspieszania hamulec jest stopniowo zwalniany.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Jeżeli żaden z warunków wymienionych na »» strona 213, Warunki utrzymywania stojącego pojazdu za pomocą funkcji Auto Hold nie jest już spełniony.	
2.	Jeżeli silnik pracuje nieregularnie lub wykryta została jakaś anomalia.	

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
3.	Jeżeli silnik został wyłączony lub zgasił.	Jeżeli silnik został wyłączony.
4.	Pedały sprzęgła i przyspieszenia zostały naciśnięte w tym samym czasie.	Jeśli wciśnięty jest pedał przyspieszenia.
5.		Jeżeli któraś z opon ma tylko minimalny kontakt z podłożem, tj. w przypadku wykrywania osi.

** UWAGA**

Inteligentna technologia zastosowana w funkcji Auto Hold nie może działać wbrew prawom fizyki oraz podlega własnym ograniczeniom systemu. Wygoda, jaką zapewnia funkcja Auto Hold nie powinna zachęcać do podejmowania ryzyka kosztem bezpieczeństwa.

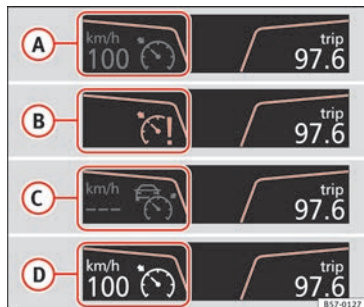
- Nigdy nie zostawiać samochodu z włączonym silnikiem i włączoną funkcją Auto Hold.
- Funkcja Auto Hold nie zawsze może utrzymać samochód w bezruchu na podjeździe lub zjeździe ze wzniesienia lub zatrzymać go całkowicie – na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.

Informacja

Przed wjazdem do myjni samochodowej należy zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ elektroniczny hamulec postojowy jest automatycznie włączany, co może spowodować uszkodzenia.

Tempomat (CCS)*

Obsługa



Rys. 171 Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: wskazania stanu tempomatu

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»»  strona 40

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą zaprzestania przyspieszania, bez użycia hamulców »»» .

Lampka kontrolna

Jeżeli lampka ostrzegawcza  pali się, tempomat jest aktywny.

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Komunikaty wyświetlane na ekranie tempomatu

Stan rys. 171:

- A** Tempomat tymczasowo wyłączony. Ustawiona prędkość jest wyświetlana małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- B** Błąd systemu. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem.
- C** Tempomat włączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- D** Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość jest wyświetlana dużymi cyframi.

UWAGA

Używanie tempomatu może być przyczyną wypadku i poważnych obrażeń, jeżeli

jazda ze stałą prędkością i zachowaniem bezpiecznego odstępu będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w intensywnym ruchu, jeżeli odległość od pojazdu poprzedzającego będzie niedostateczna, na stromych i krętych drogach ani na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub szuter), ani na obszarach zalanych.
- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach o nieutwardzonej nawierzchni.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów poprzedzających do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi i natężenia ruchu.
- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.
- Podróżowanie ze stałą wyznaczoną prędkością, która jest zbyt wysoka na danej drodze i przy aktualnych warunkach ruchu lub pogodzie jest niebezpieczne.
- Przy zjazdach ze wznieślenia tempomat nie może utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Zmniejszyć prędkość, włączając niższy bieg lub używając hamulca.

UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118.

Obsługa tempomatu*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » strona 40

Wartość podana w tabeli w nawiasach (w mph) dotyczy tylko tablic rozdzielczych wykalowanych w milach.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zmniejsza prędkość natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda w dół wzniesienia z tempomatem.

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie może utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy zmniejszyć prędkość używając hamulca lub redukując bieg.

Automatyczne wyłączenie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.

- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał przyspieszenia przez pewien czas, jadąc szybciej niż z zapisaną prędkością.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (np. ASR lub ESC).
- Jeżeli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

Ogranicznik prędkości**Komunikaty na wyświetlaczu oraz lampki kontrolne i ostrzegawcze**

Ogranicznik prędkości pomaga unikać przekroczenia indywidualnie zaprogramowanej prędkości od 30 km/h wzwyż, w czasie jazdy do przodu »

Komunikaty na wyświetlaczu dotyczące ogranicznika prędkości

Stan » » **rys. 172:**

- A Ogranicznik prędkości jest aktywny. Ostatnio ustawiona prędkość jest wyświetlana dużymi cyframi.
- B Ogranicznik prędkości jest nieaktywny. Ostatnio ustawiona prędkość jest wyświetlana małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- C Ogranicznik prędkości jest wyłączony. Wyświetlany jest całkowity przebieg.

Lampka ostrzegawcza i kontrolna

Zapala się na zielono

Ogranicznik prędkości jest włączony i aktywny.



Miga na zielono

Przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.



Zapala się

Aktywny tempomat (ACC) i ogranicznik prędkości są aktywne.

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go wyłączyć, aby prędkość pojazdu nie była regulowana wbrew życzeniu kierowcy.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z przepisową prędkością. Nie należy jeździć z dużą prędkością, jeżeli nie jest to konieczne.

- Używanie ogranicznika prędkości przy niesprzyjających warunkach pogodowych jest niebezpieczne i może być przyczyną groźnego wypadku związanego z aquaplaningiem, gołoledzią, śnie-

giem lub mokrymi liśćmi na drodze. Z funkcji ogranicznika prędkości należy korzystać wyłącznie wtedy, kiedy warunki drogowe i pogodowe pozwalają na jej bezpieczne użycie.

- W czasie zjazdu ze wzniesienia ogranicznik prędkości nie może ograniczać prędkości pojazdu. Pojazd będzie przyspieszał pod wpływem własnej masy. Zmniejszyć prędkość, włączając niższy bieg lub używając hamulca.

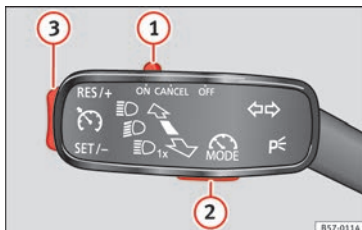
UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » **UWAGA** zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118.

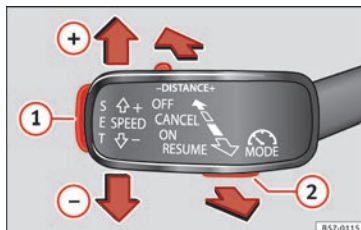
Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, dlatego wyświetlane komunikaty i wskazówki również mogą się różnić.

- Jeżeli przy wyłączaniu zapłonu tempomat (CCS), aktywny tempomat (ACC) lub ogranicznik prędkości były włączone, po ponownym włączeniu zapłonu tempomat (CCS lub ACC) włączy się automatycznie. W systemie nie będzie jednak zapisana żadna prędkość. Zapisana będzie ostatnia prędkość ustawiona w ograniczniku prędkości.

Obsługa ogranicznika prędkości

Rys. 173 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przyciski i przełączniki do obsługi ogranicznika prędkości.



Rys. 174 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dzwignia do obsługi ogranicznika prędkości.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów »» rys. 173 lub trzeciej dźwigni »» rys. 174	Efekt
Włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ② na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk ② na trzeciej dźwigni	System włącza się. Zapisana jest ostatnia prędkość ustawiona w ograniczniku prędkości. Nie daje to jednak jeszcze żadnego efektu.
Przełączanie między ogranicznikiem prędkości a tempomatem (CCS) lub aktywnym tempomatem (ACC) (przy włączonym ograniczniku prędkości)	Nacisnąć przycisk ② na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk ② na trzeciej dźwigni	Przełączanie między ogranicznikiem prędkości a tempomatem (CCS) lub aktywnym tempomatem (ACC)
Włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk SET ①	Aktualna prędkość zostanie zapisana jako prędkość maksymalna i ogranicznik prędkości zostanie włączony.
Tymczasowe wyłączenie ogranicznika prędkości	Ustawić przełącznik ① dźwigni kierunkowskazów w położeniu CANCEL lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie CANCEL.	Ogranicznik prędkości wyłącza się tymczasowo. Prędkość będzie zapisana.
Tymczasowe wyłączenie ogranicznika prędkości naciśnięciem pedału przyspieszenia do oporu (kick-down)	Nacisnąć pedał przyspieszenia do oporu (np. w celu wyprzedzenia innego pojazdu). Przekroczenie ustawionej prędkości powoduje tymczasowe wyłączenie ogranicznika prędkości.	Ogranicznik prędkości wyłącza się tymczasowo. Prędkość będzie zapisana. Ogranicznik prędkości jest ponownie aktywowany automatycznie po zmniejszeniu prędkości poniżej ustawionego limitu.
Ponowne włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME.	Prędkość zostanie ograniczona do ustawionej wartości gdy tylko prędkość jazdy spadnie poniżej wartości ustawionej jako maksymalna.
Zwiększanie ustawionej prędkości w ograniczniku	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w strefie RES/+ lub nacisnąć SET ① na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość w małych odstępach co 1 km/h (1 mph) i ustawić ją. Nacisnąć SPEED+ na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość w odstępach co 10 km/h (5 mph) i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w strefie RES/+ lub przytrzymać SPEED+, aby zwiększać prędkość w odstępach co 10 km/h (5 mph).	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów »» rys. 173 lub trzeciej dźwigni »» rys. 174	Efekt
Zmniejszanie ustawionej prędkości w ograniczniku	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w strefie SET/- lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME, aby zmniejszać prędkość w odstępach co 1 km/h (1 mph). Nacisnąć SPEED- na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość w odstępach co 10 km/h (5 mph) i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w strefie SET/- lub przytrzymać SPEED-, aby zwiększać prędkość w odstępach co 10 km/h (5 mph).	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości
Wyłączanie ogranicznika prędkości	Przesunąć przełącznik ① dźwigni kierunkowskazów w położeniu OFF lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie OFF.	System włącza się. Ustawiona prędkość będzie zapisana.

Wartości podane w tabeli w nawiasach (w mph) wyświetlają się tylko na tablicach rozdzielczych wyskalowanych w milach.

Zjazd ze wzniesienia z ogranicznikiem prędkości

Jeżeli prędkość ustawiona w ograniczniku prędkości zostanie przekroczona w czasie zjazdu ze wzniesienia, wkrótce potem zazną migać lampki kontrolne i ostrzegawcze ☹ »» strona 215 oraz rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe. W takim przypadku należy użyć hamulca zasadniczego lub zredukować bieg, aby zmniejszyć prędkość pojazdu.

Czasowe wyłączenie

Aby tymczasowo wyłączyć ogranicznik prędkości np. w celu wyprzedzenia innego

pojazdu, należy ustawić przełącznik »» rys. 173 ① dźwigni kierunkowskazów w położeniu CANCEL lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie niestałe CANCEL bądź nacisnąć przycisk ② na dowolnej dźwigni.

Po zakończeniu wyprzedzania można ponownie włączyć ogranicznik prędkości z poprzednio ustawioną prędkością, naciskając przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w strefie RES/+ lub przesuwając trzecią dźwignię w położenie niestałe RESUME.

Tymczasowe wyłączenie ogranicznika prędkości naciśnięciem pedału przyspieszenia do oporu (kick-down)

Jeżeli pedał przyspieszenia zostanie naciśnięty do oporu (kick-down) i ustawiona prędkość zostanie przekroczona, ponieważ

tego życzy sobie kierowca, ogranicznik zostanie tymczasowo wyłączony.

Wyłączenie ogranicznika jest potwierdzane jednokrotnym sygnałem akustycznym. Jeżeli ogranicznik prędkości jest wyłączony, lampka kontrolna ☹ miga.

Jeżeli pedał przyspieszenia nie jest już wciśnięty do oporu i prędkość zmniejszyła się poniżej ustawionej wartości, ogranicznik prędkości włącza się ponownie. Lampka kontrolna ☹ zapali się i pozostanie zapalona.

Automatyczne wyłączenie

Ogranicznik prędkości wyłącza się automatycznie:

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie ogranicznika.

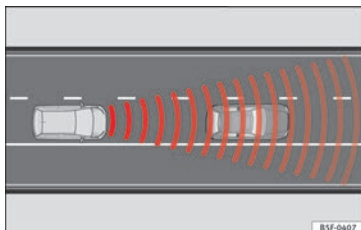
- Jeżeli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

① OSTROŻNIE

W przypadku automatycznego wyłączenia z powodu usterki ze względów bezpieczeństwa ogranicznik prędkości wyłącza się całkowicie dopiero kiedy kierowca w pewnym momencie przestanie naciskać na pedał przyspieszenia lub świadomie wyłączy system.

Aktywny tempomat ACC*

Wprowadzenie



Rys. 175 Obszar wykrywania.

»» Tab. na stronie 2

Aktywny tempomat (ACC) jest **rozszerzoną wersją zwykłego tempomatu (CCS)** »» ⚠.

Funkcja ACC pozwala kierowcy na wyznaczenie prędkości podróźnej od 30 km/h do 210 km/h, jak również tymczasowej odległości, jaka ma być zachowana od poprzedzającego pojazdu. ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Funkcja ACC wykorzystuje czujnik radarowy, który dokonuje pomiaru odległości od poprzedzającego pojazdu.

Jeżeli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, aktywny tempomat może wyhamować go **do całkowitego zatrzymania**, o ile pojazd poprzedzający również się zatrzyma.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy aktywny tempomat podlega określonym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie w tablicy rozdzielczej pojawi się **ostrzeżenie wzywające kierowcę do hamowania**. Słychać będzie także sygnał dźwiękowy »» strona 221.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia ACC nie może działać wbrew wewnętrznym ograniczeniom systemowym ani prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważny wypadek i obrażenia. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych i krętych drogach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub szuter), ani na odcinkach drogi zalanych wodą.
- Aktywnego tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach o nieutwardzonej nawierzchni. Aktywny tempomat jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Aktywny tempomat nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, niesprawny pojazd lub pojazd stojący na światłach przed skrzyżowaniem.
- Aktywny tempomat reaguje na obecność ludzi tylko jeżeli dostępny jest system monitorowania pieszych. System nie reaguje także na zwierzęta ani pojazdy przecinające tor jazdy lub zbliżające

się z przeciwnika tym samym pasem ruchu.

- Jeżeli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć hamulca.
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu (ACC) w czasie jazdy. Przed rozpoczęciem jazdy należy wyłączyć tempomat.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się *wezwanie do interwencji ze strony kierowcy*, należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.
- Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

⚠ OSTROŻNIE

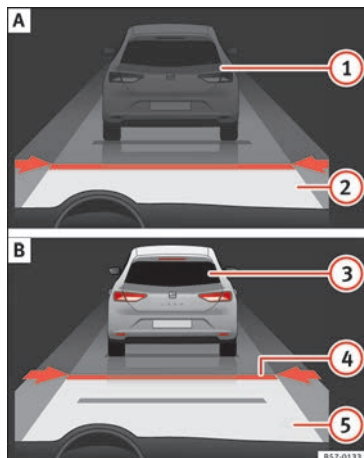
Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć aktywny tempomat. Pozwoli to uniknąć ewentualnych uszkodzeń. W takim przypadku należy zlecić regulację systemu.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT rekomenduje wizytę w placówce dealerskiej.

i Informacja

- Jeżeli system ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu jego sprawdzenia w specjalistycznym warsztacie. W tym celu SEAT rekomenduje wizytę w placówce dealerskiej.
- Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC jest ograniczona do 210 km/h.
- Przy włączonym aktywnym tempomacie w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Wskazania wyświetlacza, lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 176 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: (A) ACC chwilowo nieaktywny, wykryto pojazd z przodu, dostosowano tymczasową odległość od pojazdu. (B) ACC aktywny, wykryto pojazd z przodu, dostosowano tymczasową odległość od pojazdu.

Wyświetlanie stanu

Wskazania wyświetlacza » **rys. 176:**

- ① Pojazd z przodu, ACC nieaktywny.

- ② Wybrano margines odległości, ACC nieaktywny.
- ③ Wykryto pojazd przed samochodem. ACC aktywny.
- ④ Dostosowanie tymczasowej odległości od pojazdu poprzedzającego przy zaprogramowanej prędkości.
- ⑤ Tymczasowe dostosowanie odległości od pojazdu poprzedzającego przy zaprogramowanej prędkości.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

» » **Δ** zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118.



Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu poprzedzającego.

Hamuj! naciśnąć pedał hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.



ACC chwilowo niedostępny.^{a)}

Jeżeli samochód stoi w miejscu, należy wyłączyć silnik i włączyć go ponownie. Sprawdzić znaczek SEAT z przodu pojazdu » » **rys. 177** (czy nie jest zabrudzony, oblodzony lub uszkodzony). Jeżeli ACC nadal nie działa, skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.



ACC jest aktywny.

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.



Biały kolor symbolu oznacza, że ACC jest aktywny.

Wykryto pojazd z przodu. ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu poprzedzającego.



Szary kolor symbolu oznacza, że ACC jest nieaktywny.

System jest włączony, lecz nie wykonuje regulacji.



ACC i ogranicznik prędkości są aktywne.



ACC i CCS są aktywne.



Zapala się na zielono

ACC jest aktywny.

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » » **Δ zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118.**



Informacja

Nawet jeśli aktywny tempomat jest włączony, wskazania na ekranie na tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez informację o przychodzącym połączeniu telefonicznym.

Czujnik radarowy



Rys. 177 Przód za znacznikiem SEAT: czujnik radarowy.

Z przodu samochodu, za znacznikiem SEAT, znajduje się czujnik radarowy rejestrujący sytuację w ruchu drogowym » » **rys. 177.** » »

Czujnik wykrywa pojazdy jadące z przodu w odległości ok. 120 m.

Brud, błoto, śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła, mogą zakłócić pole widzenia czujnika. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działał. W zestawie wskaźników wyświetlony zostaje następujący komunikat: **ACC: brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby należy oczyścić znak SEAT »» ⓘ.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy funkcje aktywnego tempomatu stają się automatycznie znów dostępne. Z ekranu w tablicy rozdzielczej zniknie komunikat, a tempomat zostanie reaktywowany.

Działanie aktywnego tempomatu może być zakłócone silnym radarowym sygnałem zwrotnym. Może to nastąpić na przykład na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, takich jak bariery na drodze lub arkusze blachy używane w trakcie robót drogowych.

Okolic czujnika radarowego nie należy zasłaniać. Nie powinno się też instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę aktywnego tempomatu.

Na działanie aktywnego tempomatu może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, w tym na przykład obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przednie-

go spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przedzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub rozregulowanie jego ustawień, przez co działanie aktywnego tempomatu może być zakłócone. Z tego powodu naprawy powinno się przeprowadzać tylko w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

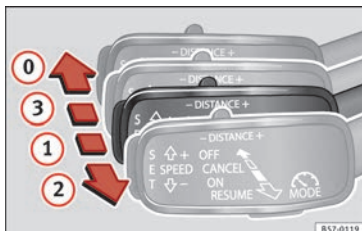
bezozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć aktywny tempomat. Pozwoli to uniknąć ewentualnych uszkodzeń. W takim przypadku należy zlecić regulację systemu.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub jego ustawienia mogą zostać rozregulowane przy uderzeniu, na przykład podczas parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.
- Śnieg najlepiej usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód – przy użyciu

Sterowanie aktywnym tempomatem (ACC)



Rys. 178 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi aktywnego tempomatu.



Rys. 179 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi aktywnego tempomatu.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej i wyświetli się zaprogramowana prędkość i stan ACC

» **rys. 176.**

Warunki aktywacji aktywnego tempomatu

- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **D** lub **S**, lub w trybie tiptronic. W samochodach z manualną skrzynią biegów musi być włączony dowolny bieg do przodu, z wyjątkiem pierwszego.

- W samochodach z manualną skrzynią biegów, jeżeli nie zaprogramowano żadnej prędkości, należy jechać przynajmniej 30 km/h.

Regulacja prędkości

Programowanie i korekta prędkości jest możliwa po włączeniu aktywnego tempomatu. Zaprogramowana prędkość musi różnić się od aktualnej prędkości samochodu, jeżeli koryguje się równocześnie odległość od drugiego pojazdu.

Jakie funkcje są dostępne?

Po włączeniu aktywnego tempomatu aktualną prędkość można zaprogramować jako „prędkość kontrolną”.

Podczas jazdy w każdej chwili można dokonywać zmian, w tym również prędkości.

Można również regulować następujące parametry:

- Odległość.
- Program jazdy.
- Styl jazdy.

Włączanie/Wyłączanie

Można ustawić dowolną prędkość¹⁾ w zakresie od 30 do 210 km/h (19–150 mph).

Włączanie aktywnego tempomatu

• Przesunąć dźwignię w położenie **①**
 » **rys. 178. ACC w stanie gotowości** – taki komunikat zostanie wyświetlony na tablicy rozdzielczej.

Programowanie prędkości i włączanie jej kontroli

- Nacisnąć przycisk **(SET)** » **rys. 179**, aby zaprogramować aktualną prędkość.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nacisnąć pedał hamulca, aby włączyć kontrolę w stojącym samochodzie.

Wyłączanie aktywnego tempomatu

- Przesunąć dźwignię w położenie **②** do jej zablokowania. Pojawia się komunikat: **ACC: wyt..**

Zmiana prędkości

- Aby stopniowo zwiększyć lub zmniejszyć prędkość, krótko nacisnąć dźwignię w górę/w dół » **rys. 179**.

Wszelkie zmiany zaprogramowanej prędkości są wyświetlane w dolnej lewej części ekranu w zestawie wskaźników.

Regulacja odległości

Zależną od prędkości odległość od pojazdu poprzedzającego można ustawić w systemie Easy Connect na 5 poziomach
 »  **strona 28**.

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawiać większą odległość od pojazdu poprzedzającego niż w przypadku suchej drogi.

Można wybrać następujące odległości:

- Bardzo mała
- Mała
- Średnia
- Duża
- Bardzo duża

W systemie Easy Connect odległość, jaka ma być utrzymywana przy włączonym aktywnym tempomacie można ustawić, używając przycisku **(CAR)** oraz przycisków funkcyjnych **(Ustawienia)** i **(Wspomaganie kierowcy)**
 »  **strona 28**.

Korekta programu jazdy

W samochodach z wyborem profilu jazdy (Profil jazdy SEAT-a) wybrany profil może mieć wpływ na sposób przyspieszania
 » **strona 250**.

Do wyboru są następujące programy jazdy:

- Normal
- Sport
- Eco
- Convenience

W samochodach bez możliwości wyboru profilu jazdy sposób przyspieszania można regulować, wybierając program jazdy w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **(CAR)** oraz przycisków funkcyjnych **(Ustawienia)** i **(Wspomaganie kierowcy)**
 »  **strona 28**.

W następujących okolicznościach aktywny tempomat może nie reagować:

- Jeśli wciśnięty jest pedał przyspieszenia.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeżeli zadziałał system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.

¹⁾ W każdym kraju obowiązują inne ograniczenia prędkości, a prędkościomierz może być wyskalowany w różnych jednostkach (km/h lub mph).

- Jeżeli światła hamowania pojazdu lub połączonej z jego układem elektrycznym przyczepty są niesprawne.
- Jeżeli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jazda z prędkością powyżej 210 km/h.

UWAGA

Istnieje ryzyko najechania na tył pojazdu w przypadku przekroczenia minimalnej odległości od niego, jeżeli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja prędkości zastosowana przez aktywny tempomat okaże się niewystarczająca. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

- Aktywny tempomat może nie rozpoznać prawidłowo wszystkich sytuacji.
- „Gwałtowne naciśnięcie” pedału przyspieszenia może spowodować, że aktywny tempomat nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma pierwszeństwo przed interwencją ogranicznika prędkości lub aktywnego tempomatu.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.

Informacja

- Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub aktywnego tempomatu.
- Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub aktywacji systemu ESC w trybie Sport* (>>> strona 119) aktywny tempomat wyłącza się automatycznie.
- W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w chwili zatrzymania wywołanego przez aktywny tempomat i włącza się ponownie automatycznie z chwilą rozpoczęcia jazdy.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

Jeżeli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, aktywny tempomat może wyhamować go do całkowitego zatrzymania, o ile pojazd poprzedzający również się zatrzyma.

Aktywny tempomat będzie nadal dostępny przez kilka sekund. Samochód uruchomi się ponownie sam, jeśli pojazd poprzedzający ruszy z miejsca (asystent jazdy w korcu).

Kryteria wyłączenia tempomatu

Aktywny tempomat wyłączy się po naciśnięciu hamulca przez kierowcę lub po otwarciu drzwi kierowcy.

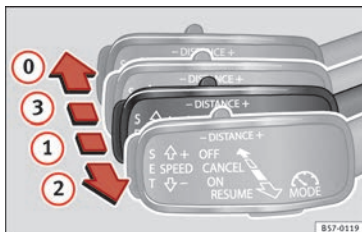
Ręczne ponowne uruchamianie samochodu z aktywnym tempomatem

Aktywny tempomat można włączyć ponownie, przesuwając dźwignię w położenie  **rys. 180.**

OSTROŻNIE

- Jeżeli samochód wyposażony w aktywny tempomat nie włącza silnika zgodnie z oczekiwaniem, można ruszyć z miejsca, naciskając krótko pedał przyspieszenia.
- W czasie jazdy z włączonym aktywnym tempomatem system Start-Stop zazwyczaj reaguje.

Interwencja kierowcy



Rys. 180 Po lewej stronie kolumny kierowcy: trzecia dźwignia do obsługi aktywnego tempomatu.

Ważne: aktywny tempomat ACC jest wyłączony.

Interwencja kierowcy w czasie jazdy

- Przesławić dźwignię w położenie ③. Komunikat **Aktywny tempomat w gotowości** wyświetla się dla kierowcy. Lub:
- zahamować.
- Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości, należy ustawić dźwignię w położeniu ②.

Wyłączanie kontroli prędkości podczas postoju pojazdu

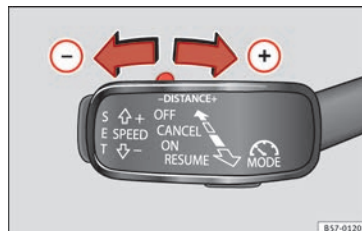
Dotyczy pojazdów z automatyczną skrzynią biegów:

- Przesławić dźwignię w położenie ③. Komunikat **Aktywny tempomat w gotowości** wyświetla się dla kierowcy.
- Aby ponownie włączyć tempomat, należy wcisnąć hamulec i ustawić dźwignię w położeniu ②.

⚠ UWAGA

Włączanie tempomatu i powrót do zaprogramowanej prędkości w warunkach drogowych lub atmosferycznych, które na to nie pozwalają, jest niebezpieczne. Ryzyko wypadku!

Ustawianie odległości



Rys. 181 Dźwignia sterowania: ustawianie odległości

- W celu wyświetlenia aktualnie zaprogramowanej odległości na krótko przycisnąć przełącznik kołyskowy »» **rys. 181**.

- Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć ponownie przełącznik kołyskowy w lewo lub w prawo. Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawi się zmodyfikowana odległość pomiędzy pojazdami.

Jeżeli samochód zbliży się do pojazdu poprzedzającego, aktywny tempomat odpowiednio zmniejszy prędkość i będzie utrzymywać zmienioną odległość. Jeżeli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również zwiększy prędkość do najwyższej zaprogramowanej wartości.

Im większa prędkość, tym większa powinna być odległość pomiędzy pojazdami »» **⚠**. Zaleca się ustawienie **Odległość 3**.

⚠ UWAGA

W kwestii odległości między pojazdami kierowca jest obowiązany przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Komunikaty dla kierowcy

⚠ ACC niedostępny.

System nie może dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik jest rozregulowany lub został uszkodzony. Należy

udać się do specjalistycznego warsztatu, gdzie usterka zostanie usunięta.

 **ACC: aktualnie niedostępny. Brak widoczności czujnika.**

 **ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika.**

Taki komunikat otrzyma kierowca, jeśli pole widzenia czujnika radarowego zostanie zakłócone np. przez liście, śnieg, gęstą mgłę lub brud. Oczyszczyć znak SEAT »» **rys. 177.**

 **ACC: aktualnie niedostępny. Zbyt duże pochylenie drogi.**

Przekroczono maksymalne pochylenie drogi; system nie gwarantuje działania aktywnego tempomatu. Nie można włączyć aktywnego tempomatu.

 **ACC: dostępny tylko w położeniu D, S lub M.**

Wybrać położenie D/S lub M dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

 **ACC: włączony hamulec postojowy.**

Aktywny tempomat przechodzi w stan nieaktywny, jeśli został włączony hamulec postojowy. Aktywny tempomat będzie znowu dostępny z chwilą zwolnienia hamulca postojowego.

 **ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja kontroli stabilizacji toru jazdy.**

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim przypadku aktywny tempomat jest automatycznie wyłączany.

 **ACC: Wymagane działanie kierowcy!**

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli podczas ruszania pod łagodne wzniesienie samochód stacza się do tyłu mimo włączonego aktywnego tempomatu. Nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

 **ACC: limit prędkości.**

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się, jeżeli w samochodzie z manualną skrzynią biegów aktualna prędkość jest zbyt mała, by włączyć aktywny tempomat.

Prędkość musi przekraczać 30 km/h, żeby mogła zostać zapisana. Ogranicznik prędkości wyłącza się, jeżeli prędkość spadnie poniżej 20 km/h.

 **ACC: dostępny od drugiego biegu wzwyż.**

ACC będzie działać od drugiego biegu wzwyż (manualna skrzynia biegów).

 **ACC: prędkość obrotowa silnika**

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez aktywny tempomat kierowca nie zmieni w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na danym biegu. Aktywny tempomat wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

 **ACC: wciśnięte sprzęgło.**

W samochodach z manualną skrzynią biegów: przytrzymanie wciśniętego pedału sprzęgła przez dłuższą chwilę powoduje wyłączenie tempomatu.

Otwarte drzwi.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nie można włączyć aktywnego tempomatu na postoju przy otwartych drzwiach.

Czasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu »»  **»»**

- Przy zmianie pasa, na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie szybkim i pasie zwalniającym na autostradzie lub na odcinkach, na których prowadzone są roboty drogowe – aby zapobiec nieplanowanym przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.
- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zakłócenia działania systemu.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą wolniej na pasie wyprzedzania. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w pióropuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich warunkach pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

UWAGA

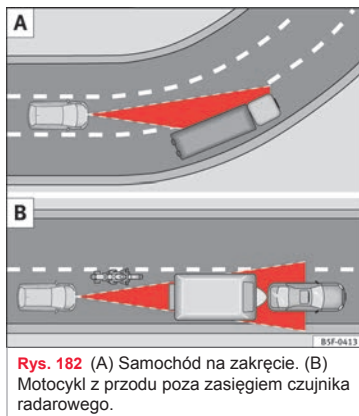
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączać ACC.

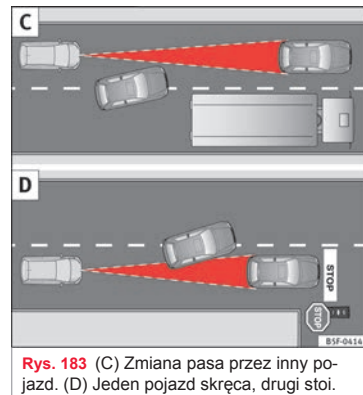
Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 182 (A) Samochód na zakręcie. (B) Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 183 (C) Zmiana pasa przez inny pojazd. (D) Jeden pojazd skręca, drugi stoi.

Aktywny tempomat (ACC) ma fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się nieoczekiwane lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować uwagę i interweniować w razie potrzeby.

Najwyższej uwagi wymagają na przykład następujące sytuacje:

Ruszanie po zatrzymaniu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu ACC może automatycznie wznowić

jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca.

Wyprzedzanie

W chwili zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wyprzedzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wyprzedzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdej chwili można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania, wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu »» strona 223.

Jazda na zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy traci zdolność wykrywania pojazdu z przodu oraz reakcji na pojazd na sąsiednim pasie »» rys. 182 A. W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy polegająca na przyspieszeniu lub przerwaniu procesu hamowania poprzez naciśnięcie hamulca, lub na pchnięciu trzeciej dźwigni do tyłu »» strona 223.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączać aktywny tempomat.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy tylko jeśli znajduje się w zasięgu »» rys. 182 B. Dotyczy to w szczególności takich pojazdów wąskich jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy ze specjalnym ładunkiem i wyposażeniem

Ładunki specjalne oraz wyposażenie innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem aktywnego tempomatu.

Jadąc za takim pojazdem, lub wyprzedzając go, należy wyłączyć aktywny tempomat. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Inne pojazdy zmieniające pas ruchu

Pojazdy zmieniające pas ruchu w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdują się w zasięgu czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu »» rys. 183 C. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy stojące

Podczas jazdy aktywny tempomat nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak ostatni pojazd w zatorze drogowym lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skróci lub w inny sposób odsłoni inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego »» rys. 183 D. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i pojazdy przecinające tor jazdy samochodu

Aktywny tempomat nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony ani na pojazdy przecinające tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub arkusze blachy stosowane do robót drogowych mogą zakłócić działanie czujnika radarowego i wywołać nieprawidłowe reakcje aktywnego tempomatu.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, pióropusz wody, opady śniegu lub błoto, aktywny tempomat jest czasowo wyłączany. Na wyświetlaczu w »»

tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby należy oczyścić znak SEAT »» **rys. 177**.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy funkcje aktywnego tempomatu stają się automatycznie znów dostępne. Z ekranu w tablicy rozdzielczej zniknie komunikat, a tempomat zostanie reaktywowany.

Działanie aktywnego tempomatu może zostać zakłócone przez silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu.

Tryb jazdy z przyczepą

W czasie jazdy z przyczepą aktywny tempomat działa mniej dynamicznie.

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po gwałtownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, aktywny tempomat może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców wystarczająco się obniży. Komunikat znika wówczas z wyświetlacza w zestawie wskaźników. Jeżeli komunikat ACC **niedostępny** utrzymuje się przez

dłuższy czas na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem. SEAT rekomenduje wizytę w placówce dealerskiej.

UWAGA

Jeżeli na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ACC gotowy do pracy, a pojazd poprzedzający ruszy z miejsca, samochód również ruszy automatycznie. W takim wypadku czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. W razie potrzeby użyć hamulca.

System Front Assist z systemem hamowania awaryjnego w ruchu miejskim i monitorowaniem obecności pieszych*

Wprowadzenie

System Front Assist z systemem hamowania awaryjnego w ruchu miejskim i monitorowaniem obecności pieszych pomaga unikać kolizji.

System Front Assist może ostrzegać kierowcę, z uwzględnieniem ograniczeń systemu, o grożących kolizjach, przygotować pojazd do awaryjnego hamowania w przypadku niebezpieczeństwa, zapewnić wsparcie w czasie hamowania i wykonać automatyczne hamowanie.

System hamowania awaryjnego w ruchu miejskim i monitorowanie obecności pieszych są integralną częścią systemu Front Assist.

Front Assist nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o odstępie od pojazdu

Jeżeli system wykryje zagrożenie bezpieczeństwa w postaci małej odległości od pojazdu poprzedzającego, może ostrzec o tym kierowcę, wyświetlając na tablicy rozdzielczej stosowny komunikat przy prędkości od ok. 60 km/h do 250 km/h

»» **rys. 184**.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem poprzedzającym, może ostrzec o tym kierowcę sygnałem dźwiękowym, a także wyświetlając na tablicy rozdzielczej stosowny komunikat przy prędkości od ok. 30 km/h do 250 km/h »» **rys. 184**.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na wczesne ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie, włączając hamowanie przy prędkości w zakresie od ok. 30 km/h do 250 km/h, wywołując w ten sposób lekkie szarpnięcie samochodu ostrzegające o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na wczesne ostrzeżenie, system może automatycznie zahamować samochód, stopniowo zwiększając siłę hamowania, w przedziale prędkości pomiędzy od ok. 4 km/h a 250 km/h. Poprzez zmniejszenie prędkości w sytuacji zagrożenia kolizją system może przyczynić się do złagodzenia skutków ewentualnego wypadku.

Front Assist

Jeżeli system Front Assist zauważy, że kierowca hamuje z niewystarczającą siłą, może zwiększyć siłę hamowania w sytuacji grożącej kolizją, aby uniknąć zderzenia, w przedziale prędkości od ok. 4 km/h a 250

km/h. Front Assist działa tylko przy mocno wciśniętym pedale hamulca.

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Front Assist nie działa wbrew prawom fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia przez system Front Assist kierowca powinien, w zależności od sytuacji na drodze, natychmiast zahamować lub ominąć przeszkodę.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- System Front Assist nie może samodzielnie unikać wypadków i zapobiegać poważnym obrażeniom.

- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.

- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist, na przykład na skutek zabrudzenia czujnika radarowego lub rozregulowania ustawień systemu, może on wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przecinające tor jazdy lub zbliżające się z przeciwka tym samym pasem ruchu.

- Kierowca musi być zawsze przygotowany na przejęcie kontroli nad pojazdem.

Informacja

- W chwili hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.

- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał przyspieszenia lub poruszając kołem kierownicy.

- Jeżeli system Front Assist nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkukrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. System należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie. SEAT rekomenduje wizytę w placówce dealerskiej.

Lampki ostrzegawcze i komunikaty ostrzegawcze na ekranie



Rys. 184 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: sygnalizacja ostrzeżeń.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

W razie niezachowania bezpiecznego odstępów od pojazdu poprzedzającego na ekranie w zestawie wskaźników pojawi się odpowiednie ostrzeżenie .

UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »  zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118.

Informacja

Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie w desce rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np.

przez informację o przychodzącym połączeniu telefonicznym.

Czujnik radarowy



Rys. 185 Przód za znaczkiem SEAT: czujnik radarowy.

Z przodu samochodu, za znaczkiem SEAT, znajduje się czujnik radarowy rejestrujący sytuację w ruchu drogowym » **rys. 185**. Czujnik wykrywa pojazdy jadące z przodu w odległości ok. 120 m.

Brud, błoto, śnieg bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła, mogą zakłócić pole widzenia czujnika. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działał. W zestawie wskaźników wyświetlony zostaje następujący komunikat: **Front Assist: brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby należy oczyścić znak SEAT » .

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy funkcje Front Assist stają się automatycznie znów dostępne. Komunikat znika wówczas z wyświetlacza w tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zostać zakłócone przez silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić na przykład na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, takich jak bariery na drodze lub arkusze blachy używane w trakcie robót drogowych.

Okolic czujnika radarowego nie należy zasłaniać. Nie powinno się też instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, w tym na przykład obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub rozregulowanie jego ustawień, przez co działanie systemu Front Assist może być zakłócone. Z tego powodu naprawy powinno przeprowadzać się tylko w specjalistycznych warsztatach.

W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

① OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. Pozwoli to uniknąć ewentualnych szkód. W takim przypadku należy zlecić regulację systemu.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub jego ustawienia mogą zostać rozregulowane przy uderzeniu, na przykład podczas parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

- Śnieg najlepiej usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód – przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa systemu Front Assist



Rys. 186 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: komunikat o wyłączeniu Front Assist

Front Assist włącza się automatycznie po włączeniu zapłonu.

Gdy Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne (pierwsze) ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

SEAT zaleca, aby system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 234, Tymczasowe wyłączenie systemu monitorującego Front Assist w następujących okolicznościach.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist.

Gdy zapłon jest włączony, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję w menu za pomocą przycisku obsługi systemów wspomagania kierowcy » » » strona 32.

- **LUB:** wyłączyć i włączyć system w Easy Connect, używając przycisku **[CAR]** oraz przycisków funkcyjnych **[Ustawienia]** i **[Wspomaganie kierowcy]** » » » strona 28.

Gdy system monitorujący Front Assist jest wyłączony, na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawia się następująca ikona: » » » **rys. 186.**

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

Funkcję wczesnego ostrzegania można włączyć lub wyłączyć w Easy Connect, używając przycisku **[CAR]** oraz przycisków funkcyjnych **[Ustawienia]** i **[Wspomaganie kierowcy]** » » » strona 28.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia zapłonu.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzegania była włączona cały czas.

W zależności od typu systemu Infotainment zainstalowanego w pojeździe funkcję » »

wczesnego ostrzegania można regulować następująco:

- Gotowość (Ready)
- Średnia (Medium)
- Opóźniona (Delayed)
- Wyłączona (Deactivated)

SEAT zaleca jazdę z funkcją ustawioną w trybie „Medium”.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów

W razie niezachowania bezpiecznego odstępów od pojazdu poprzedzającego na ekranie w tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

Funkcję ostrzegania o niezachowaniu odstępów można włączyć lub wyłączyć w Easy Connect, używając przycisku  oraz przycisków funkcyjnych  i  » » »  strona 28.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia zapłonu.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstępów była włączona cały czas.

Tymczasowe wyłączanie systemu monitorującego Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system monitorowania Front Assist ze względu na ograniczenia w jego działaniu » » » .

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Kiedy samochód znajduje się na stanowisku testowym.
- Kiedy czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Kiedy czujnik radarowy został mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Kiedy system kilkakrotnie interweniował bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zasłonięty akcesoriami, takimi jak dodatkowe światła itp.
- Jeżeli samochód ma być przewożony na lawecie, promie lub pociągiem.

UWAGA

Niewyłączenie się systemu Front Assist w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Wyłączyć system Front Assist w sytuacjach krytycznych.

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist ma pewne wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Dlatego w pewnych okolicznościach niektóre reakcje systemu mogą być nieuzasadnione lub opóźnione z punktu widzenia kierowcy. Należy zwracać na to uwagę i interweniować w razie potrzeby.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pokonywanie ciasnego zakrętu.
- Wciśnięcie pedału przyspieszenia do oporu.
- Jeżeli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR został wyłączony ręcznie.
- Jeżeli zadziałał system ESC.
- Jeżeli światła hamowania pojazdu lub połączonej z jego układem elektrycznym przyczepy są niesprawne.
- Jeżeli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeżeli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli samochód nadmiernie przyspieszy.

- W czasie opadów śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku obecności w pobliżu wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku obecności w pobliżu pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku przecięcia toru jazdy samochodu przez inny pojazd.
- W przypadku obecności pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

Funkcja hamowania awaryjnego w mieście



Rys. 187 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: komunikat wczesnego ostrzeżenia

Funkcja awaryjnego hamowania w mieście wchodzi w skład monitoringu Front Assist i uaktywnia się przy każdym włączeniu tego systemu.

W zależności od wersji wyposażenia pojazdu funkcję awaryjnego hamowania w mieście można włączyć lub wyłączyć w Easy Connect, używając przycisku **CAR** oraz przycisków funkcyjnych **(Ustawienia)** i **(Wspomaganie kierowcy)** » » » strona 28.

Funkcja awaryjnego hamowania w mieście rozpoznaje sytuację przed samochodem, przy prędkościach w przedziale między 4

km/h a 30 km/h, w odległości do około 15 m od samochodu.

Kiedy system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem poprzedzającym, samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania » » »

Jeśli kierowca nie zareaguje na niebezpieczeństwo zderzenia, system może automatycznie zahamować samochód, stopniowo zwiększając siłę hamowania, aby zmniejszyć prędkość w razie zderzenia. W ten sposób system może pomóc zmniejszyć konsekwencje wypadku.

Wyświetlanie stanu

Automatyczne wyhamowanie za pomocą funkcji awaryjnego hamowania w mieście jest sygnalizowane na tablicy rozdzielczej w formie wczesnego ostrzeżenia » » » **rys. 187¹⁾**.

UWAGA

Zaawansowana technologia zastosowana w funkcji awaryjnego hamowania w mieście nie może zmienić praw fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków » » »

¹⁾ Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

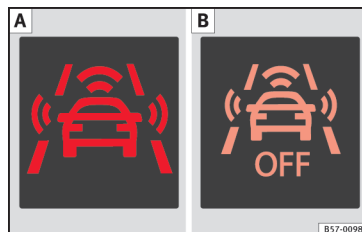
drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Sam system awaryjnego hamowania w mieście nie może zapobiec wypadkom ani poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system awaryjnego hamowania w mieście może wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia oraz powodować nieuzasadnione hamowanie, np. w przypadku robót drogowych lub występowania metalowych barier.
- W razie zakłócenia działania funkcji awaryjnego hamowania w mieście, na przykład na skutek zabrudzenia czujnika radarowego lub rozregulowania ustawień systemu, może on wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.
- Funkcja awaryjnego hamowania w mieście reaguje na ludzi tylko jeżeli samochód jest wyposażony w system monitorowania pieszych. System nie reaguje także na zwierzęta ani pojazdy przeciwnające tor jazdy lub zbliżające się z przeciwka tym samym pasem ruchu.

Informacja

- W chwili hamowania wywołanego reakcją systemu awaryjnego hamowania w mieście pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję systemu awaryjnego hamowania w mieście można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał przyspieszenia lub poruszając kołem kierownicy.
- Funkcja awaryjnego hamowania w mieście może wyhamować samochód do całkowitego zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!
- W razie kilkukrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu należy wyłączyć Front Assist, a wraz z nim funkcję awaryjnego hamowania w mieście. Należy wówczas udać się do specjalistycznego warsztatu; SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.
- W razie licznych nieuzasadnionych interwencji systemu funkcja awaryjnego hamowania w mieście może wyłączyć się automatycznie.

Monitorowanie pieszych^{*1)}



Rys. 188 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: **A**) komunikat wczesnego ostrzeżenia. **B**) System monitorowania pieszych wyłączony.

System monitorowania pieszych może pomóc w zapobieganiu wypadkom z udziałem pieszych lub ograniczyć konsekwencje takiego wypadku.

System ostrzega o niebezpieczeństwie kolizji, przygotowuje pojazd do hamowania awaryjnego, wspomaga hamowanie i hamuje automatycznie.

Jeżeli system wykryje prawdopodobieństwo kolizji z pieszym, ostrzega on kierowcę sygnałem dźwiękowym i komunikatem

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia system monitorowania pieszych nie jest dostępny we wszystkich krajach.

na wyświetlaczu w desce rozdzielczej
» **rys. 188.**

System monitorowania pieszych, w tym wczesne ostrzeżenie, jest automatycznie aktywowany z chwilą włączenia zapłonu
» strona 182.

SEAT zaleca, aby system monitorowania pieszych był zawsze włączony. Wyjątki dotyczące systemu Front Assist mają analogiczne zastosowanie do systemu monitorowania pieszych » strona 234.

Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania pieszych

Gdy zapłon jest włączony, system monitorowania pieszych można włączyć i wyłączyć w następujący sposób:

- Włączyć lub wyłączyć system w systemie Infotainment, używając przycisku **CAR** oraz przycisków funkcyjnych **Ustawienia** i **Wspomaganie kierowcy** »  strona 28.

Kiedy system monitorowania pieszych jest wyłączony, wyświetlacz w desce rozdzielczej wyświetla stosowny komunikat
» **rys. 188** . System monitorowania pieszych jest wyłączany wraz z funkcją Front Assist.

UWAGA

Technologia zastosowana w systemie rozpoznawania pieszych nie umożliwia

przekraczania praw fizyki i działa z uwzględnieniem ograniczeń systemu. Za hamowanie na czas zawsze odpowiada kierowca. Jeżeli system monitorowania pieszych wyemituje ostrzeżenie, należy niezwłocznie zahamować pojazd, wciskając hamulec lub starać się ominąć pieszego, w zależności od warunków ruchu.

- System monitorowania pieszych nie może sam zapobiec wypadkom ani poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system monitorowania pieszych może wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na drogach z zakrętami.
- W razie zakłócenia działania systemu, na przykład na skutek zasłonięcia czujnika radarowego i kamery lub rozregulowania ustawień systemu, może on wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany na przejęcie kontroli nad pojazdem.

Informacja

- Kiedy system monitorowania pieszych hamuje samochód, pedał hamulca staje się sztywniejszy.
- Automatyczną interwencję systemu monitorowania pieszych w hamowanie

można przerwać, wciskając pedał przyspieszenia lub poruszając kołem kierownicy.

- Jeżeli system monitorowania pieszych nie działa zgodnie z opisem zawartym w niniejszym rozdziale (np. jeżeli kilkakrotnie interweniuje bez powodu), należy go wyłączyć oraz niezwłocznie skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem w celu sprawdzenia systemu. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

System asystenta pasa ruchu*

Wprowadzenie

UWAGA

Inteligentna technologia asystenta pasa ruchu nie może zmienić granic wyznaczonych prawami fizyki ani specyfiką systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane użycie asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadku lub zranienia. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów poprzedzających do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi i natężenia ruchu.

- Zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak aby można nią skrócić w każdej chwili.
- Asystent pasa ruchu nie wykrywa wszystkich znaków poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcja dróg lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykryte przez asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. W takich sytuacjach niezwłocznie wyłączyć asystenta pasa ruchu.
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone lub zasłonięte lub kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcjonowanie asystenta pasa ruchu.

⚠ OSTROŻNIE

W celu wyeliminowania wpływu na funkcjonowanie systemu, należy uwzględnić następujące kwestie:

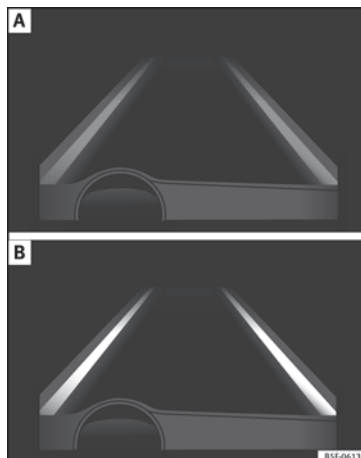
- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, usuwając także śnieg lub lód.
- Nie zasłaniać pola widzenia kamery.

- Sprawdzić, czy przednia szyba w polu widzenia kamery nie jest uszkodzona.

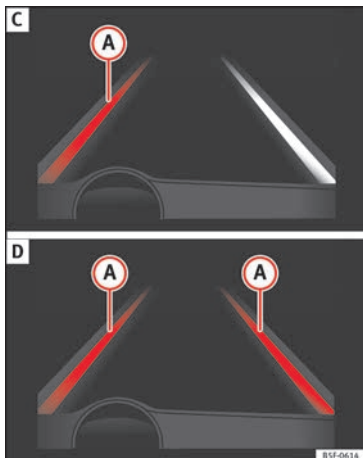
i Informacja

- Asystent pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do użytku na drogach utwardzonych.
- Jeżeli asystent pasa ruchu nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z wyspecjalizowanym warsztatem.
- W przypadku usterki w systemie należy zlecić kontrolę systemu przez specjalistyczny warsztat.

Wskazania na wyświetlaczu i lampki na tablicy rozdzielczej



Rys. 189 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: wskazania asystenta pasa ruchu (przykład 1).



Rys. 190 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: wskazania asystenta pasa ruchu (przykład 2).

Wyświetlanie stanu

- System jest aktywny, ale nie jest dostępny, ponieważ nie osiągnięto minimalnej prędkości lub linie pasa nie zostały rozpoznane »» **rys. 189 A**.
- System jest aktywny i dostępny; obydwie linie pasa ruchu zostały rozpoznane. W tym momencie kąt skrętu nie jest korygowany »» **rys. 189 B**.

- System w użyciu, podświetlona linia **A** wskazuje ryzyko nieumyślnego przekroczenia linii pasa i następuje korekta do właściwego kąta »» **rys. 190 C**.
- Dwie linie **A** zapalają się równocześnie w momencie rozpoznania obydwu linii pasa ruchu, zaś funkcja asystenta pasa ruchu jest aktywna »» **rys. 190 D**.

Lampki kontrolne

 **Miga lub podświetlona na żółto: asystent pasa jest aktywny, ale nie jest dostępny.**

System nie może dokładnie rozpoznać pasa. Zob. strona 240 asystent pasa ruchu jest niedostępny (lampa kontrolna zapala się na żółto).

 **Miga lub zapala się na zielono:**

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.

UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118.

Obsługa



Rys. 191 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery asystenta pasa ruchu.

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie system nadzoru pasa wykrywa możliwe linie oddzielające pasy. Przy nieumyślnym zbliżeniu się pojazdu do wykrytej linii rozdzielającej pasy ruchu system zawiadamia kierowcę *za pomocą korygującego ruchu kierownicy*. Ruch ten można w każdej chwili skorygować kierownicą.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa rozumie, że wymagana jest zmiana pasa.

Wibracja kierownicy

W następujących sytuacjach powstają wibracje kierownicy i konieczne jest przejście aktywnej kontroli przez kierowcę: »»

- Kiedy osiągnięte zostaną granice wynikające z możliwości systemu.
- Kiedy maksymalny moment obrotowy w czasie wykonywania korekty kierowania nie wystarczy do utrzymania samochodu w obrębie pasa ruchu.
- Kiedy podczas korygującego ruchu kierownicą nie został wykryty pas.

Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu

Poprzez system Easy Connect

- Nacisnąć przycisk Easy Connect 
- Nacisnąć przycisk funkcyjny 
- Nacisnąć przycisk funkcyjny  w celu uzyskania dostępu do menu.

LUB: poprzez przycisk **wspomaganie kierowcy** na dzwigni kierunkowskazów*.

Funkcja **środkowania na pasie ruchu** jest włączana/wyłączana w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  oraz przycisku  »»» strona 119.

Samowylączenie: asystent pasa ruchu może się automatycznie wyłączyć w przypadku nieprawidłowego funkcjonowania systemu. Lampka kontrolka gaśnie.

Funkcja wyłączania systemu nadzoru pasa (Hands-Off)

W razie braku reakcji kierowcy system ostrzega kierowcę sygnałem akustycznym i komunikatem tekstowym na tablicy rozdzielczej, domagając się aktywnego przejęcia kierowania.

Jeżeli kierowca nie zareaguje na to wezwanie, system zacznie alarmować kierowcę także niewielkimi szarpnięciami hamulców, a następnie uruchomi asystenta sytuacji awaryjnych, o ile pojazd jest wyposażony w taki system »»» strona 242.

W pojazdach bez asystenta sytuacji awaryjnych funkcja adaptacyjnego asystenta pasa ruchu zostanie wyłączona po przekazaniu odpowiednich ostrzeżeń kierowcy.

Asystent pasa ruchu jest aktywny, ale nie jest dostępny (lampka kontrolna zaświeca się na żółto)

- Przy prędkościach poniżej 65 km/h.
- Kiedy asystent pasa ruchu nie wykrywa linii rozdzielających pasy na drodze. Na przykład w przypadku ostrzeżenia wskazującego na roboty drogowe, śnieg, brud, wilgotność lub oślnienie.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Kiedy nie widać oznakowania poziomego drogi.

- Kiedy odległość do następnego oznakowania poziomego jest zbyt duża.
- Kiedy system nie wykrywa żadnego wyraźnego i aktywnego ruchu kierownicy przez dłuższy czas.
- Czasowo, w przypadku bardzo dynamicznego stylu jazdy.
- Jeżeli włączony jest kierunkowskaz.
- Kiedy układ stabilizacji toru jazdy (ESC) działa w trybie Sport lub jest wyłączony.

Side Assist PLUS

Jeżeli pojazd jest wyposażony w Side Assist i system jest włączony, kierowca jest ostrzegany przy zmianie pasa w potencjalnie krytycznej sytuacji (poziom informacji, poziom ostrzeżenia) poprzez korekcyjne ruchy kierownicy. Następuje to nawet przy włączonym kierunkowskazie z danej strony. Jeżeli kierowca zignoruje interwencję kierownicy, otrzyma dodatkowe ostrzeżenie poprzez wibrację kierownicy.

Informacja

- **Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić, czy pole widzenia kamery nie jest zasłonięte »»» rys. 191.**
- **Zawsze utrzymywać pole widzenia kamery w czystości.**

Wyłączanie asystenta pasa ruchu w określonych sytuacjach

Z powodu ograniczeń asystenta pasa ruchu należy go wyłączyć w następujących sytuacjach:

- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy
- Przy jeździe w sportowym stylu
- W niekorzystnych warunkach pogodowych.
- Na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na obszarach prowadzenia robót drogowych

Asystent jazdy w korku

Opis i działanie

» Tab. na stronie 2

Asystent jazdy w korku pomaga kierowcy utrzymać samochód w obrębie pasa ruchu oraz kontynuować jazdę w kolumnie przy utrudnieniach w ruchu drogowym lub w spowolnionym ruchu.

Asystent jazdy w korku jest dodatkową funkcją asystenta pasa ruchu » strona 237 i łączy funkcje asystenta pasa ruchu z aktywnym tempomatem (ACC)

» strona 219. Dlatego należy uważnie przeczytać rozdziały dotyczące obu tych systemów oraz mieć na uwadze ich ograniczenia oraz odnoszące się do nich informacje.

Obsługa asystenta jazdy w korku

Przy prędkości poniżej 60 km/h asystent jazdy w korku może (tymczasowo) utrzymywać zaprogramowaną przez kierowcę odległość od pojazdu poprzedzającego i używać się na danym pasie ruchu » .

W tym celu system automatycznie steruje przyspieszeniem, hamulcami i układem kierowniczym, oraz zmniejsza prędkość w razie potrzeby, **aż do całkowitego zatrzymania** przed pojazdem, który również się za zatrzymał, a następnie automatycznie rusza.

Z asystenta jazdy w korku należy korzystać tylko na autostradach i szerokich drogach. Nie należy z niego korzystać w ruchu miejskim

Włączanie i wyłączanie asystenta jazdy w korku

Jeżeli asystent pasa ruchu jest włączony, » strona 237 asystenta jazdy w korku można włączyć lub wyłączyć w systemie Infotainment, używając przycisku  oraz

przycisków funkcyjnych  **Ustawienia** i **Wspomaganie kierowcy** »  **strona 28.**

System jest aktywowany przy włączeniu asystenta pasa ruchu i funkcji środkowania na pasie ruchu w systemie Infotainment. Jeżeli funkcja środkowania na pasie ruchu nie jest aktywna, asystent jazdy w korku także nie jest aktywny.

Asystenta jazdy w korku można wyłączyć za pomocą przycisku sterującego systemami wspomagającymi kierowcę, wraz z asystentem pasa ruchu »  **strona 32.**

Techniczne wymagania korzystania z asystenta jazdy w korku

- Asystent pasa ruchu musi być włączony » strona 237, System asystenta pasa ruchu*.
- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony i aktywny » strona 219.
- Dźwignia zmiany biegów musi być położeniu **D/S** lub tiptronic.
- Prędkość musi być niższa od 60 km/h.
- Funkcja środkowania na pasie ruchu musi być włączona » strona 239.

Asystent jazdy w korku nie jest aktywny (lampa kontrolna asystenta pasa ruchu zmienia kolor na żółty)

- Jeżeli żaden z warunków wymienionych na stronie 241, Techniczne wymagania »

korzystania z asystenta jazdy w korku nie jest już spełniony.

- Jeżeli żaden z warunków wymaganych do działania asystenta pasa ruchu nie jest spełniony »»» strona 237.
- Jeżeli żaden z warunków niezbędnych do działania aktywnego tempomatu (ACC) nie jest już spełniony »»» strona 219.

Sytuacje, w których asystent jazdy w korku musi być wyłączony

Z uwagi na ograniczenia systemu asystent jazdy w korku musi być zawsze wyłączony w następujących sytuacjach:

- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy.
- Przy jeździe w bardzo sportowym stylu.
- Przy niekorzystnej pogodzie, na przykład w czasie opadów śniegu lub intensywnego deszczu.
- Na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty drogowe.
- W jeździe miejskiej.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w asystencie jazdy w korku nie może działać wbrew prawom fizyki oraz podlega własnym ograniczeniom systemu. Przy-

padkowe lub nieostrożne korzystanie z asystenta jazdy w korku może być przyczyną wypadku lub poważnych obrażeń. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków drogowych, pogody i natężenia ruchu.
- Z asystenta jazdy w korku nie należy korzystać w jeździe miejskiej.
- Nie korzystać z asystenta jazdy w korku przy złej widoczności – na przykład w czasie opadów śniegu lub deszczu, na oblodzonej lub szutrowej nawierzchni, na stromych lub śliskich odcinkach dróg ani na terenach zalanych.
- Nie korzystać z asystenta jazdy w korku w czasie jazdy terenowej lub jazdy po niestabilnej nawierzchni. Z asystenta jazdy w korku można korzystać tylko na drogach utwardzonych.
- Asystent jazdy w korku nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przecinające tor jazdy lub zbliżające się z przeciwka tym samym pasem ruchu.
- Jeżeli asystent jazdy w korku nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć hamulca.
- Jeżeli po wezwaniu kierowcy do reakcji samochód nadal się porusza, mimo że kierowca chce, aby się zatrzymał, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.

• W przypadku pojawienia się *żądania interwencji kierowcy* na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej należy natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem.

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania nią manewru w razie potrzeby. Za utrzymywanie pojazdu na właściwym pasie ruchu zawsze odpowiada kierowca.
- Należy zawsze być przygotowanym do przejęcia kontroli nad jazdą (przyspieszenie lub hamowanie).

Informacja

- Jeżeli asystent jazdy w korku nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, należy zaprzestać jego używania i skontaktować się z wyspecjalizowanym warsztatem.
- Jeżeli system działa wadliwie, należy oddać pojazd do sprawdzenia w specjalistycznym warsztacie.

Asystent sytuacji awaryjnej

Opis i działanie

Asystent sytuacji awaryjnej wykrywa brak aktywności kierowcy i może automatycznie utrzymywać pojazd na pasie ruchu, a nawet go zatrzymać w razie potrzeby. W ten

sposób system może aktywnie pomóc w uniknięciu wypadku.

Asystent sytuacji awaryjnej jest dodatkową funkcją asystenta pasa ruchu »» strona 237 i łączy funkcje asystenta pasa ruchu z aktywnym tempomatem (ACC) »» strona 219. Dlatego należy uważnie przeczytać rozdziały dotyczące obu tych systemów oraz mieć na uwadze ich ograniczenia oraz odnoszące się do nich informacje.

Obsługa asystenta sytuacji awaryjnej

Asystent sytuacji awaryjnej wykrywa, kiedy kierowca przestaje być aktywny i kilkakrotnie żąda, aby przejął on aktywną kontrolę nad pojazdem, emitując ostrzeżenia optyczne i akustyczne oraz używając hamulców.

Jeżeli kierowca nadal nie wykonuje żadnych czynności, system automatycznie przejmuje kontrolę nad przyspieszeniem, hamulcami i układem kierowniczym w celu zahamowania pojazdu i utrzymania go na danym pasie ruchu »» . Jeżeli pozostała droga hamowania jest wystarczająca, w razie konieczności system zmniejsza prędkość **aż do całkowitego zatrzymania** i automatycznie włącza elektroniczny hamulec postojowy »» strona 188.

Interwencji asystenta sytuacji awaryjnej towarzyszy włączenie światła awaryjnych

»» strona 150, a pojazd porusza się zygzakiem w obrębie pasa ruchu, aby ostrzec innych kierowców.

Włączanie i wyłączanie asystenta sytuacji awaryjnej

Asystent sytuacji awaryjnej jest włączony automatycznie wraz z asystentem pasa ruchu »» strona 237.

Techniczne wymagania korzystania z asystenta sytuacji awaryjnej

- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony »» strona 219.
- Asystent pasa ruchu musi być włączony »» strona 237.
- Dźwignia zmiany biegów musi być w położeniu D/S lub tiptronic.
- System musiał wykryć linie rozdzielające pasy ruchu po obu stronach pojazdu »» **rys. 190**.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub wyłączenie asystenta sytuacji awaryjnej:

- Jeżeli kierowca przyspiesza, hamuje lub porusza kierownicą.
- Jeżeli żaden z warunków wymienionych na »» strona 243, Techniczne wymagania korzystania z asystenta sytuacji awaryjnej nie jest spełniony.

• Jeżeli żaden z warunków wymaganych do działania asystenta pasa ruchu nie jest spełniony »» strona 237.

• Jeżeli żaden z warunków niezbędnych do działania aktywnego tempomatu (ACC) nie jest już spełniony »» strona 219.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w asystencie sytuacji awaryjnej nie może działać wbrew prawom fizyki oraz podlega własnym ograniczeniom systemu. Za prowadzenie pojazdu odpowiada kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków drogowych, pogody i natężenia ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania nią manewru w razie potrzeby.
- Asystent sytuacji awaryjnej nie zawsze może zapewnić uniknięcie wypadku lub poważnych obrażeń.
- W razie zakłócenia działania asystenta sytuacji awaryjnej, na przykład na skutek zasłonięcia czujnika radarowego aktywnego tempomatu (ACC) lub kamery asystenta pasa ruchu, lub rozregulowania ich ustawień, może on niepotrzebnie interweniować w działanie hamulców i układu kierowniczego.
- Podczas jazdy asystent sytuacji awaryjnej nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani »

pojazdy przecinające tor jazdy samochodu lub nadjeżdżające z naprzeciwka po tym samym pasie ruchu.

UWAGA

Niepotrzebne interwencje asystenta sytuacji awaryjnej mogą przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Jeżeli asystent sytuacji awaryjnej nie działa prawidłowo, należy wyłączyć asystenta pasa ruchu »» strona 237. W ten sposób wyłączony zostanie również asystent sytuacji awaryjnej.
- System należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

- Kiedy asystent sytuacji awaryjnej zostanie aktywowany, jest on dostępny ponownie dopiero po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.

Informacja

- Automatyczną interwencję asystenta sytuacji awaryjnej w hamowanie można przerwać, naciskając pedał przyspieszenia lub hamulca, lub poruszając kołem kierownicy.
- Włączone automatycznie światła awaryjne można wyłączyć, naciskając pedał przyspieszenia lub hamulca, poruszając kierownicą lub naciskając przełącznik świateł awaryjnych.
- Asystent sytuacji awaryjnej może zmniejszyć prędkość samochodu aż do jego całkowitego zatrzymania.

Czujnik martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)*

Wprowadzenie

 » Tab. na stronie 2

Czujnik martwego pola (BSD) pomaga rozpoznać sytuację w ruchu drogowym za pojazdem.

Zintegrowany asystent parkowania (RTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

Czujnik martwego pola jest przeznaczony wyłącznie do użytku na drogach utwardzonych.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w czujniku martwego pola (BSD) oraz asystencie parkowania (RCTA) nie może działać wbrew prawom fizyki oraz podlega własnym ograniczeniom systemu. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z czujnika martwego pola lub systemu ostrzegania o pojazdach z tyłu może być przyczyną wypadku lub poważnych obrażeń. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania nią manewru w razie potrzeby.
- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.
- Czujnik martwego pola może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, takie jak ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.
- Nie należy korzystać z czujnika martwego pola z systemem ostrzegania o pojazdach z tyłu na drogach nieutwardzonych. Z czujnika martwego pola z systemem ostrzegania o pojazdach z tyłu można korzystać tylko na drogach utwardzonych.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- Nie korzystać z czujnika martwego pola, jeżeli czujnik radarowy jest zabrudzony.
- Promienie słoneczne mogą ograniczyć skuteczność lampek kontrolnych w lusterkach bocznych.

OSTROŻNIE

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wyjeżdżaniu z parkingu lub przy parkowaniu, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia czujnika lub ograniczenia jego funkcjonalności.
- W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie należy go zasłaniać.
- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien być zatwierdzony przez SEAT-a. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności czujnika martwego pola lub jego niewłaściwego działania.

Informacja

Jeżeli czujnik martwego pola nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z wyspecjalizowanym warsztatem.

Lampki kontrolne

Lampka kontrolna w lusterku bocznym:



Zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: czujnik martwego pola jest aktywny i gotowy do działania.

»

**Zapala się**

Zapala się: czujnik martwego pola wykrył pojazd w martwym polu.

**Miga**

Czujnik martwego pola wykrył pojazd w martwym polu, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu »» » ⚠.

W samochodach wyposażonych w asystenta pasa ruchu »» strona 237 pojawi się ostrzeżenie o zmianie pasa mimo braku włączenia kierunkowskazu (czujnik martwego pola „Plus”).

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Brak reakcji lampki kontrolnej w lusterku bocznym oznacza, że czujnik martwego pola nie wykrył żadnych pojazdów w martwym polu »» ⚠.

Jeżeli włączone są światła mijania, lampki kontrolne w lusterkach bocznych zostaną ściemnione (tryb nocny).

⚠ UWAGA

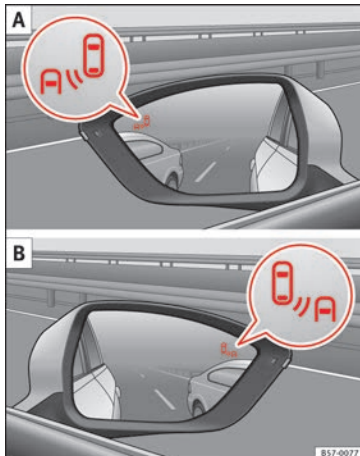
Zignorowanie lampek ostrzegawczych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu na drodze lub wypadku i poważnych obrażeń.

• Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.

• Należy wykonać niezbędne czynności.

ⓘ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Czujnik martwego pola (BSD)

Rys. 192 W lusterkach bocznych: sygnalizacja czujnika martwego pola.



Rys. 193 Widok samochodu z tyłu: strefy wykrywania czujników radarowych.

Czujnik martwego pola korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszarów za samochodem » **rys. 193**. Działanie systemu polega na pomiarze odległości pojazdu od innych pojazdów i różnicy ich prędkości. Czujnik martwego pola nie działa przy prędkościach poniżej ok. 15 km/h. Czujnik informuje kierowcę za po-

mocą sygnałów świetlnych w lusterkach bocznych.

Sygnalizacja w lusterkach bocznych

Lampka kontrolna (widok powiększony) sygnalizuje w lusterku bocznym

» **rys. 192** sytuację na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna lewego lusterka boczno- go sygnalizuje sytuację na drodze z lewej strony samochodu, natomiast lampka kontrolna prawego lusterka boczno- go sygnalizuje sytuację na drodze z prawej strony samochodu.

W samochodach z przyciemnianymi szybami lub naklejonymi na szyby foliami przyciemniającymi sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być wyraźnie widoczna lub prawidłowo interpretowana.

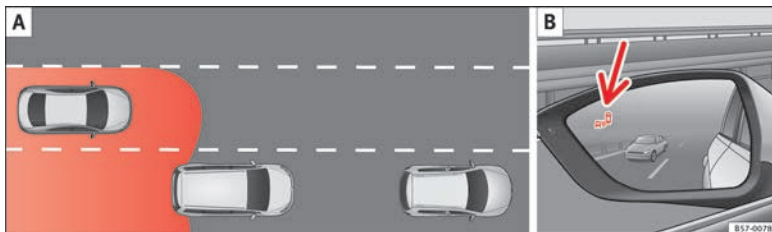
Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych; nie należy ich również zaklejać folią ani innymi materiałami.

Czujniki radarowe

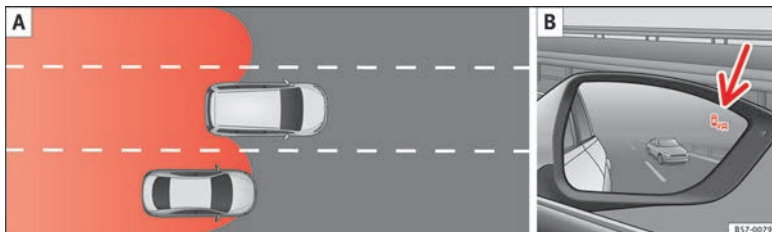
Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka i są niewidoczne z zewnątrz » **rys. 193**. Czujniki mają zasięg ok. 20 metrów za samochodem i obejmują również martwe pola po obu jego stronach. Zasięg po bokach obejmuje nieco większy obszar niż szerokość pasa ruchu.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Dlatego przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami, wskazania mogą być obciążone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery rozdzielające. Wówczas jego wskazania są błędne.

Sytuacje na drodze



Rys. 194 Schemat: **A** Wyprzedzanie w obecności innych pojazdów za samochodem. **B** Sygnalizacja czujnika martwego pola w lewym lusterku bocznym.



Rys. 195 Schemat: **A** Wyprzedzanie połączone ze zjazdem na prawy pas. **B** Sygnalizacja czujnika martwego pola w prawym lusterku bocznym.

Sygnalizacja w lusterku bocznym pojawi się w następujących sytuacjach:

» **rys. 194 B** (strzałka) lub » **rys. 195 B** (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu przez inny pojazd » **rys. 194 A**.
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu » **rys. 195 A** przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie

następuje przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym wcześniej pojawia się sygnalizacja w lusterku bocznym, ponieważ czujnik martwego pola analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego mimo że odległość między samochodami jest identyczna, sygnalizacja w niektórych przypad-

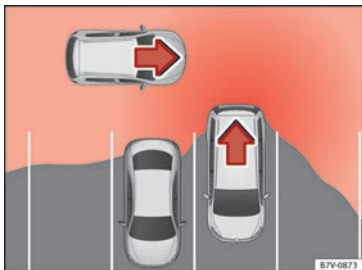
kach pojawi się wcześniej, a w innych później.

Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach czujnik martwego pola może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach,
- gdy pasy ruchu mają różną szerokość,
- na szczycie wzniesienia,
- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych,
- jeżeli po bokach samochodu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany.

Asystent parkowania (RTA)



Rys. 196 Schemat przedstawiający działanie systemu ostrzegania o pojazdach z tyłu: obszar monitorowany wokół samochodu wykonującego manewr parkowania.

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku » **rys. 193** do monitorowania ruchu za samochodem, który cofa, wyjeżdżając z równoległego

miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu » **rys. 196** system informuje o tym alarmem dźwiękowym.

- Źródło alarmu dźwiękowego jest takie samo jak w przypadku systemu ParkPilot.

Dodatkowo kierowca jest informowany także sygnałem wzrokowym na ekranie radia. Sygnał ten jest wyświetlany w postaci czerwonego pasa z tyłu obrazu samochodu. Pas jest wyświetlany po stronie samochodu, z której zbliża się inny pojazd.

Automatyczne hamowanie przeciwnie

Jeżeli system ostrzegania o pojazdach z tyłu wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie naciśnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

W ten sposób asystent parkowania pomaga kierowcy i automatycznie hamuje, aby zminimalizować szkody spowodowane kolizją. System wykona automatyczne hamowanie przy cofaniu z prędkością od 1 do 12 km/h. Po stwierdzeniu zatrzymania samochodu system unieruchomi go na dalsze 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego system nie będzie mógł powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno pedał przyspieszenia lub hamulca w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie ostrzegania o pojazdach z tyłu nie może działać wbrew prawom fizyki oraz podlega własnym ograniczeniom systemu. Funkcja asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania zwiększonego ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności ani w skomplikowanym ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.
- Należy zawsze obserwować otoczenie samochodu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi w każdej sytuacji.
- Sam system ostrzegania o pojazdach z tyłu nie wyhamuje samochodu do całkowitego zatrzymania.

Korzystanie z czujnika martwego pola (BSD) wraz z asystentem parkowania (RTA)

Włączanie i wyłączanie czujnika martwego pola (BSD) wraz z asystentem parkowania (RTA)

Czujnik martwego pola i asystenta parkowania można włączyć lub wyłączyć w menu **systemów wspomagania kierowcy** na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej, używając przycisków na kierownicy. Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę wielofunkcyjną, dostęp do niej można uzyskać także poprzez przełącznik systemów wspomagających kierowcę zlokalizowany na dźwigni świateł drogowych.

Otworzyć menu **Asystenci**.

- ☐ BSD
- ☐ Asystent parkowania

Jeżeli zaznaczono kwadrat przy danej funkcji ☒, aktywuje się ona automatycznie w chwili włączenia zapłonu.

W momencie osiągnięcia gotowości przez czujnik martwego pola na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne w lusterkach bocznych.

Z chwilą ponownego rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Jeżeli nastąpiło automatyczne wyłączenie czujnika martwego pola, ponowne uruchomienie systemu będzie możliwe dopiero po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.

Automatyczne wyłączanie czujnika martwego pola (BSD)

Czujniki radarowe systemu monitorowania martwego pola z systemem ostrzegania o pojazdach z tyłu są automatycznie wyłączane między innymi wówczas, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć na przykład w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Tryb jazdy z przyczepą

Czujnik martwego pola i system ostrzegania o pojazdach z tyłu zostaną automatycznie wyłączone, zaś ich ponowna aktywacja będzie niemożliwa, jeżeli hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą lub podobnym obiektem.

Z chwili rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu czujnika martwego pola oraz systemu ostrzegania o pojazdach z tyłu. Po odłączeniu przyczepy od samochodu, jeżeli kierowca zamierza korzystać z czujnika martwego

pola i systemu ostrzegania o pojazdach z tyłu, powinien włączyć te funkcje w odpowiednim menu.

Jeżeli samochód ma hak holowniczy, który nie był montowany fabrycznie, czujnik martwego pola i system ostrzegania o pojazdach z tyłu należy wyłączyć ręcznie, przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.

Profil jazdy SEAT-a*

Wprowadzenie

Profil jazdy SEAT-a umożliwia kierowcy dokonanie wyboru między czterema profilami lub trybami: **Normal** – **zwykłym**, **Sport** – **sportowym**, **Eco** – **ekonomicznym** i **Individual** – **indywidualnym**, które modyfikują charakterystykę różnych funkcji samochodu, dostarczając różnych wrażeń związanych z jazdą.

Ponadto w wersjach z napędem 4Drive dostępne są profile **Offroad** – **terenowy** i **Snow** – **śnieg**.

Profil **Individual** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Poza te profile mają stałą konfigurację.

Opis

W zależności od wyposażenia pojazdu profil jazdy SEAT-a może działać w odniesieniu do następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu silnik reaguje bardziej spontanicznie lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem. Ponadto w trybie **Eco** automatycznie włącza się funkcja Start-Stop.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika. Ponadto tryb **Eco** włącza funkcję inercji, pozwalającą na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa.

W pojazdach z manualną skrzynią biegów tryb **Eco** powoduje zmianę zaleceń zmiany biegów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej pod kątem bardziej oszczędnej jazdy.

Reakcje układu kierowniczego

Wspomaganie układu kierowniczego zmienia tryb pracy i dostosowuje się do wybranego profilu, oferując optymalną charakterystykę do każdej sytuacji.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic może ona działać w ograniczającym zużycie paliwa trybie **Eco**.

Aktywny tempomat (ACC)

W zależności od aktywnego profilu jazdy występuje zróżnicowanie trybu przyspieszania przez aktywny tempomat » strona 219.

Elektryczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

W trybie **Offroad** i **Snow** elektryczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) » strona 191 dostosowuje się do specyfiki terenu.

Ponadto w profilu **Offroad** aktywowana jest również kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC) » strona 211.

Regulacja profilu jazdy



Rys. 197 Konsola środkowa: przycisk Driving Experience

»» Tab. na stronie 2

Profile **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ i **Snow**¹⁾ można wybrać w następujący sposób:

- Obrócić przycisk Driving Experience, aż wymagany profil zostanie wyświetlony na ekranie systemu Easy Connect i na przycisku Driving Experience » **rys. 197**.
- **LUB:** wybrać wymagany profil na ekranie dotykowym systemu Easy Connect, w menu, które otwiera się po obróceniu przycisku Driving Experience.

¹⁾ Tylko w wersjach z 4Drive.

Cechy każdego profilu można wyświetlić, naciskając przycisk **Informacje o profilu** na ekranie systemu Easy Connect.

W profilu **Individual** można skonfigurować charakterystykę pojazdu, używając przycisku **Ustawienia profilu** na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Ikona na wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o aktywnym profilu, jeżeli jest to inny profil niż **Normal**. Wybrany profil jest wskazywany czerwoną diodą LED.

Profil jazdy	Charakterystyka
Eco	Ustawia pojazd na szczególnie niskie zużycie paliwa, ułatwiając stosowanie zasad oszczędnej jazdy z poszanowaniem środowiska.
Normal	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią w codziennym użytkowaniu.
Sport	Zapewnia pełne i dynamiczne osiągi samochodu, pozwalające na bardziej sportowy styl jazdy.
Individual	Umożliwia spersonalizowanie konfiguracji. Funkcje można regulować w zależności od wyposażenia zainstalowanego w pojeździe.
Offroad (terenowy) ^{a)}	Ustawia parametry pojazdu pod kątem optymalnych właściwości w jeździe terenowej.

Profil jazdy	Charakterystyka
Snow (śnieg) ^{a)}	Charakterystyka pojazdu dobrana pod kątem śliskiej nawierzchni, optymalnej przyczepności i zwrotności.

^{a)} Tylko w wersjach z 4Drive.

⚠ UWAGA

Prowadząc pojazd z włączonym profilem jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy. W przeciwnym przypadku można spowodować wypadek.

i Informacja

• Po wyłączeniu silnika samochód zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjścia kluczyka ze stacyjki. Nie dotyczy to następujących przypadków:

- Kiedy pojazd jest uruchamiany po jeździe z profilem Sport, silnik i skrzynia biegów nie zaczną pracować z maksymalnie sportowymi ustawieniami, aby ograniczyć zużycie paliwa. Aby ponownie ustawić maksymalnie sportową charakterystykę silnika i skrzyni biegów, należy ponownie wybrać profil Sport.
- Kiedy pojazd jest uruchamiany po użyciu profili Offroad lub Snow system zawsze włącza profil Normal.

- **Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.**
- **Profil Eco nie jest zalecany do jazdy z przyczepą.**

Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Jeżeli wybrano profil Eco* spośród **profilu jazdy SEAT-a** » strona 251, przy wciśnięciu pedału przyspieszenia i pokonaniu oporu w położeniu pośrednim, system automatycznie tak steruje mocą silnika, aby zapewnić maksymalne przyspieszenie.

⚠ UWAGA

Należy mieć na uwadze, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

System wykrywania znaków drogowych*

Wprowadzenie

System wykrywania znaków drogowych rejestruje standardowe znaki drogowe przed pojazdem za pomocą kamery znajdującej się u podstawy lusterka wstecznego i przekazuje informacje dotyczące ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania. W ramach swoich ograniczeń system wyświetla także dodatkowe informacje, takie jak zakazy obowiązujące w określonych godzinach, znaki dla pojazdów holujących przyczepy » strona 284 lub ograniczenia obowiązujące tylko w czasie opadów deszczu. Nawet na trasie bez znaków drogowych system może wyświetlać ewentualne obowiązujące ograniczenia prędkości.

W Niemczech, na autostradach i drogach, oprócz ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania system wyświetla także znaki odwołujące te zakazy i ograniczenia. W innych krajach zawsze wyświetlana jest dopuszczalna prędkość w danym czasie.

Kraje, w których działa system

W momencie oddawania niniejszej instrukcji do druku system wykrywania znaków drogowych działał w następujących krajach:

Andora, Austria, Belgia, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Łotwa, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Malta, Monako, Holandia, Północna Irlandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, San Marino, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Turcja, Wielka Brytania i Watykan.

⚠ UWAGA

Technologia systemu wykrywania znaków drogowych nie ma zdolności przekraczania granic wyznaczonych prawami fizyki oraz samym systemem. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Prędkość i styl jazdy należy dostosować do widoczności, pogody, warunków drogowych i natężenia ruchu.
- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą spowodować, że system nie będzie wyświetlał znaków drogowych lub będzie wyświetlał je błędnie.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to zakłócić działanie systemu.

⚠ UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu wyświetlane przez system wykrywania znaków drogowych mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

i Informacja

Aby nie zakłócać działania systemu, należy mieć na uwadze następujące kwestie:

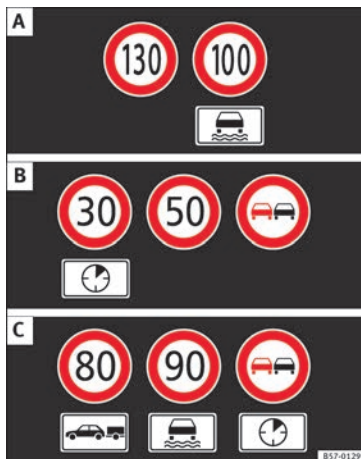
- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, usuwając także śnieg lub lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek, aby nie tworzyły one smug na szybie w polu widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

»

Informacja

- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować nie właściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system wykrywania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 198 Na tablicy rozdzielczej: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

Znaki drogowe wykryte przez system są wyświetlane na ekranie w tablicy rozdzielczej » **rys. 198** oraz, w zależności od systemu nawigacji zamontowanego w pojeździe, także na ekranie systemu Infotainment »  strona 28.

Komunikaty systemu wykrywania znaków drogowych	Przyczyna i rozwiązanie
Nie ma dostępnych znaków drogowych	System się ładuje. LUB: kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.
Błąd: Wykrywanie znaków drogowych	Usterka systemu Należy wówczas zlecić kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi.
Ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości obecnie niedostępne.	Funkcja ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości w systemie wykrywania znaków drogowych nie działa poprawnie. System należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.
Wykrywanie znaków drogowych: oczyścić przednią szybę!	Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona. Oczyścić przednią szybę.
Wykrywanie znaków drogowych: działanie systemu jest obecnie ograniczone.	System nawigacji nie przekazuje żadnych danych. Sprawdzić czy system nawigacji posiada aktualne mapy. LUB: Samochód znajduje się aktualnie w rejonie, którego nie ma na mapach systemu nawigacji.
Brak dostępnych danych	System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

UWAGA

Brak reakcji na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do zatrzymania się samochodu podczas jazdy i spowodowania wypadku z poważnymi obrażeniami.

- Nigdy nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Obsługa

System wykrywania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach » strona 253, Kraje, w których działa system. Warto o tym pamiętać, udając się do innego kraju.

Włączanie i wyłączanie wyświetlania znaków drogowych na tablicy rozdzielczej

Stałe wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą

przycisku **CAR** oraz przyciskami funkcyjnymi **(Ustawienia)** i **(Wspomaganie kierowcy)**.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system wykrywania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i z aktualnych danych samochodu, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi » **rys. 198 B** wraz z odpowiednimi oznaczeniami dodatkowymi.

Pierwszy: Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do **130 km/h** » **rys. 198 A**.

Drugi: Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. **100 km/h** pojawia się jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem, że obowiązuje on tylko w czasie deszczu.

Dodatkowe oznaczenie: Jeżeli podczas jazdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązujący.

Trzeci: Znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprzedzania w określonych porach dnia, będzie wyświetlany jako trzeci » **rys. 198 C**.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system wykryje, że dozwolona prędkość jest przekroczona, może ostrzec kierowcę „gongiem” oraz komunikatem wyświetlonym w tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości można regulować lub całkowicie wyłączyć w systemie Infotainment, używając przycisku **CAR** oraz przycisków funkcyjnych **(Ustawienia)** i **(Wspomaganie kierowcy)** » **ikonka strona 28**. Prędkość jest regulowana w odstępach do 5 km/h, w przedziale od 0 do 20 km/h powyżej maksymalnej dozwolonej prędkości.

Tryb jazdy z przyczepą

W samochodach fabrycznie wyposażonych w uchwyt haka holowniczego oraz w przypadku holowania przyczepy elektrycznie połączonej z samochodem istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazy wyprzedzania. Włączania i wyłączania dokonuje się za pomocą systemu Infotainment przyciskiem **CAR** oraz przyciskami

funkcjniami (Ustawienia) i (Wspomaganie kierowcy) » » »  strona 28.

W przypadku trybu jazdy z przyczepą można regulować wyświetlanie ograniczeń prędkości dotyczących określonego typu przyczepy lub uwzględniających inne wymagania prawne. Prędkość jest regulowana w odstępach do 10 km/h, w przedziale od 60 do 130 km/h. Jeżeli prędkość jest ustawiona powyżej limitu obowiązującego w danym kraju przy holowaniu przyczepy, system automatycznie wyświetla zwykle ograniczenia prędkości – np. 80 km/h w Niemczech.

Jeżeli ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości dla pojazdu z przyczepą jest wyłączone, system wyświetla limity dla pojazdów bez przyczepy.

Ograniczone działanie

System wykrywania znaków drogowych ma określone ograniczenia. W poniższych przypadkach system może działać z ograniczeniami lub nie działać w ogóle:

- Słaba widoczność, np. opady śniegu, deszczu, mgła lub mżawka.
- Oślepianie przez pojazdy nadjeżdżające z przeciwka lub słońce.
- Jazda z dużą prędkością.
- Zasłonięta lub brudna kamera.

• Znaki drogowe poza polem widzenia kamery.

• Znaki drogowe częściowo lub całkowicie zasłonięte, np. przez drzewa, śnieg, brud lub inne pojazdy.

• W przypadku znaków drogowych niezgodnych z przepisami.

• W przypadku uszkodzonych lub zgiętych znaków drogowych.

• W przypadku zmieniających się komunikatów na tablicach lub bramownicach nad jezdnią (diodowe znaki drogowe o zmiennej treści lub inne oznakowanie świetlne).

• Jeżeli mapy systemu nawigacji są nieaktualne.

• W przypadku naklejek na pojazdach ciężarowych, takich jak znaki ograniczenia prędkości na naczepach ciężarówek.

Wykrywanie zmęczenia kierowcy (zalecana przerwa w jeździe)*

Wprowadzenie

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy nosi oznaki zmęczenia.

UWAGA

Udogodnienie oferowane przez funkcję wykrywania zmęczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży należy regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale » » » strona 257, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia jest funkcją opracowaną pod kątem wykorzystania w czasie jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.

- W przypadku usterki w systemie zlecić kontrolę systemu w serwisie technicznym.

Funkcja i działanie



Rys. 199 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia oznak zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, na podstawie obliczeń dotyczących zmęczenia kierowcy. Obliczenia te są stale porównywane z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej » **rys. 199**. Komunikat na tablicy rozdzielczej jest pokazywany przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od sytuacji.

cji. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** wielofunkcyjnej kierownicy » strona 31.

Komunikat można ponownie wywołać na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego » strona 31.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h do około 200 km/h.

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **Setup** » **rys. 119**. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Wykrywanie zmęczenia może podlegać ograniczeniom lub przestać działać w następujących warunkach:

- Przy prędkościach poniżej 65 km/h.

- Przy prędkościach powyżej 200 km/h.
- Na zakręcie
- Na drogach o złym stanie nawierzchni
- W niekorzystnych warunkach pogodowych
- Przy sportowym stylu jazdy
- W przypadku poważnego rozproszenia uwagi kierowcy.

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone, kiedy samochód został zatrzymany na ponad 15 minut, kiedy wyłączono zapłon lub kiedy kierowca odpiął swój pas bezpieczeństwa i otworzył drzwi.

W przypadku wolnej jazdy przez dłuższy czas (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Asystent parkowania (Park Assist)*

Wprowadzenie

» Tab. na stronie 2

Asystent parkowania jest dodatkową funkcją systemu ParkPilot » strona 267 i pomaga kierowcy:

- znaleźć odpowiednie miejsce do parkowania,
- wybrać tryb parkowania,
- zaparkować tyłem prostopadłe lub równoległe,
- zaparkować przodem prostopadłe,
- wyjechać przodem z miejsca parkowania równoległego.

W pojazdach z asystentem parkowania i fabrycznym radiem wyświetlane są strefy z przodu, z tyłu i z boków samochodu, a położenie przeszkód jest pokazywane w odniesieniu do samochodu.

Asystent parkowania podlega fizycznym ograniczeniom systemu, a jego używanie wymaga od kierowcy zachowania szczególnej ostrożności »» » .

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w asystencie parkowania nie może działać wbrew prawom fizyki oraz podlega własnym ograniczeniom systemu. Wygoda, jaką zapewnia system asystent parkowania nie powinna zachęcać do podejmowania ryzyka kosztem bezpieczeństwa. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Każdy przypadkowy ruch pojazdu może spowodować poważne obrażenia.
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków

drogowych, pogody oraz natężenia ruchu.

- Niektóre powierzchnie przedmiotów i ubrań nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych wysyłanych przez czujnik. System może nie wykrywać prawidłowo takich przedmiotów lub osób noszących takie obrania.

- Na czujniki ultradźwiękowe mogą wpływać zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach mogą one uniemożliwić wykrycie osób lub przedmiotów.

- Czujniki ultradźwiękowe mają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.

- Przez cały czas należy obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie rejestrują małych dzieci, zwierząt i niektórych obiektów we wszystkich sytuacjach.

UWAGA

Szybkie obracanie się kierownicy w czasie parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego z wykorzystaniem asystenta parkowania mogą spowodować poważne obrażenia.

- Nie trzymać kierownicy w czasie manewrów parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego, o ile system tego nie zażąda. W przeciwnym razie system może przerwać manewr parkowania.

OSTROŻNIE

- W niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie rejestrują takich obiektów, jak dyszle przyczepy, belki, płoty, słupy, wąskie drzewa lub otwarte pokrywy bagażników, które mogą uszkodzić samochód.

- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją asystenta parkowania – ryzyko uszkodzeń.

- Asystent parkowania wykorzystuje inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty jako punkty odniesienia. Należy upewnić się, że w czasie parkowania nie zostanie uszkodzona opona. W razie potrzeby przerwać manewrowanie, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wyjeżdżaniu z parkingu lub parkowaniu, czujniki ultradźwiękowe w zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.

- W przypadku stosowania urządzeń ciśnieniowych lub wytwarzających parę wodną do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, można kierować je na czujnik tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.

- Tablica rejestracyjna lub jej oprawa z przodu, która jest większa od tablicy rejestracyjnej, albo zakrzywiona tablica rejestracyjna może spowodować:

- błędne wykrywanie przeszkód,

- zasłonić czujnik,
- spowodować przerwanie manewru parkowania lub nieprawidłowe ustawienie pojazdu na miejscu parkingowym.

• Jeżeli jeden z czujników ultradźwiękowych jest uszkodzony, strefa odpowiadająca danej grupie czujników (z przodu lub z tyłu) jest dezaktywowana do czasu usunięcia usterki czujnika. Z czujników na drugim zderzak można korzystać tak, jak dotychczas. W przypadku usterki w systemie skonsultować się ze specjalistycznym warsztatem. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

Informacja

- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu, czujniki ultradźwiękowe na zderzaku należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód, nie zaklejać ich i nie zasłaniać innymi przedmiotami.
- Niektóre źródła hałasu, takie jak szorstki asfalt lub kostka brukowa oraz hałasy pochodzące od innych samochodów mogą zakłócać działanie i powodować błędne wskazania systemów Park Assist i ParkPilot.
- Aby zapoznać się z systemem i jego funkcjami, SEAT zaleca ćwiczenie korzystania z systemu Park Assist na terenie o małym natężeniu ruchu lub na parkingu.

Opis systemu Park Assist



Rys. 200 Szczegółowy widok górnej części konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączenia systemu Park Assist

W skład systemu Park Assist wchodzi czujniki ultradźwiękowe umieszczone na przednim i tylnym zderzaku, przycisk  **rys. 200** służący do włączania i wyłączania systemu oraz komunikaty wyświetlane na tablicy rozdzielczej.

Wcześniejsze zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru na parkingu lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Park Assist przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Naciśnięty został przycisk .
- Prędkość jest wyższa od ok. 7 km/h.

- Kierowca trzyma kierownicę.
- Manewr parkowania nie został ukończony przed upływem ok. 6 minut od aktywacji automatycznego kierowania.
- Awaria systemu (system tymczasowo niedostępny).
- ASR jest wyłączony.
- Interwencja układów ASR lub ESC.
- Drzwi kierowcy są otwarte.

Aby manewr mógł być wznowiony nie może zachodzić żadne z powyższych oraz przycisk  musi zostać ponownie naciśnięty.

Cechy szczególne

Asystent parkowania podlega fizycznym ograniczeniom systemu. Na przykład nie można za jego pomocą parkować ani wyjeżdżać z miejsca parkingowego na ostrym zakręcie.

W trakcie wjeżdżania na miejsce parkingowe lub jego opuszczania krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o konieczności włączenia biegu do jazdy do przodu lub do tyłu. Jeżeli nie słychać takiego dźwięku, konieczność zmiany biegu będzie sygnalizowana ciągłym dźwiękiem (obiekt w odległości 30 cm) przez system ParkPilot.

Kiedy asystent parkowania obraca kierownicą w stojącym pojeździe, w tablicy rozdzielczej wyświetlany jest symbol . Nacisnąć pedał hamulca, aby obracanie kierownicą odbywało się w stojącym pojeździe, a ustawienie pojazdu na miejscu parkingowym wymagało jak najmniejszej liczby manewrów.

Tryb jazdy z przyczepą

Asystenta parkowania nie można włączyć, jeżeli fabrycznie zamontowany uchwyt ha-

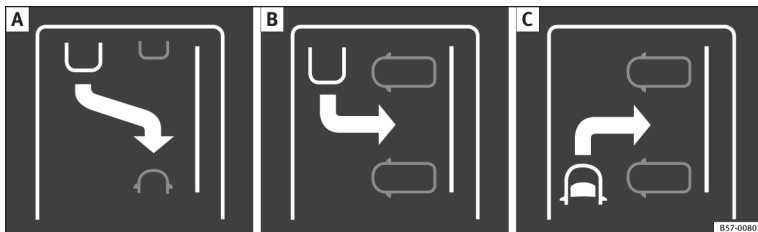
ka holowniczego »» strona 284 jest połączony elektrycznie z przyczepą.

Po wymianie koła

Jeżeli po wymianie koła pojazd nie ustawia się na miejscach parkingowych i nie wyjeżdża z nich prawidłowo, obwód nowego koła może różnić się od dotychczasowego i system musi się do niego zaadaptować. Taka adaptacja odbywa się automatycznie w czasie jazdy. Aby ją przyspieszyć, należy wykonać powolne skręty (przy prędkości

poniżej 20 km/h), np. na pustym parkingu »»  zob Wprowadzenie na stronie 258.

Wybieranie trybu parkowania



Rys. 201 Zmniejszony widok trybów parkowania na wyświetlaczu: **A**) Parkowanie równoległe tyłem. **B**) Parkowanie prostopadłe tyłem. **C**) Parkowanie prostopadłe przodem.



Rys. 202 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: zmniejszony widok asystenta parkowania

Wybieranie trybu parkowania z wykorzystaniem Park Assist z wcześniejszym zatrzymaniem przed miejscem do parkowania

Po aktywacji asystenta parkowania i znalezieniu miejsca do parkowania w tablicy rozdzielczej wyświetlana jest propozycja trybu

parkowania. Asystent parkowania automatycznie wybiera tryb parkowania. Wybrany tryb jazdy jest pokazany na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej » **rys. 202**. Pokazany jest również zmniejszony widok innego możliwego trybu parkowania » **rys. 201**. Jeżeli tryb wybrany przez system nie odpowiada żądaniu trybowi, kierowca może wybrać inny tryb, naciskając przycisk **[Pa]** » **rys. 200**.

	Działanie
1.	Muszą być spełnione niezbędne warunki do parkowania z wykorzystaniem asystenta parkowania » strona 264.

	Działanie
	Nacisnąć przycisk [Pa] .
2.	Lampka kontrolna w przycisku [Pa] zapali się, gdy system zostanie włączony. Ponadto wybrany tryb parkowania jest pokazany na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej, a w widoku zmniejszonym wyświetlana jest propozycja innego trybu parkowania, który można wybrać zamiast aktualnego trybu.
3.	Włączyć kierunkowskaz z tej strony pojazdu, z której znajduje się miejsce do parkowania. Na tablicy rozdzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi. Domyślnie, jeżeli kierunkowskaz nie jest włączony, samochód parkuje po prawej stronie jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu.

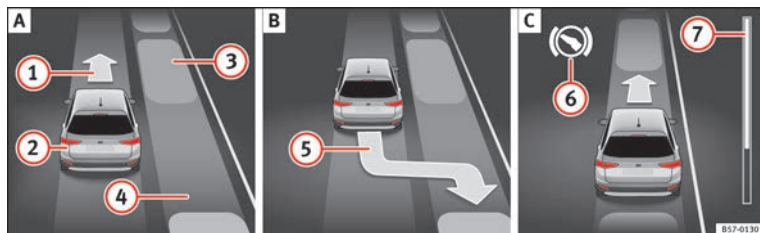
	Działanie
	W razie potrzeby nacisnąć ponownie przycisk [P_{st}] , aby zmienić tryb parkowania.
4.	Po przełączeniu wszystkich możliwych trybów parkowania, jeżeli przycisk [P_{st}] zostanie naciśnięty ponownie, system wyłączy się.
5.	Jeszcze raz nacisnąć przycisk [P_{st}] , aby ponownie włączyć system.
6.	Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na tablicy rozdzielczej, zwracając jednocześnie uwagę na ruch uliczny, i minąć miejsce parkingowe.

Szczególny przypadek parkowania prostopadłego, do parkowania przodem, bez mijania miejsca parkingowego

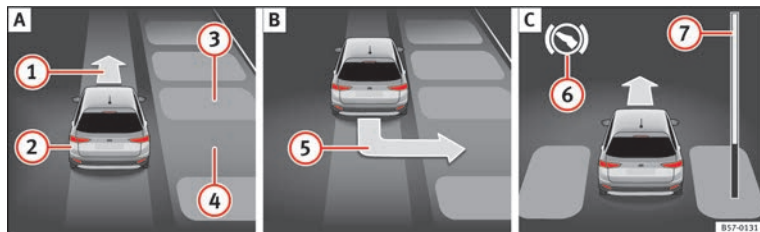
	Działanie
1.	Muszą być spełnione niezbędne warunki do parkowania z wykorzystaniem asystenta parkowania »» strona 264.
2.	Podjechać przodem do miejsca parkingowego, zwracając uwagę na ruch uliczny, i zatrzymać pojazd.

	Działanie
	Nacisnąć przycisk [P_{st}] <i>jeden raz</i> .
3.	Lampka kontrolna w przycisku [P_{st}] zapali się, gdy system zostanie włączony. Dodatkowo wybrany tryb jazdy jest pokazany na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej w widoku pomniejszonym.
4.	Puścić kierownicę »» ⚠ zob Wprowadzenie na stronie 258.

Parkowanie z Park Assist



Rys. 203 Na tablicy rozdzielczej: parkowanie równoległe [A] Znajdowanie miejsca parkingowego. [B] Pozycja parkingowa. [C] Manewrowanie.



Rys. 204 Na tablicy rozdzielczej: parkowanie prostopadłe [A] Znajdowanie miejsca parkingowego. [B] Pozycja parkingowa. [C] Manewrowanie.

Legenda do **rys. 203** oraz **rys. 204**:

- ① Komunikat: jedź naprzód
- ② Twój pojazd
- ③ Zaparkowany pojazd
- ④ Wykryto miejsce parkingowe
- ⑤ Komunikat nakazujący parkowanie
- ⑥ Komunikat nakazujący naciśnięcie pedału hamulca

⑦ Pasek postępu

Paski postępu

Pasek postępu

» **rys. 203** ⑦ and » **rys. 204** ⑦ na ekranie w tablicy rozdzielczej wyświetla się względna odległość, jaka pozostała do przejechania. Wielkość paska postępu jest wprost proporcjonalna do odległości. Pod-

czas jazdy do przodu pasek postępu kurczy się w górę, a podczas cofania - w dół. »

Konieczne warunki parkowania z wykorzystaniem asystenta parkowania

W przypadku parkowania równoległego	W przypadku parkowania prostopadłego
System kontroli trakcji (ASR) musi być włączony » strona 193.	
Nie należy przekraczać prędkości 40 km/h , gdy przejeżdża się obok miejsca parkingowego.	Nie należy przekraczać prędkości 20 km/h , gdy przejeżdża się obok miejsca parkingowego.
Należy zachować odległość od 0,5 do 2,0 metrów , gdy przejeżdża się obok miejsca parkingowego.	
Długość miejsca parkingowego: długość pojazdu + 0,8 metra	Szerokość miejsca parkingowego: szerokość pojazdu + 0,8 metra
Podczas parkowania nie należy przekraczać prędkości 7 km/h .	

Parkowanie

	Wykonać następujące czynności:
1.	Muszą być spełnione niezbędne warunki do parkowania z wykorzystaniem asystenta parkowania » strona 264. Należy również wybrać tryb parkowania » strona 261.

	Wykonać następujące czynności:
2.	Należy spojrzeć na wyświetlacz na tablicy rozdzielczej, by przekonać się, czy wykryto „odpowiednie” miejsce parkingowe i czy osiągnięto prawidłową pozycję do parkowania » rys. 203  lub » rys. 204  .
	Miejsce uznaje się za „odpowiednie”, jeśli na tablicy rozdzielczej wyświetla się komunikat zachęcający do parkowania  .
3.	Zatrzymać samochód i po krótkiej chwili włączyć bieg wsteczny.
4.	Puścić kierownicę »  zob Wprowadzenie na stronie 258.
	Należy wrócić uwagę na następujący komunikat: Automatyczne kierowanie aktywne. Rozejrzyj się wokół.
5.	Rozglądając się, ostrożnie rozpocząć przyspieszanie do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h.
	Podczas parkowania kierowaniem zajmuje się wyłącznie system. Kierowca musi jedynie przyspieszać, wciskać sprzęgło (w razie potrzeby), zmieniać biegi i hamować.

	Wykonać następujące czynności:
	Należy cofać, dopóki nie rozlegnie się sygnał ciągły asystenta parkowania ParkPilot.
6.	LUB: cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat nakazujący jazdę do przodu » rys. 203   or » rys. 204   .
	LUB: cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat System park Assist zakończył pracę.
	Pasek postępu  wskazuje odległość do pokonania » strona 263.
7.	Nacisnąć pedał hamulca do momentu, gdy system Park Assist przestanie obracać kierownicę.
	LUB: do momentu wyłączenia symbolu  na tablicy rozdzielczej.
8.	Włączyć pierwszy bieg.
	Należy jechać do przodu, dopóki nie rozlegnie się sygnał ciągły asystenta parkowania ParkPilot.
9.	LUB: cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat nakazujący jazdę do przodu.
	Asystent parkowania kieruje samochodem podczas jazdy do przodu i do tyłu, dopóki samochód nie znajdzie się pośrodku miejsca parkingowego » rys. 203  lub » rys. 204  .

Wykonać następujące czynności:

10.

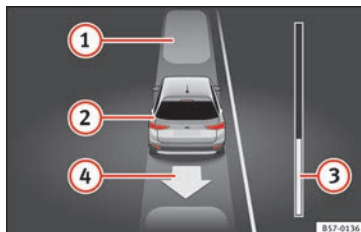
Aby uzyskać optymalny efekt, po wykonaniu każdego z manewrów należy poczekać, aż system Park Assist przestanie obracać kierownicą.

Manewr parkowania kończy się z chwilą wyświetlenia odpowiedniego komunikatu na tablicy rozdzielczej lub - w niektórych przypadkach - wyemitowania sygnału akustycznego.

i Informacja

Jeśli manewr parkowania zostanie przerwany przedwcześnie, efekt może nie być optymalny.

Wyjazd z miejsca parkingowego z wykorzystaniem asystenta parkowania (tylko w przypadku parkowania równoległego)



Rys. 205 Na tablicy rozdzielczej: opuszczanie równoległego miejsca parkingowego.

Legenda do **rys. 205**:

- ① Zaparkowany pojazd
- ② Włączono wsteczny bieg
- ③ Pasek postępu wskazuje odległość do pokonania
- ④ Komunikat wskazujący proponowany manewr opuszczenia miejsca parkingowego

Konieczne warunki opuszczenia miejsca parkingowego z wykorzystaniem asystenta parkowania (Park Assist)

- Tylko w przypadku parkowania równoległego

- System kontroli trakcji (ASR) musi być włączony » strona 193.
- Długość miejsca parkingowego: **długość pojazdu + 0,5 metra**
- Podczas opuszczania miejsca parkingowego nie należy przekraczać prędkości **7 km/h**.

Opuszczanie miejsca parkingowego

Wykonać następujące czynności:

	W przypadku parkowania równoległego
1.	Muszą zostać spełnione konieczne warunki opuszczenia miejsca parkingowego z wykorzystaniem asystenta parkowania (Park Assist) » strona 265.
2.	Włączyć silnik » strona 182.
	Naciśnąć przycisk (P) » rys. 200 .
3.	Lampka kontrolna w przycisku (P) zapali się, gdy system zostanie włączony.
4.	Włączyć kierunkowskaz od strony drogi, na którą wyjedzie pojazd podczas opuszczania miejsca do parkowania.
5.	Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R .

	W przypadku parkowania równoległego
	Puścić kierownicę » » » zob Wprowadzenie na stronie 258.
	Należy wrócić uwagę na następujący komunikat: Automatyczne hamowanie aktywne. Rozejrzyj się wokół.
6.	Rozglądając się, ostrożnie rozpocząć przyspieszanie do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h.
	Podczas opuszczania miejsca parkingowego kierowaniem zajmuje się wyłącznie system. Kierowca musi jedynie przyspieszać, wcisnąć sprzęgło (w razie potrzeby), zmieniać biegi i hamować.
7.	Należy cofać, dopóki nie rozlegnie się sygnał ciągly asystenta parkowania ParkPilot. LUB: cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat nakazujący jazdę do przodu.
	Pasek postępu » » » rys. 205 wskazuje odległość do pokonania » » » strona 263.
8.	Nacisnąć pedał hamulca do momentu, gdy system Park Assist przestanie obracać kierownicą. LUB: wcisnąć pedał hamulca do momentu wyłączenia symbolu na tablicy rozdzielczej.

	W przypadku parkowania równoległego
	Należy jechać do przodu, dopóki nie rozlegnie się sygnał ciągly asystenta parkowania ParkPilot.
9.	LUB: cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat nakazujący jazdę do przodu.
	Asystent parkowania kieruje samochodem podczas jazdy do przodu i do tyłu, dopóki samochód nie opuści miejsca parkingowego.
10.	Pojazd może opuścić miejsce parkingowe z chwilą wyświetlenia odpowiedniego komunikatu na tablicy rozdzielczej lub - w niektórych przypadkach - wyemitowania sygnału akustycznego.
	Należy przejąć kierowanie pojazdem po osiągnięciu kąta skrętu wskazanego przez asystenta parkowania.
11.	Zwracając uwagę na innych uczestników ruchu, opuścić miejsce parkingowe.

Automatyczne hamowanie inicjowane przez asystenta parkowania (Park Assist)

Asystent parkowania wspiera kierowcę, automatycznie aktywując hamulec w pewnych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca » » » .

Automatyczne hamowanie w celu niedopuszczenia do przekroczenia dozwolonej prędkości

Aby nie dopuścić do przekroczenia prędkości 7 km/h podczas parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego, hamulce mogą aktywować się automatycznie. Po automatycznym uruchomieniu hamulców manewr parkowania lub wyjazdu z miejsca parkingowego może być kontynuowany.

Hamulce aktywują się automatycznie tylko raz dla każdego manewru parkowania lub wyjazdu z miejsca parkingowego. Jeśli prędkość 7 km/h zostanie ponownie przekroczona, manewr jest przerywany.

Automatyczne hamowanie przeciwkolizyjne

W zależności od warunków asystent parkowania (Park Assist) może automatycznie zatrzymać pojazd w przypadku napotkania przeszkody, naciskając i przytrzymując pedał hamulca » » » . Następnie kierowca musi nacisnąć pedał hamulca.

Automatyczne uruchomienie hamulca w celu ograniczenia uszkodzeń powoduje zakończenie manewru parkowania.

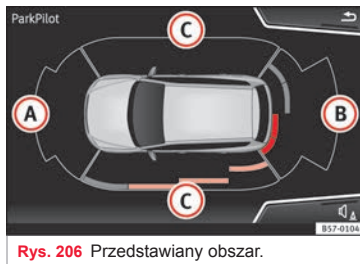
⚠ UWAGA

Automatyczne hamowanie inicjowane przez asystenta parkowania nie powinno zachęcać do podejmowania ryzyka kosztem bezpieczeństwa. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Asystent parkowania podlega fizycznym ograniczeniom systemu. W niektórych sytuacjach funkcja automatycznego hamowania może zadziałać jedynie w ograniczonym stopniu lub nie zadziałać wcale.
- Kierowca musi być zawsze gotowy do samodzielnego użycia hamulców!
- Automatyczna interwencja hamulca zakończy się po upływie około 1,5 sekundy. Po upływie tego czasu należy samodzielnie zatrzymać pojazd.

System Parking Plus (Asystent Parkowania)*

Opis



Rys. 206 Przedstawiany obszar.

Podczas parkowania **Parking System Plus** pomaga kierowcy ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi z przodu oraz za samochodem.

Czujniki ultradźwiękowe są wbudowane w przedni i tylny zderzak. Po wykryciu przeszkody kierowca jest ostrzegany sygnałami dźwiękowymi i wzrokowymi za pośrednictwem systemu Easy Connect.

W przypadku ryzyka czołowego zderzenia, sygnały dźwiękowe pochodzą z przodu pojazdu, a w przypadku ryzyka kolizji z tyłu, sygnały dochodzą z tyłu pojazdu.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą lub zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje odnośnie czyszczenia » strona 299.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Ⓐ 1,2 m
- Ⓑ 1,6 m
- Ⓒ 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi staje się coraz krótszy. Przy zbliżeniu się na odległość około 0,3 m ostrzeżenie będzie stałym sygnałem dźwiękowym. Nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (ani do tyłu!)

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa na ton ciągłego ostrzeżenia).

Aby wyświetlić całe otoczenie pojazdu, należy przejechać kilka metrów do przodu i do tyłu. W ten sposób uwzględnione zostaną brakujące obszary i otoczenie pojazdu zostanie obliczone.

Funkcje specjalne asystenta parkowania (ParkPilot) z systemem Area View

W poniższych sytuacjach analizowany obszar z boku pojazdu jest automatycznie ukrywany:

- Gdy drzwi samochodu są otwarte.
- Gdy układ ASR jest wyłączony.
- W przypadku aktywnego systemu ASR lub ESC.
- Jeśli samochód stoi w miejscu przez ponad 3 minuty.

UWAGA

- Należy zawsze zwracać uwagę (także patrząc prosto do przodu) na ruch drogowy i otoczenie pojazdu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego, lub podczas wykonywania podobnych manewrów, kierowca zawsze bierze za nie odpowiedzialność.
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków drogowych, pogody oraz natężenia ruchu.
- Czujniki ultradźwiękowe mają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi. Należy zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta.
- Zawsze zachowywać kontrolę wzroku włącznie nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

kowej pomocy używać lusterek wstecznych.

OSTROŻNIE

Na funkcje wspomagania parkowania mogą wpływać różne czynniki, które mogą prowadzić do uszkodzenia pojazdu lub jego najbliższego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa lub nie wyświetla niektórych obiektów:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, drążki holownicze, płoty, słupy i drzewa o wąskich pniach.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o powierzchni lub strukturze pewnego typu, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie przedmiotów i ubrań nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych wysyłanych przez czujnik. System może nie wykrywać prawidłowo takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania.
- Na czujniki ultradźwiękowe mogą wpływać zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach mogą one uniemożliwić wykrycie osób lub przedmiotów.
- W miarę zbliżania się do przeszkód o małej wysokości, układ może przestać je wykrywać, a w konsekwencji przestać o nich ostrzegać.

wykrywać, a w konsekwencji przestać o nich ostrzegać. W pewnych okolicznościach obiekty takie jak wysoki krawężnik mogący uszkodzić podwozie samochodu również nie są wykrywane.

- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia układu wspomagania parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.
- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek działania czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. W takim przypadku należy przekazać samochód do sprawdzenia funkcji w specjalistycznym warsztacie.
- Tablica rejestracyjna lub jej oprawa z przodu, która jest większa od tablicy rejestracyjnej, albo zakrywana tablica rejestracyjna może spowodować:
 - błędne wykrywanie przeszkód,
 - zasłonięcie czujnika.

Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet przy braku przeszkody w badanym obszarze, np.:
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie,
 - w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak pojazdy czyszczące lub inne pojazdy

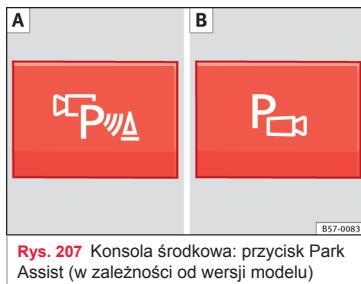
wyposażone w systemy ultradźwiękowe,

- przy intensywnych opadach deszczu, śniegu, gradu lub w gęstych spalinach,
- jeżeli tablica rejestracyjna nie jest prawidłowo zamontowana na zderzaku,
- w miejscach takich jak u szczytu wzniesienia.
- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód, i nie przykrywać ich przedmiotami samoprzylepnymi lub innymi.
- W przypadku stosowania urządzeń ciśnieniowych lub wytwarzających parę wodną do czyszczenia czujników ultradźwiękowych należy kierować je na czujnik tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją Asystenta parkowania.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak ramka tablicy rejestracyjnej z reklamą, może zakłócać działanie systemu Park Assist.
- W celu zaznajomienia się z systemem, zaleca się ćwiczenie parkowania na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu

drogowego. Ćwiczyć należy przy dobrej pogodzie i dobrym oświetleniu.

- Oprócz wskazań można też zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia » strona 275.
- W samochodach bez systemu Infotainment parametry te można modyfikować w autoryzowanym serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy » strona 276.
- Wyświetlacz ekranu Easy Connect pokazuje obraz z niewielkim opóźnieniem czasowym.

Działanie asystenta parkowania



Rys. 207 Konsola środkowa: przycisk Park Assist (w zależności od wersji modelu)

Ręczne włączanie Wspomagania parkowania

- Naciśnąć przycisk **PWA** *jeden raz*.

Ręczne wyłączenie Wspomagania parkowania

- Naciśnąć przycisk **PWA** *ponownie*.

Ręczne wyłączenie wyświetlania komunikatów asystenta parkowania (dźwięki pozostają słyszalne)

- W menu głównym naciśnąć przycisk fabrycznie montowanego systemu informacyjno-rozrywkowego.
- **LUB:** naciśnąć przycisk funkcyjny **POWRÓT**.

Automatyczne włączenie Wspomagania parkowania

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** jeżeli pojazd zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h » strona 270 Przeszkoda zostaje wykryta w odległości około 95 cm, jeżeli w systemie informacyjno-rozrywkowym jest włączona automatyczna aktywacja. Wyświetla się widok zredukowany.

Automatyczne odłączenie Wspomaganie parkowania

- Ustawić dzwignię w położeniu **P**.
- **LUB**: jadąc do przodu przyspieszyć do prędkości wyższej niż około 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięków asystenta parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny .

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny.

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dzwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na obraz z kamery cofania („RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dzwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i symbol przycisku podświetli się na żółto.

Automatyczne włączenie



Rys. 208 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację

Kiedy włącza się automatycznie system Parking Plus, wyświetla się ikona samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty »» **rys. 208**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automatyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku **P_{PA}**, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB**: przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tego poziomu.

• **LUB**: ustawić dzwignię zmiany biegów w położeniu **P**, a następnie przesunąć ją z tego położenia.

• **LUB**: włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczne włączenie sygnalizowane wyświetleniem miniaturki pomocy w parkowaniu można włączać i wyłączać z menu systemowego Easy Connect »»  **strona 28**:

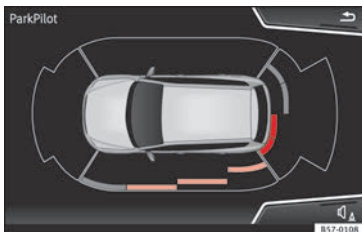
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk **[CAR]** > **Ustawienia** > **Parkowanie i manewry**.
- Wybrać opcję **Automatyczne włączenie**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, funkcja jest włączona.

Jeżeli system został włączony automatycznie, sygnał dźwiękowy nastąpi tylko wtedy, kiedy przeszkody z przodu będą znajdować się w odległości mniejszej niż 50 cm.

Ostrożnie

Automatyczne podłączenie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas wolnej jazdy. Jeżeli styl jazdy nie jest przystosowany do okoliczności, może spowodować wypadek i poważne obrażenia lub uszkodzenie.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 209 Wyświetlanie wskazań asystenta parkowania na ekranie systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół pojazdu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: biały segment wyświetla się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze pojazdu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze ruchu pojazdu i w odległości powyżej 30 cm wyświetlają się w kolorze żółtym.

Czerwone segmenty: przeszkody znajdujące się bliżej niż 30 cm od pojazdu wyświetlają się na czerwono.

Ponadto w radiach SEAT Media System Plus/Navi System, żółty pasek wskazuje oczekiwaną trasę pojazdu w oparciu o kąty kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na torze ruchu samochodu rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy pojazd zbliża się do przeszkody, segmenty są wyświetlane bliżej pojazdu. Kiedy wyświetlony zostanie przedostatni segment, oznacza to, że samochód osiągnął strefę kolizji. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem ruchu pojazdu. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) » **⚠ zob Opis na stronie 268, » ! zob Opis na stronie 268!**

Jeżeli samochód jest wyposażony w system Area View, obraz z systemu Park Assist pojawia się w zależności od wybranego widoku Area View.

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawieniami wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych steruje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – aktywuje opcję **Automatycznego włączania** » strona 270.

☐ **wyłączony** – dezaktywuje opcję **Automatycznego włączania** » strona 270.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku/ostrości z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku/ostrości z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym asystencie parkowania głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie asystenta parkowania, i jeżeli na tablicy »

rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie asystenta parkowania, oznacza to awarię systemu.

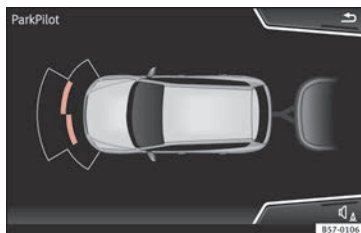
Jeżeli usterka nie ustąpi przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania nie zostanie on już wyświetlony.

W razie wystąpienia usterki w systemie wspomaganie parkowania, na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce. Towarzyszyć temu będzie migająca dioda LED w kluczyku P_u.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **(A)** i **(B)** » **rys. 206**. W przypadku usterki przedniego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **(C)** i **(D)**.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki specjalistycznemu warsztatowi.

Jazda z przyczepą



Rys. 210 ParkPilot wyświetlony na ekranie gdy przyczepa jest podłączona.

W samochodach wyposażonych fabrycznie w zaczep holowniczy, jeżeli przyczepa jest połączona przewodem elektrycznym, tylne czujniki Pomocy w Parkowaniu nie są włączane przy włączonym tylnym biegu, kiedy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk P_u.

Odległość do potencjalnych przeszkód z tyłu i z boku pojazdu nie będzie wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękiem.

Ekran Easy Connect będzie wyświetlać tylko przedmioty wykryte z przodu, a tor jazdy nie będzie widoczny ukryty.

Asystent parkowania (Park-Pilot)*

Opis

Dostępne są różne systemy wspomaganie parkowania lub manewrowania na małych powierzchniach, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie.

Tylny czujnik parkowania uruchamia sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach znajdujących się za samochodem.

Czujniki są zintegrowane z tylnym zderzakiem. Po wykryciu przeszkody kierowca jest ostrzegany sygnałami dźwiękowymi i wzrokowymi za pośrednictwem systemu Easy Connect.

Jeżeli zainstalowano system Area View, tylny czujnik parkowania będzie uruchamiał ostrzeżenie dźwiękowe o obiektach z tyłu pojazdu, a na ekranie Easy Connect będzie wyświetlany obraz Area View, czyli faktyczny obraz obiektów w otoczeniu pojazdu.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą lub zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje odnośnie czyszczenia » **strona 299**.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,6 m
obszar centralny	1,6 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi staje się coraz krótszy. Przy zbliżeniu się na odległość około 0,3 m ostrzeżenie będzie stałym sygnałem dźwiękowym. Nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (ani do tyłu!) » » » ⚠ » » » Ⓜ.

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/Wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego asystent parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu wstecznego biegu asystent parkowania natychmiast się wyłącza.

⚠ UWAGA

- Należy zawsze zwracać uwagę (także patrząc prosto do przodu) na ruch drogowy i otoczenie pojazdu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego, lub podczas wykonywa-

nia podobnych manewrów, kierowca zawsze bierze za nie odpowiedzialność.

- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków drogowych, pogody oraz natężenia ruchu.
- Czujniki ultradźwiękowe mają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi. Należy zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta.
- Zawsze zachowywać kontrolę wzroku nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

Ⓜ OSTROŻNIE

Na funkcje wspomaganie parkowania mogą wpływać różne czynniki, które mogą prowadzić do uszkodzenia pojazdu lub jego najbliższego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa lub nie wyświetla niektórych obiektów:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, drążki holownicze, płoty, słupy i drzewa o wąskich pniach.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o powierzchni lub strukturze pewnego typu, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.

- Niektóre powierzchnie przedmiotów i ubrań nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych wysyłanych przez czujnik. System może nie wykrywać prawidłowo takich przedmiotów lub osób noszących takie odbrania.

- Na czujniki ultradźwiękowe mogą wpływać zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach mogą one uniemożliwić wykrycie osób lub przedmiotów.

- W miarę zbliżania się do przeszkód o małej wysokości, układ może przestać je wykrywać, a w konsekwencji przestać o nich ostrzegać. W pewnych okolicznościach obiekty takie jak wysoki krawężnik mogący uszkodzić podwozie samochodu również nie są wykrywane.

- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia układu wspomaganie parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.

- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek działania czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomaganie parkowania. W takim przypadku należy przekazać samochód do sprawdzenia funkcji w specjalistycznym warsztacie.

i Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet przy braku przeszkody w badanym obszarze, np:
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie,
 - w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak pojazdy czyszczące lub inne pojazdy wyposażone w systemy ultradźwiękowe,
 - przy intensywnych opadach deszczu, śniegu, gradu lub w gęstych spalinach,
 - jeżeli tablica rejestracyjna nie jest prawidłowo zamontowana na zderzaku,
 - w miejscach takich jak u szczytu wznesienia.
- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód, i nie przykrywać ich przedmiotami samoprzylepnymi lub innymi.
- W przypadku stosowania urządzeń ciśnieniowych lub wytwarzających parę wodną do czyszczenia czujników ultradźwiękowych należy kierować je na czujnik tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, mo-

że kolidować z funkcją Asystenta parkowania.

- W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowania na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy przy dobrej pogodzie i dobrym oświetleniu.
- Oprócz wskazań można też zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia »» strona 275.
- W samochodach bez systemu Infotainment parametry te można modyfikować w autoryzowanym serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 276.
- Wyświetlacz ekranu Easy Connect pokazuje obraz z niewielkim opóźnieniem czasowym.

Działanie asystenta parkowania

Ręczne wyłączanie wyświetlania komunikatów asystenta parkowania (dźwięki pozostają słyszalne)

- W menu głównym nacisnąć przycisk fabrycznie montowanego systemu informacyjno-rozrywkowego.
- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny **POWRÓT**.

Włączanie asystenta parkowania

- Włączyć wsteczny bieg (manualna skrzynia biegów) lub ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **R** (automatyczna skrzynia biegów).

Wyłączanie asystenta parkowania

- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, **N** lub **D** (automatyczne skrzynie biegów) lub wyłączyć bieg wsteczny (manualne skrzynie biegów). Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu **N** lub **D** system pozostanie aktywny przez około 8 sekund, a następnie się wyłączy. Nie dotyczy to systemu Area View, który wyłączy się natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego.

Tymczasowe wyciszenie dźwięków asystenta parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny . Jeżeli w samochodzie zainstalowano system Area View, nie można tymczasowo wyciszyć dźwięków asystenta parkowania.

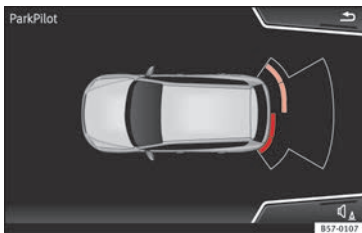
Jeżeli w samochodzie zamontowana jest kamera cofania („RVC“), należy przełączyć widok ze zredukowanego do pełnoekranowego.

- Nacisnąć ikonę samochodu w widoku zredukowanym.

W razie potrzeby przełączyć na obraz z kamery cofania („RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R.
- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny RVC.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 211 Wyświetlanie wskazań asystenta parkowania na ekranie systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkód można oszacować na podstawie segmentów z tyłu pojazdu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: są one wyświetlane, jeżeli przeszkoda nie znajduje się na torze ruchu pojazdu, nawet jeżeli włą-

czony jest elektroniczny hamulec postojowy.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze ruchu pojazdu i w odległości powyżej 30 cm wyświetlają się w kolorze żółtym.

Czerwone segmenty: przeszkody znajdujące się bliżej niż 30 cm od pojazdu wyświetlają się na czerwono.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na torze ruchu samochodu rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy pojazd zbliża się do przeszkody, segmenty są wyświetlane bliżej pojazdu. Kiedy wyświetlony zostanie przedostatni segment, oznacza to, że samochód osiągnął strefę kolizji. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem ruchu pojazdu. Przerwać cofanie »» ⚠ zob Opis na stronie 273, »» ⓘ zob Opis na stronie 273!

Pojazdy wyposażone w Area View

Segmenty nie są wyświetlane, jeżeli samochód jest wyposażony w Area View.

System PDC będzie emitował ostrzeżenie dźwiękowe w przypadku wykrycia obiektów znajdujących się blisko pojazdu, a obraz Area View prezentujący rzeczywisty widok obiektów wokół samochodu będzie wyświetlany na ekranie.

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawieniami wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych steruje się poprzez system Easy Connect*.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku/ostrości z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym asystencie parkowania głośność aktywnego źródła audio/wideo zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie asystenta parkowania, i jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie asystenta parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu asystenta parkowania nie zostanie już wyświetlona.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki specjalistycznemu warsztatowi.

Uchwyt haka holowniczego

W samochodach wyposażonych fabrycznie w uchwyt haka holowniczego, jeżeli przyczepa jest połączona przewodem elektrycznym, tylne czujniki Asystenta parkowania nie są włączane przy załączonym wstecznym biegu (skrzynie manualne) ani kiedy dźwignia jest ustawiona w położeniu R (skrzynie automatyczne).

Area View*

Wprowadzenie

>>> Tab. na stronie 2

Wykorzystując 4 kamery, system generuje obraz wyświetlany na ekranie systemu Infotainment. Kamery są zlokalizowane w osłonie chłodnicy, lusterkach bocznych i pokrywach bagażnika.

Funkcje i obrazy prezentowane przez system Area View mogą różnić się w zależ-

ności od tego, czy pojazd jest wyposażony w asystenta parkowania (ParkPilot).

UWAGA

Obraz z kamer nie umożliwia precyzyjnego obliczenia odległości od przeszkód (ludzi, pojazdów itp.), więc korzystanie z nich może być przyczyną poważnego wypadku i obrażeń.

- Obiektywy kamer powiększają i zniekształcają pole widzenia, a obiekty na ekranie są widoczne inaczej i mniej precyzyjnie niż w rzeczywistości.
- Niektóre obiekty mogą nie być widoczne lub mogą nie być pokazywane wyraźnie – na przykład słupki lub wąskie poręcze – z uwagi na rozdzielczość ekranu i niedostateczne oświetlenie.
- Kamery mają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.
- Kamera nie może być pokryta śniegiem ani lodem, ani nie powinna być zaslaniana.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Area View nie może działać wbrew prawom fizyki oraz podlega własnym ograniczeniom systemu. Wygoda, jaką zapewnia system Area View nie powinna zachęcać do podejmowania ryzyka kosztem bezpieczeństwa. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświad-

omy może spowodować poważny wypadek i obrażenia. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Prędkość i styl jazdy należy dostosować do widoczności, pogody, warunków drogowych i natężenia ruchu.
- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Przez cały czas należy obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ kamery nie rejestrują małych dzieci, zwierząt i niektórych obiektów we wszystkich sytuacjach.
- Tablica rejestracyjna może zasłaniać część obrazu i ograniczać pole widzenia kamery.
- System prawdopodobnie nie będzie mógł wyświetlić wyraźnego obrazu wszystkich stref.

OSTROŻNIE

- Obraz z kamery jest tylko dwuwymiarowy. Z powodu braku perspektywy wystające elementy lub dziury w nawierzchni mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- W niektórych okolicznościach kamera nie rejestruje takich obiektów, jak belki, płoty, słupy lub wąskie drzewa, które mogą uszkodzić samochód.
- System wyświetla pomocnicze linie i kształty niezależnie od otoczenia pojazdu i wykrycia obiektów. Za ustalenie, czy

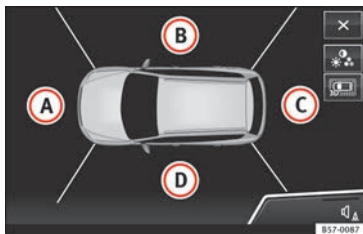
pojazd zmieści się na danym miejscu parkingowym odpowiada kierowca.

① OSTROŻNIE

W celu zapewnienia poprawnego działania systemu kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zasłaniać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić obiektyw kamery.

System Area View



Rys. 212 Obraz z systemu Area View: widok z góry

Dostępne są cztery różne widoki do wyboru:

Legenda do rys. 212:

Symbol	Znaczenie
	Strefa kamery przedniej
	Strefa kamery prawej
	Strefa kamery tylnej
	Strefa kamery lewej
	Wyjście z bieżącego obrazu
	Widoki trójwymiarowe
	W zależności od wyposażenia: włączanie i wyłączanie dźwięków asystenta parkowania (ParkPilot).
	Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast i kolor.

Widok z góry jest generowany poprzez połączenie obrazów ze wszystkich kamer » **rys. 212**. Widok z góry można włączyć, naciskając *pojazd* na obrazie.

Wybrać odpowiedni widok, naciskając różne strefy od » **rys. 212** do widoku z góry lub zredukowanego widoku z góry.

Warunki niezbędne do korzystania z systemu Area View

- Drzwi pojazdu i pokrywa bagażnika muszą być zamknięte.
- Obraz musi być wiarygodny i wyraźny. Między innymi dlatego obiektyw kamery musi być czysty.
- Strefa wokół pojazdu musi być wyraźna i całkowicie widoczna.
- Strefa parkowania lub manewrowania powinna być płaska.
- Pojazd **nie** powinien być mocno obciążony z tyłu.
- Kierowca musi być przyzwyczajony do systemu.
- Pojazd nie może być uszkodzony w okolicy kamery. Jeżeli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył pojazdu, system powinien być sprawdzony w specjalistycznym warsztacie.

Widok z kamery

- **Widok z góry (z lotu ptaka):** aby uzyskać panoramiczny widok pojazdu – widok trójwymiarowy z różnych kamer.
- **Przednia kamera (widok z przodu):** aby obserwować ruch przed pojazdem (inne pojazdy przecinające tor ruchu pojazdu) , do parkowania równoległego przodem »

przy zbliżaniu się do przeszkody i w jeździe terenowej .

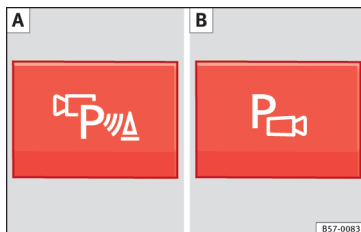
- **Boczne kamery (widok z boku):** aby zobaczyć strefę z boku samochodu, z lewej  lub z prawej strony , lub z obu stron naraz .

- **Tylna kamera (widok z tyłu):** aby obserwować ruch za pojazdem (inne pojazdy przecinające tor ruchu pojazdu , do parkowania prostopadłego tyłem , do parkowania równoległego tyłem  i przy dołączaniu przyczepy do samochodu .

Wybrany widok jest wyświetlany z prawej strony ekranu. Zredukowany widok z góry po prawej stronie jest wyświetlany w żółtej ramce. Ponadto na prawym marginesie ekranu wyświetlane są opcje menu oraz widoki „tryby” danej kamery. Aktywny widok (tryb) jest podświetlony.

Zredukowany widok z góry można ukryć, naciskając symbol . Spowoduje to wyświeślenie wybranego widoku w trybie pełnoekranowym.

Instrukcja użytkownika



Rys. 213 Konsola środkowa: przycisk ręcznego włączania/wyłączania systemu Area View w połączeniu z asystentem parkowania (A) lub tylnym asystentem parkowania (ParkPilot) (B).

Włączanie i wyłączanie systemu Area View

Ręczne włączanie wyświetlacza:	Nacisnąć przycisk  » rys. 213 <i>jeden raz.</i>
Ręczne włączanie wyświetlacza:	Na ekranie systemu Infotainment wyświetlony zostanie widok z góry » rys. 212 . W przypadku naciśnięcia przycisku  w czasie jazdy z prędkością powyżej 15 km/h obraz nie zostanie wyświetlony.
Ręczne włączanie wyświetlacza:	Włączyć bieg wsteczny.
Ręczne włączanie wyświetlacza:	Widok obrazu z tylnej kamery zostanie wyświetlony w trybie parkowania równoległego, ze zredukowanym widokiem z góry.

Włączanie i wyłączanie systemu Area View

	Nacisnąć ponownie przycisk  » rys. 213 .
Ręczne wyłączanie wyświetlacza:	LUB: nacisnąć przycisk na fabrycznym systemie Infotainment, na przykład przycisk (RADIO).
	LUB: nacisnąć przycisk funkcyjny  .
Automatyczne wyłączanie wyświetlacza:	Zwiększyć prędkość jazdy do przodu powyżej ok. 15 km/h.
	LUB: wyłączyć zapłon. Menu systemu Area View zniknie natychmiast.

Cechy szczególne

Przykłady złudzeń optycznych powodowanych przez kamery:

Obrazy z kamer systemu Area View są tylko dwuwymiarowe. Z uwagi na brak perspektywy na ekranie trudno zauważyć dziury w nawierzchni, przedmioty wystające z gruntu lub części wystające z innych pojazdów, lub takie detale są w ogóle niewidoczne.

W następujących sytuacjach przedmioty lub inne pojazdy wydają się znajdować dalej lub bliżej niż w rzeczywistości:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.

Przykłady złudzeń optycznych powodowanych przez kamery:

– Kiedy samochód zbliża się do wystających przedmiotów. Obiekty te mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

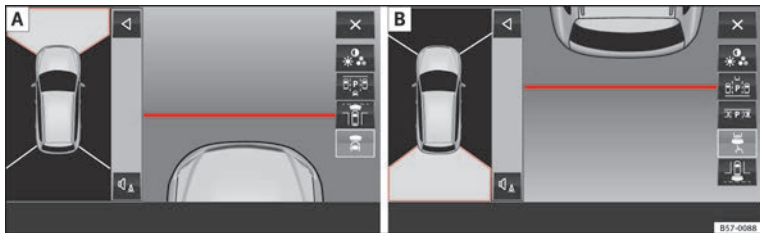
Tryb jazdy z przyczepą

System Area View ukrywa w strefie tylnej kamery wszystkie pomocnicze linie prowadzące, kiedy fabryczny uchwyt haka holowniczego jest połączony elektrycznie z przyczepą » strona 284.

Informacja

Aby zapoznać się z systemem i jego funkcjami, SEAT zaleca ćwiczenie obsługi systemu Area View na terenie o małym natężeniu ruchu lub na parkingu.

Menu systemu Area View (tryby)



Rys. 214 Widok systemu Area View na ekranie: **A** Przednia kamera: widok do jazdy terenowej **B** Tylna kamera: widok do jazdy terenowej

Legenda do rys. 214:

Symbol	Znaczenie
	W zależności od wyposażenia: włączanie i wyłączanie dźwięków asystenta parkowania (ParkPilot).
	Wyświetlanie widoku zredukowanego.
	Ukrywanie widoku zredukowanego.
	Wyjście z ekranu systemu Area View.

Legenda do rys. 214:

Symbol	Znaczenie
	Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast i kolor.

Widok z góry (widok z lotu ptaka)

Widok	Wyświetlanie widoku ze wszystkich kamer
Tryb główny 	Pojazd i jego bezpośrednie otoczenie widoczne z góry. W zależności od wersji wyposażenia może być wyświetlana także ścieżka asystenta parkowania (ParkPilot).

Widok	Wyświetlanie widoku ze wszystkich kamer	
Widoki trójwymiarowe		Pojazd i jego otoczenie widoczne z góry.
		Pojazd i jego otoczenie z góry, z ukosa.
		Pojazd i jego otoczenie z ukosa.

Przesunąć palcem po wyświetlaczu systemu Infotainment w kierunku strzałek, aby zmienić kąt widzenia w trójwymiarowym widoku pojazdu i jego otoczenia.

Widok z przedniej kamery (widok przedni)

Widok	Wyświetlanie widoku z przedniej kamery
Ruch poprzeczny z przodu 	Lewa część ekranu: ulica z lewej.
	Środkowa część ekranu: strefa bezpośrednio przed pojazdem.
	Prawa część ekranu: ulica z prawej.
Parkowanie równoległe 	Strefa przed pojazdem. Linie orientacyjne jako wskazówki toru jazdy.

Widok	Wyświetlanie widoku z przedniej kamery
Off-road 	Strefa bezpośrednio przed pojazdem widoczna z góry. Na przykład na zbożu, aby zobaczyć strefę bezpośrednio przed pojazdem. Czerwona linia wyznacza odległość ok. 0,4 m od pojazdu.

Widok z bocznych kamer (widok z boku)

Widok	Wyświetlanie widoku z bocznych kamer
Prawa i lewa strona 	Strefy bezpośrednio z boku pojazdu widoczne z góry są wyświetlane w celu umożliwienia bardziej precyzyjnego omijania przeszkód. Pomarańczowe linie pomocnicze wyznaczają odległość ok. 0,4 m od pojazdu.
Lewa strona 	Wyświetlana jest strefa bezpośrednio obok pojazdu, od strony kierowcy lub pasażera. Widoczne są także martwe pola wzdłuż pojazdu. Pomarańczowa linia pomocnicza wyznacza odległość ok. 0,4 m od pojazdu.
Prawa strona 	

Widok z tylnej kamery (widok z tyłu)

Widok	Wyświetlanie widoku z tylnej kamery
Parkowanie równoległe 	Strefa za pojazdem. Linie pomocnicze jako wskazówki toru jazdy.
Parkowanie równoległe 	Początkowa pozycja pojazdu przy włączaniu tej funkcji będzie decydującym czynnikiem dla ustalenia miejsca, w którym zakończy się manewr wykonywany przez asystenta.
Offroad lub funkcja dołączania przyczepy 	Widok tyłu pojazdu. Czerwona linia pomocnicza wyznacza bezpieczną odległość.
	Zielone i czerwone linie półkoliste są wyświetlane w pojazdach z fabrycznie zamontowanym uchwytem haka holowniczego. Linie pomocnicze wskazują odległość od uchwytu haka holowniczego. Odległość między liniami pomocniczymi (czerwonymi i zielonymi) wynosi ok. 0,3 m. Pomarańczowa linia pomocnicza wskazuje, w zależności od kąta obrotu kierownicy, wstępnie wyliczony kierunek uchwytu haka holowniczego.
	W pojazdach z fabrycznie zamontowanym uchwytem haka holowniczego odległość od czerwonej linii pomocniczej do pojazdu wynosi ok. 0,4 m. Żadne inne linie pomocnicze nie są wyświetlane.

Widok	Wyświetlanie widoku z tylnej kamery
Ruch poprzeczny z tyłu	Lewa część ekranu: ulica z lewej.
	Środkowa część ekranu: strefa bezpośrednio za pojazdem.
	Prawa część ekranu: ulica z prawej.

Wspomaganie parkowania tyłem (Kamera cofania)*

Działanie i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

UWAGA

- System Rear Assist nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów itp.) i ma pewne ograniczenia systemowe. Dlatego korzystanie z niego w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektyw kamery poszerza i zniekształca pole widzenia oraz obiekty wyświetlane na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości. Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.

• Niektóre obiekty mogą, ze względu na rozdzielczość wyświetlania na ekranie, nie być przedstawione na nim w sposób zadowalający, lub mogą nie być wyświetlone w ogóle. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić pojazd.

• Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie rejestruje obecności ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

• Obiektyw kamery powinien być czysty, niezasłonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.

• System nie zastąpi uwagi kierowcy. Należy cały czas obserwować przebieg parkowania oraz obserwować otoczenie pojazdu. Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków drogowych, pogody oraz natężenia ruchu.

• Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

• Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są tylko dwuwymiarowe. Z powodu braku perspektywy wystające elementy lub dziury w nawierzchni mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

• Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

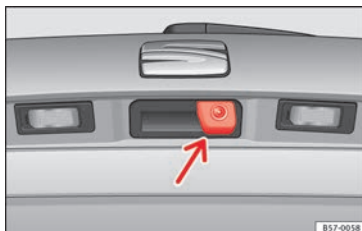
• W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Zachować szczególną ostrożność:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- System Rear Assist nie jest dostępny, jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta.

Instrukcja użytkowania



Rys. 215 W uchwycie pokrywy bagażnika: umiejscowienie kamery cofania

Kamera zainstalowana w uchwycie pokrywy bagażnika pomaga kierowcy przy parkowaniu i manewrowaniu tyłem

» **rys. 215.** Obraz z kamery widoczny jest razem z liniami orientacyjnymi nałożonymi przez system na ekranie systemu Easy Connect. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka odpowiadająca okolicom tablicy rejestracyjnej, która służy jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia systemu Rear Assist:

System oferuje możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu i koloru.*

Aby zmienić te parametry należy:

- Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

- Włączyć hamulec postojowy.
- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system Easy Connect.
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny , wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne $-/+$ lub przesuwając odpowiedni przycisk przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu systemu

Z systemu nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeżeli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub niewiarygodny; np. słaba widoczność lub brudny obiektyw.
- Jeżeli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeżeli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył przy kolizji. System należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.

Poznanie systemu

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT rekomenduje ćwiczenie parkowania i manewrów przy użyciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

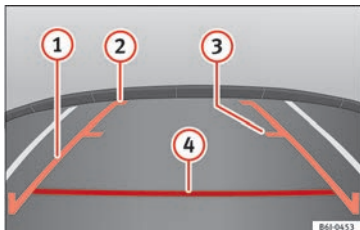
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości; usuwać z niego śnieg i lód.

- Zbliżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małej szczotki.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

OSTROŻNIE

- **Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.**
- **Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.**

Parkowanie i manewry przy użyciu systemu



Rys. 216 Obraz na ekranie systemu Easy Connect: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączanie systemu

- System Rear Assist włącza się, jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i włączony zostaje wsteczny bieg (przy manualnej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się w ciągu 8 sekund od wyłączenia biegu wstecznego (w manualnej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z Systemem Parking Plus » strona 272 obraz z kamery przestanie być przysyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z **R** i wyświetlona zostanie informacja wizualna z asystenta parkowania.

Także wspólnie z tym systemem, obraz z kamery cofania może zostać ukryty:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu Infotainment na wyświetlaczu.
 - LUB: poprzez naciśnięcie ikony samochodu pojawiającej się po lewej stronie ekranu (która przełącza system optyczny Parking Plus na tryb pełnoekranowy).
- Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:
- Wyłączyć wsteczny bieg lub zmienić położenie dźwigni zmiany biegów, ponownie włączyć wsteczny bieg lub przesunąć dźwignię w położenie **R**.
 - LUB: nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

» **rys. 216**

- ① **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- ② **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- ③ **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- ④ **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i włączyć wsteczny bieg (w manualnej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- Cofać powoli, obracając kierownicą tak, aby boczne linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.

¹⁾ OSTRZEŻENIE: przycisk funkcyjny **RVC** jest aktywny i dostępny po włączeniu wstecznego biegu lub ustawieniu dźwigni w położeniu **R**.

- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

Uchwyt haka holowniczego*

Tryb jazdy z przyczepą

Wprowadzenie

Należy uwzględnić obowiązujące w danym kraju przepisy dotyczące jazdy z przyczepą i używania uchwytu haka holowniczego.

Pojazd został zaprojektowany głównie do przewozu osób, ale może być wykorzystywany także do holowania przyczepy, jeżeli ma odpowiednie wyposażenie techniczne. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na trwałość, zużycie paliwa i osiągi samochodu, oraz – w niektórych przypadkach – skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga od samochodu większej mocy, zaś od kierowcy większej koncentracji.

Zimą opony zimowe powinny być zamontowane zarówno w pojeździe, jak i w przyczepie.

Maksymalne technicznie dopuszczalne obciążenie pionowe sprzęgu

Maksymalne dopuszczalne technicznie obciążenie pionowe dyszla przyczepy na hak holowniczy w uchwycie haka wynosi **85 kg**.

Samochody z systemem Start-Stop

Jeżeli pojazd jest fabrycznie wyposażony w uchwyt haka holowniczego lub taki element został zamontowany później przez SEAT-a, system Start-Stop działa w normalnym trybie. Nie ma potrzeby uwzględnienia specjalnej charakterystyki jego działania.

Jeżeli system nie rozpoznaje przyczepy lub uchwyt haka holowniczego nie został zamontowany przez SEAT-a, system Start-Stop musi być wyłączony poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku w dolnej części konsoli środkowej przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą oraz powinien pozostać wyłączony przez resztę podróży »» » .

Pojazdy z wyborem profilu jazdy

W przypadku zamiaru holowania przyczepy korzystanie z profilu jazdy **Eco** nie jest zalecane. Zaleca się wybrać inny dostępny profil przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.

UWAGA

Przyczepy nie należy używać do przewozu osób, gdyż jest to nie tylko zabronione, ale mogłoby narazić ich życie na niebezpieczeństwo.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe użytkowanie uchwytu haka holowniczego może być przyczyną obrażeń i wypadku.

- Z uchwytu haka holowniczego należy korzystać tylko jeżeli jest on w idealnym stanie i został prawidłowo zamocowany.
- Nie modyfikować w żaden sposób ani nie naprawiać uchwytu haka holowniczego.
- Aby uniknąć ryzyka zranienia w przypadku kolizji z tyłu pojazdu oraz zapobiec obrażeniom u pieszych i rowerzystów przy parkowaniu pojazdu, należy zdemonstrować hak holowniczy, jeżeli pojazd nie holuje przyczepy.
- Nie należy montować uchwytu haka holowniczego „z rozkładem masy” lub „kompensacją obciążenia”. Samochód nie jest przewidziany do montażu uchwytu haka holowniczego tego rodzaju. Może wystąpić awaria uchwytu haka holowniczego i przyczepa może odcepić się od pojazdu.

⚠ UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na właściwości jezdne samochodu, a nawet być przyczyną wypadku.

- Należy zawsze zamocować ładunek za pomocą odpowiednich i niezużytych pasów i sprężyn.

• Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków drogowych, pogody oraz natężenia ruchu.

• Przyczepy z wysoko położonym środkiem ciężkości mają większą tendencję do przewracania się niż przyczepy z niskim środkiem ciężkości.

• Unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

• Zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu.

• W przypadku zauważenia kołysania przyczepy, natychmiast, ale łagodnie, zmniejszyć prędkość.

• Holując przyczepę, nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub 100 km/h w wyjątkowych okolicznościach). Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Uwzględnić ograniczenie prędkości dla pojazdów z przyczepami w danym kraju, gdyż dozwolona prędkość może być niższa od prędkości dozwolonej dla pojazdów bez przyczepy.

• Nie należy próbować „prostowania” zestawu pojazdu i przyczepy poprzez przyspieszanie.

⚠ UWAGA

Jeżeli uchwyt haka holowniczego został zamontowany poza warsztatem SEAT-a, system Start-Stop musi być wyłączony ręcznie przed rozpoczęciem jazdy z

przyczepą. W przeciwnym razie układ hamulcowy może zostać uszkodzony, co może prowadzić do poważnego wypadku i obrażeń.

• Używając uchwytu haka holowniczego zamontowanego poza warsztatem SEAT-a, należy zawsze wyłączać system Start-Stop ręcznie.

i Informacja

• Przed dołączeniem lub odłączeniem przyczepy należy wyłączyć alarm antykradzieżowy » strona 123. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może spowodować włączenie alarmu.

• Nie holować przyczepy przez pierwsze 1000 km eksploatacji silnika » strona 204.

• SEAT zaleca, aby w miarę możliwości hak holowniczy był odłączany lub zasłaniany, kiedy nie jest używany. W przypadku kolizji z tyłu pojazdu uszkodzenia pojazdu mogą być większe przy zamontowanym haku holowniczym.

• Niektóre niefabryczne uchwyt haka holowniczego zasłaniają tylne gniazdo zaczepu holowniczego. W takich przypadkach nie należy używać zaczepu holowniczego do holowania innych pojazdów lub ich uruchamiania przez holowanie. Jeżeli w pojeździe zamontowano niefabryczny uchwyt haka holowniczego, należy zawsze przewozić ze sobą zdemonstrowany hak holowniczy.

Lampka kontrolna



Hak holowniczy nie jest zamocowany w swoim położeniu.

Sprawdź, czy hak holowniczy jest zablokowany
» strona 287.

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Zignorowanie lampek ostrzegawczych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu na drodze lub wypadku i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

⚠ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Wymagania techniczne

Pojazdy, które są **fabrycznie** wyposażone w uchwyt haka holowniczego spełniają wszystkie wymagania techniczne i prawne jazdy z przyczepą.

Jeżeli **pojazd doposażono** w uchwyt haka holowniczego, powinien to być uchwyt, który jest dopuszczony do użytku z maksymalnym obciążeniem przyczepy, jaką może holować dany pojazd. Uchwyt haka holowniczego musi być odpowiedni do pojazdu i przyczepy oraz musi być prawidłowo zamocowany do podwozia samochodu. Należy stosować tylko uchwyty, które zostały dopuszczone do stosowania w danym pojeździe przez SEAT-a. Należy zawsze uwzględnić instrukcje producenta uchwytu haka holowniczego. Nie należy montować uchwytu haka holowniczego „z rozkładem masy” lub „kompensacją obciążenia”.

Uchwyt haka holowniczego montowany na zderzaku

Nie należy montować uchwytu haka holowniczego do zderzaka ani do strefy, do której zamontowany jest zderzak. Uchwyt haka holowniczego nie może kolidować z funkcją zderzaka. Nie dokonywać modyfikacji ani napraw układu wydechowego ani hamulcowego. Regularnie sprawdzać, czy uchwyt haka holowniczego jest dobrze zamocowany.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. W układzie chłodzenia powinna być dostateczna ilość płynu chłodzącego oraz układ ten powinien być przygotowany do dodatkowego obciążenia wynikającego z holowania przyczepy.

Hamulce przyczepy

Jeżeli przyczepa ma własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na odpowiednie wymagania prawne. Nie łączyć układu hamulcowego przyczepy z układem hamulcowym pojazdu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą » strona 289.

Tyłne światła przyczepy

Tyłne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa » strona 289.

Nigdy nie należy podłączać tylnych świateł przyczepy bezpośrednio do instalacji elektrycznej pojazdu. Jeżeli użytkownik nie ma pewności, czy połączenia elektryczne przyczepy są poprawne, powinien zlecić ich sprawdzenie w specjalistycznym warsztacie. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

Lusterka boczne

Jeżeli nie widać obszaru za przyczepą w standardowych lusterkach bocznych pojazdu holującego, należy zamontować dodatkowe lusterka zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju. Lusterka boczne należy wyregulować przed rozpoczęciem jazdy i muszą one zapewniać odpowiednie pole widzenia do tyłu.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Odbiorniki	Europa, Azja, Afryka, Ameryka Południowa i Środkowa	Australia
Światła stopu (ogółem)	84 W	108 W
Kierunkowskazy (z każdej strony)	42 W	54 W
Światła pozycyjne (z każdej strony)	50 W	100 W
Światła cofania (z każdej strony)	42 W	54 W
Tylne światło przeciwmgielne	42 W	54 W

Nie wolno przekraczać podanych wartości!

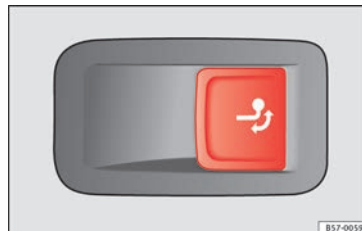
⚠ UWAGA

Jeżeli uchwyt haka holowniczego jest niewłaściwie zamocowany lub jest nieodpowiedni, przyczepa może się oderwać od pojazdu i spowodować poważne obrażenia.

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeżeli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, układy elektroniczne pojazdu mogą ulec uszkodzeniu.
- Jeżeli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, układy elektroniczne pojazdu mogą ulec uszkodzeniu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do tyków elektrycznych tylnych świateł ani innych źródeł zasilania. Należy używać tylko styków przeznaczonych do doprowadzenia prądu elektrycznego do przyczepy.

Elektrycznie zwalniany hak holowniczy



Rys. 217 Z prawej strony w bagażniku: przycisk elektrycznego zwalniania haka holowniczego.

📖 »»» Tab. na stronie 2

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Elektrycznie zwalnianego haka holowniczego nie można zdemontować.

Na drodze haka holowniczego nie powinna znajdować się żadna osoba, zwierzę ani przedmiot »»» ⚠.

Zwalnianie i zdejmowanie haka holowniczego

- Zatrzymać pojazd i włączyć elektroniczny hamulec postojowy »»» strona 188.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.

»

• Krótko pociągnąć » **rys. 217** wyłącznik. Hak holowniczy zostanie elektrycznie zwolniony i automatycznie obróci się na zewnątrz. Lampka kontrolna będzie migać » **rys. 217**.

• Zdjąć hak holowniczy ręką, aż będzie wyczuwalne i widoczne, że znalazł się we właściwym położeniu; lampka kontrolna na przycisku pozostaje włączona.

• Zamknąć pokrywę bagażnika.

Zaslanianie haka holowniczego

• Zatrzymać pojazd i włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

• Wyłączyć silnik.

• Odczepić przyczepę i rozłączyć połączenie elektryczne między nią a pojazdem. W przypadku korzystania z adaptera odłączyć go od gniazda zasilania przyczepy.

• Otworzyć pokrywę bagażnika.

• Krótko pociągnąć » **rys. 217** wyłącznik. Hak holowniczy zostanie zwolniony elektrycznie.

• Obrócić hak holowniczy pod zderzakiem, aż będzie wyczuwalne i widoczne, że znalazł się we właściwym położeniu; lampka kontrolna na przycisku » **rys. 217** pozostaje włączona.

• Zamknąć pokrywę bagażnika.

Znaczenie lampki kontrolnej

• Jeżeli lampka ostrzegawcza przycisku » **rys. 217 miga**, oznacza to, że hak holowniczy nie został prawidłowo zamocowany lub jest uszkodzony » .

• Jeżeli lampka ostrzegawcza *pozostaje zapalona* przy otwartej pokrywie bagażnika, hak holowniczy jest w prawidłowym położeniu, rozłożonym lub zasłoniętym.

• Lampka kontrolna zgaśnie po ok. 1 minucie od zamknięcia pokrywy bagażnika.

UWAGA

Nieprawidłowe użytkowanie uchwytu haka holowniczego może być przyczyną obrażeń i wypadku.

• Z haka holowniczego należy korzystać tylko jeżeli znajduje się on w prawidłowym położeniu.

• Należy upewnić się, że na drodze haka holowniczego nie znajduje się żadna osoba, zwierzę ani przedmiot.

• Nie używać narzędzi ani przyrządów, kiedy hak holowniczy się porusza.

• Nie naciskać przycisku » **rys. 217**, kiedy przyczepa jest połączona z pojazdem lub kiedy bagażnik lub inne akcesoria są zamontowane na haku holowniczym.

• Jeżeli hak holowniczy nie jest prawidłowo przymocowany, nie używać go. Należy wówczas udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu

sprawdzenia uchwytu haka holowniczego.

• W przypadku wykrycia usterki w układzie elektrycznym lub uchwycie haka holowniczego skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem w celu sprawdzenia tych elementów.

• Jeżeli kula ma średnicę poniżej 49 mm w jakimkolwiek punkcie, pod żadnym pozorem nie używać uchwytu haka holowniczego.

OSTROŻNIE

Używając myjki ciśnieniowej lub parowej do mycia pojazdu, nie kierować dyszy bezpośrednio na składany hak holowniczy ani na gniazdo zasilania przyczepy, ponieważ może to uszkodzić połączenia lub wypłukać smar.

Informacja

W ekstremalnie niskich temperaturach korzystanie z haka holowniczego może okazać się niemożliwe. W takim przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie bagażnika rowerowego na składanym haku holowniczym

Maksymalna dopuszczalna masa bagażnika wraz z ładunkiem wynosi **75 kg**. Bagażnik nie powinien wystawać więcej niż 700 mm do tyłu od kuli haka. Dozwolone jest montowanie bagażników na maksymalnie 3 rowery. Cięższe rowery muszą być montowane maksymalnie blisko pojazdu (haka holowniczego).

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie haka holowniczego z zamontowanym uchwytem rowerowym może być przyczyną wypadków i obrażeń ciała.

- Nigdy nie należy przekraczać podanej wyżej maksymalnej masy ani innych limitów.
- Uchwyt rowerowy nie może być montowany na pałku haka poniżej kuli, ponieważ z uwagi na kształt pałaka i w zależności od modelu uchwytu taki montaż jest nieprawidłowy.
- Należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta i postępować zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

⚠ OSTROŻNIE

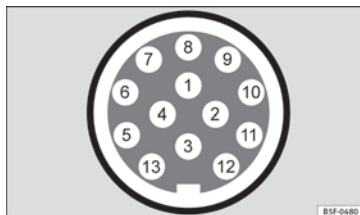
Jeżeli podane wyżej maksymalna masa i limity zostaną przekroczone, samochód może zostać poważnie uszkodzony.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!

i Informacja

SEAT zaleca, aby przed rozpoczęciem podróży zdemonstrować, w miarę możliwości, jak najwięcej części roweru. Dotyczy to na przykład koszyków i toreb, fotelików dziecięcych lub akumulatorów. Poprawi to aerodynamikę i obniży środek ciężkości całego bagażnika.

Dołączanie i podłączanie przyczepy



Rys. 218 Schemat: przeznaczenie styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda do rys. 218:

Styk	Znaczenie
1	Lewy kierunkowskaz
2	Tyłne światło przeciwmgielne
3	Masa dla styków 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Prawy kierunkowskaz
5	Tyłne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tyłne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Zasilanie sterowane zapłonem
11	Masa dla styku 10
12	Nie używany
13	Masa dla styku 9

Gniazdo zasilania przyczepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przyczepie są zasilane za pośrednictwem połączenia elektrycznego (styk 9 lub 10 w gnieździe zasilania przyczepy).

Jeżeli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przycze-
py, przewodem tym
zostanie podane zasilanie elektryczne
przycze-
py (styki 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. Umożliwia to na przykład kor-
zystanie z oświetlenia wnętrza w przycze-
pie. Urządzenia elektryczne, takie jak lo-
dówka w przyczepie kempingowej, są zasilane **tylko** podczas pracy silnika (styk 10).

Aby nie doszło do przeciążenia układu elektrycznego, nie można łączyć ze sobą przewodów masy styków 3, 11 i 13.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe**, konieczne będzie użycie przewodu-adaptora. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Linka holownicza

Przewód elektryczny musi być zawsze dobrze zamocowany do pojazdu holującego i na tyle luźny, aby pojazd mógł bez przeszkód pokonywać zakręty. Upewnić się jednak, czy podczas jazdy przewód nie ociera się o ziemię.

Tylne światła przycze- py

Należy sprawdzić, czy tylne światła działają prawidłowo i czy są zgodne z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa. Należy upewnić się, że maksymalna moc, jaką może odbierać przyczepa nie jest przekroczona » strona 287.

Połączenie z systemem antykradzieżowym

Przyczepa jest włączona w system antykradzieżowy pojazdu tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- Jeżeli samochód jest fabrycznie wyposażony w alarm antykradzieżowy oraz w uchwyt haka holowniczego.
- Jeżeli przyczepa jest elektrycznie połączona z pojazdem holującym przez gniazdo zasilania przycze-
py.
- Jeżeli układy elektryczne pojazdu i przycze-
py są w idealnym stanie i nie mają usterek ani uszkodzeń.
- Jeżeli pojazd został zamknięty kluczykiem i alarm antykradzieżowy został aktywowany.

Przy zablokowanych drzwiach pojazdu przerwanie połączenia elektrycznego z przyczepą powoduje uruchomienie alarmu.

Przed dołączeniem lub odłączeniem przycze-
py należy wyłączyć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może spowodować włączenie alarmu.

Przyczepy z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Jeżeli przyczepa ma diodowe światła tylne, alarm nie włącza się przy przerwaniu obwo-
du łączącego samochód z przyczepą, nawet jeżeli drzwi samochodu są zablokowane.

Jeżeli przy holowaniu przycze-
py wybrano profil jazdy **Eco** zostanie on automatycznie przełączony na profil **Normal**. Jeżeli system nie może wykryć dołączonej przycze-
py lub uchwyt haka holowniczego został zamontowany poza serwisem SEAT-a, należy ręcznie włączyć profil **Normal** przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. Aby ponownie włączyć profil **Eco** po odłączeniu przycze-
py, należy wyłączyć i włączyć zapłon.

⚠ UWAGA

Jeżeli przewody nie są połączone prawidłowo, może to prowadzić do przekazywania nadmiernej ilości energii do przycze-
py, co może z kolei spowodować anomalie w całym układzie elektronicznym pojazdu, a nawet wypadek i poważne obrażenia.

- Wszelkie naprawy układu elektrycznego powinny być wykonywane w specjalistycznym warsztacie.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przycze-
py do styków elektrycznych tylnych światel ani innych źródeł zasilania.

⚠ UWAGA

Kontakt między stykami w gnieździe zasilania przyczepy może spowodować zwarcie, przeciążenie układu elektrycznego lub awarię oświetlenia, co może prowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Nie zwierać styków w gnieździe zasilania przyczepy.
- Wszelkie prace przy zgiętych stykach powinny być wykonywane w specjalistycznym warsztacie.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepy podłączonej do samochodu na postoju; ustawić ją na podpórkach lub wsporniku. W przypadku podniesienia lub obniżenia pojazdu, na przykład wskutek zmiany obciążenia lub przebiecia opony, nacisk na uchwyt haka holowniczego i dyszel przyczepy zwiększy się, co może być przyczyną uszkodzenia przyczepy lub pojazdu.

ℹ Informacja

- W przypadku awarii układów elektrycznych pojazdu lub przyczepy, a także alarmu antykradzieżowego, należy sprawdzić te elementy w specjalistycznym warsztacie.
- Jeżeli akcesoria przyczepy zużywają energię poprzez gniazdo zasilania, a sil-

nik jest wyłączony, akumulator rozładuje się.

- Jeżeli akumulator jest bliski wyczerpania, połączenie elektryczne z przyczepą jest automatycznie odcinane.

Ładunek przyczepy

Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przyczepy i pionowe obciążenie sprzęgu

Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przyczepy to masa, którą pojazd może holować »» ⚠. Pionowe obciążenie sprzęgu to nacisk wywierany pionowo na hak holowniczy zamocowany w uchwycie haka holowniczego »» strona 339.

Informacje o maksymalnej masie przyczepy i pionowym obciążeniu sprzęgu podane na tabliczce znamionowej uchwytu haka holowniczego to wartości wyłącznie eksperymentalne. Poprawne wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być niższe od tych wartości, podano w dokumentacji samochodu. Informacje zawarte w dokumentacji pojazdu zawsze mają znaczenie nadrzędne.

Ze względu na bezpieczeństwo jazdy SEAT zaleca, aby **obciążenie pionowe** było możliwie bliskie maksymalnemu technicznie dopuszczalnemu obciążeniu sprzę-

gu »» strona 284. Niedostateczne obciążenie ma negatywny wpływ na właściwości jezdne pojazdu i przyczepy.

Obciążenie pionowe zwiększa nacisk na tylną oś, zmniejszając ładowność pojazdu.

Łączna dopuszczalna masa całkowita pojazdu holującego i przyczepy

Łączna masa pojazdu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego pojazdu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy.

W niektórych krajach obowiązuje podział przyczep na kategorie. SEAT zaleca uzyskanie informacji w specjalistycznym warsztacie na temat typu przyczepy najbardziej odpowiedniego dla danego pojazdu.

Ładunek przyczepy

Całkowita masa zestawu złożonego z pojazdu holującego i przyczepy musi być zrównoważona. W tym celu ładunek powinien być możliwie najbardziej zbliżony do maksymalnego technicznie dopuszczalnego obciążenia pionowego sprzęgu i musi być równomiernie rozłożony między tył i przód przyczepy:

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.

- Prawidłowo zabezpieczyć ładunek przyczepy.

Ciśnienie w oponach

Wyreguluj poziom ciśnienia w oponach przyczepy tak, aby był zgodny z zaleceniami producenta.

Ciśnienie w oponach pojazdu holującego przyczepę należy zwiększyć do maksymalnej dopuszczalnej wartości » strona 327.

UWAGA

W przypadku przekroczenia maksymalnego dopuszczalnego obciążenia osi, maksymalnego technicznie dopuszczalnego obciążenia sprzęgu, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zestawu może dojść do wypadku i poważnych obrażeń.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!
- Rzeczywiste obciążenie przedniej i tylnej osi nie może przekraczać maksymalnych dopuszczalnych wartości. Obciążenie przedniej i tylnej osi nie może przekraczać maksymalnych dopuszczalnych wartości.

UWAGA

Przesunięcie masy może zagrozić stabilności i bezpieczeństwu pojazdu holującego.

cego i przyczepy, co może prowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy przestrzegać zasad prawidłowego załadunku przyczepy.
- Należy zawsze zamocować ładunek za pomocą odpowiednich i nieużytych pasów i sprężyn.

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Przy holowaniu przyczepy przednia część pojazdu może być uniesiona, a światła mijania mogą wówczas oślepić innych kierowców. Za pomocą regulatora reflektorów obniżyć snop światła. Jeżeli pojazd nie ma regulacji reflektorów, ich ustawienie należy zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi.

Cechy szczególne jazdy z przyczepą

- Jeżeli przyczepa ma hamulec najazdowy, należy *najpierw zahamować lekko*, a następnie bardziej zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy.
- Z uwagi na masę całkowitą pojazdu holującego i przyczepy droga hamowania zestawu jest dłuższa.
- Przy zjeżdżaniu ze wzniesienia należy włączyć niższy bieg (manualna skrzynia biegów lub automatyczna skrzynia biegów

Tiptronic), aby wykorzystać hamowanie silnikiem. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać, a nawet ulec uszkodzeniu.

- Masa przyczepy, a także łączna masa pojazdu holującego i przyczepy zmieniają środek ciężkości i właściwości jezdne zestawu.
- Jeżeli samochód holujący przyczepę nie jest obciążony, a przyczepa jest załadowana, rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. W takich okolicznościach należy jechać powoli i zachować dodatkową ostrożność.

Ruszanie pod górę z przyczepą

W zależności od nachylenia zbocza i łącznej masy pojazdu i przyczepy w czasie ruszania pod górę pojazd może zacząć się staczać do tyłu.

Ruszając pod górę z przyczepą, należy postępować następująco:

- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- Nacisnąć przycisk , aby zwolnić elektroniczny hamulec postojowy » strona 188.
- W samochodach z manualną skrzynią biegów wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.
- Włączyć pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **D/S** » strona 195.

- Pociągnąć przycisk  i przytrzymać go w tym położeniu, aby zahamować pojazd holujący i przyczepę za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.
- Zwolnić pedał hamulca.
- Ruszyć powoli. W tym celu, w przypadku manualnej skrzyni biegów, powoli zwolnić pedał sprzęgła.
- Nie zwalniać przycisku , dopóki silnik nie osiągnie mocy wystarczającej do ruszenia.

- **Zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu. W przypadku zauważenia kołysania przyczepy, natychmiast, ale łagodnie, zmniejszyć prędkość.**
- **Nie należy próbować „prostowania” zestawu pojazdu i przyczepy poprzez przyspieszanie.**
- **Uwzględnić ewentualne dodatkowe ograniczenie prędkości dla pojazdów z przyczepami.**

- ESC i ASR są aktywne. W tablicy rozdzielczej nie palą się lampki kontrolne  ani .
- Przyczepa jest elektrycznie połączona z pojazdem holującym przez gniazdo zasilania przyczepy.
- Pojazd porusza się z prędkością powyżej 60 km/h.
- Obciążenie sprzęgu jest bliskie maksymalnej technicznie dopuszczalnej wartości tego obciążenia.
- Przyczepa jest wyposażona w sztywny dyszel.
- Przyczepa z hamulcami musi być także wyposażona w mechaniczny hamulec jazdowy.

UWAGA

Jeżeli przyczepa jest holowana w niewłaściwy sposób, może to prowadzić do utraty panowania nad pojazdem i poważnych obrażeń.

- Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje zmianę właściwości jezdnych pojazdu i wydłuża drogę hamowania.
- Należy zachować ostrożność i rozważyć. Hamowanie należy rozpoczynać wcześniej niż zwykle.
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków drogowych, pogody oraz natężenia ruchu. Zmniejszyć prędkość, zwłaszcza zjeżdżając ze wzniesienia lub pochyłości.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy

Stabilizacja zestawu złożonego z pojazdu holującego i przyczepy jest dodatkową funkcją elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC).

Jeżeli system wykryje, że przyczepa kołysze się, interweniuje automatycznie poprzez zarekomendowanie kierowcy odpowiedniego ruchu kierownicą, który powinien ograniczyć kołysanie przyczepy.

Wymagania działania stabilizacji pojazdu holującego i przyczepy

- Pojazd musi być fabrycznie wyposażony w uchwyt haka holowniczego lub doposażony w odpowiedni uchwyt.

UWAGA

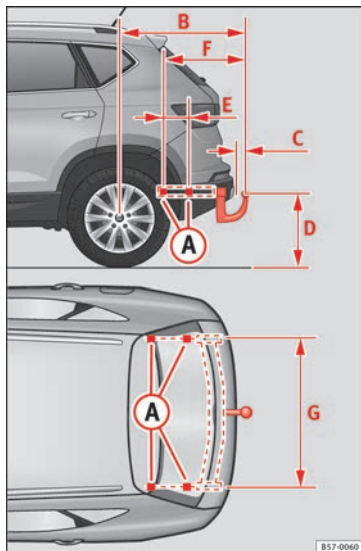
Dodatkowe zabezpieczenie w postaci elektronicznej kontroli stabilizacji pojazdu holującego i przyczepy nie powinno zachęcać do podejmowania ryzyka, które zagrażałoby bezpieczeństwu.

- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków drogowych, pogody oraz natężenia ruchu.
- Należy zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskiej nawierzchni.
- Przerwać przyspieszanie na czas regulowania ustawień.

UWAGA

Elektroniczna kontrola stabilności pojazdu holującego i przyczepy może nie wykrywać prawidłowo wszystkich warunków jazdy.

- Przy wyłączonym ESC stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy także jest wyłączona.
- System stabilizacji nie zawsze wykrywa lekkie i niestabilne przyczepy, których może nie stabilizować poprawnie.
- W czasie jazdy po śliskiej i słabo przyczepnej nawierzchni przyczepa może nawet *zakłócać* działanie systemu stabilizacji.
- Przyczepy z wysoko umieszczonym środkiem ciężkości mogą się przewrócić nawet bez wcześniejszego kołysania.
- Jeżeli przyczepa nie jest doczepiona, ale gniazdo zasilania przyczepy jest podłączone (na przykład zamontowany bagażnik rowerowy z oświetleniem), w skrajnych warunkach może nastąpić wielokrotnie powtarzane automatyczne hamowanie.

Doposażenie w uchwyt haka holowniczego

Rys. 219 Ograniczenia i punkty mocowania niefabrycznego uchwytu haka holowniczego.

SEAT zaleca, aby montaż uchwytu haka holowniczego wykonać w specjalistycznym warsztacie. Konieczna może być na przy-

kład modyfikacja układu chłodzenia lub zamontowanie dodatkowych osłon termicznych. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

W przypadku doposażenia pojazdu w uchwyt haka holowniczego należy zawsze zachować odległości wymagane w specyfikacji. Odległość między środkiem zaczepu kulowego a nawierzchnią » **rys. 219** **D** nie może być mniejsza od podanej w specyfikacji. Dotyczy to także sytuacji, w której pojazd jest w pełni obciążony, a obciążenie sprzęgu odpowiada maksymalnej technicznie dopuszczalnej wartości.

Specyfikacja odległości » **rys. 219:**

- A** Punkty montażu
- B** 932,5 mm
- C** min. 65 mm
- D** 350–420 mm
- E** 220 mm
- F** 615,5 mm
- G** 1043 mm

UWAGA

Jeżeli przewody nie są połączone prawidłowo, może to prowadzić do awarii w całym układzie elektronicznym pojazdu, a nawet wypadku i poważnych obrażeń.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł ani innych nieodpowiednich źródeł zasilania. Przyczepę należy podłączać tylko poprzez przeznaczone do tego złącza.
- Uchwyty haka holowniczego powinny być montowane tylko w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Jeżeli uchwyt haka holowniczego jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odcepić się od samochodu w czasie jazdy. Może to być przyczyną poważnego wypadku z ofiarami śmiertelnymi.

Informacja

Używać tylko uchwytów haka holowniczego zatwierdzonych przez SEAT-a do danego modelu.

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych należy zawsze uzyskać poradę dealera lub specjalistycznego sklepu.

Samochód został zaprojektowany pod kątem wysokiego poziomu bezpieczeństwa czynnego i biernego. Dlatego przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych zaleca się uzyskać poradę autoryzowanego serwisu SEAT-a. Autoryzowany serwis SEAT-a posiada najnowsze informacje od producenta i może zalecić akcesoria i części zamienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zaleca się używanie wyłącznie **akcesoriów SEAT-a i oryginalnych części SEAT-a®**. SEAT przetestował te części i akcesoria pod kątem ich przydatności, nie-

zawodności i bezpieczeństwa. Autoryzowane serwisy SEAT-a posiadają konieczne doświadczenie oraz wyposażenie pozwalające zagwarantować poprawny i profesjonalny montaż części.

Wszelkie **doposażenie samochodu**, które wprowadza zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu **lub zawieszenia sterowanego elektronicznie**, wymaga homologacji do stosowania w samochodzie i musi być oznaczone symbolem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli **zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne** niesłużące do sterowania pojazdem (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą mieć oznaczenie **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów takich jak uchwyty na telefon lub kubki nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko zranienia, jeżeli poduszka powietrzna zadziała w czasie wypadku.

Modyfikacje

Modyfikacji należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacją.

Modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub dotyczące przesyłu danych w pojeździe wykonane w sposób nieuprawniony mogą przyczynić się do awarii. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednio powiązane z nimi systemy. Może to poważnie zagrozić bezpieczeństwu, prowadzić do zbyteńnego zużycia komponentów, a także być podstawą zatrzymania dowodu rejestracyjnego.

Autoryzowany serwis SEAT-a nie odpowiada za szkody spowodowane przez modyfikacje techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zaleca się, aby wszystkie prace były wykonane przez autoryzowany serwis SEAT-a z użyciem **oryginalnych części SEAT-a®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane modyfikacje samochodu mogą prowadzić do awarii i wypadku.

Nadajniki radiowe i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalację zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 W przy podstawie anteny.

Autoryzowany serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z wyższą mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą zakłócać działanie elektronicznego wyposażenia samochodu i powodować jego awarie. Może to być spowodowane następującymi czynnikami:

- Brak anteny zewnętrznej.

- Nieprawidłowo zamontowana antena zewnętrzna.
- Moc nadawcza powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych ani wyposażenia radiowego *wewnątrz samochodu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej »» .

Należy także mieć na uwadze, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać tylko za pomocą anteny *zewnętrznej*.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie to nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli kierowcy nad pojazdem i jest opatrzone znakiem C€. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę pojazdu przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem e.

UWAGA

Telefony komórkowe lub urządzenia radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może być szkodliwe dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na homologację i w pewnych okolicznościach może prowadzić do zatrzymania dowodu rejestracyjnego samochodu.
- Należy zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu komórkowego/radia.

Pielęgnacja i czyszczenie

Informacje ogólne

Systematyczna i uważna pielęgnacja pomaga **w utrzymaniu wartości** samochodu. Może być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru.

Autoryzowany serwis SEAT-a oraz wyspecjalizowane sklepy posiadają zapas odpowiednich **materiałów do pielęgnacji samochodu**. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.

- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować zatrucie.

Informacja dotycząca środowiska

- W miarę możliwości należy stosować produkty przyjazne dla środowiska.
- Pozostałości produktów do pielęgnacji samochodów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Pielęgnacja nadwozia

Mycie samochodu

Im dłużej substancje, takie jak szczytki owadów, ptasie odchody, żywica, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadza lub sól drogowa i inne agresywne chemikalia nie materiały pozostają na pojeździe, tym bardziej szkodzą one lakierowi. Wysokie temperatury (np. na skutek silnego nasłonecznienia) dodatkowo nasilają żrące działanie.

Po okresie wysypywania soli na drogach należy umyć podwozie pojazdu.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjechaniem do myjni należy podjąć zwykłe środki ostrożności, takie jak zamknięcie okien i dachu. Jeżeli samochód ma specjalne akcesoria, np. spojler, bagażnik dachowy lub antenę CB radia itp., wskazane jest, aby skonsultować się z obsługą myjni.

Najlepiej korzystać z myjni bez obrotowych szczotek.

Mycie samochodu myjką ciśnieniową

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności **ciśnienia roboczego oraz odległości dyszy od samochodu**. Nie trzymać dyszy zbyt blisko miękkich materiałów, takich jak gumowe węże lub uszczelki. To samo dotyczy czujników parkowania^{*)} usytuowanych w tylnym zderzaku.

Do usuwania zabrudzeń nie należy używać dysz rozpylających wodę **bezpośrednim strumieniem** lub takich, w których zastosowano **strumień z ruchem obrotowym**.

Ręczne mycie samochodu

Podczas ręcznego mycia samochodu używać dużo wody, aby najpierw zmiękczyć brud i możliwe jak najdokładniej splukać pojazd.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką, rękawicą** lub **szczotką**, stosując tylko lekki nacisk. Zacząć od dachu i myć, posuwając się ku dolnym partiom nadwozia. Specjalnego **szamponu samochodowego** należy używać tylko do bardzo uporczywych zabrudzeń.

Dokładnie i często przepłukiwać gąbkę lub rękawicę.

Koła, progi i tym podobne elementy należy czyścić jako ostatnie. Do tego celu używać innej gąbki.

UWAGA

- Samochód powinien być myty tylko przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Nie czyścić podwozia samochodu ani wnętrza nadkoli bez ochrony rąk i ramion. Można skaleczyć się o ostre części metalowe! W przeciwnym razie grozi to skaleczeniem.
- Podczas mycia samochodu w sezonie zimowym: woda i lód w układzie hamulcowym mogą zmniejszyć skuteczność hamowania; ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Nie myć samochodu w pełnym słońcu – ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej.

- Nie używać gąbek, w tym gąbek do mycia naczyń z warstwą ściągającą, do usuwania pozostałości owadów. W ten sposób można uszkodzić powierzchnię.

- Z reflektorów należy regularnie usuwać uporczywe zabrudzenia (szczątki owadów itp.), na przykład przy okazji tankowania. Reflektory można myć tylko wodą; nie wycierać ich suchą szmatką ani gąbką. Najlepiej do tego celu użyć wody z mydłem.

- Nigdy nie myć opon bezpośrednim strumieniem wody pod ciśnieniem. Może to spowodować uszkodzenie opon, nawet przy zachowaniu pewnej odległości od strumienia wody i przy bardzo krótkim czasie mycia.

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek bocznych; należy zawsze używać sterowania elektrycznego.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem mycia w automatycznej myjni samochodowej należy najpierw zablokować ramiona wycieraczek, aby nie zostały przemieszczone ku górze przedniej szyby:

- maska silnika musi być zamknięta,
- włączyć i wyłączyć zapłon,

- na krótko nacisnąć przełącznik wycieraczek w dół (funkcja spryskiwania). W ten sposób wycieraczki zostaną zablokowane.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Są one wyposażone w instalację zapobiegającą przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji. W niektórych krajach mycie samochodu poza wyznaczonym do tego obszarem jest zabronione.

Czujniki i obiektywy kamer

- Śnieg usuwać szczoteczką, a lód – odmrążaczem.
- Czujniki czyścić środkiem nie zawierającym rozpuszczalnika i suchą, miękką szmatką.
- Zwiliżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką. Obszar przed obiektywem asystenta pasa ruchu* czyści się zwykle spryskiwaczem przedniej szyby.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przy myciu samochodu myjką ciśnieniową:

- Należy zachować odpowiednią odległość od czujników w przednich i tylnych zderzakach.

- Nie czyścić obiektywów kamer ani okolicznych obszarów za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.

- Nie używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z obiektywu kamery cofania, ponieważ może to spowodować jego pęknięcie.
- Nie używać środków ściernych do obiektywów.

Woskowanie i polerowanie

Pielęgnacja

Woskowanie chroni lakier. Odpowiednim czasem na nałożenie warstwy **wosku** jest moment, w którym woda już nie **tworzy kropelek** i spływa z czystego lakieru.

Nawet jeżeli **roztwór wosku** jest stosowany regularnie w myjni automatycznej, zaleca się zabezpieczenie lakieru powłoką twardego wosku co najmniej dwa razy w roku.

Latem łatwiej jest usuwać martwe owady (zbierające się na zderzaku i w przedniej części maski silnika), jeżeli powłoka lakierowa została *ostatnio* zabezpieczona odpowiednimi środkami.

»

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko, jeżeli lakier stracił swój blask i połysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku.

Jeżeli pasta polerska nie zawiera wosku, powłokę wosku należy nałożyć po polerowaniu.

❶ OSTROŻNIE

- Nie stosować past polerskich ani wosku twardego na części o matowym wykończeniu lub części z tworzyw sztucznych.
- Nie stosować pasty polerskiej na bocznej listwie biegnącej wokół dachu panoramicznego i kończącej się na przedniej szybie. Element ten można jednak piełgnować za pomocą twardego wosku.

Elementy wykończenia

Ze względu na ochronę środowiska srebrne listwy na nadwoziu są wykonane z czystego aluminium (nie zawierają chromu).

Brud lub plamy na listwach należy usuwać za pomocą środka czyszczącego o neutralnym pH (nie używać środka do czyszczenia chromu). Pasta polerska do nadwozia także nie nadaje się do stosowania na listwach wykończeniowych. Intensywnie płyny czyszczące używane często do mycia przed wjazdem samochodu na myjnię

mogą zawierać substancje zasadowe, które po wysuszeniu powodują powstawanie matowych lub mlecznych plam.

Autoryzowane serwisy SEAT-a oferują środki czyszczące, które zostały przetestowane do stosowania w samochodach tej marki i nie są szkodliwe dla środowiska.

Elementy plastikowe

Elementy plastikowe można czyścić myjką ciśnieniową. Jeżeli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu specjalnego środka niezawierającego rozpuszczalnika do czyszczenia tworzyw sztucznych. Do części z tworzyw sztucznych nie należy używać środków czyszczących do powłok lakierniczych, past polerskich ani wosku.

Elementy karbonowe

Elementy karbonowe w pojeździe są pokryte powłoką lakierniczą. Nie potrzebują one specjalnej pielęgnacji i czyści się je jak każde inne części lakierowane »»» strona 298.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia powłoki lakierniczej, takie jak zadrapania czy odpryski, należy naprawić *niezwłocznie*, zanim metal zacznie korodować. Odpowiednie **pędzle do zaprawek** lub **lakier w aerozolu** do samochodu można kupić w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Numer oryginalnej powłoki lakierniczej na pojeździe jest podany na naklejce znamionowej »»» strona 337.

Jeżeli korozja jest już widoczna, należy ją dokładnie usunąć w wyspecjalizowanym warsztacie.

Szyby

Dobra widoczność stanowi zasadniczy czynnik bezpieczeństwa.

Przedniej szyby nie należy czyścić środkiem do usuwania szczytków owadów ani woskiem. W przeciwnym przypadku wycieraczki przedniej szyby nie będą działały poprawnie (szarpanie i skrzywienie).

Ślady gumy, oleju, smaru lub silikonu można usunąć za pomocą **plynu do czyszczenia szyb** lub **środka do usuwania silikonu**. Pozostałości wosku można usunąć tylko za pomocą specjalnego środka czyszczącego. Autoryzowany serwis SEAT-a udzieli bardziej szczegółowych informacji.

Szyby należy również regularnie czyścić od wewnątrz.

Do wycierania szyb używać czystej szmatki lub irchy. Szmatki używane do woskowania i polerowania zawierają cząstki pozostawiające smugi na szkle.

⚠ UWAGA

Nie stosować powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach słabej widoczności (np. w deszczu, ciemności lub przy zachodzącym słońcu) powłoki te mogą spowodować oślepienie: ryzyko wypadku! Powłoki takie mogą także spowodować hałaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

① OSTROŻNIE

• Śnieg i lód z szyb i lusterek bocznych usuwać tylko za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań spowodowanych brudem na szybie, skrobaczkę należy przesuwac tylko w jednym kierunku, a nie tam i z powrotem.

- Element grzejny tylnej szyby znajduje się po wewnętrznej stronie okna. Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzejnych, nie umieszczać na nich nalepek.
- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek. Mogłoby to spowodować pęknięcie szyby!

Koła

Koła wymagają systematycznej pielęgnacji w celu zachowania ich estetycznego wyglądu. Należy regularnie myć koła w celu usunięcia z nich soli drogowej i pyłu hamulcowego, gdyż czynniki te są szkodliwe dla lakieru pokrywającego obręcz koła.

Po myciu koła należy doczyścić bezkwasowym środkiem do aluminium obręczy kół dostępnym w autoryzowanym serwisie SEAT-a i specjalistycznych sklepach. Nigdy nie pozostawiać środka czyszczącego na obręczy przed jej splukaniem na dłużej niż określono w instrukcji. Jeżeli płyn do czyszczenia kół zawiera kwas, może on zaatakować powierzchnie śrub kół.

Do konserwacji obręczy nie należy używać samochodowej pasty polerskiej ani innych środków ściernych. W przypadku uszkodzenia powłoki ochronnej, np. kamieniami, należy niezwłocznie naprawić uszkodzone miejsca.

⚠ UWAGA

Przy czyszczeniu kół należy pamiętać, że woda, lód i sól drogowa mogą zmniejszyć skuteczność hamulców; może to być przyczyną wypadku.

Rura wydechowa

Należy regularnie myć koła w celu usunięcia z nich soli drogowej i pyłu hamulcowego, ponieważ czynniki te mogą uszkodzić materiał, z którego wykonana jest rura wydechowa. W celu usunięcia zanieczyszczeń nie używać produktów czyszczących do obręczy kół, lakieru i części chromowanych, ani innych środków zawierających materiały ściernie. Czyścić rury wydechowe za pomocą środków czyszczących odpowiednich dla stali nierdzewnej.

Autoryzowane serwisy SEAT-a oferują produkty czyszczące, które zostały przetestowane i zatwierdzone do stosowania w samochodach tej marki.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Wyświetlacz radia/Easy Connect* i panel sterowania*

Wyświetlacz można czyścić miękką szmatką i dostępnym profesjonalnym „środkiem czyszczącym do ekranów LCD”. Zwilżyć szmatkę niewielką ilością płynu czyszczącego.

Panel sterowania Easy Connect* powinno się najpierw wyczyścić pędzelkiem, tak aby brud nie dostał się do urządzenia lub pomiędzy przyciski i obudowę. Następnie zaleca się czyszczenie panelu sterowania Easy Connect* za pomocą szmatki zwilżonej wodą i płynem do mycia naczyń.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć zadrapania ekranu, nie wycierać wyświetlacza suchą szmatką.
- Aby uniknąć uszkodzenia, chronić panel sterowania Easy Connect* przed zalaniem.

Elementy plastikowe i sztuczna skóra

Elementy plastikowe i sztuczną skórę można czyścić wilgotną szmatką. Jeżeli to nie

wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu **specjalnego bezrozsączalnikowego środka do czyszczenia tworzyw sztucznych**.

Pokrycia z tkaniny i elementy wykończenia

Pokrycia tekstylne i elementy wykończenia (np. siedzenia, wykończenie drzwi) powinny być systematycznie czyszczone odkurzaczem. Pozwala to usunąć brud z powierzchni, który w przeciwnym przypadku może zostać wtarty w materiał w czasie użytkowania. Nie używać odkurzacza parowego, ponieważ para może wtłoczyć brud głębiej w tkaninę.

Zwykłe czyszczenie

Do zwykłego czyszczenia zaleca się stosowanie miękkiej gąbki lub dostępnej w handlu niestrzępiącej się ściereczki z mikrofibry. Szczotek używać wyłącznie na wykładzinie podłogi i dywanikach, ponieważ pozostałe powierzchnie tekstylne mogłyby ulec uszkodzeniu.

W przypadku zwykłego brudu powierzchniowego można użyć pianki do czyszczenia. Do rozrowadzenia pianki na powierzchni tekstylnej użyć gąbki, delikatnie wcierając piankę w materiał. Nie należy jednak nadmiernie moczyc tkaniny. Na-

stępnie zetrzeć piankę suchą, pochłaniającą wodę szmatką (np. z mikrofibry) i odciągnąć odkurzaczem wszelkie pozostałości po pełnym wysuszeniu powierzchni.

Usuwanie plam

Plamy po napojach (takich jak kawa lub sok owocowy itp.) czyścić płynem do tkanin delikatnych. Płyn do czyszczenia powinno się nakładać gąbką. Jeżeli plamy trudno schodzą, bezpośrednio na plamę można nałożyć pastę czyszczącą i wetrzeć ją w tkaninę. Następnie powierzchnię należy przemyć czystą wodą, aby usunąć pozostałości pasty. Użyć do tego wilgotnej szmatki lub gąbki, a następnie wytrzeć plamę szmatką pochłaniającą wodę.

Plamy z czekolady lub makijażu czyścić pastą czyszczącą (np. łagodnym mydłem). Następnie zmyć mydło wodą (wilgotną gąbką).

Do usuwania smaru, oleju, szminki do ust lub tuszu z długopisu można użyć środka na bazie spirytusu. Następnie wytrzeć rozpuszczony smar lub cząstki farby np. szmatką pochłaniającą wodę. Może być także konieczne ponowne oczyszczenie plamy za pomocą pasty czyszczącej i wody.

Jeżeli pokrycia lub płyty wykończone tkaniną są bardzo zabrudzone, zaleca się oddanie ich do czyszczenia profesjonalnej

firmie, która użyje specjalnego szamponu i sprayu.

Informacja

Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Sprawdzić, czy rzepy są zapięte.

Skóra naturalna

Informacje ogólne

SEAT oferuje szeroki asortyment skórzanych tapicerek. Głównym używanym typem skór jest nappa w różnych odmianach, tj. skóra o gładkiej powierzchni w różnych kolorach.

Ilość użytego barwnika określa wygląd i właściwości skóry. Jeżeli skóra jest pozostawiona w bardziej naturalnym stanie, zachowuje swój naturalny wygląd nappy i nadaje znakomite właściwości siedzeniom w każdych warunkach pogodowych. Wiodące pozostają delikatne użytkowanie, blizny, ślady po ukąszeniach owadów, zmarszczki i delikatne różnice odcieni; są to charakterystyczne cechy prawdziwej naturalnej skóry.

Naturalne skóry typu nappa nie mają ochronnej powłoki barwnika. Dlatego są one bardziej narażone na uszkodzenie. Należy o tym pamiętać, jeżeli samochodem

często podróżują dzieci lub zwierzęta domowe, lub jeżeli istnieją inne czynniki, które mogą prowadzić do uszkodzeń.

Skóry z barwioną powierzchnią są prawdopodobnie bardziej odporne na uszkodzenia. Jest to duży atut w codziennym użytkowaniu. Oznacza to jednak, że typowe naturalne cechy powierzchni są mniej widoczne, choć nie wpływa to na jakość.

Czyszczenie i pielęgnacja

Z powodu naturalnych właściwości specjalnie wybranych surowych skór, wykończona skóra wykazuje pewną wrażliwość na smary, brud itp., a zatem wymaga pielęgnacji i dbałości w codziennym użytkowaniu. Ciemne ubrania (szczególnie wilgotne lub niewłaściwie barwione) mogą poplamiać skózaną tapicerkę siedzeń. Kurz i drobne zanieczyszczenia mechaniczne w porach i szwach mogą zarysować i uszkodzić powierzchnię. Dlatego skórę należy systematycznie czyścić, w zależności od stopnia użytkowania. Po pewnym okresie użytkowania siedzenia nabiorą unikatowej patyny. Jest to charakterystyczne dla skóry jako produktu naturalnego i jest znakiem autentycznej jakości.

Aby utrzymać estetykę naturalnej skóry, należy pamiętać o następujących kwestiach:

OSTROŻNIE

- **Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.**
- **Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nitki czy paski, mogą pozostawiać trwałe rysy i szorstkie ślady na powierzchni skóry.**

Informacja

- **Stosować odpowiedni krem do impregnacji z filtrem UV w regularnych odstępach czasu i po czyszczeniu. Krem odżywia i nawilża skórę, utrzymuje jej elastyczność i pozwala jej oddychać. Tworzy on również cienką warstwę ochronną.**
- **Czyścić skórę co 2–3 miesiące i jak najszybciej usuwać świeże zabrudzenia.**
- **Plamy z długopisu, tuszu, szminki, pasty do butów itp. usuwać możliwie najszybciej, gdy są jeszcze świeże.**
- **Chronić kolor skóry. Specjalny barwiony krem odnowi kolor skóry w razie potrzeby i wyrówna różnice odcieni.**

Czyszczenie i pielęgnacja tapicerki skórzanej

Naturalna skóra wymaga dodatkowej uwagi i pielęgnacji.

Zwykłe czyszczenie

- Zwiliżyć bawełnianą lub wełnianą szmatkę wodą i przetrzeć powierzchnie skórzaną.

Uporczywe zabrudzenia

- Uporczywe zabrudzenia można usunąć łagodnym roztworem mydłanym (czyste mydło w płynie: dwie łyżki stołowe rozpuszczone w jednym litrze wody).
- Nie dopuścić, aby woda wsiąkała w skórę lub wniknęła w szwy.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą szmatką.

Usuwanie plam

- Świeże plamy **pochodzące z płynów na bazie wody**, takich jak kawa, herbata, soki, krew itp., usunąć chłonną szmatką lub papierowym ręcznikiem kuchennym, lub użyć środka czyszczącego z zestawu pielęgnacyjnego do zaschniętych plam.
- Świeże **tluste** plamy, które nie wniknęły w powierzchnię, takie jak plamy z masła, majonezu, czekolady itp., usunąć chłonną

szmatką lub papierowym ręcznikiem kuchennym, lub użyć środka czyszczącego z zestawu pielęgnacyjnego.

- **Zaschnięte tłuste** plamy czyścić sprayem rozpuszczającym tłuszcz.
- **Mniej typowe plamy**, takie jak plamy z długopisu i tuszu, flamastrów, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp. usuwać za pomocą specjalnego odplamiacza do skóry.

Pielęgnacja skóry

- Pielęgnację skóry należy przeprowadzać regularnie (dwa razy w roku) przy użyciu specjalnych produktów do pielęgnacji skóry.
- Produkty te należy nakładać bardzo oszczędnie.
- Następnie przetrzeć skórę miękką, suchą szmatką.

W razie pytań dotyczących pielęgnacji i czyszczenia skórzanej tapicerki w samochodzie najlepiej skontaktować się z autoryzowanym serwisem SEAT-a. Pracownicy serwisu z przyjemnością udzielą porad i opowiedzą o gamie produktów do konserwacji, takich jak:

- Zestaw do czyszczenia i pielęgnacji.
- Barwione kremy do pielęgnacji skóry.

- Środek do usuwania plam z tuszu do długopisów, pasty do butów itp.
- Spray rozpuszczający tłuszcz.
- Nowe produkty i technologie.

① OSTROŻNIE

W żadnym wypadku nie używać rozpuszczalników (takich jak benzyna, terpentyna), pasty woskowej, pasty do butów ani podobnych środków.

Czyszczenie tapicerki z Alcantary

Usuwanie brudu i kurzu

- Wyrzeć pokrycia siedzeń *delikatnie* wilgotną szmatką.

Usuwanie plam

- Zwiliżyć szmatkę letnią wodą lub rozcieńczoną **benzyną lakową**.
- Przemyć plamę. Zacząć od zewnątrz i posuwać się do wewnątrz.
- Osuszyć wyczyszczony obszar miękką szmatką.

Do pokryć z Alcantary nie używać produktów do czyszczenia skóry.

Do usuwania kurzu i brudu można zastosować odpowiedni szampon.

Kurz i drobne zanieczyszczenia mechaniczne w porach i szwach mogą zarysować i uszkodzić powierzchnię. Jeżeli samochód pozostaje w słońcu przez dłuższy okres, Alcantara powinna być zabezpieczona przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, aby nie wyblakła. W normalnym użytku mogą pojawiać się jednak niewielkie różnice odcieni.

❶ OSTROŻNIE

- Do Alcantary nie używać rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy, środków do czyszczenia skóry itp.
- Aby uniknąć uszkodzenia, uporczywe plamy należy usuwać w specjalistycznych zakładach.
- W żadnym razie nie używać szczotek, twardych gąbek ani podobnych narzędzi.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy należy utrzymywać w czystości.
- Do czyszczenia używać wodnego roztworu łagodnego mydła.
- Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

Funkcja zwijania może nie działać poprawnie w przypadku bardzo zabrudzonych pasów. Sprawdzić, czy zwijacz pasa jest zu-

pełnie suchy, zanim umożliwi się zwinięcie pasa.

❶ OSTROŻNIE

- Nie wymontowywać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Do pasów bezpieczeństwa nie używać środków czyszczących, ponieważ może to uszkodzić taśmę pasa. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie mają kontaktu ze żrącymi płynami.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, zwijacza pasa lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Inteligentna technologia

Elektromechaniczny układ kierowniczy

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w poruszaniu kierownicą.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się *elektronicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia kół.

W przypadku awarii wspomagania układu kierowniczego lub przy wyłączonym silniku (na przykład w czasie holowania), pojazdem nadal można kierować. Skręcenie kół wymagać będzie jednak przyłożenia większej siły do kierownicy.

Lampki ostrzegawcze i komunikaty dla kierowcy

 (na czerwono) Usterka układu kierowniczego! Parkowanie pojazdu

Świecąca lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy mogą oznaczać awarię wspomagania układu kierowniczego.

Nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o fachową pomoc.

»

⚠ (na żółto) Układ kierowniczy: Awaria systemu! Można kontynuować jazdę.

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza, układ kierowniczy może reagować z większą trudnością lub czułością niż normalnie. Ponadto w jeździe na wprost koło kierownicy może nie być scentrowane.

Należy wówczas zmniejszyć prędkość i udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu wykonania naprawy.

⚠ (na żółto) Blokada układu kierowniczego: awaria! Udać się do autoryzowanego serwisu.

Elektroniczna blokada kolumny kierownicy nie działa poprawnie.

Możliwie jak najszybciej udać się do wyspecjalizowanego warsztatu w celu naprawy usterki.

⚠ UWAGA

Jak najszybciej udać się do wyspecjalizowanego warsztatu w celu naprawy usterki: ryzyko wypadku!

ℹ Informacja

Jeżeli lampka ostrzegawcza zapali się ⚠ (na czerwono) lub ⚠ (na żółto) tylko na krótką chwilę, można kontynuować jazdę.

Napęd na cztery koła

✓ Dotyczy samochodów z napędem na cztery koła

W wersjach z napędem na cztery koła moc silnika jest przekazywana na wszystkie cztery koła.

Uwagi ogólne

W wersjach z napędem na cztery koła moc silnika jest przekazywana na wszystkie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie, stosownie do stylu jazdy kierowcy i warunków na drodze. Zob. także » strona 191.

Napęd na cztery koła został specjalnie zaprojektowany, aby maksymalnie wykorzystać wysoką moc silnika. To połączenie zapewnia samochodowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Mimo to (lub właśnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa » ⚠.

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak zaleca się zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich czterech kołach w celu uzyskania lepszej skuteczności hamowania.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, przepis ten dotyczy również pojazdów z napędem na cztery koła » 📖 strona 61.

Wymiana opon

W pojazdach z napędem na wszystkie koła wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam obwód toczenia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika » strona 329.

Samochód terenowy?

Ten model SEAT-a nie jest samochodem terenowym: jego prześwit nie pozwala na użytkowanie go w ten sposób. Dlatego w miarę możliwości najlepiej unikać nierównych dróg.

⚠ UWAGA

- Nawet w przypadku pojazdów z napędem na wszystkie koła prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Dodatkowe rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa nie powinny skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Zdolność hamowania samochodu jest ograniczona przyczepnością opon samochodu – tak samo, jak w przypadku samochodu bez napędu na cztery koła. Nie wolno ulegać pokusie szybkiej jazdy

na twardych lub śliskich nawierzchniach tylko dlatego, że pojazd nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!

- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w aquaplaning („poślizg hydrodynamiczny”) i tracić styczność z drogą, jeżeli pojazd porusza się ze zbyt dużą prędkością. Jeżeli tak się stanie, nie nastąpi nagły wzrost prędkości obrotowej silnika, który ostrzegłby kierowcę, jak ma to miejsce w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Zarządzanie energią

Ten system pomaga zapewnić niezawodny rozruch.

Zarządzanie energią steruje dystrybucją energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli pojazd z konwencjonalnym systemem zasilania nie będzie używany przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elementy wyposażenia elektrycznego, takie jak elektro-

niczna blokada skrzyni biegów, będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami systemu zarządzania energią są **diagnostyka akumulatora**, **zarządzanie prądem różnicowym** i **dynamiczne zarządzanie energią**.

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem szczytkowym

Zarządzanie prądem szczytkowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Funkcja ta kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych przy wyłączonym zapłonie. System uwzględni dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączane jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- **System zarządzania energią nie może pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone,**
- **W przypadku zaistnienia ryzyka, że pojazd nie zostanie uruchomiony, zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora,  »» strona 118.**

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa. »

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu miejskim oraz niskie temperatury stanowią silne obciążenia dla akumulatora. W takich warunkach zużycie energii jest duże, ale jej produkcja jest niewielka. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli urządzenia elektryczne są używane przy niewłáczonym silniku. W takim przypadku następuje tylko pobór energii bez jej wytwarzania.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach samochodu...

Jeżeli kierowca nie jeździ pojazdem przez kilkanaście dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłączy jedno po drugim urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre funkcje komfortu, takie jak zdalne otwieranie drzwi samochodu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku...

Akumulator rozładowuje się, kiedy na przykład kierowca używa systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii oznacza istnienie ryzyka, że silnik nie zostanie uruchomiony, w pojazdach z system informowania kierowcy* pojawi się ostrzeżenie tekstowe.

Jest to informacja dla kierowcy, że powinien uruchomić silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku...

Mimo że alternator wytwarza energię elektryczną, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy. Może do tego dojść, kiedy zużywana jest duża ilość energii przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii lub ograniczy ilość zużywanego przez nie prądu. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużo energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy na przykład, że ogrzewanie siedzenia* lub podgrzewana tylna szyba nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub ustawione na niższą moc grzania. Systemy te staną się ponownie dostępne, kiedy tylko dostępna będzie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco wyższą prędkością biegu

jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na zaspokojenie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Kontrola stanu paliwa i tankowanie

Napełnianie zbiornika

Napełnianie zbiornika

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 51

Właściwie pracujący automatyczny dystrybutor wyłączy się po „napełnieniu” zbiornika. Nie próbować dolewać paliwa po zablokowaniu dyszy dystrybutora, ponieważ paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć na » » » stronie 310.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano na » » »  strona 51.

UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne zranienia.

- Przy tankowaniu należy wyłączyć silnik, nagrzewnicę pomocniczą » » » strona 178 i zapłon ze względów bezpieczeństwa.

- Nie palić tytoniu przy napełnianiu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia zapasowego kanistra na paliwo w pojeździe.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i przeciekać.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach wystąpi potrzeba przewiezienia zapasowego kanistra z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra ustawionego wewnątrz samochodu lub na nim. W czasie napełniania może wytworzyć się ładunek elektrostatyczny powodujący zapalenie oparów paliwa. Niebezpieczeństwo wybuchu. Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
 - Włożyć dyszę dystrybutora możliwie jak najgłębiej do otworu kanistra.
 - Jeżeli kanister jest wykonany z metalu, dysza dystrybutora powinna dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
 - Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej.

Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

① OSTROŻNIE

- Jeżeli paliwo rozleje się na pojazd, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie należy dopuszczać do całkowitego zużycia paliwa w baku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować zakłócenia w działaniu układu zapłonowego (tzw. wypadanie zapłonów). W takim przypadku niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego i uszkodzić katalizator.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika zapłon należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Uruchamianie silnika w takim przypadku może potrwać dłużej niż zwykle (do 1 minuty). Jest to spowodowane koniecznością usunięcia powietrza z układu paliwowego przy uruchamianiu silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie przepelniać zbiornika – rozgrzane paliwo zwiększa objętość i może wylać się ze zbiornika.

Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego umożliwiającego ręczne otwarcie pokrywy wlewu paliwa. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego personelu.

Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym są wyposażone w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem nieprawidłowej dyszy dystrybutora¹⁾. Można je tankować tylko z dyszy dystrybutora oleju napędowego.

- Jeżeli dysza dystrybutora jest zużyta, uszkodzona, lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do specjalisty.

- Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Jednym ze sposobów poradzenia sobie z sytuacją jest bardzo wolne wlewanie paliwa.

Paliwo

Rodzaje benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa**..

Maksymalny udział etanolu w paliwie może wynosić 10% (E10). Typy benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)**.

Na nalepce na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa widnieją następujące napisy:

Benzyzna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyzna 91-oktanowa zwykła

Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest dostępna, można użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej, licząc się z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyzna bezołowiowa super o minimalnej liczbie oktanowej 95

Należy używać benzyny bezołowiowej super o minimalnej liczbie oktanowej 95.

Jeżeli benzyzna super nie jest dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można zatankować benzyznę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko przy umiarkowanych prędkościach obrotowych i niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzyznę super, kiedy tylko będzie to możliwe.

Benzyzna bezołowiowa 98-oktanowa super lub benzyzna 95-oktanowa zwykła

Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super, licząc się z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli benzyzna super nie jest dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można zatankować benzyznę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko przy umiarkowanych prędkościach obrotowych i niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzyznę super, kiedy tylko będzie to możliwe.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Wspomniane dodatki pomagają

¹⁾ W zależności od kraju

zapobiegać korozji, utrzymując czystość układu paliwowego i zapobiegając tworzeniu osadów w silniku.

Jeżeli dobra jakościowo benzyna z dodatkami wolnymi od metalu nie jest w danej chwili dostępna lub jeżeli pojawią się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zastosować odpowiednie dodatki do paliwa » ❶.

Nie wszystkie dodatki do paliwa wykazują skuteczność. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Metale mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu przeciwdziałanie spalaniu detonacyjnemu i poprawę liczby oktanowej paliwa » ❶.

SEAT rekomenduje „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagena do silników benzynowych”. Dodatki te można nabyć u dealerów SEAT-a, gdzie można również uzyskać informacje na temat ich stosowania.

❶ OSTROŻNIE

- Nie należy tankować, jeżeli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal. Paliwa z zamiennikami ołowiu (*LRP – lead replacement petrol*) również charakteryzują się wysoką

zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

- Nigdy nie tankować paliw o dużej zawartości etanolu (na przykład E50, E85). Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwa.
- Nawet jednokrotne zatankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.
- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Uszlachetniacze paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Tych dodatków nie należy używać.
- Wysokie obroty silnika oraz pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

i Informacja

- Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.
- W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Zaleca się stosowanie **oleju napędowego** zgodnego z europejską normą EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić co najmniej 51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej jest uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy charakteryzujący się lepszą płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

Woda w filtrze paliwa¹⁾

Jeżeli samochód jest wyposażony w silnik wysokoprężny z **filtrem paliwa z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej może być wyświetlony następujący komunikat:

 **Woda w filtrze paliwa.** W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

»

¹⁾ Dotyczy rynku algierskiego.

⚠ OSTROŻNIE

- Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia paliwa biodiesel układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.
- Nie mieszać dodatków do paliwa, „rozcieńczalników“, benzyny ani podobnych dodatków z olejem napędowym.
- W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości konieczne może okazać się częstsze opróżnianie filtra paliwa niż określono w Książce serwisowej. Zaleca się zlecenie tej czynności wyspecjalizowanemu warsztatowi. Jeżeli w filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.

System oczyszczania spalin w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi (AdBlue®)

Wprowadzenie

W celu ograniczenia emisji spalin w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi może być stosowany układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Z wykorzystaniem specjalnego roztworu mocznika AdBlue® SCR przekształca tlenki azotu w azot i wodę.

AdBlue® AdBlue® jest przechowywany w osobnym zbiorniku w pojeździe »» strona 313.

⚠ UWAGA

Jeżeli poziom AdBlue® jest zbyt niski i zapłon zostanie wyłączony, silnika nie będzie można ponownie uruchomić. Nawet za pomocą kabli rozruchowych!

- Zapas AdBlue® należy uzupełnić najpóźniej, gdy do całkowitego opróżnienia zbiornika pozostanie ok. 1000 km.
- Nie należy dopuszczać do całkowitego zużycia AdBlue® ze zbiornika.

⚠ UWAGA

AdBlue® jest drażniącym płynem o właściwościach korozyjnych, który może powodować obrażenia w przypadku kontaktu ze skórą, oczami lub układem oddechowym.

- Przed otwarciem wlewu AdBlue® należy uwzględnić instrukcje producenta. Przestrzeganie tych instrukcji pozwoli uniknąć ryzyka kontaktu z AdBlue®.
- W przypadku kontaktu AdBlue® z oczami należy natychmiast przepłukać je dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut, a następnie zasięgnąć porady lekarza.
- W przypadku kontaktu AdBlue® ze skórą należy przemywać ją wodą przez co najmniej 15 minut, a w razie wystąpienia

podrażnień natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

- W przypadku połknięcia AdBlue® płukać usta dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Nie wywoływać wymiotów, chyba że lekarz zaleci inaczej. Zwrócić się o pomoc lekarską.

⚠ OSTROŻNIE

AdBlue® może uszkodzić między innymi powierzchnie lakierowane, tworzywa sztuczne, tapicerkę i wykładzinę podłogi. W przypadku rozlania usunąć go możliwie jak najszybciej, używając wilgotnej szmatki i dużej ilości zimnej wody.

- Skryształizowany AdBlue® można usunąć gorącą wodą i gąbką.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne



Zapala się na czerwono

Brak możliwości uruchomienia silnika! Za niski poziom płynu AdBlue.

Zaparkować pojazd na równym podłożu, podjąć odpowiednie i niezbędne środki bezpieczeństwa i napełnić zbiornik co najmniej minimalną wymaganą ilością AdBlue® »» strona 313.

	Zapala się na żółto
Za niski poziom płynu AdBlue®.	Uzupełnić płyn AdBlue® w zbiorniku przed wskazaną liczbą kilometrów »» strona 313. SEAT rekomenduje kontakt ze specjalistycznym warsztatem.

	Zapala się na czerwono
Brak możliwości uruchomienia silnika! Usterka w układzie AdBlue®.	Należy udać się do specjalistycznego warsztatu, bez wyłączania i włączania zapłonu, i zlecić kontrolę układu.

	Zapala się na żółto
Układ AdBlue® nie działa prawidłowo lub został napełniony AdBlue® niespełniającym wymagania standardu.	Układ należy niezwłocznie sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118.

Informacje o AdBlue®

Zużycie AdBlue® zależy od stylu jazdy, temperatury w układzie i temperatury zewnętrznej w czasie eksploatacji pojazdu.

AdBlue® zamarza w temperaturze -11°C. W układzie zastosowano elementy grzejne, które gwarantują jego działanie nawet w niskiej temperaturze.

Pojemność zbiornika AdBlue® wynosi około 12 litrów.

Minimalna ilość, jaką należy wlać do zbiornika (przy założeniu, że jest on pusty) jest podana na etykiecie AdBlue® umieszczonej na podłodze bagażnika.

Nie należy dopuszczać do całkowitego zużycia AdBlue® ze zbiornika. Kiedy odległość do opróżnienia zbiornika spadnie poniżej 2400 km, ostrzeżenie o konieczności uzupełnienia AdBlue® pojawi się na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej »» strona 313. W przypadku zignorowania tej informacji uruchomienie silnika może okazać się niemożliwe »»  zob Wprowadzenie na stronie 312. Dopóki ostrzeżenie nie jest

wyświetlane, nie ma konieczności uzupełniania zapasu AdBlue® w zbiorniku.

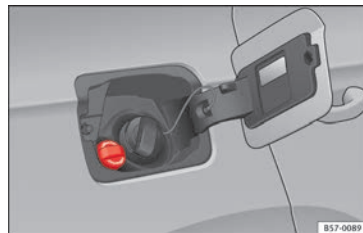
AdBlue® jest zastrzeżoną marką Niemieckiego Stowarzyszenia Branży Motoryzacyjnej (VDA) i występuje także pod nazwami AUS32 lub DEF (Diesel Exhaust Fluid – płyn do układów wydechowych w pojazdach z silnikami Diesla).

OSTROŻNIE

Przepielnianie zbiornika AdBlue® może go uszkodzić.

- SEAT zaleca uzupełnianie zapasu AdBlue® w specjalistycznym warsztacie.

Dolewanie AdBlue®



Rys. 220 Korek zbiornika AdBlue®.



Czynności poprzedzające dolewanie

Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni. Jeżeli pojazd nie jest zaparkowany na płaskiej powierzchni, ale na przykład na pochyłym terenie lub jedną stroną na krawężniku, wskazanie poziomu płynu może być nieprawidłowe.

Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie o niskim poziomie AdBlue®, **należy uzupełnić jego zapas do co najmniej minimalnej wymaganej ilości (ok. 5,7 litra)**. Dopiero po dolaniu tej ilości płynu system wykryje, że poziom AdBlue® został uzupełniony i można będzie uruchomić silnik. Do zbiornika można wlać maksymalnie 12 litrów płynu.

Wyłączyć zapłon. Jeżeli w trakcie napełniania zapłon jest wyłączony, ostrzeżenie o konieczności uzupełnienia płynu może być nadal wyświetlane na tablicy rozdzielczej.

Otwieranie wlewu zbiornika

- Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.
- Odkręcić korek zbiornika w lewą stronę.

Napełnianie z butelki uzupełniającej

Należy stosować tylko AdBlue®, który jest zgodny z normą ISO 22241-1. Należy używać tylko oryginalnych zbiorników.

- Należy przestrzegać instrukcji producenta podanych na butelce uzupełniającej.
- Sprawdzić datę przydatności do użycia.
- Zdjąć korek z butelki uzupełniającej.
- Wsunąć szyjkę butelki do wlewu zbiornika pionowo i dokręcić butelkę ręcznie, obracając ją w prawo.
- Docisnąć butelkę uzupełniającą w kierunku wlewu i przytrzymać w tym położeniu.
- Odczekać, aż zawartość butelki spłynie do zbiornika AdBlue®. Nie ścisnąć ani nie rozrywać butelki!
- Obrócić butelkę w lewo i delikatnie ją podnieść »»» ❶.
- Zbiornik AdBlue® jest pełny, jeżeli butelka została całkowicie opróżniona.

Zamykanie wlewu zbiornika

- Mocno dokręcić korek zbiornika w prawo.
- Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

Czynności przed rozpoczęciem jazdy

- Zapłon można włączyć **dopiero** po napełnieniu zbiornika.
- Pozostawić włączony zapłon na co najmniej 30 sekund, aż system wykryje obecność płynu.
- Odczekać co najmniej 30 sekund przed uruchomieniem silnika!

⚠ UWAGA

AdBlue® należy przechowywać w oryginalnym pojemniku, który powinien być szczelnie zamknięty i trzymany w bezpiecznym miejscu.

- **Nie przechowywać AdBlue® w pojemnikach lub butelkach po produktach spożywczych. Może to wprowadzić w błąd inne osoby.**
- **AdBlue® należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.**

❗ OSTROŻNIE

- **Należy stosować tylko AdBlue®, który jest zgodny z normą ISO 22241-1. Należy używać tylko oryginalnych zbiorników.**
- **Nie mieszać AdBlue® z wodą, paliwem ani innymi preparatami. Szkody spowodowane przez taką mieszaninę nie są objęte gwarancją.**
- **Nie wlewać AdBlue® do zbiornika paliwa. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.**
- **Nie przewozić butelki uzupełniającej w pojeździe. W przypadku wycieku (z powodu zmiany temperatury lub uszkodzenia butelki) AdBlue® może uszkodzić pojazd.**

🌿 Informacja dotycząca środowiska

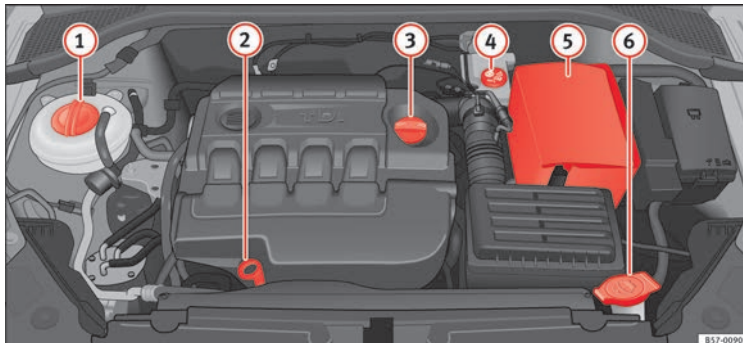
Butelkę po płynie AdBlue usuwać w sposób bezpieczny dla środowiska.

Informacja

Butelki uzupełniające odpowiednie do AdBlue® można kupić w placówkach dealerskich SEAT-a.

Komora silnika

Sprawdzanie poziomów



Rys. 221 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy sprawdzić poziomy płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, gdyż grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- ❶ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- ❷ Bagietka do pomiaru poziomu oleju
- ❸ Korek wlewu oleju silnikowego
- ❹ Zbiornik płynu hamulcowego
- ❺ Akumulator samochodu (pod pokrywą)
- ❻ Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Powyższe elementy umożliwiają kontrolę poziomu i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych. Czynności te są opisane na »» strona 316.

Informacje ogólne

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się na »» strona 337.

Praca w komorze silnika

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  **strona 11**

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również o zagrożeniu wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności w komorze silnika (np. przy sprawdzaniu poziomu i uzupełnianiu płynów). Dlatego należy zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa.

Komora silnika samochodu jest obszarem potencjalnie niebezpiecznym » 

UWAGA

- Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i zaciągnąć hamulec ręczny. W samochodach z manualną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym; w pojazdach z automatyczną zmianą biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.
- Nie rozlewać płynów eksploatacyjnych w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. czynnik przeciwdziałający zamarzaniu w płynie chłodzącym).
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej, w szczególności przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem.
- Wykonując prace w komorze silnika, należy pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie i spowodować obrażenia.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. kocem. Ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!

- Chronić twarz, ręce i ramiona, zakrywając korek dużą i grubą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami chłodziwa lub pary.

- Jeżeli pracę w komorze silnika trzeba wykonać przy włączonym silniku, elementy obracające się (na przykład pasek klinowy, alternator, wentylator chłodnicy) i wysokonapięciowy system zapłonowy stanowią dodatkowe zagrożenie.

- Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeżeli konieczne jest wykonanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:

- Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji pojazdu.
- Nie palić tytoniu.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
- Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

OSTROŻNIE

Przy uzupełnianiu płynów należy upewnić się, że płyn jest wlewany do właściwego pojemnika. W przeciwnym razie mogą wystąpić poważne zakłócenia w pracy silnika lub jego uszkodzenie.

Informacja dotycząca środowiska

Należy regularnie kontrolować podłóżę pod pojazdem, aby wykryć wszelkie wy-

cieki we wczesnym stadium. W przypadku stwierdzenia płam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w warsztacie.

Informacja

W pojazdach z kierownicą z prawej strony* zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika » **rys. 221.**

Otwieranie maski silnika

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 11

Pokrywa silnika jest zwalniana od wewnętrznej strony samochodu.

Sprawdzić, czy ramiona wycieraczek przedniej szyby nie są rozłożone. W przeciwnym razie można uszkodzić powłokę lakierniczą.

Maskę silnika można odblokować tylko przy otwartych drzwiach kierowcy.

UWAGA

Nie otwierać maski silnika, jeżeli widać, jak z komory silnika wydobywa się para lub ciecz chłodząca. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować porażenia. Przed otwarciem maski silnika »

należy odczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.

Zamykanie maski silnika

- Należy unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę maski silnika, a następnie wcisnąć ją z powrotem na miejsce.
- Ostrożnie zamknąć maskę silnika.
- Docisnąć maskę silnika aż do jej zatrzaśnięcia.
- Sprawdzić, czy maska silnika została zablokowana przez jej zatrzaśnięcie. *Nie dociskać zbyt mocno* » » » ⚠.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa maska silnika musi być całkowicie zamknięta podczas jazdy. Dlatego po zamknięciu maski należy zawsze sprawdzić, czy element blokujący znalazł się we właściwym położeniu. Jest tak, jeżeli maska silnika znajduje się na tym samym poziomie, co sąsiednie panele karoserii.
- W razie zauważenia podczas jazdy, że maska silnika nie jest zablokowana, natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik jest fabrycznie napełniony wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, dlatego podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Specyfikacje (normy VW) przedstawione na następnej stronie powinny znajdować się na pojemniku z olejem. Jeżeli na pojemniku podano normy zarówno dla silników benzynowych jak i wysokoprężnych, oznacza to, że olej może być stosowany do silników obu rodzajów.

Zaleca się, aby zgodnie z Książką serwisową wymieniać olej w autoryzowanym serwisie lub specjalistycznym warsztacie.

Prawidłowe specyfikacje oleju do danego silnika są podane na » » » 📖 strona 52, Właściwości oleju.

Okresy międzyprzeglądowe

Okresy międzyprzeglądowe mogą być elastyczne (serwis LongLife) lub stałe (w zależności od czasu/przebiegu).

Jeżeli na tylnej okładce Książki serwisowej podany jest kod PR Q16, oznacza to, że samochód ma zaprogramowany serwis LongLife. Jeżeli jest to kod Q11, Q12, Q13, Q14 lub Q17, okres między przeglądami zależy od czasu/przebiegu pojazdu.

Elastyczne okresy między przeglądami (w systemie LongLife*)

Opracowane zostały specjalne oleje i procesy, które w zależności od cech i indywidualnych profili jazdy pozwalają wydłużyć okresy między wymianami oleju (okresy międzyprzeglądowe LongLife).

Z uwagi na zasadnicze znaczenie specjalnego oleju dla przedłużenia okresów między przeglądami **należy go stosować** z zachowaniem następujących zasad:

- Unikać mieszania go z olejem używanym w przypadku stałych okresów międzyprzeglądowych.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski » » » strona 319, a olej LongLife nie jest dostępny, dozwolone jest dolanie (jednokrotne) olejów stosowanych **przy stałych okresach międzyprzeglądowych** » » » 📖 strona 52 (nie więcej niż 0,5 litra).

Stale okresy między przeglądami*

Jeżeli samochód nie ma „okresu między przeglądami typu LongLife” lub taki

program został anulowany (na życzenie), można używać olejów **w stałych okresach między przeglądami**, które podano także na »»  **strona 52, Właściwości oleju**. W takiej sytuacji pojazd należy oddać do przeglądu po upływie 1 roku/osiągnięciu przebiegu 15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) »» zeszyt **Książce serwisowej**.

- W wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski »» **strona 319** i nie można zdobyć oleju przeznaczonego do danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić, dolewając małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją ACEA A2 lub ACEA A3 (silniki benzynowe) lub ACEA B3 lub ACEA B4 (silniki wysokoprężne) (nie więcej niż 0,5 l).

Pojazdy z filtrem cząstek stałych*

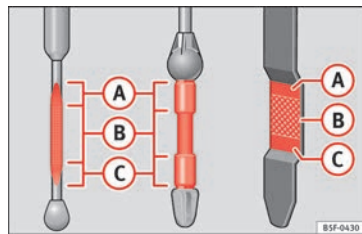
Informacja o tym, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych, jest zamieszczona w Książce serwisowej.

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać tylko oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.

- Tylko w wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski »» **strona 319** i nie można uzyskać oleju określonego dla danego pojazdu, poziom oleju można uzupełnić, dolewając (jednokrotnie) małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ALEA B3/ALEA B4 (do 0,5 l).

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 222 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 51

Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

Kontrola poziomu oleju

- Zaparkować pojazd na poziomej powierzchni.
- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury roboczej, a następnie wyłączyć go.
- Odczekać około 2 minuty.
- Wyciągnąć bagnet. Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku »» **rys. 222**. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju będzie prawdopodobnie wyższe przez pierwsze 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

UWAGA

Wszelkie prace w komorze silnika lub na silniku należy wykonywać ostrożnie.

- Podczas pracy w komorze silnika zawsze przestrzegać wskazań bezpieczeństwa »» **strona 316.**

❗ OSTROŻNIE

Jeżeli poziom oleju jest powyżej zakresu **(A)**, nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 223 Komora silnika: korek wlewu oleju silnikowego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 51

Przed otwarciem maski silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » zob Praca w komorze silnika na stronie 317.

Położenie otworu wlewu pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika » » » strona 316.

Specyfikacja oleju silnikowego » » » strona 52.

UWAGA

Olej jest łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

❗ OSTROŻNIE

Jeżeli poziom oleju jest powyżej zakresu **(A)**, nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem.

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu **(A)**. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i odprowadzany do atmosfery przez układ wydechowy.

Informacja

Przed długą podróżą zaleca się zaopatrzenie się w olej zgodny z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny, gdyby za-

szła konieczność jego uzupełnienia w silniku.

Wymiana oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 51.

Olej silnikowy należy wymieniać w odstępach czasu podanych w programie przeglądów serwisowych.

Zaleca się, aby wymianę oleju przeprowadzać w Centrum Serwisowym.

Odstępy czasu między kolejnymi wymianami oleju podano w Książce serwisowej.

UWAGA

Olej można wymieniać samodzielnie tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem maski silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » strona 316.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane pryskającym olejem.

- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię poziomo, aby olej nie spływał po nim.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

! OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie są objęte gwarancją fabryczną.

Informacja dotycząca środowiska

- Z uwagi na trudną utylizację oraz potrzebę posiadania specjalistycznych narzędzi i fachowej wiedzy zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego i filtra przeprowadzać w Centrum Serwisowym.
- Nigdy nie wylewać oleju do kanalizacji ani na ziemię.
- Zużyty olej spuszczać do odpowiedniego pojemnika. Musi on być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Dolewanie płynu chłodzącego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 52

Dolać płynu chłodzącego, kiedy poziom jest poniżej znaku MIN (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Zaparkować samochód na poziomej powierzchni.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się między znakami. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Dolewanie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatą i ostrożnie odkręcić w lewo » » » .
- Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal jest płyn chłodzący. W przeciwnym przypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w

zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » » » .

- Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
- Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.
- Poprawnie zakręcić korek.

Wszelkie ubytki płynu chłodzącego oznaczają zwykle przeciek w układzie chłodzenia. Odstawić pojazd niezwłocznie do wyspecjalizowanego warsztatu w celu sprawdzenia układu chłodzenia. Jeżeli nie ma wycieków z układu chłodzenia silnika, utrata płynu chłodzącego może nastąpić tylko, jeżeli płyn wrze i jest wypychany z układu w wyniku przegrzania.

UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący: ryzyko oparzeń!
- Środek przeciwdziałający zamarzaniu i płyn chłodzący mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Dlatego środek przeciwdziałający zamarzaniu powinien być

przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować zatrucie.

- Wykonując prace w komorze silnika należy pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie i spowodować obrażenia.

⚠ UWAGA

Jeżeli układ chłodzenia nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której pojazd będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, co uniemożliwi jazdę. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

❗ OSTROŻNIE

Nie wypełniać zbiornika wyrównawczego cieczą chłodzącą, jeżeli jest pusty! Powietrze może dostać się do układu chłodzenia.

dzenia. W takim przypadku zatrzymać pojazd. Zwrócić się o fachową pomoc. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem silnika.

❗ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie wolno mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, a brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! W przeciwnym razie może to spowodować poważne zakłócenia w pracy silnika i jego uszkodzenie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami ochrony środowiska.

Płyn hamulcowy

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 53

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić między znakami MIN i MAX.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom spada znacznie, lub poniżej znaku MIN, może to świadczyć o nieszczelności w układzie hamulcowym. Zwrócić się o fachową pomoc. Lampka kontrolna w tablicy rozdzielczej sygnalizuje poziom płynu hamulcowego » strona 118.

W pojazdach przystosowanych do ruchu lewostronnego zbiornik płynu hamulcowego jest po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Odstępy czasowe, w jakich powinno się wymieniać płyn hamulcowy, podano w Książce serwisowej. Zalecamy wymianę płynu hamulcowego w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a w czasie przeglądu serwisowego.

⚠ UWAGA

- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku, w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!
- Jeżeli płyn hamulcowy pozostawi się w układzie przez zbyt długi czas, a hamulce są intensywnie używane, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo pojazdu. Może to być przyczyną wypadku.

ⓘ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą samochodu, ponieważ ma właściwości rozpuszczające.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Kontrola poziomu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 53

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej i tylnej oraz układu spryskiwaczy reflektorów*.

- Otworzyć maskę silnika  » stro- na 316.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem  na korku.
- Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Zalecany płyn do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zaleca się letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanki w zbiorniku płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Całoroczne G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanki do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części wody); w innych przypadkach płyn w proporcji 1:4.

Pojemność

Zbiornik ma pojemność ok. 3 litrów w wersjach bez spryskiwaczy reflektorów i 5 litrów w wersjach ze spryskiwaczami reflektorów.

⚠ UWAGA

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szy-

bie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- Przy niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym razie płyn mógłby zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

⚠ UWAGA

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu ani podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody ze środkiem do czyszczenia szyb zalecanych przez SEAT-a.
- W razie potrzeby dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu do zbiornika.

ⓘ OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to prowadzić do powstania zawiesiny i zablokowania dysz spryskiwaczy.

• Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Nalanie niewłaściwego płynu może spowodować poważne awarie i uszkodzenie silnika!

• Brak płynu do spryskiwaczy powoduje ograniczoną widoczność przez przednią szybę, a w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów także gorsze oświetlanie drogi.

Akumulator

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 54.

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie **beobsługowy**. Jest on sprawdzany w ramach przeglądu serwisowego. Niezależnie od tego należy sprawdzać, czy zaciski są czyste i są mocno dokręcone – szczególnie latem i zimą.

Odlączenie akumulatora

Akumulator należy odłączać tylko w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator zostaje odłączony, ustawienia niektórych funkcji samochodu zostają „utracone” (»» Tab. na stronie 324). Funkcje te wy-

magają ustawienia po ponownym podłączeniu akumulatora.

Wyłączyć alarm antykradzieżowy* przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku alarm się włączy.

Funkcja	Przeprogramowanie
Funkcja jednoprzysiekowego elektrycznego otwierania szyb	»» strona 141, Otwieranie i zamykanie jednym ruchem.
Kluczyk z pilotem	Jeżeli samochód nie reaguje na pilota, konieczna jest synchronizacja »» strona 132.
Zegar cyfrowy	»» strona 115.
Lampka ostrzegawcza ESC	Po przejechaniu kilku metrów lampka ostrzegawcza ponownie gaśnie.

Po długim postoju samochodu

Samochód jest wyposażony w system monitorujący zużycie prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas »» strona 307. Niektóre funkcje, takie jak oświetlenie wewnętrzne lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone w celu zapobieżenia rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa i w razie konieczności należy naładować akumulator »»  zob **Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym** na stronie 325

Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym.

Wykonywanie pracy przy akumulatorze wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko oparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się gaz o właściwościach wybuchowych.

	Założyć okulary ochronne.
	Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i ochrony oczu. Miejsca opryskane elektrolitem opłukać dużą ilością wody.



Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu.



Akumulatory należy ładować wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach. Zagrożenie wybuchem!



Nie dopuszczać dzieci do akumulatora i kontaktu z elektrolitem.

⚠ UWAGA

• Wykonując naprawy lub inne czynności przy układzie elektrycznym, należy postępować w następujący sposób:

- 1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki. Ujemny przewód akumulatora musi być odłączony.
- 2. Po zakończeniu naprawy ponownie podłączyć ujemny biegun akumulatora.

• Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu. Najpierw podłączyć ponownie przewód dodatni, a potem ujemny. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar wywołany zwarcie.

- Giętki przewód odpowietrzający musi być zawsze podłączony do akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch! Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

⚠ OSTROŻNIE

• Nie odłączać akumulatora przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektrycznych.

Ładowanie akumulatora

Zaciski do ładowania akumulatora znajdują się w komorze silnika.

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami » » » ⚠ zob Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym. na stronie 325 i » » » ⚠.
- Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Podnieść maskę silnika » » » strona 317.
- Otworzyć pokrywę akumulatora.
- Podłączyć zaciski prostownika zgodnie z opisem do dodatniego bieguna akumulatora (+) oraz wyłącznie do masy na karoserii (-).
- Używać tylko kompatybilnej ładowarki do stosowania z akumulatorami o napięciu znamionowym 12V. Napięcie ładowania nie może przekraczać 15V.

– Następnie podłączyć ładowarkę akumulatora do gniazdka i włączyć ją.

– Po naładowaniu akumulatora: wyłączyć ładowarkę akumulatora i odłączyć kabel z gniazdka.

– Na koniec odłączyć kable ładowarki od akumulatora.

– Poprawnie nałożyć pokrywę akumulatora.

– Zamknąć maskę silnika » » » strona 318.

Ważne: Przed ładowaniem akumulatora przeczytać instrukcję producenta dotyczące używania ładowarki akumulatora.

⚠ UWAGA

Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora: wymienić akumulator! Nieprzestrzeżenie powyższego zalecenia może spowodować wybuch.

i Informacja

Do ładowania akumulatora używać tylko zacisków w komorze silnika.

Wymiana akumulatora

Nowy akumulator powinien mieć te samą specyfikację (amperaż, pojemność i napięcie) co zużyty akumulator.



Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej » strona 307. Funkcja zarządzania energią zapewni skuteczniejsze ładowanie akumulatora w porównaniu z pojazdami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać działanie tej funkcji po wymianie akumulatora, zaleca się użycie akumulatora tej samej marki i typu co fabrycznie zamontowany akumulator. W celu właściwego wykorzystania funkcji zarządzania energią po wymianie akumulatora należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w wyspecjalizowanym warsztacie.

❗ OSTROŻNIE

- Niektóre pojazdy, na przykład te z systemem Start-Stop*, są wyposażone w specjalne akumulatory (typu AGM lub EFB). Jeżeli zamontowano akumulator innego typu, działanie funkcji Start-Stop może być znacznie ograniczone i może ona nie wyłączać silnika.
- Upewnić się, że giętki przewód odpowietrzający jest podłączony do oryginalnego otworu z boku akumulatora. W przeciwnym razie gazy lub kwas akumulatora mogą ulatniać się i powodować uszkodzenia.
- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą zawsze być odpowiednio zabezpieczone.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy przy akumulatorze zawsze przestrze-

gać ostrzeżeń podanych na » strona 324, Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym..

- **Należy pamiętać o zamontowaniu pokryw akumulatora tam, gdzie one występują. Stanowią one ochronę w wysokich temperaturach. Wydłużają one okres eksploatacji.**

🌿 Informacja dotycząca środowiska

⚠ Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie utylizować i nie wolno ich mieszać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego. Należy uważać, aby odłączony akumulator nie przewrócił się. Kwas siarkowy mógłby się wylać!

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z nowymi oponami zachować szczególną ostrożność przez pierwsze 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy jechać bardzo powoli i pod kątem jak najbardziej zbliżonym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Od czasu do czasu sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebicia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie przedmioty obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Nie dopuszczać do zanieczyszczenia opon smarem, olejem i paliwem.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.

- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony nie zapewniają maksymalnej **pryczepności** od samego początku. Dlatego należy je „docierać”, jadąc ostrożnie i z umiarkowaną prędkością przez pierwsze 500 km. Wydłuży to także okres użytkowania opon.

Głębokość bieżnika nowych opon może być *różna* i zależy od rodzaju i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i obręczy kół często nie jest natychmiast widoczne. Wystąpienie nietypowych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę** może oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Natychmiast zmniejszyć prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

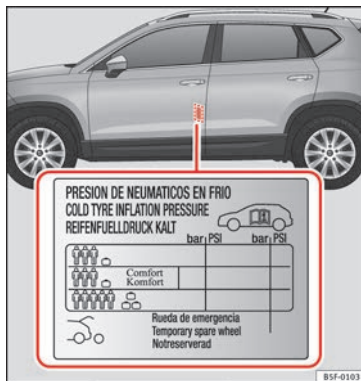
Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony z bieżnikiem kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy prze-

strzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy kół lub kołpaków zaleca się uzyskanie porady dotyczącej aktualnych rozwiązań technicznych w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

Okres użytkowania opon



Rys. 224 Umieszczenie plakietki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu i przed każdą dłuższą podróżą.
 - Ciśnienie w ogumieniu należy sprawdzać tylko przy *zimnych* oponach. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
 - Ciśnienie w oponach dostosować do ładunków przewożonych w pojeździe.
 - W pojazdach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach zapisać w pamięci ciśnienie zmienionych opon » strona 331, » strona 327.
 - Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
 - Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.
- Okres eksploatacji opon zależy od następujących czynników:

Ciśnienie w oponach

Wartości prawidłowego ciśnienia w oponach są podane na naklejce umieszczonej na wewnętrznej stronie słupka drzwi kierowcy » **rys. 224**.

Niewystarczające lub zbyt wysokie ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na

funkcjonowanie samochodu i komfort jazdy. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza **przy dużych prędkościach**.

W zależności od samochodu można zmniejszyć ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy („komfortowe” ciśnienie w oponach). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód ma przewozić maksymalny ładunek, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na tabliczce » **rys. 224**.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w ogumieniu nie należy zapominać o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla normalnych kół jezdnych.

W przypadku tymczasowego koła dojazdowego (125/70 R18) dopompować je do ciśnienia 4,2 bara, zgodnie z wartością podaną na tabliczce » **rys. 224**.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (z piskiem opon) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do utraty wyważenia (bicia opony), odczuwanego w postaci drgań na kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć. W przeciwnym razie powodują one przyspieszone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowe ustawienie kół

Nieprawidłowe ustawienie kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo jazdy. W razie zauważenia zwiększonego zużycia opon, sprawdzić ustawienie kół w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

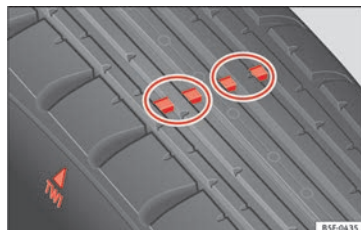
UWAGA

- **Zawsze dostosowywać ciśnienie w oponach przy zmianie obciążenia samochodu.**
- **Opona z niskim ciśnieniem musi się o wiele mocniej ugiąć pod dużym obciążeniem lub przy wysokich prędkościach, co powoduje jej przegrzanie. W takich warunkach obrzeże opony może się ześlizgnąć bądź opona może ulec rozerwaniu. Ryzyko wypadku!**

Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia



Rys. 225 Bieżnik opon: wskaźniki zużycia bieżnika

Wskaźniki zużycia bieżnika wskazują, czy opona jest zużyta.

Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają „wskaźniki zużycia bieżnika” o wysokości 1,6 mm umieszczone w poprzek bieżnika. W zależności od producenta od 6 do 8 wskaźników jest rozmieszczonych w równych odległościach wokół opony. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub trójkąt) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika.

W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm (mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźników zużycia bieżnika). (Wartość ta może być inna, w zależności od kraju).

⚠ UWAGA

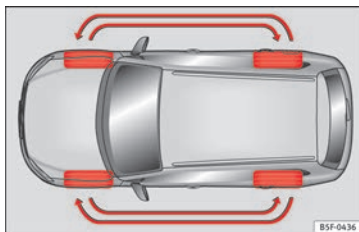
Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.

- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie odczuwalne w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub w trakcie przejeżdżania przez głębokie kałuże oraz na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.

- Należy odpowiednio dostosować prędkość – w przeciwnym razie istnieje ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.

Zamiana kół



Rys. 226 Zamiana opon miejscami.

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie przedstawionym schematem
 »» rys. 226. Czas eksploatacji wszystkich opon będzie wówczas podobny.

Nowe opony lub koła

- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnik najlepiej o tej samej rzeźbie.
- Opony powinno się wymieniać przynajmniej parami, a nie osobno (tj. obydwie opony przednie lub obydwie opony tylne).

- Nie używać opon, których faktyczna wielkość przekracza wymiary opon zatwierdzonych przez producenta.
- W razie zamiaru zamontowania obręczy kół lub opon innych niż fabryczne warto skonsultować się z autoryzowanym serwisem SEAT-a **przed** ich zakupem.

Opony i obręcze kół są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i obręcze zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla dobrej przyczepności i bezpiecznego kierowania pojazdem »» ⚠.

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju.

Zrozumienie oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Z boku opony widnieją następujące oznaczenia:

215/60 R16 95V

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

215	Szerokość opony w mm
60	Stosunek wysokości do szerokości w %

»

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

R	Konstrukcja opony: Radialna
16	Średnica obręczy w calach
95	Indeks nośności opony
V	Indeks prędkości

Data produkcji jest podana także na boku opony (czasami tylko na *wewnętrznej* stronie):

DOT ... 2212 ...

oznacza na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2012 roku.

Uwaga: w niektórych typach opon faktyczna wielkość opon może się różnić od wielkości nominalnej zaznaczonej na oponie (na przykład 215/60 R16 95 V) i mogą istnieć znaczące różnice w obrysie opon, nawet jeżeli opony oznaczone są jako posiadające tę samą wielkość nominalną. Dlatego przy wymianie opon jest ważne sprawdzenie, czy faktyczny rozmiar nowych opon nie przekracza wymiarów opon marek zatwierdzonych przez producenta.

Niedopełnienie tego wymogu może zmniejszyć konieczny prześwit dla opony. Ocieranie się opon o karoserię może w niektórych okolicznościach doprowadzić do uszkodzeń opon, układu jezdni lub karoserii oraz przewodów, poważnie zagrażając bezpieczeństwu »» ⚠.

Używanie opon zatwierdzonych przez SEAT-a daje pewność, że ich rzeczywiste wymiary będą prawidłowe dla danego samochodu. W razie decyzji o założeniu opon innego typu należy uzyskać od sprzedającego certyfikat producenta opon dla potwierdzenia, że opony nadają się do samochodu.

Autoryzowany Serwis SEAT-a będzie służyć radą w kwestii odpowiednich opon do samochodu.

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany przez wyspecjalizowany warsztat. Personel serwisu zna procedurę i posiada konieczne specjalistyczne narzędzia oraz części zamienne, oraz jest przygotowany do odpowiedniej utylizacji starych opon.

⚠ UWAGA

- Bardzo ważne jest zapewnienie odpowiedniego prześwitu dla nowo wybranych opon. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze zaznaczonym na oponie; w oponach niektórych marek rozmiar może znacznie różnić się od wielkości nominalnych. Nieodpowiedni prześwit może spowodować uszkodzenie opon lub samochodu oraz poważnie zagrażać bezpieczeństwu. Ryzyko wypadku! Może także uniemożliwić rejestrację

tracę samochodu dopuszczającą go do korzystania z dróg publicznych.

- Unikać jeżdżenia na oponach starszych niż 6-letnie. Jeżeli nie ma innego wyjścia, należy jeździć wolno i ze zwiększoną ostrożnością.
- Jeżeli na oponach zamontowano kołpaki już po zakupie samochodu, sprawdzić, czy jest odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia układu hamownia.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

📄 Informacja

- Należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania kół lub opon o rozmiarze innym od oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).
- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym „ich historii”.
- Z przyczyn technicznych na ogół nie ma możliwości wykorzystania kół z innych pojazdów. W niektórych przypadkach może tak być również w przypadku tego samego modelu koła.

Śruby kół

Śruby kół są dopasowane do obręczy. W przypadku zamontowania innych obręczy (np. ze stopu lekkiego lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi łbami. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Do wkręcania śrub antykradzieżowych potrzebny jest specjalny adapter do śrub kół»  strona 58.

Systemy monitorowania opon

Wprowadzenie

UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może doprowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika, a nawet do pęknięcia opony.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i zapewnić jego utrzymanie w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogu-

mieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozzerwanie.

- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce » strona 339.
- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności wyregulować ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w pojeździe.

Informacja dotycząca środowiska

Niedopompowane opony prowadzą do zwiększonego zużycia paliwa oraz samych opon.

Informacja

- Podczas pierwszej jazdy pojazdem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu powietrza.
- Zużyte opony wymieniać wyłącznie na takie, które zostały zatwierdzone

przez SEAT-a do danego typu samochodu.

- Nie polegać wyłącznie na systemie monitorowania opon. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest poprawne i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozzerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć wszystkie tkwiące w niej przedmioty, o ile nie przebiły opony.

Wskaźnik monitorowania opon

Gdy zapali się lampka



Ciśnienie w jednej lub kilku oponach znacznie spadło w porównaniu z ciśnieniem ustawionym przez kierowcę lub konstrukcja opon została uszkodzona.

Ponadto słychać sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

 **Należy wówczas zatrzymać samochód!** Natychmiast zmniejszyć prędkość! Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania! Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

Gdy lampka miga



Nieprawidłowe działanie systemu.

Lampka kontrolna miga przez około minutę i następnie zapala się na stałe.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Jeżeli lampka kontrolna pozostaje włączona, wskaźnik monitorowania opon można skalibrować. System należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Jeżeli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co spowoduje utratę kontroli nad pojazdem i poważny lub śmiertelny wypadek.

- Jeżeli lampka ostrzegawcza  zapala się, natychmiast zatrzymać się i sprawdzić opony.
- Jeżeli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, zwiększy to ich zużycie, wpłynie niekorzystnie na stabilność samochodu i zwiększy odległość hamowania.
- Kiedy ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu i rozerwaniu,

co spowoduje utratę kontroli nad pojazdem.

- Kierowca jest odpowiedzialny za dopilnowanie, aby wszystkie opony w pojeździe były poprawnie napompowane do właściwego ciśnienia. Zalecane ciśnienie w oponach podano na plakietce »» strona 339.

• System monitorowania opon może funkcjonować poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony są napompowane do właściwego ciśnienia mierzonego na zimnych oponach.

• Jazda na oponach z niewłaściwym ciśnieniem może spowodować ich uszkodzenie i wypadek. Dostosować ciśnienie we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.

• Przed rozpoczęciem podróży zawsze napompować opony do właściwego ciśnienia.

• Opony, w których ciśnienie jest niewystarczające, podlegają większym ugięciom. Z tego względu opona może się przegrzać, czego skutkiem może być oddzielenie się bieżnika od osnowy, a nawet rozerwanie opony.

• W przeciążonym pojeździe jadącym z dużą prędkością opony mogą się przegrzać i ulec rozerwaniu, co spowoduje utratę kontroli nad pojazdem.

• Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skraca jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.

- Jeżeli opona nie została przebita i nie musi być natychmiast wymieniona, należy podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu i zlecić sprawdzenie opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

UWAGA

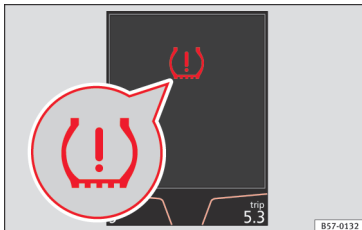
Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 118.

Informacja

• W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach przy włączaniu zapłonu rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

• Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy okres lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację systemu TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.

Wskaźnik monitorowania opon



Rys. 227 Zestaw wskaźników: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

System monitorowania opon porównuje obroty koła oraz – na podstawie tych informacji – bieżnik każdego koła. System wykorzystuje do tego celu czujniki ABS. Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon zasygnalizuje to za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy na tablicy rozdzielczej » **rys. 227**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w pojeździe.

(L) Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!

¹⁾ W pojazdach niewyposażonych w system Easy Connect przełącznik regulacji ciśnienia w oponach znajduje się w konsoli środkowej obok przycisku świateł awaryjnych.

Zmiana bieżnika opony

Bieżnik opony zmienia się, kiedy:

- Ciśnienie w oponie zostanie zmienione ręcznie
- Ciśnienie w oponie jest niewystarczające
- Konstrukcja opony jest uszkodzona
- Samochód jest niewyważony z powodu obciążenia
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku przewożenia ciężkiego ładunku).
- Zostały założone łańcuchy śniegowe
- Założone jest dojazdowe koło zapasowe
- Koło na jednej osi zostało wymienione

Reakcja wskaźnika monitorowania opon może być opóźniona (L) lub może on nic nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo obowiązuje na przykład przy zamianie miejscami kół przednich z tylnymi.

- Włączyć zapłon.
- Zapisać nową wartość ciśnienia w systemie Easy Connect¹⁾ za pomocą przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **(Ustawienia)** » strona 28.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach na podstawie ciśnienia ustawionego przez kierowcę i zamontowanych kół. Po długiej podróży z różnymi prędkościami zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

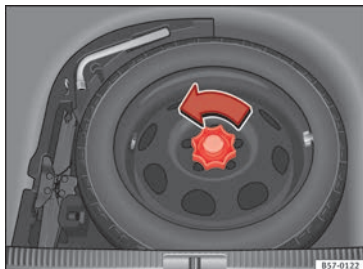
Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją » **strona 339.** »

i Informacja

- Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku usterki ESC lub ABS » strona 191.
- Błędne wskazanie może pojawić się w przypadku używania łańcuchów śniegowych, ponieważ łańcuchy zwiększają wymiary bieżnika.

Dojazdowe koło zapasowe

Informacje ogólne



Rys. 228 Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe: podniesiona podłoga bagażnika.

Dojazdowe koło zapasowe jest przeznaczone do krótkotrwałego użycia. Sprawdzić opony i wymienić jak najszybciej w Autory-

zowanym Serwisie SEAT lub w specjalistycznym warsztacie.

Należy pamiętać o następujących ograniczeniach używania dojazdowego koła zapasowego. Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe jest przeznaczone do danego modelu pojazdu. Dlatego nie należy używać dojazdowego koła zapasowego z samochodu innego typu.

Wyjmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Podnieść i przytrzymać podłogę bagażnika w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego
- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą koło w lewo » **rys. 228**.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Łańcuchy

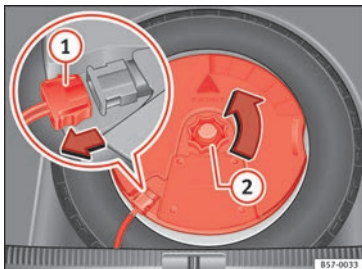
Ze względów technicznych łańcuchów śniegowych nie wolno zakładać na dojazdowe koło zapasowe.

W przypadku przebicia jednego z przednich kół, na które założone są łańcuchy śniegowe należy przełożyć na to miejsce jedno z tylnych kół, a dojazdowe koło zapasowe zamontować z tyłu. Należy założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przebitą oponę z przodu na to koło.

UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, najszybciej jak to możliwe sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną wypadku. Wartość prawidłowego ciśnienia w oponach można znaleźć na wewnętrznej stronie pokryw wlewu paliwa.
- Przy założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!
- Przy założonym dojazdowym kole zapasowym nie pokonywać dłuższej trasy niż 200 km.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów: ryzyko wypadku!
- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz: ryzyko wypadku!
- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnej innej opony (zimowej ani letniej).
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu (ACC) w czasie jazdy. Przed rozpoczęciem jazdy należy wyłączyć tempomat.

Wymowanie koła zapasowego w pojazdach wyposażonych w głośniki SEAT SOUND 10 (z głośnikiem niskotonowym)*



Rys. 229 Bagażnik: wymowanie głośnika niskotonowego.

Aby wyjąć koło zapasowe, należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- Podnieść i przytrzymać podłogę bagażnika zgodnie z opisem na »» strona 169.
- Odczyć kabel głośnika niskotonowego »» **rys. 229 ①**.
- Odkręcić śrubę zabezpieczającą koło w lewo »» **rys. 229 ②**.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.

- Przy wkładaniu koła zapasowego ostrożnie umieścić głośnik niskotonowy na podstawie obręczy koła. Strzałka „PRZÓD” na głośniku niskotonowym powinna być skierowana do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno dokręcić nakrętkę zabezpieczającą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Przegląd zimowy

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować **na wszystkich czterech** kołach.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego samochodu.
- Uwaga: maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla samochodu z oponami letnimi.
- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, **kiedy bieżnik jest zużyty**.
- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Wartość prawidłowego ciśnienia w oponach można zna-

leż na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa »» strona 327.

W warunkach zimowych opony zimowe znacznie poprawiają właściwości jezdne. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, wzór bieżnika) zapewnia gorszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w **opony o szerokim przekroju** lub w **opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Rozmiary tych opon podano w dokumentacji samochodu (np. świadectwo zgodności WE lub COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju. Zob. także »» strona 329.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości, **kiedy bieżnik** jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia**, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4 mm.

Opony zimowe podlegają następującym **ograniczeniom prędkości maksymalnej** zgodnie z literą kodu indeksu prędkości:

»» ⚠

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

Indeks prędkości »» stro- na 329	Prędkość maksymalna
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (należy przestrzegać odpowiednich ograniczeń)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Samochody, które mogą przekraczać te prędkości powinny mieć odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i wyspecjalizowanych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

Zamiast opon zimowych można także używać opon „całorocznych”.

Używanie opon zimowych z indeksem prędkości V

Należy mieć na uwadze, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom technicznym; maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu może być**

znacznie niższa. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności używanych opon.

Najlepiej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a w celu sprawdzenia maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie na podstawie tych informacji.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w pojeździe może spowodować uszkodzenie opony skutkujące utratą panowania nad pojazdem, co grozi wypadkiem.

Informacja dotycząca środowiska

Opony letnie powinny być zamontowane możliwie jak najwcześniej po okresie zimowym; zapewniają one lepszą kontrolę nad pojazdem na nawierzchniach pozbawionych śniegu i lodu. Opony letnie są cichsze w eksploatacji, mniej się zużywają i co ważniejsze – przyczyniają się do obniżenia zużycia paliwa.

Dane techniczne

Specyfikacje techniczne

Ważne

Informacje zawarte w oficjalnej dokumentacji pojazdu są zawsze nadrzędne w stosunku do niniejszej Instrukcji obsługi.

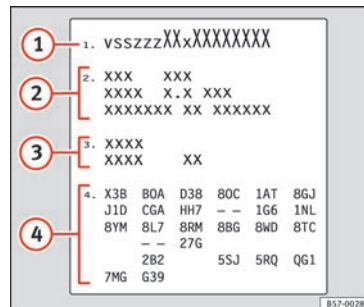
Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu przeznaczonego na rynek hiszpański. Dane na karcie danych zawarte w Książce serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu wskazują, jaki silnik został zamontowany w pojeździe.

Dane liczbowe mogą różnić się w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, wersji modelu oraz w przypadku pojazdów specjalnych i przeznaczonych na rynki innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat, miara mocy silnika
KM (PS)	Pferdestärke (koń mechaniczny), jednostka używana dawniej do określenia mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – prędkość obrotowa silnika
Nm	Niutonometr, jednostka momentu obrotowego silnika
CZ (LC)	Liczba cetanowa – wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu
RON	Liczba oktanowa – wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny

Dane identyfikacyjne pojazdu



Rys. 230 Plakietka informacyjna samochodu (w bagażniku).



Rys. 231 Numer nadwozia.

Numer VIN w Easy Connect

• Wybierz: Przycisk funkcyjny **[CAR]** > Przycisk sterowania **(Samochód)* Systemy > Serwis i kontrola > Numer nadwozia.**

Numer nadwozia

Numer VIN znajduje się w Easy Connect, na nalepce danych pojazdu i na podszybiu po stronie kierowcy » **rys. 231**. Ponadto numer nadwozia jest umieszczony w komorze silnika, po prawej stronie. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szynie i jest częściowo ukryty.

Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa jest umieszczona na prawym bocznym słupku drzwi. Samochody eksportowane do niektórych krajów nie mają tabliczki znamionowej.

Plakietka informacyjna samochodu

Naklejka z danymi samochodu znajduje się pod wykładziną w przestrzeni bagażowej, we wnęce koła zapasowego. Naklejka z danymi samochodu jest załączona po wewnętrznej stronie okładki Książki serwisowej.

Na plakietce informacyjnej znajdują się następujące informacje: » **rys. 230**

- ① Numer identyfikacyjny pojazdu (numer nadwozia)

- ② Typ pojazdu, model, pojemność skokowa, typ silnika, wersja, moc silnika i rodzaj skrzyni biegów
- ③ Kod silnika, kod skrzyni biegów, kod kierunku i kod wyposażenia wnętrza
- ④ Wyposażenie dodatkowe i numery PR

Oznaczenia identyfikacyjne

Oznaczenia identyfikujące silnika można wyświetlić w zestawie wskaźników, gdy silnik nie pracuje, a zapłon jest włączony.

- Przytrzymać przycisk **[0.0/SET]** ④ » **rys. 115** przez ponad 15 sekund.

Informacja o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Zatwierdzone wartości zużycia są podawane na podstawie pomiarów przeprowadzonych przez certyfikowane laboratoria w Unii Europejskiej lub pod nadzorem tych laboratoriów, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać w Urzędzie Publikacji Unii Europejskiej na stronie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu/>). Dane te dotyczą pojazdów o konkretnej charakterystyce.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ można znaleźć w dokumentacji przedstawianej kupującemu pojazd przy dokonywaniu zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/cech danego pojazdu, a także od stylu jazdy, warunków drogowych i warunków ruchu, warunków otoczenia, obciążenia pojazdu i liczby przewożonych pasażerów.

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono według obowiązujących przepisów europejskich.

Masy

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Podana masa obejmuje 75 kg odpowiadające masie kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się » **Δ**.

UWAGA

- Należy mieć na uwadze, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości pojazdu może się przesunąć, co może wpłynąć na charakterystykę pojazdu i stać się przyczyną wypadku. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i wymagań.
- Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może być przyczyną wypadku, obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu.

Tryb jazdy z przyczepą

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i obciążenia dyszla holowniczego zostały ustalone w drodze intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE przy maksymalnej prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej doku-

mentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych » » **UWAGA**.

Obciążenia dyszla holowniczego

Maksymalne dozwolone obciążenie dyszla na przegub kulowy uchwyty haka holowniczego nie może przekraczać **80 kg**.

Ze względów bezpieczeństwa drogowego zaleca się, aby obciążenie dyszla holowniczego było zbliżone do maksymalnego. Kierowanie zestawem złożonym z samochodu i przyczepy będzie utrudnione, jeżeli obciążenie dyszla będzie zbyt małe.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dyszla nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, pustych i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), wymagane prawem minimalne obciążenie dyszla wynosi 4% masy przyczepy.

UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych mas przyczepy ani obciążenia dyszla. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczal-

nej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia pojazdu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe, śruby kół

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Lekko podwyższonego ciśnienia w rozgrzanych oponach nie należy zmniejszać. » » **UWAGA**

Ciśnienie w oponach zimowych jest o 0,2 bara (2,9 psi/20 kPa) wyższe od ciśnienia w oponach letnich.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można montować tylko na przednich kołach i tylko na następujących oponach:

»

215/60 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/55 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/50 R18	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm

W przypadku innych opon nie można używać łańcuchów.

Informacja

Zaleca się, aby zwrócić się do autoryzowanego serwisu o informacje dotyczące odpowiednich kół, opon i wymiarów łańcuchów śniegowych.

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół należy możliwie najszybciej sprawdzić za pomocą klucza dynamometrycznego »» . Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów lekkich wynosi **140 Nm**

UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Kontrola ciśnienia w oponach jest bardzo ważna. Jeżeli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.
- Jeżeli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeżeli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Parametry silników

Silnik benzynowy 1.0 85 kW (115 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo
85 (115) / 5000–5500	200 / 2000–3500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	
Prędkość maksymalna (km/h)	183
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	a)
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	a)
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1830
Masa pojazdu gotowego do jazdy (z kierowcą) (kg)	1280
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (kg)	940
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (kg)	940
Dopuszczalne obciążenie dachu (kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (kg)	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (kg)	1500
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (kg)	1300

a) Brak danych w czasie oddawania niniejszej edycji do druku.

Silnik wysokoprężny 1.6 85 kW (115 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 3250–4000	250 / 1500–3250	4 / 1598	Olej napędowy zgodnie z normą EN 590, LC min. 51

Osiągi i masy	
Prędkość maksymalna (km/h)	184
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	a)
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	a)
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1910
Masa pojazdu gotowego do jazdy (z kierowcą) (kg)	1375
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (kg)	1030
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (kg)	930
Dopuszczalne obciążenie dachu (kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (kg)	680
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (kg)	1700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (kg)	1500

a) Brak danych w czasie oddawania niniejszej edycji do druku.

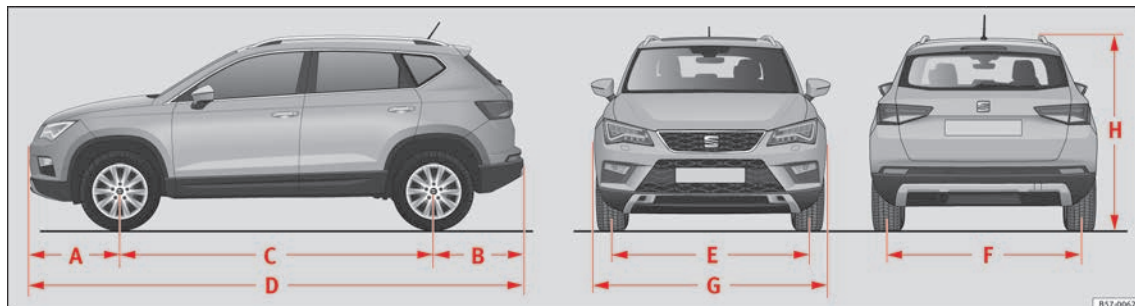
Silnik wysokoprężny 2.0 110 kW (150 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 3500–4000	340 / 1750–3000	4 / 1968	Olej napędowy zgodnie z normą EN 590, LC min. 51

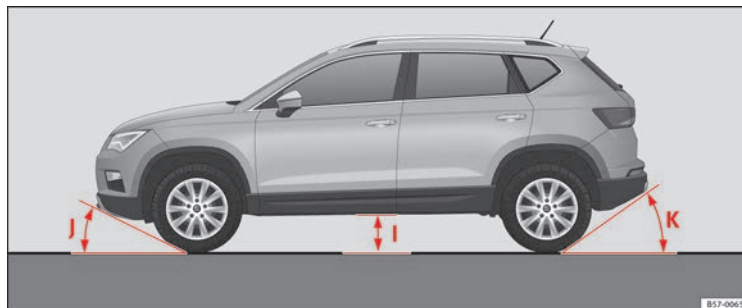
Osiągi i masy	2WD	4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	202	196
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	a)	a)
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	a)	a)
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1950	2100
Masa pojazdu gotowego do jazdy (z kierowcą) (kg)	1417	1548
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (kg)	1060	1080
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (kg)	940	1070
Dopuszczalne obciążenie dachu (kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (kg)	700	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (kg)	1900	2000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (kg)	1900	2000

a) Brak danych w czasie oddawania niniejszej edycji do druku.

Wymiary



Rys. 232 Wymiary



Rys. 233 Kąty i prześwit

Specyfikacje techniczne

» rys. 232, » rys. 233		2WD	4WD
A	Prześwit przedni (mm)	868	868
B	Prześwit tylny (mm)	857	865
C	Rozstaw osi (mm)	2638	2630
D	Długość (mm)	4363	
E	Rozstaw kół przednich ^{a)} (mm)	1576	1572
F	Rozstaw kół tylnych ^{a)} (mm)	1541	1544
G	Szerokość (mm)	1841	
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1,601 ^{b)} 1,615 ^{c)}	1,611 ^{b)} 1,625 ^{c)}
I	Prześwit między osiami (mm)	176	189
J	Kąt natarcia ograniczony przez zderzak	maksymalnie 19,4°	maksymalnie 20,6°
K	Kąt zjazdu ograniczony przez zderzak	maksymalnie 27,9°	maksymalnie 25,5°
	Średnica zawracania (m)	10,8	

^{a)} Podane wartości zależą od typu obręczy kół.

^{b)} Wymiar do dachu.

^{c)} Wymiar do relingów dachowych.

Indeks

A

ABS		wymiana	325	wyjazd z miejsca parkingowego (tylko w przypadku parkowania równoległego)	265
<i>patrz</i> Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	191	zarządzanie energią	307	zob. Park Assist	257
ACC	219	Alarm antykradzieżowy	123, 133	Asystent parkowania (RCTA)	245
czujnik radarowy	221	przyczepa	290	Asystent parkowania (RTA)	249
AdBlue		system monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem	135	lampka kontrolna	245
dolewanie	313	Alcantara: czyszczenie	304	Asystent pasa ruchu	237
informacje	312, 313	Antena zewnętrzna	297	czyszczenie obszaru kamery	299
lampka kontrolna	312	Area View	276	Asystent sytuacji awaryjnej	242
lampka ostrzegawcza	312	zob. Area View	276	włączanie	243
maksymalna pojemność zbiornika	313	Asystent jazdy w korku	241	wyłączanie	243
pojemność zbiornika	312, 313	sytuacje, w których asystent jazdy w korku musi być wyłączony	242	zob. Asystent sytuacji awaryjnej	242
specyfikacja	313	wadliwe działanie	242	Asystent świateł	147
Akcesoria	164, 296	włączanie	241	Asystent świateł drogowych	147
Aktywny tempomat	219	wyłączanie	241	Auto Hold	212
awaria	220	Asystent parkowania	249	Auto Lock (centralny zamek)	123
czasowa dezaktywacja	227	automatyczne włączenie	270	Automatyczna regulacja świateł mijania	146
czujnik radarowy	221	czujniki i kamera: czyszczenie	299	Automatyczna skrzynia biegów	196
lampka ostrzegawcza i kontrolna	220	ostrzeżenie dotyczące otoczenia	267	blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonu	182
obsługa	223	regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych	271, 275	blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	197
wskazania wyświetlacza	220	system Parking Plus	267	funkcja kick-down	201
wyjatkowe sytuacje na drodze	228	Tylny czujnik parkowania	272	holowanie	96
Akumulator	132	uchwyt haka holowniczego	276	Kierownica z manetkami do zmiany biegów	199
wymiana w pilocie zdalnego sterowania (nagrzewnica pomocnicza)	180	usterka	271, 275	kontrola zjazdu ze wznesienia	202
Akumulator pojazdu	54, 324	wskazania na wyświetlaczu	271, 275	położenia dźwigni zmiany biegów	196
ładowanie	325	zob. Park Assist	257	program awaryjny	203
odłączanie i podłączanie	39	Asystent parkowania (Park Assist)	257	program sterowania przyspieszeniem	201
podłączanie i odłączanie	324	automatyczne hamowanie	266	ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów	44
poziom naładowania	307	automatyczne przerywanie działania	259	tiptronic	196, 199
rozruch wspomagany	63	awaria	257	wskazówki dotyczące jazdy	199
warunki zimowe	324	jazda z przyczepą	272	Automatyczne myjnie samochodowe	
		parkowanie prostopadłe	263	wyłączanie funkcji Auto Hold	214
		parkowanie równoległe	263	<i>patrz również</i> Mycie samochodu	298
		warunki parkowania	263	AUX-IN	122
		warunki wyjazdu z miejsca parkingowego	265		
		wcześniejsze zatrzymanie	259		

awaria	
Front Assist	231
katalizator	207
Awaria	
Aktywny tempomat	220
Asystent parkowania (Park Assist)	257
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopreż-	
nych	207
okno dachowe	142
skrzynia biegów	203
sprzęgło	203
system monitorujący Front Assist	231
uchwyt haka holowniczego	291

B

Bagaż	164
Bagażnik	10
automatyczne blokowanie	138
elektryczne otwieranie i zamykanie	136
Odblokowanie ręczne	11
oświetlenie bagażnika	152
przechowywanie tylnej półki	166
regulowana podłoga bagażnika	169
siatka do bagażnika	168
szczególna cecha elektrycznie sterowanej	
pokrywy bagażnika	137
tylna półka	165
<i>patrz również</i> Załadunek bagażnika	164
Bagażnik dachowy	170
Benzyna	
dodatki	310
tankowanie	310
Bezpieczeństwo	67
bezpieczeństwo dzieci	86
Bezpieczna jazda	67

dezaktywacja czołowej poduszki powietrz-	
nej pasażera	16
foteliki dziecięce	86
Bezpieczeństwo jazdy	67
Bezpieczniki	55, 99
Identyfikacja kolorystyczna	55
Identyfikacja przepalonego bezpiecznika	55
Przygotowanie do wymiany	55
skrzynka bezpiecznikowa	100
wymiana	55
Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia bie-	
gów)	196
Biodiesel	311
Blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonu	182
Blokada dźwigni automatycznej skrzyni bie-	
gów	197
Blokada przed dziećmi	
elektrycznie sterowane szyby	139
Blokowanie i odblokowywanie	
przyciskiem centralnego zamka	127
wkładką zamka w drzwiach	9
Boczne poduszki powietrzne	
instrukcje bezpieczeństwa	82
opis	17
BSD	
zob. Czujnik martwego pola (BSD)	245

C

CCS	40
Cechy szczególne	
holowanie	95, 97
myjki ciśnieniowe	288
System Area View	278
Tryb jazdy z przyczepą	292
uruchamianie przez holowanie	95

Centralny zamek	123
alarm antykradzieżowy	133
dach przesuwno-uchylony	140
Elektrycznie sterowane szyby	140
Keyless	127
kluczyk z pilotem	125
programowanie	126
przycisk centralnego zamka	127
Ryglowanie ręczne	10
selektywne odblokowanie	126
Ciśnienie w oponach	339
Climatronic	45
Coming Home	149
Części	296
Części zamienne	296
Części z tworzyw sztucznych: czyszcze-	
nie	300, 302
Czołowe poduszki powietrzne	15, 81
Czujnik deszczu	155
sterowanie funkcją	155
Czujnik martwego pola (BSD)	245
awaria	245
holowanie	250
lampki kontrolne	245
obsługa	246
sygnalizacja w lusterku bocznym	247
sytuacje na drodze	248
Czujnik radarowy	221, 232
Czyszczenie	297
alcantara	304
elementy karbonowe	300
Elementy plastikowe	300
elementy wykończenia	300
kola	301
mycie samochodu	298
naturalna skóra	304
Panel sterowania Easy Control	302
pasy bezpieczeństwa	305

Rura wydechowa	301
skóra	303
szyby	300
tkanina	302
tworzyw sztucznych	302
Wyświetlacz radia	302

D

Dane na temat jazdy	31
pamięć	35
podsumowanie danych	36
Dane o emisji spalin	337
Dane techniczne	
obciążenie dachu	171
Pionowe obciążenie sprzęgu	284
Pojemność	323
Deska rozdzielcza	41
Dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej ..	84
Diesel	
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	206
olej silnikowy	318
podgrzewanie świec	182
tankowanie	311
Docieranie	
nowe klocki hamulcowe	190
nowe opony	326
nowy silnik	204
dodatkowe urządzenia elektryczne (program ekonomicznej jazdy)	37
Doposażenie	
uchwyt haka holowniczego	294
Drzwi	
otwieranie i zamykanie	9
Zamki z blokadą przed dziećmi	133
DSG	196
Duplikaty kluczyków	125

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów ..	151
Dywaniaki	72
Dźwignia kierunkowskazów	25, 146
Dźwignia świateł drogowych	146
Dźwignia zmiany biegów	44
Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	
awaria	197
położenia	196
ręczne odblokowanie	44

E

E10	
<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	310
Easy Connect	28, 119
Easy Open	127
cechy szczególne	130
EDL	
<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	191
Ekonomiczna	
jazda	205
Eksploatacja zimowa	
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	154
Sól na drodze	155
spryskiwacze reflektorów	154
Elektromechaniczny układ kierowniczy	305
lampka	305
Elektroniczna blokada mechanizmu różnico- wego	191
Elektroniczna samoblokada	191
Elektroniczny immobilizer	9
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	191
Elektrycznie sterowane szyby	12, 139
komfortowe otwieranie i zamykanie	140

Elementy sterowania i wyświetlacze	
ogólna tablica rozdzielcza	111
Elementy wykończenia	
czyszczenie	300
Elementy wykończenia: czyszczenie	302
ESC	
elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	191
hamulec pokolizyjny	193
Tryb Sport	194
Etanol (paliwo)	310

F

Filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	207
awaria	207
Filtr cząstek stałych (silniki wysokoprężne) ..	206
Filtr przeciwpyłkowy	172
Fotel	
podgrzewanie	160
regulowany elektrycznie	13
Fotele	
oparcie tylnego siedzenia	161
regulacja	158
Fotelik dziecięcy	
Podział na grupy	88
Foteliki dziecięce	18, 88
instrukcje bezpieczeństwa	18, 87
przypinanie pasem bezpieczeństwa	19
System ISOFIX	20
system Top Tether	20, 23
Fotel przedni	
ręczna regulacja	13
Front Assist	191, 230
awaria	231
czujnik radarowy	232
Funkcja hamowania awaryjnego w mieście ..	235

komunikaty na ekranie	232
obsługa	233
ograniczenia systemu	234
tympasowe wyłączanie	234
<i>patrz również</i> System Front Assist	230
Funkcja Auto Hold	212
Funkcja awaryjnego hamowania	189
Funkcja cofania szyby	
Szyby	140
Funkcja Coming home	149
Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	235
Funkcja komfortowego kierunkowskazu	146
Funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia	202
Funkcja Leaving Home	149
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	
okno dachowe	144
roleta przeciwsłoneczna (okno dachowe)	144

G

Głębokość bieznika	328
Gniazda zasilania	
przyczepa	289
Gniazdo	164

H

Haczyki mocujące	167
Hak holowniczy	
elektryczne zwalnianie	287
lampa kontrolna	288
Hamowanie	
front assist	191
Hamulce	190
elektryczny hamulec postojowy	188
nowe klocki hamulcowe	190
płyn hamulcowy	322
wspomaganie hamulców	190

Hamulec	
funkcja awaryjnego hamowania	189
Hamulec pokolizyjny	193
Hamulec postojowy	188
automatyczne włączenie	189
automatyczne zwalnianie	188
funkcja awaryjnego hamowania	189
włączanie	188
zwalniać	188
Hamulec ręczny	
Zob. Hamulec postojowy	188
HDC	
<i>patrz</i> Kontrola zjazdu ze wzniesienia	211
Holowanie	
Cechy szczególne	250
Czujnik martwego pola (BSD)	250
Holowanie pojazdu	61, 95, 96
automatyczna skrzynia biegów	96
cechy szczególne	95, 97
holowanie niedozwolone	96
hol sztywny	96
manualna skrzynia biegów	96
napęd na cztery koła	96
wskazówki dotyczące jazdy	99
zaczep holowniczy z przodu	97
zaczep holowniczy z tyłu	98
z uchwytem haka holowniczego	96

I

Informacje dotyczące bezpieczeństwa	
Kolanowe poduszki powietrzne	17
Instrukcja bezpieczeństwa	
boczne poduszki powietrzne	82
korzystanie z fotelików dziecięcych	18, 87
poduszki powietrzne chroniące głowę	83
ISOFIX	20, 22

J

Jazda	
holowanie	99
Jazda za granicą	151
przejeżdżanie przez wodę	208
Jazda po zalanym terenie	208
Jazda w warunkach zimowych	
okno dachowe	141
przyczepa	284
Jazda za granicą	
reflektory	151

K

Kamera	
Asystent pasa ruchu	239
czystość	253
czyszczenie	299
Kamera cofania	281
Katalizator	206
awaria	207
Keyless	
cechy szczególne	131
Easy Open	127
Keyless-Entry	127
Keyless-Exit	127
odryglowanie i ryglowanie samochodu	127
Press & Drive	184
uruchamianie silnika	186
Keyless-Entry	
zob. Funkcja Keyless	127
Keyless-Exit	
zob. Funkcja Keyless	127
Kick-down	
automatyczna skrzynia biegów	201
manualna zmiana biegów	252
Kierowca	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	68, 69, 70

Kierownica	Koło	Lampki kontrolne
Manetki zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)	wymiana	AdBlue
regulacja	329	312
15, 69	Kolpak	asystent parkowania (RTA)
Kierunek obrotu	zdejmowanie	245
opony	58	czujnik martwego pola (BSD)
60	Kolpak koła	245
Klakson	58	hak holowniczy
111	Komora silnika	288
Klamka	11, 316	Kontrola zjazdu ze wznesienia
9	akumulator	211
Klamka drzwi	54, 324	ogranicznik prędkości
111	olej silnikowy	215
Klimatyzacja	51, 320	uchwyt haka holowniczego
Climatronic	317	286
45, 172	otwieranie maski silnika	Lampki kontrolne i ostrzegawcze
Instrukcja obsługi	52, 321	filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych
174	53, 322	206
klimatyzacja manualna	316	kontrola emisji spalin
47	318	207
ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza	323	zdalne sterowanie (nagrzewnica pomocni- cza)
49	53	179
Klimatyzacja manualna	Komunikat na wyświetlaczu	Lampki ostrzegawcze
47	ogranicznik prędkości	AdBlue
Klucz do kół	215	312
91	Komunikaty na ekranie	ogranicznik prędkości
Kluczki	System monitorujący Front Assist	215
kluczki przypisane	232	Lampki ostrzegawcze i kontrolne
124	Kontakt	41, 118
kluczki samochodowy	182	aktywny tempomat
124	Kontrola odległości	220
komunikaty dla kierowcy (kontakt mecha- niczny)	219	ASR
182	51	193
odryglowanie i ryglowanie	202	Asystent pasa ruchu
9, 125	211	238
Synchronizacja	Korek wlewu paliwa	elektromechaniczny układ kierowniczy
132	otwieranie i zamykanie	305
wymiana baterii	51	ESC
132	175	193
zapasowy klucz	L	ostrzegawczy sygnał dźwiękowy
124	Lakier	118
zdalne sterowanie	299	pasów bezpieczeństwa
124	337	74
Kluczki z pilotem	pielęgnacja	209
odryglowanie i ryglowanie	300	Start-Stop
125	300	207
Kolanowe poduszki powietrzne		sterowanie silnikiem
informacje dotyczące bezpieczeństwa		207
17		system monitorowania opon
Koła		331
326, 339		system podgrzewania/usterka silnika
czyszczenie		208
301		System poduszek powietrznych
dojazdowe koło zapasowe		84
334		światła
kolpak koła		145
58		tablica rozdzielcza
łańcuchy		41, 43
339		tankowanie
łańcuchy śniegowe		309
61		Tempomat (CCS)
nowe koła		214
329		używanie hamulca
wymiana		220, 232
58, 60		wyświetlacz w tablicy rozdzielczej
		42
		zmiana biegów
		203
		Leaving Home
		145

Liczba cetanowa (olej napędowy)	311	Modyfikacje	296	Obręczce kół	
Liczba oktanowa (benzyny)	310	Momenty dokręcania śrub kół	340	Wymiana koła	58
Liczba siedzeń	73	Multimedia	122	Obrotomierz	113, 114
Licznik przebiegu	116	My Beat	187	Obsługa awaryjna	
częściowo	113	Mycie samochodu	298	drzwi pasażera	10
łącznie	113	cechy szczególne	130	Dźwignia zmiany biegów	44
przycisk reset	116	czujniki	257	Ochrona pieszych	
Linka holownicza	286, 290			zob. system monitorowania pieszych	236
Lusterka boczne		N		Odgłosy	
jazda z przyczepą	287	Nadajniki radiowe	297	Aktywny tempomat	220
nadwozie	156	Nagrzewnica pomocnicza	178	ESC	193
podgrzewane	156	aktywacja	180	hamulce	190
regulacja	14	cechy szczególne	179	hamulec postojowy	189
Lusterka wsteczne		instrukcja obsługi	181	nagrzewnica pomocnicza	181
regulacja lusterek bocznych	156	na co zwrócić uwagę	181	opony	60, 327
Lusterko	156	odbiorniki prądu elektrycznego	181	Odpinanie pasa bezpieczeństwa	14, 77
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej	153	programowanie	180	Odryglowanie i ryglowanie	9
Lusterko wsteczne		włączanie	178	pilotem zdalnego sterowania	125
antyodblaskowe	156	wyłączanie	178	przyciskiem centralnego zamka	127
		zasieg pilota	180	z funkcją Keyless	127
		zdalne sterowanie	179	odtwarzacz CD (nawigacja)	163
Ł		Napęd na cztery koła	306	Ogólna tablica rozdzielcza	
Ładowanie akumulatora	325	holowanie	96	elementy sterowania i wyświetlacze	111
Łańcuchy śniegowe	61, 339	łańcuchy śniegowe	306	Komora silnika	316
napęd na cztery koła	306	opon zimowych	306	Lampki kontrolne	41
		Napełnianie zbiornika	309	Lampki ostrzegawcze	41
M		wskaźnik poziomu paliwa	117	Ogranicznik prędkości	214, 215
Maksymalna masa przyczepy		Napinacze pasów bezpieczeństwa	14, 78	komunikat na wyświetlaczu	215
załadunek przyczepy	291	Napinanie pasów bezpieczeństwa	78	lampka kontrolna	215
Manetki zmiany biegów (automatyczna skrzy-		Naprawa opony	91	lampka ostrzegawcza	215
nia biegów)	199	Naprawy	296	obsługa	216
Manualna skrzynia biegów	195	Narzędzia samochodowe	91	Ogrzewanie tylnej szyby	46, 48
holowanie	96	Nieprawidłowa pozycja siedząca	71	Okno dachowe	141
Masa przyczepy	339			awaria	142
Maska silnika	11, 316	O		funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	144
otwieranie maski silnika	317	Obciążenie dachu	171	otwierania	142
Masy	338	dane techniczne	171		
Moduł łączności	122				

roleta przeciwsłoneczna	143	Oszczędność paliwa		oszczędność	205
zamykanie	142	trybu inercyjnego	202	tankowanie	310
Okresy międzyprzeglądowe	38, 318	Oświetlenie Ambient	152	wskaźnik poziomu paliwa	117
Oil silnikowy	51, 318	Oświetlenie tablicy rozdzielczej	151	zużycie	338
bagnet	319	oświetlenie tylne		Panoramiczny dach przesuwany	
Kontrola poziomu oleju	319	wymiana żarówki	102	komfortowe otwieranie i zamykanie	140
odczyt temperatury	37	Oświetlenie wnętrza	26	<i>patrz również</i> Okno dachowe	141
okresy międzyprzeglądowe	318	Oświetlenie zewnętrzne		Parametry silników	341
przegląd serwisowy	318	wymiana żarówki	102	Parkowanie	189, 200
Specyfikacja	318	Otwieranie	123	z Park Assist	263
uzupełnianie	320	maska silnika	317	Parkowanie (automatyczna skrzynia biegów)	199
Właściwości oleju	52	okno dachowe	142	ParkPilot	
wymiana	318, 320	pokrywa bagażnika	136	<i>patrz</i> Asystent parkowania	267, 272
zużycie	319	pokrywa wlewu paliwa	309	Pasażer	
Oparcie tylnego siedzenia		roleta przeciwsłoneczna (okno dachowe)	143	<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	68, 69, 70
podnoszenie	161	szyby	139	Pasażerowie na tylnych siedzeniach	
składanie	161	Otwieranie i zamykanie	9, 123	<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	68, 69, 70
składanie i podnoszenie oparcia	161	maska silnika	317	Pasy bezpieczeństwa	73
Opony	326	okno dachowe	142	czyszczenie	305
Akcesoria	327	pilotem zdalnego sterowania	125	funkcja ochronna	74
ciśnienie w oponach	327	pokrywa bagażnika	10	lampka kontrolna	74
kierunkowe	60	pokrywa bagażnika z funkcją elektrycznego		niezapięte	76
nowe opony	329	otwierania i zamykania	136	przeznaczenie	73, 79
okres eksploatacji	327	pokrywa wlewu paliwa	309	regulacja	14, 77
wskaźniki zużycia	328	przyciskiem centralnego zamka	127	Uwagi dotyczące bezpieczeństwa	75
wymiana	58	szyby	139	Pedały	72
wymiary	329	wkładką zamka w drzwiach	9	Pielęgnacja samochodu	297
z bieżnikiem kierunkowym	327	Otwieranie i zamykanie jednym ruchem		nadwozie	298
zestaw naprawczy	91	Elektrycznie sterowane szyby	141	naturalna skóra	304
Opony zimowe	335	Otwieranie ręczne		położenie serwisowe wycieraczek przedniej	
napęd na cztery koła	306	pokrywa bagażnika	11	szyby	65
Osłony przeciwsłoneczne	153	Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	337	wnętrze	302
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy		P		Pierścienie mocujące	167
lampki ostrzegawcze i kontrolne	118	Paliwo	51, 310	Pilot na fale radiowe	
niezapięty pas bezpieczeństwa	74	diesel	311	<i>patrz</i> Kluczyki	124
Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	150	etanol	310	Pionowe obciążenie sprzęgu	284
Ostrzeżenie o prędkości	37			Pionowe obciążenie sprzęgu przyczepy	
				załadunek przyczepy	291

pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby		podnoszenie	59	Przebiecie opony	
czyszczenie	65	tabliczka znamionowa	337	postępowanie	56
wymiana	65	Pojemności	51	Przechowywanie przedmiotów	
Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	94	płyn do spryskiwaczy	323	przyczepa	284
Plakietka z danymi	337	Zbiornik AdBlue	312, 313	Przedni podłokietnik	161
Płyn chłodziący		zbiornik paliwa	117	Przed uruchomieniem pojazdu	67
kontrola poziomu	321	Pokrywa bagażnika	10, 11	Przedział bagażowy w bagażniku	
Płyn chłodziący silnika	52	<i>patrz również</i> Bagażnik	136	<i>patrz</i> Załadunek bagażnika	164
G 12 plus-plus	52	Pokrywa wlewu paliwa		Przegląd	318
G 13	52	otwieranie i zamykanie	51	Przegląd serwisowy	318
specyfikacja	52	Pokrywy poduszek powietrznych	15	Przełącznik	
Płyn do spryskiwaczy	53, 153	Polerowanie	299	światła awaryjne	150
kontrola	323	Położenie pasa bezpieczeństwa		Przełącznik kluczykowy	84
Pojemność	323	pasy bezpieczeństwa	14	Przepust do bagażnika do transportu długich	
Uzupełnianie	323	u kobiet w ciąży	14	przedmiotów	166
płyn hamulcowy	53	Port USB/AUX-IN	122	Przesuwny dach panoramiczny	12
Podgrzewanie fotela	160	Powiadomienie o przeglądzie: odczyt	39	Przewody rozruchowe	63
Podgrzewanie silnika	186	Pozycja siedząca		Przewożenie dzieci	86
Podgrzewanie wstępne	182	kierowca	68	Przewożenie przedmiotów	
Podłoga bagażnika	169	Półki	163	Bagażnik dachowy	170
Podnoszenie pojazdu	59	Prawidłowa pozycja	68	haczyki mocujące	167
Podnośnik	58, 91	Prawidłowa pozycja siedząca		pierścienie mocujące	167
punkty lewarowania	59	pasażer na przednim fotelu	69	przepust do bagażnika do transportu dłu-	
Podparcie lędźwiowe	158	pasażerowie z tyłu	70	gich przedmiotów	166
Poduszka czołowa pasażera		Prędkość maksymalna	37	siatka do bagażnika	168
dezaktywacja	16, 85	Press & Drive		system bagażnika dachowego	170, 171
lampa kontrolna	85	przycisk rozrusznika	184	tryb jazdy z przyczepą	292
Poduszki powietrzne	79	uruchamianie silnika	186	załadunek przyczepy	291
opis	80	Produkty do pielęgnacji samochodu	297	Przyciski sterujące na kierownicy	120
Poduszki powietrzne chroniące głowę		Profil jazdy	251	obsługa systemu audio i telefonu	120
instrukcje bezpieczeństwa	83	Profil jazdy SEAT-a	250	Przycisk rozrusznika	184
opis	18	Profil opony	328	przyczepa	
Pojazd		Program ekonomicznej jazdy		tryb	292
dane identyfikacyjne	337	dodatkowe urządzenia elektryczne	37	Przyczepa	284
numer identyfikacyjny	337	wskazówki dot. oszczędności	37	alarm antykradzieżowy	290
numer nadwozia	337	Program sterowania przyspieszeniem (auto-		asystent parkowania	276
odryglowanie i ryglowanie samochodu z		matyczna skrzynia biegów)	201	Asystent parkowania (Park Assist)	272
funkcja Keyless	127			awaria	291

dołączanie	289	Regulacja		Selektywna kontrola momentu obrotowego (XDS)	192
doposażenie w uchwyt haka holowniczego	294	fotele	68	Selektywna redukcja katalityczna	
gniazdo zasilania	289	fotele przednie	158	zob. System oczyszczania spalin (diesel)	312
linka holownicza	286, 290	Menu CAR	119	Selektywne odblokowanie	126
lusterka boczne	287	światła	151	Siatka do bagażnika	
maksymalna masa przyczepy	291	zaglówki przednich foteli	71, 158	bagażnik	168
odblokowywanie elektrycznie zwalnianego haka holowniczego	287	zaglówki tylnych siedzeń	72, 159	Siatka na bagaż	
pionowe obciążenie sprzęgu	291	Regulacja zaglówek		bagażnik	168
Pionowe obciążenie sprzęgu	284	zaglówki przednich foteli	158	Side Assist PLUS	240
podłączanie	289	Regulacja zasięgu reflektorów	151	zob. Side Assist PLUS	240
regulacja reflektorów	292	Regulowana podłoga bagażnika	169	Siedzenia pojazdu	73
stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy	293	Relingi bagażnika dachowego		Silnik	
system zabezpieczeń antykradzieżowych	290	montaż belek poprzecznych	171	docieranie	204
tryb	339	Relingi dachowe	170	odgłosy	187
tryb jazdy z przyczepą	292	Reset dziennego licznika przebiegu	116	podgrzewanie śwec	182
Tylne światła	286, 290	Rolety przeciwsłoneczne		rozruch wspomagany	63
tylne światła LED	286, 290	funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu (okno dachowe)	144	System Start-Stop	209
wymagania techniczne	286	okno dachowe	143	uruchamianie	182
załadunek	291	Rozruch wspomagany	63	uruchamianie (komunikaty dla kierowcy, kontakt mechaniczny)	182
		RTA	249	wyłączanie (kluczykiem)	183
		Rura wydechowa: czyszczenie	301	Silnik i zapłon	
		Ryzyko związane z nieużywaniem pasów bezpieczeństwa	76	automatyczne wyłączanie zapłonu	185
R				My Beat	187
RCTA		S		podgrzewanie silnika	186
zob. Asystent parkowania (RCTA)	245	Safe		uruchamianie silnika	186
Rear Assist	281	jazda w bezpieczny sposób	67	uruchamianie silnika z funkcją Press & Drive	186
cechy szczególne	282	Safelock	131	wyłączanie silnika	187
ekran	282	<i>patrz również</i> System zabezpieczeń antykradzieżowych	123	Skóra naturalna	
instrukcja użytkowania	282	Schówek	163	czyszczenie	304
parkowanie	283	fotel przedni	162	Skóra: pielęgnacja	303
Ręczne odblokowanie i blokowanie	93	schówek w desce rozdzielczej	163	Skrzynia biegów DSG	
Ręczne ryglowanie drzwi pasażera	10	Schówek w desce rozdzielczej	163	<i>patrz</i> Automatyka skrzyni biegów	196
Reflektory		Schowki	162	Specyfikacje techniczne	337
jazda za granicą	151	oświetlenie schowka w desce rozdzielczej	152	Sprawdzanie poziomów	
Spryskiwacze reflektorów	154			komora silnika	316
Reflektory diodowe	102				

Sprzęgło (lampka ostrzegawcza)	203	System kontroli trakcji	191	System Start-Stop	
Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy	293	System monitoringu wnętrza pojazdu i zabezpieczenia przed odholowaniem	135	działanie	209
Stacyjka	24, 182	aktywacja	134	Komunikaty dla kierowcy	211
zob. Przycisk rozrusznika	184	System monitorowania ciśnienia w oponach	327	lampki	209
Start-Stop	209	System monitorowania opon	331	Silnik nie wyłącza się	210
Sterowanie silnikiem	206	System monitorowania pieszych	236	Silnik sam się uruchamia	210
lampka kontrolna	207	System monitorujący Front Assist		Włączanie i wyłączanie	211
Sygnal dźwiękowy		awaria	231	wyłączanie i rozruch silnika	209
światła	145	czujnik radarowy	232	system Top Tether	20, 23
Symbole ostrzeżeń		Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	235	System Top Tether	23
patrz Lampki ostrzegawcze i kontrolne	118	komunikaty na ekranie	232	System wykrywania znaków drogowych	253, 254
Symbol klucza	38	ograniczenia systemu	234	działanie	255
System Area View		System nawigacji		ograniczone działanie	256
Cechy szczególne	278	Odtwarzacz CD	163	ostrzeżenie o prędkości	255
ekran	278	System oczyszczania spalin		Przyczepa	255
instrukcja użytkownika	278	filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	206	uszkodzenie przedniej szyby	253
menu	279	katalizator	206	Wskazania wyświetlacza	254
tryby	279	System oczyszczania spalin (diesel)	312	Systemy monitorowania opon	
System Asystenta cofania	281	System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza	49	Wskaźnik monitorowania opon	333
System asystenta parkowania		System ostrzegania przy parkowaniu		Systemy wspomagające kierowcę	
patrz Asystent parkowania	267, 272	patrz Asystent parkowania	267, 272	ACC	219
System asystenta pasa ruchu		System podgrzewania		aktywny tempomat	219
patrz Asystent pasa ruchu	237	lampka kontrolna	208	Area View	276
System bagażnika dachowego	170	System poduszek powietrznych	15, 79	Asystent jazdy w korku	241
System Easy Connect	119	aktywacja	81	Asystent parkowania (Park Assist)	257
System Front Assist		boczne poduszki powietrzne	17	asystent parkowania (RCTA)	245
tymczasowe wyłączanie	234	dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej	84	Asystent sytuacji awaryjnej	242
System informowania kierowcy		działanie	81	czujnik martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)	245
Komunikaty CD/radia	31	Kolanowa poduszka powietrzna	17	Front Assist	230
Obsługa za pomocą dźwigni wycieraczek	31	opis	80	Funkcja Auto Hold	212
odczyt temperatury oleju silnikowego	37	poduszki czołowe	15, 81	Kontrola zjazdu ze wzniesienia	211
System Infotainment	28	poduszki powietrzne chroniące głowę	18	monitorowanie opon	331
System ISOFIX	20, 22	System ryglowania i zapłonu Keyless		ogranicznik prędkości	215
System klimatyzacji		zob. Funkcja Keyless	127	System monitorowania pieszych	236
nagrzewnica pomocnicza	178			system Parking Plus	267
System kontroli emisji spalin				system wykrywania znaków drogowych	253
lampka kontrolna	207			systemy monitorowania opon	331

Tempomat	214	moment dokręcania	331	wskazanie okresu międzyprzeglądowego	38
tylny czujnik parkowania	272	nasadki	58	wskaźniki	113
wskaźnik monitorowania opon	333	Światła	25, 145	wyświetlacz	113, 114
wykrywanie zmęczenia kierowcy	256	AUTO	146	Tabliczka znamionowa	337
System zabezpieczeń antykradzieżowych	9, 123, 131	coming home	149	Tankowanie	
przyczepa	290	doświetlanie zakrętów	148	otwieranie pokrywy wlewu paliwa	309
Sytuacje awaryjne	91	drogowe	25	Tapicerka: czyszczenie	
awaryjne holowanie samochodu	61	dźwignia kierunkowskazów	146	alcantara	304
bezpieczniki	55	dźwignia światel drogowych	146	tkanina	302
program awaryjny automatycznej skrzyni biegów	203	leaving home	149	Telefon komórkowy	297
przebiecie opony	56	oświetlenie przełączników	151	Telefony komórkowe	297
przewody rozruchowe	63	oświetlenie przysrzedów	151	Temperatura zewnętrzna	33
Ręczne odblokowanie i blokowanie	93	oświetlenie wnętrza	152	Tempomat	40, 214
światła awaryjne	150	przełącznik	25	działanie	215
wymiana baterii	325	regulacja zasięgu reflektorów	151	Lampka ostrzegawcza i kontrolna	214
wymiana koła	58	sterowanie światłami	145	Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	196, 199
wymiana przepalonego bezpiecznika	55	sygnały dźwiękowe	145	Top Tether	20, 23
Zestaw do naprawy opon	91	światła autostradowe	151	Trójkąt ostrzegawczy	150
zestaw narzędzi samochodowych	91	Światła awaryjne	26	Tryb inercyjny	202
żarówki	56	Światła do jazdy dziennej	145	Tryb jazdy	251
Szczeliny wentylacyjne	165	światła drogowe	145	Tryb jazdy z przyczepą	
Szuflada	162	światła mijania	145	zob. Jazda z przyczepą	284
Szyby		światła postojowe	145	zob. także: uchwyt haka holowniczego	284
elektrycznie sterowane	12	światła pozycyjne	145	Tryb Sport	194
Elektrycznie sterowane	139	Światła przeciwmgielne	148	Tylna kanapa	161
usuwanie lodu	300	światło do czytania	152	Tylna półka	
		wymiana żarówki	102	przechowywanie	166
		Światła awaryjne	26, 150	Tylna	
				zagiętki	72
Ś		T		Tylna światła w pokrywie bagażnika	
Środek zapobiegający zamarzaniu	52	Tablica główna		wymontowywanie oprawki żarówki	107
Środowisko		dźwignia kierunkowskazów i światel drogowych	146	Tylny czujnik parkowania	272
jazda ekologiczna	205	Tablica rozdzielcza	113		
Oddziaływanie na środowisko	204	lampki ostrzegawcze i kontrolne	118		
Śruby kół	340	licznik przebiegu	116		
antykradzieżowe	58	menu	31		
luzowanie	59				

U

Uchwyt haka holowniczego	287
awaria	291
doposażenie	294
elektrycznie zwalniany hak holowniczy	287
lampa kontrolna	286
montowanie uchwytu rowerowego	289
zob. także: Przyczepa	287
Uchwyt rowerowy	
maksymalne obciążenie	289
Montowanie na składanym haku holowniczym	289
Uchwyty na napoje	163
układ chłodzenia	
kontrola płynu chłodzącego	321
Układ chłodzenia	
dolewanie płynu chłodzącego	321
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	116
Układ kierowniczy	
elektromechaniczny układ kierowniczy	305
załączanie blokady kierownicy	183
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	191
Ułożenie pasów bezpieczeństwa	
pasy bezpieczeństwa	77
u ciężarmy	77
Uruchamianie pojazdu	24
Uruchamianie przez holowanie	62
Uruchamianie silnika	182
Uruchamianie silnika przez holowanie	95
cechy szczególne	95
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	63
opis	63
USB	122
Usterka silnika	
lampa kontrolna	208

Uszkodzone żarówki	
wymiana żarówki	102
Utylizacja	
Napinacze pasów bezpieczeństwa	78
Uwagi dotyczące bezpieczeństwa	
Napinacze pasów bezpieczeństwa	78
Używanie pasów bezpieczeństwa	75

W

Warunki zimowe	
akumulator	324
diesel	311
łańcuchy śniegowe	61
odsranianie szyb	300
opony	335
Pielęgnacja samochodu	298
Ważne kwestie do uwzględnienia przed uruchomieniem pojazdu	67
Widok wnętrza	
kierownica po lewej stronie	7
kierownica po prawej stronie	8
Widok zewnętrzny	5, 6
Wkładka zamka w drzwiach	9
Włączanie i wyłączanie zapłonu	24, 182
Włączanie świateł	145
Właściwości oleju	52
Wskazania na ekranie	
Profil jazdy SEAT-a	250
Wskazania wyświetlacza	114
ACT	205
aktywny tempomat	220
czas	115
dane na temat jazdy	35
drugi odczyt prędkości	115
ECO	115
kompas	115
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	34

lampki ostrzegawcze i kontrolne	221
MKB	116
monitorowanie opon	333
okresy międzyprzeglądowe	38
olej silnikowy	37
ostrzeżenie o prędkości	115
otwarte drzwi, maska silnika i pokrywa bagażnika	34
położenia dźwigni zmiany biegów	115, 196
przebieg	115
Start-Stop	115
System informowania kierowcy	31
temperatura zewnętrzna	33
zakładka menu systemów wspomagających	35
zalecany bieg	115
znaki drogowe	254
Wskazówki dot. oszczędności (program ekonomicznej jazdy)	37
Wskazówki ekologiczne	
Napełnianie zbiornika	309
tankowanie	309
Wskaźnik zmiany biegu	33
Wspomaganie układu kierowniczego	
<i>patrz</i> Elektromechaniczny układ kierowniczy	305
Wycieraczka przedniej szyby	153
dźwignia wycieracek	153
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	154
Wycieraczka szyby	153
Wycieraczka tylna	27
Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	
położenie serwisowe	65
Wycieraczki przedniej szyby	27
cechy szczególne	154
czujnik deszczu	155
funkcje	154
Podnoszenie piór wycieracek	65

położenie serwisowe	65	Wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej	255	Zamykanie	123
system spryskiwaczy reflektorów	154	włączanie	255	maska silnika	318
wymiana piór wycieraczek	65	wyłączanie	255	okno dachowe	142
Wyjazd z miejsca parkingowego z wykorzystaniem asystenta parkowania (Park Assist)	265	Wyważenie kół	327	pokrywa bagażnika	136
Wymowianie i wkładanie zagłówków	159	X		roleta przeciwsłoneczna (okno dachowe)	143
Wykrywanie zmęczenia kierowcy	256	XDS	192	szyby	139
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	16	Z		Zapłon	24, 182
Wyłączanie silnika		Zabezpieczenie przed odholowaniem	135	Zarządzanie energią	307
kluczykiem	183	Zaczepy holownicze	62	Zasilanie	164
Wyłączanie świateł	145	Zaczepy liny holowniczej	91	Zdalne sterowanie (nagrzewnica pomocnicza)	179
Wymiana		Zagłówki	13	wymiana baterii	180
zamienne	296	przednie	71	Zderzenia czołowe a prawa fizyki	76
wymiana baterii		regulacja	158	Zegar cyfrowy	113
w kluczyku samochodowym	132	zagłówki przednich foteli	71	Zestaw do naprawy opon	57, 91
Wymiana koła	58	zagłówki tylnych siedzeń	72	Kontrola po 10 minutach	93
dalsze czynności	60	Zakręty		Zestaw naprawczy do opon	57, 91
Wymiana oleju	320	światła	148	elementy	92
Wymiana piór	94	Zalecany bieg	33	pompowanie opony	92
Wymiana piór wycieraczek	65	Załączony bieg	44	uszczelnianie opony	92
Wymiana żarówek		Załadunek bagażnika	164	<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy opon	91
oświetlenie tablicy rejestracyjnej	107	Załadunek pojazdu		Zestaw naprawczy do opon (TMS)	
wymiana żarówki		bagażnik	10	<i>patrz</i> Zestaw do naprawy opon	91
światła mijania	103	pierszenie mocujące	167	Zestaw narzędzi samochodowych	58
tylne światła w pokrywie bagażnika	107	przepust do bagażnika do transportu długich przedmiotów	166	Zestaw wskaźników	113
żarówka tylnych świateł w błotniku	106	przyczepa	291	Zmiana biegów	44
Wymiana żarówki	102	system bagażnika dachowego	171	automatyczna	44
kierunkowskaz	104	Zamek w drzwiach	9	Kick-down	252
światła drogowe	104	Zamknięcie	123	manualna skrzynia biegów	195
światła przeciwmgielne	105	okno dachowe	142	Manualna zmiana biegów	44
Wymiary	344	pokrywa bagażnika	136	Zmiana biegu	
Wyposażenie	164, 296	szyby	139	włączanie biegów (manualna skrzynia biegów)	195
Wyposażenie bezpieczeństwa	68	Zamknięty obieg powietrza	176	Zmiana ustawień	
Wyświetlacz	113, 114			Menu CAR	28
Wyświetlacz radia: czyszczenie	302			Znaki drogowe	
				wskazania wyświetlacza	254
				Zużycie opon	328

Zużycie paliwa	
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ..	207
Wyłączanie w trybie inercyjnym	205

Ż

Żarówka światła przeciwmgielnego	105
Żarówki tylnych świateł w błotniku	
wymontowywanie tylnych świateł	106

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione. Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

Polaco 575012711BB (05.16)



575012711BB



SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT



SEAT poleca
Castrol EDGE Professional