



SEAT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ateca



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie na niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja modeli ATECA ma charakter ogólny, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

Materiały audiowizualne mają pomóc użytkownikom w lepszym zrozumieniu pewnych funkcji pojazdu. Materiały te nie zastępują instrukcji obsługi. W celu uzyskania dokładnych informacji i wskazówek proszę przeczytać instrukcję obsługi.

★ **Wypożyczenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

» Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.



Ważne ostrzeżenie na stronie



Szczegółowy opis na stronie



Informacje ogólne na stronie



Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie



Materiały audiowizualne na danej stronie.



UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

W uzupełnieniu regularnej obsługi oraz konserwacji samochodu, właściwe użytkowanie pozwoli zapobiec utracie jego wartości.

Ze względów bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży samochodu należy przekazać całą dokumentację pokładową nowemu właścicielowi w związku z zaleceniem posiadania jej w samochodzie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.

- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać
» strona 89, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.

»

Powiązane filmy



Zawsze na łączach

»» strona 124



Inteligentne rozwiązania

»» strona 247
»» strona 259
»» strona 277



Światła samochodowe

»» strona 147



Jazda autonomiczna

»» strona 221
»» strona 243
»» strona 252



Funkcja głośnomówiąca

»» strona 129
»» strona 138
»» strona 289

Spis treści

Podstawowe informacje	5	Bezpieczeństwo	68	Działanie	113
Widok zewnętrzny	5	Bezpieczna jazda	68	Tablica rozdzielcza	113
Widok zewnętrzny	6	Bezpieczeństwo przede wszystkim!	68	Ogólna tablica rozdzielcza	112
Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)	7	Porady dotyczące jazdy	68	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	115
Widok wnętrza (kierownica po prawej stronie)	8	Prawidłowa pozycja pasażerów	69	Wskaźniki	115
Działanie	9	Okolice pedałów	74	Lampki kontrolne	119
Odryglowanie i ryglowanie	9	Pasy bezpieczeństwa	75	Wprowadzenie do systemu Easy Connect*	121
Przed rozpoczęciem jazdy	13	Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?	75	Ustawienia systemu (CAR)*	121
Poduszki powietrzne	15	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	78	Łączność i multimedia	122
Foteliki dziecięce	18	Napinacze pasów bezpieczeństwa	80	Przyciski sterowania na kierownicy*	122
Uruchamianie samochodu	25	System poduszek powietrznych	81	Multimedia	124
Światła i widoczność	26	Krótkie wprowadzenie	81	Otwieranie i zamykanie	125
Easy Connect	29	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	83	Centralny zamek	125
System informowania kierowcy	32	Wyłączanie poduszek powietrznych	85	System alarmu antykradzieżowego*	135
Informacje o podróży	36	Bezpieczne przewożenie dzieci	88	Pokrywa bagażnika	138
Tempomat	41	Bezpieczeństwo dzieci	88	Elektrycznie sterowane szyby	141
Lampki ostrzegawcze	42	Foteliki dziecięce	90	Dach otwierany*	144
Dźwignia zmiany biegów	45	Sytuacje awaryjne	93	Światła i widoczność	147
Klimatyzacja	46	Poradnik	93	Światła	147
Kontrola poziomu płynów	52	Zestaw narzędzi samochodowych zestaw do przebitych opon*	93	Widoczność	155
Sytuacje awaryjne	56	Naprawa opony	93	Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	155
Bezpieczniki	56	Ręczne odryglowanie/ryglowania	95	Lusterko	158
Żarówki	57	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	96	Siedzenia i zagłówki	159
Postępowanie w przypadku przebitcia opony	57	Rozruch na zaciąg i holowanie	97	Regulacja foteli i zagłówków	159
Zmiana koła	59	Bezpieczniki i żarówki	101	Funkcje foteli	161
Łańcuchy śniegowe	62	Bezpieczniki	101	Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i schowki	164
Awaryjne holowanie samochodu	63	Wymiana żarówek	105	Schowki	164
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	64	Wymiana żarówek światła przednich	106	Przechowywanie przedmiotów	166
Wymiana piór wycieraczek	66	Wymiana żarówek światła tylnych	108	Bagażnik dachowy	172
				Klimatyzacja	174
				Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	174
				Nagrzewnica pomocnicza (dodatkowa))*	180
				Prowadzenie samochodu	184
				Rozruch i wyłączanie silnika	184
				Hamowanie i parkowanie	190

Manualna skrzynia biegów	197	Porady	297
Automatyczna skrzynia biegów/DSG automatyczna skrzynia biegów*	198	Pielęgnacja i konserwacja	297
Docieranie i jazda ekonomiczna	206	Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	297
Układ zarządzania pracą silnika i podczyszczania spalin	209	Pielęgnacja i czyszczenie	298
Wskazówki dotyczące jazdy	210	Pielęgnacja zewnętrzna	299
Systemy wspomagające kierowcę	211	Pielęgnacja wnętrza samochodu	303
System Start/Stop*	211	Inteligentna technologia	306
Asystent Zjazdu (HDS)	213	Elektromechaniczny układ kierowniczy	306
Funkcja Auto Hold	214	Napęd na cztery koła	307
Tempomat (CCS)*	216	Zarządzanie energią	308
Ogranicznik prędkości	217	Kontrola stanu paliwa i tankowanie	310
Aktywny tempomat ACC*	221	Tankowanie zbiornika paliwa	310
System kontroli odstępu Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych*	232	Paliwo	311
System nadzoru pasa ruchu*	239	AdBlue®	313
Asystent jazdy w korku (Traffic Jam Assist)	243	Komora silnika	316
Emergency Assist	245	Olej silnikowy	318
System monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)*	247	Układ chłodzenia	321
Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*	252	Płyn hamulcowy	322
System rozpoznawania znaków drogowych*	255	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	323
Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przewoźny)*	258	Akumulator	323
Asystent Parkowania (Park Assist)*	259	Koła	326
System Parking Plus (ParkPilot)*	268	Koła i opony	326
Wspomaganie parkowania (Park Pilot)*	273	Systemy monitorowania opon	331
System podglądu otoczenia (kamera Top View)*	277	Dojazdowe koło zapasowe	334
System wspomagania z kamerą cofania*	282	Serwis zimowy	335
Hak holowniczy*	285	Dane techniczne	337
Tryb jazdy z przyczepą	285	Specyfikacje techniczne	337
		Ważne	337
		Dane identyfikacyjne samochodu	337
		Informacje o zużyciu paliwa	338
		Tryb ciągnięcia przyczepy	339
		Koła	339
		Parametry silnika	342
		Wymiary	349
		Indeks	351

Widok zewnętrzny

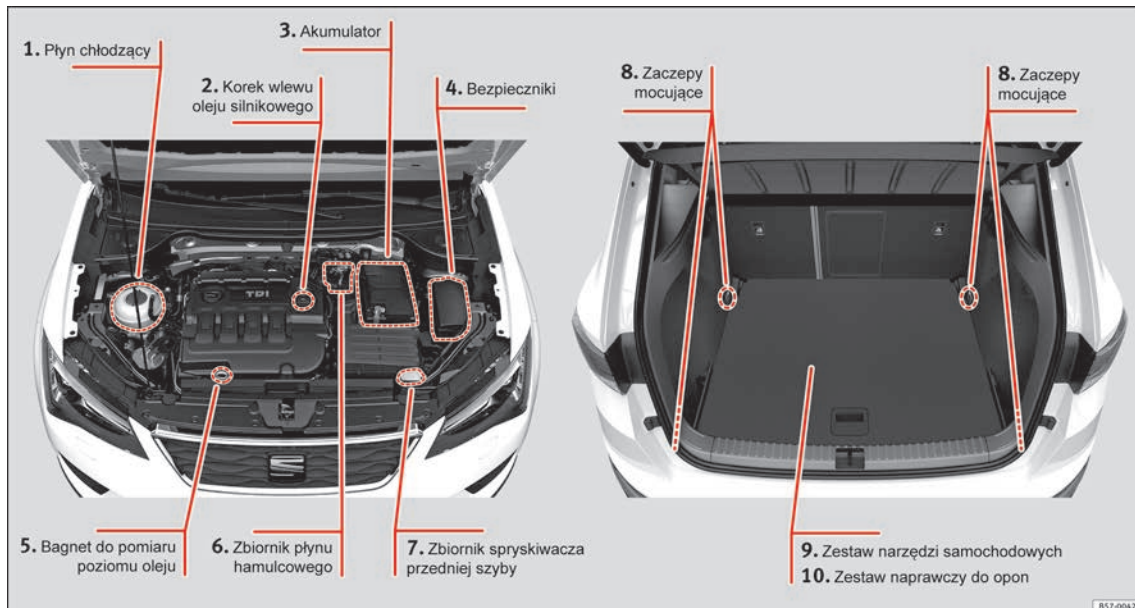


- ① »»» strona 10
- ② »»» strona 9
- ③ »»» strona 52

- ④ »»» strona 52
- ⑤ »»» strona 63
- ⑥ »»» strona 12

- ⑦ »»» strona 11
- ⑧ »»» strona 57

Widok zewnętrzny



① »»» strona 53
 ② »»» strona 52
 ③ »»» strona 54

④ »»» strona 56
 ⑤ »»» strona 52
 ⑥ »»» strona 54

⑦ »»» strona 54
 ⑧ »»» strona 169

⑨ »»» strona 59
 ⑩ »»» strona 58

Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)



B57-0043

- ① »»» strona 9
- ② »»» strona 26
- ③ »»» strona 26
- ④ »»» strona 41

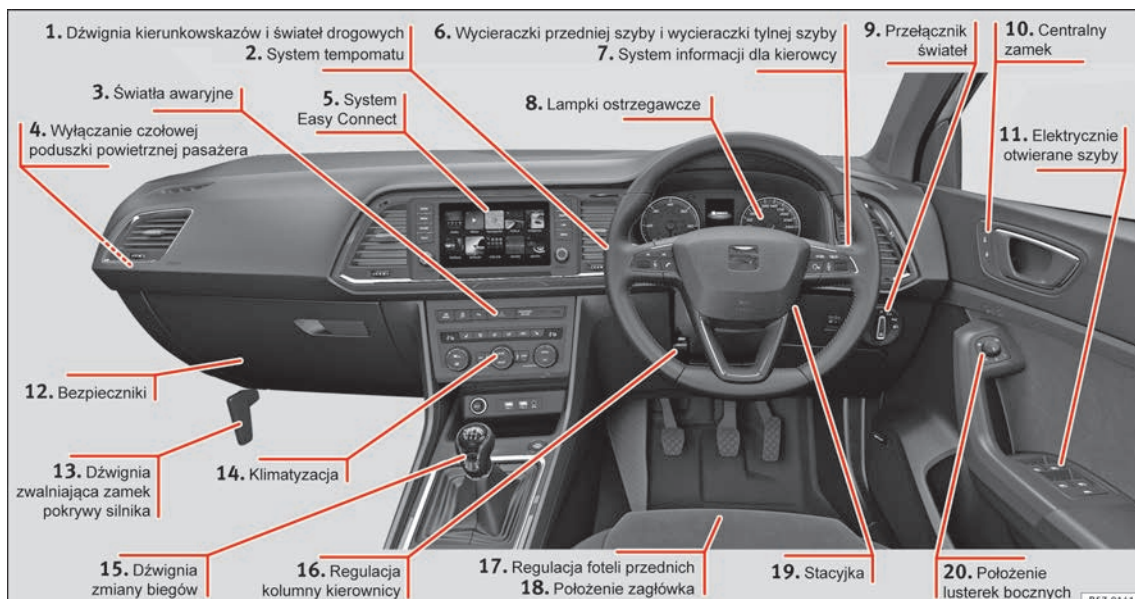
- ⑤ »»» strona 42
- ⑥ »»» strona 15
- ⑦ »»» strona 28
- ⑧ »»» strona 32

- ⑨ »»» strona 29
- ⑩ »»» strona 27
- ⑪ »»» strona 46
- ⑫ »»» strona 16

- ⑬ »»» strona 45
- ⑭ »»» strona 25
- ⑮ »»» strona 12
- ⑯ »»» strona 15

- ⑰ »»» strona 11
- ⑱ »»» strona 56
- ⑲ »»» strona 13
- ⑳ »»» strona 13

Widok wnętrza (kierownica po prawej stronie)



B57-0141

- 1 »»» strona 26
- 2 »»» strona 41
- 3 »»» strona 27
- 4 »»» strona 16

- 5 »»» strona 29
- 6 »»» strona 28
- 7 »»» strona 32
- 8 »»» strona 42

- 9 »»» strona 26
- 10 »»» strona 9
- 11 »»» strona 12
- 12 »»» strona 56

- 13 »»» strona 11
- 14 »»» strona 46
- 15 »»» strona 45
- 16 »»» strona 15

- 17 »»» strona 13
- 18 »»» strona 13
- 19 »»» strona 25
- 20 »»» strona 15

Działanie

Odryglowanie i ryglowanie

Drzwi



Rys. 1 Kluczyk z pilotem: przyciski.



Rys. 2 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku  » **rys. 1.**
- Ryglowanie samochodu bez włączenia alarmu antykradzieżowego: Wcisnąć przycisk  » **rys. 1** po raz drugi i przytrzymać przez 2 sekundy.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku  » **rys. 1.**
- Odryglowanie klapy bagażnika: Przytrzymać przycisk  » **rys. 1** przez co najmniej 1 sekundę.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku  » **rys. 2.** Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otwierać od wewnątrz pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku  » **rys. 2.**



»  zob. Opis na stronie 126

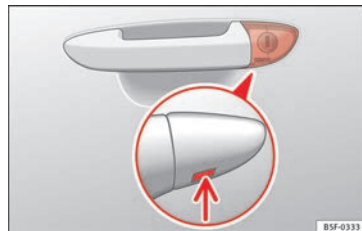


» strona 125

SOS

» strona 9, » strona 10

Odryglowanie i ryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 3 Klamka drzwi kierowcy z wkładką zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka, drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować kluczykiem włożonym do zamka.

Generalnie, zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu, otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego »  strona 125.

- Rozłożyć trzpień kluczyka »  strona 126.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy » **rys. 3** (strzałka) i podważyć nasadkę do góry. »

- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy jest nadal aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Natomiast nie uruchamia się od razu »»»  strona 125.
- Po otwarciu drzwi kierowca ma 15 sekund na włączenie stacyjki. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć stacyjkę. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania samochodu kluczykiem »»»  strona 125.

Ręczne ryglowanie drzwi bez zamka bębnekowego



Rys. 4 Ręczne ryglowanie drzwi.

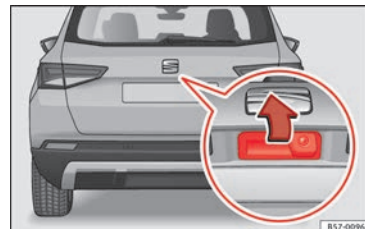
W razie awarii centralnego zamka, drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

W przednich drzwiach pasażera znajduje się urządzenie do mechanicznego blokowania drzwi (widoczne jedynie przy otwartych drzwiach).

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekreślić do oporu w prawo (zakładając, że drzwi pasażera znajdują się po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).

Po zamknięciu drzwi, nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Kłapa bagażnika



Rys. 5 Kłapa bagażnika: uchwyt



Rys. 6 Kłapa bagażnika: przycisk zamykania klapy,

System otwierania klapy bagażnika posiada napęd elektryczny.* Aktywuje się go lekkim naciskiem na uchwyt »»» **rys. 5.**

Aby zaryglować/odryglować klapy, należy nacisnąć przycisk  lub przycisk  »»» **rys. 1** na kluczyku z pilotem.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie jeżeli, tylna klapa jest otwarta lub nie-domknięta.* Jeżeli klapa bagażnika otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy*.

Otwieranie i zamykanie

- Otwieranie klapy bagażnika: Nacisnąć lekko na uchwyt. Klapa otworzy się automatycznie.
- Zamykanie tylnej klapy: pociągnąć za jeden z uchwytów po wewnętrznej stronie klapy i zamknąć ją ruchem w dół lub wcisnąć przycisk na tylnej klapie* » **rys. 6**.



» » zob. Automatyczne ryglowanie pokrywy bagażnika na stronie 141

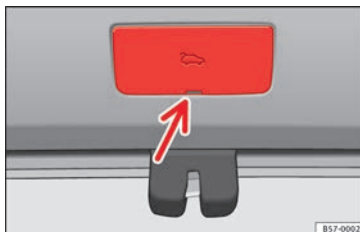


» » strona 138

SOS

» » strona 11

Ręczne odryglowanie klapy bagażnika



Rys. 7 Bagażnik: możliwość ręcznego odryglowania klapy.



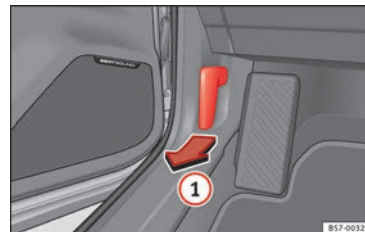
Rys. 8 Bagażnik: otwieranie awaryjne.

Tylną klapę można otworzyć od wewnątrz.

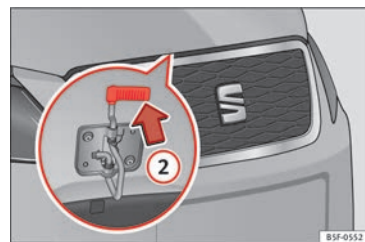
- Wyjąć zaślepkę, podważając ją kluczykiem » **rys. 7**.

- Odryglować tylną klapę dźwigenką, pomagając sobie kluczykiem, ruchem w kierunku strzałki » **rys. 8**.

Maska silnika



Rys. 9 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 10 Rygiel pod maską silnika

»

• Otwieranie maski silnika: Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 9** ①.

• Podnieść maskę. Nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod maską » **rys. 10** ②. Zapadka zwalnia rygiel maski.

• Można teraz podnieść maskę silnika. Podnieść podpórkę maski i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w masce.

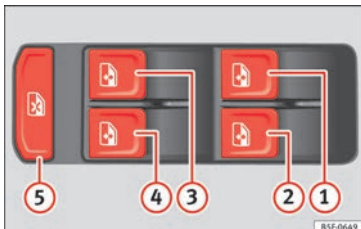


» ⚠ zob. Praca w komorze silnika na stronie 317



» strona 316

Elektrycznie sterowane szyby*



Rys. 11 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

• Podnoszenie szyb: Podciągnąć przycisk  do góry.

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączenia przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

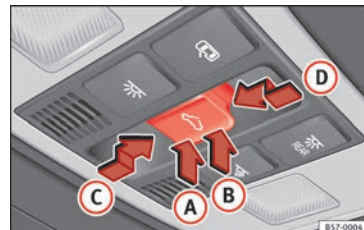


» ⚠ zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb na stronie 141



» strona 141

Dach panoramiczny*



Rys. 12 W podsufityce: przycisk sterowania otwieraniem dachu.

- Otwieranie: odciągnąć przycisk **C** do tyłu.
- Zamykanie: pociągnąć przycisk **D** do przodu.
- Uchylenie dachu: nacisnąć tylną część przycisku **B**.
- Zamykanie uchylonego dachu: nacisnąć przednią część przycisku **A**.



» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 144

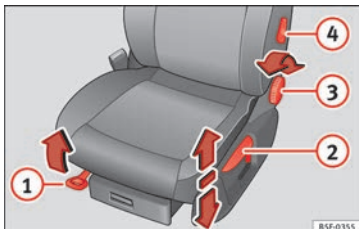


» strona 144

• Opuszczanie szyb: Nacisnąć przycisk .

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja foteli przednich



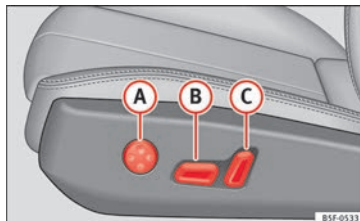
Rys. 13 Fotele przednie: ręczna regulacja

- 1 Do przodu / do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- 2 Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry /popchnąć w dół.
- 3 Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.
- 4 Podparcie lędźwiowe: ustawić przełącznik w wymaganym położeniu.



» zob. Ręczna regulacja foteli na stronie 159

Elektryczna regulacja fotela kierowcy*



Rys. 14 Fotel kierowcy: elektryczna regulacja fotela.

- A Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- B Regulacja fotela góra/dół: Nacisnąć przycisk regulacji góra/dół. Regulacja przedniej części siedziska - nacisnąć przednią końcówkę przełącznika góra/dół. Regulacja tylnej części siedziska - nacisnąć tylną końcówkę przełącznika góra/dół.

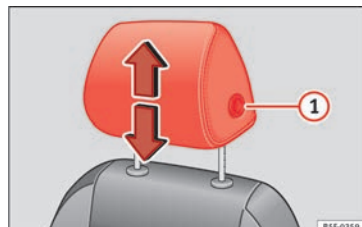
Regulacja fotela przód/tył: nacisnąć przycisk przód/tył.

- C Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk do przodu lub do tyłu.



» zob. Elektrycznie regulowany fotel kierowcy* na stronie 160

Regulacja zagłówków



Rys. 15 Przedni fotel: regulacja zagłówka.

- Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność naciskając przycisk 1 z boku zagłówka.

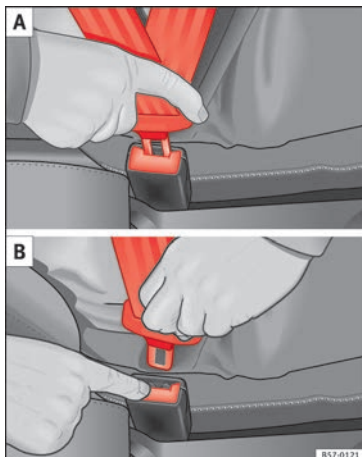


» zob. Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli na stronie 73

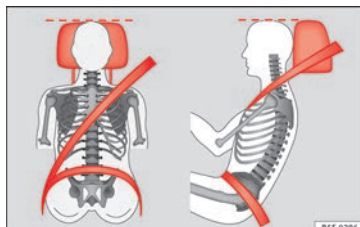


» strona 73, » strona 160

Regulacja pasów bezpieczeństwa



Rys. 16 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.



Rys. 17 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramion, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy nie przez szyję. Pas musi ściśle przylegać do górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w skos miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w skos miednicy.



» strona 76



» strona 78

Napinacze pasów bezpieczeństwa

W przypadku zderzenia, pasy bezpieczeństwa foteli przednich oraz bocznych siedzeń tylnych¹⁾ napną się automatycznie.

Napinacze pasów są uruchamiane tylko jednokrotnie.



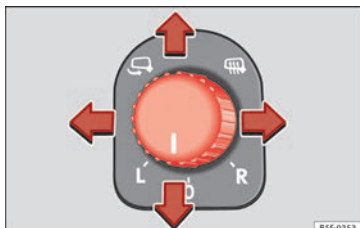
» ⚠ zob. Serwis i demontaż napinaczy pasów bezpieczeństwa na stronie 80



» strona 80

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/ wersji krajowej.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 18 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami okien przednich

Regulacja lusterek bocznych Przekręcić pokrętkę do wymaganego położenia:

L/R Ustawić pokrętkę w wymaganym położeniu, ustawić lustro po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lustro po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

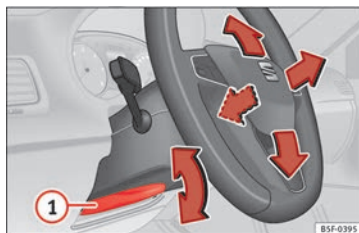
Składanie lusterek bocznych.



» zob. Regulacja lusterek bocznych na stronie 159

» strona 158

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 19 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

• Regulacja kolumny kierownicy: Pociągnąć dźwignię » **rys. 19** ① ruchem w dół, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i wcisnąć dźwignię z powrotem w kolumnę kierownicy do momentu jej zatrzaśnięcia.



» zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 70

Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 20 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.

»



Rys. 21 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 20**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest umieszczona w desce rozdzielczej » **rys. 21**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera, ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » **rys. 20** » **rys. 21**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego » **Δ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 83**.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie naciśnięcia wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» strona 83

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 22 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera odbywa się następująco:

- Otworzyć prawe przednie drzwi.
- Wsunąć kluczyk w otwór przełącznika poduszki powietrznej.
- Około ¼ kluczyka wsuwa się w otwór (do oporu).
- Przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. Nie należy przekręcać kluczyka dalej na siłę. W razie oporu przy przekręcaniu, należy się upewnić, że kluczyk został wsunięty do końca.
- Na koniec, należy sprawdzić czy przy lampce kontrolnej na tablicy rozdzielczej **PASSENGER AIR BAG OFF** pojawi się **OFF**.



» **Δ zob. Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 88**



» strona 87

Poduszka kolanowa*



Rys. 23 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej.



Rys. 24 Po stronie kierowcy: pole wyzwalania się kolanowej poduszki powietrznej.

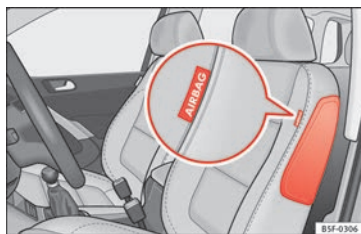
Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą » **rys. 23**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) » **rys. 24** oznacza przestrzeń chronioną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

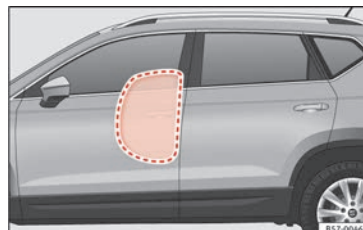


» strona 83

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 25 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy



Rys. 26 Zobrazowanie całkowicie napędlonych bocznych poduszek powietrznych z lewej strony samochodu

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera » **rys. 25**. Umiejscowienie poduszki wskazuje napis „AIRBAG”, znajdujący się w górnej części oparcia fotela.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » **Δ** zob. **Boczne poduszki powietrzne*** na stronie 84.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku uderzenia bocznego, dzięki czemu

»

boczne poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.



»» strona 84



»»  zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 84

Poduszki chroniące głowę*



Rys. 27 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach, nad drzwiami »» **rys. 27** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego »»  zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 84.

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 28 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 1: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu [A] oraz na tylnym słupku drzwi pasażera [B].



Rys. 29 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 2: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu **A** oraz na tylnym słupku drzwi pasażera **B**.

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

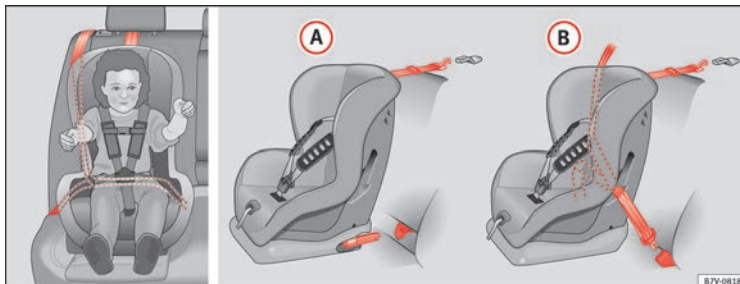


» » » zob. Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 89



» » » strona 88

Mocowanie fotelików dziecięcych



Rys. 30 Na tylnych siedzeniach: Możliwe sposoby mocowania fotelika dziecięcego.

Rysunek » **rys. 30 (A)** przedstawia podstawowy sposób montowania fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych uchwytów mocujących oraz górnego paska. Rysunek » **rys. 30 (B)** przedstawia mocowanie fotelika za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Pasem bezpieczeństwa można mocować foteliki dziecięce oznaczone **jako uniwersalne** na siedzeniach samochodu oznaczonych jako **U** w poniższej tabeli.

- *Na fotelu pasażera bez regulacji wysokości siedziska:* Należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu¹⁾.

- *Na fotelu pasażera z regulacją wysokości siedziska:* Należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu oraz ustawić siedzisko w najwyższym położeniu¹⁾.

W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu, konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy, dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

Aby ustawić fotel pasażera w położeniu umożliwiającym montaż fotelika dziecięcego przy równoczesnym idealnym ułożeniu pasa bezpieczeństwa, należy pochylić oparcie fotela przedniego jak najdalej do przodu¹⁾.

Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.

¹⁾ Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlega przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

Podstawowe informacje

Grupa wagowa	Pozycja siedząca			
	Przedni fotel pasażera ^{a)}		Boczne siedzenie tylne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 do 10 kg	X	U*	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	X	U*	U	U
Grupa I, 9 do 18 kg	X	U*	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF*	UF	UF
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF*	UF	UF

^{a)} Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlega przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.

X: Brak kompatybilności zamontowania fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych do wykorzystania w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych mocowanych przodem do kierunku jazdy zaaprobowanych

nych do użytku w danej grupie zbiorczej.

*: Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia **z** regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu



» » zob. Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 90

„ISOFIX“ i system mocowania fotelików dziecięcych Top Tether*

Foteliki w systemach „ISOFIX“ i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym tylnym siedzeniu znajdują się dwa zaczepy mocujące „ISOFIX“. W niektórych samochodach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Zaczepy

„ISOFIX“ znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem » **rys. 31**. Zaczepy Top Tether* są umiejscowione za »

Podstawowe informacje

zagiłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku)

» **rys. 32.**

celu zapoznania się z kompatybilnością systemów "ISOFIX" w samochodzie należy posłużyć się poniższą tabelą.

Dozwolona waga ciała, wraz z informacjami na temat rozmiarów od **A** do **F** jest podana na tabliczce umieszczonej na foteliku wraz z atestem **uniwersalnym** lub **półuniwersalnym**.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypozażenie elektryczne	Umiejscowienie uchwytów ISOFIX			
			Przedni fotel pasażera		Boczne siedzenie tylne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupa I, 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---			---	---
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---			---	---

Podstawowe informacje

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX skierowanych przodem do kierunku jazdy, zaaprobowanych do użytku w danej grupie zbiorczej.

IL: Odpowiednia dla określonych fotelików ISOFIX wymienionych na załącz-

zonej liście. Dotyczy to fotelików ISO-FIX przeznaczonych do konkretnych samochodów, z ograniczonym zastosowaniem lub półuniwersalnych.

X: Umieszczenie systemu ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych

ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.



» zob. Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 90

Mocowanie fotelika dziecięcego z systemem „ISOFIX/i-Size“ system ISOFIX



Rys. 31 Uchwyty mocujące ISOFIX/iSize.

Należy przestrzegać zaleceń producenta fotelika.

- Wyjąć zaślepki ochronne z uchwytów „ISOFIX/iSize“ poprzez wsunięcie palca w szczelinę i pociągnięcie w górę » **rys. 31**.
- Wcisnąć fotelik na zaczepy mocujące „ISOFIX“ do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether*, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu » **rys. 32**.

Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

- Pociągnąć fotelik trzymając go z obu stron, sprawdzając jego prawidłowe osadzenie.

Foteliki dziecięce z systemem mocowania „ISOFIX“ i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych.

	Umieszczenie i-Size w samochodzie			
	Przedni fotel pasażera		Boczne siedzenie tylne	Siedzenie tylne środkowe
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Foteliki dziecięce dopuszczone normą ECE R129	X	X	i-U	X

i-U Właściwe miejsce dla fotelików skierowanych przodem lub tyłem do kierunku

ku jazdy dopuszczonych normą ECE R129.

»

- X: Niewłaściwe miejsce dla fotelików dziecięcych dopuszczonych normą ECE R129.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą paska Top Tether*



Rys. 32 Umieszczenie uchwytów Top Tether za tylnym siedzeniem.

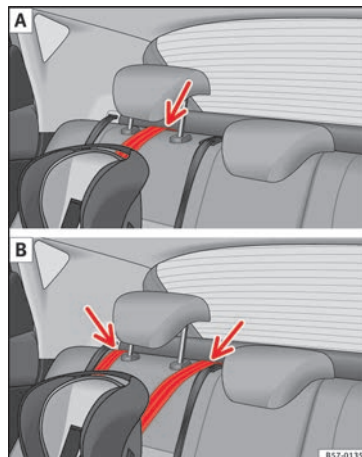
Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytu mocującego w samochodzie, znajdującego się za oparciem tylnego siedzenia dodatkowo ograniczający ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchów fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogłyby być spowodowane uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska Top Tether* do zaczepu mocującego



Rys. 33 Pasek mocujący: regulacja i montaż paska Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przesunąć pasek pod zagłówkiem tylnego siedzenia » **rys. 33** (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść lub wyjąć zagłówki w razie potrzeby).

- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu » **rys. 32**.
- Zacieśnić pasek według instrukcji producenta.

Odpinanie paska mocującego

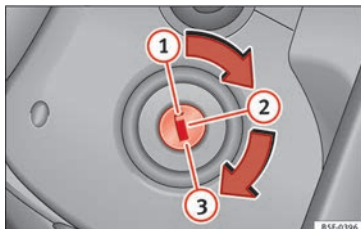
- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Nacisnąć zatrzask i wyjąć go z uchwytu mocującego.



» » » **Δ** zob. Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 90

Uruchamianie samochodu

Blokada stacyjki



Rys. 34 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Załączanie blokady kierownicy: Wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicą do jej zablokowania. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P** aby możliwe było wyjęcie kluczyka. W razie potrzeby, nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowanie kierownicy: Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Rozruch i wyłączenie silnika, podgrzewanie świec żarowych

- Włączyć zapłon: Przekręcić kluczyk w położenie **2**.
- Wyłączyć zapłon. Przekręcić kluczyk w położenie **1**.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym » W momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świec żarowych.

Uruchamianie silnika

- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie **3**. Kluczyk automatycznie powraca w położenie **2**. Nie naciskać pedału gazu.

System Start/Stop*

W momencie zatrzymania i zwolnienia pedału gazu system Start-Stop* wyłącza silnik. Stacyjka pozostaje włączona.



» » » **Δ** zob. Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka na stronie 185



» » » strona 184

Światła i widoczność

Przełącznik świateł



Rys. 35 Tablica rozdzielcza: regulacja natężenia podświetlenia.

- Należy ustawić włącznik świateł w odpowiednim położeniu » **rys. 35**:

Sym-bol	Stacyjka wyłą-czona	Stacyjka włą-czona
0	Wyłączone światła przeciwmgielne, mijania i pozycyjne.	Światła do jazdy dziennej włączone.
AUTO	Światła w funkcjach „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.	Automatyczna regulacja świateł mijania i świateł do jazdy dziennej.
☞☞	Światło pozycyjne włączone.	Światła do jazdy dziennej włączone.

Sym-bol	Stacyjka wyłą-czona	Stacyjka włą-czona
☞☞	Światła mijania wyłączone	Włączone światła mijania.

☞☞ **Przednie światła przeciwmgielne:** wyciągnąć przełącznik świateł w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, ☞☞ lub ☞☞.

☞☞ **Tylne światło przeciwmgielne:** wyciągnąć przełącznik świateł do końca z położenia **AUTO**, ☞☞ lub ☞☞.

- Wyłączanie świateł przeciwmgielnych: Popchnąć przełącznik lub przestawić w położenie 0.

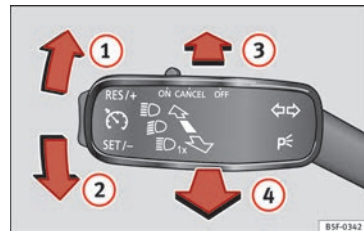


» » » ☞☞ zob. Boczne światło pozycyjne i światła mijania na stronie 147



» » » strona 147

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 36 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- Kierunkowskaz prawy: Prawe światło postojowe (przy wyłączonej stacyjce).
- Kierunkowskaz lewy: Lewe światło postojowe (przy wyłączonej stacyjce).
- Włączone światła drogowe: Lampka kontrolna ☞☞ na tablicy rozdzielczej.
- Mignięcie światłami: włączane przez popchnięcie dźwigni. Zapala się lampka kontrolna ☞☞.

Wyłączanie - odciągając dźwignię zupełnie na dół.



» » » zob. Przełącznik kierunkowskózów i świateł drogowych na stronie 148



» » » strona 148

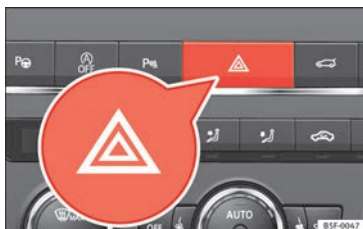


» » » zob. Światła awaryjne na stronie 152



» » » strona 152

Światła awaryjne

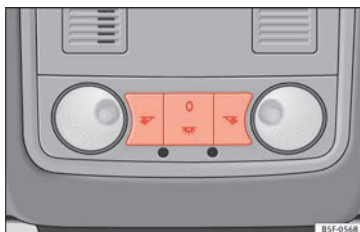


Rys. 37 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych

Włączone, na przykład:

- Dojeżdżając do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

Oświetlenie wnętrza



Rys. 38 Szczegółowy widok podsufitki: oświetlenie przedniej części kabiny.

Przełącznik	Funkcja
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza.

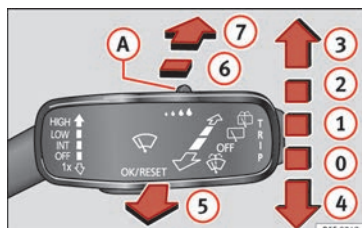
Przełącznik	Funkcja
	Włącza przełącznik drzwiowy (położenie środkowe). Oświetlenie wnętrza automatycznie włącza się po odryglowaniu samochodu lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Światła te gasną w ciągu kilku sekund po zamknięciu drzwi, zaryglowaniu drzwi lub włączeniu stacyjki.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania.

Podświetlenie wnętrza*: listwa świetlna w panelu drzwiowym. Za pomocą menu **CAR** oraz klawisza funkcyjnego **USTAWIENIA** można wybierać spośród 8 barw podświetlenia.



» » » strona 154

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 39 Funkcjonowanie wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
---	------------	--

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

1	INT	Okresowa praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokrętle » rys. 39 A ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie.
3	HIGH	Wycieranie ciągłe.
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne przetarcie. Przytrzymanie przełącznika w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

5		Automatyczne wycieranie. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie szyby.
6		Wycieranie okresowe tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.



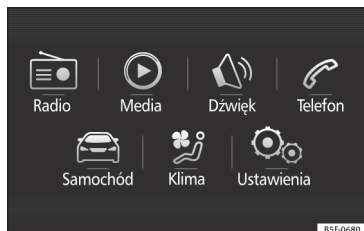
» strona 155

SOS

» strona 66

Easy Connect

Ustawienia menu CAR (Ustawienia)



Rys. 40 Easy Connect: Menu główne

Aby wybrać menu ustawień należy nacisnąć przycisk Easy Connect **CAR** i klawisz funkcyjny **USTAWIENIA**.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki samochodu.

- Włączyć stacyjkę.
- Jeżeli system multimedialny jest wyłączony, należy go włączyć.



Rys. 41 Easy Connect: Menu CAR

- Wcisnąć przycisk systemowy **MENU** a następnie funkcyjny **Samochód** » **rys. 40**, lub też przycisk systemowy **CAR** aby przejść do menu **Samochód** » **rys. 41**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** w celu otwarcia menu **Ustawienia samochodu** » **rys. 41**.
- Wyboru danej funkcji dokonuje się odpowiednim przyciskiem.

Naciśnięcie przycisku menu **MENU** zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne **✓**.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są automatycznie zapisywane w momencie zamknięcia menu **POWRÓT**.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Wyłączanie systemu kontroli trakcji (ASR) lub wybór trybu Sport w układzie elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC Sport)	» strona 194 »

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 331
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Ustawianie prędkości granicznej ostrzeżenia	» strona 335
Systemy wspomagające kierowcę	ACC (Aktywny tempomat)	Aktywacja/dezaktywacja: Program zmiany biegów, aktualna odległość od pojazdu jadącego z przodu (wielkość odstępu)	» strona 221
	Front Assist (system monitorujący otoczenie)	Aktywacja/dezaktywacja: system monitorujący, wczesne ostrzeżenie, wyświetlanie ostrzeżenia o małej odległości	» strona 232
	Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	Włączanie i wyłączanie funkcji miejskiego awaryjnego hamowania.	» strona 237
	Asystent Pasa Ruchu (system ostrzegający o zjechaniu z pasa)	Aktywacja/dezaktywacja: Asystent pasa ruchu, Aktywne Naprowadzanie	» strona 239
	Wykrywanie znaków drogowych	Możliwe jest włączanie i wyłączanie następujących funkcji: - Wyświetlanie znaków drogowych na wyświetlaczu komputera pokładowego - Wykrywanie przyczepy (wyświetlanie znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą)	» strona 255
	Wykrywanie zmęczenia	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 258
Parkowanie i manewry	Pilot Parkowania	Automatyczna aktywacja; głośność z przodu, ustawienia dźwięku z przodu, głośność z tyłu, ustawienia dźwięku z tyłu, regulacja głośności.	» strona 273
Światła samochodowe	Oświetlenie wnętrza samochodu	Podświetlenie przyrządów i sterowania, oświetlenie w drzwiach, podświetlenie podłogi.	» strona 154
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas aktywacji funkcji „Coming home” czas aktywacji funkcji „Leaving home”.	» strona 150 » strona 151
	Światła autostradowe	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 153
Lusterka/wycieraczki przedniej szyby	Lusterka	Zsynchronizowana regulacja, obniżenie lusterka przy cofaniu, złożenie po parkowaniu.	» strona 15, » strona 158
	Wycieraczki przedniej szyby	Automatyczne uruchomienie wycieraczek przedniej szyby, włączenie wycieraczki przy cofaniu.	» strona 28

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Otwieranie i zamykanie	Pilot radiowy zdalnego sterowania	Funkcja otwieranie Komfort	»» strona 142
	Centralny zamek	Odblokowanie drzwi, automatyczne blokowanie/odblokowanie; potwierdzenie dźwiękowe.	»» strona 125
Wyświetlacz wielofunkcyjny	–	Bieżące zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, objętość paliwa do uzupełnienia, urządzenia udogodniające, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, średnia prędkość, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, zerowanie danych „od początku”, zerowanie danych „całkowitych”.	»» strona 32
Data i godzina	–	Źródło czasu, ustawianie godziny, automatyczne ustawienia czasu letniego, wybór strefy czasowej, format godziny, ustawianie daty, format daty	–
Jednostki	–	Przebyta odległość, prędkość, temperatura, głośność, zużycie paliwa	–
Przegląd	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	»» strona 39
Ustawienia fabryczne	–	Wszystkie ustawienia można wyzerować: systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewry, światła, lusterka wsteczne i wycieraczki przedniej szyby, otwieranie i zamykanie, wyświetlacz wielofunkcyjny.	–



»» ⚠ zob. Menu CAR na stronie 121



»» strona 121

System informowania kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

W samochodach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną, komputer pokładowy jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym samochodzie rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

Menu są niedostępne dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków dźwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

Dane na temat jazdy »»» strona 36

- Stan samochodu
- MFD od momentu rozpoczęcia jazdy
- MFD od momentu tankowania
- Całkowite obliczenia MFD

Systemy wspomagające »»» Tab. na stronie 34

- Aktywacja/dezaktywacja Asystenta Pasa Ruchu
- Bieg wsteczny*

Nawigacja »»» zeszyt System nawigacji

Audio »»» zeszyt Radio lub »»» zeszyt System nawigacji

Telefon »»» zeszyt Radio lub »»» zeszyt System nawigacji

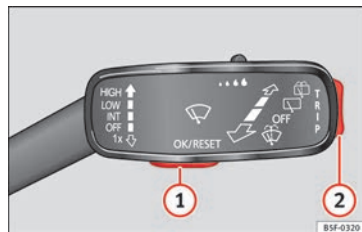
Samochód »»» Tab. na stronie 34

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy manipulować przy tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

Korzystanie z menu na tablicy rozdzielczej



Rys. 42 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej: przyciski sterujące



Rys. 43 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterowania.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej »»» **rys. 43** lub na dźwigni wycieraczek »»» **rys. 42** (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną).

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk »» **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43**.
- *Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek:* aby wyświetlić menu główne »» strona 34 lub do niego powrócić z innego menu należy przytrzymać przełącznik kołowski »» **rys. 42** ②.
- *Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej:* nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkukrotnego naciśnięcia przycisku **< >** lub **< >** »» **rys. 43**.

Wybrać zakładkę menu.

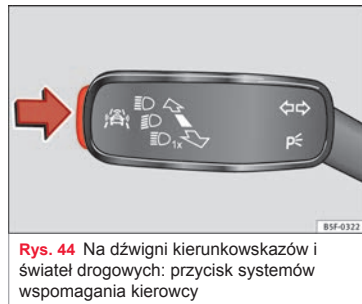
- Nacisnąć przełącznik kołowski »» **rys. 42** ② na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo przekręcić pokrętło kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.
- Wybrana pozycja jest oznaczona dwiema liniami poziomymi. Ponadto, po prawej stronie wyświetla się trójkąt: ◀
- Wyboru podkategorii menu dokonuje się za pomocą przycisku »» **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub

przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43**.

Dokonywanie zmian według wskazówek menu.

- Za pomocą przełącznika kołowskiego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej należy wprowadzić odpowiednie zmiany. Szybsze operowanie przełącznikiem kołowym przekłada się na szybsze zmiany wartości.
- Zaznaczenie lub zatwierdzenie danej opcji odbywa się przyciskiem »» **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43**.

Przycisk systemów wspomagania kierowcy.*



Rys. 44 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagania kierowcy

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagania kierowcy wymienione w menu **Systemy wspomagania** »» strona 211.

Aktywacja lub dezaktywacja systemu wspomagania jazdy

- Nacisnąć na krótko przycisk »» **rys. 44** w kierunku strzałki w celu aby otworzyć menu **Systemy wspomagania**.
- Wybrać system wspomagania kierowcy i aktywować lub dezaktywować go »» strona 32. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.

Menu wyboru

Menu	Funkcja
Dane na temat jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) » strona 36, » strona 29.
Systemy wspomagające	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę » strona 36, » strona 29.
Nawigacja	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskazówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skrętów i siatka zbliżeniowa. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód. » zeszyt System nawigacji.
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa utworu na płycie CD. Nazwa utworu w trybie Media » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego. » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Stan samochodu	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub komunikatów informacyjnych oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia » strona 121.

Temperatura zewnętrzna

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, obok pomiaru temperatury pojawi się również symbol „śnieżynki” (ostrzeżenie o możliwym zlodowaceniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, potem wyświetla się na stałe dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C » **Δ** zob. Wskazania wyświetlacza na stronie 118.

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Zakres mierzonych temperatur obejmuje od -40°C do +50°C.

Wskaźnik zmiany biegu



Rys. 45 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Podpowiedź zalecanego biegu wyświetli się, jeśli aktualnie używany bieg nie jest optymalnym od strony ekonomicznej jazdy. Brak podpowiedzi oznacza jazdę na optymalnym biegu.

Samochody z manualną skrzynią biegów

Poniższe symbole » **rys. 45** oznaczają:

- **▶ Zmienić bieg na wyższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po prawej stronie** od aktualnego biegu jeżeli **zalecany jest wyższy bieg**.
- **◀ Zmienić bieg na niższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po lewej stronie** od aktualnego biegu jeżeli **zalecany jest niższy bieg**.

Podpowiedzi biegów mogą czasami opuszczać jakiś bieg (drugi i ► czwarty).

Samochody z automatyczną skrzynią biegów.*

Podpowiedzi są widoczne tylko w trybie tiptronic »»»  strona 201.

Poniższe symbole oznaczają:

- ↑ Włączenie wyższego biegu
- ↓ Redukcja biegu

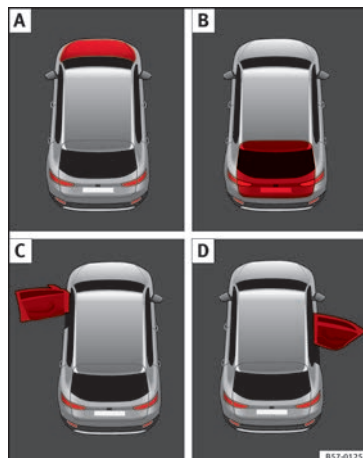
⚠ OSTROŻNIE

Podpowiedzi biegów mają pomagać w ekonomicznej jeździe, nie oznacza to jednak, że dany bieg jest optymalny w każdej sytuacji na drodze. W niektórych okolicznościach tylko kierowca może wybrać właściwy bieg (na przykład przy wyprzedzaniu, podjeździe pod strome wzniesienie lub przy jeździe z przyspieszeniem).

Informacja

Naciśnięcie pedału sprzęgła powoduje zniknięcie zalecanego biegu z wyświetlacza.

Otwarta maska silnika, pokrywa bagażnika i drzwi



Rys. 46 A: otwarta maska silnika; B: otwarta kłapa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi.

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy maska silnika, pokrywa bagażnika, lub któreś drzwi będą otwarte, zostanie to wyświetlone na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Legenda do »»» rys. 46
A	 Przerwać jazdę ! Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika »»» strona 316.
B	 Przerwać jazdę ! Otwarta lub niedomknięta maska silnika »»» strona 138.
C, D	 Przerwać jazdę ! Otwarte lub niedomknięte drzwi samochodu »»» strona 125.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiejś funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu »»»  strona 119) oraz, w niektórych przypadkach za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

»

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym

Należy zatrzymać samochód! Niebezpieczeństwo » zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120 !

Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym
Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! » zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120
Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Zakładki menu Systemy wspomagające

Menu Systemów wspomagających	Funkcja
ACC	Wyświetlacz aktywnego tempomatu ACC » strona 221.
System Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania » strona 232.
Asystent zmiany pasa*	Włączanie i wyłączanie Asystenta Pasa Ruchu » strona 241.
Wykrywanie znaków drogowych	Wyświetlanie znaków drogowych » strona 255:
Wykrywanie zmęczenia*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (zalecenie przerwy w podróży) » strona 258.

Informacje o podróży

Pamięć

MFD (wyświetlacz wielofunkcyjny) pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD.

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* Nacisnąć przełącznik kołowy (TRIP) na dźwigni wycieraczek » **rys. 42.**
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* pokręcić przełącznikiem kołowym » **rys. 43.**

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy automatycznie działające pamięci: MFD od momentu rozpoczęcia podróży, MFD od momentu tankowania i całkowite obliczenia MFD. Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest w danej chwili w użyciu.

- *Przełączanie pamięci przy włączonej stacyjce i wyświetlanej pamięci:* Wcisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Menu	Funkcja
MFD od momentu rozpoczęcia jazdy	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu wyłączenia zapłonu. W razie podjęcia przerwanej podróży do 2 godzin po zatrzymaniu i włączeniu stacyjki zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane. Pamięć ulegnie automatycznemu skasowaniu jeśli podróż zostanie przerwana na nie dłużej niż 2 godziny.

Podstawowe informacje

Menu	Funkcja
MFD od momentu tankowania	Wyświetla i przechowuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa. Tankowanie powoduje automatyczne skasowanie pamięci.
Całkowite obliczenia MFD	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży częściowych, do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km albo 9999 km, w zależności od modelu tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych ^{a)} następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

^{a)} Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od zamontowanej wersji tablicy wskaźników.

Ręczne kasowanie pamięci.

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez ok. 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy MFD wyświetlać na tablicy rozdzielczej używając do tego celu przycisku **CAR** oraz klawisza funkcyjnego **USTAWIENIA** >>>  strona 121.

Dane zbiorcze

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. W innym przypadku wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund. ACT® : W zależności od wyposażenia, liczba pracujących cylindrów.
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w baku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas przejazdu	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Przejechana odległość	Odległość w km (miałach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.

Menu	Funkcja
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- milach/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.
Wykrywanie znaków drogowych	Wyświetlają się wykryte znaki drogowe.
Temperatura oleju	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formie cyfrowej
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w postaci cyfrowej.

Zapisywanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h.** »

- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.
- Aby włączyć układ: skorygować prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika kołowego **TRIP** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- W celu wyłączenia układu: nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Odczyt temperatury oleju silnikowego

Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej

- Naciskać przełącznik kołowy
» **rys. 42 ②** do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Informacje o podróży**. Za pomocą przycisku **②** przejść do odczytu temperatury oleju.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną

- Wejść w zakładkę menu **Informacje o podróży** i kręcić pokrętłem do momentu pojawienia się odczytu temperatury oleju.

Gdy silnik osiąga temperaturę pracy w normalnych warunkach jazdy, temperatura oleju kształtuje się pomiędzy **80°C** a **120°C**. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, » **Tab. na stronie 43** lub » **Tab. na stronie 43** nie zapalają się lampki ostrzegawcze.

Dodatkowe urządzenia elektryczne

- *Sterowanie przy pomocy dźwigni wycieraczek**: Naciskać przełącznik kołowy » **rys. 42 ②** do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Informacje o podróży**. Za pomocą przełącznika kołowego przejść do **Urządzenia Komfort**.
- *Sterowanie za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej**: Przejść przyciskami **①** lub **②** do zakładki **Informacje o podróży** i zatwierdzić naciskając **OK**. Pokręcić pokrętłem w prawo do momentu ukazania się **Urządzeń Komfort**.

Dodatkowo na skali pojawi się informacja o aktualnej sumie wszystkich urządzeń dodatkowych.

Wskazówki dot. oszczędności

W określonych okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa wyświetlane będą wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa. Przestrzeganie ich umożliwi zmniejszenie zużycia paliwa. Komunikaty pojawiają się automatycznie i wyświetlają się jedynie w ramach programu wydajności. Po jakimś czasie znikają automatycznie z wyświetlacza.

Jeżeli odpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy wcisnąć dowolny klawisz na dźwigni wycieraczek* / kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

- **Podpowiedzi** pojawiają się ponownie przy kolejnym włączeniu stacyjki.
- **Wskazówki dotyczące oszczędności** nie pojawiają się w każdej sytuacji, lecz raczej sporadycznie, w długich przedziałach czasowych.

Ostrzeżenie o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości informuje kierowcę o przekroczeniu wstępnie ustawionego ograniczenia prędkości o 3 km/h. Włącza się sygnał dźwiękowy, zapala się lampka ostrzegawcza  i na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat dla kierowcy

Przekroczono limit prędkości!

Lampka ostrzegawcza  gaśnie z chwilą zmniejszenia prędkości do nieprzekraczającej zapisanego maksymalnego limitu.

Zaleca się ustawienie ostrzeżenia o przekroczeniu dozwolonej prędkości, aby przypominać kierowcy o maksymalnej prędkości, np. przy podróżowaniu po kraju o różnych ograniczeniach prędkości lub o maksymalnej prędkości dla opon zimowych.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości.

W celu ustawienia, zmiany lub skasowania ostrzeżenia o prędkości można posłużyć się radiem lub funkcją Easy Connect*.

- **Samochody wyposażone w radio:** nacisnąć przycisk **(USTAWIENIA)** > przycisk kontrolny **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości**.
- **Samochody z Easy Connect:** nacisnąć przycisk **Systemy** lub **Systemy samochodu** > **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości**.

Ograniczenie prędkości można ustawić w zakresie od 30 do 240 km/h. Korektę wykonuje się w przedziałach co 10 km/h.

Informacja

- **Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości trzeba monitorować prędkość po-**

jazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.

- **W wersji przeznaczonej do niektórych krajów, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości pojawia się przy prędkości 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.**

Okresy międzyobsługowe

Wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »  **rys. 117** .

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem *podczas którego następuje* wymianą oleju silnikowego (serwis z wymianą oleju) a przeglądem *bez wymiany oleju* (Przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu** okresy międzyobsługowe są określone wcześniej.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Ze względu na postęp technologiczny, czynności konserwacyjne zostały znacznie skrócone. Dzięki zastosowanej przez SEAT-a technologii, przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymieniać tylko wtedy, gdy wymaga te-

go pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata) bierz się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się najpierw na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli zbliża się termin przeglądu, w momencie włączenia zapłonu **wyświetla się przypomnienie** o przeglądzie.

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej wyświetla się symbol klucza płaskiego  oraz określenie liczby **km**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do terminu następnego przeglądu.

»

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej pojawia się **Przegląd za --- km lub --- dni**.

Wezwanie do serwisowania

W terminie przeglądu pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego .

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej pojawia się **Przekroczony termin przeglądu**.

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, **można odczytać** powiadomienie o przeglądzie :

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **» » »  rys. 117 ④** przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego.

Jeśli **termin przeglądu minął** przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych pojawia się następujący komunikat: **Przegląd...km (mil) temu lub ... dni temu**.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

- Wyłączyć stację, nacisnąć i przytrzymać przycisk **» » »  rys. 117 ④**.
- Włączyć stację.
- Zwolnić przycisk **④** **» » »  rys. 117** i nacisnąć go ponownie po upływie 20 sekund,

wania wskazania dokonywał autoryzowany serwis SEAT-a.

Informacja

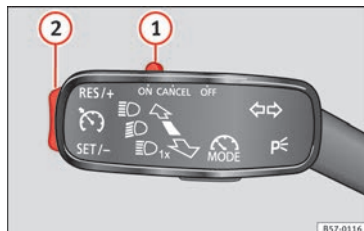
• Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

• W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobsługowego może być niedokładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne okresy międzyobsługowe przewidziane w **» » » zeszyt Książce Serwisowej**.

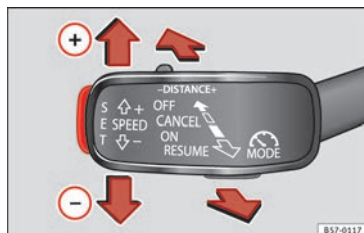
• W razie ręcznego wyzerowania wskazania, następny termin serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu zalecamy, by zero-

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 47 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przelączniki i przyciski do obsługi tempomatu



Rys. 48 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu.

Obsługa za pomocą dźwigni kierunkowskazów

- Włączanie tempomatu: Przesunąć przelącznik »» **rys. 47** (1) w położenie **ON**. Tempomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.
- Uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk »» **rys. 47** (2) przy oznaczeniu **SET/-**. Następuje zapisanie aktualnej prędkości i jej utrzymanie.
- Czasowe wyłączenie tempomatu: Przesunąć przelącznik »» **rys. 47** (1) w położenie **CANCEL** lub nacisnąć hamulec. Tempomat jest tymczasowo wyłączony
- Ponowne uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk »» **rys. 47** (2) przy oznaczeniu **RES/+**. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.
- Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk (2) przy oznaczeniu **RES/+**. Samochód przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.
- Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk (2) przy oznaczeniu **SET/-** w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Samochód zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.

- Wyłączanie tempomatu: Przesunąć przelącznik »» **rys. 47** (1) w położenie **OFF**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.

Wykorzystanie trzeciej dźwigni

- Włączanie tempomatu: przestawić trzecią dźwignię w położenie **ON** »» **rys. 48**. System włącza się, ale nie utrzymuje prędkości, ponieważ nie zaprogramowano żadnej wartości.
- Aktywacja tempomatu: wcisnąć przycisk **SET** »» **rys. 48**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Tymczasowe wyłączenie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **CANCEL** »» **rys. 48** i puścić ją lub nacisnąć pedał hamulca. Tempomat jest tymczasowo wyłączony
- Ponowne uruchomienie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **RESUME** »» **rys. 48** i puścić ją. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.
- Wyłączanie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **OFF** »» **rys. 48**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.



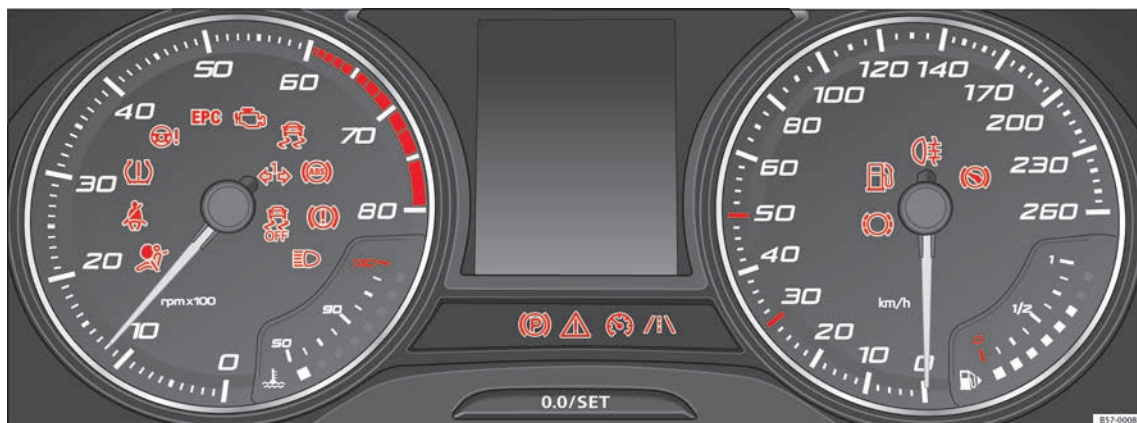
»» ⚠ zob. Działanie na stronie 216



»» strona 216

Lampki ostrzegawcze

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 49 Tablica na desce rozdzielczej

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
--	---	---

	Zaciągnięty hamulec postojowy.	» stro- na 190
	Przerwać jazdę ! Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego.	» stro- na 192
	Zapala się lub miga: Przerwać jazdę ! Awaria układu kierowniczego	» stro- na 306

	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.	» stro- na 75
	Użyć hamulca nożnego!	

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	» stro- na 194
	<i>zapala się:</i> Awaria ESC lub rozłączenie tego układu przez system.	» stro- na 194
	<i>miga:</i> włączony układ ESC lub ASR.	
	Ręczne wyłączenie układu ASR.	» stro- na 194
	ESC w trybie Sport.	
	Awaria lub wyłączenie ABS.	
	Włączone tylne światło przeciwmgielne.	» stro- na 147
	<i>zapala się lub miga:</i> awaria systemu kontroli spal.	» stro- na 209
	<i>zapala się:</i> wstępne nagrzewanie silnika wysokoprężnego	» stro- na 210
	<i>miga:</i> awaria zarządzania silnikiem wysokoprężnym.	
EPC	awaria zarządzania silnikiem benzynowym.	» stro- na 209
	<i>zapala się lub miga:</i> awaria układu kierowniczego.	» stro- na 306
	Zbyt niskie ciśnienie w oponach lub awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach.	» stro- na 331

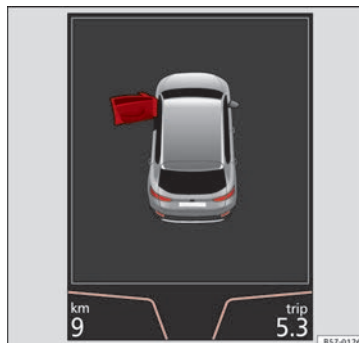
	Zbiornik paliwa prawie pusty.	» stro- na 115
	Awaria układu poduszek powietrznych i napięcia pasów.	» stro- na 81
	Asystent Pasa włączony lecz nieaktywny.	» stro- na 239

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	» stro- na 147
	Włączone światła awaryjne.	» stro- na 152
	Kierunkowskazy w przyczepie.	» stro- na 285
	<i>zapala się na zielono:</i> Funkcja Auto Hold aktywna.	» stro- na 214
	<i>zapala się na zielono:</i> Naciśnięć pedał hamulca!	
	<i>mruga na zielono:</i> przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył.	» stro- na 198
	<i>zapala się na zielono:</i> włączony tempomat lub włączony i aktywny ogranicznik prędkości.	» stro- na 216
	<i>mruga na zielono:</i> przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.	
	<i>zapala się na zielono:</i> Asystent Pasa włączony i aktywny.	» stro- na 239

	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	» stro- na 147
--	---	-------------------

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 50 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: niezamknięte drzwi.

	Przerwać jazdę ! Wskazanie na: otwarte lub niezamknięte drzwi, pokrywę bagażnika lub silnika.	» stro- na 125 » stro- na 138 » stro- na 316
--	---	---

	Stacyjka: Przerwać jazdę ! Zbyt niski poziom płynu chłodniczego, zbyt wysoka temperatura płynu	»»» strona 321
	Miga: Awaria układu chłodzącego silnika.	
	 Przerwać jazdę ! Zbyt niskie ciśnienie oleju. Jeśli pomimo prawidłowego poziomu oleju symbol nadal miga, należy zatrzymać samochód. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na wolnych obrotach!	»»» strona 318
	Awaria akumulatora.	»»» strona 323
	Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.	»»» strona 105
	Awaria systemu doświetlania zakrętów.	»»» strona 147
	Niedrożny filtr cząstek stałych.	»»» strona 209
	Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy.	»»» strona 155
	Miga: Awaria czujnika poziomu oleju. Skontroluj poziom ręcznie.	»»» strona 318
	Stacyjka: Niedostateczna ilość oleju silnikowego.	
	Awaria skrzyni biegów.	»»» strona 206

	Włączony Asystent Światel.	»»» strona 149
SAFE	Immobilizer aktywny!	
	Wskaźnik okresów międzyobsługowych	»»» strona 39
	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth do urządzenia telefonicznego.	»»» zeszyt Radio lub »»» zeszyt System nawigacji
	Wskaźnik ładowania baterii telefonu komórkowego. Dostępny tylko w przypadku urządzeń montowanych fabrycznie.	
	Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia. Temperatura zewnętrzna jest niższa od +4°C.	»»» strona 34
	włączony układ Start-Stop.	»»» strona 211
	System Start-Stop jest niedostępny.	
ECO	Jazda ekonomiczna	»»» strona 34

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 51 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera

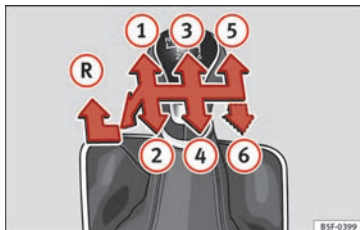
OFF	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG OFF).	»»» strona 81
ON	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG ON).	»»» strona 81

»»» zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120

»»» strona 119

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 52 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów

Położenie każdego biegu jest zobrazowane na gałce dźwigni zmiany biegów

» **rys. 52.**

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego podnieść dźwignię do góry, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny » **rys. 52 (R)**.

- Zwolnić pedał sprzęgła.

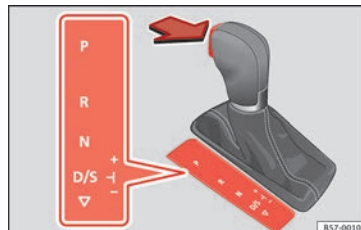


» **Δ** zob. Zmiana biegów na stronie 197



» strona 197

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 53 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni zmiany biegów

- P** Blokada pozycji postojowej
R Bieg wsteczny
N Neutralny (bieg jałowy)
D/S Drive (jazda do przodu)
+/- Tryb Tiptronic (popchnąć dźwignię do przodu (+) aby wrzucić wyższy bieg lub do tyłu (-) aby zredukować bieg.



» **Δ** zob. Położenia dźwigni zmiany biegów na stronie 199

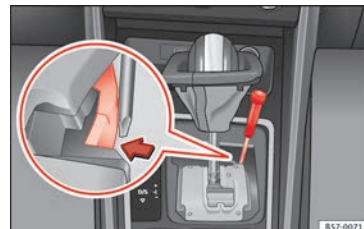


» strona 198

SOS

» strona 45

Ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów



Rys. 54 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z położenia P.

W razie braku zasilania, pod konsolą dźwigni zmiany biegów, z prawej strony znajduje się zapadka do ręcznego odblokowania dźwigni. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

- Odblokowanie dźwigni: użyć płaskiej części ostrza śrubokręta.

»

Zdjąć pokrywę z dźwigni

- Zaciągnąć hamulec ręczny » » » aby unieruchomić samochód.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Za pomocą wkrętaka nacisnąć i odciągnąć na bok żółty zaczep odblokowujący » » » **rys. 54.**

- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie **N**.

- Po ręcznym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp.), gdy powstaje konieczność pchania lub holowania samochodu, dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie **N** po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

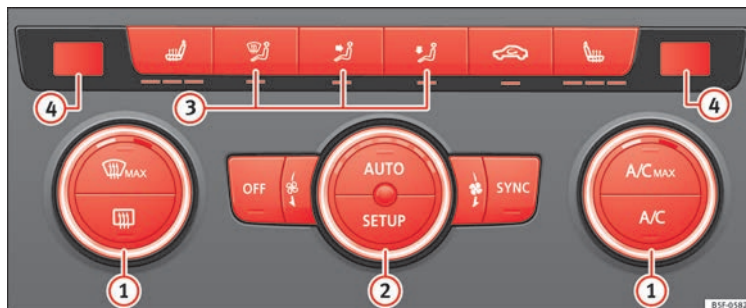
nać w położenie **N** po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

UWAGA

Odblokowania dźwigni z położenia **P** należy dokonywać wyłącznie przy mocno zaciągniętym hamulcu ręcznym. Jeżeli hamulec ręczny nie działa, należy wcisnąć pedał hamulca. Na wzniesieniu samochód mógłby zacząć się staczać w trakcie odblokowywania dźwigni zmiany biegów z położenia **P** - powstaje ryzyko wypadku!

Klimatyzacja

Jak działa Climatronic* ?



Rys. 55 W konsoli środkowej: Regulacja klimatyzacji Climatronic

Podstawowe informacje

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

 Temperatura	Lewa i prawa strona posiadają odrębne regulacje. Ustawić temperaturę pokrętkiem regulacji
 Nawiew	Stopień nawiewu jest ustawiany automatycznie. Możliwa jest również ręczna regulacja stopnia nawiewu za pomocą pokrętła.
 Kierunek strumienia powietrza	Siła nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Można również sterować nią ręcznie za pomocą przycisków  .
 Wskazania temperatury wybranej dla strony lewej i prawej na wyświetlaczu.	
 Funkcja odmrażania	Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby powietrze jest osuszane w temperaturze po. ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu do góry.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C	Wcisnąć przycisk aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
A/C MAX	Wcisnąć przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast nawiew ustawia się automatycznie w położenie  .
SYNC	Gdy zapali się lampka kontrolna SYNC , oznacza to, że ustawienia po stronie pasażera są takie same jak po stronie kierowcy. Wcisnąć przycisk lub regulator temperatury po stronie pasażera
AUTO	Automatyczne ustawienie temperatury, siły i kierunku nawiewu. Nacisnąć przycisk: zapali się lampka ostrzegawcza na przycisku AUTO .

»

Podstawowe informacje

SETUP	Wciśnięcie przycisku konfiguracji SETUP wyświetla menu klimatyzacji na ekranie systemu Easy Connect.
Wyłączanie	Ustawić pokrętkę dmuchawy w położeniu 0 lub wcisnąć przycisk OFF .



» » » zob. Wprowadzenie na stronie 175



» » » strona 174

Jak działa klimatyzacja manualna*?



Rys. 56 W konsoli środkowej: Ręczna regulacja klimatyzacji

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

① Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętkiem regulacji
------------------	--

Podstawowe informacje

 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i ręczna klimatyzacja wyłączone. Poziom 6: maksymalna moc nawiewu
 Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokręćła.
 Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę. W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaporowaną szybę. Aby osuszyć powietrze, włącza się automatycznie system chłodzenia.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C MAX	Maksymalna siła chłodzenia. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast kierunek nawiewu ustawia się automatycznie w położeniu  .

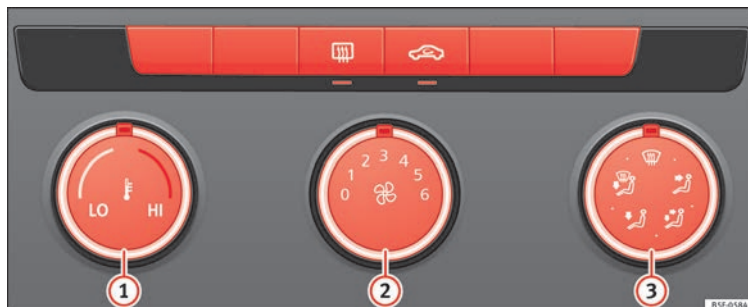


» » zob. Wprowadzenie na stronie 175



» » strona 174

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 57 Na konsoli środkowej: system ogrzewania i sterowanie nawiewem świeżego powietrza

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

1 Temperatura	Ustawić temperaturę pokręteł regulacji Temperatura nie może być niższa od temperatury powietrza na zewnątrz, ponieważ ogrzewanie i wentylacja nie schładzają powietrza ani go nie osuszają.
2 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew, ogrzewanie i napływ świeżego powietrza wyłączone Poziom 6: maksymalna moc nawiewu
3 Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokręta.
Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.

Podstawowe informacje

	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby: działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach
	Zamknięty obieg powietrza »» strona 178
	Przyciski podgrzewania fotela



»» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 175



»» strona 174

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

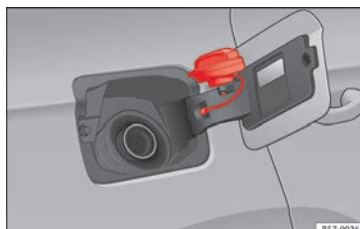
Zbiornik paliwa

Silniki benzynowe i wysokoprężne	50 l, z czego ok. 7 l. rezerwy
	Samochody z napędem na cztery koła: 55 l, z czego ok. 8,5 l. rezerwy

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

Wersje bez systemu spryskiwaczy reflektorów	ok. 3 litrów
Wersje z systemem spryskiwaczy reflektorów	ok. 5 litrów

Paliwo



Rys. 58 Klapka wlewu paliwa z dołączonym korkiem wlewu paliwa

Klapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawiasie otwartej klapyki »»» **rys. 58**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

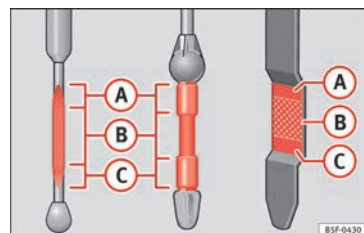


»» » zob. Napełnianie zbiornika na stronie 310



»» » strona 310

Olej



Rys. 59 Bagnet do pomiaru poziomu oleju



Rys. 60 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagнету umieszczonego w komorze silnika »  strona 316.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami **A** oraz **C**. Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu **A**.

- Zakres **A**: Nie dolewać oleju.
- Zakres **B**: Można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w tym zakresie.
- Zakres **C**: Dolać oleju do zakresu **B**.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres **B**, odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Właściwości oleju

Typ silnika	Specyfikacja
Silnik benzynowy bez elastycznego okresu między przeglądami	VW 502 00/VW 504 00
Silnik benzynowy z elastycznym okresem między przeglądami (LongLife)	VW 504 00

Typ silnika	Specyfikacja
Silnik wysokoprężny Silnik z filtrem cząstek stałych (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Silnik wysokoprężny Filtr cząstek stałych (DPF). Z elastycznym okresem między przeglądami, lub bez (z lub bez LongLife) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Należy używać wyłącznie zalecanych olejów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaj dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

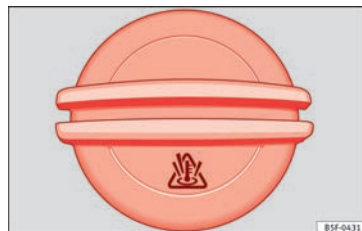


»  zob. Wymiana oleju silnikowego na stronie 320



» strona 318

Płyn chłodzący



Rys. 61 W komorze silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika »  strona 316.

Przy zimnym silniku poziom oleju należy uzupełnić, gdy znajduje się on poniżej **MIN**.

Specyfikacja płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym »

musi zawsze wynosić co najmniej 40 %, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, część dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60 %; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego, stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G 13 lub G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy), w ilości co najmniej 40 %, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną »  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 322.** Mieszanina płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania »  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 322.**



»  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 321**



» strona 321

Płyn hamulcowy



Rys. 62 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika »  **strona 316.**

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.

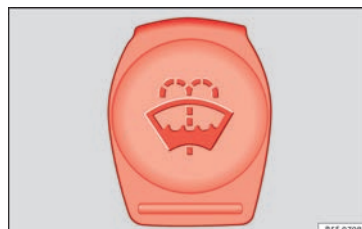


»  **zob. Uzupełnianie płynu hamulcowego na stronie 322**



» strona 322

Płyn do spryskiwaczy



Rys. 63 W komorze silnika: zbiornik na płyn do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika »  **strona 316.**

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



»  **zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 323**



» strona 323

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika »  **strona 316.** Akumulator generalnie

nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



» » ⚠ zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym. na stronie 324

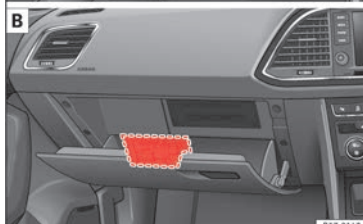
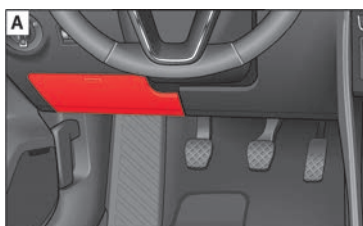


» » strona 323

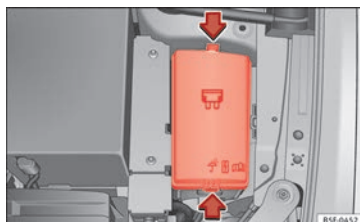
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 64 **A** W samochodach z kierownicą po lewej stronie: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej w desce rozdzielczej po stronie kierowcy. **B** W samochodach z kierownicą z prawej strony: skrzynka bezpiecznikowa za schowkiem podręcznym.



Rys. 65 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej

Pod deska rozdzielczą (w samochodach z kierownicą z lewej strony)

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się za schowkiem podręcznym » **rys. 64** **A**.

Za schowkiem podręcznym (w samochodach z kierownicą z prawej strony)

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się za schowkiem podręcznym » **rys. 64** **B**.
Dostęp do skrzynki bezpiecznikowej »  strona 102.

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej » **rys. 65**.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników poniżej tablicy rozdzielczej

Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

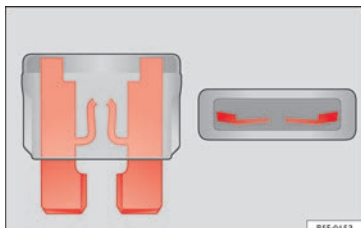


»  zob. Wprowadzenie na stronie 101



» strona 101

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 66 Wygląd przepalonego bezpiecznika

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
 - Otworzyć skrzynkę bezpieczników
- » » » strona 102.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdujący się w nim pasek metalu jest pęknięty

» » » **rys. 66.**

- Sprawdzić lampkę bezpiecznika, czy nie został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.

- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *identycznym* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *identycznej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Źródło światła stosowane do każdej funkcji

Reflektory halogenowe	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	LED (brak możliwości wymiany)
Światła mijania	H7 LL
Światła drogowe	H7 LL
Kierunkowskaz	PY21W

Pełne światła LED

Nie można wymieniać żarówek. Wszystkie funkcje z diodami LED

Przednie światła przeciwmgielne	Typ
Światła przeciwmgielne/skrętne*	H8

Światła tylne	Typ
Światło stop/światła tylne	P21W LL
Światła pozycyjne	P21W LL
Kierunkowskaz	PY21W LL
Tylne światło przeciwmgielne	P21W LL
Światło wsteczne	W16W

Tylne światła LED	Typ
Kierunkowskaz	PY21W LL
Światło wsteczne	W16W
Pozostałe funkcje działają z diodami LED	



» » » strona 105

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.

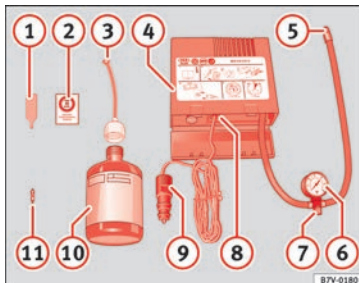
»

- **Manualna skrzynia biegów:** wybrać 1. bieg.
- **Automatyczna skrzynia biegów:** Ustawić dźwignię w położeniu P.
- W przypadku holowania przyczepy, odciągnąć ją.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy »»»  strona 93 i koło zapasowe »»»  strona 334.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu z boku, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 67 Elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia »»» **rys. 67**  należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »»» **rys. 67** .
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »»» **rys. 67**  na pojemnik uszczelnacza.

Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.

- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu »»» **rys. 67**  i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napełnić oponę zawartością.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia »»» **rys. 67** .

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora »»» **rys. 67**  na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa »»» **rys. 67** .
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączyć go.
- Włożyć wtyczkę »»» **rys. 67**  w gniazdo 12-woltowe w samochodzie »»»  strona 165.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF »»» **rys. 67** .
- Przy włączonym kompresorze odczekać aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie tra to 8 minut.**
- Odłączyć kompresor.

- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniając rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy » » »  strona 95.



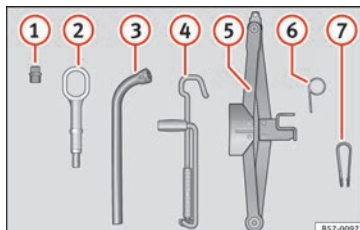
» » »  zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 93



» » » strona 93

Zmiana koła

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 68 Pod podłogą bagażnika: zestaw narzędzi samochodowych.

- 1 Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- 2 Zamocowanie linki holowniczej
- 3 Klucz nasadowy do śrub kół*
- 4 Korba do lewarka
- 5 Podnośnik*
- 6 Hak druciany do ściągania osłon piast
- 7 Zapinka do zdejmowania nasadek śrub kół.



» » »  zob. Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 58



» » » strona 93

Osłona piasty*



Rys. 69 Prawidłowo założona osłona piasty na felde stalowej.

Osłony piasty należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

- Zaczepić druciany haczyk (z zestawu narzędzi samochodowych) za jeden z otworów w osłonie piasty.
- Włożyć w haczyk klucz płaski, oprzeć na oponie i wyciągnąć osłonę piasty z koła. » »

Zakładanie

- Dopasować osłonę piasty do koła. Podstawa litery „S” z logo SEAT-a powinna znajdować się w jednej linii z zaworem opony »» rys. 69 ①.
- Mocno wcisnąć osłonę piasty, aż osadzi się w feldze z kliknięciem.

Informacja

Na tylnej stronie osłony piasty znajduje się również znacznik prawidłowego spawowania z zaworem opony.

Nasadki śrub koła*



Rys. 70 Koło: śruby koła z kapturkami.

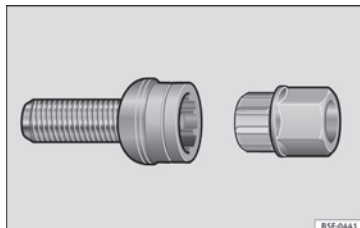
Zdejmowanie

- Włożyć plastikowy zacisk (z narzędzi samochodowych »» rys. 68 ⑦) na nasadkę,

aż wejdzie z kliknięciem na miejsce »» rys. 70.

- Wyjąć nasadkę za pomocą plastikowego klucza.

Przeciwwkradzieżowe śruby kół



Rys. 71 Śruba przeciwwkradzieżowa do koła z kapturkiem i nasadką.

- Zdjąć kołpak* lub kapturek*.
- Nałożyć adapter (z narzędzi samochodowych) na śrubę przeciwwkradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć klucz do kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła »» strona 60.

Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym

miejsu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, podając numer kodu.

Luzowanie śrub kół



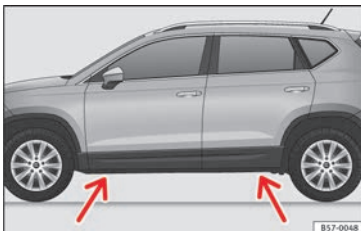
Rys. 72 Koło: Poluzować śruby koła.

- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na śrubę koła Aby odkręcić śrubę przeciwwkradzieżową wymagany jest odpowiedni adapter »» strona 60.
- Obrócić śrubę koła o około jeden obrót w lewo »» rys. 72 (strzałka). Aby uzyskać właściwy moment dokręcenia śruby należy trzymać klucz do kół na samym końcu. Jeżeli śruba koła nie daje się poluzować, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza nasadowego. Należy przytrzymać się samochodu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

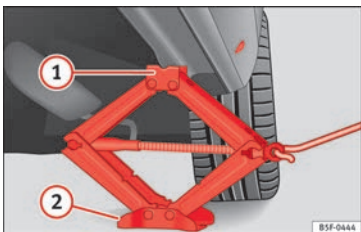
⚠ UWAGA

Lekko poluzować śruby koła (o jeden obrót) przed podniesieniem samochodu lewarkiem*. W przeciwnym razie powstaje ryzyko wypadku.

Podnoszenie samochodu



Rys. 73 Próg: oznakowanie



Rys. 74 Podparcie: podstawienie lewarka pod samochodem.

- Umieścić lewarek* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się lewarka »» ⚠.

- Znaleźć punkt podstawienia w progu (wgłębienie) najbliższej koła, które ma zostać wymienione »» rys. 73.

- Obracać korbą lewarka* umieszczonego pod punktem podparcia, aż podniesie się na tyle, by zaczep ① »» rys. 74 znalazł się pod osadą.

- Ustawić lewarek* tak, by zaczep ① „uchwycił“ osadę w progu, natomiast ruchoma podstawa ② spoczywała na ziemi. Płytką podstawy ② powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia ①.

- Obracać korbą lewarka* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

⚠ UWAGA

- Sprawdzić, czy lewarek* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach lewarek* może się ześliznąć lub zapasać, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Samochód podnosić wyłącznie za pomocą lewarka* dostarczonego przez producenta. W przeciwnym wypadku samo-

chód może się zsunąć z lewarka, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Lewarek* należy podstawiać wyłącznie w punktach lewarowania na rozporce przeznaczonych do tego celu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym podstawieniu. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego lewarka*: powstaje ryzyko obrażeń!

- Wysokość parkowanego samochodu może się zmienić w wyniku zmian temperatury i ładunku.

① OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na poprzeczce. Lewarek* umieszczać wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Zdejmowanie koła.

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie nowego koła

Przy zakładaniu opon z obowiązkowym kierunkiem obrotu, przestrzegać instrukcji podanych w »» strona 62.

- Wymiana koła.
- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Ostrożnie opuścić pojazd lewarkiem*.
- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się obracać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można określić po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Przy zakładaniu opony zawsze należy przestrzegać kierunku obrotu w celu zapewnienia optymalnych właściwości w odniesieniu do przyczepności, hałasu, zużycia i poślizgu hydrodynamicznego.

W razie bezwzględnej konieczności zamontowania koła zapasowego* przeciwnie

do kierunku obrotu, należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy, ponieważ opona nie zapewnia swych optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Aby powrócić do opon z bieżnikiem kierunkowym należy zmienić przebitą oponę możliwie najszybciej i przywrócić wymagany kierunek obrotu wszystkich opon.

Następne czynności

- **Obręcze ze stopu:** nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- **Pełne felgi:** zamontować z powrotem osłonięte piasty »» strona 59.
- Włożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli wymienione koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »»  strona 166.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w systemie radioodtwarzacza/ Easy Connect* »»  strona 331.

- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym (moment ten powinien wynosić 140 Nm). Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Zastosowanie

Łańcuchy śniegowe można zakładać *tylko na przednich kołach*.

Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta. Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.

W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyłączyć ASR w systemie ESC »»  strona 196, **Włączanie /wyłączanie ESC i ASR**.

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania oraz trakcję* w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony

215/60 R16	Łańcuchy ze spinkami maksimum 15 mm
215/55 R17	Łańcuchy ze spinkami maksimum 15 mm
215/50 R18	Łańcuchy ze spinkami maksimum 15 mm
Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów	

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć z kół osłony piasty i ozdobne nakładki.

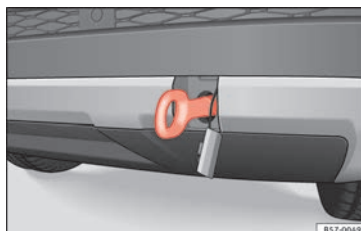
Zdjąć łańcuchy, kiedy na drodze nie ma śniegu. Charakterystyka jazdy ulega pogorszeniu, a koła mogą łatwo ulec uszkodzeniu, mogą nawet stać się niezdadne do użytku.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 75 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcany element mocowania linki holowniczej.



Rys. 76 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcany element mocowania linki holowniczej.

Mocowanie liny holowniczej

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do punktów mocowania.

Punkty mocowania linki holowniczej znajdują się pod podłogą w bagażniku, obok narzędzi samochodowych » » » stro- na 93.

Wkręcić element mocowania linki holowniczej w gwint » » » **rys. 75** lub » » » **rys. 76** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny).

Hol sztywny zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia.

W razie jego braku należy użyć linki holowniczej. Linka musi być elastyczna, by nie uszkodzić samochodu.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie puszczać sprzęgło (manualna skrzynia biegów), lub wolno przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z » »

liny holowniczej. Obydwaj kierowcy muszą mieć świadomość skali trudności czynności holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym i zawsze starać się unikać szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych, zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Włączyć stacyjkę, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W samochodach z manualną skrzynią biegów - włączyć bieg neutralny. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, wybrać położenie **N**.

Aby zahamować należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa przy wyłączonym silniku.

Wspomaganie kierownicy również działa tylko przy włączonej stacyjce, pod warunkiem, że akumulator jest dostatecznie naładowany. W przeciwnym razie, kierowanie wymaga użycia większej siły.

Utrzymywać linkę holowniczą cały czas w stanie napiętym.



» » » zob. Wprowadzenie na stronie 97

» » » strona 97

Rozruch na zaciąg

Jeśli silnik nie uruchomi się, najlepiej spróbować użyć akumulatora innego samochodu » » » strona 64 Próbę uruchomienia pojazdu na zaciąg należy podjąć dopiero gdy nie udaje się naładować akumulatora. Odbywa się to poprzez wykorzystanie ruchu kół.

Przy uruchamianiu poprzez holowanie samochodu **z silnikiem benzynowym** holować go tylko przez *krótki* odcinek, w przeciwnym przypadku niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować uszkodzenie.

- Przed ruszeniem włączyć 2-gi lub 3-ci bieg.
- Nacisnąć pedał sprzęgła w dół do oporu i utrzymać wciśnięty.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwaj samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Po uruchomieniu silnika, wcisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

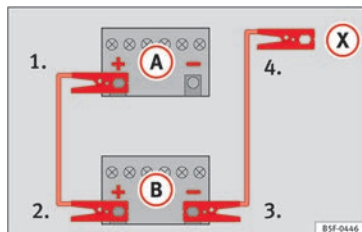
Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

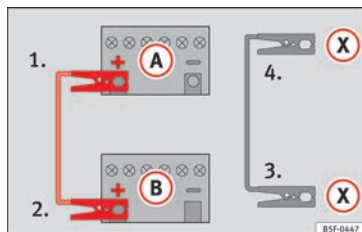
Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych: opis



Rys. 77 Schemat połączeń dla samochodów bez systemu Start-Stop



Rys. 78 Schemat połączeń dla samochodów z systemem Start-Stop

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć stacyjki obu pojazdów » » » ⚠.

2. Podłączyć jeden koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » » » **rys. 77**.
3. Podłączyć drugi koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
4. *W samochodach bez systemu Start-Stop:* podłączyć jeden koniec **czarnego** przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » » » **rys. 77**.
– *W przypadku samochodów z systemem Start-Stop:* podłączyć jeden koniec **czarnego** przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z pełnego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » » » **rys. 78**.
5. Podłączyć drugi koniec **czarnego** przewodu rozruchowego (X) do elementu z pełnego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odłączanie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych, wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika » » »  strona 316.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamarznięciu należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może ulec zapłonowi od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu!

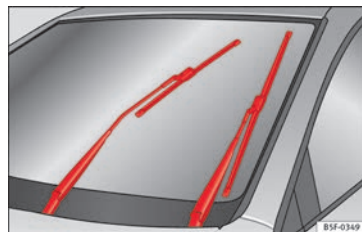
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu do układu paliwowego lub przewodu hamulcowego.
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 79 Wycieraczki w położeniu serwisowym

W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek » » » **rys. 79.**

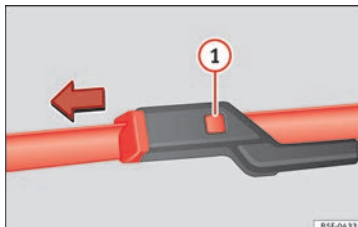
- Zamknąć pokrywę silnika » » »  strona 316.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przełącznik wycieraczek **(4)** » » » strona 28.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Za pomocą dźwigni przełącznika wycieraczek pozwolić im wrócić do pierwotnego położenia.

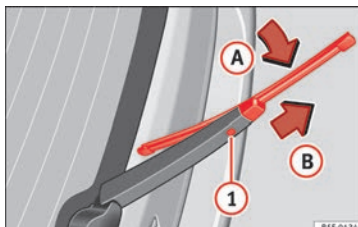


» strona 96

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby



Rys. 80 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



Rys. 81 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym » strona 66.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki » zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 96.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalnający » **rys. 80** ① jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazywanym przez strzałkę.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić ją na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnoszenie/opuszczanie ramion wycieraczek.
- Obrócić lekko pióro » **rys. 81** (strzałka A).
- Przytrzymać przycisk zwalnający ① jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę B.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby przedniej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę B i zaczepić przycisk ①.
- Wymienić ramię wycieraczki tylnej szyby.



» ⚠ zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 96



» strona 96

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

• Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.

• Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Przed każdą podróżą

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów, przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż » strona 166.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówki oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Upewnić się, by zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach zawsze znajdowały się w pozycji "w użyciu" » strona 73
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa » strona 88.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo » strona 69.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy » strona 75.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane

z kierowaniem samochodu naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi » » » , dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie należy narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku, wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Na poniższej liście uwzględniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy¹⁾,
- czołowe poduszki powietrzne,
- poduszki powietrzne chroniące kolana,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- poduszki powietrzne chroniące głowę,
- punkty mocowania w systemie „ISOFIX” do fotelików dziecięcych w tym systemie na bocznych siedzeniach tylnych
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,

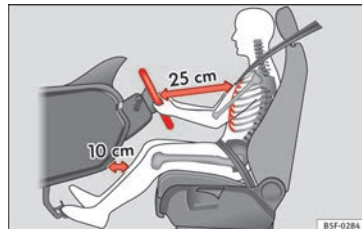
- zagłówki tylne z położeniem użytkowym i spoczynkowym
- regulowana kolumna kierownicy.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

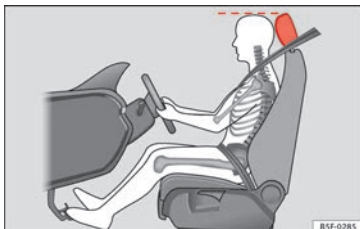
Prawidłowa pozycja pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 82 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/ wersji krajowej.



Rys. 83 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy

Dla własnego bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, zalecamy kierowcy dokonanie następujących regulacji:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm »» **rys. 82.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wciskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach »» **Δ.**
- Sprawdzić czy można dosięgnąć ręką najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie

najbardziej do niego zbliżonym

»» **rys. 83.**

- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 75.
- Trzymać obie stopy na podłodze, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Regulacja fotela kierowcy »» strona 159.

Δ UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm »» **rys. 82.** Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ry-

zyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej.

- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy jechać z oparciem mocno odchylonym do tyłu. System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Optymalną pozycję uzyskuje się poprzez odpowiednią regulację zagłówka.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 15.

Δ UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, bowiem może to doprowadzić do wypadku.

- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!
- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!
- Ustawienie kierownicy bliżej twarzy kierowcy uniemożliwi prawidłową ochronę zapewnianą kierowcy przez poduszkę powietrzną w razie wypadku. Sprawdzić, czy kierownica jest skierowana w stronę klatki piersiowej kierowcy.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim fotelu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, SEAT zaleca pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu »» » .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówki w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» » strona 73.

- Stopy trzymać zawsze w zagłębieniu na nogi przed fotelem pasażera
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» » strona 75.

Istnieje możliwość wyłączenia czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera w wyjątkowych okolicznościach »» » strona 85.

Regulacja przedniego fotela pasażera »» » strona 159.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm. Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy stopy należy trzymać na podłodze; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojazdu na wyższe ryzyko

urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narażać się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą.

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim siedzeniu w wyniku nagłego hamowania, lub w razie wypadku, nigdy nie należy podróżować z zagłówkiem mocno odchylonym do tyłu! System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażer na przednim siedzeniu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!
- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania, lub w razie wypadku, powinni oni:

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.

- Ustawić zagłówki we właściwej pozycji »» strona 73.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 75.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach »» strona 88.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.**
- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.
- Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo

ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie osłabia działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

- Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy. »» ⚠.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy:

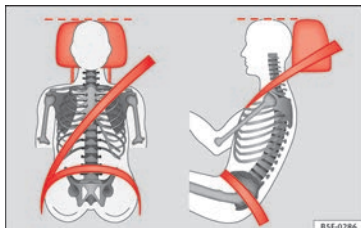
- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy klękać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy odchyłać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siedzieć na skraju siedziska.

- Nigdy nie należy siedzieć bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie układać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.
- Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

⚠ UWAGA

- **Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w siedzącego w nieprawidłowy sposób pasażera.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinformować swoich pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż »» strona 69, Prawidłowa pozycja pasażerów.**

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 84 Prawidłowo ustawiony zagłówek - widok z przodu i z boku.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 13.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej »» » **rys. 84**.

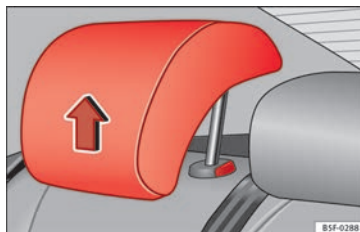
⚠ UWAGA

- Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

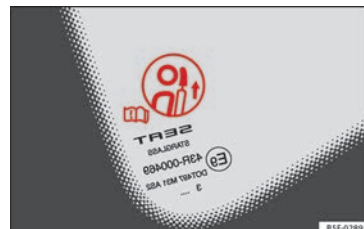
Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.

- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Prawidłowe ustawienie zagłówków na tylnych siedzeniach



Rys. 85 Zagłówki w prawidłowym położeniu



Rys. 86 Plakietka ostrzegawcza dot. położenia zagłówków

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych

Zagłówki tylne

- Zagłówki tylne mogą przybierać 2 położenia: **użytkowe** oraz **spoczynkowe**.
- Jedno położenie **użytkowe** (zagłówek podniesiony) »» » **rys. 85**. W tym położeniu zagłówki są normalnie używane, chroniąc pasażerów w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.
- Orz jedno położenie **spoczynkowe** (zagłówek opuszczony).
- Zagłówek ustawia się w pozycji użytkowej chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym strzałką. »»

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji spoczynkowej. Zob. plakietka ostrzegawcza umieszczona na nieotwieranej części tylnego okna »» rys. 86.
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówka środkowego z którymkolwiek z zagłówków tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku !

🕒 OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówków »» strona 160.

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów »» ⚠.

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w miejscu na stopy.

W razie awarii układu hamulcowego, należy starannie wcisnąć pedał hamulca w celu zatrzymania pojazdu.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

mogłoby okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

⚠ UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wkładzin. Spowoduje to zmniejszenie skoku pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i ograniczyć ich używalność. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Liczba siedzeń

Samochód posiada **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochód posiada homologację **wyłącznie** na cztery miejsca siedzące. Dwa z przodu i dwa z tyłu.

UWAGA

- **Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.**
- **Każdy podróżny musi prawidłowo zapinać właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach.**

Lampka pasów bezpieczeństwa*



Rys. 87 Na tablicy rozdzielczej: informacja o tym, czy prawe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.

Lampka sygnalizacyjna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed rozruchem silnika należy:

- Zapinąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapinąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

W momencie włączenia zapłonu zapala się lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej (w zależności od wersji modelu) w przy-

padku, gdy kierowca lub pasażer nie zapinął pasów bezpieczeństwa.

W razie niezapięcia pasa bezpieczeństwa lub w razie wypięcia się z pasów podczas jazdy, po osiągnięciu przez samochód prędkości 25 km/h przez kilka sekund rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe. Migać będzie również lampka ostrzegawcza .

Lampka gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonej stacyjce.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia stacyjki, informacja o stanie zapięcia pasów bezpieczeństwa » **rys. 87** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy. Symbol pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapinął „swoją” pas bezpieczeństwa.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem **[0.0/SET]** na tablicy rozdzielczej.

Stan pasa bezpieczeństwa jest wyświetlany przez maksymalnie 30 sekund, gdy pasy na tylnym siedzeniu pozostają niezapięte w trakcie jazdy. Rozlega się ostrzeżenie »

dźwiękowe po przekroczeniu przez samochód prędkości 25 km/h.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 88 Prawdłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie rzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawdłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części

samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Zebrane razem, wszystkie te cechy łagodzą powstającą przy zderzeniu energię, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przysłowiowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwolenia podczas wypadku. Z tego powodu, w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustalonego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania pasów

- Należy zawsze podróżować w pasach, tak jak to opisano w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń.** Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie gdy są używane prawidłowo.
- **Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście.** Pozostali pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.
- **W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.**
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**

- Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy na podłodze przed swoim siedzeniem.
- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Stanowi to poważne zagrożenie dla życia.
- Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.
- Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy, itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.
- Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.
- Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.
- Luźne i obfite ubrania (jak np. płaszcz lub kurtka) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.
- Należy uważać, by do zatrzasku klamry nie znalazł się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.
- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, zwijacze pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa nale-

ży kontrolować w regularnych odstępach czasu.

- Pasy bezpieczeństwa zużyte i naciągnięte w wypadku wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie może mieć to wpływ na prawidłowe działanie zwijaczy.

Zderzenia czołowa a prawa fizyki



Rys. 89 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 90 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą rozpoczęcia jazdy, w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energii kinetyczną”.

Wielkość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im większa prędkość, tym więcej energii musi zostać „pochłonięta” jeśli dojdzie do zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna zostaje przeniesiona na siłę uderzenia.

Nawet przy prędkościach rzędu od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w trakcie kolizji mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przyczepieni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

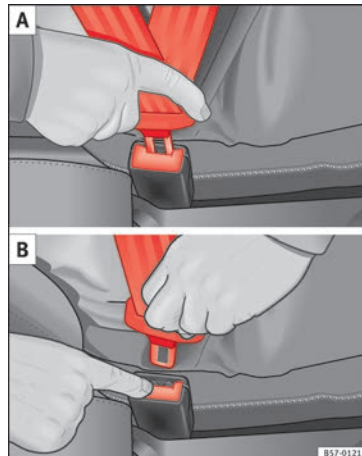
Nawet przy niskich prędkościach działające na ludzkie ciało siły są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować ich samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inną część samochodu znajdującą się na ich drodze » **rys. 89.**

Poprawne zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego, w czasie wypadku, mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na

tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach » **rys. 90.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 91 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.



Rys. 92 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 14.

Zapiąć pasy

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas przez pierś i biodra.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem »» **rys. 91 A**.

- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne wyciąganie pasa za część ramieniową umożliwia pełną swobodę ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania, następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwijacze pasów foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych¹⁾ są wyposażone w napinacze pasów »»» strona 80.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku »» **rys. 91 B**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku »» .
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrzask należący do innego siedzenia. Pasy bezpieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego, co zwiększa ryzyko obrażeń.
- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.
- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.
- U kobiet w ciąży, część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, nigdy nie przez brzuch, a także musi leżeć płasko, by nie wywierać żadnego nacisku na okolice brzucha »» **rys. 92**.
- W razie zamontowania na siedzeniu fotelika dziecięcego z grupy 0, 0+ lub 1 »» strona 88 za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy zawsze włączyć blokadę zwijacza pasa.
- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» strona 76

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/ wersji krajowej.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 14.

Pasy bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych¹⁾ są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez specjalne czujniki tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacze nie zadziałają w przypadku drobnej kolizji, dachowania, ani w sytuacjach, w których na przód, bok lub tył pojazdu nie działają duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się delikatny obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy prze-

strzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwis i demontaż napinaczy pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów instalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a demontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może wówczas nie zadziałać w ogóle, lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Nigdy nie należy próbować dokonywać napraw, regulacji ani usuwać bądź instalować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związce nie podlegają naprawom.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również ich wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/ wersji krajowej.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne wyzwalając się mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo » strona 75, Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?.

Poduszka powietrzna napęlnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można

doznać obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie na chwilę przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa siłą bezwładności do przodu, w stronę napęlniającej się poduszki powietrznej. W takim przypadku napęlniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napęlnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od stopnia wytracenia prędkości przez pojazd w wyniku zderzenia, wykrytą przez moduł sterujący. Jeżeli stopień wyhamowania w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwalenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodze-

nia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.**
- **Wszyscy podróżujący samochodem, którzy nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwalenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.**
- **Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń. Ryzyko to dodatkowo wzrasta w przypadku uderzenia napęlniającą się poduszką powietrzną.**
- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa » strona 75.**
- **Należy ustawić fotel przedni w odpowiednim położeniu.**

Opis systemu poduszek powietrznych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 15.

System poduszek powietrznych nie stanowi zamiennika pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

System poduszek powietrznych obejmuje następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Elektroniczny moduł sterujący.
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.
- Poduszkę chroniącą kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszkę powietrzną chroniącą kolana
- Lampkę kontrolną  na tablicy rozdzielczej
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampkę kontrolną sygnalizującą włączenie/wyłączenie poduszki czołowej pasażera.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnali-

zacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu stacyjki (autodiagnostyka).

Następujące zachowanie lampki kontrolnej  sygnalizuje błąd systemu:

- nie zapala się przy włączonym zapłonie,
- gaśnie po 4 sekundach po włączeniu zapłonu
- po włączeniu stacyjki gaśnie, a następnie ponownie włącza się,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile,
- nastąpi słabe zderzenie boczne
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji » strona 69, Prawidłowa pozycja pasażerów.
- W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych, należy

niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu bocznym system może nie wyzwoić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych występuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania wyłącznie przy włączonej stacyjce.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu, poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji.

Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość, itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria hamowania.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uaktywnia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli wartość wyhamowania znajduje się poniżej określonej wartości odniesienia zapisanej w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, pomimo poważnych uszkodzeń samochodu będących następstwem wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach czołowych

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Przednia poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach bocznych

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Tylna poduszka powietrzna po stronie zderzenia.

- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 15.

UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Poduszka powietrzna chroniąca kolana*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 17.

UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwała się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwała się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwała się poduszka kolanowa.
- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a umiejscowieniem kolanowej poduszki powietrznej wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy

uniemożliwia takie ustawienie należy się skontaktować z serwisem.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 17.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia wewnątrz drzwi spowodowanego wytłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.
- Nie należy prowadzić samochodu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach

drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.

- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory po nich zostały zaślepione lub zakryte.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszka powietrzna, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi, Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać tapicerki oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku poduszka powietrzna może się nie aktywować.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjne-

go pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napełnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.

- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub wokół obrzeży elementów bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Kurtyny powietrzne*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 18.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu

chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.

- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.

- Pomiędzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a poduszką powietrzną chroniącą głowę, w przestrzeni ich rozwijania się nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwolić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu, nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie.

- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym

warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej



Rys. 93 Lampka kontrolna dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera w desce rozdzielczej

	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	Niezwłocznie zleć kontrolę systemu w serwisie.
OFF	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria systemu poduszek powietrznych.	Niezwłocznie zleć kontrolę systemu w serwisie.

OFF 	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.	Sprawdzić czy poduszka powinna nadal być wyłączona.

ON 	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona.	Lampka kontrolna wyłącza się po ok. 60 sekundach od włączenia zapłonu lub po aktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  **nie pali się** lub jeśli zapala się razem z lampką kontrolną  na tablicy rozdzielczej, może to oznaczać błąd w systemie poduszek powietrznych » .

Poduszki powietrzne należy wyłączyć tylko w niektórych przypadkach, np. jeśli:

- konieczne jest przewiezienie na przednim siedzeniu dziecka w foteliku skierowa-

nym przeciwnie do kierunku jazdy (w niektórych krajach ze względu na określone przepisy, skierowanym w kierunku jazdy) » **strona 90**,

- pomimo prawidłowego ustawienia fotela kierowcy, odległość pomiędzy centralną częścią kierownicy a klatką piersiową kierowcy jest mniejsza niż 25 cm,
- konieczna jest instalacja specjalnych urządzeń w okolicach koła kierownicy, ze względu na niepełnosprawność fizyczną kierowcy,
- w samochodzie zainstalowane są specjalne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki powietrznej).

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą przełącznika » **strona 87**.

W kwestii wyłączenia pozostałych poduszek powietrznych zalecamy kontakt z autoryzowanym dealerm SEAT-a.

System kontroli poduszek powietrznych

Sprawność systemu poduszek powietrznych jest kontrolowana elektronicznie, niezależnie od tego czy poduszka jest aktywna czy dezaktywowana.

W razie wyłączenia poduszki powietrznej przy użyciu systemu diagnostycznego:

- zapala się lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych  na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, a następnie miga przez ok. 12 sekund.

W razie wyłączenia poduszki za pomocą przełącznika z boku deski rozdzielczej:

- lampka kontrolna poduszki powietrznej  zapali się na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu,
- Poduszka jest wyłączona, co sygnalizuje lampka ostrzegawcza **OFF** , która zapala się z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF**  w centralnej części tablicy rozdzielczej » **rys. 94**.

⚠ UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych, poduszka może nie zostać wyzwolona lub też może wyzwoić się w nieoczekiwanym momencie powodując poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

- W takim przypadku układ poduszek powietrznych należy skontrolować w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera ani usuwać zamontowanego fotelika dla dziecka! Może dojść do wyzwolenia przedniej

poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

❗ OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

i Informacja

- Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących wyłączenia poduszek bezpieczeństwa.
- U autoryzowanych dealerów SEAT-a można uzyskać informacje w kwestii, które poduszki powietrzne w samochodzie można wyłączyć.

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 94 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 95 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 16.

Przełącznik wyłącza jedynie czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Włączanie poduszki powietrznej.

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć prawe przednie drzwi.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » » » **rys. 94**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie przekręcić powoli w położenie **ON**. Nie przekręcać kluczyka na siłę po wyczuciu oporu, i sprawdzić, czy wszedł całkowicie w wyłącznik.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, że przy włączonym zapłonie nie zapala się lampka kontrolna **OFF** » » » **rys. 95** w centralnej części tablicy rozdzielczej z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF**.
- Lampka ostrzegawcza **ON** w środkowej części tablicy rozdzielczej podświetla się przez 60 sekund.

Lampka kontrolna z tekstem PASSENGER AIR BAG OFF (czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona)

W razie **wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera**, po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zapali się na kilka sekund, a następnie zgaśnie na ok. 1 sek. i ponownie zapali się.

Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych » »

»» **⚠. Należy niezwłocznie udać się do Autoryzowanego Serwisu.**

⚠ UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli OFF  (poduszka powietrzna wyłączona) miga, oznacza to, że poduszka nie wyzwoli się podczas wypadku! Należy niezwłocznie skontrolować system w Autoryzowanym Serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci »» strona 77. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podróżując samochodem dzieci powinny zawsze korzystać z fotelików dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci każdego przedziale wiekowym (nie obowiązujące we wszystkich krajach) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i uzyskały aprobatę, jako spełniające normę ECE-R44.

SEAT zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronach internetowych:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX plus podparcie dolne (Peke G0 Plus + Baza ISOFIX (RWF)).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

¹⁾ Tymczasowo, fotelikiem rekomendowanym w ramach Programu Akcesoriów w grupie 2 i 3 będzie ROMER KIDFIX XP© zamiast Peke G3 KIDFIX. Fotelik ten jest dostępny na stronach internetowych SEAT-a.

- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami i zapamiętać je »» strona 89.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 18.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »» strona 81.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »»  zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 83.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu, może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie, można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka »» strona 87. Przewożąc dzieci w samochodzie należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »» strona 91.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera »» strona 85. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.
- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.

¹⁾ Tymczasowo, fotelikiem rekomendowanym w ramach Programu Akcesoriów w grupie 2 i 3 będzie ROMER KIDFIX XP© zamiast Peke G3 KIDFIX. Fotelik ten jest dostępny na stronach internetowych SEAT-a.

Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim fotelu będzie podróżować osoba dorosła.

- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka !
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego hamowania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — napętnienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.
- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!
- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagro-

żenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.

- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mogłyby one spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Nie należy dopuszczać do skręcenia taśmy pasa bezpieczeństwa, powinien on zawsze być prawidłowo ułożony »» strona 75.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko »» strona 90, Foteliki dziecięce.
- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi »» strona 135.

Foteliki dziecięce

Instrukcja bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 18.

UWAGA

W podróży dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać »» strona 89.

UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX“ i Top Tether*.

- Do zaczepów nie należy mocować fotelików dziecięcych bez systemu „ISOFIX“ lub Top Tether* ani żadnych innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Zamocować należy fotelik przy użyciu zaczepów mocujących „ISOFIX“ i Top Tether*.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku.

- Nigdy nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISOFIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować, ani przywiązywać żadnego bagażu.

Pogrupowane kategorie fotelików dziecięcych

Należy używać wyłącznie fotelików, które mają oficjalną aprobatę i są odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki te są objęte normą ECE-R 44 lub ECE-R 129. ECE-R-44 oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0: Do 10 kg (do ok. 9-go miesiąca życia)

Grupa 0+: Do 13 kg (do ok. 18-go miesiąca życia)

Grupa 1: od 9 do 18 kg (do ok. 4-go roku życia)

Grupa 2: od 15 do 25 kg (do ok. 7-go roku życia)

Grupa 3: : od 22 do 36 kg (powyżej ok. 7-go roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały przetestowane i otrzymały aprobatę wg normy ECE R 44 lub ECE-R 129 mają specjalne oznaczenie ECE-R 44 lub ECE-R 129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do in-

strukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego, wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT-a. Właściwy fotelik dziecięcy dla swojego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R 44) oraz i-Size (według normy ECE-R 129).

- **Uniwersalne:** Uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W razie aprobaty ISOFIX, fotelik otrzymuje jeszcze dodatkowe zabezpieczenie paskiem Top Tether.

- **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać dodatkowe urządzenia mo-

cujące, które wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.

- **Foteliki do konkretnych samochodów:** kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.

- **i-Size:** Foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R 129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Systemy mocowania

W zależności od kraju, do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

- **ISOFIX:** ISOFIX jest standaryzowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z karoserią samochodu.

»

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie »  strona 21. W razie potrzeby, mocowanie ISOFIX może uzupełnić górny pasek Top Tether lub podparcie dolne.

- **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Na tyle, na ile to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa »  strona 20.

Dodatkowe mocowanie:

- **Top Tether:** Pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika »  strona 24. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.

- **Podparcie dolne:** Niektóre foteliki dziecięce posiadają podparcie dolne, opierające je o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega pochyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przed-

nim fotelu pasażera oraz na bocznych siedzeniach tylnych. »  Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów do tego celu, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

SEAT zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujących systemach:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy.** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-SiZe.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether.

UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- **Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.**

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Zestaw narzędzi samochodowych zestaw do przebitych opon*

Narzędzia samochodowe wraz z zestawem do przebitych opon* przechowywane są pod płytą podłogi w bagażniku.

W celu uzyskania dostępu do narzędzi samochodowych:

- Podnieść podłogę za plastikowy uchwyt aż do zamocowania jej do przywieszek z obydwu boków.

W zależności od wyposażenia samochodu zestaw do przebitych opon* znajduje się pod podłogą bagażnika

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- Lewarek*
- Druciany hak do zdejmowania kołpaków*/ osłony śrub koła.
- Klucz nasadowy do śrub kół*
- Zamocowanie linki holowniczej
- Adapter do do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- Hak holowniczy

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli, lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

Informacja

Lewarek generalnie nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawa opony

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 58

Zestaw do przebitych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i

sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelnacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń należy przestrzegać następujących zasad:

- **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.**
- **Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.**

- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.

- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.

- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.

- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.

- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

- Nie używać zamiennego lewarka, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego samochodu.

- Należy wyłączyć silnik, mocno zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

⚠ UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

♻ Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

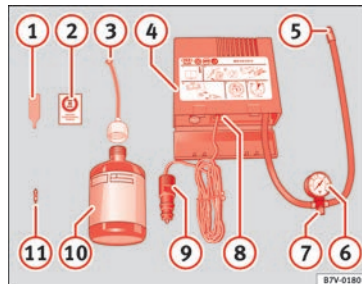
i Informacja

Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.

i Informacja

Stosować się do odrębnej instrukcji producenta* zestawu do naprawy opon.

Zawartość zestawu do naprawy opon*



Rys. 96 Elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy » **rys. 96**:

- 1 Przyrząd do usuwania zaworów opon
- 2 Nalepka określająca maksymalną prędkość „max. 80 km/h” lub „max. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Rurka do pompowania opon

- ⑥ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowanego z kompresorem).
- ⑦ Zawór odpowietrzający (zamiast niego kompresor może mieć przycisk).
- ⑧ Włącznik/Wyłącznik
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelnacza
- ⑪ Zapasowy zawór opony

System **Przyrząd do usuwania gniazda zaworu** ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Służy ona do wkręcania lub wykręcania gniazda zaworu. Odnosi się to także do jej części zamiennej ⑪.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła, kompresor i przewód giętki zespołu napełniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napełniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Poczekać aż ostygną zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne.

Uszczelniacz nie jest w odpowiednim stanie, aby uszczelnić oponę. Przerwać jazdę. Uzyskać specjalistyczną pomoc.

① OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napełniającego >>> **rys. 96** ⑤ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- Należy zatrzymać samochód! Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ręczne odryglowanie/ryglowania

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>> 📖 strona 10, >>> 📖 strona 11.

Drzwi, klapy bagażnika i uchylny dach panoramiczny można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

⚠ UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia. >>>

- Jeśli drzwi samochodu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.

- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

UWAGA

Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywa jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w nagłych przypadkach, ostrożnie zdemonstrować elementy i następnie starannie zmontować je, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 67.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwę grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone »» .

Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić szyby.

OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.

- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.

- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.

- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »»  strona 66.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu maski i ramion wycieraczek należy zostawić te ostatnie w położeniu serwisowym.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Rozruch na zaciąg i holowanie

Wprowadzenie

Uruchamianie silnika na zaciąg oznacza rozruch silnika dokonany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w stosunku do rozruchu na zaciąg i holowania.

Z przyczyn technicznych, niedozwolone jest holowanie samochodu z rozładowanym akumulatorem. Zamiast tego, poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych »»»  strona 64.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. np światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless, mogłoby dojść do zablokowania kolumny kierownicy. »»» .

UWAGA

Nie wolno holować samochodu, który nie posiada zasilania.

- Podczas holowania nie wolno wyłączać zapłonu przyciskiem rozruchu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować nagle zablokowanie kolumny kierownicy i uniemożliwić kierowanie samochodem. Mogłoby to prowadzić do wypadku, obrażeń oraz utraty panowania nad samochodem.

- Jeżeli w holowanym samochodzie ustanie zasilanie elektryczne, należy niezwłocznie zaprzestać holowania i skorzystać z pomocy drogowej.

UWAGA

Zachowanie samochodu na drodze i skuteczność hamowania ulegają znacznej zmianie podczas holowania. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko poważnych wypadków i urazów:

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Hamulec należy wciskać mocno, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Zwracać szczególną uwagę, by nie wjechać w pojazd holujący.
- Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaga-

nie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holującego:

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, np. lakieru, należy zachować ostrożność przy wyjmowaniu i zakładaniu z powrotem elementu mocowania linki holowniczej oraz zaślepki.

- Podczas holowania niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania samochodu przez zaciąganie. Zamiast tego, poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych »»»  strona 64.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie wolno** holować: »»

- Samochodów z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochodów z rozładowanym akumulatorem - ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić 2. lub 3. bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- W momencie uruchomienia silnika, wciśnąć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z samochodem holującym.

① OSTROŻNIE

Podczas holowania, do katalizatora może dostawać się paliwo, powodując jego uszkodzenie!

i Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Wskazówki dot. holowania

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny).

Łatwiej i bezpieczniej jest holować samochód przy użyciu dyszla holowniczego, unikając w ten sposób uszkodzeń samochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy mocować tylko do zamocowania liny holowniczej lub haka holowniczego.

Jeśli samochód jest **fabrycznie wyposażony w hak holowniczy**, można jedynie

używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczanego do stosowania z zaczepem kulowym » strona 289.

Kiedy samochód ma być holowany:

Sprawdzić, czy samochód nadaje się do holowania » strona 99, Przypadki, w których holowanie jest zabronione.

- Włączyć zapłon.
- Wrzucić bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie **N** » strona 197.
- Przy holowaniu nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- Nie holować samochodu na odległość powyżej 50 km.
- W przypadku skorzystania z pojazdu pomocy drogowej, samochód z automatyczną skrzynią biegów można holować tylko z uniesioną osią przednią.

Holowanie samochodów z napędem na cztery koła (4Drive)

Samochody z napędem na cztery koła (4Drive) można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki. Jeżeli samochód będzie holowany z podniesioną przednią lub tylną osią, silnik musi być wyłączony, aby nie uszkodzić skrzyni biegów.

Przypadki, w których holowanie jest zabronione

- Jeśli ze względu na uszkodzenie w skrzyni biegów nie ma oleju.
- Jeżeli samochód ma rozładowany akumulator, ponieważ przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli odległość do przebycia na holu przekracza 50 km.
- Jeżeli, na przykład, w następstwie wypadku, nie ma gwarancji toczenia się kół bez oporu lub właściwej pracy układu kierowniczego.

Kiedy samochód ma holować inny pojazd:

- Należy przestrzegać przepisów prawa.
- Należy uwzględnić zalecenia dot. holowania pojazdów zawarte w instrukcji.

Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić na zaciąg »  strona 64, aby wyłączyć elektroniczny hamu-

lec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie przedniego zaczepu holowniczego



Rys. 97 Z prawej strony zderzaka przedniego: zdjąć zaślepkę.



Rys. 98 Z prawej strony zderzaka przedniego: wkręcić zaczep holowniczy.

Miejsce na wkręcany zaczep holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego, pod zaślepką » **rys. 97**.

Pierścień holowniczy należy zawsze wozić ze sobą w samochodzie.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania » **strona 98**.

Zakładanie zaczepu holowniczego.

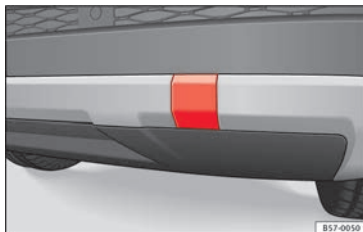
- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć zaczep holowniczy » **strona 93**.
- Za pomocą wkrętaka lub podobnego narzędzia podważyć zaślepkę i nacisnąć ją z jednej strony.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją aby zwiisała z samochodu.
- Wkręcić zaczep holowniczy do oporu ruchem **w lewo** »  . Dokręcić do końca zaczep holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania, odkręcić zaczep ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Wsunąć zatrzask zaślepki w otwór w zderzaku i zatrzasknąć ją w zderzaku, dociskając.
- Wyciągnąć zaczep holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.



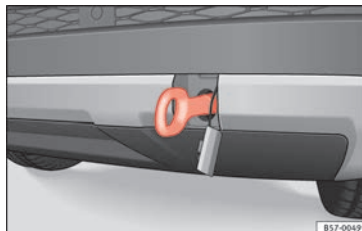
❗ OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.

Mocowanie tylnego zaczepu holowniczego



Rys. 99 Z prawej strony zderzaka tylnego: zdjąć zaślepkę.



Rys. 100 Z prawej strony zderzaka tylnego: wkręcić zaczep holowniczy.

Miejsce na wkręcany zaczep holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka tylnego, pod zaślepką »» **rys. 99**. *Samochody fabrycznie wyposażone w hak holowniczy nie mają* miejsca na wkręcenie zaczepu holowniczego pod zaślepką. W takim wypadku, należy rozłożyć hak holowniczy, bądź zamontować go i wykorzystać do holowania »» **strona 285**, »» **❗**.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania »» **strona 98**.

Montaż tylnego zaczepu holowniczego (w samochodach bez fabrycznie montowanego haka holowniczego)

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć zaczep holowniczy »» **strona 93**.
- Nacisnąć górną krawędź zaślepki »» **rys. 99** aby odpiąć zatrzask.

- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją aby zwiisała z samochodu.
- Wkręcić zaczep holowniczy do oporu ruchem **w lewo** »» **rys. 100** »» **❗**. Dokręcić do końca zaczep holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania, odkręcić zaczep ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Wsunąć górny kołnierz zaślepki w otwór w zderzaku i nacisnąć jej dolną krawędź do momentu, gdy górny kołnierz wejdzie w zderzak.
- Wyczyścić zaczep holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

❗ OSTROŻNIE

- **Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.**
- **Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy, można jedynie używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczonego do stosowania z zaczepem kulowym. Zastosowanie niewłaściwego dyszla holowniczego może doprowadzić do uszkodzenia zarówno haka, jak i samochodu. W takim wypadku należy użyć linki holowniczej.**

Porady dotyczące holowania

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z liny holowniczej. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z problemami występującymi przy holowaniu. Z tego powodu, nie-doświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

Podczas holowania należy unikać szarpania i wstrząsów. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych, zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Pojazd holowany może sygnalizować kierunek jazdy nawet przy włączonych światłach awaryjnych. W tym celu należy włączyć kierunkowskaz, o ile włączony jest zapłon. W tym czasie światła awaryjne gasną. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej, światła awaryjne ponownie włączą się automatycznie.

Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Włączenie zapłonu zapobiega zablokowaniu kolumny kierownicy i umożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego oraz korzystanie z kierunkowskazów i wycieraczek oraz spryskiwaczy szyby.
- Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaganie układu

kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

- Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Unikać zderzenia z pojazdem holującym.
- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Unikać gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.
- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Generalnie, bezpiecznik można przypisać do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Jednocześnie elementy wyposażenia elektrycznego mogą być zabezpieczone przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, możliwie najszybciej trzeba sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej mocy. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Pod żadnym pozorem nie naprawiać bezpieczników.
- Nie wymieniać bezpieczników przy użyciu pasków metalowych, zszywek lub podobnych przedmiotów.

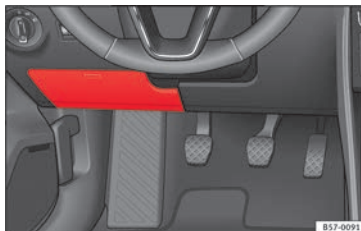
OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć stacyjkę, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

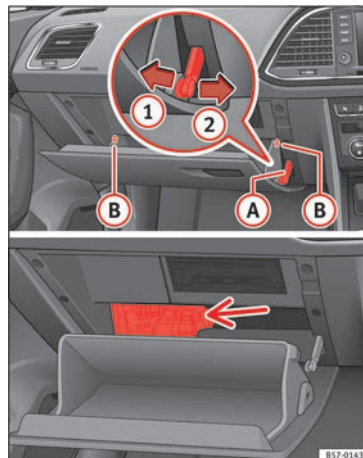
Informacja

- Jeden odbiornik może mieć więcej niż jeden bezpiecznik.
- Z kolei możliwe jest również, że wiele odbiorników będzie zabezpieczonych jednym bezpiecznikiem.

Bezpieczniki w kabinie samochodu



Rys. 101 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy (w samochodach z kierownicą po lewej stronie): pokrywa skrzynki bezpiecznikowej



Rys. 102 Schowek podręczny: (w samochodach z kierownicą z prawej strony): dostęp do skrzynki z bezpiecznikami.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej tablicy rozdzielczej (w samochodach z kierownicą z lewej strony)

- **Otwieranie:** złożyć pokrywę w dół
»» **rys. 101.**
- **Zamykanie:** podnieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Skrzynka z bezpiecznikami za schowkiem podręcznym (w samochodach z kierownicą z prawej strony)

Dostęp do skrzynki bezpiecznikowej:

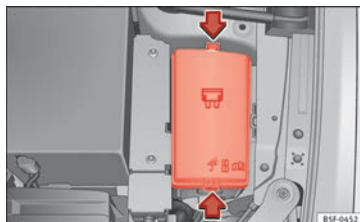
- Odepnąć ogranicznik schowka
» **rys. 102 A** w dwóch krokach: najpierw odciągnąć go do tyłu (strzałka ①) a następnie wysunąć ostrożnie w prawo (strzałka ②). Wyjąć pokrywę z prowadnic, gdy znajdzie się w swoim normalnym położeniu otwarcia pod kątem 30°.
- Wyjąć sworznie boczne **B** i opuścić pokrywę w drugie położenie, pod kątem 60°.

Aby zamknąć schowek, należy powtórzyć tę samą procedurę w odwrotnej kolejności.

⚠ OSTROŻNIE

- **Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynki bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.**
- **Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.**

Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 103 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć pokrywę silnika **Δ** » **stro- na 316.**
- Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokryw skrzynki bezpiecznikowej
» **rys. 103.**
- Następnie podnieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Rozmieszczenie bezpieczników

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » **strona 56**

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Adblue (SCR)	30
5	Bramka	5
6	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	5
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby, nagrzewnica dodatkowa.	10
8	Diagnostyka, przełącznik hamulca ręcznego, przełącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza, tryb jazdy	10
9	Kolumna kierownicy	5
10	Wyświetlacz radia	7,5
12	Radio	20
14	Nawiew klimatyzacji	40
15	Zwolnienie blokady kolumny kierownicy	10
16	Centrum Łączności	7,5
17	Tablica rozdzielcza	5
18	Kamera cofania	7,5
19	Kessy	7,5

»

Sytuacje awaryjne

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
21	Jednostka sterująca sprzęgłem 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15
23	Światła z prawej strony	40
24	Elektrycznie sterowany dach	30
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	30
28	Przyczepa	25
31	Świata z lewej strony	40
32	Kontroler asystenta parkowania, kamera przednia i radar	7,5/10
33	Poduszka powietrzna	5
34	Przełącznik cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lustro	7,5
35	Diagnostyka, jednostka kontrolna reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	10
36	Prawy reflektor LED	10
37	Lewy reflektor LED	10
38	Przyczepa	25
39	Prawe drzwi	30
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
42	Centralny zamek	40

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
43	Oświetlenie wnętrza	30
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	5
50	Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika	40
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Jednostka sterująca układem ESP	40
2	Jednostka sterująca układem ESP	40
3	Moduł sterujący silnika (diesel/benzyna)	30/15
4	Czujniki silnika	5/10
5	Czujniki silnika	10
6	Czujnik światła stopu	5
7	Zasilanie silnika	10
8	Sonda lambda	10/15
9	Silnik	5/20

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
10	Moduł sterujący pompą paliwa	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Moduł sterujący automatycznej skrzyni biegów	15/30
14	Podgrzewana przednia szyba	40
15	Klakson	15
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Terminal 30 (dodatni)	5
19	Wycieraczka przedniej szyby	30
20	Klakson	10
22	Moduł sterujący silnika	5
23	Rozrusznik	30
24	PTC	40
31	Pompa ciśnienia	15
33	Pompa skrzyni biegów	30
37	Ogrzewanie postojowe	20

Informacja

• W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.

- W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówek

Wprowadzenie do tematu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 57.

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych.

W razie podjęcia decyzji o samodzielnej wymianie żarówek w komorze silnika, należy pamiętać, że jest to obszar niebezpieczny. » » »  zob. Praca w komorze silnika na stronie 317.

Zawsze używać identycznych żarówek z tym samym oznaczeniem. Nazwę podano u podstawy oprawy żarówki.

W zależności od wyposażenia, występują różne zestawy reflektorów i światła tylnych:

- Reflektory halogenowe

- Pełne światła LED reflektorów*
- Tylnie światła żarówki
- Tylnie światła diodowe*

System pełnych reflektorów diodowych LED*

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym żarówek nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

UWAGA

- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy przy w przedziale silnika, gdy silnik jest ciepły. Ryzyko oparzenia.
- Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotykanie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.
- Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranić się o ostre krawędzie, szczególnie w obudowie reflektora.

OSTROŻNIE

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć zapłon i światła postojowe.
- Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

Informacja dotycząca środowiska

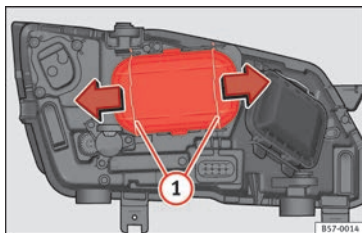
Należy spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

Informacja

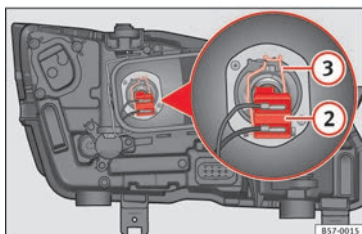
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki, należy sprawdzić, czy posiadana nowa żarówka jest prawidłowa.
- Nie należy dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami; w tym celu należy użyć szmatki lub papierowego ręcznika, ponieważ odciski palców na szkłe mogłyby odparować na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, pozostawić ślady na reflektorze i zabrudzić jego powierzchnię.

Wymiana żarówek światel przednich

Światła mijania



Rys. 104 W komorze silnika: zdjęcie osłony.



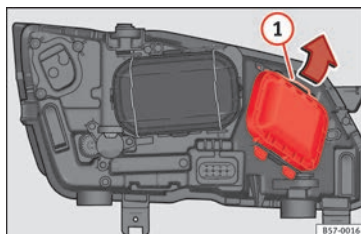
Rys. 105 W komorze silnika: światła mijania.

Wykonać następujące kroki:

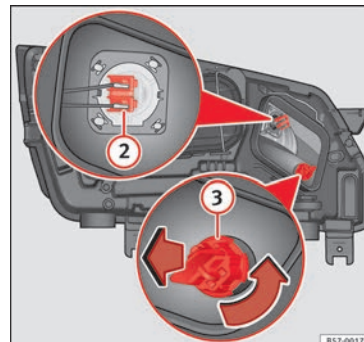
1. Podnieść pokrywę silnika.

2. Przesunąć klamrę »»» rys. 104 ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę
3. Wyjąć złączkę »»» rys. 105 ② z żarówki.
4. Wypiąć sprężynę mocującą »»» rys. 105 ③ naciskając w prawo i do wewnątrz.
5. Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho bazy żarówki pasowało prawidłowo w zagłębieniu reflektora.
6. Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka światel drogowych i żarówka kierunkowskazu



Rys. 106 W komorze silnika: zdjęcie osłony.



Rys. 107 W komorze silnika: żarówka światel mijania ② i żarówka kierunkowskazu ③.

Wykonać następujące kroki:

Żarówka światel drogowych

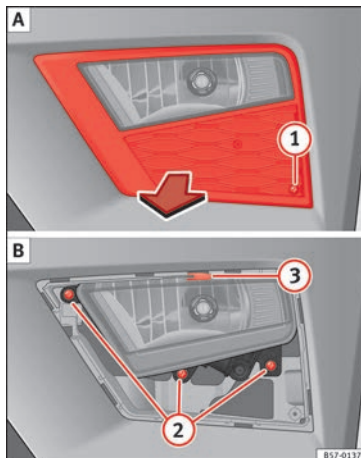
1. Podnieść pokrywę silnika.
2. Przesunąć klamrę »»» rys. 106 ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę
3. Wysunąć złączkę »»» rys. 107 ② w lewo lub w prawo i pociągnąć.
4. Wyjąć żarówkę przez odłączenie łącznika

- Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

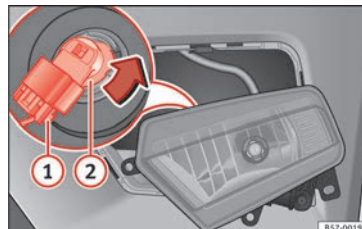
Żarówka kierunkowskazu

- Podnieść pokrywę silnika.
- Przesunąć klamrę » **rys. 106** ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 107** ③ w lewo i wyciągnąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
- Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka przednich światel przeciwmgielnych*



Rys. 108 Światło przeciwmgielne: wyjmowanie atrapy.



Rys. 109 Światło przeciwmgielne: wyjmowanie oprawki żarówki

Wykonać następujące kroki:

- Wykręcić wkręt » **rys. 108** ① A z atrapy światła przeciwmgielnego i wyjąć atrapę.
- Wykręcić 3 wkręty » **rys. 108** ② B.
- Zdjąć metalowy zacisk w górnej części światła przeciwmgielnego wyciągając go ruchem na zewnątrz ③ B i wyciągnąć światło przeciwmgielne.
- Wyjąć łączkę » **rys. 109** ① z żarówki.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 109** ② w lewo i wyciągnąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
- Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

»

8. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Informacja

Z powodu trudnego dostępu do żarówek światła przeciwmgielnego, zaleca się wymienić te żarówki w serwisie lub specjalistycznym warsztacie.

Wymiana żarówek światel tylnych

Przegląd światel tylnych

Światła tylne w błotniku

Kierunkowskaz	PY21W NA LL
Światła pozycyjne oraz światła stopu	P21W LL

Światła tylne w pokrywie bagażnika

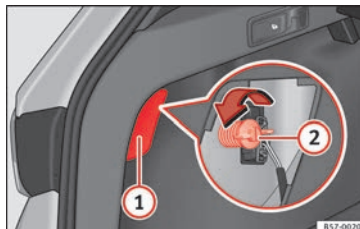
Lewa strona	
Światła pozycyjne	P21W LL
Światło przeciwmgielne/światło pozycyjne	P21W LL
Światło wsteczne	W16W

Prawa strona

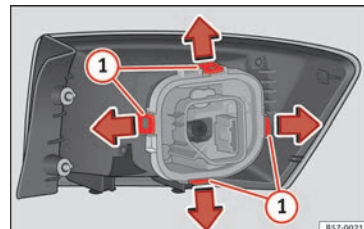
Światła pozycyjne	2 x P21W LL
Światło wsteczne	W16W

Tabela dotyczy samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie światła może się różnić w zależności od kraju.

Żarówki światel tylnych (w błotniku)



Rys. 110 W bagażniku: dostęp do śruby zabezpieczającej moduł światel tylnych.



Rys. 111 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu światel tylnych.

Wykonać następujące kroki:

1. Sprawdzić która z żarówek jest uszkodzona.
2. Otworzyć klapę bagażnika.
3. Zdjąć osłonę, podważając ją płaskim wkrętkiem wsuniętym w szczelinę » **rys. 110 ①**.
4. Wyjąć złącze żarówki.
5. Odkręcić śrubę zabezpieczającą światło ręką lub za pomocą wkrętaka » **rys. 110 ②**.
6. Wyjąć światło z błotnika, delikatnym ruchem do siebie i położyć na czystej i gładkiej powierzchni.
7. Wyjąć oprawkę żarówki odblokowując zaciski mocowania » **rys. 111 ①**.
8. Wymienić niesprawną żarówkę.

- Aby zamontować żarówkę należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, zachowując szczególną ostrożność przy zakładaniu oprawki. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.

❶ OSTROŻNIE

Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych świateł aby nie uszkodzić lakieru ani żadnego z elementów samego modułu.

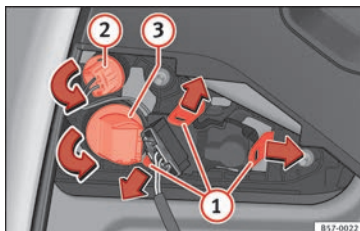
i Informacja

- Przygotować suchą szmatkę do włożenia pod szkło modułu tylnych świateł, aby uniknąć zarysowań.
- W przypadku świateł LED, wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu.

Tylne światła (w klapie bagażnika)



Rys. 112 Otwarta klapa bagażnika: zdjęć osłonę.



Rys. 113 Wyjąć oprawkę żarówki.

Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

Wykonać następujące kroki:

- Wyjąć pokrywę klapy tylnej we wskazanym kierunku » **rys. 112**.

- Odpiąć zaciski na oprawce » **rys. 113** ❶ albo obrócić oprawkę żarówki w lewo. ❷ i ❸.
- Wyjąć oprawkę z obudowy.
- Wcisnąć lekko uszkodzoną żarówkę w oprawkę żarówki, następnie obrócić w lewo i wyjąć.
- Złożyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę i przekreślić w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Wykonać te same czynności w odwrotnej kolejności aby zamontować światło, zwracając szczególną uwagę na osadzenie oprawki i prawidłowe zapięcie zacisków.

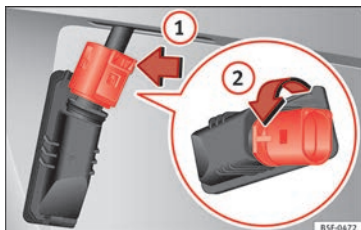
i Informacja

W przypadku świateł pozycyjnych LED można zmienić tylko żarówkę światła cofania.

Wymiana żarówek podświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 114 W tylnym zderzaku: oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



Rys. 115 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: Wyjąć oprawkę żarówki.

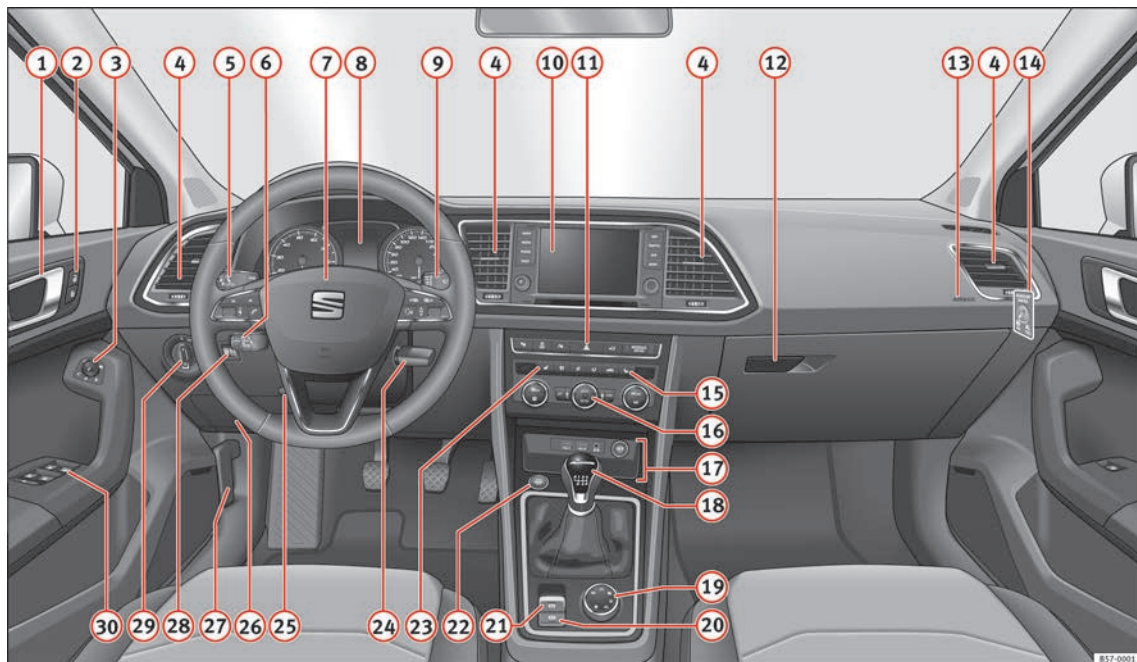
2. Delikatnie wyjąć żarówkę oświetlenia numeru rejestracyjnego.
3. W zamocowaniu wtyczki przekręcić » **rys. 115** w kierunku strzałki ① i wyjąć wtyczkę.
4. Przekręcić oprawkę żarówki w kierunku strzałki ② i wyjąć ją razem z żarówką.
5. Wymienić niesprawną żarówkę na nową o tych samych parametrach.
6. Umieścić oprawkę żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej i obrócić w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ② do oporu.
7. Podłączyć złączkę do oprawki żarówki.

Informacja

W zależności od wyposażenia pojazdu, oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Żarówki diodowe (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli żarówka diodowa nie działa należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Wykonać następujące kroki:

1. Nacisnąć oświetlenie tablicy rejestracyjnej w kierunku wskazanym przez strzałkę » **rys. 114**.



Rys. 116 Zegary i regulacja urządzeń

857-0001

Działanie

Tablica rozdzielcza

Ogólna tablica rozdzielcza

1	Klamka drzwi	
2	Przycisk centralnego zamka	129
3	Elektryczna regulacja lusterek bocznych	158
4	Wyloty nawiewu powietrza	177
5	Dźwignia przełącznika:	
	– kierunkowskazów i świateł drogowych	148
	– Asystent zmiany pasa	239
	– Asystent świateł drogowych	149
	– Tempomat (CCS)	216
6	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Dźwignia tempomatu	216
7	Kierownica z klaksonem i	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	15
	– Obsługa komputera pokładowego	32
	– Obsługa radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej	
	» zeszyt Radio	

	– Łopatkki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	201
8	Tablica rozdzielcza	115
9	Dźwignia przełącznika:	
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	155
	– Systemu wycieraczek i spryskiwaczy	155
	– Komputer pokładowy	32
10	W zależności od wyposażenia: radio lub wyświetlacz Easy Connect (nawigacja, radio, TV/video)	121
11	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:	
	– System Start/Stop	211
	– Asystent parkowania	273
	– Światła awaryjne	152
	– Przełącznik ciśnienia opon	332
	– Wyświetlania informacji o dezaktywacji poduszki powietrznej	87
12	W zależności od wyposażenia, schówek podręczny, zawierający:	165
	– odtwarzacz CD* i/lub kartę SD*	
	» zeszyt Radio	
13	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	15
14	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	87
15	Regulacja podgrzewania fotela pasażera	161
16	W zależności od wersji wyposażenia, regulacja:	
	– Systemu ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji manualnej	50, 48
	– Klimatyzacji automatycznej	46
17	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Wejście USB/AUX-IN	124
	– Zapalniczka/gniazdo prądowe	165
	– Centrum łączności	124
	– Schowek	
18	Dźwignia zmiany biegów:	
	– Manualnej skrzyni biegów	197
	– Automatycznej skrzyni biegów	198
19	Pokrętło(przycisk trybów jazdy) wyboru trybu jazdy	252
20	Przycisk Auto Hold	214
21	Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego	190
22	Przycisk startowy (system Keyless - ryglowanie i zapłon)	186
23	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy	161 »

24	Blokada stacyjki (w samochodach bez systemu Keyless)	184	29	Przełącznik świateł	147
25	Dźwignia regulacji kolumny kierownicy	15	30	Elektrycznie sterowane szyby	141
26	Poduszka powietrzna chroniąca kolana	17			
27	Otwieranie pokrywy silnika	317			
28	Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów	153			

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- W razie wyposażenia samochodu w fabrycznie montowane radio, zmieniarkę CD, wejście AUX IN lub system nawiga-

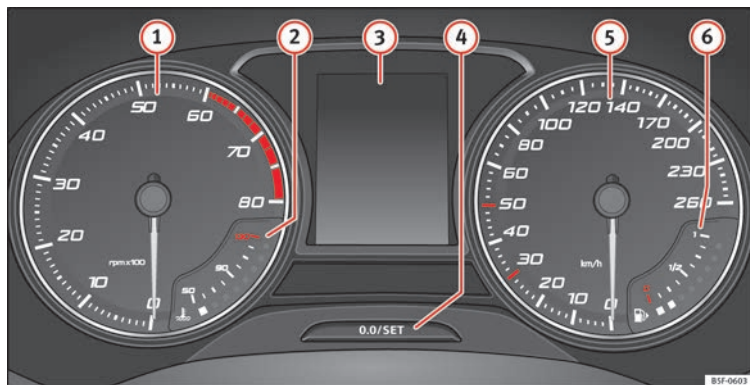
cji, dołączana jest odrębna instrukcja obsługi takiego sprzętu.

- Układ przełączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 112. Niemniej jednak, symbole oznaczające poszczególne ich położenia są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Wskaźniki

Widok tablicy rozdzielczej



Rys. 117 Tablica na desce rozdzielczej

Szczegóły wskaźników » rys. 117:

- ① **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę). Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na D

- (lub zdjęcie nogi z gazu) zanim strzałka osiągnie czerwony zakres » ❶.
- ② **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika** » strona 118.
- ③ **Komunikaty na ekranie** » strona 116.
- ④ **Przycisk i wyświetlacz regulacji** » strona 118.

- ⑤ **Prędkościomierz.**
- ⑥ **Wskaźnik paliwa** » strona 119.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy manipulować przy tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika nie należy pozwalać, by wskazówka obrotomierza pozostawała w czerwonym polu dłużej niż jedynie przez krótką chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

⚙ Informacja dotycząca środowiska

Właściwa zmiana biegów zmniejsza zużycie paliwa i głośność pracy silnika.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę. » **rys. 117** ①.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu, obrotomierz daje możliwość optymalnego wykorzystania obrotów silnika przy danej prędkości.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakich może on pracować przez chwilę, pod warunkiem, że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka osiągnie ten obszar należy zmienić bieg na wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej

skrzyni należy przesunąć dźwignię w położenie „D” lub zdjąć nogę z pedału gazu.

Zalecamy unikanie osiągania wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na »  strona 34, Wskaźnik zmiany biegu.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie dopuścić, aby wskazówka licznika obrotów ① » **rys. 117** wchodziła na czerwony obszar obrotomierza dłużej niż tylko na chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

⚙ Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na tablicy rozdzielczej wyświetla się cały szereg informacji » **rys. 117** ③ w zależności od wersji wyposażenia:

- Otwarta maska silnika, kłapa bagażnika, otwarte drzwi »  strona 35.
- Ostrzeżenia i komunikaty informacyjne »  strona 35.
- Przebieg » strona 118.

- Godzina » strona 117.
- Instrukcje z nawigacji.
- Temperatura zewnętrzna »  strona 34.
- Kompas » strona 117.
- Położenie dźwigni zmiany biegów » strona 198.
- Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) »  strona 34.
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień »  strona 32
- Wskaźnik okresów międzyobsługowych »  strona 39.
- Drugi odczyt prędkości »  strona 32.
- Ostrzeżenie o prędkości »  strona 38.
- Stan systemu Start-Stop » strona 211.
- Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®). » strona 207
- Znaki rozpoznane przez system wykrywania znaków drogowych » strona 255
- Jazda ekonomiczna (ECO) » strona 117
- Odczyt oznaczeń silnika (MKB)

Przejechana odległość

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebyty dystans.

Licznik przebiegu (podróży) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

- Nacisnąć krótko przycisk **» rys. 117 ④** aby zresetować licznik przebiegu do 0.
- Należy przyciskać przycisk **④** przez około 3 sekundy aby wyświetlić poprzednią wartość.

Godzina

- Aby ustawić godzinę, nacisnąć przycisk **» rys. 117 ④** przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.
- Aby kontynuować ustawianie czasu należy nacisnąć górną lub dolną część przycisku **④**. W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.
- Nacisnąć przycisk **④** ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.

Godzinę można również ustawić za pomocą klawisza **[CAR]** oraz przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** w systemie Easy Connect **» strona 121**.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D** i **S** oraz w przypadku skrzyni Tiptronic, odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Zalecany bieg (manualna skrzynia biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy pojawia się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa **» rys. strona 34**.

Drugi odczyt prędkości (mile/h lub km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza, prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których wymagany jest ciągły drugi odczyt prędkości.

Drugi odczyt prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** oraz klawisza funkcyjnego **[USTAWIENIA]** **» strona 121**.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Jest to funkcja użyteczna, na

przykład, podczas jazdy na oponach zimowych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu **» rys. strona 38**.

Ostrzeżenie o prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** oraz klawisza funkcyjnego **[USTAWIENIA]** **» strona 121**.

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej **» strona 211** pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu.

Niskie zużycie paliwa (ECO)*

W zależności od wyposażenia, podczas jazdy na tablicy rozdzielczej pojawia się symbol „ECO” w momencie niskiego zużycia paliwa na skutek działania aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®) **» strona 207**.

Literowe oznaczenie identyfikacyjne na silniku (MKB)

Przytrzymać przycisk **» rys. 117 ④** przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu (MKB) W tym celu konieczne jest włączenie zapłonu przy wyłączonym silniku.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich jeździe na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki”, jezdnia może być częściowo oblodzona.
- Nie należy nigdy całkowicie polegać na wskaźniku temperatury zewnętrznej!

Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.
- W zależności od wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać w systemie Easy Connect.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie, ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Licznik przebiegu

Rys. 118 Tablica rozdzielcza: licznik przebiegu i przycisk zerowania.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach” lub w milach „m”. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km”/mile „m” w menu radia/ Easy Connect*. Szczegóły można znaleźć w Instrukcji Obsługi Easy Connect*.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity dystans przebyty przez samochód.

Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przebytą od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować naciskając przycisk **0.0/SET** » **rys. 118**.

Wyświetlanie błędów

Jeśli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie **DEF**. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przy wysokich temperaturach płynu zapala się lampka kontrolna » **stro-** na 321. Uwaga » **!**

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika **2** » **rys. 117** działa jedynie przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

Zimny silnik

Zapalenie się jedynie diod w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz

dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się  lampka kontrolna na cyfrowym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Zakres wysokich temperatur

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka » strona 321.

❶ OSTROŻNIE

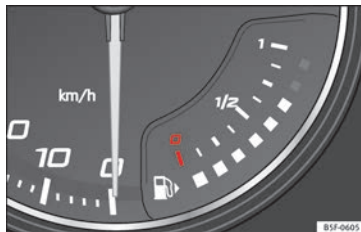
• W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysilania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby należy się kierować temperaturą oleju silnikowego* »  strona 38 jako wskazówką.

• Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza po-

garszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

• Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Poziom paliwa



Rys. 119 Wskaźnik paliwa.

Wyświetlacz ❹ » » » rys. 117 działa jedynie przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego, dolna dioda zaczyna świecić na czerwono, zapala się też lampka kontrolna  » » » strona 115. Gdy

stan paliwa osiągnie bardzo niski poziom, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Na tablicy rozdzielczej jest wyświetlana liczba kilometrów, jaka pozostała do opróżnienia zbiornika paliwa ❸ » » » rys. 117.

Pojemność zbiornika paliwa jest określona w rozdziale Dane Techniczne » » »  strona 52.

❶ OSTROŻNIE

Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. Niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego, co może spowodować przegrzanie katalizatora i jego uszkodzenie.

Lampki kontrolne

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 42.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń, » » »  błędów » » » ❶ lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy. » »

W zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wyrażać określonego działania » strona 115, Wskaźniki.

W zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trój-

kąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.

- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia » strona 316.

OSTROŻNIE

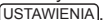
Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Wprowadzenie do systemu Easy Connect*

Ustawienia systemu (CAR)*

Menu CAR

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 29

Aby wybrać menu ustawień należy nacisnąć przycisk Easy Connect  i klawisz funkcyjny .

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Naciśnięcie przycisku menu zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne .

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Przyciski funkcji w menu ustawień samochodu.	Strona
Układ ESC	»»» strona 194
Opony	»»» strona 331
Systemy wspomagające kierowcę	»»» Tab. na stronie 29
Parkowanie i manewry	»»» strona 273
Światła samochodowe	»»» Tab. na stronie 29
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	»»» Tab. na stronie 29
Otwieranie i zamykanie	»»» Tab. na stronie 29
Wyświetlacz wielofunkcyjny	»»» Tab. na stronie 29
Data i godzina	»»» Tab. na stronie 29
Jednostki	»»» Tab. na stronie 29
Serwis	»»» strona 116
Ustawienia fabryczne	»»» Tab. na stronie 29

UWAGA

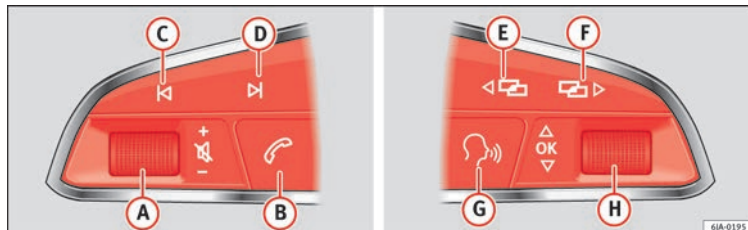
Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu

Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

Łączność i multimedia

Przyciski sterowania na kierownicy*

Obsługa systemu audio + telefonu ze sterowaniem głosem



Rys. 120 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy

Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funk-

cjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie
B	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}	Krótkie naciśnięcie: odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. Przytrzymanie: odrzuć przychodzące połączenie / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybieranie	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
C	Wyszukanie ostatniej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).
D	Wyszukanie następnej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> przewijanie do przodu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).
E, F	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}
G	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem
H	<i>Użycie pokrętki:</i> Następna/ poprzednia zapisana stacja ^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Następny/ poprzedni utwór ^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu

a) W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

b) Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) podczas połączenia telefonicznego.

c) Tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Multimedia

USB/AUX-INPort



Rys. 121 Konsola środkowa: Wejście USB/AUX-IN.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w schowku w konsoli środkowej » **rys. 121**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Centrum Łączności*



Rys. 122 Konsola środkowa: Centrum Łączności

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w Centrum Łączności.

Dzięki Centrum Łączności można bezprzewodowo naładować telefon komórkowy za pomocą technologii Qi¹⁾, przy jednoczesnym zmniejszeniu promieniowania radiowego w samochodzie i polepszeniu jakości połączenia.

Centrum Łączności znajduje się w schowku w konsoli środkowej » **rys. 122**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Informacja

Telefon musi jednak być przystosowany do ładowania indukcyjnego w technologii Qi.

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 9

Za pomocą centralnego zamka można ryglować i odryglowywać samochód. Można to zrobić na kilka sposobów, w zależności od wersji wyposażenia:

- kluczykiem z pilotem »»» strona 127,
- zamkiem w drzwiach kierowcy (otwieranie awaryjne »»»  strona 9) lub
- przyciskiem centralnego zamka wewnątrz samochodu »»» strona 129.

Odryglowanie tylko jednej strony samochodu

Zamykając samochód kluczykiem, rygluje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi można odryglować albo *jedynie* drzwi kierowcy, albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać właściwą opcję należy skorzystać z Easy Connect* »»» strona 128.

Automatyczne ryglowanie zamków (Auto Lock)*

Funkcja Auto Lock rygluje drzwi i pokrywę bagażnika przy przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki następuje odryglowanie samochodu. Alternatywnie, można również odryglować samochód przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek wewnętrznych. Funkcję Auto Lock można włączać i wyłączać za pomocą systemu nagłośnienia lub za pomocą systemu Easy Connect* »»» strona 128.

W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

System alarmu antykradzieżowego*

W razie wykrycia przez system alarmowy niepożądanego działania przy samochodzie, włącza się alarm dźwiękowy i wizualny.

System alarmu antykradzieżowego włącza się automatycznie z chwilą zaryglowania zamków samochodu. Wyłącza się natomiast przy odryglowaniu samochodu pilotem.

Po otwarciu drzwi kluczykiem, należy włączyć zapłon w ciągu 15 sekund. W prze-

ciwnym razie uruchomi się alarm. W niektórych wersjach eksportowych alarm włącza się natychmiast w momencie otwarcia drzwi.

Aby wyłączyć alarm należy nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem lub włączyć stacyjkę. Po pewnym czasie alarm wyłączy się samoczynnie.

Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu należy wyłączyć monitorowanie wnętrza samochodu i ochronę w razie odholowania »»» strona 137.

Kierunkowskazy

Odblokowanie samochodu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zablokowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi, bądź też pokrywa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu samochodu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka »»» strona 129.

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga »»

to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

⚠ UWAGA

Nie należy zostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w samochodzie zaryglowanym od zewnątrz, z włączonym systemem zabezpieczeń antykradzieżowych*, ponieważ drzwi i szyby nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie.

i Informacja

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany samochód nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy* nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w Centrum Serwisowym SEAT-a lub specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza samochodu przez system alarmu przeciwkradzieżowego* działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych szybach bocznych i dachu otwieranym*.

Kluczyk samochodowy



Rys. 123 Kluczyk samochodowy



Rys. 124 Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu

Kluczyk samochodowy

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód » strona 125.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu.

Pilot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji » strona 134 lub wymienić baterię » strona 134.

Można używać różnych kluczyków do samochodu

Dioda kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje krótki błysk lampki kontrolnej » rys. 123 (strzałka), natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkukrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie » strona 134.

Rozkładanie i składanie kluczyka

Nacisnąć przycisk ① » rys. 123 lub » rys. 124 aby odblokować i rozłożyć trzpień kluczyka.

Aby złożyć go z powrotem, nacisnąć przycisk ① i złożyć trzpień do momentu jego zablokowania.

Przycisk alarmu*

Przycisku alarmu ② należy używać wyłącznie w nagłym wypadku! W momencie jego naciśnięcia, rozlega się klakson samochodu, który miga przez chwilę kierunkowskazami. Kolejne naciśnięcie przycisku wyłącza alarm.

Zapasyowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektrycznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przez użycie » » » strona 134.

⚠ OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

• Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.

• Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu samochodu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.

• Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

• W razie naciskania przycisków kluczyka samochodowego » » » rys. 123 lub » » » rys. 124 lub jednego z przycisków centralnego zamka » » » strona 129 wielokrotnie w krótkim czasie, centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.

Odryglowanie/ Ryglowanie pilotem

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 9

Samochód zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 30 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk ② zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę.

W samochodach wyposażonych w funkcję **bezpiecznego centralnego zamka** (selektywne odryglowanie drzwi bocznych) » » » strona 128 za jednokrotnym naciśnięciem przycisku ② odryglują się tylko drzwi kierowcy i klapka wlewu paliwa. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje odblokowanie wszystkich drzwi samochodu.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » zob. Opis na stronie 126.

i Informacja

• Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki samochód nie znajdzie się w zasięgu wzroku.

- **Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem**
»» strona 142, Otwieranie/zamykanie Komfort.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i klapykę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa

- Nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem *jednokrotnie* lub przekręcić kluczyk *jednokrotnie* w kierunku otwierania zamka.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i wlewu paliwa.

- W ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem *dwukrotnie* lub przekręcić kluczyk w kierunku otwierania *dwukrotnie* w ciągu 5 sekund.

System zabezpieczeń antykradzieżowych* oraz alarm antykradzieżowy* są natychmiast wyłączane w razie odryglowania jedynie drzwi kierowcy, bez odryglowania pozostałych drzwi.

W samochodach wyposażonych w Easy Connect* można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka »» strona 128.

Programowanie systemu centralnego zamka

Za pomocą Easy Connect* można wybrać które drzwi mają być odryglowane centralnym zamkiem. Przy pomocy radia lub systemu Easy Connect* można wybrać, czy samochód zarygluje zamki automatycznie za pomocą programu „Auto Lock” przy prędkości przekraczającej 15 km/h.

Programowanie odryglowania drzwi (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybór: przycisk  > klawisz funkcyjny **USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Odryglowanie drzwi.**

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w radio)

- Wybrać: Przycisk  > przycisk sterowania  **Centralny zamek > Ryglowanie zamka w trakcie jazdy.**

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybór: przycisk  > klawisz funkcyjny **USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Ryglowanie w trakcie jazdy.**

Odryglowanie drzwi Można wybrać odryglowanie **wszystkich** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. **We wszystkich wariantach** odryglowana zostaje również klapyka wlewu paliwa.

Ustawienie **Driver** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odrygluje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odrygluje wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Natomiast w samochodach z konwencjonalnym kluczykiem należy dwukrotnie przekręcić kluczyk w zamku w kierunku otwierającym w ciągu 2 sekund.

Naciśnięcie przycisku  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia*.

Auto Lock / Blokowanie zamka w trakcie jazdy. Wybienie **włącz**, powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w samochodzie przy przekroczeniu prędkości 15 km/h.

Przycisk centralnego zamka

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 9

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Przy zamykaniu i ryglowaniu wszystkich drzwi sygnalizuje to dioda LED przycisku centralnego zamka.
- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

UWAGA

- Przełącznik centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie i automatycznie rygluje wszystkie drzwi po naciśnięciu przycisku.
- Przycisk centralnego zamka nie działa jeśli samochód został zaryglowany od

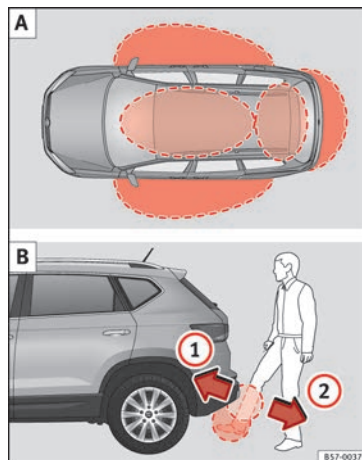
zewnątrz i załączył się system zabezpieczenia antykradzieżowych.

- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

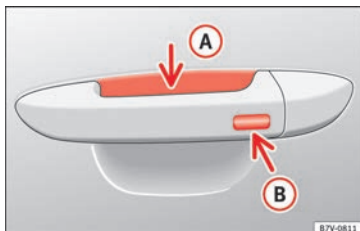
Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) » » strona 125. Możliwe jest ponowne odryglowanie samochodu za pomocą przycisku centralnego zamka.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z funkcją Keyless*



Rys. 125 Ryglowanie zamków i blokowanie zapłonu przy użyciu funkcji Keyless: **A** W pobliżu samochodu. **B** Otwieranie klapy bagażnika za pomocą czujnika (Łatwe otwieranie)



Rys. 126 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu systemu Keyless: powierzchnia aktywna czujnika (A) do odryglowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika (B) do ryglowania na zewnątrz klamki.

»» Tab. na stronie 2

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w funkcję Keyless.

Funkcja Keyless to bezdostępowy system ryglowania zamków i blokady zapłonu, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. W tym celu konieczna jest obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie, które ma zostać otwarte »» **rys. 125** [A] oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi »» **rys. 126** lub też uruchomienie czujnika dotykowego /klamki na klapie bagażnika »» strona 138 »» ❶.

Odryglowanie lub zaryglowanie samochodu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi przednich. Kluczyk z pilotem musi się wówczas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, znajduje się w kieszeni lub w torbie.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Według uznania, można przy otwieraniu samochodu odryglować *jedynie* jedno drzwi lub cały samochód. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy »»  strona 29.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk »» **rys. 125** [A] funkcja Keyless umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce przednich drzwi lub uruchomienia czujnika dotykowego/klamki na klapie bagażnika. Wówczas, bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- **Wsiadanie Keyless:** odryglowanie samochodu za pomocą klamek drzwi przednich lub czujnika dotykowego/klamki na klapie bagażnika.

- **Wysiadanie Keyless:** ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera.

- **Łatwe Otwieranie:** otwieranie klapy bagażnika poprzez przesunięcie stopą po tylnym zderzaku.

- **Przycisk Startowy:** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego »» strona 184.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną *czterokrotnie*. Samochód zarygluje się z powrotem po kilku sekundach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach automatycznie nastąpi ponowne zaryglowanie.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Wsiadanie Keyless)

- Chwycić klamkę na przednich drzwiach. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika »» **rys. 126** **A** (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu multimedialnego, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe”: zamykanie i ryglowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć jednokrotnie powierzchni czujnika ryglowania **B** (strzałka) na klamce jednych z drzwi przednich *jednokrotnie*. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa „Safe”: zamykanie i ryglowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce jednych z drzwi przednich *jednokrotnie*. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe”

»» strona 133. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

- Dotknąć powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce jednych z drzwi przednich *dwukrotnie* aby zaryglować samochód bez uruchamiania blokady bezpieczeństwa „Safe” »» strona 133.

Ryglowanie i odryglowanie klapy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały samochód, tylna klapa automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk »» **rys. 125** **A**.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika. *normalnie*.

Po zatrzaśnięciu, pokrywa zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały samochód, tylna pokrywa **nie** zarygluje się automatycznie po zamknięciu.

Otwieranie klapy bagażnika za pomocą czujnika (Łatwe otwieranie)

Jeżeli w pobliżu »» **rys. 125** **A** klapy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, można odryglować i otworzyć klapę lub też zamknąć ją przesuwając stopą pod tylnym zderzakiem w polu działania umiejscowionych tam czujników »» **rys. 125** **B**.

- Wyłączyć zapłon.
- Stać przy tylnym zderzaku, pośrodku.

- Przesunąć szybko stopą i gołeniem pod zderzakiem, możliwie najbliższej zderzaka. Goleń musi znajdować się blisko czujnika górnego, natomiast stopa w pobliżu czujnika dolnego »» **rys. 125** **B** **1**.

- Szybko cofnąć stopę i goleń za obszaru czujników »» **rys. 125** **B** **2**. Klapa bagażnika otworzy się automatycznie.

- Jeśli to nie nastąpi, należy powtórzyć czynności po upływie kilku sekund.

Trzecie światło stop błysnie jednokrotnie na potwierdzenie otwarcia bagażnika za pomocą funkcji Łatwego Otwierania.

Klapę bagażnika można zamknąć ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu tylnej klapy).

Po zamknięciu klapy nastąpi jej automatyczne zaryglowanie, o ile wcześniej samochód został zaryglowany, a aktywny kluczyk nie znajduje się w środku.

Gdy klapa bagażnika znajduje się w ruchu (otwierając się lub zamykając), można ją zatrzymać kolejnym ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu tylnej klapy).

Funkcja Łatwego Otwierania jest niedostępna lub ograniczona w następujących sytuacjach (przykłady):

»

- Jeżeli tylny zderzak jest bardzo zabrudzony.
- Jeżeli na tylnym zderzaku znajduje się osad z solanki, po jeździe na piaszczystych drogach.
- Jeżeli elektrycznie odblokowywany zestaw holowniczy nie jest zakryty.
- Jeżeli samochód został później doposażony w hak holowniczy.

W warunkach ulewnego deszczu funkcja Łatwego Otwierania może potrzebować nieco więcej czasu na otwarcie bagażnika lub automatyczne wyłączyć się, aby uniknąć przypadkowego otwarcia bagażnika np. w momencie spływu wody.

Funkcję Łatwego Otwierania można włączyć lub wyłączyć na stałe w systemie multimedialnym za pomocą przycisku  oraz klawisza i funkcyjnymi  i  » » »  strona 29.

Ryglowanie samochodu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie będzie mógł dokonać rozruchu silnika » » » strona 184. Aby dokonać rozruchu silnika, należy wcisnąć przycisk  na kluczyku wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączane.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostaną na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie
- **LUB** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB** jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta.
- **LUB** Jeśli samochód zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

Funkcje Komfort

Aby **zamknąć** wszystkie elektrycznie sterowane szyby oraz elektrycznie sterowany dach **za pomocą funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego » » » **rys. 126**  (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby i dach zamkną się.

Drzwi można otwierać dotykając czujnika w klamce drzwi, w zależności od ustawień zaprogramowanych w systemie multimedialnym przyciskiem  oraz przyciskami funkcyjnymi  oraz 

UWAGA

Jeżeli aktywny kluczyk znajdzie się w pobliżu bagażnika, w niektórych przypadkach funkcja Łatwego Otwierania może przypadkowo doprowadzić do otwarcia bagażnika, np. podczas zmiataania pod tylnym zderzakiem, przy skierowaniu na ten obszar strumienia wody lub pary lub też podczas konserwacji lub napraw tych okolic samochodu. Przepadkowe otwarcie bagażnika może spowodować obrażenia osób znajdujących się w polu działania klapy lub doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

- Z tego powodu należy zawsze upewnić się, że w pobliżu tylnej klapy nie ma żadnego aktywnego klucza, nad którym nikt nie sprawuje nadzoru.
- Przed podjęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw w samochodzie, należy zawsze wyłączyć funkcję Łatwego Otwierania w systemie multimedialnym.
- Przed przystąpieniem do mycia samochodu należy zawsze wyłączyć funkcję Łatwego Otwierania w systemie multimedialnym.

- Przed zamontowaniem tylnego bagażnika rowerowego lub doczepieniem przyczepy »» strona 285 należy zawsze wyłączyć funkcję Łatwego Otwierania w systemie multimedialnym.

❗ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny klucz. Jeżeli przynajmniej jedno okno jest otwarte i powierzchnia czujnika  na jednej klamce jest stale aktywowana, wszystkie szyby się zamkną.

Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie »» strona 95.
- Prawidłowe zaryglowanie samochodu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.
- Wyświetlenie się komunikatu Awaria systemu Keyless na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless. W takiej sytuacji należy skontaktować się z

serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera »» strona 158.

- Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza, lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszka).

- Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. są pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód.

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

System zabezpieczenia antykradzieżowego(Safelock)*

Na tablicy rozdzielczej wyświetlana jest następująca informacja przypominająca kie-

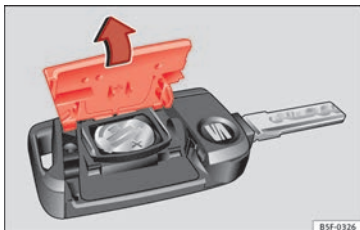
rowcy, że zamknięcie samochodu z zewnątrz powoduje włączenie systemu alarmu antykradzieżowego.  **Nie zapomnij o zabezpieczeniu Safelock. Więcej informacji w Instrukcji Obsługi.** Samochodu nie można otworzyć od środka. W ten sposób osoby niepowołane mają jeszcze bardziej utrudnione zadanie włamania się do samochodu »»  zob. Opis na stronie 126.

System zabezpieczeń antykradzieżowych można wyłączyć za każdym razem, gdy następuje zaryglowanie samochodu.

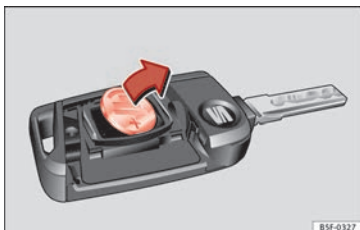
- Ponownie przekręcić kluczyk w zamku drzwi w położenie zamykania **w ciągu dwóch sekund**. W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »»  strona 9 lub
- Nacisnąć  na kluczyku z pilotem po raz drugi **w ciągu 2 sekund**.

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowa dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

Wymiana baterii



Rys. 127 Kluczyk samochodowy: otworzyć pokrywę baterii



Rys. 128 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»» strona 126.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka »»» **rys. 127** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę »»» ❶.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia »»» **rys. 128**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na »»» **rys. 128** w kierunku przeciwnym do strzałki »»» ❷.
- Dopasować wieczko wg wskazania »»» **rys. 127**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.



Informacja dotycząca środowiska

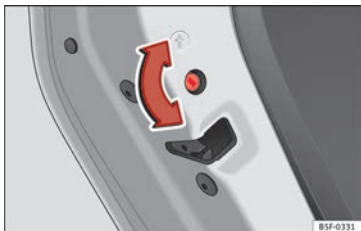
Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Częste używanie przycisku  poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamykać i otwierać samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»» strona 126.
- W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »»»  strona 9.
- Nacisnąć przycisk  na kluczyku. W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem wkładając go do zamka w ciągu jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Zamek z blokadą dla dzieci



Rys. 129 Zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych

Zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady dla dzieci

- Odryglować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach, kluczykiem samochodowym przekreślić w prawo wkład-

kę w lewych drzwiach »» **rys. 129**, a w drzwiach prawych - w lewo.

Wyłączenie zabezpieczenia blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączone zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach, kluczykiem samochodowym przekreślić w lewo wkładkę w lewych drzwiach »» **rys. 129**, a w drzwiach prawych - w prawo.

Po włączeniu zabezpieczenia blokady drzwi przed dziećmi, drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi włączyć lub wyłączyć za pomocą kluczyka włożonego we wkładkę w otwartych drzwiach, według powyższego opisu.

System alarmu antykradzieżowego*

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączaniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się po około 30 sekundach ; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie jeżeli samochód jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego, bez włączania zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (w niektórych krajach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany w momencie otwarcia drzwi).
- Otwarcie drzwi.
- Pokrywa silnika jest otwarta.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Gdy odłączony jest akumulator samochodu.
- Ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z monitoringiem wnętrza »» strona 137).

- Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu »» strona 137).
- Gdy samochód zostanie uniesiony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu »» strona 137).
- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitorin-
giem wnętrza »» strona 137).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm.

Odryglować samochód przyciskiem na kluczyku lub włączyć zapłon aktywnym kluczykiem

Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.
- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego, naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiany ponownie.

- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków samochodu przyciskiem centralnego zamka .
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedne drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.
- Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.
- Monitoring samochodu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.
- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

System monitoringu wnętrza pojazdu i zabezpieczenia przed odholowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego* za pomocą ultradźwięków wykrywa niepożądany dostęp do samochodu.

Aktywacja

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączenie

- Otworzyć samochód kluczykiem - mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włożenia kluczyka do stacyjki nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.
- Przycisk  na pilocie należy nacisnąć dwukrotnie. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie włączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeśli kierowca ma zamiar wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem należy to zrobić za każdym razem gdy następuje blokada zamków w samochodzie; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli samochód ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu.

Falszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać odnośnych przepisów prawa.

Falszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach panoramiczno-uchylny (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu samochodu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacz powietrza) itp.

Informacja

- Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z ko-

lei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.

- W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy, jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania samochodu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.

- Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.

- Jeżeli przy włączaniu alarmu jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*



Rys. 130 Przycisk monitoringu wnętrza/ zabezpieczenia przed odholowaniem.

Gdy samochód jest zaryglowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu za pomocą wyłączenia monitoringu wnętrza oraz zabezpieczenia przed odholowaniem.

- Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem należy wyłączyć zapłon i nacisnąć przycisk »» **rys. 130**. Zapali się lampka w przycisku.

- Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Jeśli wyłączono system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)* »»» strona 133, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączane.

⚠ UWAGA

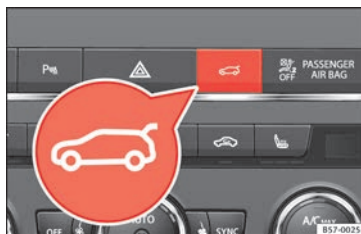
Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠ zob. Opis na stronie 126.

Pokrywa bagażnika

Kłapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie*



Rys. 131 Otwarta kłapa bagażnika: przycisk szybkiego zamykania kłapy.



Rys. 132 Konsola środkowa: przycisk otwierania i zamykania kłapy bagażnika.

»»» Tab. na stronie 2

Otwieranie kłapy bagażnika

- Odryglować samochód »»» strona 125 i krótko nacisnąć na klamkę kłapy bagażnika. W samochodach z dostępem Keyless można od razu nacisnąć klamkę kłapy bagażnika. Kłapa będzie odryglowana, jeśli system wykryje obecność aktywnego kluczyka w pobliżu samochodu.
- **LUB** przytrzymać wciśnięty przycisk na konsoli środkowej przez co najmniej jedną sekundę »»» **rys. 132**. Przycisk ten działa również przy wyłączonej stacyjce.
- **LUB** nacisnąć i przytrzymać przycisk z symbolem samochodu na kluczyku przez około 1 sekundę. Jeżeli samochód jest zaryglowany, odrygluje się tylko kłapa bagażnika (drzwi pozostaną zaryglowane).
- **LUB** w samochodach z dostępem Keyless i czujnikami otwierania można otworzyć kłapę bagażnika przesuwając stopą pod samochodem, w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Łatwe Otwieranie). Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.

Zamykanie kłapy bagażnika.

- Nacisnąć krótko przycisk z symbolem bagażnika »»» **rys. 131** »»» ⚠.
- **LUB** nacisnąć przycisk z symbolem samochodu znajdujący się na konsoli środkowej do momentu zamknięcia kłapy bagażnika »»» **rys. 132**

- **LUB** w samochodach z dostępem Keyless przytrzymać wciśnięty przycisk ⇐ w kluczyku samochodowym do momentu zamknięcia klapy bagażnika lub przesunąć stopą pod samochodem, w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Łatwe Otwieranie) »» strona 129. Kluczyk samochodowy musi znajdować się w promieniu ok. 1,5 m od klapy bagażnika i nie może znajdować się we wnętrzu samochodu.
- **LUB** popchnąć ręką klapę w dół, do automatycznego zamknięcia.
- Klapa opuszcza się do ostatniego położenia, a także zamyka się automatycznie »» ⚠.

Przerwanie otwierania lub zamykania

W trakcie otwierania lub zamykania klapy bagażnika można przerwać tę czynność naciskając jeden z przycisków ⇐.

Dalsze otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika ręcznie. Wymaga to użycia pewnej siły.

Ponowne naciśnięcie jednego z przycisków ⇐ spowoduje wznowienie przez klapę przerwanej czynności.

W razie napotkania przez klapę na przeszkodę lub opór w trakcie automatycznego otwierania lub zamykania, czynność zostaje natychmiast przerwana. W przypadku

zamykania, klapa podniesie się wówczas nieznacznie.

- Należy sprawdzić przyczynę, dla której klapa nie mogła się otworzyć lub zamknąć do końca.
- Następnie, należy podjąć kolejną próbę otwarcia lub zamknięcia tylnej klapy.
- W razie potrzeby można otworzyć lub zamknąć tylną klapę ręcznie, używając stosownej siły.

Cecha szczególna przy ciągnięciu przyczepy

Jeżeli do fabrycznie montowanego haka holowniczego podłączono elektrycznie przyczepę »» strona 285, elektrycznie sterowaną klapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć jedynie przyciskiem znajdującym się w klapie.

Ostrzeżenie dźwiękowe

Podczas czynności otwierania lub zamykania klapy bagażnika rozlegają się ostrzeżenia dźwiękowe. Wyjątek: przy otwieraniu klapy bagażnika ręcznie za pomocą klamki lub za pomocą funkcji Łatwego Otwierania, ruchem stopy lub też przy zamykaniu za pomocą przycisku w klapie »» **rys. 131**.

Zmiana i wprowadzanie do pamięci kąta otwarcia klapy bagażnika.

Jeżeli przestrzeń za samochodem lub nad nim jest mniejsza, niż zasięg otwierającej się klapy bagażnika, można zmienić kąt otwarcia klapy.

Aby zapamiętać nowy kąt otwarcia, klapa musi otworzyć się przynajmniej do połowy.

- Przerwać czynność otwierania w wybranym położeniu.
- Przytrzymać przycisk ⇐ »» **rys. 131** na klapie bagażnika wciśnięty przez co najmniej 3 sekundy.

Powoduje to zapamiętanie kąta otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie świateł awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Resetowanie i zapamiętywanie kąta otwarcia klapy bagażnika.

Aby klapa mogła otworzyć się znów do końca, konieczne jest zresetowanie kąta otwarcia i ponowne jego zapamiętanie.

- Zwolnić rygiel klapy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.
- Unieść klapę ręką do góry, do zatrzymania. Wymaga to użycia pewnej siły.
- Przytrzymać przycisk ⇐ »» **rys. 131** na klapie bagażnika wciśnięty przez co najmniej 3 sekundy.

»

- Powoduje to zresetowanie i zapamiętanie domyślnego kąta otwarcia klapy. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie światła awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Automatyczne zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeżeli z systemu korzystano wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, następuje jego automatyczne wyłączenie zabezpieczające przed przegrzaniem.

Gdy system ochłodzi się, można znów korzystać z jego funkcji. Do tego czasu otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika możliwe jest tylko ręcznie z użyciem odpowiedniej siły.

Konieczność zresetowania systemu wystąpi również w razie odłączenia akumulatora »» strona 323 przy otwartej klapie bagażnika lub w razie przepalenia się odpowiedniego bezpiecznika »» strona 101. Wymaga to jednokrotnego całkowitego zamknięcia klapy bagażnika.

Odryglowanie awaryjne

»»  strona 11

UWAGA

Jeżeli na klapie bagażnika zalega gruba warstwa śniegu lub klapa jest mocno obciążona w inny sposób, może się ona nie otworzyć lub też po otwarciu może się

sama opuścić ze względu na obciążenie i spowodować obrażenia.

- Nie należy otwierać klapy bagażnika, na której zalega gruba warstwa śniegu lub obciążonej w inny sposób (np. przez bagażnik).
- Przed otwarciem klapy należy ją odśnieżyć lub usunąć obciążenie.

UWAGA

Zamykanie klapy bagażnika w sposób nieprawidłowy lub nieostrożny może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez nadzoru ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli klapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć klapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie życia.

OSTROŻNIE

Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jej otwarcia lub zamknięcia, na przykład, jeśli

samochód ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.

Automatyczne ryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód przyciskiem  na pilocie, przy otwartej pokrywie bagażnika, pokrywa zarygluje się automatycznie w momencie jej zatrzaśnięcia.

Możliwe jest uruchomienie funkcji wydłużenia czasu ryglowania pokrywy bagażnika. Jeśli uruchomiono wcześniej tę funkcję i jeśli odryglowano pokrywę bagażnika za pomocą przycisku  na kluczyku z pilotem 2 »» strona 127, można otwierać ją ponownie przez pewien czas.

W miarę potrzeby, można uruchomić funkcję automatycznego wydłużenia czasu ryglowania pokrywy bagażnika w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, który dostarczy wszelkie niezbędne informacje na ten temat.

Istnieje jednakże ryzyko, że zanim samochód zarygluje się automatycznie, dostaną się do niego osoby niepowołane. Z tego powodu zalecamy, by zawsze ryglować samochód za pomocą przycisku  na pilocie lub przy użyciu przycisku centralnego zamka.

UWAGA

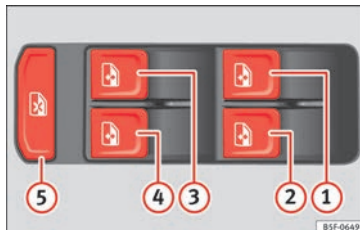
Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » **Δ** zob. Wprowadzenie na stronie 95.

- Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Powstaje ryzyko wypadku lub obrażeń.
- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia świateł tylnych.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej klapy bagażnika.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!

- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

Elektrycznie sterowane szyby

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb



Rys. 133 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » **Δ** strona 12

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wy-

posażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna » **Δ**.

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte ani drzwi kierowcy ani drzwi pasażera, a kluczyk pozostaje w stacyjce.

Wyłącznik bezpieczeństwa **Δ***

Wyłącznik bezpieczeństwa **5** w drzwiach kierowcy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa **Δ** zapala się na żółto sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » **Δ** zob. Wprowadzenie na stronie 95.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.

- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniechanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.

- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.

- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.

- Dlatego wychodząc z samochodu należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.

- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.

- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie »»» strona 142. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja automatycznego opuszczania szyby w przypadku napotkania oporu

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się »»» .

- Należy wówczas sprawdzić dlaczego szyba nie może się domknąć przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody, powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.

- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.

- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, unosząc przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**

- Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»»  zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb na stronie 141.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Otwieranie/zamykanie Komfort

Funkcja otwierania Komfort pozwala na łatwe otwarcie/zamknięcie wszystkich szyb oraz dachu przesuwno-uchylonego* z zewnątrz.

Funkcja otwieranie Komfort

– Naciśnąć przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby

i dach przesuwno-uchylny* wybranego położenia, lub

- Najpierw odryglować samochód przyciskiem  na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach przesuwno-uchylny* wybranego położenia.

Funkcja zamykania Komfort

- Przytrzymać wciśnięty przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyby i dachu przesuwno-uchylnego*
» » , lub
- Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu "zamknięte" do momentu zamknięcia wszystkich okien i przesuwno-uchylnego okna dachowego*.

Programowanie otwierania Komfort w systemie Easy Connect*

- Wybór: przycisk  > klawisz funkcyjny **USTAWIENIA** > **Otwieranie i zamykanie** > **Opuścić szybę przytrzymując przycisk w pozycji wciśniętej** lub > **Przednia szyba wł/wył.** lub **Dach wł/wył.***

UWAGA

- Przy zamykaniu przesuwno-uchylnego okna dachowego* i szyb bocznych nale-

ży zachować ostrożność. W przeciwnym razie grozi to odniesieniem obrażeń.

- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń należy obserwować szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* w momencie zamykania ich przyciskiem. W momencie zwolnienia przycisku, szyby momentalnie przestają się podnosić lub opuszczać.

Szybkie otwieranie i zamykanie

Szybkie otwieranie i zamykanie oznacza, że nie trzeba trzymać wciśniętego przycisku.

Przyciski » » **rys. 133** , ,  oraz  mają dwa poziomy otwierania okna i dwa poziomy zamykania. W ten sposób łatwiej jest otwierać i zamykać szyby dożądanego położenia.

Szybkie zamykanie

- Podciągnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba podniesie się całkowicie.

Szybkie otwieranie

- Wcisnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba opuści się całkowicie.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Automatyczna funkcja otwierania i zamykania nie działa w razie czasowego odłączenia akumulatora. Funkcję można przywrócić w następujący sposób:

- Zamknąć okno do końca, podnosząc i przytrzymując przycisk sterowania szybą.
- Puścić przycisk a następnie podnieść go ponownie na jedną sekundę. W ten sposób zostanie ponownie aktywowana funkcja automatyczna.

Popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do pierwszego położenia powoduje opuszczenie (lub podniesienie) szyby do momentu zwolnienia przycisku. Szybkie przesunięcie przycisku do drugiego położenia spowoduje, że szyba zostanie całkowicie opuszczona (szybkie otwieranie) lub podniesiona (szybkie zamykanie) bez konieczności przytrzymywania przycisku. Manipulowanie przyciskiem w trakcie opuszczania lub podnoszenia szyby powoduje jej zatrzymanie w danym położeniu.

Dach otwierany*

Wprowadzenie

Dach składa się z dwóch szklanych części. Część tylna jest zamontowana na stałe i nie można jej otwierać. Jest również wyposażona w roletę przeciwsłoneczną.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu otwieranego może spowodować poważne obrażenia.

- Z otwierania dachu i zasuwania rolety należy korzystać tylko jeśli w polu ich działania nie ma nikogo.
- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego.
- W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy, szczególnie gdy takie osoby mają dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwym dachu.
- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

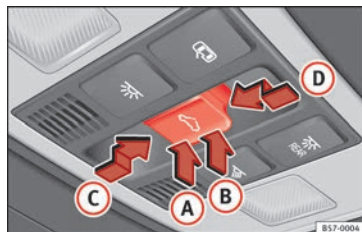
⚠ OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniom, w niskich temperaturach zimą należy usuwać lód i śnieg leżący na dachu samochodu przed otwarciem dachu przesuwem lub jego uchyleniem.
- Wychodząc z samochodu podczas deszczu należy zawsze najpierw zamknąć dach. Przez otwarty lub uchylony dach do wnętrza samochodu może się dostać woda, powodując poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w samochodzie.

i Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- Nieprawidłowe funkcjonowanie dachu przesuwno-uchylonego pociąga za sobą również brak funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Niektóre ustawienia wymagają zachowania na koncie użytkownika w ramach funkcji personalizacji »  strona 29.

Otwieranie i zamykanie dachu



Rys. 134 W podsuficie: przycisk sterowania otwieranym dachem.

Dach otwierany działa jedynie przy włączonym zapłonie. Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwować dach, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Roleta przeciwsłoneczna otworzy się wraz z dachem, jeśli była zupełnie zasunięta lub jeśli znajduje się przed dachem. Roleta przeciwsłoneczna pozostaje w swoim położeniu i nie zasuwają się automatycznie wraz z dachem. Po zamknięciu dachu roletę można jedynie zasunąć całkowicie.

Przycisk  » **rys. 134** jest dwustopniowy. Pierwszy stopień ustawia dach w położeniu uchylonym, otwierając lub zamykając go całkowicie lub tylko częściowo.

W drugim stopniu dach automatycznie przechodzi w położenie końcowe po krótkim naciśnięciu przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Regulacja stopnia uchylenia dachu.

- Nacisnąć tylną część przycisku **(B)** w pierwszym stopniu.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko tylną część przycisku **(B)** w drugim stopniu.

Zamykanie dachu z położenia uchylnego.

- Nacisnąć przednią część przycisku **(A)** w pierwszym stopniu.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przednią część przycisku **(A)** w drugim stopniu.

Przerwanie działania automatycznego przez zmianę położenia uchylnego dachu lub przez jego zamknięcie

- Nacisnąć przycisk **(A)** lub **(B)** ponownie.

Otwieranie dachu

- Nacisnąć przycisk **(C)** do tyłu, do pierwszego stopnia.
- Działanie automatyczne do położenia Komfort: nacisnąć krótko przycisk **(C)** do tyłu, do drugiego stopnia.

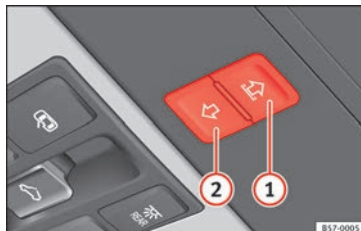
Zamykanie dachu

- Nacisnąć przycisk **(D)** do przodu, do pierwszego stopnia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk **(D)** do przodu, do drugiego stopnia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć przycisk **(C)** lub **(D)** ponownie.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej



Rys. 135 Na podsuficie: przełączniki rolety przeciwsłonecznej.

Roleta przeciwsłoneczna działa jedynie przy włączonym zapłonie.

Jeżeli dach znajduje się w najbardziej uchyłonym położeniu, roleta przeciwsło-

neczna automatycznie ustawi się w położeniu wentylacji. Roleta pozostaje w swoim położeniu również gdy dach jest zasunięty.

Przyciski **» rys. 135 1 i 2** działają dwustopniowo. W pierwszym stopniu następuje częściowe lub całkowite otwarcie lub zamknięcie rolety przeciwsłonecznej.

Za krótkim naciśnięciem przycisku w drugim stopniu, roleta automatycznie ustawia się w odpowiednim położeniu końcowym. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwać roletę przeciwsłoneczną, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Otwieranie rolety przeciwsłonecznej

- Nacisnąć przycisk **1** w pierwszym stopniu.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk **1** w drugim stopniu.

Zamykanie rolety przeciwsłonecznej

- Nacisnąć przycisk **2** w pierwszym stopniu.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk **2** w drugim stopniu.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć przycisk ① lub ② ponownie.

Informacja

Jeśli dach jest otwarty, elektrycznie sterowaną roletę przeciwsłoneczną można zasunąć jedynie do przedniej krawędzi dachu otwieranego.

Funkcja panoramicznego dachu przesuwanego i rolety przeciwsłonecznej zapobiegająca przytrzaśnięciu

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zamykaniu dachu i rolety przeciwsłonecznej » . Jeżeli dach lub roleta napotka na opór lub przeszkodę przy zamykaniu, natychmiast otworzy się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Podjąć kolejną próbę zasunięcia dachu przesuwanego lub rolety przeciwsłonecznej.
- Jeśli dach lub roleta nie może się zamknąć po napotkaniu na przeszkodę lub opór, zatrzyma się, a następnie otworzy się. Aby uruchomić automatyczne zamykanie należy wówczas podjąć kolejną próbę zamykania.

- Jeżeli dach lub roleta nadal nie może się zasunąć, zamknąć dach lub roletę bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.

- *Dach otwierany:* w ciągu ok. 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk  » **rys. 134** w drugim stopniu w kierunku wskazanym przez strzałkę » **rys. 134**  do momentu całkowitego zamknięcia dachu.

- *Roleta przeciwsłoneczna:* w ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk » **rys. 135**  do momentu całkowitego zasunięcia rolety.

• Dach lub roleta zamyka się z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu!

- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu lub rolety, należy się udać do serwisu.

UWAGA

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy zamykaniu dachu lub rolety należy zawsze zachować ostrożność.

- W polu działania dachu lub rolety nie może być nikogo, szczególnie przy zamykaniu z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Światła i widoczność

Światła

Boczne światło pozycyjne i światła mijania

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 26

Należy przestrzegać przepisów dotyczących światel obowiązujących w danym kraju.

Za właściwe używanie światel i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Sygnały dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światel.

Jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe - przypomnienie o konieczności wyłączenia światel - w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe »» strona 148.
- Jeśli przełącznik światel znajduje się w pozycji  lub .

UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączyć światła mijania.

UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym używaniem światel drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Włączenie tych światel powoduje zapalenie światel do jazdy dziennej¹⁾

»» .

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **O** lub **AUTO**, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

UWAGA

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi, ani też odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.
- W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi, światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem światel do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych światel może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

¹⁾ W samochodach wyposażonych w tylne światła LED, zapala się również tylne światło pozycyjne.

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » »  strona 26

Aby wyłączyć daną funkcję należy przesunąć przełącznik w skrajne dolne położenie.

Kierunkowskazy Komfort

Aby uruchomić tę funkcję należy umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy Komfort można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  oraz klawisza funkcyjnego **USTAWIENIA** » » strona 121.

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu, można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, lub ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich wyłączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.

- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu, należy wyłączyć kierunkowskaz.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie świateł drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.
- W razie awarii kierunkowskazu przyczepty, lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczepty), natomiast kierunkowskaz samochodu będzie migać dwukrotnie szybciej.
- Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.
- W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych, reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu świateł samochodu.

Automatyczna regulacja świateł mijania AUTO*

Automatyczna regulacja świateł mijania jest przewidziana jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej, a także przełączników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach : » » ⚠ zob. Światła do jazdy dziennej na stronie 147:

Automatyczne włączanie świateł	Automatyczne wyłączanie świateł
Czujnik światła wykrywa ciemność, na przykład podczas przejazdu przez tunel.	Gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.
Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki przedniej szyby.	Gdy wycieraczki przedniej szyby są bezczynne przez kilka minut.

⚠ UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Automatyczna regulacja światła mijania (AUTO) włącza się korygując światła mijania jedynie wówczas, gdy nie ma zmian w natężeniu światła, oraz gdy nie ma mgły.

Asystent światel drogowych*

Asystent światel drogowych (Asystent światel)

Asystent światel drogowych działa w ramach systemu i jako taki podlega jego ograniczeniom; jego działanie jest również uzależnione od warunków atmosferycznych i sytuacji na drodze. Po włączeniu, system uaktywnia się przy prędkości około 60 km/h i dezaktywuje się, gdy spadnie ona poniżej 30 km/h » .

Gdy system jest aktywny i kamera wykryje inne pojazdy, których kierowcy mogliby zostać oślepieni światłami, system automatycznie wyłącza światła drogowe. Gdy takich pojazdów nie wykryto, automatycznie włączają się światła drogowe.

Asystent światel drogowych generalnie wykrywa obszary oświetlone i wyłącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez miasto.

Włączanie i wyłączanie asystenta światel drogowych.

Funkcja	Stosowanie
Włączanie: 	- Włączyć stacyjkę i przestawić przełącznik światel w położenie AUTO. - Z położenia wyjściowego popchnąć dźwignię kierunkowskazów i światel do przodu » strona 148. Gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się lampka ostrzegawcza , oznacza to, że asystent światel drogowych jest włączony.
Aby wyłączyć system należy:	- Wyłączyć zapłon. - LUB ustawić przełącznik światel w położeniu innym niż AUTO » strona 147. - LUB przy włączonych światłach drogowych, popchnąć przełącznik światel drogowych i kierunkowskazów do tyłu. - LUB pociągnąć dźwignię światel drogowych i kierunkowskazów do siebie aby włączyć światła drogowe ręcznie. Nastąpi wówczas wyłączenie asystenta światel drogowych.

Wadliwe działanie

Następujące warunki mogą przeszkodzić przyrządom sterującym światłami drogowymi w wyłączeniu światel drogowych na czas lub w ogóle:

- Skąpe oświetlenie miast, przy mocno odblaskowych znakach.
- Inni niedostatecznie oświetleni użytkownicy dróg (piesi lub rowerzyści)

• Jazda po ostrych zakrętach i po stromych wzniesieniach (garbach), a także częstotliwość niewidoczne samochody nadjeżdżające z przeciwka.

- Kierowcy pojazdów z naprzeciwka (np. ciężarówek), których pole widzenia sięga powyżej barier w pasie rozdziału.
- Uszkodzenie kamery lub zanik zasilania.
- Mgła, śnieg i ulewny deszcz.
- Zawirowania pyłu i piasku.
- Luźny żwir w polu widzenia kamery.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zaklejony nalepkami, zasłonięty przez śnieg, lód itp.

UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent światel drogowych nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.
- Asystent światel drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zasłonięty lub uszkodzony, mogą mieć wpływ na działanie asystenta światel drogowych. Dotyczy to »

również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

Światła drogowe i błysk nimi mogą być w każdej chwili włączone lub wyłączone ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych »» strona 148.

Światła przeciwmgielne



Rys. 136 Tablica rozdzielcza: regulacja natężenia podświetlenia.

Lampki ostrzegawcze D lub Q również pokazują - na przełączniku świateł lub na tablicy rozdzielczej - kiedy włączone są światła przeciwmgielne.

- Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych* D: pociągnąć przełącznik świateł w położenie pierwsze »» **rys. 136** ① z położenia R, D lub AUTO.
- Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego Q: wyciągnąć całkowicie przełącznik świateł ② z położenia R, D lub AUTO.
- Aby wyłączyć światła przeciwmgielne należy wcisnąć przełącznik lub ustawić go w położeniu 0.

Informacja

Tylne światło przeciwmgielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy gdy bardzo złej widoczności. Po przekroczeniu prędkości ok. 60 km/h na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie: Wyłącz światło przeciwmgielne!

Doświetlanie zakrętów^{*1)}

Przy skrętach na małej prędkości lub w bardzo ciasnych zakrętach funkcja doświetlania zakrętów włącza się automatycznie. Światła doświetlające zakręty mogą być zintegrowane ze światłami przeciwmgielnymi i włączają się jedynie przy prędkościach poniżej 45 km/h.

Po wrzuceniu biegu wstecznego, światła doświetlające zakręty po obu stronach samochodu włączają się w celu lepszego doświetlenia miejsca parkowania.

Funkcja „Coming home“

»» Tab. na stronie 2

¹⁾ Ta funkcja nie jest dostępna w wersjach wyposażonych w światła full-LED.

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem menu radia. Można również ustawić opóźnienia w funkcjach „Coming home” i „Leaving home” (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W funkcji „Coming Home” zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami full-LED

W funkcji „Leaving Home” zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej („Światła Powitalne”).

Automatyczna* aktywacja funkcji „Coming Home”

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światła w położeniu **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki, pokrętko przełącznika powinno znajdować się w położeniu **AUTO** » » »  strona 26.
- Automatyczna funkcja „Coming Home” jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła stwierdzi ciemność.
- W momencie otwarcia drzwi samochodu, włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home”.

Ręczna aktywacja funkcji „Coming Home”

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światła w położeniu innym niż **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Włączyć miganie światłami na ok. 1 sekundę.
- Aktywacja następuje w każdym położeniu pokrętki przełącznika światła.
- W momencie otwarcia drzwi samochodu, włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home”. Reflektory gasną po 60 sekundach od otwarcia drzwi samochodu.

Wyłączenie

- Jeśli nie zamknięto żadnych drzwi, światła gasną automatycznie po 60 sekundach.
- Po zamknięciu ostatnich drzwi, reflektory zgasną z opóźnieniem przewidzianym dla funkcji „Coming Home” (ustawionym w menu radia).
- Ustawić przełącznik światła w położenie **0** » » »  strona 26.
- W momencie uruchomienia zapłonu (rozruchu silnika).

Funkcja „Leaving Home”

Funkcja „Leaving Home” jest dostępna jedynie w samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światła w położeniu **AUTO**).

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem menu radia. Można również ustawić opóźnienie w funkcji „Leaving Home” (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W funkcji „Leaving Home” zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W funkcji „Leaving Home” zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej („Światła Powitalne”).

Aktywacja

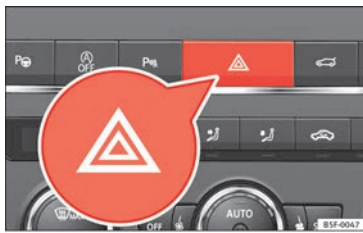
- Gdy samochód zostaje odblokowany za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home” jest włączana tylko wówczas, gdy pokrętko przełącznika światła znajduje się w położeniu **AUTO**, a czujnik światła stwierdzi ciemność.



Wyłączenie

- W momencie upływu okresu opóźnienia funkcji „Leaving Home” (standardowo: 30 sek).
- Gdy samochód zostaje zablokowany za pomocą pilota.
- Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu innym niż **AUTO**.
- Przy włączonym zapłonie.

Światła awaryjne



Rys. 137 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 27

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od odbywającego się ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych »» .
3. Wyłączyć zapłon.
4. Zaciągnąć hamulec ręczny.
5. W przypadku manualnej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P**.
6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjnych wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów   i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku  migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światło hamowania miga kilka razy na sekundę ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włą-

czą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna jechać.

UWAGA

- **Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.**
- **Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub plama benzyny. Może to spowodować pożar.**

Informacja

- **Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.**
- **Używanie opisanych tutaj świateł awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.**

Światła postojowe **P**

Gdy włączone jest światło postojowe (prawy lub lewy kierunkowskaz), po odpowiedniej stronie pali się światło postojowe z przodu i z tyłu samochodu. Światła

postojowe można włączyć jedynie przy wyłączonym zapłonie, gdy przełącznik świateł i kierunkowskazów przed włączeniem światła postojowego znajduje się w środkowym położeniu.

Światła postojowe po obu stronach samochodu

Jeśli zapłon jest wyłączony a przełącznik świateł znajduje się w położeniu , przy zamknięciu samochodu z zewnątrz zapalają się światła postojowe po obu stronach. Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz, dodatkowo, częściowo zapalają się światła tylne.

Światła autostradowe*

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła full-LED.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Easy Connect.

- **Aktywacja:** przy przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 30 sekund, światła mijania unoszą się nieco aby zwiększyć zasięg reflektorów i widoczność dla kierowcy.

- **Wyłączenie:** przy zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h, światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Jazda za granicą

Wiązka światła ze świateł mijania jest asymetryczna: bardziej oświetlona jest strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym udaje się do kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zasłonięcie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, w celu uniknięcia oślepiania innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „Światła turystyczne”.

Wiązka światła pochodząca z halogenów i pełnych świateł LED pozwala spełnić kryteria „świateł turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugo-

stronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Regulacja zasięgu reflektorów, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów



Rys. 138 Obok kolumny kierownicy: Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów

Oświetlenie tablicy rozdzielczej, ekranów i przyrządów*

W zależności od modelu, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów można regulować w systemie Easy Connect, za pomocą przycisku  oraz klawisza funkcyjnego  **USTAWIENIA** >>>  strona 29.

Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów

Zasięg reflektorów głównych » **rys. 138** reguluje się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących z przeciwka » .

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zrzesetować ustawienia ustawić pokrętko na » **rys. 138**:

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
–	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik pełny. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia samochodu, w oświetleniu następujących przestrzeni w kabinie mogą zostać użyte diody LED: przednie światło sufitowe, tylne światło sufitowe, oświetlenie przestrzeni na stopy oraz światło w osłonie przeciwsłonecznej.

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu.

a) Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

W samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów nie ma pokrętki do regulacji. Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

Oświetlenie tablicy rozdzielczej

Jeżeli stacyjka jest włączona, a światła niewłączone, tablica rozdzielcza jest podświetlana w warunkach światła dziennego. W miarę ubywania światła dziennego na zewnątrz, podświetlenie zmniejsza intensywność. W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej funkcji **AUTO**, podświetlenie tablicy rozdziel-

czej może nawet się wyłączyć. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia światła mijania.

UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepianie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiać innych kierowców.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania¹⁾

 » Tab. na stronie 2

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 27

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika*

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokrywy bagażnika powoduje automatyczne zapalenie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w samochodzie.

Oświetlenie przestrzeni na stopy*

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect >Regulacja oświetlenia> Oświetlenie wnętrza** »»  strona 29)

Oświetlenie otoczenia*

Podświetlenie paneli drzwiowych zmienia kolor. Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect >Regulacja oświetlenia> Oświetlenie wnętrza** »»  strona 29)

Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 139 Osłona przeciwsłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić osłonę przeciwsłoneczną na przednią szybę
- Osłonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi »» **rys. 139 ①**.
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, do tyłu w płaszczyźnie poziomej.

Światelko w lusterku do makijażu

Na tylnej powierzchni osłony przeciwsłonecznej może znajdować się lusterko do makijażu wraz z zasuwana klapką. Po odsunięciu klapki ② włącza się światło.

Światelko gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia z powrotem osłony przeciwsłonecznej.

UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

Informacja

Światło nad osłoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Przełącznik wycieraczek szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 28

OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie ich pracy i powrót do położenia wyjściowego. W momencie ponownego włączenia »»

zapłonu, wycieraczki przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie. Łód, śnieg i inne przeszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby, przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.
- Należy ostrożnie oderwać pióra wycieraczek od szyby. Do tego celu SEAT zaleca użycie odmrzacza.
- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może doprowadzić do uszkodzeń.
- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »»»  strona 66.

Informacja

- Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej pokrywie silnika lub, odpowiednio, pokrywie bagażnika.
- Prędkość wycierania okresowego jest zróżnicowana w zależności od prędkości samochodu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wycieranie szyby.

- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a samochód jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek przedniej szyby

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach:

Podczas postoju	Włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.
Podczas wycierania automatycznego	Klimatyzacja przechodzi na 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.
Podczas wycierania okresowego	Przerwy pomiędzy wytarciami zależą od prędkości samochodu. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby*

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy

przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

System spryskiwaczy/wycieraczek reflektorów głównych*

Spryskiwacze/wycieraczki reflektorów głównych czyszczą soczewki reflektorów.

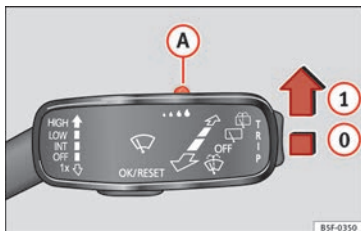
Po włączeniu zapłonu, reflektory są spryskiwane za pierwszym, a następnie za co piątym włączeniem spryskiwaczy przedniej szyby. Dlatego, gdy włączone są światła mijania lub drogowe, należy przyciągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do lewownicy. Zabrudzenia mocno osadzone (jak np. owady) należy usuwać regularnie (np. przy tankowaniu).

Aby zapewnić prawidłową pracę spryskiwaczy reflektorów w warunkach zimowych należy usuwać śnieg, który gromadzi się w okolicach dysz na zderzaku. W razie potrzeby należy usunąć śnieg za pomocą odmrzacza w sprayu.

Informacja

Wycieraczka szyby przedniej będzie starała się zetrzeć z niej wszelkie przeszkody. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu*



Rys. 140 Dźwignia przełącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu (A)



Rys. 141 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu.

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów » **Δ**. Czulość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne » strona 155.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu » **rys. 140**:

- ⓐ Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- ⓐ Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętki w prawo: bardzo wrażliwy.
 - Ustawienie pokrętki w lewo: mniej wrażliwy.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu, czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie gdy wycieraczki znajdują się w położeniu ①, a samochód porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Niestandardowe zachowanie czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów z powierzchni czujnika » **rys. 141** deszczu obejmują:

- Uszkodzone pióra wycieraczek: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.

- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić spryskiwacz.
- Sól na drodze: zimą, sól, którą posypywana jest jezdnia może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.
- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.
- Pęknięcia na szybie: uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie, czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystosowuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależeć od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć ilości deszczu uzasadniającej włączenie wycieraczek.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

- Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń » » rys. 141 (strzałka).
- W celu usunięcia wosku i powłok, zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.

Lusterko**Ściemniane lusterko wsteczne**

Jazda przy niedostatecznej widoczności przez tylną szybę jest niebezpieczna.

Lusterko wsteczne ściemniane automatycznie*

Funkcja ściemniania lusterka uruchamia się automatycznie przy każdym włączeniu stacyjki.

Gdy funkcja ściemniania lusterka wstecznego jest włączona, lusterko wewnętrzne ściemnia się **automatycznie** w zależności od ilości otrzymywanego światła. Funkcja ściemniania lusterka zostaje anulowana, jeśli włączony zostaje bieg wsteczny.

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

⚠ UWAGA

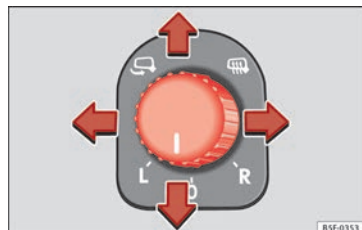
Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Przy zetknięciu z elektrolitem, miejsce styku należy przemyć obficie wodą. W razie potrzeby, zwrócić się o pomoc medyczną.

i OSTROŻNIE

Pęknięcie automatycznie ściemnianego lusterka może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit jest agresywny w stosunku do powierzchni z tworzyw sztucznych. Należy usunąć elektrolit mokną gąbką możliwie najszybciej.

i Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lusterko wsteczne napotka na przeszkodę (np. roletę przeciwsłoneczną*), lusterko z automatycznym ustawieniem może nie działać idealnie.
- Zapalenie oświetlenia wnętrza lub wrzucenie wstecznego biegu nie powoduje ściemniania lusterka z automatycznym ustawieniem położenia antyodblaskowego.

Regulacja lusterek bocznych

Rys. 142 Drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » strona 15

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

- W menu **Ustawienia - Komfort** wybrać, czy regulacja lusterek bocznych ma być zsynchronizowana czy nie.
- Ustawić gałkę w położeniu **L¹⁾**.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lusterko zewnętrzne.

- W razie potrzeby, prawe lustro boczne może wymagać korekty. Ustawić pokrętkę w położeniu **R**¹⁾.
- W ramach systemu Easy Connect, lustro boczne można regulować za pomocą klawisza **[CAR]** oraz przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]**.

Składanie lusterek bocznych po zaparkowaniu (funkcja Komfort)*

System Easy Connect, przycisk **[CAR]** oraz klawisze funkcyjne **[USTAWIENIA]** oraz **[Lusterka i wycieraczki]** mogą służyć do składania lusterek bocznych przy parkowaniu samochodu »» strona 121.

W momencie ryglowania zamków za pomocą pilota, przytrzymanie przycisku przez ponad 1 sekundę powoduje automatyczne złożenie lusterek bocznych. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota, lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

UWAGA

Wypukłe szerokokątne* lusterka boczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej strony, przedmioty wydają się w nich mniej-

sze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa mogłoby doprowadzić do błędnego wyliczenia tej odległości. Ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Jeżeli któreś lustro wypadnie z położenia (np. przy parkowaniu) należy całkowicie złożyć lusterka za pomocą sterowania elektrycznego. Nie należy ustawiać położenia obudowy lusterka ręką, ponieważ klóci się to z funkcją regulacji lusterek.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych. Zawsze należy używać sterowania elektrycznego.

Informacja

W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek, można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź zwierciadła.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja foteli i zagłówków

Ręczna regulacja foteli

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 13

UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »» strona 68.

UWAGA

- Regulację foteli przednich należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- W trakcie regulacji wysokości siedziska należy zachować ostrożność. Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie »»

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.

- Nie należy odchyłać oparcia fotela przedniego do tyłu do jazdy. Pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych nie zapewniają wówczas pełnej ochrony i powstaje ryzyko obrażeń.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 13

UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych foteli przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Regulacja elektrycznie sterowanych foteli przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli naciskając dowolny przycisk.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia nie należy kłękać na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

Informacja

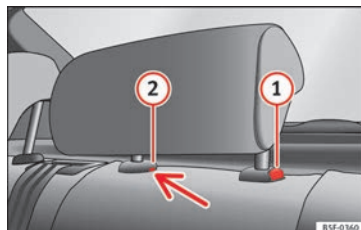
- Elektryczna regulacja foteli może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już słaby.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

Regulacja zagłówków foteli przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 13

Zagłówek »» » strona 13 należy ustawić tak, by jego górna krawędź była na poziomie czubka głowy osoby jadącej na fotelu. Jeśli takie ustawienie okaże się niemożliwe, należy ustawić zagłówek w najbardziej zbliżonym do niego położeniu.

Regulacja zagłówków tylnych siedzeń



Rys. 143 Zagłówek tylnego siedzenia środkowego: przycisk zwolnienia blokady zagłówka.

Przewożąc osoby na tylnym siedzeniu należy wyciągnąć zagłówki przynajmniej o jedną zapadkę w górę »» »

Regulacja zagłówków

- Aby podwyższyć zagłówek należy uchwylić go oburącz i pociągnąć do góry do momentu zakleszczenia.
- Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć przycisk »» » **rys. 143** i nacisnąć go w dół.

Wymowanie zagłówka

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

– Odblokowanie oparcia »» » strona 163.

- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Naciśnąć przycisk ① »» rys. 143 równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② »» rys. 143 płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie aż zaskoczy prawidłowo »» △.

Wkładanie zagłówka

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie »» strona 163.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie aż zaskoczy prawidłowo »» △.

△ UWAGA

- Należy stosować się do uwag ogólnych »» strona 73.
- Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego »» strona 88. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówek z powrotem. Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie usta-

wionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Funkcje foteli

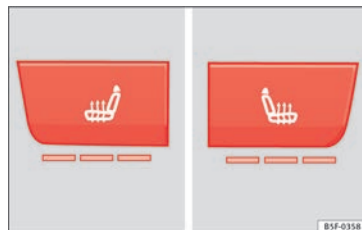
Wprowadzenie

△ UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to również pozostałych pasażerów.
- Należy trzymać dłonie, palce, stopy oraz inne części ciała z dala od zakresu regulacji foteli.

Podgrzewanie fotela



Rys. 144 Na konsoli środkowej: przełącznik podgrzewania przednich foteli

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość elektrycznego podgrzewania siedziska przednich foteli. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Gdy na fotelu nikt nie jedzie.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Gdy na fotelu zamontowano fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna przekracza 25°C.

Włączanie

Nacisnąć przycisk  lub . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania:

Naciskać przycisk  lub  do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy podgrzewania.

Wyłączanie

Naciskać przycisk  lub  do momentu wyłączenia wszystkich lampek ostrzegawczych.

⚠ UWAGA

Dzieci oraz osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu ani temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli, co może się wiązać z długotrwałą rekonwalescencją, bądź też z niemożnością pełnej rekonwalescencji. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.

- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płyny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.
- W razie pojawienia się zapachu spalenizny należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w serwisie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Przedni podłokietnik między fotelami

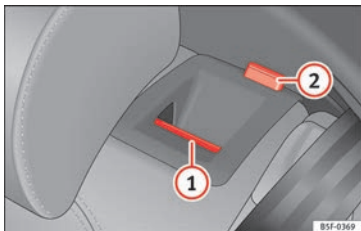
Podłokietnik można regulować na wysokość.

Regulacja podłokietnika między fotelami

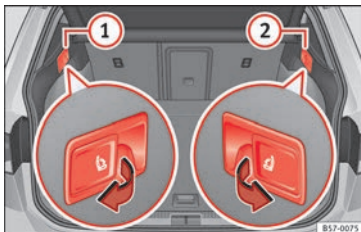
- Aby ustawić nachylenie podłokietnika należy go podnieść z położenia wyjściowego tak, aby zaskoczył.
- Aby przywrócić mu położenie wyjściowe, należy obniżyć go z ustalonego położenia.

Podłokietnik można przesuwając do tyłu i do przodu.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 145 W oparciu tylnego siedzenia: zwolnić zapadkę (1); czerwony znacznik (2).



Rys. 146 W bagażniku: dźwignie do wypięcia lewej części (1) i prawej części (2) oparcia tylnego siedzenia.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osob-

no, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono (dotyczy to nawet dzieci).

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą przycisku zwalniającego

- Obniżyć zagłówki odpowiednio.
- Naciśnąć przycisk odblokowania »» **rys. 145** (1) w kierunku do przodu, jednocześnie unosząc oparcie.
- Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane dopóki widoczna jest czerwona część zatrasku (2).

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą dźwigni w bagażniku

- Obniżyć zagłówki odpowiednio.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć za dźwignię zwalniającą zaczep lewej części »» **rys. 146** (1) lub prawej części (2) oparcia w kierunku strzałki. Zwolniona z blokady część oparcia automatyczniełoży się do przodu.
- Następnie zamknąć pokrywę bagażnika.

Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane dopóki widoczna jest czerwona część zatrasku »» **rys. 145** (2).

Podnoszenie oparcia tylnego siedzenia.

- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do zablokowania »» **Δ**.
- Czerwony znacznik na zaczepie powinien być niewidoczny. (2).
- Oparcie powinno być prawidłowo zakleszczone.

Δ UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa mogły należycie pełnić swoje zadanie, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru, bądź hamowania.

- Czerwony znacznik na zatrzasku ② ostrzega o niezakleszczonym oparciu. Zawsze należy sprawdzić czy czerwony znacznik jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.
- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

① OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem, ani poduszką tylnego oparcia.

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Schowki

Schowki po przednich fotelami*



Rys. 147 Schowek pod przednimi siedzeniami

Pod każdym przednim fotelem znajduje się schowek z pokrywą.

Szufladkę* otwiera się pociągnięciem za pokrywę »» **rys. 147**.

Aby zamknąć szufladkę, przycisnąć pokrywę do zatrzasknięcia.

⚠ UWAGA

- Maksymalne obciążenie szuflad wynosi 1,5 kg.
- Nie należy prowadzić z otwartymi pokrywami szuflad. Istnieje ryzyko obrażeń pasażerów, gdyby ładunek wypadł na zewnątrz w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Uchwyty na napoje



Rys. 148 Konsola środkowa: uchwyt na napoje

Przednie uchwyty na napoje

- Napoje należy umieszczać w uchwytach »» **rys. 148**. Uchwyty mieszczą dwa napoje. Większe butelki plastikowe można umieścić w kieszeniach na drzwiach.

⚠ UWAGA

- Nie należy umieszczać gorących napojów w uchwycie podczas jazdy. Może dojść do ich rozlania, powodując poparzenia, co z kolei może spowodować wypadek.
- Nie należy używać kubków porcelanowych ani szklanek. Może to spowodować obrażenia w razie wypadku.

ⓘ OSTROŻNIE

W uchwytach nie należy umieszczać otwartych pojemników z napojami. Może dojść do ich rozlania (np. podczas hamowania) i uszkodzenia urządzeń elektrycznych lub pokrycia siedzeń.

Otwieranie i zamykanie

- Schowek otwiera się pociągnięciem za uchwyt w kierunku wskazanym przez strzałkę.
- Schowek zamyka się podnosząc pokrywę do góry do momentu jej zatrzaśnięcia.

W zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz posiada własną Instrukcję Obsługi dołączonej do sprzętu.

⚠ UWAGA

Podczas jazdy pokrywa schowka podręcznego powinna być zawsze zamknięta. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może być przyczyną wypadku.

- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siebie.

⚠ UWAGA

- Należy się upewnić, czy ubrania powieszzone na wieszakach nie ograniczają kierowcy widoczności do tyłu.
- Wieszaki do odzieży należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Schowek podręczny



Rys. 149 Schowek podręczny

Inne schowki

W innych miejscach w samochodzie znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

- W górnej części schowka pasażera w samochodach nieposiadających odtwarzacza CD. Dopuszczalne obciążenie schowka nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- W konsoli środkowej pod środkowym podłokietnikiem*.
- Wieszaki na odzież na ramie drzwi >>> ⚠.

Gniazdo zasilania



Rys. 150 Konsola środkowa: gniazdo 12 V >>

- Wyjąć zatkawkę z gniazda zasilania w konsoli środkowej »» rys. 150.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Do gniazda 12V w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne. Moc urządzeń podłączonych do każdego gniazda zasilania nie może przekroczyć 120 W.

UWAGA

Gniazdo zasilania działa tylko przy włączonym zapłonie. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia a nawet pożar. Z tego powodu nie należy zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogłoby to spowodować obrażenia.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

Informacja

Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku powoduje rozładowanie rozładowania akumulatora.

Przechowywanie przedmiotów

Załadunek bagażnika

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zabezpieczone w bagażniku. Niezabezpieczone przedmioty przewracające się w bagażniku obniżają bezpieczeństwo jazdy lub pogarszają właściwości jezdne pojazdu poprzez zmianę jego środka ciężkości.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieszczać jak najbardziej z przodu bagażnika.
- Najpierw umieszczać w bagażniku przedmioty najcięższe.
- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwyty mocujących »» strona 169.

UWAGA

- Niezamocowany багаż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.
- Do zabezpieczenia ciężkich przedmiotów użyć odpowiednich pasów mocujących.

• Podczas gwałtownych manewrów lub w razie wypadku, przedmioty luzem mogą zostać rzucone do przodu, raniąc podróżujących samochodem lub przechodniów. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalającą się poduszką powietrzną. Jeśli tak się stanie, przedmiot może zostać nieoczekiwanie wyrzucony z dużą siłą. Powstaje zagrożenie życia.

• Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Dlatego konieczne jest w takim wypadku dostosowanie prędkości oraz stylu jazdy, w celu uniknięcia wypadku.

• Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub masy całkowitej, może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

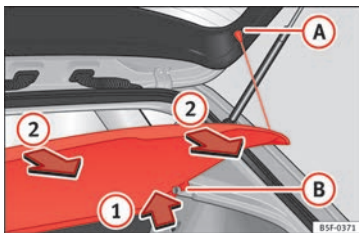
• Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłyby dojść do zagrożenia ich życia.

- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nich osób dorosłych ani dzieci.

Informacja

- Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Powietrze z wnętrza samochodu uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.
- W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Tylna półka w bagażniku



Rys. 151 Kłapa bagażnika z tylną półką.

Półka w bagażniku zasłania wnętrze bagażnika.

Zdejmowanie

- zdjąć linki (A) i wyjąć półkę z zaczepów (B) wypychając ją w kierunku wskazanym przez strzałkę (1).

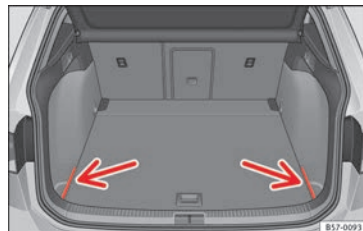
Zakładanie

- Wsunąć półkę pionowo, w „płaszczyźnie” wyznaczonej osiami zaczepów (B) i wcisnąć do zatrzasknięcia.
- Przymocować linki do klapy bagażnika (A) >>> A.

UWAGA

- Tylna półka powinna być zawsze prawidłowo zamontowana (ze względu na ryzyko wypadku).
- Tylną półkę nie należy używać do przewożenia przedmiotów. Przewożone na niej przedmioty mogłyby bowiem spowodować obrażenia u podróżujących w razie wypadku lub nagłego hamowania.

Przechowywanie tylnej półki



Rys. 152 W bagażniku: przechowywanie tylnej półki.



Rys. 153 W bagażniku: umieszczanie tylnej półki.

Tylną półkę można przechować pod podłogą bagażnika.

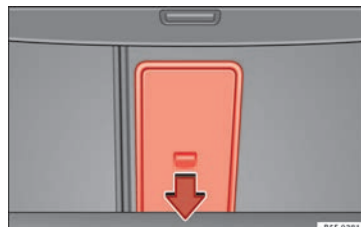
- Wyjąć obydwie zaślepki, lewą i prawą >>> rys. 152.

- Nacisnąć półkę, aż wskoczy w miejsce po zaślepkach » **rys. 153**.
- Umieścić obydwie zaślepki z powrotem na swoich miejscach.

Przejście do bagażnika w celu transportu długich przedmiotów*



Rys. 154 W oparciu tylnego siedzenia: przejście z kabiny do bagażnika.



Rys. 155 W bagażniku: otwieranie przejścia do kabiny.

Na tylnym siedzeniu, pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w samochodzie długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza samochodu, brudne przedmioty należy owinać (na przykład kocem) przed ich włożeniem do kabiny otworem przechodzącym z bagażnika.

Przy opuszczonym podłokietniku, na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno podróżować.

Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do

bagażnika » **rys. 154** ① w dół i do przodu.

- Otworzyć klapę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do samochodu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć klapę bagażnika.

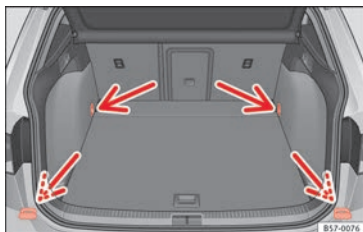
Zamykanie pokrywy przejścia do bagażnika.

- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę » **rys. 155**.

Uchwyty mocujące*



Rys. 156 W bagażniku: zaczepy mocujące

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się uchwyty mocujące służące do zabezpieczania bagażu »» rys. 156.

Aby skorzystać z przednich uchwytów mocujących, należy je najpierw podnieść.

⚠ UWAGA

Zastosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub sprężyn może doprowadzić do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Znajdujące się w bagażniku przedmioty mogą zostać rzucone w kabinie w niekontrolowany sposób i spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u pasażerów.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

- Końcówki pasów i sprężyn powinny być przymocowane do uchwytów mocujących.

- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie samochodu na drodze.

- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.

- Zabezpieczając przedmioty nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.

- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

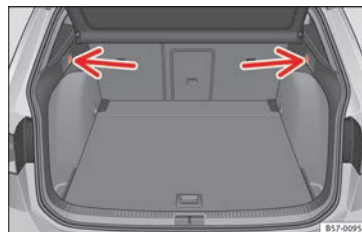
i Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi 3,5 kN.

- Pasy oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Uchwyty mocujące są bezużyteczne w wersjach z kołem zapasowym.

Haczyki mocujące



Rys. 157 W bagażniku: zaczepy mocujące

W tylnej części bagażnika, po prawej i lewej stronie znajdują się haczyki do mocowania »» rys. 157.

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

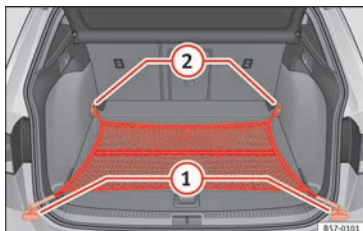
⚠ UWAGA

Haczyków nie należy używać do tych samych celów, co uchwytów mocujących. Mogłyby one pęknąć w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

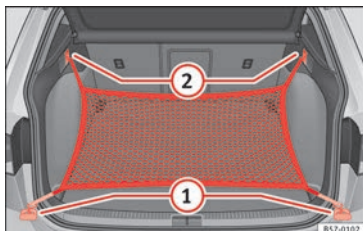
ⓘ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Torba siatkowa*



Rys. 158 W bagażniku: torba siatkowa przymocowana do podłogi haczykami.



Rys. 159 W bagażniku: uchwyty mocujące (1) i haczyki (2) do mocowania torby siatkowej.

Zabezpiecz lekkie przedmioty przed przesuwaniem się w bagażniku. Torba siatkowa jest wyposażona w zamek i służy do przechowywania niewielkich przedmiotów.

Torbę siatkową można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika.

- Podnieść przednie uchwyty mocujące » **rys. 158 (2)**.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwyty mocujących (2) » **Δ**. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwyty mocujących (1).

Przypięć torbę siatkową obok progu bagażnika

- Przypiąć haczyki krótkiej siatki do uchwyty mocujących » **rys. 159 (1)** » **Δ**. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki torby (2).

Wyjmowanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napięta » **Δ**.

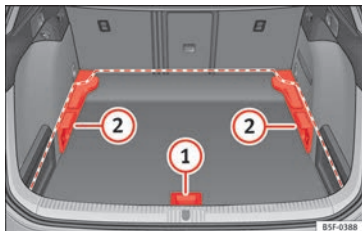
- Odczepić haczyki i paski torby od uchwyty mocujących oraz od haczyków torby.
- Schować torbę siatkową w bagażniku.

Δ UWAGA

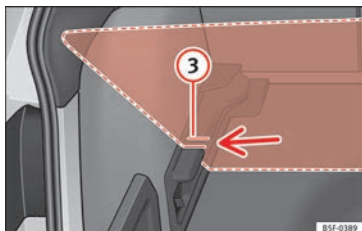
Przypięcie elastycznej torby siatkowej do uchwytów mocujących wymaga jej rozciągnięcia. Po przypięciu torba jest napięta. Niewłaściwe przypinanie lub odpinanie haczyków torby siatkowej może doprowadzić do obrażeń zadanych przez haczyki.

- Należy upewnić się, że haczyki nie wypną się nagle z uchwytów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz, w razie nagłego wypięcia się haczyków.
- Należy zawsze zapinać haczyki torby siatkowej w wymaganej kolejności. W razie nagłego wypięcia się haczyka, wzrasta ryzyko obrażeń.

Regulowana podłoga bagażnika



Rys. 160 Regulowana podłoga bagażnika: położenia



Rys. 161 Regulowana podłoga bagażnika: podniesione wsporniki.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 160** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.

- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 160** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Wpasować przód podłogi w szczeliny w dolnej części wsporników i wsunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 160** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cały przód podłogi przejdzie przez pochylone wsporniki »» **rys. 161** ③.
- Przesunąć podłogę wzdłuż tych prowadnic trzymając ją za uchwyt ①, do momentu, gdy front podłogi złoży się i oprze na samej podłodze.

Regulowana podłoga przy złożonych siedzeniach

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 160** ① i odciągnąć nieco do tyłu.
- Popchnąć podłogę w stronę złożonych tylnych siedzeń, trzymając ją za uchwyt ① dociskając ją lekko w dół tak, by ruchoma część podłogi zrównała się z oparciami tylnych siedzeń.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza 7,5 kg.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnej położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 150 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ją zawsze obniżać ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

ⓘ Informacja

SEAT zaleca stosowanie odpowiednich pasów do zabezpieczania przedmiotów, które wiąże się do uchwytów mocujących.

Bagażnik dachowy**Wprowadzenie**

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza, możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkiego lub dużego gabarytowo ładunku na bagażniku dachowym zmienia zachowanie samochodu na drodze ze względu na zmianę środka ciężkości oraz zwiększony opór powietrza.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości samochodu oraz jego zachowanie na jezdni.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

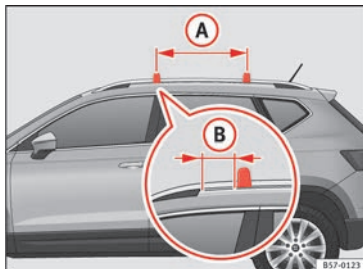
ⓘ OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwym dachem panoramicznym oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu klapy bagażnika.
- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montaż belek poprzecznych systemu bagażnika dachowego



Rys. 162 Punkty mocowania bagażnika do relingów dachowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Ze względów bezpieczeństwa, do bezpiecznego przewożenia na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi muszą być zastosowane specjalne mocowania. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów SEAT-a.

Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy. Przestrzegać instrukcji dostarczanych z belkami oraz bagażnikiem.

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Odległość pomiędzy belkami poprzecznymi » **rys. 162** **A** » powin-

na wynosić od 70 do 90 cm, zaś odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a wspornikami relingów **B** - 15 cm.

UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Należy stosować belki poprzeczne i bagażnik dachowy tylko jeśli znajdują się w doskonałym stanie i są właściwie zamocowane.
- Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy.
- Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu niewielkiej odległości. W długiej podróży należy sprawdzać mocowania śrub na każdym postoju.
- Należy stosować odpowiednie bagażniki do rowerów, nart i desek surfingowych, itp.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego

Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i wozić je ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika » **A**.

Maksymalna dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego

Maksymalna dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek dachowych i samego bagażu umieszczonego na dachu » **A**.

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że maksymalna ładowność nie może zostać wykorzystana. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla »

bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należyście zabezpieczyć » .

Sprawdzić mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej dozwolonej ładowności dachu może spowodować wypadek oraz poważne uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności bagażnika dachowego, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Ładunek należy prawidłowo zabezpieczyć.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 46

Wyświetlanie komunikatów Climatronic

Na ekranie modułu sterującego klimatyzacją Climatronic oraz na ekranie fabrycznie montowanego systemu Easy Connect wyświetlane są teoretyczne wartości temperatur strefowych.

Jednostkę temperatury można zmienić w systemie Easy Connect.

Filtr kurzu i filtr przeciwpylekowy

Filtr przeciwpylekowy i przeciwpylekowy wyposażony w kasę z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka samochodu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymienić

częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

⚠ UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane i by zapewniały dobrą widoczność otoczenia.
- Maksymalne ciepło wymagane do jak najszybszego rozmrożenia szyb staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika. Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać ogrzewania, nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączyć obieg zamknięty gdy tylko nie jest potrzebny.

⚠ UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację.

cje kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

ⓘ OSTROŻNIE

- Wymiany filtra przeciwpyłkowego należy zawsze dokonywać w serwisie.
- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. W ten sposób uniknie się dodatkowych szkód. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

ⓘ Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk **A/C**. Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.
- Maksymalne ciepło wymagane do jak najszybszego rozmrożenia szyb staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika.

- Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.

Regulacja za pomocą systemu Easy Connect*.

✓ Dotyczy samochodów z systemem Media System Touch/Colour.

System Easy Connect umożliwia różnego rodzaju regulację klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacji

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu klimatyzacji Climatronic.
- **LUB** wcisnąć klawisz **MENU** w systemie Easy Connect. Za pomocą pokrętki wybrać menu **klimatyzacji** i wejść w nie.

Na ekranie dotykowym można zobaczyć i zmienić aktualne ustawienia, na przykład temperaturę ustawioną po stronie kierowcy i pasażera, kierunek nawiewu oraz siłę dmuchawy. Za pomocą przycisku **SYNC** następuje synchronizacja temperatury po stronie kierowcy i pasażera. » zeszyt Media System Touch/Colour, rozdział Klimatyzacja.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu należy nacisnąć odpowiedni klawisz funkcyjny.

»

Więcej informacji na temat funkcji »»» strona 121.

Przycisk funkcji	Funkcja
WYŁĄCZONA	Wyłączanie i włączanie klimatyzacji Climatronic.
USTAWIENIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Regulacja jest możliwa w następującym zakresie: Klawisz funkcyjny (Profil klimatyzacji): regulacja siły nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny. Przycisk funkcji (Automatyczny zamknięty obieg powietrza) włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza »»» strona 178. Przycisk (POWRÓT) zamyka zakładkę menu.

Regulacja za pomocą systemu Easy Connect*.

✓ Dotyczy samochodów z systemem Media System Plus/Navi System

System Easy Connect umożliwia różnego rodzaju regulację klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacji

- Nacisnąć przycisk (SETUP) na panelu klimatyzacji Climatronic.

U góry ekranu można zobaczyć i zmieniać bieżące ustawienia, takie jak, na przykład, temperatura ustawiona po stronie kierowcy i po stronie pasażera. TemperatURY z zakresu do +22°C są wyświetlane z niebieskimi strzałkami, natomiast temperatury powyżej tego zakresu - czerwonymi.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu należy nacisnąć odpowiedni klawisz funkcyjny.

Przycisk funkcji	Funkcja
Profil klimatyzacji	Ustawienie siły nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny.
WYŁĄCZONA	Klimatyzacja wyłączona.
WŁĄCZONA	Klimatyzacja włączona.
USTAWIENIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Regulacja jest możliwa w następującym zakresie: Klawisz funkcyjny (Profil klimatyzacji): regulacja siły nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny. Przycisk funkcji (Automatyczny zamknięty obieg powietrza) włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza »»» strona 178. Przycisk (POWRÓT) zamyka zakładkę menu.

Przycisk funkcji	Funkcja
Automatyczne dogrzewanie	Włączanie/wyłączanie automatycznego uruchomienia dogrzewania dla wersji na rynki krajów o chłodniejszym klimacie (tylko dla silników z dogrzewaniem). Jeśli ta opcja jest wyłączona, w zależności od temperatury zewnętrznej ogrzewanie może potrzebować więcej czasu na osiągnięcie komfortowej temperatury.

Instrukcje dla użytkownika klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu panoramicznym. Jeśli jednak samochód jest nagrany po stojem na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

Climatronic: zmiana jednostki temperatury na ekranie radia lub na fabrycznym systemie nawigacji.

Zmiany jednostki wyświetlania temperatury ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie radiowym lub na fabrycznie montowanym systemie nawigacji dokonuje się z

poziomu menu na tablicy rozdzielczej
»»  strona 32.

Nie można włączyć systemu chłodzenia

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.

- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.

- W samochodzie występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

Cechy szczególne

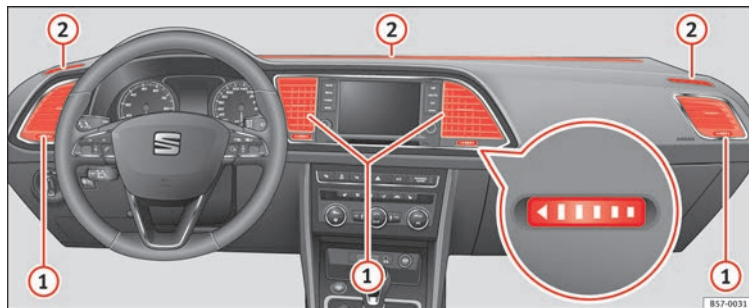
Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża

wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej włączyć funkcję odmrzania, aby oczyścić szybę z pary.

Otwory nawiewu



Rys. 163 Na desce rozdzielczej: wyloty nawiewu powietrza

Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu »» **rys. 163** ① powinny być otwarte.

- Otwieranie i zamykanie wylotów nawiewu odbywa się odpowiednim pokrętkiem (widok szczegółowy). Pokrętko w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.
- Kierunek powietrza można zmieniać dźwignią kratki wentylacyjnej.

W desce rozdzielczej znajdują się dodatkowe wyloty nawiewu pozbawione regulacji ② znajdują się w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, lekarstw, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza

Główne punkty

Zamknięty obieg powietrza:



Manualne włączanie zamkniętego obiegu

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do samochodu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz, ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa tryb obiegu zamkniętego powietrza jest wyłączany w momencie wciśnięcia przycisku **MAX**  lub skierowania nawiewu na .

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza .

Aby włączyć funkcję należy : wcisnąć przycisk  do momentu zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Aby wyłączyć funkcję: wcisnąć przycisk  do momentu zgaśnięcia lampki ostrzegawczej.

Tryb funkcjonowania automatycznego zamkniętego obiegu powietrza (menu klimatyzacji)

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. W momencie, gdy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włączy się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa o +10°C.
- Gdy wyłączony jest system chłodzenia, temperatura na zewnątrz jest niższa od +15°C, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Włączenie/wyłączenie automatycznego obiegu zamkniętego odbywa się w menu klimatyzacji, w zakładce Konfiguracja.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Wprowadzenie na stronie 175.

- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty gdy tylko nie jest potrzebny.

OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją nie należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpylkowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

Informacja

Climatronic: zamknięty obieg powietrza załącza się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin lub nieprzyjemnych zapachów do wnętrza samochodu w momencie jazdy na biegu wstecznym oraz przy automatycznie włączonych wycieraczkach.

Nagrzewnica pomocnicza (dodatkowa)*

Wprowadzenie

Nagrzewnica pomocnicza est zasilana paliwem ze zbiornika paliwa i może być używana zarówno podczas jazdy, jak i podczas postoju.

Nagrzewnicę pomocniczą można włączyć za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji, pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą zaprogramowania godziny wyjazdu w menu systemu multimedialnego dotyczącym nagrzewnicy pomocniczej.

W warunkach zimowych włączenie nagrzewnicy pomocniczej umożliwia odparowanie przedniej szyby i usunięcie z niej lodu i śniegu (cienkiej warstwy) przed rozpoczęciem jazdy.

W bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych, za pomocą nagrzewnicy dodatkowej można przewietrzyć kabinę samochodu bez włączania silnika.

⚠ UWAGA

Połknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii okrągłej płaskiej może w krótkim czasie spowodować po-

ważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy zawsze trzymać kluczyki z pilotem, breluczki z bateriami, zapasowe baterie, baterie płaskie okrągłe i inne baterie powyżej 20 mm średnicy w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Każde podejrzenie połknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

⚠ UWAGA

Spaliny z nagrzewnicy pomocniczej zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

- Nigdy nie włączać nagrzewnicy pomocniczej, ani nie pozostawiać jej włączonej w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.
- Nie należy programować włączania i pracy nagrzewnicy pomocniczej w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.

⚠ UWAGA

Elementy nagrzewnicy pomocniczej rozgrzewają się do bardzo wysokich temperatur, co może być przyczyną pożaru.

- Należy zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu

wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem, jak np. sucha trawa.

ⓘ OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Poprzez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły pozycje mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

ⓘ Informacja

Po rozruchu silnika za pomocą mocno rozładowanego lub świeżo ładowanego akumulatora 12-woltowego lub też po rozruchu za pomocą kabli rozruchowych, niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramowane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po naładowaniu akumulatora w należyłym stopniu, należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

Włączanie i wyłączanie nagrzewnicy pomocniczej

Włączanie nagrzewnicy pomocniczej:



Ręcznie za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji. Zapali się lampka kontrolna na przycisku » strona 174.



Ręcznie, za pomocą pilota » strona 181.

Automatycznie programując czas wyjazdu i aktywując nagrzewnicę » strona 182.

Wyłączanie nagrzewnicy pomocniczej:



Ręcznie za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji. Lampka kontrolna na przycisku » strona 174 zgaśnie.

OFF

Ręcznie, za pomocą pilota » strona 181.

Automatycznie, po nadejściu godziny wyjazdu lub po zakończeniu zaprogramowanego czasu działania » strona 182.

Automatycznie po zapaleniu się lampki kontrolnej (wskaźnik poziomu paliwa) » strona 310.

Automatycznie, gdy poziom naładowania akumulatora 12 V jest zbyt niski » strona 323.

Funkcje specjalne

Po wyłączeniu nagrzewnicy pomocniczej, będzie ona działać jeszcze przez jakiś czas, aby wypalić resztki paliwa w układzie oraz wydzielić spaliny.

Pilot



Rys. 164 Nagrzewnica pomocnicza: pilot zdalnego sterowania

rys. 164

Oznacza



Włączanie dodatkowej nagrzewnicy

OFF

Wyłączanie dodatkowej nagrzewnicy



Lampka kontrolna

Niepotrzebne naciskanie przycisków na pilocie może spowodować nieumyślne włączenie nagrzewnicy, nawet gdy pilot znaj-

duje się poza zasięgiem lub gdy miga lampka kontrolna.

Dioda kontrolna w pilocie

Przy naciskaniu przycisków dioda kontrolna pilota dostarcza użytkownikowi różnego rodzaju informacji:

Lampka kontrolna	Oznacza
1	
Zapali się na ok. 2 sekundy na zielono.	Nagrzewnica pomocnicza została włączona za pomocą przycisku
Zapali się na ok. 2 sekundy na czerwono.	Nagrzewnica pomocnicza została wyłączona za pomocą przycisku OFF .
Miga wolno przez ok. 2 sekundy na zielono (ok. 4 razy na sekundę).	Nie otrzymano sygnału włączenia ^{a)} .
Miga szybko przez ok. 2 sekundy na zielono (ok. 10 razy na sekundę).	Nagrzewnica dodatkowa jest zablokowana. Możliwa przyczyna: Zbiornik paliwa jest prawie pusty, poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski, lub wystąpił błąd.
Miga przez ok. 2 sekundy na pomarańczowo (ok. 4 razy na sekundę).	Nie otrzymano sygnału wyłączenia ^{a)} .

Lampka kontrolna 1	Oznacza
Zapali się na ok. 2 sekundy na pomarańczowo, następnie na zielono lub czerwono.	Bateria pilota jest prawie rozładowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został jednak otrzymany.
Zapali się na ok. 2 sekundy na pomarańczowo, następnie miga na zielono lub czerwono.	Bateria pilota jest prawie wyladowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.
Miga na pomarańczowo przez około pięć sekund.	Bateria pilota jest rozładowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.

a) Pilot znajduje się poza zasięgiem. W takim wypadku należy podejść bliżej do samochodu i ponownie wcisnąć odpowiedni przycisk.

Wymiana baterii w pilocie

Jeżeli przy naciskaniu przycisków pilota, lampka kontrolna 1 miga na pomarańczowo przez ok. 5 sekund lub nie włącza się w ogóle, oznacza to konieczność wymiany baterii pilota.

Bateria znajduje się pod wieczkiem na spodzie pilota.

- Wieczko otwiera się podnosząc je nieco od spodu i wysuwając.
- Wyjąć zużytą baterię z pilota.

- Włożyć nową baterię. Należy przy tym zwrócić uwagę na polaryzację oraz używać baterii tego samego typu » 1.
- Założyć z powrotem wieczko zahaczając zaczepy na górze i wciskając jego dół.

Zakres

Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot po zmianie baterii ma zakres kilkuset metrów. Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

1 OSTROŻNIE

- Radiowy pilot zawiera komponenty elektryczne. Dlatego należy unikać wilgoci chronić go przed uderzeniami oraz bezpośrednim działaniem słońca.
- Użycie niewłaściwej baterii może uszkodzić pilota radiowego zdalnego sterowania. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

Informacja dotycząca środowiska

- Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

- Baterie pilota mogą zawierać nadchloran. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących utylizacji.
- Należy uważać, by nie dopuścić do niezamierzonego użycia pilota, które mogłoby doprowadzić do przypadkowego włączenia nagrzewnicy pomocniczej.

Programowanie nagrzewnicy pomocniczej

Przed zaprogramowaniem nagrzewnicy należy ustawić poprawną datę i godzinę w samochodzie » 1.

Programowanie nagrzewnicy odbywa się w menu **Nagrzewnica pomocnicza** systemu multimedialnego.

Wejść w menu Nagrzewnica pomocnicza.

- Nacisnąć przycisk MENU na panelu klimatyzacji Climatronic.
- Nacisnąć klawisz funkcyjny 1.

Klawisz funkcyjny: funkcja

(Wyłączenie): Nagrzewnica pomocnicza wyłącza się natychmiast.

(Ogrzewanie), (Wentylacja): Ustawić na ogrzewanie lub wietrzenie wnętrza samochodu przy włączonej nagrzewnicy pomocniczej. Naciśnięcie klawisza funkcyjnego 2 daje możliwość wyboru danego trybu.

Klawisz funkcyjny: funkcja

(Ustaw) Otwiera menu **Nagrzewnica pomocnicza**.

(Czas wyjazdu 1), (Czas wyjazdu 2), (Czas wyjazdu 3): Można zaprogramować trzy różne czasy wyjazdu (gg.mm) Jeżeli dodatkowa nagrzewnica ma być włączana tylko w określonym dniu tygodnia, można wybrać również takie ustawienie.

(Czas trwania) Czas trwania określa długość pracy nagrzewnicy pomocniczej po włączeniu za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania  na panelu klimatyzacji. Czas trwania służy również do obliczenia czasu wyjazdu w przypadku klimatyzacji manualnej. Można go ustawić w przedziale od 10 do 60 minut, w odstępach dziesięciominutowych.

 Powrót do menu głównego.

Zaprogramowany czas wyjazdu określa orientacyjną długość pracy koniecznej do osiągnięcia nastawionej temperatury w samochodzie. Rozpoczęcie pracy nagrzewnicy jest sterowane automatycznie i zależy od temperatury na zewnątrz.

Sprawdzenie zaprogramowanych ustawień

Kiedy mija czas wyjazdu i zapłon jest wyłączony, lampka kontrolna w przycisku szybkiego nagrzewania  zapala się na ok. 10 sekund.

UWAGA

Nie należy programować włączania i pracy nagrzewnicy pomocniczej w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji. Spaliny z nagrzewnicy pomocniczej zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

Instrukcja obsługi

Układ wydechowy nagrzewnicy pomocniczej umieszczony pod samochodem należy oczyszczać ze śniegu, błota i innych przedmiotów. Należy zapewnić swobodne ujście spalin. Spaliny wytwarzane przez nagrzewnicę pomocniczą usuwane są poprzez rurę wydechową zamontowaną pod samochodem.

Przy ogrzewaniu wnętrza samochodu, w zależności od temperatury zewnętrznej, ciepłe powietrze jest kierowane najpierw na przednią szybę, a następnie na resztę wnętrza przez wyloty nawiewu. Skierowanie wylotów nawiewu, na przykład na szyby - może mieć wpływ na ruch powietrza w kabinie.

Kiedy nagrzewnica pomocnicza nie włącza się?

- Nagrzewnica pomocnicza zużywa mniej więcej tyle samo prądu, co reflektory. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski, nagrzewnica pomocnicza wyłączy się automatycznie i nie będzie można jej włączyć ponownie. Pozwala to uniknąć problemów przy uruchamianiu silnika.
- Konieczne jest włączanie nagrzewania przed każdym wyjazdem samochodem. Również czas wyjazdu trzeba wówczas wpisywać za każdym razem.
- Gdy zapali się lampka kontrolna  (wskaźnik poziomu paliwa).

Informacja

- Praca nagrzewnicy powoduje hałas.
- Przy wysokiej wilgotności powietrza i niskiej temperaturze zewnętrznej układ ogrzewania i wentylacji może spowodować parowanie kondensatu z dodatkowej nagrzewnicy. W takim przypadku pod samochodem może pojawić się para. Nie oznacza to awarii samochodu.
- Jeżeli samochód nie stoi prosto, np. gdy jest zaparkowany na wzniesieniu, przy niskim poziomie paliwa w zbiorniku (nieco powyżej stanu rezerwowego) mogą wystąpić ograniczenia w korzystaniu z nagrzewnicy pomocniczej.
- Wielokrotne używanie nagrzewnicy pomocniczej w krótkim czasie powoduje »

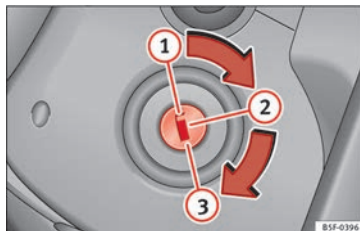
rozładowanie akumulatora. Aby go doładować należy kilkukrotnie przejechać samochodem dłuższy odcinek drogi. Generalnie: Czas jazdy i czas pracy nagrzewnicy powinny być z grubsza takie same.

- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C nagrzewnica pomocnicza może sama włączyć się automatycznie z chwilą rozruchu silnika. Wyłącza się ona po pewnym czasie.

Prowadzenie samochodu

Rozruch i wyłączanie silnika

Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka



Rys. 165 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»» strona 25

Silnik wysokoprężny potrzebuje kilku sekund dłużej na rozruch w chłodne dni. Dlatego też do momentu rozruchu silnika należy trzymać wciśnięty pedał sprzęgła (przy skrzyni manualnej) lub hamulca (przy skrzyni automatycznej). W trakcie wstępnego podgrzewania lampka ostrzegawcza pali się cały czas.

Czas podgrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i temperatury zewnętrz-

nej. Gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą lub gdy temperatura zewnętrzna wynosi powyżej +8°C, lampka ostrzegawcza zapala się na około jedną sekundę. Oznacza to, że rozruch silnika następuje *natychmiast*.

Jeśli rozruch nie nastąpi od razu, należy przerwać proces rozruchu i ponowić próbę po upływie 30 sekund. W celu ponownego rozruchu silnika należy powrócić kluczykiem do położenia ①.

System Start/Stop*

Jeżeli samochód zatrzymał się i system Start-Stop* wyłączył silnik, zapłon pozostaje cały czas włączony.

Automatyczna skrzynia biegów: Przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że zapłon jest wyłączony, a dźwignia biegów znajduje się w położeniu P.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wcisnąć sprzęgło

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia sprzęgła. Rozruch silnika nastąpi dopiero po wciśnięciu pedału sprzęgła.

Nacisnąć pedał hamulca

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybrać położenie N lub P

Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Zatrzymanie pracy silnika może nastąpić jedynie w określonych położeniach biegów.

Wybrać położenie P; samochód może się przemieścić; drzwi zamykają się jedynie w położeniu P.

Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy !

Ten komunikat wyświetla się gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P** a drzwi kierowcy są otwarte. Ponadto, rozlega się sygnał dźwiękowy. Ustawić

dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Stacyjka włączona

Ten komunikat jest wyświetlany z towarzyszeniem brzęczyka, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

⚠ UWAGA

- Nie należy włączać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, ze względu na trującą naturę spalin.

ⓘ OSTROŻNIE

Do czasu osiągnięcia normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika należy unikać wysokich obrotów silnika, naciskania gazu "do deski" oraz ekstremalnych obciążeń, w przeciwnym razie może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Nie należy rozgrzewać silnika na wolnych obrotach. Niezwłocznie po jego uruchomieniu należy rozpocząć jazdę. Pozwoli to uniknąć niepotrzebnej emisji spalin.

📄 Informacja

- Jeżeli nie można przekręcić kluczyka w położeniu ② należy pokręcić lekko kie-

rownicą w obie strony, by zwolnić jej blokadę.

- Zimny silnik może być nieco hałaśliwy przez kilka pierwszych sekund zanim w hydraulicznych popychaczach zaworów nie wytworzy się ciśnienie oleju. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

- Jeżeli dochodzi do rozłączenia akumulatora i jego ponownego podłączenia, kluczyk musi znajdować się w położeniu ① przez około 5 sekund bezpośrednio przed rozruchem.

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: po wyłączeniu zapłonu kluczyk ze stacyjki można wyjąć tylko jeśli dźwignia biegów znajduje się w pozycji „P” (blokada parkingowa). Po czym następuje zablokowanie dźwigni biegów.

Wyłączanie silnika kluczykiem

Wyłączanie silnika

- Należy zatrzymać samochód.
- Przekręcić kluczyk w położenie ①
»» **rys. 165.**

Załączyć blokadę kierownicy

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**.

– Wyjąć kluczyk ze stacyjki w położeniu ①
»» **rys. 165** »» ⚠.

– Przekręcić kierownicą, do momentu usłyszenia odgłosu blokady.

Blokada kierownicy zapobiega ewentualnej kradzieży samochodu.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Mogłoby to doprowadzić do nagłego zablokowania kierownicy, uniemożliwiając kierowanie samochodem: ryzyko wypadku !

- Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

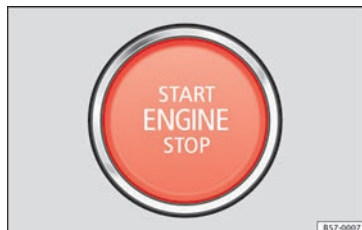
⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli silnik pracował z dużym obciążeniem przez dłuższy czas istnieje ryzyko silnego nagrzania komory silnika po wyłączeniu silnika; może to spowodować jego uszkodzenie. Z tego powodu, przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na biegu jałowym silnik na ok. 2 minuty.

i Informacja

Po wyłączeniu silnika, wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

Przycisk rozruchu*



Rys. 166 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozruchu.

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach foteli przednich lub siedzeń tylnych.

W samochodach z funkcją Keyless »» stro-
na 125 rozruch silnika może nastąpić również wtedy, gdy kluczyk znajduje się w bagażniku.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza blokadę elektryczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Ręczne włączanie/wyłączanie zapłonu

Wcisnąć na krótko przycisk rozruchu bez dotykania pedału hamulca lub sprzęgła »» ⚠.

Niezależnie od rodzaju skrzyni biegów, w przypadku zaprogramowania systemu na włączanie i wyłączanie zapłonu tekst **(START ENGINE STOP)** na przycisku startowym jest podświetlany pulsująco.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włączoną stacyjką i zabierze ze sobą kluczyk, stacyjka wyłącza się automatycznie po pewnym czasie. Jeżeli zostawiono przy tym włączone światła mijania, przez ok. 30 minut będą palić się światła postojowe. Wyłącza się je poprzez zaryglowanie samochodu » strona 125 lub też ręcznie » strona 147.

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu należy trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Naciśnąć przycisk rozrusznika dwukrotnie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie na ponad 1 sekundę » » ⚠.
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie zapłonu w samochodach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania samochodu zapłon wyłącza się automatycznie, zaś automatyczne wyłączanie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie naciśnie na żaden z pedałów,

- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania ⚡, przez ok. 30 minut będą palić się światła postojowe (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany). Światła postojowe gasną w momencie zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego światel.

⚠ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- W momencie włączania zapłonu *nie należy* naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie przycisku samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych (np. szyby).

Informacja

- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze ręcznie wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacją, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.
- W samochodach z silnikiem wysoko-
prężnym rozruch silnika może następować z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania.
- Jeżeli w fazie STOP naciśnie się przycisk (START ENGINE STOP), następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat: „System Start-Stop wyłączony”: Na tablicy rozdzielczej pojawia się „Ręczny rozruch silnika“, a przycisk (START ENGINE STOP) zaczyna migać.

Rozruch silnika

✓ Dotyczy samochodów z funkcją Keyless

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego »» strona 186.
1.	Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5.

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego »» strona 186.
1a.	W samochodach z manualną skrzynią biegów: nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.
2.	Wrzucić bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie P lub N.
3.	Wcisnąć na krótko przycisk startowy »» rys. 166 nie używając przy tym pedału gazu. Silnik uruchomi się tylko wówczas, jeśli w samochodzie będzie znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika podświetlenie przycisku (START ENGINE STOP) zmienia się na podświetlenie ciągle, wskazujące na pracę silnika.
4.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny »» strona 187.
5.	Wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy bezpośrednio przed ruszeniem »» strona 190.

UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Samochód mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub niespodziewanie zwiększyć prędkość obrotową silnika.

- Nigdy nie należy stosować preparatów w aerozolu do rozruchu silnika.

OSTROŻNIE

- Próba włączenia silnika podczas jazdy lub ponowne jego włączenie natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.
- Dopóki silnik nie osiągnie swojej temperatury roboczej, należy unikać wysokich prędkości obrotowych, nagłego zwiększania obrotów oraz gwałtownych przyspieszeń.
- Nie należy uruchamiać silnika na pych ani na zaciąg. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Informacja

- Nie należy rozgrzewać silnika na postoju; przy dobrej widoczności przez szyby samochodu należy od razu rozpocząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C pod samochodem z silnikiem wysokoprężnym może pojawiać się niewielki obłok dymu z nagrzewnicy korzystającej z oleju napędowego.

Wyłączenie silnika

✓ Dotyczy samochodów z funkcją Keyless

Krok	Wyłączenie silnika za pomocą przycisku startowego »» strona 186
1.	Zatrzymać samochód »» 
2.	Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca do momentu wykonania kroku 4.
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy przestawić dźwignię biegów w położenie P.
4.	Włączyć elektroniczny hamulec postojowy »» strona 190.
5.	Nacisnąć krótko przycisk »» rys. 166. Przycisk (START ENGINE STOP) zaczyna ponownie migać. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne »» strona 187

Krok	Wyłączenie silnika za pomocą przycisku startowego »» strona 186
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg.

UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.
- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Nie należy pozwalać, by samochód toczył się z wyłączonym silnikiem.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad samochodem.

OSTROŻNIE

Zmuszanie silnika do pracy na zbyt wysokich obrotach przez dłuższy czas może doprowadzić do jego przegrzania w momencie wyłączenia. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy przed jego wyłą-

eniem pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez około 2 minuty.

Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet przy wyłączonym zapłonie. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

Funkcja „My Beat“

Samochody z kluczykiem w wersji Komfort korzystają z funkcji „My Beat“ Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

W momencie wsiadania do samochodu, np. po otwarciu drzwi pilotem, przycisk (START ENGINE STOP) zaczyna migać, przyciągając uwagę kierowcy do przycisku startowego.

Po włączeniu/wyłączeniu zapłonu podświetlenie przycisku (START ENGINE STOP) zaczyna migać. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk (START ENGINE STOP) przestaje migać i wyłącza się.

Podczas pracy silnika przycisk (START ENGINE STOP) pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Po wyłączeniu zapłonu przyciskiem

»

(START ENGINE STOP), zaczyna on ponownie migać.

W samochodach z systemem Start-Stop funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, podświetlenie przycisku (START ENGINE STOP) nadal działa, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.
- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop »» stro- na 211 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk (START ENGINE STOP) miga, informując o takiej konieczności.

Hamowanie i parkowanie

Elektroniczny hamulec postojowy



Rys. 167 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Elektroniczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny.

Włączanie elektronicznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju samochodu, nawet gdy zapłon jest wyłączony. Należy go włączać za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowany samochód.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk (P) »» **rys. 167**.
- Włączenie hamulca potwierdza lampka kontrolna w przycisku »» **rys. 167** (strzałka)

oraz czerwona (P) lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

- Następnie należy puścić przycisk.

Wyłączanie elektronicznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk (P) »» **rys. 167**. Równocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub - gdy silnik już pracuje - wcisnąć lekko pedał gazu.
- Zgaśnię wówczas lampka kontrolna w przycisku »» **rys. 167** (strzałka) i czerwona (P) lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

Automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego przy uruchamianiu silnika

Wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego następuje automatycznie w momencie rozruchu, jeżeli po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa nastąpi **którakolwiek** z poniższych sytuacji:

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: Zostanie włączony bieg lub nastąpi zmiana biegów i lekkie naciśnięcie pedału gazu.

- W samochodach z manualną skrzynią biegów: Przed ruszeniem sprzęgło zostanie wciśnięte do końca i lekko zostanie wciśnięty pedał gazu.
- W celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których automatyczny hamulec postojowy zostaje wyłączony bez potrzeby zapinania pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przełącznika  » **rys. 167** w pozycji do góry w momencie ruszania.

W takim wypadku elektroniczny hamulec postojowy nie wyłączy się dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku . W ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągnięciu ciężkiego ładunku » **strona 285**.

Automatyczne włączenie elektronicznego hamulca postojowego przy nieprawidłowym wyjściu z samochodu

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w trybie Tiptronic.
- **ORAZ** samochód stoi w miejscu.

- **ORAZ** drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Awaryjne hamowanie należy stosować wyłącznie w razie braku możliwości zatrzymania samochodu hamulcem nożnym » .

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk  » **rys. 167** w takim położeniu aby **wymusić** zatrzymanie samochodu. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.
- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk  lub nacisnąć pedał gazu.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania może się znacznie wydłużyć, ponieważ, w pewnych okolicznościach do hamowania będą używane tylko tylne hamulce. Zawsze należy używać hamulca nożnego.
- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika kiedy włączony jest bieg, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się samochodu przy parkowaniu należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

Informacja

- W samochodach z manualną skrzynią biegów puszczenie sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem powoduje automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego.
- Rozładowany akumulator uniemożliwi wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych »  **strona 64**.
- Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym samochodzie jeśli upłynie trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Parkowanie

Na czas postoju należy zawsze włączać elektroniczny hamulec postojowy. »

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Użyć pedału hamulca do zatrzymania samochodu.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Włączyć 1. bieg.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki Nieznacznie obrócić kierownicę tak, by włączyć jej blokadę.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w samochodzie.

Dodatkowe uwagi dotyczące parkowania na pochyłościach:

Zostawić kierownicę skreconą, żeby samochód, w razie gdyby zaczął się staczać, wjechał na krawężnik.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **w dół spadku**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *na krawężnik*.
- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **do wzniesienia, pod górę**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *w drugą stronę, od krawężnika*.
- Zabezpieczyć samochód w zwykły sposób przez włączenie elektronicznego hamulca postojowego i wrzucenie 1. biegu.

UWAGA

- Podjąć środki w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń przy pozostawieniu pojazdu bez nadzoru.
- Niedozwolone jest parkowanie w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.
- Nie wolno zezwalać pasażerom na pozostanie w pojeździe po zablokowaniu samochodu od zewnątrz. Nie będą one w stanie otworzyć samochodu od wewnątrz i mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej. W nagłym wypadku zablokowane drzwi opóźnią udzielenie pomocy pasażerom.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogłyby one zwolnić hamulec postojowy lub dźwignię zmiany biegów, wprawiając samochód w niekontrolowany ruch.
- W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.

Informacje o hamulcach

Nowe klocki hamulcowe

Przez pierwsze 400 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują najpierw „dotarcia”. Można jednak zrekompensować nieznacznie osłabiony efekt hamowania poprzez mocniejsze docięnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Stopień zużycia **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Jest to problem szczególnie napotykanym w przypadku jazdy w ruchu miejskim lub na krótkich odcinkach, lub też bardzo sportowego stylu jazdy.

W zależności od prędkości, siły hamowania, oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza, itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokre drogi i sól drogowa

W niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewnym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamowania może być opóźnione, jeżeli tarcze i klocki hamulcowe są wilgotne, lub

zamrożone zimą. W takim przypadku hamulce należy „wysuszyć” naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby, klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz hamulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu pogorszeniu, jeżeli pojazd pokonuje pewną odległość bez użycia hamulców, a na nawierzchni drogi znajduje się zimą dużo soli. Warstwę soli gromadzącą się na tarczach i klockach można usunąć delikatnie naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Korozja

Może pojawić się tendencja do korozji na tarczach oraz do gromadzenia się brudu na klockach hamulcowych, jeżeli pojazd jest rzadko używany, lub rzadko używa się hamulców.

Jeżeli hamulce nie są używane często lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie klocków i tarczy w drodze kilkukrotnego hamowania w jeździe z umiarkowanie dużą prędkością »» » ⚠.

Awaria układu hamulcowego.

Jeżeli skok pedału hamulca nagle *wzrośnie* może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu dokonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy nie działa prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie

Siłownik wspomagania hamulców

Układ wspomagania hamulców uzupełnia nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko wówczas, gdy pracuje silnik.

⚠ UWAGA

- Nacisnąć mocno na pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego tylko w odpowiedniej sytuacji na drodze. Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo: ryzyko spowodowania wypadku.
- Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Jeśli płyn hamulcowy utraci odpowiednią lepkość a hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą zbierać się pęcherzyki pary. Zmniejsza to skuteczność sprawność hamulców.

ⓘ OSTROŻNIE

- Nie dopuszczać do „przeciągania hamulców” poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Powoduje to przegrzanie hamulców i w rezultacie dłuższą drogę hamowania oraz większe zużycie hamulców.
- Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest użycie hamulców, lepiej zdecydowanie kilkakrotnie hamować niż naciskać nieprzerwanie na hamulce.

ⓘ Informacja

- Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, np. w sytuacji gdy pojazd jest holowany, należy naciskać pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompensować brak wspomagania.
- Jeżeli pojazd ma być wyposażony w akcesoria takie jak przedni spojler lub

»

kołpaki, należy się upewnić, że przepływ powietrza do przednich kół odbywa się bez przeszkód, w przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

System Front assist

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu i poprawia stabilność i przyczepność samochodu do drogi. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i redukcji momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC sygnalizowane jest przez miganie lampki ostrzegawczej na desce rozdzielczej.

ESC obejmuje układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS), układ Front Assist (HBA), układ kontroli trakcji (ASR), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDS), elektroniczną kontrolę momentu obrotowego (XDS) i kontrolę znoszenia ciągniętej przyczepy*. ESC pomaga także stabilizować samochód poprzez zmianę momentu obrotowego.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania samochodu. Samochodem można nadal kierować nawet przy dociśniętym pedale hamulca. Trzymać stopę na pedale hamulca i nie pompować hamulca. Podczas działania ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

Układ Front Assist (HBA)

Układ wspomagania hamowania może skrócić wymaganą drogę hamowania. Siła hamowania zwiększa się automatycznie poprzez szybkie wciśnięcie pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Pedał hamulca musi być wciśnięty dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

Układu kontroli trakcji (ASR)

W razie buksowania kół, układ kontroli trakcji zmniejsza moment obrotowy silnika dopasowując go do realnej przyczepności. Pomaga to ponownie ruszyć samochodem lub przyspieszyć czy podjechać pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

W momencie, gdy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na inne napędzane koło. Funkcja ta jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód można jechać dalej. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*

W przypadku ciągnięcia przyczepy, system kontroluje następujące zjawiska: Przyczepy ciągnięte przez pojazd wykazują tendencję do znoszenia. Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie pojazd i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu, mechanizmu różnicowego pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło

zewewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydłużenie” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa razem z systemem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu kontroli trakcji ASR oraz nawet gdy ESC jest w profilu Sport lub został wyłączony,

Hamulec pokolizyjny

Podczas wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Hamulec pokolizyjny działa podczas uderzeń z przodu, boku lub tyłu samochodu, kiedy układ sterujący poduszek powietrznych rejestruje poziom aktywacji, a wypadek następuje przy prędkości powyżej 10 km/h. ESC automatycznie hamuje samochód, o ile w wypadku nie uległ uszkodze-

niu hamulcowy układ hydrauliczny lub sieć pokładowa.

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania :

- Jeśli kierowca przyspieszy, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, samochód zahamuje automatycznie.
- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania ESC.

UWAGA

- ESC, ABS, ASR, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie wyjść poza ograniczenia narzucone prawami fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o wilgotnej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. W przeciwnym przypadku powstaje prawdopodobieństwo wypadku.

• Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeździe, szczególnie na zakrętach. ESC, ABS, układy wspomagania hamowania, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie zapobiec wypadkom: ryzyko wypadków!

• Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Pomimo systemów kontroli, prowadzone pojazdy mogą wpaść w poślizg i stracić stabilność: ryzyko wypadku!

Informacja

- ABS i ASR będą poprawnie działać tylko w przypadku, gdy na czterech kołach zamontowano identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszał moc silnika w niepożądanych momentach.
- Procesy regulacji zachodzące w układach mogą wywoływać odgłosy.
- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  lub  istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia awarii » strona 119.

Włączanie /wyłączanie ESC i ASR

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłącznie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i ASR.

ASR należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności, tzn. między innymi:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na nieutwardzonych nawierzchniach.
- Aby „uwolnić” samochód, jeżeli ugrzęźnie na drodze.

Następnie należy z powrotem włączyć ASR.

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko ASR lub włączenia trybu ESC Sport.

Wyłączenie ASR

Układ ASR wyłącza się za pomocą menu systemu Easy Connect »» strona 121. System kontroli trakcji zostanie wyłączony.

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **wyłączeniu ASR**.

Włączyć ASR.

Układ ASR włącza się za pomocą menu systemu Easy Connect »» strona 121. System kontroli trakcji zostanie włączony.

Lampka kontrolna  wyłącza się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **włączeniu**.

ESC w „profilu Sport“

Profil Sport włącza się w menu Easy Connect »» strona 121. Możliwości układów ESC i ASR są ograniczone »» .

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca otrzyma następujące powiadomienie:

Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC): sport Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność.

Wyłączenie trybu jazdy sportowej ESC „Sport“

Poprzez menu systemu Easy Connect »» strona 121. Lampka ostrzegawcza  zgaśnie. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca otrzyma następujące powiadomienie:

Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC): Włączony

ESC w trybie „Offroad (Jazda terenowa)“¹⁾

Włączyć przycisk Tryby Jazdy i włączyć tryb Offroad »» strona 253. Działanie interwencyjne układów ESC oraz ASR, EDS i ABS dostosowuje się do warunków bezdroża.

Lampka kontrolna  zapala się.

W następujących wyjątkowych sytuacjach włączenie trybu Offroad i umożliwienie poślizgu kół może okazać się celowe:

- Kiedy trzeba „rozbujać” samochód, by uwolnić koła.
- Przy jeździe w głębokim śniegu lub na miękkich nawierzchniach
- Przy jeździe w trudnym terenie, gdy większa część masy samochodu jest przeniesiona poza koła (skok osi).
- Na stromych zjazdach z hamowaniem na nawierzchni nieutwardzonej.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy wyłączenie trybu Offroad gdy nie jest to bezwzględnie konieczne.

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

Wyłączanie trybu Offroad układu ESC

Obrócić pokrętkę Tryby Jazdy, aby wybrać inny tryb jazdy »» strona 253. Lampka ostrzegawcza  zgaśnie.

ESC w trybie „Snow (Jazda po śniegu)”¹⁾

Obrócić pokrętkę Tryby Jazdy i włączyć tryb „Snow” »» strona 253. Działanie interwencyjne układu kontroli trakcji (ASR) dostosowują się do przyczepności zaśnieżonych dróg.

Wyłączanie trybu „Snow” układu ESC

Obrócić pokrętkę Tryby Jazdy, aby wybrać inny tryb jazdy »» strona 253.

⚠ UWAGA

Tryb Sport układu ESC należy włączać tylko wówczas, gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu !

- Przy ESC w Profilu Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.

⚠ UWAGA

Włączanie trybu Offroad lub wyłączanie układu ASR powinno się odbywać tylko wówczas gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu !

- W trybie Offroad działanie funkcji stabilizacji jest ograniczone. Szczególnie gdy droga jest zbyt równa i śliska, koła napędzane mogą mieć uślizg, przez co cały samochód może wpaść w poślizg.

i Informacja

Jeżeli ASR jest wyłączony lub wybrano profil Sportowej jazdy ESC, tempomat* będzie wyłączony.

Manualna skrzynia biegów**Zmiana biegów**

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 45

W niektórych krajach pedał sprzęgła musi być wciśnięty, aby można było uruchomić silnik.

Włączanie biegu wstecznego

- Wsteczny bieg wrzuca się wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

Zmiana biegu na niższy

Podczas jazdy zmiana biegów musi zawsze następować stopniowo, tj. na bieg bezpośrednio niższy i kiedy obroty silnika nie są za wysokie »» ⚠. Zmiana na bieg niższy z pominięciem jednego lub kilku biegów przy wysokiej prędkości lub przy wysokich obrotach silnika może uszkodzić sprzęgło lub skrzynię biegów, nawet jeżeli sprzęgło pozostanie wciśnięte »» !.

⚠ UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła. Dzieje się tak również w przypadku włączonego elektronicznego hamulca postojowego.

- Nie należy wrzucać wstecznego biegu podczas jazdy.

⚠ UWAGA

Jeżeli bieg został zredukowany do niewłaściwego, tj. zbyt niskiego biegu, można stracić kontrolę nad samochodem, powodując wypadek i poważne obrażenia.

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

ⓘ OSTROŻNIE

Przy jeździe z dużą prędkością lub na wysokich obrotach silnika, zbyt niski bieg może poważnie uszkodzić sprzęgło i skrzynię biegów. Może to również nastąpić, jeżeli wciśnięty jest pedał sprzęgła, a włączenie biegu nie następuje.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk dłoni jest przekazywany na widelki zmiany biegów w skrzyni.
- Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie samochodu.
- Zawsze dociskać sprzęgło do podłogi przy zmianie biegów.
- Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle” na wzniesieniu z pracującym silnikiem.

Automatyczna skrzynia biegów/DSG automatyczna skrzynia biegów*

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwia płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

System Tiptronic pozwala kierowcy na ręczną zmianę biegów w *razie* takiej potrzeby » strona 201, Zmiana biegów w trybie tiptronic*.

Położenia dźwigni zmiany biegów

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 45

Położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Przy dźwigni w położeniach ręcznej skrzyni biegów G, D, E i S, na wyświetlaczu wskazywany jest także włączony bieg.

P – Blokada parkingowa

Z dźwignią w tym położeniu, napędzane koła są blokowane mechanicznie. Blokadę parkingową włącza tylko wówczas, gdy samochód *stoi w miejscu* » » .

Należy przycisnąć przycisk blokady (przycisk na gałce dźwigni zmiany biegów) oraz jednocześnie pedał hamulca, przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do położenia P lub z położenia P.

R – bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd nie znajduje się *stoi w miejscu* i silnik pracuje na biegu jałowym » » .

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R, należy nacisnąć przycisk blokady i równocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalą się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R przy włączonym zapłonie.

N - Neutralny (bieg jałowy)

Z dźwignią w tym położeniu, ustawiony jest bieg jałowy.

D/S = położenie jazdy ciągłej (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (D) lub Sportowym (S). Aby wybrać profil Sport

(S), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia profil zwykły (D). Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W **trybie zwykłym** (D), skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Do sportowej jazdy należy wybrać Profil Sportowy (S). Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

Należy nacisnąć pedał hamulca przy przesuwaniu dźwigni z położenia D/S do N, jeżeli samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h » » » ⚠.

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic » » » strona 201 w celu *ręcznego wyboru* biegów odpowiednio do warunków jazdy.

⚠ UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie R lub P w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Z dźwignią w dowolnym położeniu (z wyjątkiem P), przy pracującym silniku, samochód należy zawsze utrzymywać w miejscu za pomocą pedału hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd, a samochód ma tendencję do „jazdy pełzającej”. Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu z włączonym biegiem. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Kierowca pod żadnym pozorem nie powinien opuszczać samochodu z włączonym silnikiem i wrzuconym biegiem. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć blokadę parkingową (P).

- W celu uniknięcia wypadków, zaciągnąć hamulec ręczny i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem pokrywy silnika i pracy przy sa-

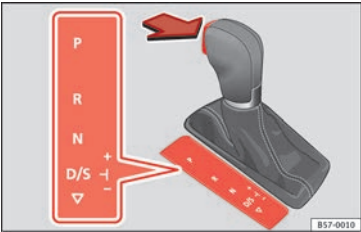
mochodzie z pracującym silnikiem. Należy stosować się do ważnych wskazówek bezpieczeństwa » » » strona 316, Praca w komorze silnika.

Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie N podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego, przed ponownym włączeniem biegu D lub S.

- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączyć się blokada dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne » » »  strona 45.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów



Rys. 168 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Blokada dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu włączeniu biegów i nieumyślnemu rozpoczęciu jazdy.

Blokadę dźwigni zwalnia się w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć pedał hamulca. *oraz* jednocześnie przytrzymać przycisk blokady w kierunku strzałki »» **rys. 168.**

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów

Przy włączonym zapłonie, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P i N. Pedał hamulca należy nacisnąć w celu zwolnienia dźwigni, naciskając jednocześnie

nie przycisk zwalniania, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu P. Dla przypomnienia dla kierowcy, przy dźwigni w położeniu P lub N, na wyświetlaczu pokaże się następujący komunikat:

Jeżeli samochód stoi w miejscu, włączając bieg nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni włącza się tylko w samochodach stojących w miejscu lub poruszających się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy prędkości powyżej 5 km/h blokada dźwigni jest automatycznie zwalniana w położeniu N.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia zostaje szybko przesunięta przez położenie N (np. przy zmianie z R do D). Umożliwia to rozkołysanie samochodu „tam i z powrotem”, w przypadku utknięcia w śniegu lub błocie. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu N przez ponad dwie sekundy.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni zmiany biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów.

Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy

Po wyłączeniu zapłonu, można wyjąć kluczyk tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy kluczyka nie ma w stacyjce, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P.

Informacja

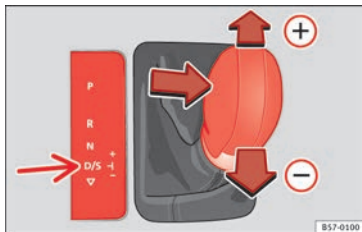
- Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

- W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
- W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N i następnie włączyć bieg.

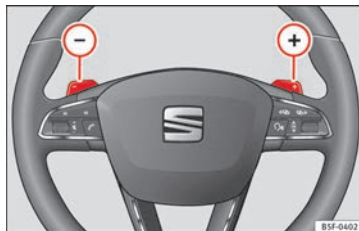
- Pomimo włączenia biegu, samochód nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:
 - Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca żeby wybrać bieg.

- Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie tiptronic*



Rys. 169 Konsola środkowa: zmiana biegów w trybie tiptronic



Rys. 170 Kierownica: łopatki automatycznej zmiany biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Ręczna zmiana biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

W tryb tiptronic można przejść, zarówno wtedy, kiedy samochód stoi w miejscu, jak i w czasie jazdy.

- Aby przejść w tryb tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia D/S w prawo. Po zmianie trybu, na tablicy rozdzielczej pojawi się wskazanie, że skrzynia znajduje się w położeniu M (na przykład **M4** oznacza, że włączony jest czwarty bieg).
- Przesunąć dźwignię do przodu (+) aby zmienić bieg na wyższy » **rys. 169**.
- Przesunąć dźwignię do tyłu (-) aby zmienić bieg na niższy.

Ręczna zmiana biegów za pomocą manetek zmiany biegów*

Manetek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S lub M.

- Wcisnąć manetkę zmiany biegów (+) aby zmienić bieg na wyższy » **rys. 170**.
- Wcisnąć manetkę zmiany biegów (-) aby zmienić bieg na niższy.
- Z dźwignią w położeniu D/S, jeżeli w krótkim czasie nie zadziała się na manetkę, system sterowania skrzynią biegów przełączy się ponownie na tryb automatyczny. Aby przejść na stałe na ręczną zmianę biegów za pomocą manetek, przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

Przy wybraniu niższego biegu, automatyczna skrzynia biegów nie przełączy się dopóki nie zniknie ryzyko obrotów zbyt wysokich dla silnika.

Przy użyciu funkcji kick-down, automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia biegi.

Silnik może zostać uruchomiony tylko z dźwignią w położeniu P lub N. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu P.

Uruchamianie samochodu

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (przycisk znajduje się na główce dźwigni zmiany biegów), przesunąć dźwignię dożądanego położenia, na przykład **D** »» strona 198 i zwolnić przycisk blokady.
- Zaczekać, aż skrzynia biegów włączy bieg (może być odczuwalny lekki ruch samochodu).
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał gazu »» .

Zatrzymanie na chwilę

- Nacisnąć pedał hamulca, aby wstrzymać ruszanie zatrzymanego samochodu (na przykład na sygnalizacji świetlnej). Nie naciskać pedału gazu.

Zatrzymywanie się/Parkowanie

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Wyświetli się komunikat dla kierowcy:  **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy !** Ponadto, rozlega się sygnał dźwiękowy.

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go »» .
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Zatrzymanie samochodu na odcinku drogi o dużym nachyleniu.

- Zawsze należy mocno naciskać na pedał hamulca, aby zapobiec „cofaniu się” samochodu; w razie konieczności zaciągnąć hamulec ręczny »»  **Nie należy** próbować zatrzymywać samochodu „stacjonującego się do tyłu” poprzez zwiększenie prędkości silnika na włączonym biegu (naciskając pedał gazu) »» .

Ruszanie pod górę

- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Po włączeniu biegu nacisnąć ostrożnie pedał gazu i zwolnić hamulec ręczny.

Jazda w dół wzniesienia: W niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy holowaniu przyczepy lub przyczepy kempingowej) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program ręcznej skrzyni biegów, aby wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy »» .

Na płaskim terenie wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Na zjazdach i podjazdach najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu P. Umożliwia to uniknięcie przeciążenia mechanizmu blokującego i ułatwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Położenia dźwigni zmiany biegów na stronie 199.

- **Nie należy pozwalać na ścieranie się hamulców ani nie używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy. Ciągłe hamowanie powoduje przegrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.**
- **Aby uniknąć stoczenia się w dół po nachyleniu, w przypadku konieczności zatrzymania zawsze używać pedału hamulca lub hamulca ręcznego.**

⚠ OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu samochodu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Zdecydowanie zaciągnąć hamulec ręczny lub nacisnąć na pedał hamulca, aby zapobiec staczaniu się samochodu.
- Jeżeli kierowca pozwoli samochodowi toczyć się z dźwigni zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowana.
- W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych, takich jak częste ruszanie, przedłużająca się „jazda pełzająca” lub korki z częstym zatrzymywaniem się, skrzynia biegów może się przegrzać powodując uszkodzenie! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi » strona 206.

Funkcja Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Przy wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu, przy całkowicie otwartej przepustnicy, automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach, funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program sterowania przyspieszeniem

✓ Dotyczy samochodów z systemem sterowania przyspieszeniem przy 6-biegowej skrzyni DSG z silnikami wysokoprężnymi powyżej 125 kW oraz silnikami benzynowymi powyżej 140 kW.

Program sterowania przyspieszeniem umożliwia maksymalne przyspieszenie.

Ważne: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownicy nie należy skręcać.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem jest różna w przypadku silników benzynowych i wysokoprężnych. Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, trzeba odłączyć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Easy Connect » strona 121. Lampka ostrzegawcza  pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system informowania kierowcy*.

W samochodach z systemem informowania kierowcy, lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo) wskazująca stan wyłączenia.

– Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR)¹⁾.

– Przetwórcę dźwigni w położenie „S” lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **Sport** z Trybu Jazdy SEAT-a* » strona 252. »

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno/Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

- Zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się na około **3 200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2 000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy dostosowywać styl jazdy do warunków na drodze.
- Korzystać z programu sterowania przyspieszeniem tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.
- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR and ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po włączeniu biegu, należy ponownie wyłączyć tryb „sportowy” ESC poprzez krótkie naciśnięcie przycisku **[OFF]**.

i Informacja

- Po użyciu Programu sterowania przyspieszeniem, temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być wyłączony przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu fazy chłodzenia.
- Przyspieszanie za pomocą Programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może to spowodować szybsze ich zużycie.

Kontrola prędkości zjazdu*

Funkcja kontroli prędkości zjazdu pomaga kierowcy przy zjeżdżaniu z odcinków drogi o dużym nachyleniu.

Kontrola prędkości zjazdu włącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i kierowca naciska na pedał hamulca. Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza niższy bieg odpowiedni do nachylenia odcinka drogi. Funkcja kontroli prędkości zjazdu stara się zachować prędkość, z którą samochód jechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca (z uwzględnieniem ograniczeń nałożonych prawami fizyki oraz technicznymi ograniczeniami jazdy). W pewnych sytuacjach może być konieczne ponowne dostosowa-

nie prędkości za pomocą pedału hamulca. Ponieważ kontrola prędkości zjazdu może zmieniać bieg w dół tylko do 3-go biegu, na bardzo stromych zjazdach może być wymagany tryb tiptronic. W tym przypadku ręcznie zmienić tiptronic na 2-gi lub 1-szy bieg w celu wykorzystania hamulca silnika i zmniejszenia obciążenia hamulców.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W samochodach z tempomatem* »»» strona 216, kontrola prędkości zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

⚠ UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia wykorzystanie energii kinetycznej do przejechania pewnych odcinków drogi bez używania pedału gazu. Pomaga to oszczędzić paliwo. Używać trybu inercyjnego do „swobodnego toczenia się samochodu” na przykład przy dojeździe do miasta.

Włączanie trybu inercyjnego

Ważne: dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w położeniu D, nachylenie nie może przekraczać 12%.

– Z profili jazdy SEAT-a*, wybrać tryb Eco
»» strona 252.

– Zdjąć nogę z gazu.

Wyświetli się komunikat dla kierowcy **Inercja**. Przy prędkościach ponad 20 km/h, skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się samochodu, silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymać Tryb inercyjny.

– Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby wykorzystać siłę hamowania i ponownie wyłączyć silnik, nacisnąć po prostu na pedał hamulca.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (=pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii) **jak i wyłączenia silnika z wykorzystaniem inercji** (=krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) ułatwia osiągnięcie lepsze zużycie paliwa i równowagi emisji.

⚠ UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody i zwolnieniu pedału gazu należy uwzględnić, że samochód nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku, samochód może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochodem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

i Informacja

- Tryb inercyjny jest dostępny tylko w Profilu jazdy eco (Profil Jazdy SEAT-a*).
- Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład, zamiast „E7” pojawi się jedynie „E”).
- Na odcinkach zjazdu o nachyleniu powyżej 15%, tryb inercyjny automatycznie wyłączy się tymczasowo.

Program kopii bezpieczeństwa

Program kopii bezpieczeństwa tworzy się jeżeli w systemie sterowania wystąpi błąd.

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. W niektórych przypadkach **jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa**.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Sprzęgło

⚠ **Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód !**

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym i dźwignią zmiany biegów w położeniu P. Kiedy ostrzeżenie wyłączy się, awarię należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy »

nie wyłączają się, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka !
Zatrzymać samochód i ustawić
dźwignię w położeniu P.**

Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu!
Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu!
Można kontynuować jazdę z ograniczeniami.
Wyłączony bieg wsteczny.**

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu!
Można kontynuować jazdę na biegu D
aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu z daleka od ruchu drogowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ **Skrzynia biegów: przegrzana
Dostosować odpowiednio sposób
jazdy**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłączy się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

⚠ **Skrzynia biegów: wcisnąć
pedał hamulca i ponownie wybrać
bieg.**

Jeżeli błąd został spowodowany przez skrzynię biegów o wysokiej temperaturze, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie silnika

Nowy samochód należy docierać przez pierwsze 1500 km. Przez pierwsze 1 000 km obroty silnika nie powinny przekraczać 2/3 maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika. Podczas docierania unikać maksymalnych przyspieszeń i jazdy z przyczepą! Pomiędzy 1000 km a 1500 km można stopniowo zwiększać obroty silnika i prędkość na drodze.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1 500 km wpływa na przyszłe osiągi silnika. W dalszej eksploatacji również należy jeździć z umiarkowaną prędkością, szczególnie jeżeli silnik jest jeszcze zimny, pozwoli to zmniejszyć jego zużycie i przedłużyć okres użytkowania.

Należy również unikać jazdy ze zbyt niską prędkością obrotową *silnika*. Należy zmieniać bieg na niższy, gdy silnik nie działa „płynnie”. Jeżeli obroty silnika są zbyt wysokie, odciąć dopływ paliwa, aby chronić silnik.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż

- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (Załącznik II of Dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.

- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska i zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Zużycie paliwa można zmniejszyć o 10-15% dzięki stylowi ekonomicznej jazdy oraz właściwemu przewidywaniu warunków ruchu drogowego. W następnym rozdziale podano kilka podpowiedzi dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrow (ACT®)*

Aktywne zarządzanie pracą cylindrow ((ACT®) posiada zdolność automatycznego wyłączenia niektórych cylindrow silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągnięcia

wielkiej mocy. Do wyłączonych cylindrow nie jest podawane paliwo, w ten sposób zmniejszając jego zużycie. Liczba aktywnych cylindrow wyświetla się na tablicy rozdzielczej »»  strona 34.

Przewidywanie podczas jazdy

Przyspieszenie powoduje zużycie większej ilości paliwa przez pojazd. Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca a tym samym rzadziej przyspiesza. W miarę możliwości, należy pozwalać, by samochód sam doczył się do zatrzymania **na włączonym biegu** (na przykład, kiedy widać, że następne światła drogowe są czerwone). W ten sposób korzysta się z efektu hamowania silnikiem, zmniejszając zużycie hamulców i opon. Emisja spalin i zużycie paliwa spadną do zera z powodu odciążenia dopływu paliwa.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest *wczesna zmiana* na wyższy. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach na niższych biegach powoduje niepotrzebne zużycie większej ilości paliwa.

Manualna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi, możliwie jak najwcześniej. W każdym przypadku zalecamy zmianę na wyższy bieg po osiągnięciu ok. »»

2 000 obr/min. Wybór odpowiedniego biegu pozwala na oszczędności paliwa. Wybrać najwyższy możliwy bieg właściwy dla sytuacji podczas jazdy (silnik powinien nadal funkcjonować z cykliczną regularnością.)

Automatyczna skrzynia biegów: stopniowo przyspieszać bez osiągnięcia położenia „kick-down” przepustnicy.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z najwyższą prędkością, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną w postępie geometrycznym wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczyć czas pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji drogowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza

dza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną** aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzić ciśnienie w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia » **strona 327** pod kątem oszczędności paliwa. Jeżeli ciśnienie wynosi poniżej pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu przy toczeniu, zbyt niskie ciśnienie **również** zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie stosować **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać przestrzeń bagażową w celu stwierdzenia czy nie wozí się niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu **zwiększa opór aerodynamiczny** samochodu, należy go zdemontować, kiedy nie jest potrzebny. Oszczędzi to, przy prędkości 100-120 km/h, około 12% paliwa.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne

odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych zużywających dużo energii elektrycznej zalicza się dmuchawę przy ustawieniach silnego nawiewu, ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie siedzenia*.

Układ zarządzania pracą silnika i podczyszczania spalin

Wprowadzenie

UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie podczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem (np. na trawie lub pod lasem). Zagrożenie pożarem!
- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarem!

Informacja

Zapalenie się lampek kontrolnych , , EPK lub  może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

✓ Dotyczy samochodów z silnikiem benzynowym

Należy tankować tylko benzynę bezołowiową, w przeciwnym razie katalizator zostanie nieodwracalnie zniszczony.

Nigdy nie jeździć aż do zupełnego opróżnienia zbiornika, nieprawidłowy dopływ paliwa może spowodować nieprawidłowe spalanie. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Filtr cząstek stałych

✓ Dotyczy samochodów z silnikiem wysokoprężnym

Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby informowania o tym za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (na przykład ponieważ pokonywane są tylko krótkie trasy), sadza będzie gromadzić się na filtrze i

zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym .

Ułatwianie procesu automatycznego czyszczenia filtra: należy jechać przez około 15 minut z minimalną prędkością 60 km/h na 4-tym lub 5-tym biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S). Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2 000 obr/min. Podwyższenie temperatury spowoduje wypalenie sadzy na filtrze. Po zakończeniu czyszczenia lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

Zarządzanie pracą silnika* EPK

Lampka ostrzegawcza informuje o stanie układu zarządzania pracą silnika benzynowego.

Lampka ostrzegawcza EPK (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu stacyjki podczas weryfikowania pracy systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

W przypadku wystąpienia usterki elektronicznego układu zarządzania pracą silnika podczas jazdy, lampka ostrzegawcza włącza się. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Układ kontroli emisji spalin*

Lampka kontrolna miga:

Jeśli niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Lampka kontrolna zapala się:

Jeśli podczas jazdy powstała usterka, która pogarsza jakość spalin (np. usterka sondy lambda). W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

System podgrzewania/usterka silnika*

Lampka ostrzegawcza zapala się, aby pokazać, że działają świece żarowe podgrzewania silnika wysokoprężnego.

Lampka kontrolna zapala się

Jeśli lampka kontrolna  zapala się przy uruchamianiu silnika, oznacza to że działają świece żarowe. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Lampka kontrolna miga

Jeśli w elektronicznym systemie zarządzania silnika powstaje usterka podczas jazdy, zaświeci się ta lampka ostrzegawcza . Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda po zalanych drogach

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, jadąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

UWAGA

Po przejechaniu przez wodę, błoto, szlam itp. hamowanie może być nieznacznie opóźnione z powodu zawilgocenia tarcz i klocków hamulcowych. Kilkakrotne ostrożne naciśnięcie na pedał hamulca usunie wilgoć i przywróci w pełni skuteczne hamowanie.

OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę System Start-Stop* musi być wyłączony » stro- na 211.

Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączyć silnika w żadnej sytuacji.
- Należy pamiętać, że pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą chłapać wodą, przez co maksymalna dozwolona wysokość wody dla samochodu może zostać przekroczona.
- Unikać jeżdżenia w słonej wodzie (korozja).

Systemy wspomagające kierowcę

System Start/Stop*

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu samochodu, na przykład na światłach sygnalizacji. W fazie zatrzymania zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba. W takiej sytuacji nie wyłącza się podświetlenie przycisku **START ENGINE STOP**.

Po włączeniu zapłonu włącza się automatycznie funkcja Start-Stop.

Podstawowe wymagania tryby Start-Stop

- Drzwi kierowcy zamknięte.
- Kierowca musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Zamknięta maska silnika.
- Silnik musi osiągnąć minimalną temperaturę roboczą.
- Samochód musi być w innym biegu niż wsteczny.

- Samochód nie znajduje się na bardzo stromym wzniesieniu.

UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. W przeciwnym przypadku układ kierowniczy może się zablokować, uniemożliwiając kierowanie.
- Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop system »» strona 213.

OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony »» strona 213.

Wyłączanie/rozruch silnika

Samochody z manualną skrzynią biegów

- Po zatrzymaniu samochodu, wrzucić bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza  zapali się na tablicy rozdzielczej.
- Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów.

- Za pomocą pedału hamulca zatrzymać samochód i nadal trzymać pedał wciśnięty. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza  zapali się na wyświetlaczu.
- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów.

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, D, N i S, dodatkowo do trybu ręcznego. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu P, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy »

nacisnąć pedał gazu, lub włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeżeli dźwignia ustawiona jest w położeniu R w fazie wyłączenia, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia D na P, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przełączenia przez położenie R.

Informacja

- Można kontrolować moment wyłączenia silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się jeżeli pedał gazu jest tylko lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy nieustannym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów, podczas fazy wyłączenia należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby utrzymać samochód w miejscu.
- Jeżeli silnik w samochodzie z manualną skrzynią biegów „zgaśnie“, można go uruchomić bezpośrednio poprzez natychmiastowe naciśnięcie pedału sprzęgła.

Uwagi ogólne

System może często przerywać działanie trybu Start-Stop z różnych powodów.

Silnik nie wyłącza się.

Przed fazą wyłączenia, system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.
- Wybrana temperatura wewnętrzna dla klimatyzacji nie została jeszcze osiągnięta.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.
- Włączony klawisz funkcyjny odmrażania »»  strona 46.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyb.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

Informacja  pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* START  STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

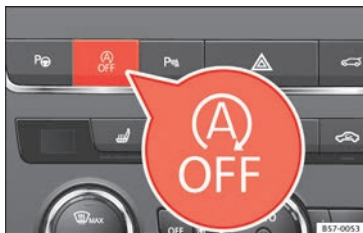
W czasie fazy wyłączenia zwykły tryb Start-Stop może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
- Włączony klawisz funkcyjny odmrażania »»  strona 46.
- Hamulec został naciśnięty kilkanaście razy pod rząd.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Duże zużycie energii.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli dźwignia umieszczona jest w położeniu D, N i S, po włączeniu biegu wstecznego, samochód musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system powrócił do warunków, w których silnik może być zatrzymany.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop



Rys. 171 Konsola środkowa: Przycisk systemu Start-Stop

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

– Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk . Przy włączonym systemie symbol przycisku pozostanie podświetlony na żółto.

Informacja

System jest automatycznie włączany za każdym razem, kiedy silnik jest celowo wyłączany podczas fazy wyłączania. Silnik uruchamia się automatycznie.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wyłączony system Start-Stop. Uruchomić silnik ręcznie

Komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, kiedy nie są spełnione określone warunki podczas fazy wyłączenia i kiedy system Start-Stop **nie jest w stanie** ponownie uruchomić silnika. Silnik należy uruchomić ręcznie.

System Start-Stop: Usterka ! Funkcja nie jest dostępna

Występuje usterka systemu Start - Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Asystent Zjazdu (HDS)

Opis i działanie

✓ Dotyczy samochodów: 4Drive

Asystent Zjazdu ogranicza prędkość na stromych zjazdach za pomocą automatycznego hamowania wszystkich czterech kół, zarówno przy jeździe do przodu, jak i do tyłu. System ABS pozostaje aktywny i zapobiega zablokowaniu kół. W samochodach z manualną skrzynią biegów Asystent Zjazdu dostosowuje teoretyczną prędkość nie

zwalniając obroty silnika poniżej prędkości biegu jałowego.

Po rozpoczęciu zjazdu z prędkością poniżej 30 km/h, następuje redukcja prędkości w przedziale od minimalnej wynoszącej 2 km/h do maksymalnej, czyli 30 km/h. W razie potrzeby, kierowca może zwiększyć lub zmniejszyć prędkość w podanym przedziale, naciskając hamulec lub gaz. Wówczas następuje przerwanie działania funkcji i - w miarę potrzeby - jej wznowienie.

Istotne jest, by nawierzchnia gwarantowała odpowiednią przyczepność. Z tego powodu Asystent Zjazdu **nie** będzie spełniać swego zadania przy zjeździe, na przykład gdy nawierzchnia jest śliska lub oblodzona.

Funkcja Asystenta Zjazdu jest dostępna, gdy poinformuje o tym komunikat na tablicy rozdzielczej .

Asystent Zjazdu interweniuje automatycznie, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- **Wybrano profil jazdy Offroad »» stro- na 252.** Samochód jedzie z prędkością poniżej 30 km/h (na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat .
- Stopień nachylenia wzniesienia wynosi przynajmniej 10% w przypadku jazdy do przodu i 9% w przypadku jazdy do tyłu.

- Kierowca nie używa pedału hamulca ani gazu.

Asystent Zjazdu wyłącza się w momencie naciśnięcia pedału hamulca lub gazu lub jeśli nachylenie spadnie poniżej 5%. Funkcję można wyłączyć ręcznie w systemie Easy Connect naciskając przycisk  oraz klawisz funkcyjny  »  **rys. 41.**

Lampki kontrolne

»  **zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.**



Zapala się na biał

Asystent Zjazdu aktywny



Zapala się na szaro

Asystent Zjazdu nieaktywny System jest włączony lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  **zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.**

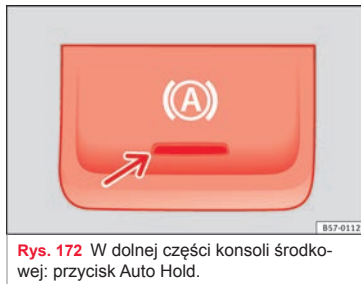
UWAGA

Zawsze należy zachować gotowość do hamowania. W przeciwnym razie może dojść do wypadku prowadzącego do obrażeń.

- **Asystent Zjazdu jest systemem pomocniczym, który w niektórych sytuacjach może hamować z niewystarczającą siłą przy zjeździe ze wzniesienia.**
- **Wówczas prędkość samochodu może wzrosnąć pomimo interwencji Asystenta Zjazdu.**

Funkcja Auto Hold

Opis funkcji i jej działanie



Podświetlenie przycisku  » **rys. 172** oznacza włączenie funkcji Auto Hold.

Po włączeniu funkcji Auto Hold umożliwia ona kierowcy utrzymanie samochodu w miejscu przed pewien czas, podczas gdy silnik nadal pracuje, na przykład przy podjeżdżaniu pod górę, stojąc na światłach lub jadąc w korku.

Po włączeniu, Auto Hold automatycznie chroni samochód przed przypadkowym stóceniem się podczas zatrzymania, bez konieczności trzymania przez kierowcę nogi na pedale hamulca.

Auto Hold wykrywa bezruch samochodu oraz zwolnienie pedału hamulca i utrzymuje samochód w miejscu. Kierowca może zdjąć nogę z hamulca.

Dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Samochód porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeżeli podczas zatrzymania samochodu nastąpi zakłócenie jednego z warunków działania funkcji Auto Hold, wyłącza się ona, o czym informuje wyłączenie podświetlenia przycisku tej funkcji » **rys. 172.** Elektroniczny hamulec postojowy włącza się, gdy konieczne jest bezpieczne zaparkowanie samochodu » .

Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold:

- Drzwi kierowcy zamknięte.

- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Silnik musi pracować.

Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk  . Lampka kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Automatyczne włączanie i wyłączanie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem  przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym jego włączeniu funkcja ta automatycznie zostaje przywrócona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Auto Hold zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

Konieczne jest spełnienie wszystkich tych warunków . »» .

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Samochód stoi w miejscu utrzymywany pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.	
2.	Silnik pracuje „prawidłowo”.	

Konieczne jest spełnienie wszystkich tych warunków . »» .

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
5.	Przy naciśnięciu sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem hamulec jest stopniowo zwalniany.	Po przyspieszeniu hamulec jest stopniowo zwalniany.

Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w »» strona 214, Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold: nie jest spełniony.	
2.	Jeśli silnik pracuje nieregularnie lub gdy wystąpi usterka.	
3.	Jeśli silnik jest wyłączony lub gaśnie.	Jeśli silnik jest wyłączony.
4.	Jeśli sprzęgło i pedał gazu zostaną naciśnięte równocześnie.	Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
5.		Jeżeli którakolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, tzn. w przypadku skoku osi.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w funkcji Auto Hold nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez funkcję Auto Hold nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu podróży.

- Nigdy nie zostawiać samochodu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.
- Auto Hold nie zawsze będzie w stanie utrzymać samochód w miejscu na wzniesieniu, na przykład przy śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.

Informacja

Przed wjazdem na myjnię należy zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ może włączenie się elektronicznego hamulca postojowego w tym czasie może spowodować uszkodzenia samochodu.

Tempomat (CCS)*

Działanie



Rys. 173 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu tempomatu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 41

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą operowania gazem, bez użycia hamulców »» » ⚠.

Lampka kontrolna

Jeśli lampka ostrzegawcza  pali się, tempomat jest aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Komunikaty wyświetlane na ekranie tempomatu

Stan **rys. 173**:

- A) Tempomat czasowo wyłączony Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- B) Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- C) Tempomat wyłączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- D) Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

⚠ UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód

lub luźny żwir), ani też na obszarach zalanych.

- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.
- Podróżowanie ze stałą wyznaczoną prędkością będącą zbyt wysoką na danej drodze przy aktualnych warunkach ruchu lub atmosferycznych jest niebezpieczne.
- Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» » ⚠ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

Obsługa tempomatu*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 41

Wartość wskazana w tabeli w nawiasach (w milach/h) dotyczy tylko tablic rozdzielczych ze wskazaniem w milach.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zwalnia natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła, i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda na spadkach z tempomatem.

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedałem hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączenie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.
- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał gazu przez pewien czas, jadąc z prędkością wyższą niż zapisana.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (tj. ASR lub ESC).

- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

Ogranicznik prędkości

Komunikaty na wyświetlaczu oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 174 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: komunikaty dot. stanu ogranicznika prędkości.

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekraczania indywidualnie zaprogramowanych prędkości od ok. 30 km/h w jeździe na biegach do przodu »» » ⚠

Komunikaty ogranicznika prędkości na wyświetlaczu

Stan »» » **rys. 174:**

- A** Ogranicznik prędkości aktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.
- B** Ogranicznik prędkości nieaktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- C** Ogranicznik prędkości wyłączony. Wyświetla się przebieg całkowity.

Lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne



Zapala się na zielono

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.



Miga na zielono

Przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.



Zapala się

Aktywny tempomat (ACC) i ogranicznik prędkości aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć go, aby uniknąć ograniczeń wbrew woli kierowcy.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawidłową prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w razie aquaplaningu, śniegu, lodu, liści na drodze itp. Należy korzystać z ogranicznika prędkości tylko jeżeli warunki dro-

gowe i atmosferyczne pozwalają na bezpieczne skorzystanie z niego.

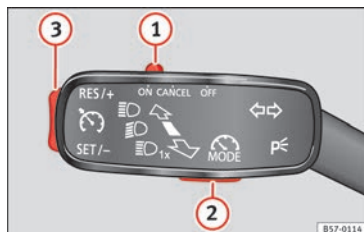
- Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyhamować prędkości samochodu przy zjeździe w dół. Prędkość samochodu będzie wzrastać na zjeździe ze względu na masę własną auta. W takim wypadku należy wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

UWAGA

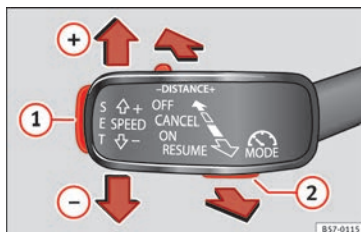
Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić.
- Jeżeli w momencie wyłączenia zapłonu włączone były systemy tempomatu (CCS), aktywnego tempomatu (ACC) lub ogranicznika prędkości, wówczas tempomaty włączą się automatycznie z chwilą ponownego włączenia zapłonu. Natomiast, tempomat nie zachowuje wtedy żadnej zapisanej prędkości. Zachowana zostanie jedynie ostatnia prędkość ogranicznika prędkości.

Obsługa ogranicznika prędkości

Rys. 175 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki i przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.



Rys. 176 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi ogranicznika prędkości.

Systemy wspomagające kierowcę

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów » rys. 175 lub trzeciej dźwigni » rys. 176	Efekt
Włączenie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ② na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk ② na trzeciej dźwigni	System włącza się. Zapisana zostaje ostatnia ustawiona prędkość ogranicznika prędkości. Nie jest jeszcze aktywna.
Przełączanie pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem (CCS) lub aktywnym tempomatem (ACC) (przy włączonym ograniczniku prędkości)	Nacisnąć przycisk ② na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk ② na trzeciej dźwigni	Przełącza pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem CCS lub ACC.
Włączenie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk SET ① na trzeciej dźwigni.	Zostaje zapisana bieżąca prędkość jako maksymalna, a ogranicznik prędkości jest włączony.
Czasowe wyłączenie ograniczenia ogranicznika prędkości	Ustawić przełącznik ① na dźwigni kierunkowskazu w położeniu CANCEL, lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie CANCEL.	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana.
Czasowo wyłączyć ograniczenie ogranicznika prędkości naciskając pedał gazu (kick-down)	Nacisnąć pedał gazu pokonując punkt oporu (np. przy wyprzedzaniu). Przekroczenie ustawionej prędkości wyłącza czasowo ogranicznik prędkości.	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana. Ogranicznik prędkości jest ponownie aktywny z chwilą powrotu do prędkości niższej od ustawionej.
Ponowne włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazu lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME.	Prędkość będzie ograniczona do wartości ustawionej od momentu, gdy prędkość, z jaką jedzie samochód będzie niższa od ustawionej jako maksymalna.
Zwiększanie prędkości ustawionej w ograniczniku.	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach RES/+ lub nacisnąć SET ① na trzeciej dźwigni aby zwiększać prędkość o małe wartości 1 km/h i ustawić ją. Nacisnąć SPEED+ na trzeciej dźwigni aby zwiększać prędkość o wartości 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach RES/+ lub przytrzymać SPEED+ aby zwiększać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów »» rys. 175 lub trzeciej dźwigni »» rys. 176	Efekt
Zmniejszanie prędkości ustawionej w ograniczniku.	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach SET/- lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME aby zmniejszać prędkość o małe wartości 1 km/h i ustawić ją. Nacisnąć SPEED- na trzeciej dźwigni aby zmniejszać prędkość o wartości 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach SET/- lub przytrzymać SPEED- aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.
Wyłączanie ogranicznika prędkości	Przesunąć przełącznik ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie OFF, lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie OFF.	System wyłącza się. Ustawiona prędkość zostanie zapisana.

Jeżeli w tabeli pojawiają się wartości wskazane w tabeli w nawiasach (w milach/h), dotyczą one wyłącznie tablic rozdzielczych ze wskazaniami w milach.

Zjazd ze wzniesienia a ogranicznikiem prędkości.

Jeżeli podczas zjazdu ze wzniesienia zostanie przekroczona prędkość ustawiona w ograniczniku prędkości, zaczynają migać lampki kontrolne i ostrzegawcze ⚠ »» strona 217 i może pojawić się ostrzeżenie dźwiękowe. W takim wypadku należy przyhamować samochód pedałem hamulca lub, w razie potrzeby, zredukować bieg.

Tymczasowe wyłączenie

W razie potrzeby tymczasowego wyłączenia ogranicznika prędkości, np. w celu wy-

przedzania, należy przesunąć przełącznik »» rys. 175 ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie CANCEL, lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie CANCEL lub też nacisnąć przycisk ② na którejkolwiek z tych dźwigni.

Po zakończeniu wyprzedzania można włączyć ogranicznik prędkości z poprzednio zapisaną prędkością, naciskając przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach RES/+ , lub przesuwając trzecią dźwignię w położenie RESUME.

Wyłączyć czasowo ogranicznik prędkości naciskając pedał gazu (kick-down)

Mocne naciśnięcie pedału gazu (kick-down) powodujące przekroczenie ustawionej prędkości na życzenie kierowcy wyłącza czasowo ogranicznik.

Na potwierdzenie wyłączenia ogranicznika rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy. Na czas wyłączenia ogranicznika miga lampka kontrolna i ostrzegawcza ⚠.

Ogranicznik włącza się ponownie w momencie zmniejszenia nacisku na pedał gazu i zredukowania prędkości do wartości poniżej ustawionej. Zapala się lampka kontrolna ⚠ i pali się na stałe.

Automatyczne wyłączenie

Ogranicznik prędkości automatycznie wyłączony.

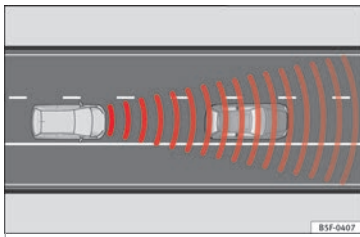
- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie ogranicznika.
- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

⚠ OSTROŻNIE

W razie automatycznego wyłączenia z powodu awarii systemu, ze względów bezpieczeństwa ogranicznik wyłącza się zupełnie w momencie, gdy kierowca przestaje naciskać na pedał gazu lub świadomie wyłączy system.

Aktywny tempomat ACC*

Wprowadzenie



Rys. 177 Obszar wykrywania.

»» Tab. na stronie 2

Aktywny tempomat (ACC) jest rozszerzoną wersją normalnego tempomatu (CCS) »» ⚠.

Funkcja ACC pozwala kierowcy na wyznaczenie prędkości podróźnej od 30 km/h do 210 km/h, jak również tymczasowej odleg-

łości, jaka ma być zachowana od poprzedzającego pojazdu. ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość podróźną samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Funkcja ACC wykorzystuje czujnik radarowy, który dokonuje pomiaru odległości od poprzedzającego pojazdu.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, **aż do całkowitego zatrzymania**, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy system ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się **ostrzeżenie wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego**, wraz z sygnałem dźwiękowym »» stro- na 223.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia ACC nie jest w stanie wyjść poza ramy własnych ograniczeń systemowych ani nie działa wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej

w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na odcinkach drogi zalanymi wodą.
- ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ACC jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Tempomat ACC nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, pojazdu niesprawnego lub stojącego na światłach na skrzyżowaniu.
- ACC reaguje na ludzi na jezdni tylko jeśli dostępny jest system monitorowania przechodniów. Ponadto, nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Jeśli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się

tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się *wezwanie do interwencji ze strony kierowcy*, należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.
- Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

❗ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

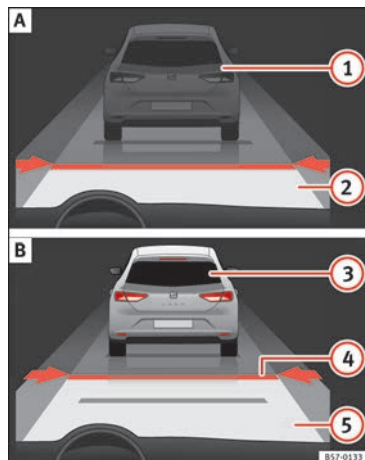
i Informacja

- Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC jest ograniczona do 210 km/h.

- Przy włączonym tempomacie ACC w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Wskazania na wyświetlaczu, lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 178 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: (A) Tempomat ACC chwilowo nieaktywny, wykryto pojazd z przodu, dostosowano tymczasową odległość od pojazdu. (B) Tempomat ACC aktywny, wykryto pojazd z przodu, dostosowano tymczasową odległość od pojazdu.

Wyświetlanie stanu

Wskazanie na wyświetlaczu »»» **rys. 178:**

- ① Pojazd z przodu, tempomat ACC nieaktywny.
- ② Wybrano margines odległości, tempomat ACC nieaktywny.
- ③ Wykryto pojazd przed samochodem. Tempomat ACC aktywny.
- ④ Dostosowanie tymczasowej odległości od pojazdu z przodu przy zaprogramowanej prędkości.
- ⑤ Dostosowanie tymczasowej odległości od pojazdu z przodu przy zaprogramowanej prędkości.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

» »  zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.



Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości

Hamuj ! naciśnięcie pedału hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.



Tempomat ACC chwilowo niedostępny.^{a)}

Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Sprawdzić obszar wokół logo SEAT-a na masce » » **rys. 179** (pod kątem zabrudzeń, oblodzenia lub uderzenia). Jeśli ACC nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.



Tempomat ACC aktywny.

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.



Biały kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest aktywny.

Wykryto pojazd z przodu. Tempomat ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu z przodu.



Szary kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest nieaktywny.

System jest włączony lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.



Tempomat ACC i ogranicznik prędkości aktywny.



Tempomaty ACC i CCS aktywny.



Zapala się na zielono

Tempomat ACC aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » »  zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.



Informacja

Nawet jeśli ACC jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 179 Z przodu, za znaczkem SEAT-a: czujnik radarowy.

Z przodu, za znaczkem SEAT-a zainstalowano czujnik radarowy do monitorowania sytuacji na drodze »» **rys. 179**. Czujnik wykrywa pojazdy jadące z przodu na odległość ok. 120 m.

Pole widzenia czujnika może zakłócić brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat:

ACC: Brak widoczności czujnika! W razie potrzeby, wyczyścić obszar wokół znacznika SEAT-a »» ❶.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy, tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie ko-

munikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub arkuszy blach używanych do robót drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy zapieścić, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę tempomatu ACC.

Na działanie ACC może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak na przykład, obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub utratę jego ustawień, przez co zakłócone może być działanie tempomatu ACC. Z tego powodu prace naprawcze powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

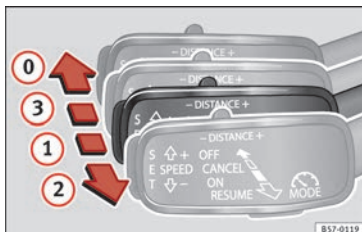
❶ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest

uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozsypczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 180 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.



Rys. 181 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej i wyświetli się zaprogramowana prędkość i stan ACC

» **rys. 178.**

Warunki aktywacji aktywnego tempomatu

- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **D** lub **S** lub w trybie tiptronic. W samochodach z manualną skrzynią biegów musi być włączony dowolny bieg do przodu, z wyjątkiem pierwszego.

- W samochodach z manualną skrzynią biegów, jeżeli nie zaprogramowano żadnej prędkości, należy jechać przynajmniej 30 km/h.

Regulacja prędkości

Programowanie i korekta prędkości jest możliwa po włączeniu ACC. Zaprogramowana prędkość musi różnić się od aktualnej prędkości samochodu, jeżeli koryguje się równocześnie odległość od drugiego pojazdu.

Jakie funkcje są dostępne?

Po aktywacji ACC, aktualną prędkość można zaprogramować jako „prędkość kontrolną”.

Podczas jazdy można w każdym czasie dokonywać zmian, w tym również prędkości.

Można również regulować następujące parametry:

- Odległość.
- Program jazdy.
- Styl jazdy.

Aktywację/dezaktywację

Zakres regulacji prędkości¹⁾ wynosi od 30 km/h do 160 km/h.

Aktywacja ACC:

• Przesunąć przełącznik w położenie ①
 » **rys. 180. Komunikat o ACC w stanie gotowości** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Programowanie prędkości i włączanie sterowania

- Wcisnąć przycisk **[SET]** » **rys. 181** aby zaprogramować aktualną prędkość.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nacisnąć pedał hamulca aby włączyć obsługę ACC w samochodzie stojącym w miejscu.

Dezaktywacja tempomatu ACC

- Przesunąć dźwignię w położenie ② do zablokowania. Pojawia się komunikat: **ACC: off.**

Zmiana prędkości

- Aby stopniowo zwiększyć lub zmniejszyć prędkość, na krótko nacisnąć dźwignię w górę/w dół » **rys. 181.**

Wszelkie zmiany zaprogramowanej prędkości są wyświetlane w lewej dolnej części ekranu tablicy rozdzielczej.

Dostosowanie poziomu odległości

Zależną od prędkości odległość od pojazdu z przodu można ustawiać na 5 poziomach » **rys. strona 29** za pomocą systemu Easy Connect.

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawiać większą odległość od pojazdu z przodu, niż w przypadku suchej drogi.

Można wybrać pomiędzy następującymi odległościami:

- Bardzo mała
- Mała
- Średnia
- Duża
- Bardzo duża

Za pomocą systemu Easy Connect można zmieniać poziom odległości po włączeniu ACC przyciskiem **[CAR]** oraz przyciskiem **[USTAWIENIA]** oraz klawiszami funkcyjnymi **[Wspomaganie kierowcy]** » **rys. strona 29.**

Korekta programu jazdy

W samochodach z wyborem profilu jazdy (SEAT Drive Profile), wybrany profil może mieć wpływ na sposób przyspieszania » **strona 252.**

Do wyboru są następujące programy jazdy:

- Normal
- Sport
- tryb Eco
- Komfort

W samochodach bez możliwości wyboru programu jazdy, sposób przyspieszania można regulować wybierając program w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** oraz klawiszami funkcyjnymi **[USTAWIENIA]** i **[Wspomaganie kierowcy]** » **rys. strona 29**

W następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.

¹⁾ W każdym kraju obowiązują inne ograniczenia prędkości, uzależnione również od jednostki widniejącej na prędkościomierzu.

- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli przekroczono prędkość 210 km/h.

UWAGA

Istnieje ryzyko najechania na tył innego pojazdu w przypadku przekroczenia minimalnej odległości od niego, jeśli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja zastosowana przez ACC okaże się niewystarczająca. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

- Tempomat ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkie sytuacje.
- „Depnięcie” na pedał gazu może spowodować, że ACC nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma pierwszeństwo przed interwencją ogranicznika prędkości lub aktywne tempomatu.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.

Informacja

- Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub tempomatu ACC.
- Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub aktywacji systemu ESC w Trybie Sport* (>>> strona 121), tempomat ACC wyłącza się automatycznie.
- W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w momencie zatrzymania wywołanego przez ACC i ponownie włącza się automatycznie z chwilą rozpoczęcia jazdy.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów.

Jeżeli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, tempomat ACC jest w stanie wyhamować go do całkowitego zatrzymania, jeśli pojazd z przodu również się zatrzyma.

ACC będzie jeszcze nadal działać przez kilka sekund. Samochód uruchomi się ponownie sam, jeśli pojazd przed nim ruszy z miejsca (asystent jazdy w korku).

Kryteria wyłączenia tempomatu

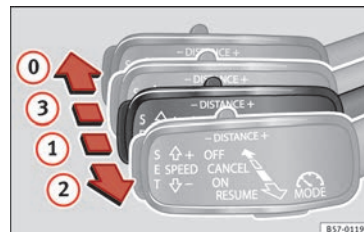
ACC wyłączy się za naciśnięciem pedału hamulca przez kierowcę, lub po otwarciu drzwi kierowcy.

Ręczne restartowanie samochodu z ACC

Tempomat ACC można włączyć ponownie przesuwając dźwignię w położenie ② >>> **rys. 182.**

OSTROŻNIE

- Jeżeli wyposażony w ACC samochód nie włącza silnika zgodnie z oczekiwaniami, można ruszyć z miejsca naciskając na chwilę pedał gazu.
- System Start-Stop reaguje zazwyczaj na jazdę z włączonym ACC.

Interwencja kierowcy

Rys. 182 Po lewej stronie kolumny kierowcy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Ważne: tempomat ACC jest aktywny.

Interwencja w czasie jazdy

- Ustawić przełącznik w położeniu ③. **Komunikat o ACC w stanie gotowości** wyświetla się do wiadomości kierowcy. lub
- Zahamować.
- Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości ustawić dźwignię w położeniu ②.

Wyłączyć kontrolę prędkości podczas postoju samochodu

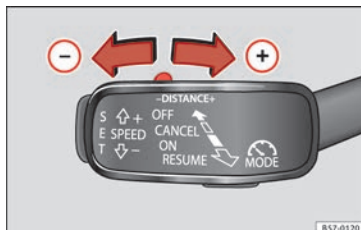
Dotyczy samochodów z automatyczną skrzynią biegów:

- Ustawić przełącznik w położeniu ③. **Komunikat o ACC w stanie gotowości** wyświetla się do wiadomości kierowcy.
- Aby ponownie włączyć tempomat, należy zahamować i ustawić dźwignię w położeniu ②.

UWAGA

Włączanie tempomatu i powrót do zaprogramowanej prędkości w warunkach drogowych, atmosferycznych lub w ruchu nie pozwalającym na to stwarza niebezpieczeństwo na drodze. Ryzyko wypadku!

Ustawianie odległości



Rys. 183 Dźwignia sterowania: ustawianie odległości.

- W celu wyświetlenia aktualnie zaprogramowanej odległości na krótko przycisnąć przełącznik kołyskowy »»» **rys. 183**.
- Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć ponownie przełącznik kołyskowy w lewo lub w prawo. Na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się zmodyfikowana odległość pomiędzy pojazdami.

Jeżeli samochód zbliży się do innego pojazdu jadącego z przodu, ACC odpowiednio zmniejszy prędkość i będzie kontrolować zmienioną odległość. Jeśli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również zwiększy prędkość do najwyższej zaprogramowanej wielkości.

Im większa prędkość, tym większa powinna być odległość pomiędzy pojazdami w

metrach »»» **Δ**. Zalecamy ustawienie **Odległość 3**.

UWAGA

W kwestii odległości między pojazdami, kierowca jest obowiązany przestrzegać miejscowych przepisów w tym względzie.

Komunikaty dla kierowcy

ACC niedostępny

System nie jest w stanie dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik stracił ustawienia lub został uszkodzony. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

ACC: aktualnie niedostępny. Brak widoczności czujnika

ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika

Taki komunikat otrzyma kierowca jeśli pole widzenia czujnika radarowego zostanie zakłócone przez np. liście, śnieg, gęstą mgłę lub brud. Wyczyścić znaczek SEAT-a

»»» **rys. 179**.

ACC: aktualnie niedostępny. Zbyt duże pochylenie drogi

Przekroczone maksymalne pochylenie drogi, system nie gwarantuje bezpiecznego działania ACC. Nie można włączyć ACC.

ACC: dostępny tylko w położeniu D, S lub M

Wybrać położenie D/S lub M dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

ACC: włączony hamulec postojowy

ACC przechodzi w stan nieaktywny jeśli został włączony hamulec postojowy. ACC staje się dostępny z powrotem w momencie zwolnienia hamulca postojowego.

ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja kontroli stabilizacji toru jazdy

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim przypadku ACC jest automatycznie wyłączany.

ACC: Wymagane działanie kierowcy!

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany jeżeli podczas ruszania pod łagodne wzniesienie samochód stacza się do tyłu pomimo włączonego ACC. Nacisnąć pedał hamulca aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

ACC: próg prędkości

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się jeżeli w samochodach z manualną skrzynią biegów aktualna prędkość jest zbyt mała, by włączyć tryb ACC.

Prędkość musi przekraczać 30 km/h, żeby mogła zostać zapisana. Tempomat wyłącza się jeżeli prędkość spadnie poniżej 20 km/h.

ACC: dostępny od drugiego biegu wzwyż

ACC działa od drugiego biegu wzwyż (manualna skrzynia biegów).

ACC: obroty silnika

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez ACC, kierowca nie zmieni w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na danym biegu. ACC wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

ACC: wciśnięte sprzęgło

W samochodach z manualną skrzynią biegów: przytrzymanie wciśniętego pedału sprzęgła przez dłuższą chwilę powoduje wyłączenie tempomatu.

Otwarte drzwi

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nie można włączyć ACC w zatrzymanym samochodzie, który ma otwarte drzwi.

Czasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu ACC w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu »»» ⚠:

- Przy zmianie pasa, na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie włączania i wyłączania z ruchu na autostradzie lub na odciinkach, na których prowadzone są roboty drogowe - aby zapobiec nieplanowanym przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.
- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zakłócenia jego działania.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą z mniejszą prędkością lewym pasem. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w pióropuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich »»

warunkach pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

⚠ UWAGA

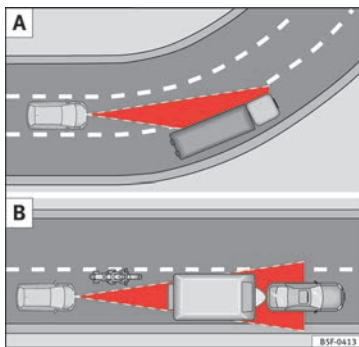
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączać ACC.

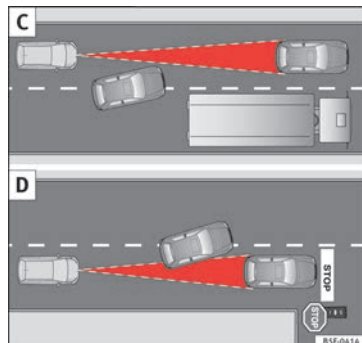
i Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 184 (A) Samochód na zakręcie. (B) Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 185 (C) Zmiana pasa przez inny pojazd. (D) Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Aktywny tempomat (ACC) posiada swoje fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład, niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się zaskakujące lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Najwyższej uwagi wymagają, na przykład, następujące sytuacje:

Ruszanie po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po zatrzymaniu samochodu, ACC może automatycznie wznowić jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca.

Wyprzedzanie

W momencie zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wyprzedzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wyprzedzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdym momencie można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu »» strona 225.

Jazda po zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy traci zdolność wykrywania pojazdu z przodu oraz reakcji na pojazd na sąsiednim pasie »» rys. 184 A. W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy w dro-

dze przyspieszenia lub hamowania za pomocą hamulca lub popchnięcia trzeciej dźwigni do tyłu »» strona 225.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączać ACC.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy tylko jeśli znajduje się w zasięgu »» rys. 184 B. Dotyczy to w szczególności takich pojazdów wąskich jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Samochody o specjalnych ładunkach i akcesoriach

Ładunki specjalne oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem ACC.

Jadąc za takim pojazdem, lub wyprzedzając go należy wyłączyć ACC. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy zmieniające pas w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdą się w zasięgu

czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu »» rys. 185 C. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy stojące na drodze

Podczas jazdy ACC nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak ostatni pojazd w korku lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skręci lub w inny sposób odłoni inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego »» rys. 185 D. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i przejeżdżające przez tor jazdy samochodu

ACC nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony, ani na te, które przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub tablice stosowane w robotach drogowych mogą zakłócić działanie radaru i wywołać nieprawidłowe reakcje ACC.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, pióropusz wody, opady śniegu lub błoto, ACC jest czasowo wyłączany. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby, wyczyścić znaczek SEAT-a »» **rys. 179**

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy, tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu.

Tryb jazdy z przyczepą

W jeździe z przyczepą ACC działa z mniejszą dynamiką.

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po raptownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, ACC może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców znacząco się obniży. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej. Jeżeli komunikat ACC **niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

UWAGA

Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ACC gotowy do pracy, a pojazd z przodu ruszy z miejsca, samochód również ruszy automatycznie. W takim wypadku czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. W razie potrzeby użyć hamulca.

System kontroli odstępu Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych*

Wprowadzenie

System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych może być pomocny w unikaniu kolizji drogowych.

System Front Assist może - w granicach swoich ograniczeń systemowych - ostrzegać kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji, przygotować samochód na hamowanie awaryjne w razie niebezpieczeństwa, pomóc kierowcy w hamowaniu i wykonać hamowanie automatyczne.

Funkcja awaryjnego hamowania i funkcja monitorująca obecność pieszych stanowią integralną część systemu Front Assist.

Front Assist nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

Jeżeli system wykryje zagrożenie bezpieczeństwa w postaci małej odległości od pojazdu jadącego z przodu, może ostrzec o tym kierowcę wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat przy prędkości w

przedziale od ok. 60 km/h do 250 km/h

» **rys. 186.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat przy prędkości w przedziale od ok. 30 km/h do 250 km/h » **rys. 186.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania » **▲.**

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie włączając hamowanie przy prędkości w zakresie od ok. 30 km/h do 250 km/h, w ten sposób wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie, system może automatycznie zahamować samochód, za pomocą hamowania z progresywną siłą w przedziale

prędkości pomiędzy od ok. 4 km/h a 250 km/h. Poprzez zmniejszenie prędkości w sytuacji zagrożenia kolizją, system może przyczynić się do złagodzenia skutków ewentualnego wypadku.

Front Assist

Jeśli system Front Assist stwierdzi, że kierowca hamuje z niewystarczającą siłą, może zwiększyć siłę hamowania w sytuacji grożącej kolizją, w ten sposób unikając zderzenia, w przedziale prędkości pomiędzy od ok. 4 km/h a 250 km/h. Front Assist działa tylko przy mocno wciśniętym pedale hamulca.

▲ UWAGA

Inteligentna technologia systemu Front Assist nie działa wbrew prawom fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia przez system Front Assist kierowca powinien, w zależności od sytuacji na drodze, natychmiast zahamować lub ominąć przeszkodę.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie unikać wypadków i poważnych obrażeń.

- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.

- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie.

- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Kierowca musi być zawsze przygotowany na przejęcie kontroli nad samochodem.

i Informacja

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist, pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać wciskając pedał sprężła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie) należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Lampki i komunikaty ostrzegawcze na ekranie



Rys. 186 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikaty ostrzegawcze.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

W razie niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie .

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

Informacja

Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 187 Z przodu, za znacznikiem SEAT-a: czujnik radarowy.

Z przodu, za znacznikiem SEAT-a zainstalowano czujnik radarowy do monitorowania sytuacji na drodze » **rys. 187**. Czujnik wykrywa pojazdy jadące z przodu na odległość ok. 120 m.

Pole widzenia czujnika może zakłócić brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby, wyczyścić obszar wokół znacznika SEAT-a » .

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy, tempomat Front Assist staje się automatycznie znów dostępny.

Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub arkuszy blach używanych do robót drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy zapieścić, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak na przykład, obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub utratę jego ustawień, przez co zakłócone może być działanie systemu Front Assist. Z tego powodu prace naprawcze powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

❗ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempo-
mat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa systemu Front Assist



Rys. 188 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.

System monitorujący Front Assist włącza się automatycznie po włączeniu stacyjki.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 236, Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist.

Gdy stacyjka jest włączona system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę » » » strona 33

- **LUB** wyłączyć lub włączyć system za pomocą Easy Connect przyciskiem **CAR** oraz klawiszami funkcyjnym **(USTAWIENIA)** i **(Wspomaganie kierowcy)** » » » strona 29.

Gdy system monitorowania Front Assist jest wyłączony, komunikat na tablicy rozdzielczej o jego wyłączeniu przybiera następującą formę: 汽车 » » » **rys. 188**.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

Wczesne ostrzeżenie można włączać i wyłączać za pomocą systemu Easy Connect przyciskiem **CAR** oraz klawiszami funkcyjnymi **(USTAWIENIA)** i **(Wspomaganie kierowcy)** » » » strona 29.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzegania była włączona cały czas.

W zależności od typu systemu multimedialnego w samochodzie, możliwe jest dostosowanie funkcji wczesnego ostrzegania w następujący sposób:

- W gotowości
- Średni
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średnim”.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp.

W razie niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstęp można włączać i wyłączać za pomocą systemu Easy Connect przyciskiem  oraz przyciskiem  i klawiszami funkcyjnymi  **»»**  strona 29.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstęp była zawsze włączona.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć System monitorowania Front Assist ze względu na ograniczenia systemu **»»** .

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się powyżej progu testowego.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zasłonięty akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.
- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub pociągiem.

UWAGA

Niewyłączenie się systemu Front Assist w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Wyłączyć system Front Assist w sytuacjach krytycznych.

Ograniczenia systemowe

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, z punktu widzenia kierowcy niektóre reakcje systemu mogą być nieuzasadnione lub spóźnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Jazda po ciasnych zakrętach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR został wyłączony ręcznie.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączona przyczepa.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.

- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej



Rys. 189 Na tablicy rozdzielczej: komunikat wczesnego ostrzeżenia

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej wchodzi w skład monitoringu Front Assist i uaktywnia się za każdym włączeniem tego systemu.

W zależności od pakietu wyposażenia, funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej można włączać i wyłączać za pomocą systemu Easy Connect przyciskiem **CAR** oraz klawiszami funkcyjnymi **USTAWIENIA** i **Wspomagania kierowcy**
 >> strona 29.

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej rozpoznaje sytuację przed samo-

chodem przy prędkościach w przedziale od 4 km/h do 30 km/h, w odległości około 15 m od samochodu.

Jeśli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem jadącym z przodu, samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania >>>

Jeśli kierowca nie zareaguje na niebezpieczeństwo zderzenia, system może automatycznie zahamować samochód, progresywnie zwiększając siłę hamowania, aby zmniejszyć prędkość w razie zderzenia. W ten sposób system może pomóc zmniejszyć konsekwencje wypadku.

Wyświetlanie stanu

Automatyczne wyhamowanie za pomocą funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej wyświetla się na tablicy rozdzielczej w formie wczesnego ostrzeżenia >>> **rys. 189¹⁾**.

UWAGA

Zaawansowana technologia zastosowana w funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie jest w stanie zmienić praw fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca.

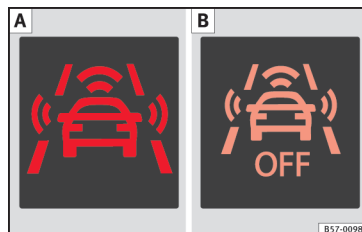
¹⁾ Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Sam system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie jest w stanie zapobiec wypadkom ani poważnym obrażeniom
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej może wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia oraz powodować nieuzasadnione hamowanie np. w przypadku robót drogowych lub występowania metalowych barier.
- W razie zakłócenia działania funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej na skutek, na przykład zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie.
- Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej reaguje na ludzi tylko jeżeli samochód jest wyposażony w system monitorowania obecności pieszych. System nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

Informacja

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej, pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej można przerwać wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!
- W razie kilkakrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu, należy wyłączyć Front Assist, a wraz z nim funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej. Należy wówczas udać się do specjalistycznego warsztatu; SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- W razie licznych nieuzasadnionych interwencji systemu, można automatycznie wyłączyć funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej.

Ochrona Pieszch^{*1)}



Rys. 190 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: **A** Komunikat wczesnego ostrzeżenia. **B** Wyłączanie Ochrony Pieszch.

System ochrony pieszych pomaga unikać wypadków z udziałem pieszych lub złagodzić skutki takich wypadków.

System ostrzega o niebezpieczeństwie potrącenia pieszego, przygotowuje samochód na awaryjne hamowanie, wspomaga hamowanie i wykonuje je automatycznie.

Jeżeli system wykryje możliwość potrącenia pieszego, ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej »» **rys. 190**.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia samochodu, funkcja ochrony pieszych nie jest dostępna we wszystkich krajach.

System Ochrony pieszych wraz z wczesnym ostrzeżeniem włącza się automatycznie w momencie włączenia zapłonu
»» strona 184.

SEAT zaleca jazdę z włączonym na stałe monitoringiem pieszych. Zastrzeżenia dotyczące systemu Front Assist dotyczą w równej mierze również Ochrony pieszych
»» strona 236.

Włączanie i wyłączanie systemu Ochrony pieszych

Przy włączonym zapłonie system Ochrony pieszych można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- System można włączać i wyłączać za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem  oraz przyciskiem **USTAWIENIA** i klawiszami funkcyjnymi **(Wspomagania kierowcy)** »»  strona 29.

W momencie wyłączenia systemu ochrony pieszych, na tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat »» **rys. 190**  Funkcja ochrony pieszych wyłącza się wraz z systemem Front Assist.

UWAGA

Technologia systemu ochrony pieszych nie posiada zdolności przekraczania granic wyznaczonych prawami fizyki oraz samym systemem. Za hamowanie w od-

powiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia ze strony systemu ochrony pieszych, należy natychmiast zatrzymać samochód używając hamulca oraz zmienić tor jazdy, by uniknąć potrącenia pieszego, z uwzględnieniem warunków na drodze.

- System ochrony pieszych nie jest w stanie samodzielnie zapobiec wypadkom i poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system ochrony pieszych może dawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.
- W razie zakłócenia działania systemu na skutek, na przykład, zasłonięcia czujnika radarowego lub kamery, bądź utraty przez nie ustawień, system może dawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując nieadekwatnie do sytuacji.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany na przejęcie kontroli nad samochodem.

Informacja

- Hamowanie samochodu przez system ochrony pieszych powoduje „usztynwienie” hamulca.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu ochrony pieszych można przezwyciężać wciskając pedał pedału gazu lub poruszając kierownicą.

- Jeżeli system ochrony pieszych nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale (tzn. w razie kilkukrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu), należy go wyłączyć, udać się do serwisu i zlecić kontrolę systemu. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

System nadzoru pasa ruchu*

Wprowadzenie

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie posiada zdolności przekraczania granic wyznaczonych prawami fizyki oraz samym systemem. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można nią skrócić w każdej chwili.

- System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. W takich sytuacjach należy niezwłocznie wyłączyć Asystenta pasa ruchu.

- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

❗ OSTROŻNIE

W celu uniknięcia wpływu na funkcjonowanie systemu, należy wykonywać następujące czynności:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać pola widzenia kamery.
- Sprawdzić, czy pole widzenia kamery na przedniej szybie nie jest uszkodzone.

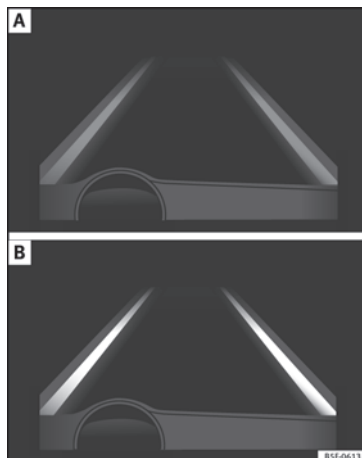
i Informacja

- Asystent pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

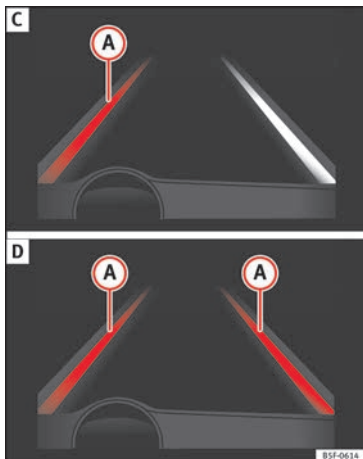
- Jeżeli Asystent pasa ruchu nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

- W przypadku błędu w systemie, zlecić sprawdzenie go przez wyspecjalizowany warsztat.

Wskazania na wyświetlaczu i lampki na tablicy rozdzielczej



Rys. 191 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 1)



Rys. 192 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 2)

Wyświetlanie stanu

- System jest aktywny, ale nie jest dostępny, ponieważ nie osiągnięto minimalnej prędkości, lub linie pasa nie zostały rozpoznane. »» **rys. 191 A.**
- System jest aktywny i dostępny, obydwie linie pasa zostały rozpoznane. Chwilowo brak korekty kąta skrętu. »» **rys. 191 B.**

- System w użyciu, podświetlona linia **A** wskazuje ryzyko nieumyślnego przekroczenia linii pasa i następuje korekta do właściwego kąta. »» **rys. 192 C.**
- Dwie linie **A** zapalają się równocześnie w momencie rozpoznania obydwu linii pasa, zaś funkcja Asystenta pasa ruchu jest aktywna. »» **rys. 192 D.**

Lampki kontrolne

 Migają lub zapalają się na żółto: Asystent pasa jest aktywny, ale nie jest dostępny.

System nie może dokładnie rozpoznać pasa. Zob. strona 242, Asystent pasa ruchu nie jest dostępny (lampka kontrolna zapala się na żółto).

 Migają lub zapalają się na zielono:

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

Działanie



Rys. 193 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery Asystenta pasa ruchu

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie Asystent pasa ruchu wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu. W momencie niezamierzonego zbliżania się do wykrytej linii podziału, system powiadamia o tym kierowcę *za pomocą korygującego ruchu kierownicy*. Ruch ten można w każdej chwili skorygować kierownicą.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Wibracja kierownicy

W następujących sytuacjach powstają wibracje kierownicy i konieczne jest przejście kontroli przez kierowcę: »»

- Kiedy osiągnięte zostaną granice wynikające z możliwości systemu.
- Kiedy maksymalny moment obrotowy w czasie wykonywania korekty kierunku nie wystarczy do utrzymania samochodu w granicach pasa.
- Kiedy podczas korygującego ruchu kierowcą nie został wykryty pas.

Włączanie i wyłączanie Asystenta Pasa Ruchu

Poprzez system Easy Connect.

- Nacisnąć przycisk Easy Connect .
- Nacisnąć klawisz funkcyjny **USTAWIENIA**
- Nacisnąć klawisz funkcyjny **Wspomaganie kierowcy** w celu uzyskania dostępu do menu.

LUB poprzez przycisk **wspomagania jazdy** na dźwigni kierunkowskazów*

Funkcja **Środka pasa** jest włączana/wyłączana w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  oraz przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA** » » » strona 121.

Samowylączenie: Asystenta pasa ruchu można automatycznie wyłączyć w przypadku nieprawidłowego funkcjonowania systemu. Lampka kontrolna gaśnie.

Funkcja Hands-Off

Jeżeli system wykryje brak ruchu kierowcą, ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej, wzywając do aktywnego przejścia kierowania samochodem.

W razie braku reakcji ze strony kierowcy, system ostrzega go delikatnym drżeniem hamulców oraz włączeniem funkcji asystenta awaryjnego Emergency Assist, o ile samochód jest w nią wyposażony » » » strona 245.

W samochodach bez Emergency Assist, funkcja asystenta pasa ruchu jest wyłączana, po wystosowaniu odpowiednich ostrzeżeń dla kierowcy.

Asystent pasa ruchu jest aktywny, ale nie jest dostępny (lampa kontrolna zapala się na żółto).

- Podczas jazdy z prędkością poniżej 65 km/h.
- Kiedy Asystent Pasa Ruchu nie wykrywa linii rozdziału pasów ruchu. Na przykład w przypadku ostrzeżenia wskazującego na roboty drogowe, śnieg, brud, wilgotność lub odbicia.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Kiedy nie widać oznakowania poziomego drogi.

- Kiedy odległość do następnego oznakowania poziomego jest zbyt duża.
- Kiedy system nie wykrywa żadnego wyraźnego i aktywnego ruchu kierowcą przez dłuższy czas.
- Czasowo, w przypadku bardzo dynamicznego stylu jazdy.
- Jeżeli włączony jest kierunkowskaz.
- Kiedy układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest w trybie Sport lub jest wyłączony.

Side Assist PLUS

Jeżeli samochód jest również wyposażony w system Side Assist i jeśli system ten jest włączony, kierowca otrzymuje ostrzeżenie w sytuacji zmiany pasa w warunkach ewentualnego zagrożenia (poziom informacji, poziom ostrzeżenia) w postaci ruchu kierownicą. Ostrzeżenie pojawia się nawet jeśli wrzucono odpowiedni kierunkowskaz. Jeżeli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą i przerwie interwencję systemu, pojawia się dodatkowe ostrzeżenie w postaci wibracji kierownicy,

Informacja

- **Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić, czy pole widzenia kamery nie jest zasłonięte » » » rys. 193.**
- **Zawsze utrzymywać pole widzenia kamery w czystości.**

Asystenta pasa ruchu należy wyłączyć w następujących sytuacjach

Z powodu ograniczeń Asystenta pasa ruchu należy wyłączyć go w następujących sytuacjach:

- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy
- Przy jeździe w sportowym stylu
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- na obszarach prowadzenia robót drogowych

Asystent jazdy w korku (Traffic Jam Assist)

Opis i działanie

 » Tab. na stronie 2

Asystent jazdy w korku pomaga kierowcy utrzymać samochód na pasie ruchu i poruszać się w konwoju w razie zatłoczenia na drodze lub wolno poruszającego się sznura samochodów.

Asystent jazdy w korku jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu » stro-

na 239 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) » strona 221. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Asystenta jazdy w korku

Przy prędkości poniżej 60 km/h Asystent jazdy w korku utrzymuje (chwilową) odległość od poprzedzającego pojazdu wyznaczoną przez kierowcę i pomaga utrzymać samochód w granicach pasa ruchu » .

W tym celu system automatycznie steruje przyspieszeniem, hamulcami i kierownicą, wyhamowując samochód **do całkowitego zatrzymania**, gdy jadący przed nim pojazd również się zatrzyma. Natomiast, gdy poprzedzający pojazd rusza, system automatycznie wznowia jazdę.

Asystent jazdy w korku jest przeznaczony do użytku wyłącznie na autostradach i szeregach dróg. Nie należy zatem korzystać z niego w ruchu miejskim.

Włączanie i wyłączanie Asystenta jazdy w korku

Jeżeli włączony jest Asystent pasa ruchu » strona 239, Asystenta jazdy w korku można włączać i wyłączać za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem  oraz przyciskiem  i klawiszami

funkcyjnymi  »  strona 29.

Aktywuje się go włączając Asystenta pasa i funkcję Środka pasa w systemie multimedialnym. Jeżeli funkcja Środka pasa jest nieaktywna, wówczas również Asystent jazdy w korku nie działa.

Asystenta jazdy w korku można wyłączyć przy użyciu przycisku systemów wspomagających kierowcę, wraz z wyłączeniem Asystenta Pasa »  strona 33.

Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku

- Asystent pasa ruchu musi być włączony » strona 239, System nadzoru pasa ruchu*.
- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony i aktywny » strona 221.
- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **D/S** lub w trybie Tiptronic.
- Prędkość nie może przekraczać 60 km/h.
- Funkcja Środka pasa musi być aktywna » strona 241.

Asystent jazdy w korku jest nieaktywny (lampa kontrolna Asystenta pasa ruchu zmienia kolor na żółty)

- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w strona 243, Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony »» strona 239.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony »» strona 221.

Sytuacje wymagające wyłączenia Asystenta jazdy w korku

Ze względu na ograniczenia systemowe należy zawsze wyłączać Asystenta jazdy w korku w następujących sytuacjach:

- Gdy wymagane jest większe skupienie uwagi kierowcy.
- Przy jeździe w bardzo sportowym stylu.
- W niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. podczas opadów śniegu lub ulewnego deszczu.
- Na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Podczas przejazdów w mieście.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w Asystencie jazdy w korku nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z Asystenta jazdy w korku może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku podczas jazdy w mieście.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku przy ograniczonej widoczności, na przykład podczas opadów śniegu, deszczu, oblodzeniu nawierzchni, luźnym żwirze na drodze, ani też na stromych lub śliskich odcinkach dróg lub na odcinkach zalanych wodą.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku w jeździe terenowej, ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent jazdy w korku jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Asystent jazdy w korku nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeśli Asystent jazdy w korku nie redukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w sposób niepożądany, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.
- Jeśli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy należy niezwłocznie przejąć panowanie nad samochodem.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby. Kierowca odpowiada za utrzymanie samochodu na pasie ruchu.
- Należy być zawsze przygotowanym do przejęcia kontroli nad samochodem (przyspieszenia lub hamowania).

ℹ Informacja

- Jeżeli Asystent jazdy w korku nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- W razie awarii systemu należy skontrolować jego działanie w serwisie.

Emergency Assist

Opis i działanie

Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać samochód na pasie ruchu oraz zatrzymać go zupełnie w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do uniknięcia wypadku.

Emergency Assist jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu » strona 239 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) » strona 221. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Emergency Assist

Emergency Assist wykrywa brak reakcji ze strony kierowcy i wysyła mu wówczas, za pomocą ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych oraz za pomocą hamowania, wezwania do przejścia kontroli nad samochodem.

W razie dalszej bezczynności kierowcy, system automatycznie przejmuje kontrolę nad pedałem gazu, hamulca i kierownicą pod kątem utrzymania samochodu na pasie i wyhamowania go » . Jeśli droga hamowania jest wystarczająco długa, w razie potrzeby system wyhamowuje samochód aż do całkowitego zatrzymania, a

także automatycznie włącza elektroniczny hamulec postojowy » strona 190.

W momencie przejścia aktywnej kontroli nad samochodem, Emergency Assist włącza światła awaryjne » strona 152 i prowadzi samochód lekkim zygakiem na pasie, by ostrzec innych kierowców.

Włączanie i wyłączanie Emergency Assist

Emergency Assist włącza się automatycznie w momencie włączenia Asystenta pasa ruchu » strona 239.

Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist

- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony » strona 221.
- Asystent pasa ruchu musi być włączony » strona 239.
- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu D/S lub w trybie Tiptronic.
- System musi rozpoznać linie rozgraniczające pas ruchu po obu stronach samochodu » rys. 192.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub automatyczne wyłączenie się systemu Emergency Assist:

- Jeżeli kierowca przyspieszy, zahamuje lub wykona ruch kierownicą.
- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w » strona 245, Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony » strona 239.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony » strona 221.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Za prowadzenie samochodu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.

- System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W razie zakłócenia działania systemu Emergency Assist na skutek, na przykład, zasłonięcia czujnika radarowego lub kamery Aktywnego tempomatu (ACC) bądź kamery Asystenta pasa ruchu, lub też utraty przez nie ustawień, system może interweniować nieadekwatnie do sytuacji hamując lub wykonując manewry kierownicą.
- Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W razie nieprawidłowego działania systemu Emergency Assist należy wyłączyć Asystenta pasa ruchu »» stro-
na 239. Wyłączenie Asystenta pasa spowoduje równocześnie wyłączenie Emergency Assist.
- W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Informacja

- Automatyczną interwencję hamowania przez Emergency Assist można przerwać wciskając pedał gazu, hamulca lub poruszając kierownicą.
- Światła awaryjne włączone automatycznie można wyłączyć naciskając pedał gazu lub hamulca, wykonując ruch kierownicą lub przełącznikiem świateł awaryjnych.
- W takim wypadku system Emergency Assist może wyhamować samochód do całkowitego zatrzymania.
- Po zadziałaniu Emergency Assist system będzie dostępny ponownie dopiero po wyłączeniu zapłonu i powtórnym jego włączeniu.

System monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)*

Wprowadzenie

 » Tab. na stronie 2

System monitorowania martwego pola BSD pomaga rozeznać się w sytuacji na drodze po bokach oraz z tyłu samochodu.

Zintegrowany asystent parkowania (RTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

System BSD jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie BSD oraz asystencie parkowania (RCTA) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu BSD lub RTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków

drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.

- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.

- System BSD może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.

- Nie należy korzystać z systemów BSD i RTA na drogach nieutwardzonych. System BSD wraz z systemem RTA jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Nie korzystać z systemu BSD ani z asystenta parkowania, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.
- Promienie słoneczne mogą ograniczyć skuteczność lampek kontrolnych w lusterkach bocznych.

OSTROŻNIE

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wyjeździe na parking lub wyjeździe z nie-

go, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.

- W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zasłaniać samych czujników.
- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę SEAT-a. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności systemu BSD lub jego niewłaściwego działania.

Informacja

Jeżeli system BSD nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie należy go używać i skontaktować się z serwisem.

Lampki kontrolne

Lampka kontrolna umieszczona w lusterkach bocznych:



Zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: system BSD jest aktywny i gotowy do działania.

Zapala się: system BSD wykrył inny pojazd w martwym polu.



Miga

System BSD wykrył inny pojazd w martwym polu, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu »»» .

W samochodach wyposażonych w Asystenta Pasa Ruchu »»» strona 239 pojawi się ostrzeżenie o zmianie pasa, pomimo braku włączenia kierunkowskazu (system monitorowania martwego punktu „Plus”).

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Brak reakcji lampki kontrolnej w lusterku bocznym oznacza, że system BSD nie wykrył żadnych pojazdów w martwym polu »»» .

Jeżeli włączone są światła mijania, lampki kontrolne w lusterkach bocznych zostaną ściemnione (w trybie nocnym).

 UWAGA

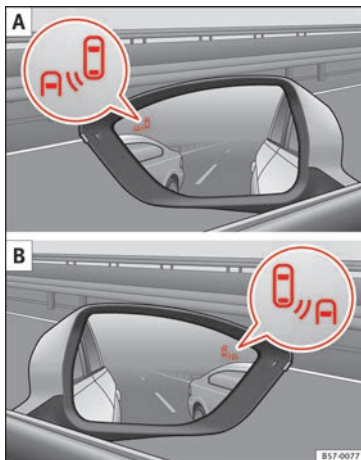
Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy wykonać niezbędne czynności.

 OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

System monitorowania martwego pola (BSD)



Rys. 194 W lusterkach bocznych: sygnalizacja systemu monitorowania martwego pola.



Rys. 195 Widok samochodu z tyłu: strefy wykrywania czujników radarowych.

System monitorowania martwego pola korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszaru za samochodem »»» **rys. 195**. Czyni to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. System BSD nie będzie działać przy prędkościach poniżej ok. 15 km/h. System informuje kierowcę za pomocą sygnałów wzrokowych wyświetlanych w lusterkach bocznych.

Sygnalizacja w lusterkach bocznych

Lampka kontrolna (widok poszerzony) sygnalizuje w lusterku bocznym »»» **rys. 194** sytuację na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna lewego lusterka bocznego sygnalizuje

sytuację na drodze z lewej strony samochodu, natomiast lampka kontrolna prawego lusterka bocznego sygnalizuje sytuację na drodze z prawej strony samochodu.

W samochodach wyposażonych w przyciemniane szyby lub przyciemniające folie na szyby, sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być widziana wyraźnie lub prawidłowo.

Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

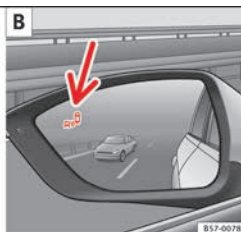
Czujniki radarowe

Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz »» **rys. 195**. Czujniki mają zasięg ok. 20 metrów za samochodem, obejmują również martwe pola po obu jego stronach. Zasięg po bokach obejmuje nieco większy obszar niż szerokość pasa.

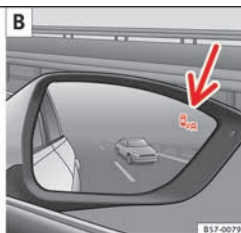
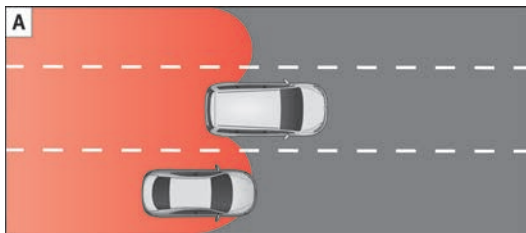
Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasa-

mi, wskazania mogą być obarczone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Warunki jazdy



Rys. 196 Diagram schematyczny : [A] Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. [B] Sygnalizacja systemu BSD w lewym lusterku bocznym.



Rys. 197 Diagram schematyczny : [A] Wyprzedzanie połączone ze zjazdem na prawy pas. [B] Sygnalizacja systemu BSD w prawym lusterku bocznym.

Sygnalizacja w lusterku bocznym pojawi się w następujących sytuacjach » **rys. 196** [B] (strzałka) lub » **rys. 197** [B] (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd » **rys. 196** [A].
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu » **rys. 197** [A] przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie

ma miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja w lusterku bocznym, ponieważ system BSD analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

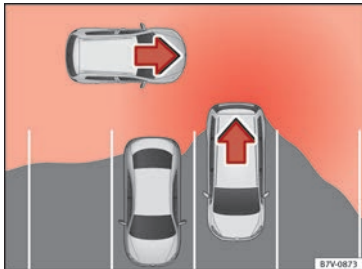
Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system BSD może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to, na przykład, następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają różną szerokość;
- na szczycie wzniesienia;

- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach samochodu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

Asystent parkowania (RTA)



Rys. 198 Diagram przedstawiający działanie systemu RTA: obszar monitorowany wokół samochodu wykonującego manewr parkowania.

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku » **rys. 195** do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu » **rys. 198**, system informuje o tym sygnałem dźwiękowym.

- Sygnał dźwiękowy pochodzi z tego samego źródła, co w przypadku systemu ParkPilot.

Oprócz alarmu dźwiękowego, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie odbiornika radiowego. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się jakiś pojazd.

Automatyczne hamowanie przeciwwolizyjne

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie naciśnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. System wykona automatyczne hamowanie przy cofaniu z prędkością rzędu 1-12 km/h. Po stwierdzeniu zatrzymania samochodu, system unieruchomi go na dalsze 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego, system nie bę-

dzie w stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie naciskając mocno na pedał gazu lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.
- Należy zawsze obserwować otoczenie samochodu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.
- Sam system RTA nie wyhamuje samochodu do całkowitego zatrzymania.

Korzystanie z systemu BSD wraz z systemem RTA

Korzystanie z systemu BSD wraz z systemem RTA

System BSD wraz z RTA można włączać i wyłączać z menu **Systemy wspomagające** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej. Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę wielofunkcyjną, dostęp do niej można uzyskać przyciskiem systemów wspomagających kierowcę znajdującym się na dźwigni zmiany świateł.

Otworzyć menu **Asystenci**

- ☐ BSD
- ☐ Asystent parkowania.

Jeżeli zaznaczono kwadrat przy danej funkcji ☒ dana funkcja aktywuje się automatycznie w momencie włączenia zapłonu.

W momencie osiągnięcia gotowości przez system BSD, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne w lusterkach bocznych.

W momencie ponownego rozruchu, aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Jeżeli nastąpiło automatyczne wyłączenie systemu BSD, ponowne uruchomienie systemu będzie możliwe jedynie po wyłączeniu zapłonu i ponownym włączeniu go.

Automatyczne wyłączanie systemu BSD

Czujniki radarowe systemu BSD wraz z systemem RTA zostaną automatycznie wyłączone między innymi wówczas, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład, w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Tryb holowania przyczepy

Systemy BSD i RTA zostaną automatycznie wyłączone, zaś ich ponowna aktywacja będzie niemożliwa, jeśli hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą lub podobnym obiektem.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą, na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu systemów BSD i RTA. Po odłączeniu przyczepy od samochodu, jeśli kierowca zamierza korzystać z systemów BSD i RTA, powinien włączyć te funkcje w odpowiednim menu.

Jeżeli samochód posiada hak, który nie był montowany fabrycznie, systemy BSD i RTA należy włączyć ręcznie, w razie jazdy z przyczepą.

Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*

Wprowadzenie

Profil jazdy SEAT-a umożliwia kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy czterema profilami lub trybami, **Eco** – ekonomicznym, **Normal** – zwykłym, **Sport** – sportowym i **Individual** – indywidualnym, które modyfikują zachowanie różnych funkcji samochodu, dostarczając różnych doświadczeń związanych z jazdą.

Ponadto, wersja 4Drive ma również tryby **Offroad** – jazdy terenowej i **Snow** – jazdy po śniegu.

Profil **Individual** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Konfiguracja pozostałych profili jest niezmienna.

Opis

W zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy SEAT-a może działać w obrębie następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznie lub bardziej harmonijnie przyspieszeniem. Dodatkowo, kiedy wybrano tryb **Eco**,

automatycznie włącza się funkcja Start-stop.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika. Ponadto tryb **Eco** włącza funkcję inercji, pozwalającą na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa.

W samochodach z manualną skrzynią biegów, tryb **Eco** powoduje zróżnicowanie podpowiedzi zmiany biegów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej, umożliwiając bardziej efektywną jazdę.

Reakcje układu kierowniczego

Wspomaganie kierownicy posiada zróżnicowaną charakterystykę w zależności od trybu i dostosowuje się do wybranego profilu, oferując najlepsze zachowanie w każdej sytuacji.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic, możliwe jest jej działanie w trybie Eco, szczególnie ograniczające zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)

Dynamika przyspieszenia aktywnego tempomatu różni się, w zależności od tego, który profil jazdy jest akurat aktywny » strona 221.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

W profilach **Offroad** i **Snow** elektroniczny układ stabilizacji jazdy (ESC) » strona 194 dostosowuje swoje działanie do terenu jazdy.

Dodatkowo, w profilu **Offroad** włącza się asystent zjazdu (HDC) » strona 213.

Ustawienia trybu jazdy



Rys. 199 Konsola środkowa: Przycisk Trybu Jazdy.

» Tab. na stronie 2

Można wybrać jeden z następujących profili **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ i **Snow**¹⁾ w następujący sposób:

- Obracać pokrętle Trybów Jazdy do momentu wyświetlenia się odpowiedniego profilu na wyświetlaczu Easy Connect oraz na samym pokrętle » **rys. 199**.
- **LUB:** wybrać konkretny profil na ekranie dotykowym systemu Easy Connect w menu, które otwiera się po obróceniu pokrętle Trybów Jazdy.

Cechy każdego profilu wyświetlają się po naciśnięciu przycisku **Informacje o Profilu** na wyświetlaczu Easy Connect.

W profilu **Individual** możliwe jest konfigurowanie charakterystyki samochodu za pomocą przycisku **Ustawienia profilu** na wyświetlaczu Easy Connect.

Informacje o aktywnym profilu wyświetla odpowiednia ikona systemu Easy Connect, o ile jest to profil inny niż **Normal**. Pole wyboru zaznacza wybrany profil czerwoną diodą LED.

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

Profil jazdy	Charakterystyka
Eco	Ukierunkowuje samochód pod kątem szczególnie niskiego zużycia paliwa, ułatwiając stosowanie stylu oszczędnościowego z poszanowaniem środowiska.
Normal	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią dla codziennego użytkowania.
Sport	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi samochodu, pozwalające kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.
Indywidual	Umożliwia spersonalizowanie konfiguracji. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.
Offroad ^{a)}	Dostosowuje parametry samochodu pod kątem optymalnej jazdy terenowej.
Snow ^{a)}	Dostosowuje zachowanie samochodu do jazdy po śliskich nawierzchniach, optymalizując przyczepność i zdolność manewrowania.

^{a)} Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

⚠ UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

i Informacja

• W momencie wyłączenia silnika samochód zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki, za wyjątkiem następujących przypadków:

- Po ponownym rozruchu silnika po korzystaniu z profilu Sport silnik i skrzynia biegów nie zachowują sportowych ustawień, aby umożliwić oszczędność paliwa. Aby powrócić do ustawień sportowych, należy ponownie wybrać profil Sport.
- Jeżeli ponowny rozruch silnika odbywa się po korzystaniu z profilu Offroad lub Snow, system wznawia się zawsze w profilu Normal.

• Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.

• Podczas holowania przyczepy nie należy używania profilu Eco.

tyczna kontrola mocy silnika pod kątem największego przyspieszenia samochodu.

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach, funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Kick-down

Funkcja Kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Jeśli wybrano Profil Eco* spośród **Profilu Jazdy SEAT-a** » strona 253, przy wciśnięciu pedału gazu i pokonaniu oporu w położeniu pośrednim następuje automa-

System rozpoznawania znaków drogowych*

Wprowadzenie

System rozpoznawania znaków drogowych rejestruje tradycyjne znaki drogowe mijane przez samochód za pomocą kamery w podstawie lusterka wstecznego i dostarcza informacji na temat ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania. W granicach swoich możliwości system wyświetla również inne znaki, takie jak ograniczenia obowiązujące w konkretnej porze, znaki dla pojazdów z przyczepą » strona 285 lub ograniczenia obowiązujące w czasie deszczu. System może wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości nawet gdy samochód podczas jazdy nie napotyka na znaki przy drodze.

W Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. W innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

Kraje, w których działa ten system

W momencie oddawania niniejszej Instrukcji do druku, system rozpoznawania znaków działał w następujących krajach:

Andora, Austria, Belgia, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Cypr, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Irlandia, Islandia, Włochy, Luksemburg, Łotwa, Liechtenstein, Litwa, Holandia, Malta, Monako, Norwegia, Irlandia Północna, Polska, Portugalia, Rumunia, San Marino, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Turcja, Wielka Brytania i Watykan.

⚠ UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie posiada zdolności przekraczania granic wyznaczonych prawami fizyki oraz samym systemem. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

⚠ UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

i Informacja

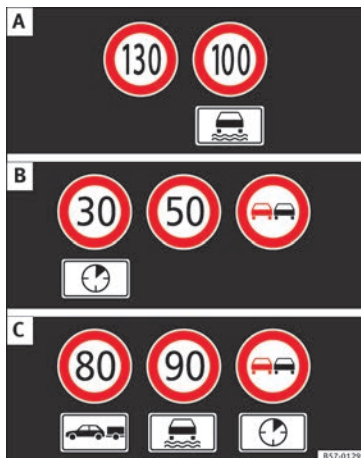
Aby nie zakłócać działania systemu należy mieć na uwadze następujące kwestie:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Należy wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek, aby uniknąć smug w polu widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować nie właściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 200 Na tablicy rozdzielczej: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

Rozpoznane przez system znaki drogowe są wyświetlane na tablicy rozdzielczej
 » **rys. 200** i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie multimedialnym »  strona 29.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych

Nie ma dostępnych znaków drogowych

Błąd: Rozpoznanie znaków drogowych

Ostrzeżenie o prędkości aktualnie niedostępne.

Rozpoznanie znaków drogowych: Oczyszczyć przednią szybę !

Rozpoznanie znaków drogowych: aktualnie w ograniczonym zakresie

Brak danych

Przyczyna i rozwiązanie

System się ładuje.
LUB TEŻ: kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.

Usterka systemu
 W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych.
 W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona.
 Oczyszczyć przednią szybę.

System nawigacji nie przekazuje żadnych danych.
 Sprawdzić czy system nawigacji posiada aktualne mapy.
LUB TEŻ: czy samochód nie znajduje się aktualnie w rejonie, którego nie ma na mapach systemu nawigacji.

System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

UWAGA

Ignorowanie komunikatów może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Działanie

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach »»» strona 255, Kraje, w których działa ten system. Warto o tym pamiętać udając się do innego kraju.

Włączanie i wyłączanie wyświetlania znaków drogowych na tablicy rozdzielczej

Stałe wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej można włączać i wyłączać w systemie multimedialnym za pomo-

cą przycisku **CAR** oraz klawiszami funkcyjnymi **USTAWIENIA** i **Wspomaganie kierowcy**.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system rozpoznawania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i aktualnych informacji, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi »»» **rys. 200 B** oprócz tego wyświetlane są odpowiednie oznaczenia dodatkowe.

Pierwszy: Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do **130 km/h** »»» **rys. 200 A**.

Drugi: Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. **100 km/h** pojawia się jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem deszczu.

Dodatkowe oznaczenie: Jeśli podczas jazdy włączona jest wycieraczka przedniej szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązujący.

Trzeci: Znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprze-

dzania w określonych porach dnia będzie wyświetlany jako trzeci »»» **rys. 200 C**.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o prędkości można modyfikować lub zupełnie wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem **CAR** oraz klawiszami funkcyjnymi **USTAWIENIA** i **Wspomaganie kierowcy** »»» **rys. strona 29**.

Prędkość można ustawić co 5 km/h w przedziale od 0 km/h do 20 km/h więcej, niż wynosi prędkość dozwolona ograniczeniem.

Tryb jazdy z przyczepą

W samochodach fabrycznie wyposażonych w hak holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania. Włączanie i wyłączanie następuje w systemie multimedialnym przyciskiem **CAR** oraz klawiszami funkcyjnymi **USTAWIENIA** i **Wspomaganie kierowcy** »»» **rys. strona 29**.

W trybie jazdy z przyczepą, można ustawić wyświetlanie ograniczeń prędkości obowiązujących zestaw z danym typem przyczepy. Prędkość można ustawiać co 10 km/h w przedziale od 60 km/h do 130 km/h. Ustawienie prędkości powyżej obowiązującego w danym kraju ograniczenia dla zestawów z przyczepą powoduje automatyczne wyświetlanie przez system standardowych ograniczeń prędkości, np. w Niemczech 80 km/h.

W razie wyłączenia ostrzeżenia o prędkości dla zestawu z przyczepą, system będzie wyświetlać ograniczenia prędkości dla samego samochodu.

Ograniczone działanie

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. W następujących okolicznościach system będzie działać w ograniczonym zakresie lub nie będzie działać w ogóle:

- W razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- W razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.
- Przy jeździe z dużą prędkością.
- Jeśli obiektyw kamery jest zabrudzony.

- Jeżeli znaki drogowe znajdują się poza polem widzenia kamery.
- Jeżeli znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zasłonięte np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne samochody.
- W razie nienormatywnych znaków drogowych.
- W razie uszkodzonych lub pociętych znaków drogowych.
- Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).
- W razie nieaktualnych map nawigacji.
- W przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowe, np. ograniczenie prędkości na samochodach ciężarowych.

Wykrywanie zmęczenia (załecenie przerwy)*

Wprowadzenie

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję Wykrywania

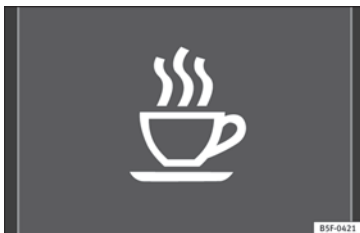
zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy w wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale »» strona 259, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku błędu w systemie, zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Funkcja i działanie



Rys. 201 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **rys. 201**. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od przypadku. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć naciskając przycisk **[OK/RESET]** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **[OK]** kierownicy wielofunkcyjnej » **ikonka** strona 32.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego » **ikonka** strona 32.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą klawisza **[CAR]** oraz przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** » strona 121. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h.
- przy prędkościach powyżej 200 km/h.
- podczas jazdy na zakrętach
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy

- W przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Asystent Parkowania (Park Assist)*

Wprowadzenie

ikonka » Tab. na stronie 2

Asystent Parkowania jest dodatkową funkcją systemu ParkPilot » strona 268, która pomaga kierowcy:

- znaleźć miejsce na parking,
- wybrać rodzaj parkowania,
- parkowanie tyłem prostopadłe i równoległe,
- parkowanie przodem prostopadłe,

- wyjazd przodem z równoległego miejsca parkingowego.

W samochodach z Asystentem Parkowania i fabrycznym radiem na ekranie przedstawiony jest przód, tył i boki samochodu oraz położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Asystent Parkowania posiada swoje ograniczenia systemowe, dlatego korzystanie z niego wymaga szczególnej uwagi ze strony kierowcy »» .

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w Asystencie Parkowania nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez Asystenta Parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych, dlatego też przedmioty te nie są wykrywane przez czujniki. System nie

wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.

- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze wykrywają małe, zwierzęta lub niektóre przedmioty.

UWAGA

Szybkie skręty kierownicą w trakcie parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego z udziałem Asystenta Parkowania mogą spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego nie należy chwycić za kierownicę dopóki system nie wezwie do tego kierowcy. Chwytanie za kierownicę wyłącza działanie systemu w trakcie manewru, powodując anulowanie parkowania.

OSTROŻNIE

- W niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie będą w stanie wy-

kryć przedmiotów takich jak dysze przyczep, prętów, ogrodzeń, słupów lub cieniach drzew albo otwartej (lub otwierającej się) kłapy bagażnika, które mogą uszkodzić samochód.

- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania i przyczynić się do powstania szkód.

- Punktem odniesienia dla Asystenta Parkowania są inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty. Należy uważać, by w trakcie manewru parkowania nie uszkodzić opon ani felg. W razie potrzeby, przerwać manewr parkowania w odpowiednim momencie, by uniknąć uszkodzenia samochodu.

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.

- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.

- Tablica rejestracyjna lub jej oprawka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:

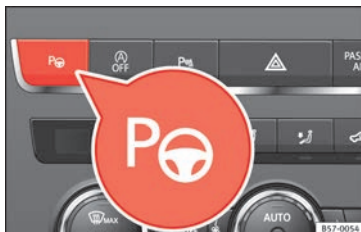
– fałszywy odczyt,

- utratę sprawności czujnika.
- anulowanie manewru parkowania lub błędne zaparkowanie samochodu.
- W razie uszkodzenia jednego z czujników ultradźwiękowych następuje wyłączenie całego zespołu czujników (przednich lub tylnych), których nie można włączyć do czasu usunięcia awarii. Czujników w drugim zderzaku można jednak używać normalnie. Błąd systemu wymaga konsultacji z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Informacja

- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu, czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg i lód, a także nie przykrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- Niektóre źródła dźwięku takie, jak szorstki asfalt lub bruk oraz odgłosy innych pojazdów mogą spowodować nieuzasadnione ostrzeżenia z systemu ParkPilot lub z Asystenta Parkowania.
- W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania Asystenta Parkowania na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Opis systemu Asystenta Parkowania



Rys. 202 Górna część konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączania Asystenta Parkowania.

W skład Asystenta Parkowania wchodzi ultradźwiękowe czujniki umieszczone w zderzaku przednim i tylnym, przycisk  **rys. 202** włączający system oraz komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Przedwczesne zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Asystent Parkowania przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Jeśli wciśnięto przycisk .

- Jeśli prędkość przekracza ok. 7 km/h.
- Jeśli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą.
- Jeśli manewr parkowania nie zakończy się w ciągu ok. 6 minut od włączenia automatycznego kierowania samochodem.
- Jeśli w systemie wystąpi błąd (tymczasowa niedostępność systemu).
- Jeśli układ ASR jest wyłączony.
- Jeśli zainterweniuje układ ASR lub ESC.
- Jeśli drzwi kierowcy są otwarte.
- Jeśli wykonano już siedem manewrów parkowania.

Aby rozpocząć manewr od nowa konieczne jest niewystępowanie żadnego z powyższych przypadków oraz ponowne wciśnięcie przycisku .

Cechy szczególne

Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Na przykład, niemożliwe jest zaparkowanie lub wyjechanie z miejsca parkingowego na ostrych zakrętach.

W momencie wjeżdżania na miejsce parkingowe lub wyjeżdżania z niego, krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o potrzebie zmiany biegu na wsteczny lub odwrotnie. Jeżeli taki sygnał nie rozlegnie się, »

konieczność zmiany biegów zostanie zasygnalizowana sygnałem ciągłym (obiekt w odległości 30 cm) systemu ParkPilot.

W czasie gdy Asystent Parkowania manewruje kierownicą podczas postoju, na tablicy rozdzielczej pojawia się również symbol . Nacisnąć hamulec, aby ten manewr odbył się w miejscu, tak by ograniczyć zarazem do minimum liczbę manewrów na parkingu.

Tryb jazdy z przyczepą

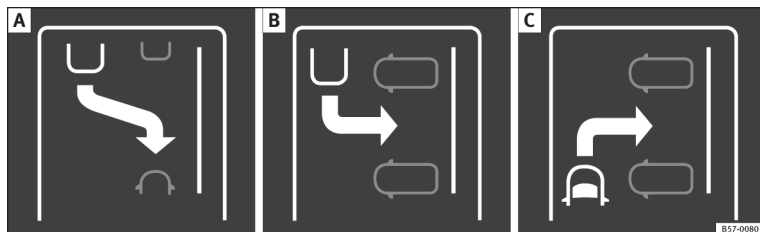
Asystenta Parkowania nie można włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy  strona 285 jest połączony elektrycznie z przyczepą.

Po zmianie koła

Jeżeli po zmianie koła samochód przestanie parkować prawidłowo, może okazać

się, że nowa opona ma inny obwód i konieczne jest przystosowanie się systemu do tego parametru. Jest to proces automatyczny i odbywa się w trakcie jazdy. Można go dodatkowo usprawnić, wykonując samochodem powolne skręty przy prędkości poniżej 20 km/h  **Δ** zob. **Wprowadzenie na stronie 260.**

Wybór rodzaju parkowania



Rys. 203 Schematy rodzajów parkowania: **A** Parkowanie równoległe na wstecznym biegu. **B** Parkowanie prostopadłe na wstecznym biegu. **C** Parkowanie prostopadłe w jeździe do przodu.



Rys. 204 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyświetlanie schematów Asystenta Parkowania.

Wybór rodzaju parkowania za pomocą Asystenta Parkowania po uprzednim znalezieniu miejsca parkingowego

Po włączeniu Asystenta Parkowania i wykryciu miejsca parkingowego, system proponuje na wyświetlaczu konkretny rodzaj parkowania. Asystent Parkowania automatycznie wybiera rodzaj parkowania. Wybrany rodzaj pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **rys. 204**. Pokazuje się również mały schemat innych dostępnych rodzajów parkowania » **rys. 203**. Jeżeli rodzaj parkowania wybrany przez sys-

tem jest niewłaściwy, kierowca może wybrać inny za pomocą przycisku **Pw** » **rys. 202**.

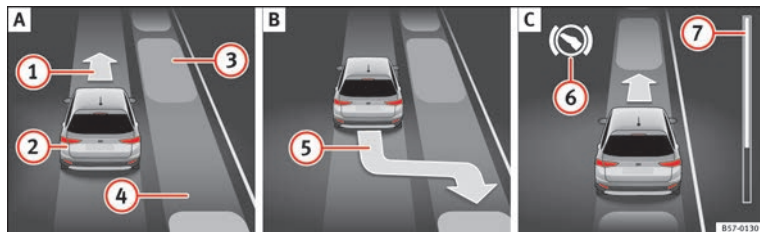
	Działanie
1.	Warunki niezbędne do spełnienia w celu parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » strona 264.
2.	Naciśnąć przycisk Pw . Lampka ostrzegawcza w przycisku Pw zapali się po włączeniu systemu. Dodatkowo, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na tablicy rozdzielczej wraz z mniejszymi schematami innych rodzajów parkowania, jakie są do wyboru.
3.	Włączyć kierunkowskaz po stronie, po której ma nastąpić parkowanie. Na tablicy rozdzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi. Jeżeli kierowca nie włączy kierunkowskazu, domyślnie system parkuje po prawej stronie przy ruchu prawostronnym.
4.	W razie potrzeby naciśnąć ponownie przycisk Pw , aby zmienić rodzaj parkowania. Jeżeli przełączono już wszystkie rodzaje parkowania i ponownie zostanie naciśnięty przycisk Pw , system wyłączy się.

	Działanie
5.	Wcisnąć ponownie przycisk Pw , aby wyłączyć Asystenta Parkowania z powrotem.
6.	Postępować według instrukcji na tablicy rozdzielczej jednocześnie uważając na ruch drogowy; przejechać obok miejsca parkingowego.

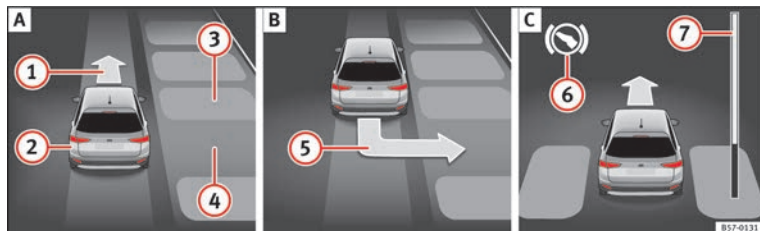
Specjalny przypadek parkowania równoległego bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego.

	Działanie
1.	Warunki niezbędne do spełnienia w celu parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » strona 264.
2.	Podjechać do miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy i zatrzymać samochód. Naciśnąć przycisk Pw <i>jednokrotnie</i> .
3.	Lampka ostrzegawcza w przycisku Pw zapali się po włączeniu systemu. Ponadto, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej bez pokazywania małych schematów.
4.	Puścić kierownicę » Δ zob. Wprowadzenie na stronie 260.

Parkowanie przy pomocy Asystenta Parkowania



Rys. 205 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie równoległe. **A** Znalazienie miejsca parkingowego. **B** Położenie parkowania. **C** Wykonywanie manewrów.



Rys. 206 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie prostopadłe. **A** Znalazienie miejsca parkingowego. **B** Położenie parkowania. **C** Wykonywanie manewrów.

Legenda do **rys. 205** i **rys. 206**:

- ① Wezwanie do jazdy do przodu
- ② Samochód
- ③ Zaparkowany samochód
- ④ Znalezione miejsce parkingowe
- ⑤ Wezwanie do parkowania
- ⑥ Wezwanie do użycia hamulca
- ⑦ Pasek postępu

Paski postępu

Pasek postępu

» **rys. 205** ⑦ oraz » **rys. 206** ⑦ na ekranie na desce rozdzielczej pokazuje względną odległość do przejechania. Im większa odległość, tym pełniejszy będzie pasek postępu. Przy jeździe do przodu stan paska postępu zmniejsza się, zaś przy cofaniu - zwiększa się.

Warunki niezbędne do zaparkowania przy pomocy Asystenta Parkowania.

Parkowanie równoległe

Parkowanie prostopadłe

Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony
» strona 196.

Parkowanie równoległe	Parkowanie prostopadłe
Nie przekraczać prędkości ok. 40 km/h przejeżdżając obok miejsca parkingowego.	Nie przekraczać prędkości ok. 20 km/h przejeżdżając obok miejsca parkingowego.
Zachować odstęp pomiędzy 0,5 i 2,0 metrów przejeżdżając obok miejsca parkingowego.	
Długość miejsca parkingowego: długość samochodu + 0,8 metrów	Szerokość miejsca parkingowego: szerokość samochodu + 0,8 metrów
Nie przekraczać prędkości ok. 7 km/h przy parkowaniu.	

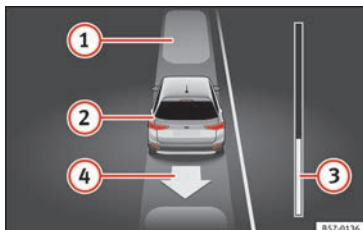
Parkowanie

	Wykonać następujące czynności:
1.	Muszą być spełnione warunki do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » strona 264 oraz musi być wybrany rodzaj parkowania » strona 262.
2.	Na tablicy rozdzielczej sprawdzić, czy system znalazł "odpowiednie" miejsce parkingowe i czy samochód jest w prawidłowym miejscu do parkowania » rys. 205 [E] lub » rys. 206 [E]. Miejsce parkingowe jest uważane za "odpowiednie" jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się wezwanie do parkowania (5).
3.	Zatrzymać samochód, a następnie, po krótkiej chwili, wrzucić bieg wsteczny

	Wykonać następujące czynności:
4.	Puścić kierownicę »  zob. Wprowadzenie na stronie 260.
	Zapoznać się z następującym komunikatem: Włączono autopilota parkowania. Rozejrzeć się wokół samochodu.
5.	Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Podczas manewru parkowania system Jedynie kontroluje ruchy kierownicą. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.
	Cofać do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot. LUB cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu wzywającego do jazdy do przodu » rys. 205 [A] (1) lub » rys. 206 [A] (1).
6.	LUB cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu Asystent Parkowania zakończył czynność.
	Pasek postępu (7) wskazuje odległość do przejechania » strona 264.
7.	Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą. LUB do momenty wyłączenia się symbolu (8) na tablicy rozdzielczej.
8.	Wybrać pierwszy bieg.

	Wykonać następujące czynności:
	Jechać do przodu do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
9.	LUB jechać do przodu do momenty, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia cofania. Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu centralnego ustawienia go na miejscu parkingowym » rys. 205 [C] lub » rys. 206 [C].
10.	Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy czekać na koniec każdego manewru, aż Asystent Parkowania zakończy ruch kierownicą. Koniec manewru parkowania obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.
 Informacja	
Przedwcześnie zakończone manewry parkowania nie dają najlepszych rezultatów.	

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania (tylko parkowanie równoległe)



Rys. 207 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.

Legenda do **rys. 207**:

- ① Zaparkowany samochód
- ② Samochód na biegu wstecznym
- ③ Pasek postępu pokazujący odległość do przejechania
- ④ Komunikat proponujący manewr wyjazdu z miejsca parkingowego

Warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania

- Tylko parkowanie równoległe

- Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony » strona 196.
- Długość miejsca parkingowego: **długość samochodu + 0,5 metrów**
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego

Wykonać następujące czynności:

	Parkowanie równoległe
1.	Muszą być spełnione warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego z pomocą Asystenta Parkowania » strona 266.
2.	Włączyć silnik » strona 184.
	Nacisnąć przycisk [Pst] » rys. 202 .
3.	Lampka ostrzegawcza w przycisku [Pst] zapali się po włączeniu systemu.
4.	Wyjeżdżając z miejsca parkingowego na drogę włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
5.	Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R .

	Parkowanie równoległe
	Puścić kierownicę » Δ zob. Wprowadzenie na stronie 260.
	Zapoznać się z następującym komunikatem: Włączono autopilota parkowania. Rozejrzeć się wokół samochodu.
6.	Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h.
	Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego system jedynie kontroluje ruchy kierownicą. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.
	Cofać do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
7.	LUB cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia jazdy na wprost.
	Pasek postępu » rys. 207 ③ wskazuje odległość do przejechania » strona 264.
	Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą.
8.	LUB naciskać pedał hamulca do momentu wniknięcia symbolu [S] z tablicy rozdzielczej.

	Parkowanie równoległe
9.	Jechać do przodu do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot. LUB jechać do przodu do momenty, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia cofania. Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu wyjazdu z miejsca parkingowego.
10.	Możliwość wyjazdu z miejsca parkingowego obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy. Przejąć kontrolę nad kierownicą ustawioną do skrętu przez Asystenta Parkowania.
11.	Wyjechać z miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy.

Automatyczną interwencję hamowania przez Asystenta Parkowania

Asystent Parkowania pomaga kierowcy poprzez automatyczne hamowanie w niektórych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca »» » .

Automatyczna interwencja hamowania w celu nieprzekroczenia ograniczenia prędkości parkowania

Aby uniknąć przekroczenia ograniczenia prędkości wynoszącego ok. 7 km/h przy wjeżdżaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca postojowego, system może wykonać automatyczne hamowanie. Po wykonaniu automatycznego hamowania, można kontynuować manewry związane z parkowaniem lub wyjazdem z miejsca parkingowego.

Automatyczne hamowanie następuje tylko raz na każdą próbę wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego. W razie ponownego przekroczenia prędkości ok. 7 km/h, manewr zostaje zatrzymany.

Automatyczne hamowanie przeciwwkolizyjne

W zależności od pewnych okoliczności, Asystent Parkowania może automatycznie wyhamować samochód w razie pojawienia się przeszkody na drodze, poprzez szybką reakcję i wciśnięcie pedału hamulca »» » . Po takiej reakcji kierowca musi wcisnąć pedał hamulca.

Automatyczne hamowanie przeciwwkolizyjne prowadzi do zakończenia manewru parkowania.

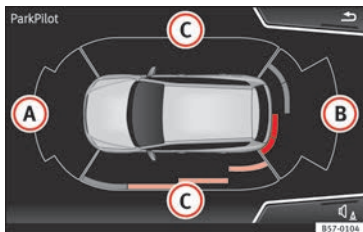
UWAGA

Automatyczne hamowanie interwencyjne oferowane przez Asystenta Parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Automatyczne hamowanie interwencyjne zakończy się po ok. 1,5 sekundy. Następnie kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.

System Parking Plus (ParkPilot)*

Opis



Rys. 208 Przedstawiany obszar.

Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi *przed i za* samochodem.

Czujniki ultradźwiękowe są umieszczone w przednim i tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

W razie niebezpieczeństwa zderzenia z przodu, ostrzeżenia dźwiękowe wysyłane są z przodu pojazdu, a w razie niebezpieczeństwa kolizji z tyłu – z tyłu.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia » strona 300.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody, przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy zbliżeniu się na odległość około 30 cm ostrzeżenie przechodzi w stały sygnał dźwiękowy, nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (lub, odpowiednio, do tyłu!).

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Aby zobaczyć całe otoczenie samochodu należy przejechać kilka metrów do przodu i do tyłu. W ten sposób monitorowane są brakujące obszary i następują przeliczenia otoczenia samochodu.

Cechy szczególne systemu ParkPilot z podglądem otoczenia Area View

W następujących sytuacjach monitorowany obszar po bokach samochodu jest automatycznie ukrywany.

- Gdy otwarte są drzwi kierowcy.
- Gdy układ ASR jest wyłączony.
- Gdy interweniuje ASR lub ESC.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez ponad 3 minuty.

⚠ UWAGA

- **Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego, lub podczas wykonywania podobnych manewrów, kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.**
- **Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.**
- **Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:**

- Zawsze zachowywać kontrolę wzrokową nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

❗ OSTROŻNIE

Na funkcje wspomagania parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i nie duże drzewa.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o powierzchni lub strukturze pewnego rodzaju, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzieży nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych, dlatego też przedmioty te nie są wykrywane przez czujniki. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okoliczno-

ciach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.

- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.

- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia systemu ParkPilot może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.

- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. W takim wypadku należy zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

- Tablica rejestracyjna lub jej oprawka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:

- fałszywy odczyt,
- utratę sprawności czujnika.

i Informacja

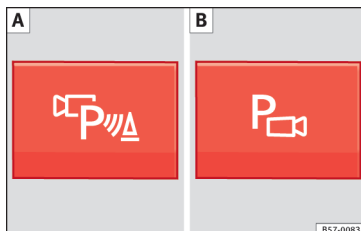
- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.

- na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;
- w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak pojazdy sprzątające lub inne, wyposażone w systemy ultradźwiękowe.
- podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych,
- jeżeli tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do zderzaka,
- w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak panel reklamowy może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania.
- W celu zaznajomienia z systemem, zaleca się ćwiczenie parkowanie na

obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.

- Można też zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań »» strona 276.
- W samochodach bez systemu multimedialnego, parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 277.
- Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Działanie Wspomaganie parkowania



Rys. 209 Konsola środkowa: Przycisk Asystenta Parkowania (w zależności od wersji).

Ręczne włączanie Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** *jednokrotnie*.

Ręczne wyłączenie Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** *ponownie*.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomaganie parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- **LUB:** Nacisnąć klawisz funkcyjny **POWÓT**

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania

- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** Jeżeli samochód zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h »» strona 271. Przeszkoda zostaje wykryta z odległości ok. 95 cm, jeśli w systemie informacyjno-rozrywkowym włączone jest automatyczne podłączenie. Wyświetla się widok zredukowany.

Automatyczne odłączenie Wspomaganie parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB:** w jeździe do przodu przyspieszyć do prędkości ponad 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć klawisz funkcyjny **⌂**.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny.

- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** Nacisnąć klawisz funkcyjny **RVC**

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku podświetli się na żółto.

Aktywacja automatyczna



Rys. 210 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację

W momencie automatycznej aktywacji systemu Parking Plus, wyświetla się ikona samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty »» **rys. 210**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automa-

tyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku **P_{na}**, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB:** przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tej wartości.
- **LUB:** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.
- **LUB:** włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczną aktywację sygnalizowaną wyświetleniem ikony wspomaganie parkowania można włączać i wyłączać w menu systemu Easy Connect »»  strona 29:

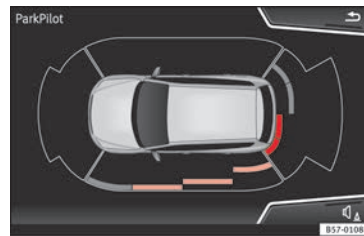
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk **CAR** > **Ustawienia** > **Parkowanie i manewry**.
- Wybrać opcję **Automatyczna aktywacja**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

❗ OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 211 Wyświetlanie Wspomaganie parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół samochodu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: biały segment wyświetla się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Ponadto w przypadku radioodbiorników SEAT Media System Plus/Navi System, żółte linie pokazują tor jazdy samochodu, wytyczony na podstawie kąta skrętu kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, pojawiają się segmenty bliżej niego. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Nie kontynuować jazdy do przodu (albo, odpowied-

nio, do tyłu) » » »  **zob. Opis na stronie 268, » » »  zob. Opis na stronie 269!**

Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top View, wizualizację systemu Park Assist będą odpowiadać widokowi emu w systemie kamery Top View.

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawieniami wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych steruje się poprzez Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – włącza **opcję Automatycznej aktywacji** » » » strona 271.

☐ **wyłączony** – wyłącza **opcję Automatycznej aktywacji** » » » strona 271.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganie parkowania, głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomaganie parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania, komunikat nie zostanie już wyświetlony.

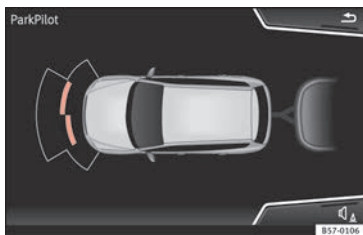
W razie wystąpienia usterki w systemie wspomaganie parkowania, na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce. Towarzyszyć temu będzie migająca dioda LED .

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika, wyświetlane są tylko komunikaty w obszarach  oraz .

» **rys. 208.** W przypadku usterki przedniego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **C** oraz **D**.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Jazda z przyczepą



Rys. 212 Obraz z systemu Park Pilot na ekranie, z dołączoną przyczepą.

W samochodach wyposażonych fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego, gdy dzwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk **P**.

Odległość do ewentualnych przeszkód za samochodem oraz po bokach nie będzie

wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękowo.

Ekran systemu Easy Connect wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Wspomaganie parkowania (Park Pilot)*

Opis

Dostępne są różne systemy pomocy w parkowaniu lub manewrowaniu na małych powierzchniach, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie.

Tylny czujnik parkowania emituje sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach znajdujących się za samochodem.

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

Jeżeli w samochodzie zainstalowano kamerę Top View* tylne czujniki parkowania będą emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu samochodu, zaś na ekranie systemu Easy Connect pojawi się obraz z kamery Top View* ukazując realistyczny

widok obiektów znajdujących się w pobliżu samochodu.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone naklejkami, taśmą oraz czy nie są zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje czyszczenia » strona 300.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,60 m
obszar centralny	1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody, przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy osiągnięciu odległości około 0,30 m sygnał będzie ciągły: Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) » **▲**, » **!**

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego, wspomaganie parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu biegu wstecznego, system wspomagania parkowania zostaje natychmiast wyłączony.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego, lub podczas wykonywania podobnych manewrów, kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze zachowywać kontrolę wzroku nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkową pomocy używać lusterek wstecznych.

ⓘ OSTROŻNIE

Na funkcje wspomagania parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i duże drzewa.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o powierzchni lub strukturze pewnego rodzaju, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych, dlatego też przedmioty te nie są wykrywane przez czujniki. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.

- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia systemu ParkPilot może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.
- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. W takim wypadku należy zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

ℹ Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;
 - w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak pojazdy sprzątające lub inne, wyposażone w systemy ultradźwiękowe.
 - podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych,
 - jeżeli tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do zderzaka,
 - w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.
- W celu zaznajomienia z systemem, zaleca się ćwiczenie parkowania na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.
- Można też zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań »» strona 276.
- W samochodach bez systemu multimedialnego, parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 277.
- Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Działanie Wspomagania parkowania

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomagania parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- **LUB:** Nacisnąć klawisz funkcyjny **POWRÓT**

Włączanie Wspomagania parkowania

- Wrzucić bieg wsteczny (w skrzyniach manualnych) lub przesunąć dźwignię biegów w położenie **R** (w skrzyniach automatycznych).

Wyłączanie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię biegów w położeniu **P**, **N** lub **D** (w automatycznych skrzyniach biegów) lub wyłączyć bieg wsteczny (w manualnych skrzyniach biegów), Ustawienie dźwigni biegów w położeniu **N** lub **D** spowoduje wyłączenie systemu, który będzie aktywny jeszcze przez około 8 sekund, z wyjątkiem obrazu z kamery Top View*, który zniknie natychmiast po włączeniu wstecznego biegu.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć klawisz funkcyjny . Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top

View* nie ma możliwości korzystania z tymczasowego wyciszenia dźwięku we Wspomaganiu parkowania.

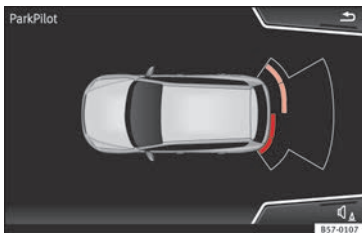
Przełączanie z widoku zmniejszonego na pełnoekranowy jeżeli samochód posiada kamerę cofania (Kamera cofania „RVC“)

- Nacisnąć ikonę samochodu w zmniejszonym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (Kamera cofania „RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** nacisnąć symbol funkcyjny **RVC**

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 213 Wyświetlanie Wspomagania parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów z tyłu za samochodem.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: wyświetlają się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze jazdy samochodu nawet jeśli włączono elektroniczny hamulec postojowy.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż

30 cm od samochodu są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, pojawiają się segmenty bliżej niego. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Przerwać cofanie » » » **Δ zob. Opis na stronie 274,**
» » » **! zob. Opis na stronie 274!**

Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top View*

Segmenty nie wyświetlają się gdy samochód jest wyposażony w kamerę Top View*.

System PDC będzie emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, zaś na ekranie systemu Easy Connect pojawi się obraz z kamery Top View* ukazując realistyczny widok obiektów wokół samochodu.

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawieniami wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych steruje się poprzez Easy Connect*.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganie parkowania, głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomaganie parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania, komunikat nie zostanie już wyświetlony.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Zacząć holowniczy

W samochodach wyposażonych fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego (w przypadku manualnej skrzyni biegów), gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** (w skrzyniach automatycznych).

System podglądu otoczenia (kamera Top View)*

Wprowadzenie

 »» Tab. na stronie 2

Za pomocą 4 kamer system tworzy odwzorowanie otoczenia pokazywane na wyświetlaczu systemu multimedialnego. Kamery są umiejscowione na atrapie chłodnicy, w lusterkach bocznych oraz w klapie bagażnika.

Funkcje systemu Podglądu otoczenia i jego odwzorowania mogą się różnić w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system ParkPilot czy nie.

UWAGA

Obraz z kamer nie daje możliwości precyzyjnego obliczenia odległości od przeszkód (ludzi, pojazdów, itp.), dlatego poleganie na nim może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Obiektów kamery powiększa i zmniejsza obraz, przez co obiekty na ekranie są postrzegane inaczej i niedokładnie.
- Niektóre obiekty mogą nie być wyświetlane w ogóle lub mogą nie być wyraźnie widoczne (np. cienkie słupki lub ogrodzenia), ze względu na rozdzielczość monitora lub złe oświetlenie.
- Kamery posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.
- Z obiektów kamer należy usuwać śnieg i lód, nie należy ich też niczym zasłaniać.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie podglądu otoczenia (kamera Top View*) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez system

podglądu otoczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ kamery nie zawsze są w stanie wychwycić małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.
- Tablica rejestracyjna może zakłócić obraz na ekranie, zmniejszając pole widzenia kamery.
- System prawdopodobnie nie będzie w stanie wyraźnie przedstawić wszystkich obszarów.

OSTROŻNIE

- Obraz z kamery są tylko dwuwymiarowe. Z braku głębi perspektywy, wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- W niektórych okolicznościach kamera nie będzie w stanie wykryć przedmiotów takich jak belki, ogrodzenia, słupy lub

ciennie drzewa, które mogą uszkodzić samochód.

- System wyświetla linie i pola pomocnicze niezależnie od tego czy w otoczeniu samochodu wykryto jakieś obiekty. Za prawidłowe parkowanie na miejscu parkingowym odpowiada zawsze kierowca.

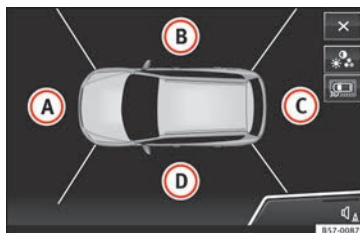
OSTROŻNIE

Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić obiektyw.

System podglądu otoczenia (Area View)



Rys. 214 Wyświetlacz systemu podglądu otoczenia: widok z lotu ptaka.

Można wybierać spośród czterech różnych widoków:

Legenda do rys. 214:

Symbol	Oznacza
(A)	Obszar z kamery przedniej
(B)	Obszar z kamery prawej
(C)	Obszar z kamery tylnej
(D)	Obszar z kamery lewej
X	Wyjście z aktualnego widoku.
	Widok trójwymiarowy

Legenda do rys. 214:

Symbol	Oznacza
	W zależności od wyposażenia samochodu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.
	Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Widok z lotu ptaka jest generowany poprzez zestawienie obrazów ze wszystkich kamer **rys. 214**. Można go wybrać naciskając *samochód* w polu.

Wyboru odpowiedniego widoku dokonuje się naciskając różne pola od **rys. 214 (A)** do **(D)** w widoku z lotu ptaka - pełnym lub zmniejszonym.

Warunki niezbędne do użycia systemu podglądu otoczenia

- Drzwi i klapa bagażnika muszą być zamknięte.
- Obraz musi być rzetelny i wyraźny. Z tego powodu, należy utrzymywać obiektywy kamery w czystości.
- Cały obszar wokół samochodu musi być wyraźnie widoczny.
- Obszar manewrowania lub parkowania powinien być płaski.
- Samochód **nie** powinien być przeładowany z tyłu.

- Kierowca musi być zaznajomiony z systemem.
- W rejonie kamer nie może być żadnych uszkodzeń samochodu. Jeśli położenie i kąt instalacji kamer zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył, należy skontrolować system w serwisie.

Widok obrazu z kamery

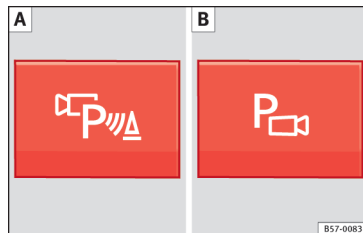
- **Widok z lotu ptaka:** daje panoramiczny widok samochodu, trójwymiarowy, z różnych położeń kamery.
- **Kamera przednia (widok do przodu):** do obserwacji ruchu przed samochodem (pojazdy przejeżdżające w poprzek), do parkowania równoległego przodem, przy zbliżaniu się do przeszkody oraz w jeździe terenowej.
- **Kamery boczne (widok z boku):** do obserwacji pola po bokach samochodu, z lewej strony, z prawej strony, lub z obydwu stron równocześnie.
- **Kamera tylna (widok do tyłu):** do obserwacji ruchu za samochodem (pojazdy przejeżdżające w poprzek), do parkowania prostopadłego tyłem, do parkowania równoległego tyłem oraz do podłączenia przyczepy do samochodu.

Wybrany widok wyświetla się po prawej stronie ekranu. Zmniejszony widok z lotu ptaka pokazany z prawej strony pokazuje widok obramowany na żółto. Ponadto, na

prawym marginesie ekranu wyświetlane są dostępne opcje menu i widoki (tzw. „tryby”) kamery. Widok (tryb) aktywny w danej chwili jest podświetlony.

Widok zmniejszony można ukryć naciskając symbol <I> i wyświetlając wybrany widok pełnoekranowy.

Instrukcje użytkownika



Rys. 215 Konsola środkowa: przycisk ręcznego włączania/wyłączania systemu podglądu otoczenia w połączeniu z systemem wspomagania parkowania (A) lub też z systemem tylnych czujników ParkPilot (B).

Włączanie i wyłączanie systemu podglądu otoczenia

	Nacisnąć przycisk rys. 215 <i>jednokrotnie</i> .
Ręczne włączanie podglądu:	Ekran systemu multimedialnego pokazuje widok z lotu ptaka » rys. 214 . Jeżeli przycisk zostanie naciśnięty przy prędkości powyżej 15 km/h, obraz nie zostanie wyświetlony.
Automatyczne włączanie podglądu:	Włączyć bieg wsteczny. Pokazuje się widok z tylnej kamery samochodu w trybie parkowania równoległego, wraz ze zmniejszonym widokiem z lotu ptaka.
Ręczne wyłączanie podglądu:	Nacisnąć przycisk rys. 215 <i>ponownie</i> . LUB wcisnąć przycisk na fabrycznym systemie multimedialnym, np. przycisk (RADIO). LUB nacisnąć klawisz funkcyjny rys. 215 .
Automatyczne wyłączanie podglądu:	Jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h. LUB wyłączyć zapłon. Menu systemu podglądu otoczenia znika natychmiast.

»

Cechy szczególne

Przykłady złudzeń optycznych wywołanych obrazem z kamer:

Obrazy wyświetlane z kamer systemu podglądu otoczenia są jedynie dwuwymiarowe. Z braku głębi perspektywy, wystające elementy lub dziury na drodze lub wystające elementy innych pojazdów mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.

Przykłady złudzeń optycznych wywołanych obrazem z kamer:

- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Przy zbliżaniu się do wystających obiektów. Obiekty te mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

Tryb jazdy z przyczepą

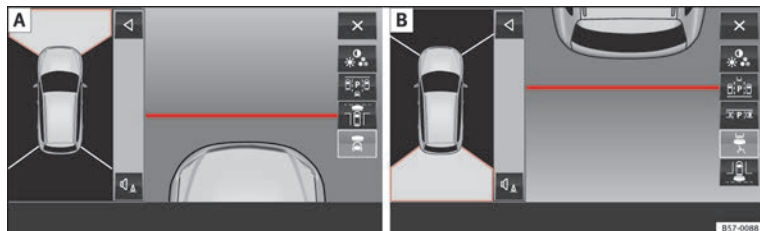
System podglądu otoczenia ukrywa w obszarze tylnej kamery wszystkie linie pomocnicze z chwilą podłączenia elektrycz-

nego przyczepy za pomocą fabrycznego haka holowniczego » strona 285.

Informacja

W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania systemu podglądu otoczenia na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Menu systemu podglądu otoczenia (tryby)



Rys. 216 Wyświetlacz systemu podglądu otoczenia: **A** Kamera przednia: widok terenowy
B Kamera tylna: widok terenowy

Legenda do rys. 216:

Symbol	Oznacza
	W zależności od wyposażenia samochodu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.
	Wywołanie na ekran widoku zmniejszonego.
	Ukrycie widoku zmniejszonego.
	Wyjście z ekranu systemu podglądu otoczenia:
	Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Widok z lotu ptaka

Widok	Widok na ekranie ze wszystkich kamer
Tryb główny 	Pokazany jest samochód oraz jego najbliższe otoczenie, widok z góry. W zależności od wyposażenia, może wyświetlić się również tor jazdy z systemu ParkPilot.
Widok trójwymiarowy	 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z góry.
	 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z góry, perspektywa ukośna.
	 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z perspektywy ukośnej.

Przeciągnąć palcem po ekranie systemu multimedialnego w kierunku strzałek, aby zmienić kąt widzenia w trójwymiarowym przedstawieniu samochodu i jego otoczenia.

Widok z kamery przedniej (widok do przodu)

Widok	Widok na ekranie z kamery przedniej
Pojazdy przejeżdżające w poprzek przed samochodem 	Obszar po lewej stronie ekranu: ulica po lewej stronie. Obszar środkowy ekranu: obszar bezpośrednio przed samochodem. Obszar po prawej stronie ekranu: ulica po prawej stronie.
Parkowanie równoległe 	Pokazany jest obszar przed samochodem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.
Tryb terenowy 	Pokazany jest obszar bezpośrednio przed samochodem, widok z góry. Na przykład, na wzniesieniu, aby zobaczyć obszar bezpośrednio przed samochodem. Wyświetlana jest czerwona linia w odległości ok. 0,4 m od samochodu.

Widok z kamer bocznych (widok boczny)

Widok	Widok na ekranie z kamer bocznych
Strona prawa i lewa 	Pokazane są obszary bezpośrednio obok samochodu, widziane z góry, by bardziej precyzyjnie określić położenie ewentualnych przeszkód. Wyświetlane są pomarańczowe linie w odległości ok. 0,4 m od samochodu.
Lewa strona 	Wyświetlany jest obszar bezpośrednio obok samochodu, po stronie kierowcy i pasażera, widać również martwe punkty wzdłuż całego samochodu. Wyświetlana jest pomarańczowa linia w odległości ok. 0,4 m od samochodu.
Prawa strona 	

Widok z kamery tylnej (widok do tyłu)

Widok	Widok na ekranie z kamery tylnej
Parkowanie równoległe 	Pokazany jest obszar za samochodem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.
Parkowanie równoległe 	Wyjściowa pozycja samochodu w momencie włączenia tej funkcji będzie decydującym czynnikiem przy określaniu miejsca, w którym ma się zakończyć manewr wykonywany przez asystenta.

Widok	Widok na ekranie z kamery tylnej
Funkcja jazdy terenowej lub holowania przyczepy 	Pokazany jest tył samochodu. Czerwona linia pomocnicza wyznacza bezpieczną odległość.
	W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym wyświetlane są czerwone półkoliste linie pomocnicze. Linie pomocnicze wskazują odległość od haka holowniczego. Odległość pomiędzy liniami pomocniczymi (zielonymi i czerwonymi) wynosi ok. 0,3 m. Pomarańczowa linia pomocnicza wskazuje - w zależności od składu kierownicą - obliczony kierunek haka holowniczego.
	W samochodach wyposażonych w fabrycznie montowany hak holowniczy odległość od czerwonej linii pomocniczej do samochodu wynosi ok. 0,4 m. Nie wyświetlają się żadne inne linie pomocnicze.
Pojazdy przejeżdżające w poprzek za samochodem 	Obszar po lewej stronie ekranu: ulica po lewej stronie. Obszar środkowy ekranu: obszar bezpośrednio za samochodem. Obszar po prawej stronie ekranu: ulica po prawej stronie.

System wspomagania z kamerą cofania*

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów, itp.), posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektów kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprzeczający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości. Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.
- Niektóre obiekty mogą, ze względu na rozdzielczość wyświetlania na ekranie, nie być przedstawione na nim w sposób zadowalający, lub mogą nie być wyświetlane w ogóle. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlane na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.

- Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie odwzorowuje ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Obiektów kamery powinien być czysty, niezasłonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.
- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. W każdych okolicznościach należy kontrolować manewr parkowania, jak również otoczenie samochodu. Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są jedynie dwuwymiarowe. Z braku głębi perspektywy, wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu przewożąc w bagażniku ciężkie ładunki.

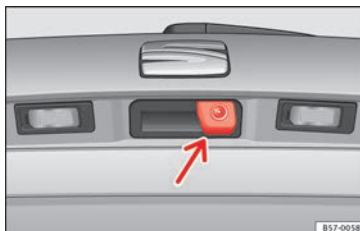
• W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Wspomaganie parkowania tyłem nie jest dostępne przy otwartej tylnej pokrywie pojazdu.

Instrukcje użytkownika



Rys. 217 Klamka w klapie bagażnika: umiejscowienie kamery cofania

Kamera w klamce klapy bagażnika pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach »» **rys. 217**. Obraz z kamery widoczny jest razem z liniami orientacyjnymi nałożonymi przez system na ekranie systemu Easy Connect. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka odpowiadająca okolicom tablicy rejestracyjnej, która służy jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania:

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu oraz koloru*.

Aby zmienić te parametry należy:

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu.
- Włączyć hamulec postojowy.

- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system Easy Connect.
- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć klawisz funkcyjny  wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu naciskając klawisze funkcyjne **-/+** lub przesuwać odpowiedni klawisz przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, na przykład przy słabej widoczności lub zabrudzonym obiektywie.
- Jeśli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu.

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT »

zaleca praktykowanie parkowania i manewrów przy użyciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

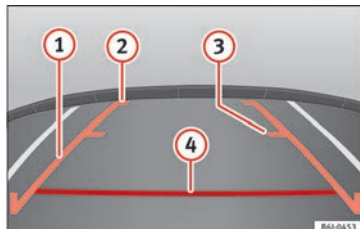
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwilżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

❗ OSTROŻNIE

- **Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.**
- **Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.**

Parkowanie i manewry przy użyciu kamery cofania



Rys. 218 Wyświetlane na ekranie systemu Easy Connect: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Kamera cofania włącza się jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i wrzucony zostaje wsteczny bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się w ciągu 8 sekund od zwolnienia biegu wstecznego (w ręcznej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z systemem Parking Plus » strona 273, obraz z kamery przestanie być przysyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z położenia **R** po czym wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Ponadto w połączeniu z tym systemem, można również ukryć obraz wspomaganie parkowania tyłem:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu multimedialnego na wyświetlaczu.
- LUB Przez naciśnięcie ikony samochodu, która pojawia się po lewej stronie ekranu (który przełącza się w tryb pełnoekranowy systemu optycznego Parking System Plus).

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć bieg wsteczny lub zmienić położenie dźwigni, ponownie włączyć bieg wsteczny lub przestawić dźwignię biegów w położenie **R**.

- LUB Nacisnąć klawisz funkcyjny **RVC**¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

» **rys. 218**

- 1 **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- 2 **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 3 **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 4 **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wrzucić wsteczny bieg (w ręcznej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby boczna linia orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.

- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

Hak holowniczy*

Tryb jazdy z przyczepą

Wprowadzenie

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą oraz używania haka holowniczego.

Samochód jest przewidziany głównie do przewozu osób, chociaż może również służyć do holowania przyczepy, jeżeli jest wyposażony w odpowiedni sprzęt. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na żywotność samochodu, zużycie paliwa i osiągi samochodu, oraz w niektórych przypadkach skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga większej mocy samochodu a więc i większej koncentracji ze strony kierowcy.

W okresie zimowym należy założyć opony zimowe zarówno w samochodzie, **jak i w przyczepie.**

»

¹⁾ OSTRZEŻENIE: klawisz funkcyjny **RVC** jest aktywny i dostępny po włączeniu wstecznego biegu lub ustawieniu dźwigni w położeniu **R**.

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka

Maksymalny dopuszczalny nacisk dysza holowniczego na złącze haka holowniczego wynosi **80 kg**.

Samochody z systemem Start-Stop

W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym, lub doposażonych w hak przez SEAT-a w późniejszym czasie system Start-Stop działa normalnie. Nie ma potrzeby uwzględniania żadnych szczególnych właściwości.

Jeżeli system nie rozpoznaje przyczepy lub jeśli hak holowniczy nie był montowany przez SEAT-a, należy wyłączyć system Start-Stop naciskając odpowiedni przycisk w dolnej części konsoli środkowej przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. System powinien być wyłączony przez całą jazdę »» .

Samochody z wyborem profilu jazdy

Do holowania przyczepy nie zaleca się używania profilu **Eco**. Zalecane jest wybranie innego dostępnego profilu przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.

UWAGA

Przyczepy nie należy używać do przewożenia osób, ponieważ może to stanowić za-

grożenie ich życia i jest zabronione przepisaniami.

UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w samochodzie może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko gdy znajduje się w doskonałym stanie technicznym i gwarantuje należyte mocowanie.
- Nie należy naprawiać haka ani wprowadzać do niego przeróbek.
- Aby ograniczyć ryzyko obrażeń w razie kolizji tylnej oraz ryzyko wyrządzenia szkody pieszym lub rowerzystom podczas parkowania samochodu, należy osłonić hak lub zdemontować go, jeśli nie przewiduje się holowania przyczepy.
- Nie należy montować haka holowniczego „z rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”. Samochód nie jest przystosowany do montażu haka holowniczego tego rodzaju. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od samochodu.

UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na właściwości jezdne samochodu, a nawet spowodować wypadek.

• Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

• Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

• Przyczepy o wysoko położonym środku ciężkości są bardziej wywrotne niż przyczepy o nisko położonym środku ciężkości.

• Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

• Należy zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu.

• W razie zauważenia nawet najmniejszego kołysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.

• Podczas jazdy z przyczepą nigdy nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub w wyjątkowych okolicznościach 100 km/h). Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

• Nie należy próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie SEAT-a, należy ręcznie wyłączyć system Start - Stop przed każdą jazdą z przyczepą. W przeciwnym razie mogłoby dojść do uszkodzenia układu hamulcowego i w konsekwencji do poważnego wypadku lub obrażeń.

- Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie SEAT-a, należy zawsze ręcznie wyłączać system Start - Stop przed każdym użyciem haka holowniczego.

Informacja

- Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy »»» strona 125. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może wyłączyć alarm.
- Przez pierwsze 1000 km przebiegu silnika nie należy holować przyczepy »»» strona 206.
- SEAT zaleca, w miarę możliwości, demontaż lub zakrycie haka holowniczego, gdy nie jest on używany. W razie uderzenia w tył, hak holowniczy mógłby spowodować jeszcze większe uszkodzenia w samochodzie.
- Niektóre zaczepy holownicze montowane niefabrycznie mogą zasłaniać tylny zaczep holowniczy. W takim wypadku, nie należy używać tylnego zaczepu ho-

lowniczego do uruchamiania innych samochodów na zaciąg ani do holowania ich. Dlatego też, niefabryczny hak holowniczy należy demontować i wozić w samochodzie.

Lampka kontrolna



Hak holowniczy niezablokowany w odpowiednim położeniu.

Sprawdzić prawidłowe zablokowanie haka holowniczego »»» strona 289.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Wymogi techniczne

Samochody **fabrycznie** wyposażone w hak holowniczy spełniają wszystkie wymogi techniczne i prawne dotyczące jazdy z przyczepą.

Jeżeli **samochód jest doposażony** w hak holowniczy, dozwolony jest montaż tylko haka, który posiada aprobatę pod kątem maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przyczepy. Hak holowniczy musi być odpowiedni zarówno dla samochodu, jak i przyczepy oraz musi być solidnie zamocowany do podwozia samochodu. Należy używać wyłącznie haka holowniczego zatwierdzonego przez SEAT-a do danego modelu samochodu. Zawsze należy zapoznać się instrukcją producenta haka holowniczego i uwzględnić podane w niej zalecenia. Nie należy montować haka holowniczego „z rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”.

Hak holowniczy mocowany do zderzaka

Nigdy nie należy mocować haka holowniczego do zderzaka, lub miejsca jego zamontowania. Hak nie może zakłócać funkcji zderzaka. Nie należy dokonywać przeróbek ani napraw układu wydechowego ani hamulcowego. Zalecane są okresowe kontrole zamocowania haka holowniczego.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. W układzie chłodzenia powinno się znajdować wystarczająco dużo płynu chłodzącego, pod kątem dodatkowego obciążenia podczas jazdy z przyczepą.

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy. Nigdy nie należy podłączać układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego samochodu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą » strona 290.

Tyłne światła przyczepy

Tyłne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa » strona 290.

Nigdy nie należy podłączać tylnych świateł przyczepy bezpośrednio do instalacji elektrycznej samochodu. Jeśli nie ma się pewności co do stanu technicznego instalacji elektrycznej przyczepy, należy skontrolować przyczepę w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Lusterka boczne

Jeżeli przy pomocy lusterek bocznych samochodu nie widać obszaru za samochodem, konieczne będzie zainstalowanie dodatkowych lusterek, zgodnie z przepisami obowiązującymi przepisami. Lusterka zewnętrzne należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy. Muszą one również zapewniać odpowiednie pole widzenia do tyłu.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Odbiorniki	Europa, Azja, Afryka, Ameryka Południowa i Środkowa	Australia
Światła stopu (ogółem)	84 W	108 W

Odbiorniki	Europa, Azja, Afryka, Ameryka Południowa i Środkowa	Australia
Kierunkowskaz (z każdej strony)	42 W	54 W
Światła pozycyjne (z każdej strony)	50 W	100 W
Światła cofania (z każdej strony)	42 W	54 W
Tyłne światło przeciwmgielne	42 W	54 W
Nie wolno przekraczać podanych wartości !		

⚠ UWAGA

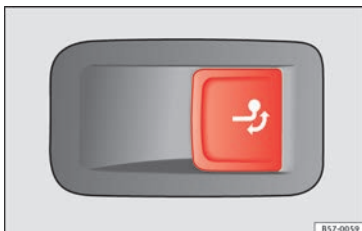
Nieprawidłowe zamontowanie haka holowniczego lub zamontowanie niewłaściwego haka może spowodować odłączenie się przyczepy od samochodu i poważne obrażenia.

① OSTROŻNIE

- Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.

Elektryczne odblokowanie haka holowniczego



Rys. 219 Z prawej strony bagażnika: przycisk odblokowania haka holowniczego.

»» Tab. na stronie 2

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Elektrycznie odblokowywanego haka holowniczego nie można demontować.

Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów »» ⚠.

Odblokowanie haka holowniczego i wyciąganie go

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy »» strona 190.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Podciągnąć przycisk »» **rys. 219** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy odblokuje się elektrycznie i automatycznie odchyli się na bok. Zapali się lampka kontrolna na przycisku »» **rys. 219**.
- Wyciągnąć hak ręką do momentu wycucia, że zaskoczył, podczas gdy lampka kontrolna nadal pali się.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Zakryć złącze haka

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik.
- Odczepić przyczepę i rozłączyć połączenie elektryczne pomiędzy przyczepą a samochodem. Jeżeli używany jest adapter, należy go wyjąć z gniazda zasilania przyczepy.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Podciągnąć przycisk »» **rys. 219** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy jest odblokowywany elektrycznie.

- Obrócić hak ręką pod zderzakiem do momentu wycucia, że zaskoczył, a lampka kontrolna na przycisku »» **rys. 219** nadal pali się.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Znaczenie lampki kontrolnej

- Jeżeli lampka ostrzegawcza w przycisku »» **rys. 219 miga**, oznacza to, że hak holowniczy nie jest prawidłowo podłączony lub jest uszkodzony »» ⚠.
- Jeśli lampka ostrzegawcza *pali się nadal* przy otwartej klapie bagażnika, hak jest prawidłowo zamocowany zarówno w przypadku zapięcia, jak i zakrycia haka.
- Lampka kontrolna w przycisku zgaśnie po około 1 minucie od zamknięcia klapy bagażnika.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w samochodzie może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy jest poprawnie zapięty.
- Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów
- Jeśli hak znajduje się w ruchu, nie należy przy nim manipulować żadnymi narzędziami.

- Nie naciskać przycisku » rys. 219, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa lub jeśli na haku zamontowano bagażnik bądź inne akcesoria.
- Nie używać nieprawidłowo zamontowanego haka holowniczego. Zlecić kontrolę haka w serwisie.
- W razie stwierdzenia usterki w układzie elektrycznym lub w haku holowniczym, należy zlecić odpowiednią kontrolę w serwisie.
- Jeżeli kula złącza ma w którymkolwiek punkcie średnicę poniżej 49, nie należy pod żadnym pozorem używać haka holowniczego.

⚠ OSTROŻNIE

Przy myciu samochodu urządzeniami ciśnieniowymi lub parowymi nie należy kierować strumienia bezpośrednio na ruchome złącze haka ani na gniazdo zasilania przyczepy, ponieważ może to uszkodzić przeguby lub wypłukać smar niezbędny do ich działania.

i Informacja

Użycie haka może być niemożliwe w ekstremalnie niskich temperaturach. W tym przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie bagażnika rowerowego na składanym haku holowniczym

Maksymalna dozwolona masa bagażnika wraz z bagażem wynosi **75 kg**. Bagażnik nie powinien wystawać poza przegub kulowy więcej niż 700 mm. Dozwolony jest montaż bagażników mieszczących najwyżej 3 rowery. Rowery o większej masie należy mocować na bagażniku bliżej samochodu (haka holowniczego).

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie haka holowniczego z zamontowanym bagażnikiem rowerowym może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ani wymienionych wyżej limitów.
- Bagażnika rowerowego nie wolno mocować na szyjce haka poniżej przegubu kulowego, ponieważ ze względu na kształt szyjki oraz w zależności od modelu bagażnika istnieje niebezpieczeństwo jego nieprawidłowego zamontowania.
- Należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta i postępować zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

⚠ OSTROŻNIE

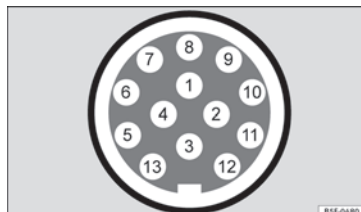
Przekroczenie dopuszczalnej masy i wymienionych wyżej limitów może prowadzić do poważnego uszkodzenia samochodu.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości !

i Informacja

SEAT zaleca, w miarę możliwości, wyjąć wszystkich demontowalnych części z rowerów przed rozpoczęciem jazdy. Należą do nich, na przykład, koszyki, torebki pod siodełko, foteliki dziecięce lub baterie. Poprawia to aerodynamikę oraz środek ciężkości bagażnika.

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 220 Schemat: przydział styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda do rys. 220:

Styk	Oznacza
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tylne światło przeciwniebieskie
3	Tablica do styków 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tylne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe
8	Światło wsteczne
9	Zasilanie stałe
10	Przewód prądowy
11	Tablica do styku 10
12	Nieprzydzielony
13	Tablica do styku 9

Gniazdo zasilania przycze

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przycze. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przyczepie są zasilane za pośrednictwem podłączenia elektrycznego (styk 9 i 10 w gnieździe zasilania przycze).

Jeśli system wykryje że podłączono przewód prądowy przycze, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przycze (styk 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przycze. Urządzenia elektryczne, takie jak lodówka w przyczepie kempingowej mają podawane zasilanie **wyłącznie** podczas pracy silnika (styk 10).

Aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego nie wolno łączyć ze sobą przewodów uziemiania styku 3, styku 11 lub styku 13.

Jeżeli przycze ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku, funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Linka holownicza

Linka holownicza musi zawsze być mocno przytwierdzona do samochodu holującego oraz na tyle luźna, by samochód mógł swobodnie pokonywać zakręty. Upewnić się jednak, czy podczas jazdy kabel nie ociera się o jezdnię.

Tylne światła przycze

Należy dopilnować sprawnego działania tylnych światła przycze oraz ich zgodności z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa. Upewnić się, że nie przekroczo-

no maksymalnej wartości mocy podawanej do przycze » strona 288.

Podłączenie do alarmu antykradzieżowego:

Przycze będzie objęta ochroną alarmu antykradzieżowego, o ile spełnione zostaną następujące warunki:

- Samochód jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego oraz w hak holowniczy.
- Przycze jest podłączona do instalacji elektrycznej samochodu przez gniazdo zasilania.
- Układy elektryczne samochodu i przycze znajdują się w doskonałym stanie i nie mają usterek ani uszkodzeń.
- Samochód jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przycze należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.

Przyczepty z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczepty wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Jeżeli przyczepta posiada diodowe światła tylne, nawet po zaryglowaniu samochodu, alarm nie włącza się przy przerwaniu obwodu łączącego samochód z przyczeptą.

Jeżeli wybrano profil jazdy **Eco** do jazdy z przyczeptą, system automatycznie przełączy się na profil **Normal**. Jeżeli system nie wykryje podłączonej przyczepty lub jeśli hak holowniczy został zamontowany przez inny warsztat niż serwis SEAT-a, należy ręcznie wybrać profil **Normal** przed rozpoczęciem jazdy z przyczeptą. Aby ponownie włączyć profil **Eco** po odłączeniu przyczepty, należy wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie kabli może prowadzić do podawania nadmiaru prądu do przyczepty, powodując nieprawidłowości w całej elektronice samochodu i prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

- Wszelkie naprawy układu elektrycznego należy zlecać specjalistycznym serwisom.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepty do styków elektrycznych tylnych światła lub innych źródeł zasilania.

⚠ UWAGA

Zetknięcie się styków gniazda zasilania przyczepty może powodować spięcia, przeciążenia układu elektrycznego lub awarię układu światła, prowadząc w konsekwencji do wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie należy podłączać do siebie styków gniazda zasilania przyczepty.
- Wszelkie prace przy zgiętych stykach powinny być wykonywane w serwisie.

⚠ OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepty podłączonej do samochodu podczas postoju; należy ją postawić na kółku podporowym lub na wspornikach. Samochód może opaść lub podnieść się przy przemieszczeniu ładunku lub jeżeli, np. pęknie opona w trakcie jazdy, wówczas na hak oraz na przyczeptę wywarty zostanie większy nacisk, co może prowadzić do uszkodzeń.

ℹ Informacja

- W przypadku awarii instalacji elektrycznej samochodu lub przyczepty lub w razie problemów z alarmem antykradzieżowym, konieczna będzie kontrola w serwisie.
- Jeżeli akcesoria przyczepty korzystają z zasilania z gniazda zasilania gdy silnik jest wyłączony, może to spowodować rozładowanie akumulatora.

- Jeśli akumulator jest na wyczerpaniu, połączenie elektryczne z przyczeptą zostaje automatycznie odcięte.

Obciążenie przyczepty

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepty oraz nacisk na złącze

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepty oznacza masę, jaka może być holowana przez samochód »»» ⚠. Nacisk na złącze to nacisk wywierany pionowo na złącze haka holowniczego »»» strona 339.

Dane dotyczące maksymalnej masy przyczepty oraz nacisku na złącze podane na tabliczce znamionowej haka holowniczego informują jedynie o wielkościach eksperymentalnych. Poprawne wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być niższe od tych podanych dla haka, podano w dokumentacji samochodu. Wszystkie dane w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

W celu zachowania bezpieczeństwa jazdy SEAT zaleca wykorzystanie maksymalnego nacisku dopuszczanego przepisami technicznymi na złącze haka holowniczego »»» strona 286. Niedostateczny nacisk na złącze negatywnie wpływa na zachowanie

zarówno samego samochodu, jak i przyczepy.

Nacisk na złącze zwiększa masę na tylnej osi, zmniejszając nośność samochodu.

Łączna masa całkowita zestawu samochodu z przyczepą

Łączna masa samochodu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego samochodu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy.

W niektórych krajach przyczepy są sklasyfikowane w odrębnych kategoriach. SEAT zaleca zasięgnięcie informacji w serwisie na temat najlepszej przyczepy dla danego samochodu.

Obciążenie przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. W tym celu obciążenie musi być możliwe najbardziej zbliżone do maksymalnego nacisku na złącze haka dozwolonego przepisami technicznymi, zaś ładunek powinien być równo rozłożony między przednią a tylną część przyczepy.

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.

- Ładunek przyczepy należy odpowiednio zabezpieczyć.

Ciśnienie w oponach

Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Przy holowaniu przyczepy należy napominać opony samochodu holującego do maksymalnej dozwolonej wartości ciśnienia » strona 327.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś, maksymalnego nacisku na złącze, maksymalnej łącznej masy samochodu lub zestawu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości !
- Rozmieszczenie ładunku z przodu i z tyłu nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś. Obciążenie przedniej i tylnej osi nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś.

UWAGA

Przesuwanie się ładunku mogłoby zagrozić stabilności i bezpieczeństwu sa-

mochodu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.

- Należy zawsze prawidłowo załadować przyczepę.
- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Podczas holowania przyczepy przód samochodu może się podnieść, w związku z tym włączone światła mijania mogą oślepić innych kierowców. Za pomocą regulatora reflektorów obniżyć snop światła. Jeśli samochód nie ma regulacji reflektorów, ustawienie ich należy zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi.

Cechy szczególne jazdy z przyczepą

- Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy** należy hamować *najpierw delikatnie* a dopiero potem zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy.
- Łączna masa samochodu i przyczepy powoduje wydłużenie drogi hamowania.
- Prze zjeździe ze wzniesienia należy zredukować bieg (przy skrzyni manualnej lub »

w trybie Tiptronic skrzyni automatycznej), aby skorzystać z hamowania silnikiem. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać i ulec awarii.

- Masa przyczepy oraz połączona masa zestawu powoduje zmianę środka ciężkości i właściwości jezdnych samochodu.
- Jeśli samochód ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. W takim wypadku należy jechać powoli i ze zwiększoną ostrożnością.

Ruszanie pod górę z przyczepą

W zależności od nachylenia oraz od łącznej masy zestawu, przy ruszaniu pod górę, samochód może zacząć staczać się do tyłu.

W przypadku ruszania pod górę z przyczepą należy postępować w następujący sposób:

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć pedał hamulca (Ⓢ), aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy » strona 190.
- Jeżeli samochód posiada manualną skrzynię biegów - wcisnąć mocno pedał sprzęgła.

- Włączyć pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **D/S** » strona 197.

- Pociągnąć do siebie przycisk (Ⓢ) i przytrzymać w tym położeniu, aby utrzymać zestaw w miejscu za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.
- Puścić pedał hamulca.
- Powoli ruszyć z miejsca. Przy manualnej skrzyni biegów należy w tym celu wolno puścić pedał sprzęgła.
- Nie puszczać przycisku (Ⓢ) do momentu, aż silnik nie osiągnie wystarczającej mocy, by ruszyć z miejsca.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może spowodować utratę kontroli nad samochodem i doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje pogorszenie właściwości jezdnych samochodu i wydłuża drogę hamowania.
- Należy zawsze prowadzić uważnie, zachowując ostrożność. Hamować wcześniej niż normalnie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Jechać z mniejszą prędkością, zwłaszcza przy zjeździe ze wzniesienia.

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu. W razie zauważenia nawet najmniejszego kołysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Nie należy próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.
- Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy

Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy jest dodatkową funkcją systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

W razie wykrycia niestabilności przyczepy, system interweniuje za pomocą podpowiedzi manewru kierownicą dla kierowcy w celu ustabilizowania toru jazdy przyczepy.

Wymagania dot. stabilizacji zestawu samochodu z przyczepą

- Samochód musi być fabrycznie wyposażony w hak holowniczy lub mieć zamontowany kompatybilny hak w ramach doposażenia.

- Układy ESC i ASR są włączone. Na tablicy rozdzielczej nie pali się lampka kontrolna  or .
- Przyczepa jest podłączona elektrycznie do samochodu przez gniazdo zasilania przyczepy.
- Samochód jedzie z prędkością powyżej 60 km/h.
- Nacisk na złącze haka odpowiada maksymalnemu naciskowi dopuszczalnemu przepisami technicznymi.
- Przyczepa posiada sztywny dyszel holowniczy.
- Jeśli przyczepa posiada własny hamulec, musi to być mechaniczny hamulec najazdowy.

UWAGA

Zwiększone bezpieczeństwo zapewniane przez elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka z narażeniem podróży.

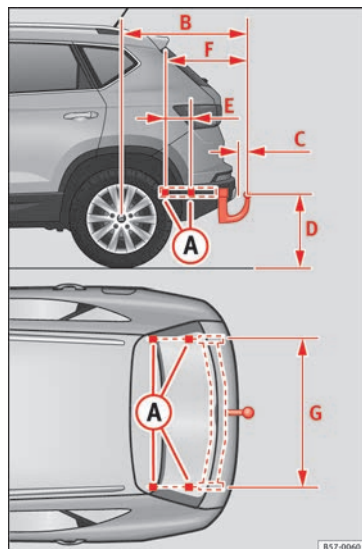
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Na śliskiej nawierzchni należy przyspieszać zachowując ostrożność.
- Wprowadzając jakiegokolwiek ustawienia w systemie należy przerwać manewr przyspieszania.

UWAGA

Elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie jest w stanie zawsze rozpoznać wszystkich warunków jazdy.

- Jeżeli wyłączono ESC, stabilizacja zestawu z przyczepą również będzie wyłączona.
- Układ stabilizacji nie zawsze wykrywa lekkie i mało stabilne przyczepy, wobec czego może nie stabilizować ich do końca prawidłowo.
- Na śliskich nawierzchniach o małej przyczepności przyczepa może nawet przeszkadzać w działaniu układu stabilizacji.
- Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą przewrócić się nawet bez wcześniejszego kołysania się.
- Jeśli przyczepa nie jest zaczepiona, a gniazdo zasilania przyczepy podłączone (na przykład przy zamontowaniu bagażnika rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotne automatyczne hamowanie.

Doposażenie w hak holowniczy



Rys. 221 Punkty graniczne i punkty mocowania haka holowniczego.

SEAT zaleca montaż haków holowniczych w specjalistycznym serwisie. Na przykład, może być konieczna przeróbka układu chłodzenia lub montaż izolacji termicznej. »

W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Przy doposażaniu samochodu w hak holowniczy należy zachować przepisane odległości. Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego a nawierzchnią drogi »» **rys. 221** **D** nie może być mniejsza od przepisanej. Dotyczy to również samochodu w pełni załadowanego, łącznie z maksymalnym naciskiem na złącze haka dopuszczalnym przepisami technicznymi.

Przepisane odległości »» rys. 221:

- A** Punkty mocowania
- B** 932,5 mm
- C** min. 65 mm
- D** 350-420 mm
- E** 220 mm
- F** 615,5 mm
- G** 1 043 mm

UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie kabli może prowadzić do awarii całego układu elektroniki i powodować wypadki oraz poważne obrażenia.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych nieodpowiednich źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich złączy do podłączenia przyczepy.

- Hak holowniczy należy montować tylko w specjalistycznym serwisie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odczepić się od samochodu podczas jazdy. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

Informacja

Należy używać jedynie haków holowniczych zatwierdzonych przez SEAT-a do danego modelu samochodu.

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis SEAT-a posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **akcesoriów SEAT-a** oraz **Oryginalnych Części SEAT-a®**. SEAT przetestował te części i akcesoria

pod kątem ich przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa. Autoryzowane Serwisy SEAT-a posiadają konieczne doświadczenie oraz obiekty w celu zapewnienia poprawnego i fachowego montażu części.

Wszelkie **elementy, w jakie może być wyposażony samochód** które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu **lub zawieszenia sterowanego elektronicznie** wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeśli **zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne** nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp), elementy te muszą być opatrzone **Ce** znakiem (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki

Przeróbek należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacjami SEAT-a.

Niedozwolone modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować awarię samochodu. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to poważnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa, prowadzić do nadmiernego zużycia elementów, a także powodować, że dowód rejestracyjny pojazdu będzie nieważny.

Dealer SEAT-a nie odpowiada za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zalecamy, aby wszystkie prace były wykonywane przez Autoryzowany Serwis SEAT z użyciem **Oryginalnych Części SEAT-a®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w samochodzie mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Nadajniki radiowe i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalację zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem, że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 Watów przy wsporniku anteny.

Autoryzowany Serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z wyższą mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.

- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego *wewnątrz samochodu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej »» » .

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą *anteny zewnętrznej*.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone CŁ. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone e.

UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego samochodu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego/radia.

Pielęgnacja i czyszczenie

Informacje ogólne

Systematyczna i uważna pielęgnacja pomaga **utrzymanie wartości** samochodu. Może to być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oraz wyspecjalizowane punkty sprzedaży posiadają zapas odpowiednich **materiałów do pielęgnacji samochodu**. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.

- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.

Informacja dotycząca środowiska

- W miarę możliwości należy stosować produkty przyjazne dla środowiska.
- Pozostałości produktów do pielęgnacji samochodów nie wolno wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Pielęgnacja zewnętrzna

Mycie samochodu

Im dłużej substancje, takie jak owady, ptasie odchody, żywiczny sok drzew, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadzy lub sól drogową i innych agresywne chemicznie materiały pozostają na samochodzie, tym bardziej uszkodzany jest lakier. Wysokie temperatury (np. na skutek silnego nasłonecznienia) dodatkowo nasilają złe działanie.

Po okresie wysypywania soli na drogach ważne jest dokładne umycie podwozia od spodu.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjechaniem do myjni należy podjąć zwykłe środki ostrożności, takie jak zamknięcie okien i dachu. Jeżeli samochód posiada specjalne akcesoria, np. spojler, bagażnik dachowy lub antenę CB radia itp., wskazane jest, aby skonsultować się z obsługą myjni.

Najlepiej korzystać z myjni bez obrotowych szczotek.

Mycie samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym, należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności **ciśnienia roboczego** oraz **odległości dyszy od samochodu**. Nie zbliżać dyszy zbyt blisko do miękkich materiałów takich jak gumowe węże lub uszczelki. To samo dotyczy czujników parkowania*, usytuowanych w zderzaku tylnym i przednim.

Nie należy używać dyszy rozpylających wodę **bezpośrednim strumieniem** lub takich, w których zastosowano **strumień z ruchem obrotowym** do usuwania zabrudzeń.

Plakietki fabryczne

Aby uniknąć uszkodzenia plakietek należy:

- Nie używać myjki wysokociśnieniowej.
- Nie używać skrobaczek do szyb lub do lodu w celu usunięcia lodu lub śniegu z plakietek.
- Nie polerować plakietek.
- Nie używać brudnej ściereczki lub gąbki.
- W miarę możliwości, do mycia stosować miękką gąbkę i łagodny roztwór mydła o neutralnym odczynie.

Ręczne mycie samochodu

Podczas ręcznego mycia samochodu używać dużo wody, aby najpierw zmiękczyć brud i możliwe najlepiej spłukać karoserię.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką**, **rękawicą** lub **szczotką** stosując tylko lekki nacisk. Zacząć od dachu i myć posuwając się ku dołowi. Specjalnego **mydła samochodowego** należy używać tylko do bardzo uporczywych zabrudzeń.

Dokładnie i często przepłukiwać gąbkę lub rękawicę.

Koła, progi i tym podobne elementy należy czyścić jako ostatnie. Do tego celu używać innej gąbki.

⚠ UWAGA

- Samochód powinien być myty tylko przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może być przyczyną wypadku.

- Nie czyścić podwozia samochodu ani wnętrza nadkoli bez ochrony rąk i ramion. Można skaleczyć się o ostre części metalowe! W przeciwnym razie grozi to rozcięciem skóry.

- Podczas mycia samochodu w sezonie zimowym: woda i lód w układzie hamulcowym mogą zmniejszyć skuteczność hamowania: ryzyko wypadku!

❗ OSTROŻNIE

- Nie myć samochodu w pełnym słońcu - w przeciwnym razie można uszkodzić lakier.
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. W ten sposób można uszkodzić powierzchnię.
- Z reflektorów należy usuwać uporczywe zabrudzenia (owady, itp.) w regularnych odstępach czasu, na przykład przy okazji tankowania. Reflektory można myć tylko wodą, nie wycierać ich suchą szmatką ani gąbką. Najlepiej do tego celu użyć wody z mydłem.
- Nigdy nie myć opon bezpośrednio pod strumieniem wody pod ciśnieniem. Może to spowodować uszkodzenie opon, nawet myjąc je krótko i z pewnej odległości.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolo-

ne jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych, należy zawsze używać sterowania elektrycznego.

❗ OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem mycia w automatycznej myjni samochodowej należy najpierw zablokować ramiona wycieraczek, tak aby nie zostały przemieszczone ku górze przedniej szyby:
 - pokrywa silnika musi być zamknięta.
 - włączyć i wyłączyć zapłon.
 - Na krótko nacisnąć przełącznik wycieraczek w dół (funkcja spryskiwania). W ten sposób wycieraczki zostaną zablokowane.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej. W niektórych krajach mycie samochodu poza wyznaczonym obszarem jest zabronione.

Czujniki i obiektywy kamer

- Śnieg usuwać szczoteczką, a lód odmrażaczem.

- Czujniki czyścić środkiem nie zawierającym rozpuszczalnika i suchą, miękką szmatką.

- Zwiększyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką. Przy włączonym *asystenta pasa ruchu*,* obszar przed obiektywem jest czyszczony z chwilą spryskiwania przedniej szyby.

❗ OSTROŻNIE

- Przy czyszczeniu samochodu myjką ciśnieniową:
 - Należy zachować odpowiednią odległość od czujników na przednich i tylnych zderzakach.
 - Nie czyścić obiektywów kamer lub okolicznych obszarów za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.
- Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z obiektywów kamery cofania, ponieważ może to spowodować ich pęknięcie.
- Nie używać środków ściernych do obiektywów.

Woskowanie i polerowanie

Pielęgnacja

Woskowanie chroni lakier. Odpowiednim czasem na nałożenie warstwy **wosku** jest

moment, w którym woda już nie **tworzy kropelek** i spływa z czystego lakieru.

Nawet jeśli **roztwór wosku** jest stosowany regularnie w myjni automatycznej, zaleca się ochronę lakieru twardą powłoką wosku co najmniej dwa razy w roku.

Latem łatwiej jest usuwać nieżywe owady (zbierające się na zderzaku i na przodzie maski), jeżeli do samochodu stosowano niedawno *środki pielęgnacji*.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko jeśli lakier stracił swój blask i połysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku.

Jeśli pasta polerska nie zawiera wosku, powłokę wosku należy nałożyć po polerowaniu.

❶ OSTROŻNIE

- Nie stosować past polerskich ani wosku twardego na części o matowym wykończeniu lub części z tworzyw sztucznych.
- Nie nakładać pasty polerskiej na boczną listwę biegnącą wokół dachu panoramicznego i kończącą się na przedniej szybie. Można ją jednak pielęgnować za pomocą twardego wosku.

Elementy wykończenia

W poszanowaniu dla środowiska, srebrne listwy na karoserii wykonane są z czystego aluminium (nie zawierają chromu).

Zabrudzenia lub rysy na profilach listew należy usuwać **za pomocą środka czyszczącego o neutralnym PH** nie używać środka z chromem). Pasta polerska do karoserii nie nadaje się do użycia do listw. Intensywnie czyszczące płyny używane często do mycia przed wjazdem samochodu na myjnię mogą zawierać substancje zasadowe mogące powodować po wysuszeniu powstanie matowych lub mlecznych plam.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a posiadają zapasy środków czyszczących, które zostały przetestowane do stosowania do naszych samochodów i nie są szkodliwe dla środowiska.

Elementy plastikowe

Części z tworzyw sztucznych czyszczone są za pomocą myjki ciśnieniowej. Jeśli to nie wystarcza, części te należy czyścić przy użyciu specjalnego środka nie zawierającego rozpuszczalnika **do czyszczenia tworzyw sztucznych**. Do części z tworzyw sztucznych nie należy używać środków

czyszczących do powłok lakierniczych, past polerskich ani wosku.

Elementy węglowe

Komponenty węglowe w pojeździe są pokryte powłoką lakierniczą. Nie potrzebują specjalnej pielęgnacji i czyści się je tak samo jak inne lakierowane » strona 299.

Uszkodzenie lakieru

Drobne uszkodzenia powłoki lakierniczej takie, jak zadrapania czy odpryski należy naprawić *niezwłocznie* zanim metal zacznie korodować. Odpowiednie **pędzelki do wyprawek** lub **lakier w aerozolu** są dostępne w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

Numer oryginalnej powłoki lakierniczej na pojeździe podany jest na naklejce z danymi » strona 337.

Jeżeli korozja jest już widoczna, rdzę należy dokładnie usunąć w wyspecjalizowanym warsztacie.

Szyby

Wyraźna wizja stanowi zasadniczy czynnik bezpieczeństwa.



Przedniej szyby nie należy czyścić środkiem do usuwania owadów ani woskiem, w przeciwnym przypadku wycieraczki przedniej szyby nie będą działały prawidłowo (skokowy ruch po szybie).

Ślady gumy, oleju, smaru lub silikonu można usunąć za pomocą **plynu do czyszczenia szyb** lub **środka do usuwania silikonu**. Pozostałości wosku można usunąć tylko za pomocą specjalnego środka czyszczącego. Autoryzowany Serwis SEAT-a dostarczy bardziej szczegółowych informacji.

Szyby należy również regularnie czyścić od wewnątrz.

Do wycierania szyb używać czystej szmatki lub irchy. Szmatki używane do woskowania i polerowania zawierają cząstki pozostawiające smugi na szkle.

⚠ UWAGA

Nie używać powłok wodoodpornych na przedniej szybie. W warunkach słabej widoczności (np w deszczu, ciemności lub przy zachodzącym słońcu) powłoki te mogą oślepić kierowcę: ryzyko wypadku! Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hałaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

⚠ OSTROŻNIE

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań spowodowanych brudem na szybie, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwając tam i z powrotem.
- Element grzejny tylnej szyby znajduje się na wewnętrznej jej stronie. Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzejnych, nie umieszczać na nich nalepek.
- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek. Mogłoby to spowodować pęknięcie szyby!

Koła

Koła wymagają systematycznych zabiegów w celu zachowania swojego wyglądu. Ważne jest, aby usunąć sól drogową i pył hamulcowy przez mycie felg w regularnych odstępach czasu, w przeciwnym razie będzie miało to niekorzystny wpływ na wykończenie.

Po umyciu, koła należy oczyścić wyłącznie środkiem czyszczącym nie zawierającym kwasów do felg aluminiowych. Są one dostępne w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a Nigdy nie pozostawiać środka czyszczącego na feldze przed jej splukaniem

przez okres dłuższy niż określono w instrukcji. Jeżeli płyn do czyszczenia kół zawiera kwas, może on zaatakować powierzchnie śrub kół.

Do pielęgnacji felg nie należy używać samochodowej pasty polerskiej ani innych środków ściernych. W przypadku uszkodzenia powłoki ochronnej, np. kamieniami, należy niezwłocznie naprawić uszkodzone miejsca.

⚠ UWAGA

Przy czyszczeniu kół należy pamiętać, że woda, lód i sól drogowa mogą zmniejszyć skuteczność hamulców; może to spowodować wypadek.

Rura wydechowa

Ważne jest, aby usuwać sól drogową i pył hamulcowy przez mycie kół w regularnych odstępach czasu, w przeciwnym razie materiał rury wydechowej może zostać uszkodzony. W celu usunięcia zanieczyszczeń nie używać produktów czyszczących do felg, lakieru, elementów chromowanych lub innych produktów ściernych. Rury wydechowe należy czyścić za pomocą środków do stali nierdzewnej.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oferują produkty czyszczące, które zostały przetestowane i zatwierdzone do zastosowania w samochodzie,

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Wyświetlacz radia/Easy Connect* i tablica rozdzielcza*

Wyświetlacz można czyścić miękką ściereczką i dostępnym profesjonalnym „środkiem czyszczącym do ekranów LCD”. Zwiłżyć ściereczkę niewielką ilością płynu czyszczącego.

Panel sterowania Easy Connect* powinno się najpierw wyczyścić pędzlem, tak, aby brud nie dostał się do urządzenia lub pomiędzy klawisze i obudowę. Następnie zalecamy czyszczenie panelu sterowania Easy Connect* za pomocą ściereczki zwilżonej wodą z płynem do mycia naczyń.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć zadrapania ekranu, nie wycierać wyświetlacza suchą ściereczką.
- Aby uniknąć uszkodzenia, chronić panel sterowania Easy Connect* przed zalaniem.

Elementy plastikowe i skóra ekologiczna

Części z tworzyw sztucznych i sztuczna skóra można czyścić wilgotną ściereczką. Jeśli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu **specjalnego środka nie zawierającego rozpuszczalnika**.

Pokrycia tekstylne i elementy wykończenia

Pokrycia tekstylne (np. siedzenia, tapicerka drzwi) powinny być systematycznie czyszczone odkurzaczem. Pozwala to usunąć brud z powierzchni, który w przeciwnym przypadku mógłby zostać wtarty w materiał w czasie użytkowania. Nie używać odkurzacza parowego, ponieważ para może spowodować, że brud wniknie jeszcze głębiej w tkaninę.

Zwykłe czyszczenie

Zaleca się używać miękkiej gąbki lub niestrzępiącej ściereczki z mikrofibry do normalnego czyszczenia dostępnej w handlu. Szczotek używać wyłącznie na pokryciu podłogi i matach, ponieważ pozostałe powierzchnie tekstylne mogłyby ulec uszkodzeniu.

W przypadku zwykłego brudu powierzchniowego można użyć pianki do czy-

szczenia. Do rozprowadzenia pianki na powierzchnię tekstylnej użyć gąbki wcierając piankę delikatnie w materiał. Upewnić się, że tkanina nie jest zbyt zmoczona. Następnie zetrzeć piankę suchą, pochłaniającą wodę ściereczką (np. z mikrofibry) i odciągnąć odkurzaczem wszelkie pozostałości po zupełnym wysuszeniu powierzchni.

Usuwanie plam

Plamy po napojach (takich jak kawa lub sok owocowy itp.) czyścić płynem do tkanin delikatnych. Płyn do czyszczenia powinien się nakładać gąbką. Jeżeli plamy trudno schodzą, bezpośrednio na plamę można nałożyć pastę czyszczącą i wetrzeć ją w tkaninę. Następnie powierzchnię należy przemyć czystą wodą, aby usunąć pozostałości pasty. Użyć do tego wilgotnej szmatki lub gąbki, a następnie wytrzeć plamę ściereczką pochłaniającą wodę.

Plamy z czekolady lub kosmetyków czyścić pastą czyszczącą (np. łagodnym mydłem). Następnie zmyć mydło wodą (wilgotną gąbką).

Do usuwania smaru, oleju, szminki lub tuszu z długopisu można użyć środka na bazie spirytusu. Następnie wytrzeć rozpuszczony smar lub cząstki farby ściereczką pochłaniającą wodę lub o podobnych właściwościach. Może być także konieczne ponowne oczyszczenie plamy za pomocą pasty czyszczącej i wody.

»

Jeżeli tapicerka siedzeń lub innych elementów jest bardzo zabrudzona, zalecamy powierzenie jej czyszczenia profesjonalnej firmie czyszczącej stosującej szampon i spray.

Informacja

Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Sprawdzić, czy rzepy są zapięte.

Naturalna skóra

Informacje ogólne

Posiadamy szeroki zakres skór. Głównym używanym typem jest nappa w różnych formach, tj. skóra o gładkiej powierzchni w różnych kolorach.

Ilość użytego barwnika określa wygląd i właściwości skóry. Jeżeli skóra pozostawiona jest w bardziej naturalnym stanie, zachowuje swój naturalny wygląd nappy i nadaje znakomite właściwości siedzeniom w każdych warunkach pogodowych. Wiodące pozostaje delikatne żyłkowanie, blizny, ugryzienia owadów, zmarszczki i delikatne różnice odcieni; są to charakterystyczne cechy prawdziwej naturalnej skóry.

Naturalne skóry typu nappa nie mają ochronnej powłoki barwnika. Dlatego są bardziej narażone na uszkodzenie. Należy

o tym pamiętać, jeżeli samochodem często podróżują dzieci lub zwierzęta domowe, lub jeżeli istnieją inne czynniki, które mogą prowadzić do uszkodzeń.

Typy skór z barwioną powierzchnią będą prawdopodobnie bardziej odporne na uszkodzenia. Jest to duży atut w codziennym użytkowaniu. Oznacza to jednak, że typowe naturalne właściwości powierzchni są mniej oczywiste, choć nie wpływa to na jakość.

Czyszczenie i pielęgnacja

Ze względu na naturalne właściwości specjalnie wyselekcjonowanych gatunków skór skórzane wykończenie jest wrażliwe na tłuszcz i zabrudzenia itp., co oznacza, że należy uważać podczas codziennego użytkowania pojazdu oraz wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych. Ciemne ubrania (szczególnie wilgotne lub niewłaściwie barwione) mogą poplamiać skórzaną tapicerkę siedzeń. Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Dlatego skórę należy systematycznie czyścić, w zależności od stopnia użytkowania. Po pewnym okresie użytkowania siedzenia nabiorą typowej nie dającej się imitować patyny. Jest to charakterystyczne dla skóry jako produktu naturalnego i jest znakiem autentycznej jakości.

Aby utrzymać wartość naturalnej skóry należy pamiętać o następujących kwestiach:

OSTROŻNIE

- **Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.**
- **Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nitki czy paski mogą pozostawiać trwałe rysy i szorstkie ślady na powierzchni skóry.**

Informacja

- **Stosować odpowiedni krem do impregnacji z filtrem ultrafioletowym w regularnych odstępach czasu i po czyszczeniu. Krem odżywia i nawilża skórę, utrzymuje jej elastyczność i możliwość oddychania. Utworzy również cienką warstwę ochronną.**
- **Czyścić skórę co 2 - 3 miesiące i jak najszybciej usuwać świeże zabrudzenia.**
- **Plamy z tuszu, atramentu, szminki, pasty do butów i inne podobnego rodzaju usuwać możliwie najszybciej, gdy są jeszcze świeże.**
- **Zachowanie koloru skóry. Specjalny barwiony krem odnowi barwę skóry w razie potrzeby i wyrówna różnice odcieni,**

Czyszczenie i pielęgnacja tapicerki skórzanej

Naturalna skóra wymaga dodatkowej uwagi i pielęgnacji.

Zwykłe czyszczenie

- Zwilżyć bawełnianą lub wełnianą ściereczkę wodą i wytrzeć powierzchnię skóry.

Uporczywe zabrudzenia

- Bardziej uporczywe zabrudzenia można usunąć łagodnym roztworem mydłanym (czyste mydło w płynie: dwie łyżki stołowe rozpuszczone w jednym litrze wody).
- Nie zezwalać, aby woda zmoczyła skórę lub wniknęła w szwy.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

Usuwanie plam

- Świeże plamy **po płynach na bazie wody** takich jak kawa, herbata, soki, krew itp. usuwać chłonną ściereczką lub papierowym ręcznikiem kuchennym, albo użyć środka czyszczącego z zestawu pielęgnacyjnego do wyschniętych plam.
- Świeże plamy **tłuste** które nie wniknęły w materiał, takie jak plamy po maśle, majonezie, czekoladzie, itp. usunąć chłonną

ściereczką lub papierowym ręcznikiem kuchennym z zestawu pielęgnacyjnego.

- Inne **plamy tłuste i zaschnięte usuwać** sprayem rozpuszczającym tłuszcz.
- Rzadziej **spotykane plamy** takie jak plamy z długopisu i tuszy, flamastrów, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp. czyścić używając specjalnego odplamiacza do skóry.

Pielęgnacja skóry

- Pielęgnację skóry należy przeprowadzać regularnie (około dwa razy w roku) przy użyciu specjalnych produktów do pielęgnacji skóry.
- Nanieść bardzo niewielką ilość środka do pielęgnacji.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

W razie pytań dotyczących pielęgnacji i czyszczenia skórzanej tapicerki w samochodzie, zalecamy skontaktować się Autoryzowanym Serwisem SEAT-a. Nasi przedstawiciele z przyjemnością doradzą i opowiedzą o gamie produktów do konserwacji, na przykład:

- Zestawie do czyszczenia i pielęgnacji.
- Barwionych kremach do pielęgnacji skóry.

- Odplamiaczu do tuszy z długopisów, pasty do butów itp.
- Sprayu rozpuszczającym tłuszcz.
- Nowych produktach i technologiach

❗ OSTROŻNIE

W żadnym razie nie używać rozpuszczalników (takich jak benzyna, terpentyna), pasty woskowej, pasty do butów lub podobnych materiałów,

Czyszczenie tapicerki z Alcantary

Usuwanie brudu i kurzu

- Zwilżyć nieco *ściereczkę* i wytrzeć pokrycia siedzeń.

Usuwanie plam

- Zwilżyć ściereczkę letnią wodą lub **rozcieńczoną benzyną lakową**.
- Przemyć plamę. Zacząć od zewnątrz i pracować do wewnątrz.
- Osuszyć wyczyszczony obszar miękką ściereczką.

Do pokryć siedzeń Alcantara nie używać produktów do czyszczenia skóry.

Do kurzu i brudu można zastosować odpowiedni szampon.

Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Jeżeli samochód pozostaje w słońcu przez dłuższy okres, skóra Alcantara powinna być zabezpieczona przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, aby zapobiec wyblaknięciu. W normalnym użytku pojawią się jednak niewielkie różnice odcieni.

❶ OSTROŻNIE

- Do Alcantary nie używać rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy, środków do czyszczenia skóry ani innych podobnych.
- Aby uniknąć uszkodzenia tapicerki, uporczywe plamy należy usuwać w serwisie.
- W żadnym razie nie używać szczotek, twardych gąbek ani podobnych narzędzi.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy należy utrzymywać w czystości.
- Do czyszczenia używać wodnego roztworu łagodnego mydła.
- Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

Funkcja zwijania może nie działać poprawnie w przypadku bardzo zabrudzonych pasów. Sprawdzić, czy zwijacz pasa jest cał-

kowicie suchy zanim umożliwi się zwinięcie pasa.

❶ OSTROŻNIE

- Nie wyciągać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Do pasów bezpieczeństwa nie używać chemicznych środków czyszczących, ponieważ może to uszkodzić taśmę pasa. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie mają kontaktu ze żrącymi płynami.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, zwijacza taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Inteligentna technologia

Elektromechaniczny układ kierowniczy

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w kierowaniu samochodem.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego przystosowuje się *elektro-nicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia koła.

W przypadku awarii wspomagania układu kierowniczego lub przy wyłączonym silniku (na przykład w czasie holowania), nadal możliwe jest kierowanie samochodem. Do skręcenia kół potrzeba jednak wtedy więcej siły niż normalnie.

Lampki ostrzegawcze i komunikaty dla kierowcy

 (na czerwono) **Awaria układu kierowniczego! Parkowanie samochodu**

Jeżeli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona, i pojawi się komunikat dla kierowcy, możliwa jest awaria wspomagania układu kierowniczego.

Nie **należy** kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ (na żółto) Układ kierowniczy: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza, układ kierowniczy może reagować ciężiej lub dla odmiany lżej niż normalnie. Ponadto w jeździe na wprost koło kierownicy może być rozcentrowane.

Należy z niewielką prędkością udać się do serwisu w celu dokonania naprawy.

⚠ (na żółto) Blokada układu kierowniczego: awaria! Udać się do Autoryzowanego Serwisu.

Elektroniczna blokada kierownicy nie działa poprawnie.

Możliwie jak najszybciej udać się do serwisu w celu naprawy usterki.

⚠ UWAGA

Jak najszybciej udać się do serwisu w celu naprawy usterki: ryzyko wypadku!

ℹ Informacja

Jeśli lampka ostrzegawcza ⚠ (na czerwono) lub ⚠ (na żółto) tylko na krótką chwilę, można kontynuować jazdę.

Napęd na cztery koła

✓ Dotyczy samochodów z napędem na cztery koła

W modelach z napędem na wszystkie koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła

Informacje ogólne

W modelach z napędem na cztery koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie stosownie do stylu jazdy kierowcy i warunków na drodze. Zob. również »» strona 194.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie zaprojektowany, aby wydobyć wyższą moc z silnika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Pomimo tego (a może właśnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa »» ⚠.

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła, samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, zalecamy zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich *czterech* kołach w celu uzyskania lepszej *reakcji na hamowanie*.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, obowiązek używania ich dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła »» 📖 strona 62.

Wymiana opon

W samochodach z napędem na cztery koła, wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam obwód toczenia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika »» strona 329.

Samochód terenowy?

Ten model SEAT-a nie jest samochodem terenowym: jego prześwit nie pozwala na takie jego użytkowanie. Dlatego najlepiej unikać, w miarę możliwości, nierównych dróg i trudnego terenu.

⚠ UWAGA

• Nawet w przypadku samochodów z napędem na cztery koła, prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!

• Zdolność hamowania pojazdu jest ograniczona przyczepnością opon pojazdu. Zachowanie samochodu nie różni się zatem od samochodu bez napędu na »»

cztery koła. Nie wolno więc ulec pokusie, aby jechać za szybko na twardych lub śliskich nawierzchniach, tylko dlatego, że samochód nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!

- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w poślizg hydrodynamiczny - „aquaplaning“ i tracić styczność z drogą, jeśli samochód jedzie zbyt szybko. W takim wypadku będzie nagłego wzrostu obrotów silnika, który ostrzegłby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Zarządzanie energią

Ten system pomaga zapewnić niezawodny rozruch.

Zarządzanie energią steruje dystrybucją energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elemen-

ty wyposażenia elektrycznego, takie jak elektroniczna blokada skrzyni biegów będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka akumulatora**, **zarządzanie prądem różnicowym** oraz **dynamiczne zarządzanie energią**.

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych

przy wyłączonym zapłonie. System uwzględni dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączane jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- **System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone,**
- **W przypadku wystąpienia ryzyka nieuruchomienia samochodu, zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora  » strona 119.**

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa.

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią silne obciążenia dla akumulatora. W takich warunkach zużywana jest duża ilość energii, a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są urządzenia elektryczne przy niewłączonym silniku. W takim przypadku zużywa się energię, przy braku wytwarzania energii.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach samochodu

Jeżeli kierowca nie używa samochodu przez kilkanaście dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłączy, jedno po drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre komfortowe funkcje, takie jak zdalne otwieranie drzwi samochodu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku.

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzysta z systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nieuruchomienia silnika, pojawi się tekst w samochodach z system informowania kierowcy*.

Jest to dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku

Chociaż alternator wytwarza energię elektryczną, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodu. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się duża ilość energii, przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii, lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy, na przykład, że podgrzewanie siedzenia* lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub ustawione na niższą moc grzania. Systemy

te staną się ponownie dostępne, kiedy tylko dostępna będzie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na zaspokojenie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Kontrola stanu paliwa i tankowanie

Tankowanie zbiornika paliwa

Napełnianie zbiornika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 52

Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie „pełny”. Nie próbować dolewać paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć w » » » strona 311.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano w » » »  strona 52.

UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa na czas tankowania należy wyłączyć silnik, naгрzewnicę pomocniczą i zapłon (» » » strona 180).

- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia w samochodzie zapasowego kanistra na paliwo.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnić się.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach musicie Państwo wozić zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz samochodu lub na samochodzie. W czasie napełniania może wytworzyć się ładunek elektrostatyczny powodujący zapalenie oparów paliwa. Niebezpieczeństwo wybuchu! Napełniany kanister powinien stać na ziemi.

– Włożyć końcówkę dystrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.

– Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie napełniania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.

– Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej.

Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na samochód, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. W takim przypadku niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego i uszkodzić katalizator.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle (do jednej minuty). Jest to spowodowane koniecznością usunięcia powietrza z układu paliwowego przy uruchamianiu silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie przepelniać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz.

i Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

i Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dystrybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona, lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.

- Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewanie paliwa.

Paliwo**Rodzaje benzyny**

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa**..

Można tankować przy maksymalnej proporcji 10% etanolu (E10). Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)**.

Na nalepce po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa widnieją następujące opisy:

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest ona dostępna, należy użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej i pogodzić się z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Należy stosować benzynę bezołowiową minimum 95-oktanową super

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98 oktanowa super lub benzyna 95 oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98 oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, należy użyć benzyny 95 oktanowej super, z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Dodatki te pomagają zapobiegać korozji, utrzymują »

¹⁾ W zależności od kraju

czystość układu paliwowego i zapobiegają tworzeniu osadów w silniku.

Jeśli dobra jakościowo benzyna z dodatkami nie jest w danej chwili dostępna lub jeśli pojawiają się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zapewnić stosowne dodatki do paliwa » ❶.

Nie wszystkie dodatki do paliwa dowiodły swej skuteczności. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Dodatki takie mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu poprawę liczby oktanowej paliwa » ❶.

SEAT zaleca „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagen do silników benzynowych”. Dodatki te można nabyć u dealerów SEAT-a, gdzie można również uzyskać informację na temat ich stosowania.

❶ OSTROŻNIE

• Nie należy tankować, jeśli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal. LRP (*benzyna z zamięnikami ołowiu*) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika!

• Nigdy nie tankować paliw zawierających dużą proporcję etanolu (na przykład E50, E85). Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwowej.

• Zaledwie jedno tankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.

• Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Uszlachetnicze paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Nie należy stosować takich dodatków.

• Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

i Informacja

• Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.

• W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywy wlewu paliwa.

Zalecamy stosowanie **oleju napędowego** spełniającego w pełni europejską normę EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić minimalnie 51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy z ulepszoną płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

Woda w filtrze paliwa¹⁾

Jeżeli samochód posiada silnik wysokoprężny wyposażony w **filtr paliwa z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostaje następujący komunikat:

🚰 Woda w filtrze paliwa. W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

¹⁾ Dotyczy rynku algijskiego

ⓘ OSTROŻNIE

- Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia biopaliwa układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.
- Nie mieszać dodatków do paliwa, tak zwanych „rozcieńczalników“, benzyny lub podobnych dodatków z olejem napędowym.
- W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości, konieczne może okazać się opróżnianie filtra paliwa częściej niż określono w Książce Serwisowej. Zalecamy zlecenie tej pracy serwisowi. Jeżeli na filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.

AdBlue®

Informacje dot. AdBlue®

Zużycie AdBlue® zależy od indywidualnego stylu jazdy, temperatury w układzie oraz temperatury na zewnątrz, w której samochód jest eksploatowany.

AdBlue® zamarza w temperaturach rzędu -11°C. Układ posiada elementy grzejne, które gwarantują jego działanie nawet w niskich temperaturach.

Pojemność zbiornika na płyn AdBlue® wynosi około 11 litrów.

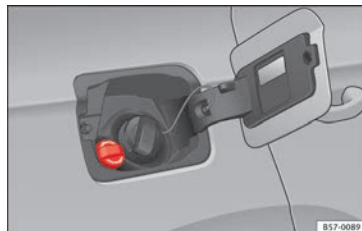
Nie należy dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika AdBlue®. W momencie gdy do opróżnienia zbiornika zostanie 2400 km, na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie wzywające do uzupełnienia poziomu AdBlue® » strona 313. Zignorowanie tego komunikatu spowoduje niemożność późniejszego ponownego rozruchu silnika. Jeżeli ostrzeżenie się nie pojawi, nie ma potrzeby uzupełniania poziomu AdBlue®.

AdBlue® jest zarejestrowana marką należąca do niemieckiego stowarzyszenia producentów samochodowych Verband der Automobilindustrie (VDA) i jest znany również pod nazwą AUS32 lub DEF (Diesel Exhaust Fluid - płyn do układów wydechowych).

ⓘ OSTROŻNIE

Przekroczenie maksymalnego poziomu płynu AdBlue® przy uzupełnianiu może prowadzić do uszkodzenia zbiornika.

Uzupełnianie AdBlue®



Rys. 222 Korek wlewu AdBlue.

Czynności poprzedzające uzupełnienie płynu.

Zatrzymać samochód na płaskiej nawierzchni. Zatrzymanie samochodu na pochyłości lub na krawężniku może skutkować niedokładnym pomiarem pojemności.

W razie pojawienia się na tablicy rozdzielczej wezwania do uzupełniania płynu AdBlue®, **uzupełnić poziom płynu przynajmniej o wymaganą objętość (ok. 5 l)**. Dopiero po uzupełnieniu tej objętości system wykryje dołanie AdBlue® i umożliwi ponowny rozruch silnika. Maksymalna objętość uzupełnienia wynosi 11 litrów.

Wyłączyć zapłon. Niewyłączenie zapłonu podczas uzupełniania płynu może spowodować ponowne wyświetlanie wezwania do uzupełnienia na tablicy rozdzielczej. »

Płyn uzupełniać przy pomocy butelki do dolewek

Używać wyłącznie płynu AdBlue® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa
» **rys. 222.**
- Odkręcić korek wlewu ruchem w lewo.
- Przestrzegać instrukcji producenta podanych na butelce do dolewek.
- Sprawdzić datę ważności.
- Odkręcić nakrętkę butelki z płynem.
- Włożyć szyjkę butelki we wlew, ustawić pionowo i wkręcić butelkę ręką, ruchem w prawo.
- Ścisnąć butelkę i przytrzymać ją.
- Odczekać, aż zawartość butelki spłynie do zbiornika AdBlue®. Butelki nie zgniatać ani nie łamać!
- Wykręcić butelkę ruchem w lewo i delikatnie obrócić szyjką do góry » ❶.
- Zbiornik płynu AdBlue® będzie pełny w momencie gdy płyn przestanie wypływać z butelki.
- Nakręcić korek wlewu ruchem w prawo, dokręcając mocno.
- Zamknąć klapkę wlewu paliwa.

Czynności przed rozpoczęciem jazdy

- Po uzupełnieniu płynu **należy** włączyć stacyjkę.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund, zanim system wykryje uzupełnienie płynu.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund przed rozruchem silnika !

Uzupełnianie AdBlue

Dotyczy samochodach z selektywną redukcją katalityczną.

- Otwieranie wlewu zbiornika.
- Odkręcić korek wlewu SCR (selektywnej redukcji katalitycznej) ruchem w lewo
» **rys. 222.**
- Nalać płynu AdBlue do momentu, gdy dystrybutor „odbije” po raz pierwszy.
- Zamknąć wlew SCR ruchem w prawo, do słyszalnego kliknięcia.

UWAGA

AdBlue® należy przechowywać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu, szczelnie zamkniętym i bezpiecznie przechowywanym.

- **Nie należy przechowywać AdBlue® w pustych pojemnikach na żywność, butelkach lub innych podobnych opakowaniach. Inne osoby mogłyby omyłkowo wziąć go za inny produkt.**

- **Trzymać AdBlue® w miejscu niedostępnym dla dzieci.**

❶ OSTROŻNIE

- **Przy nalewaniu, uchwyt końcówki dystrybutora powinien być skierowany w dół. W przeciwnym razie końcówka nie podłączy się automatycznie.**
- **Nie należy dolewać więcej płynu po tym, jak dystrybutor zatrzyma dopływ w raz pierwszy. Mogłoby dojść do przepelnienia zbiornika i rozlania AdBlue.**
- **Używać wyłącznie płynu® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.**
- **AdBlue® nie wolno mieszać z wodą ani innymi dodatkami. Szkody spowodowane przez taką mieszaninę nie są objęte gwarancją.**
- **Nigdy nie należy nalewać AdBlue® do zbiornika paliwa. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.**
- **Nie pozostawiać w samochodzie pustych butelek po płynie. W razie wycieku (przy zmianie temperatur lub uszkodzeniu butelki), AdBlue® może uszkodzić samochód.**

Informacja dotycząca środowiska

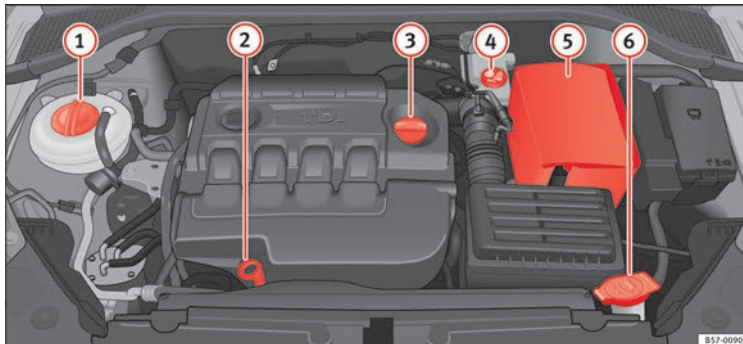
Butelkę po płynie Adblue usuwać w sposób bezpieczny dla środowiska.

Informacja

Butelki do dolewek odpowiednie do Ad-Blue® można nabyć u dealerów SEAT-a.

Komora silnika

Kontrola poziomów



Rys. 223 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- ① Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- ② Bagietka do pomiaru poziomu oleju
- ③ Korek wlewu oleju silnikowego
- ④ Zbiornik płynu hamulcowego
- ⑤ Akumulator samochodu (pod pokrywą)
- ⑥ Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych wyżej wymienionych komponentów. Operacje te opisane są w »»» strona 316.

Informacje ogólne

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się w »»» strona 337.

Praca w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 11

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również zagrożeniem wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdzania i uzupełniania płynów. Dlatego należy zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa. Komora

silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym » .

UWAGA

- Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i zaciągnąć hamulec ręczny. W samochodach z manualną skrzynią biegów, ustawić dźwignię zmiany biegów na bieg jałowy; w samochodach z automatyczną zmianą biegów ustawić dźwignię w położeniu P. Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.
- Nie rozlewać płynów używanych do eksploatacji pojazdu w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. środek przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym).
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej, w szczególności przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!

- Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami płynu chłodzącego lub pary.
- Jeżeli konieczna jest praca w komorze silnika w czasie jego pracy, elementy obracające się (na przykład, pasek klinowy, alternator, wentylator chłodnicy) i wysokonapięciowy system zapłonowy stanowią dodatkowe zagrożenie.
- Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeśli konieczne jest wykonanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:
 - Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
 - Nie wolno palić papierosów.
 - Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
 - Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

OSTROŻNIE

Przy uzupełnianiu płynów należy upewnić się, że płyn wlewany jest do właściwego pojemnika, w przeciwnym razie mogą wystąpić poważne zaburzenia pracy silnika lub jego uszkodzenie.

Informacja dotycząca środowiska

Należy regularnie kontrolować podłogę pod samochodem, aby wykryć wszelkie

wycieki we wczesnym stadium. W przypadku stwierdzenia plam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w serwisie.

Informacja

W samochodach z kierownicą z prawej strony* zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika » **rys. 223.**

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 11

Pokrywa silnika zwalniana jest od wnętrza samochodu.

Sprawdzić, czy ramiona wycieraczek przedniej szyby nie są rozłożone. W przeciwnym razie można uszkodzić powłokę lakierniczą.

Pokrywę silnika można odblokować tylko przy otwartych drzwiach kierowcy.

UWAGA

Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować poparzenia. Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn

chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika, a następnie wcisnąć ją z powrotem na miejsce.
- Ostrożnie zamknąć pokrywę silnika.
- Docisnąć pokrywę silnika aż wejdzie w swoje miejsce.
- Sprawdzić, czy pokrywa silnika zamknęła się z kliknięciem. *Nie dociskać zbyt mocno* »» » ⚠.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa, pokrywa komory silnika musi być domknięta podczas jazdy. Dlatego też, po zamknięciu pokrywy należy zawsze sprawdzić, czy rygiel blokujący zaskoczył prawidłowo. Świadczy o tym wyrównanie poziomu maski z innymi elementami karoserii.
- W razie zauważenia podczas jazdy, że pokrywa silnika nie jest zablokowana, natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Specyfikacje (normy VW) przedstawione na następnej stronie powinny znajdować się na pojemniku z olejem. Jeśli na pojemniku podano normy zarówno dla silników benzynowych jak i wysokoprężnych, oznacza to, że olej może być stosowany do silników obu rodzajów.

Zalecamy, aby zgodnie z Książką Serwisową wymienić olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Prawidłowe specyfikacje oleju do danego silnika są podane w »» »  strona 53, Właściwości oleju.

Okresy między przeglądami

Okresy mogą być elastyczne (serwis LongLife) lub stałe (w zależności od czasu/przebiegu).

Kod PR Q16 zamieszczony na tylnej okładce Książki Serwisowej oznacza to, że pojazd ma zaprogramowany serwis LongLife. Jeśli jest to kod Q11, Q12, Q13, Q14 lub Q17, okres między przeglądami zależy od czasu eksploatacji/przebiegu pojazdu.

Elastyczne okresy między przeglądami (okresy między przeglądami LongLife*)

Opracowane zostały specjalne oleje i procesy, które w zależności od cech i indywidualnych profili jazdy, pozwalają wydłużyć okresy między wymianami oleju (okresy między przeglądami LongLife).

Ponieważ olej ten ma zasadnicze znaczenie dla przedłużenia okresów między przeglądami, **należy go stosować** przestrzegając następujących wskazań:

- Unikać mieszania go z olejem używanym w przypadku stałego okresu między przeglądami.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski »» » strona 319 a olej LongLife nie jest dostępny, dozwolone jest dolanie (jednokrotne) olejów stosowanych **w stałych okresach między przeglądami** »» »  strona 53 (nie więcej niż 0,5 litra).

Stale okresy między przeglądami*

Jeżeli samochód nie ma „okresu między przeglądami typu LongLife” lub jeśli taki

program został anulowany (na życzenie), można używać olejów do **stałych okresów między przeglądami**, które występują również w »  **strona 53, Właściwości oleju**. W takiej sytuacji samochód należy oddać do przeglądu po upływie 1 roku/osiągnięciu przebiegu 15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) » zeszyt Książka Serwisowa.

- W wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 319** i nie można dostać oleju przeznaczonego dla danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją ALEA A2 lub ALEA A3 (silniki benzynowe) lub ALEA B3 lub ALEA B4 (silniki wysokoprężne) (nie więcej niż 0,5 l).

Samochody z filtrem cząstek stałych*

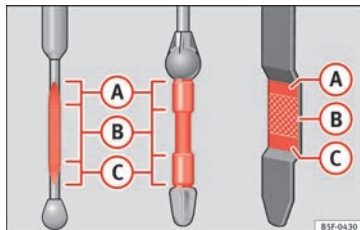
W Książce Serwisowej określono, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych.

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać wyłącznie oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego też:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.

- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 319** i nie można dostać oleju przeznaczonego do danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając (jednokrotnie) małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ALEA B3/ALEA B4. (nie więcej niż 0,5 l).

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 224 Bagnet do pomiaru poziomu oleju

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  **strona 52**

Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

Sprawdzanie poziomu oleju

– Samochód parkować na płaskim terenie.

- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.
- Odczekać około dwóch minut.
- Wyciągnąć bagnet. Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do otworu.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku » **rys. 224**. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju będzie prawdopodobnie wyższe podczas pierwszych 5 000 km. Z tego powodu poziom oleju silnikowego należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej przy tankowaniu paliwa i przed podróżą.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » **strona 316**.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu  nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i »

katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 225 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 52

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i przestrzegać ich » » » zob. Praca w komorze silnika na stronie 317.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika » » » strona 316.

Charakterystyka oleju silnikowego » » » strona 53.

UWAGA

Olej jest łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu . W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i odprowadzany do atmosfery przez układ wydechowy.

Informacja

Przed długą podróżą, zalecamy znalezienie oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju silnikowego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 52.

Olej silnikowy należy wymieniać w odstępach czasu podanych w programie przeglądów serwisowych.

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

Odstępy czasu między kolejnymi wymianami oleju podano w Książce Serwisowej.

UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » strona 316.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane pryskającym olejem.
- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym, przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

✿ Informacja dotycząca środowiska

- Z powodu problemów z utylizacją, potrzeby posiadania specjalistycznych narzędzi oraz wymaganej fachowej wiedzy, zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra przez Centrum Serwisowe.
- Nigdy nie splukiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać na ziemię.
- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 53

Dolać płynu chłodzącego kiedy poziom znajduje się poniżej znaku MIN (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatą i ostrożnie odkręcić w lewo » .
- Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » ⓘ.
- Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
- Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.

– Poprawnie zakręcić korek.

Wszelkie ubytki płynu chłodzącego oznaczają zwykle przeciek w układzie chłodzenia. Odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia. Jeżeli nie ma wycieków z układu chłodzenia silnika, utrata płynu chłodzącego może nastąpić tylko, jeżeli płyn wrze i jest wypychany z układu w wyniku przegrzania.

UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący.
- Środek przeciwdziałający zamarzaniu i płyn chłodzący mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Dlatego środek przeciwdziałający zamarzaniu powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatracie.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

»

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której samochód będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, uniemożliwiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

⚠ OSTROŻNIE

Nie wypełniać zbiornika wyrównawczego płynem chłodzącym, jeżeli jest pusty! Powietrze może dostać się do układu chłodzenia. W takim przypadku zatrzymać samochód. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem silnika.

⚠ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy a brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmie-

szany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku, płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Płyn hamulcowy

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 54

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić pomiędzy znakami MIN i MAX.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom spada znacznie, lub poniżej znaku MIN w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampka kontrolna na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej monitoruje poziom płynu hamulcowego » strona 119.

W samochodach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Odstępy czasowe, w jakich powinno się wymieniać płyn hamulcowy podano w Książce Serwisowej. Zalecamy wymianę płynu hamulcowego w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a w czasie Przeglądu Serwisowego.

⚠ UWAGA

- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!
- Jeżeli płyn hamulcowy pozostawi się w układzie przez zbyt długi czas, i hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo samochodu. Może to spowodować wypadek.

⚠ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą samochodu, ponieważ ma właściwości ściernie.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 54

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej lub tylnej i układu spryskiwaczy reflektorów*.

- Otworzyć maskę silnika  »» stro- na 316.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem  na kapturku.
- Sprawdzić czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanego płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Całoroczne G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanego płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 częś-

ci wody); w innych przypadkach płyn w proporcji 1:4.

Pojemność

Zbiornik posiada pojemność ok. 3 litrów w wersjach bez spryskiwaczy reflektorów i 5 litrów w wersjach ze spryskiwaczami reflektorów.

UWAGA

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- W niskich temperaturach nie należy używać wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie ograniczając widoczność.

UWAGA

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez SEAT-a.
- W razie potrzeby, do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!
- Brak płynu do spryskiwaczy powoduje ograniczoną widoczność przez przednią szybę, a w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów również utratę mocy światła.

Akumulator

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 54. »

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie **bezobsługowy**. Kontrola akumulatora odbywa się w ramach Przeglądu Serwisowego. Niezależnie od tego, należy sprawdzać, czy końcówki są czyste i są odpowiednio mocno dokręcone, szczególnie latem i zimą.

Odlączenie akumulatora

Akumulator należy odłączać w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator jest odłączony, niektóre funkcje samochodu zostają „utracone” (» Tab. na stronie 324). Funkcje te wymagają resetowania po ponownym podłączeniu akumulatora.

Wyłączyć alarm przeciwkradzieżowy* przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku włączy się alarm.

Funkcja	Przeprogramowanie
Funkcja szybkiego otwierania elektrycznie sterowanych szyb	»» strona 143, Szybkie otwieranie i zamykanie.
Kluczyk z pilotem	Jeżeli samochód nie reaguje na pilota, konieczna jest synchronizacja »» strona 134.
Zegar cyfrowy	»» strona 117.
Lampka ostrzegawcza ESC	Po przejechaniu kilku metrów, lampka ostrzegawcza ponownie gaśnie.

Przy długich postojach samochodu

Samochód posiada system monitorowania zużycia prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas »» strona 308. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne, lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone w celu zapobieżenia rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa, wobec tego w razie konieczności należy naładować akumulator. »» ⚠ zob. **Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym.** na stronie 324

Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym.

Praca z akumulatorem wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby za-

cząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować wybuch.

	Stosować ochronę oczu!
	Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. W przypadku spryskania elektrolitem, splukać dane miejsce dużą ilością wody.
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu.
	Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!
	Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

⚠ UWAGA

- Przy naprawie lub pracy z układem elektrycznym, należy postępować w następujący sposób:
 1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki. Kabel ujemny akumulatora musi być odłączony.
 2. Po zakończeniu naprawy ponownie podłączyć ujemny biegun akumulatora.
- Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy

nie odwracać biegunów, Może to spowodować pożar elektryczny.

- Zapewnić, aby giętki przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch. Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

❗ OSTROŻNIE

- Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektronicznych.

Ładowanie akumulatora

Zaciski do ładowania akumulatora znajdują się w komorze silnika.

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami »  zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym. na stronie 324 oraz » .
- Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Wyjąć klucz ze stacyjki.
- Podnieść pokrywę silnika » strona 317.
- Otworzyć pokrywę akumulatora.

- Podłączyć zaciski ładowarki, według opisu do **dodatniego bieguna akumulatora (+)** oraz wyłącznie do **uziemienia na karoserii (-)**.
- Używać tylko kompatybilnej ładowarki do stosowania z akumulatorami o napięciu znamionowym 12V. Prąd ładowania nie może przekraczać napięcia 15 V.
- Następnie podłączyć ładowarkę akumulatora do gniazdka zasilania i włączyć.
- Po naładowaniu akumulatora: wyłączyć ładowarkę i odłączyć kabel z gniazdka zasilania.
- Na koniec odłączyć kabel ładowarki od akumulatora.
- Poprawnie nałożyć pokrywę akumulatora.
- Zamknąć pokrywę silnika » strona 318.

Ważne: Przed ładowaniem akumulatora przeczytać instrukcję producenta dotyczącą używania ładowarki akumulatora.

UWAGA

Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora: wymienić akumulator! Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może spowodować wybuch.

Informacja

Do ładowania akumulatora używać tylko zacisków w komorze silnika.

Wymiana akumulatora

Nowy akumulator powinien mieć te same parametry (amperaży, ładunek i napięcie), co zużyty akumulator.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej » strona 308. Funkcja zarządzania energią zapewnia skuteczniejsze ładowanie akumulatora w porównaniu z samochodami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać tę funkcję po wymianie akumulatora, zalecamy użycie akumulatora tej samej marki i typu, co fabrycznie zamontowany akumulator. W celu właściwego wykorzystania funkcji zarządzania energią po wymianie akumulatora, należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w serwisie.

❗ OSTROŻNIE

- Niektóre samochody, na przykład wyposażone w system Start-Stop* posiadają specjalne akumulatory (typu AGM lub EFB). Jeżeli zamontowano akumulator innego typu, funkcja Start-Stop może być znacznie ograniczona, a samochód »

może nie wyłączyć silnika w wielu przypadkach.

- Upewnić się, czy giętki przewód odpowietrzający jest podłączony do oryginalnego otworu z boku akumulatora. W przeciwnym razie gazy lub elektrolit mogą ulatniać się i powodować uszkodzenia.
- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą zawsze być odpowiednio zabezpieczone.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy przy akumulatorze, zawsze należy przestrzegać zaleceń wymienionych w »» strona 324, Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym..
- Nie zapominać o wymianie pokryw akumulatora w razie potrzeby. Stanowią one ochronę w wysokich temperaturach. W ten sposób wydłuża się okres użytkowania samochodu.

Informacja dotycząca środowiska

✗ Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego. Upewnić się, że odłączony akumulator nie przewróci się. **Mógłby się wylać kwas siarkowy!**

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z nowymi oponami zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliżej zbliżonym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebicia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu, koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony nie zapewniają maksymalnej przyczepności od samego początku i dlatego należy je „docierać” jeżdżąc ostrożnie i z umiarkowaną prędkością przez pierwsze 500 km. Wydłuży to także okres użytkowania opon.

Głębokość bieżnika nowych opon *może się różnić* w zależności od typu i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie jest widoczne od razu. W razie stwierdzenia nienormalnych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

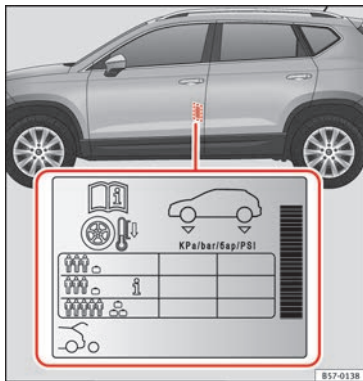
Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kołpaków, zalecamy zwrócenie do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę dotyczącą aktualnych rozwiązań technicznych.

Okres użytkowania opon



Rys. 226 Umieszczenie plakietki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy *zimnych oponach*. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków.
- W samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach, zapisać zmienione ciśnienie w oponach »» strona 331, »» strona 327.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Okres eksploatacji opon zależy od następujących czynników:

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich »» **rys. 226**.

Niewystarczające lub zbyt wysokie ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza **przy jeździe z dużymi prędkościami**.

W zależności od wersji samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy (ciśnienie w oponach **i**). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na plakietce »» **rys. 226**.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla normalnych kół jezdnych.

W przypadku tymczasowego koła dojazdowego (125/70 R18) dopompować do ciśnienia 4.2 barów jak wskazano na plakietce ciśnienia w oponach »» **rys. 226**.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty

wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo samochodu. W razie zauważenia zwiększonego zużycia opon, sprawdzić ustawienie kół w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

⚠ UWAGA

- Zawsze dostosowywać ciśnienie w oponach przy zmianie obciążenia samochodu.
- Opona z niskim ciśnieniem musi się o wiele mocniej ugiąć pod dużym obciążeniem lub przy wysokich prędkościach, powodując przegrzanie. W takich warunkach obrzeże opony może jej nie utrzymać, i opona może ulec rozerwaniu. Ryzyko wypadku!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia



Rys. 227 Bieżnik opony: wskaźniki zużycia bieżnika

Wskaźniki zużycia bieżnika wskazują, czy opona jest zużyta.

Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają wskaźniki zużycia bieżnika „o wysokości 1,6 mm” umieszczone w poprzek bieżnika. W zależności od producenta, od 6 do 8 wskaźników jest rozmieszczonych w równych odległościach wokół opony. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub trójkąt) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika.

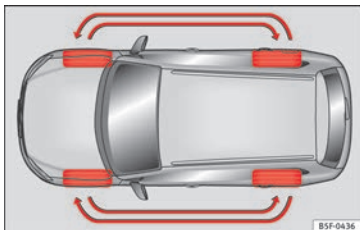
W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, (mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźników zużycia bieżnika). (Wielkość ta może być inna, w zależności od kraju).

⚠ UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeżenie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.
- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.
- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem.

Zmiana kół



Rys. 228 Zamiana opon miejscami.

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, w zależności od stosowanego systemu

» **rys. 228.** Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

Nowe opony lub koła

- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnik najlepiej o tej samej rzeźbie.
- Jeśli nie wymianie się wszystkich opon, należy je wymieniać parami, a nie poje-

dynczo (tj. razem obie opony przednie lub obie opony tylne).

- Nie używać opon, których faktyczna wielkość przekracza wymiary opon zatwierdzonych przez producenta.
- W razie zamiaru zamontowania felg lub opon innych niż fabryczne, zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a **przed** ich zakupem.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i obręcze zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem »

Wielkości opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. Świadectwo Zgodności EC lub certyfikat zgodności COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Znajomość oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Na boku opony widnieją następujące oznaczenia:

215/60 R16 95V

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

215	Szerokość opony w mm
60	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	Struktura opony: Radialna
16	Średnica obręczy w calach
95	Indeks nośności opony
V	Wskaźnik prędkości

Data produkcji podana jest także na boku opony (*czasami tylko na wewnętrznej stronie*):

DOT ... 2212 ...

oznacza na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2012 roku.

Należy zauważyć, że w niektórych typach opon faktyczna wielkość opon może się różnić od wielkości nominalnej zaznaczonej na oponie (na przykład 215/60 R 16 95 V) i mogą istnieć znaczące różnice w obrysie opon, nawet jeżeli opony oznaczone są jako posiadające tę samą wielkość nominalną. Dlatego przy wymianie opon jest ważne sprawdzenie, czy faktyczna wielkość nowych opon nie przekracza wymiarów marek opon zatwierdzonych przez producenta.

Niespełnienie tego wymogu może niekorzystnie wpłynąć na potrzebny w »

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

oponach prześwit. Ocieranie się opon o karoserię może w niektórych okolicznościach doprowadzić do uszkodzeń opon, zawieszenia lub karoserii oraz przewodów, zagrażając bezpieczeństwu samochodu »» .

Używanie opon zatwierdzonych przez SEAT-a daje pewność, że rzeczywiste ich wymiary będą prawidłowe dla danego samochodu. W razie decyzji o założeniu opon innego typu, należy uzyskać od sprzedającego opony certyfikat producenta opnia dla potwierdzenia, że opony nadają się do samochodu. Certyfikat należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Autoryzowany Serwis SEAT-a będzie służyć radą w kwestii odpowiednich opon do samochodu.

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany **przez specjalistyczny serwis**. Personel serwisu zna procedurę i posiada konieczne specjalistyczne narzędzia i części zamienne, oraz jest przygotowany do odpowiedniej utylizacji starych opon.

UWAGA

- Bardzo ważne jest, aby zapewnić, by wybrane opony miały odpowiedni prześwit. Przy wyborze opon na wymianę, nie należy całkowicie polegać na nomi-

nalnej wielkości opony zaznaczonej na oponie; w oponach niektórych marek wielkość może znacznie się różnić od wielkości nominalnych w zależności od producenta. Nieodpowiedni prześwit może spowodować uszkodzenie opon lub samochodu, i poważne zagrożenie bezpieczeństwa. Ryzyko wypadku! Może także uniemożliwić rejestrację samochodu dopuszczającą go do ruchu na drogach publicznych.

- Unikać jeżdżenia na oponach starszych niż 6-letnie. Jeżeli nie ma innego wyjścia, należy jechać wolno i z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Jeżeli na oponach zamontowano kołpaki już po zakupie samochodu, sprawdzić, czy jest odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia układu hamowania.



Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.



Informacja

- Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).

- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym „ich historii”.
- Z przyczyn technicznych, na ogół nie możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach, może tak być również w przypadku tego samego modelu koła.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi), należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi główkami. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Do wykręcania śrub antykradzieżowych* potrzebny jest specjalny adapter »»  strona 60.

Systemy monitorowania opon

Wprowadzenie

UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.
- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce »» strona 339.
- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.



Informacja dotycząca środowiska

Niedopompowane opony prowadzą do zwiększonego użycia paliwa oraz samych opon.



Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością, opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.
- Zużyte opony wymieniać wyłącznie na takie, które zostały zatwierdzone przez firmę SEAT dla danego typu pojazdu.
- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciała obce, o ile nie przebiły opony.

Wskaźnik monitorowania opon

Gdy zapali się lampka



Ciśnienie w jednej lub kilku oponach znacznie spadło w porównaniu z ciśnieniem ustawionym przez kierowcę lub konstrukcja opony została uszkodzona.

Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

 **Należy wówczas zatrzymać samochód!** Natychmiast zmniejszyć prędkość! Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania! Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

Miga



Nieprawidłowe działanie systemu.

Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na stałe.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Jeżeli lampka kontrolna pozostaje zapalona, wskaźnik monitorowania opon można kalibrować. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizujących przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach. »

⚠ UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne, lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

- Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza (⚠), natychmiast zatrzymać się i sprawdzić opony.

- Jeśli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne, lub zbyt niskie, zwiększy to ich zużycie, wpłynie niekorzystnie na stabilność samochodu i zwiększy odległość hamowania.

- Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne, lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu albo rozerwaniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem.

- Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »» strona 339.

- System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzonego przy zimnych oponach.

- Jazda na oponach z niewłaściwym ciśnieniem może spowodować ich uszkodzenie i wypadek. Dostosować ciśnienie

we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.

- Przed rozpoczęciem podróży zawsze napompować opony do właściwego ciśnienia.

- Opony, w których ciśnienie jest niewystarczające podlegają większym ugięciom. Z tego względu opona może się przegrzać powodując oddzielenie się bieżnika od osnowy, może również ulec rozerwaniu.

- W przeciążonym samochodzie jadącym z dużą prędkością, opony mogą się przegrzać i ulec rozerwaniu, powodując utratę kontroli nad samochodem.

- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skracają jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.

- Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

i Informacja

- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

- Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.

Wskaźnik monitorowania opon



Rys. 229 Na tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

System monitorowania opon porównuje obroty koła, i na podstawie tych informacji, bieżnik każdego koła za pomocą czujników ABS. Jeżeli obwód toczenia jednego lub

więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy »» **rys. 229**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

(L) **Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!**

Zmiana bieżnika opony

Bieżnik opony zmienia się kiedy:

- Ciśnienie opony zostanie zmienione ręcznie
- Ciśnienie w opinie jest niewystarczające
- Struktura opony jest uszkodzona
- Samochód jest niewyważony z powodu obciążenia
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- Zostały założone łańcuchy śniegowe
- Założone jest dojazdowe koło zapasowe
- Koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika monitorowania opon może być opóźniona (L) lub może on nic

nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół, wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo obowiązuje na przykład przy zamianie kół przednich na tylne.

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Easy Connect¹⁾ za pomocą przycisku **CAR** oraz klawisza funkcyjnego **USTAWIENIA** »»  **strona 29**.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i za montowane koła. Po długiej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone

do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją »» **strona 339**.

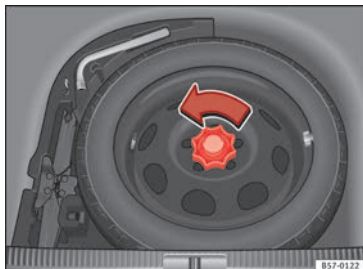
Informacja

- **Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędu w ESC lub ABS »» strona 194.**
- **Błędne wskazanie może pojawić się w przypadku używania łańcuchów śniegowych, ponieważ łańcuchy zwiększają wymiary bieżnika.**

¹⁾ W samochodach nieposiadających systemu Easy Connect, przełącznik ustawień ciśnienia w oponach znajduje się na konsoli środkowej obok świateł awaryjnych.

Dojazdowe koło zapasowe

Informacje ogólne



Rys. 230 Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe: podniesiona płyta podłogowa.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i wymienić jak najszybciej w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

Należy pamiętać o następujących ograniczeniach w używaniu kompaktowego dojazdowego koła zapasowego. Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest to użycia w konkretnym modelu samochodu. Dlatego nie należy używać dojazdowego koła zapasowego z samochodu innego typu.

Zdejmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Podnieść i trzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego.
- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę w lewo »» **rys. 230**.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Łańcuchy

Ze względów technicznych, na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

⚠ UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na ramie lewych drzwi tylnych lub przednich »» **rys. 226**

- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!

- Na tymczasowym kole zapasowym nie należy pokonywać odległości powyżej 200 km.

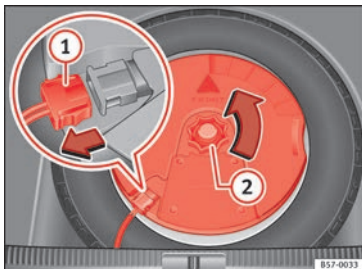
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.

- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).

- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

Wymywanie koła zapasowego w pojazdach wyposażonych w głośniki SEAT SOUND 10 (z głośnikiem niskotonowym)*



Rys. 231 W bagażniku: wymywanie głośnika niskotonowego.

Aby wyjąć koło zapasowe należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- Unieść i zamocować podłogę bagażnika, według opisu w »» strona 171.
- Odłączyć przewód »» **rys. 231** ① głośnika niskotonowego.
- Obrócić w prawo śrubę mocującą »» **rys. 231** ②.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.

- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi. Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośniku niskotonowym była skierowana do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Serwis zimowy

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować **na wszystkich czterech** kołach.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego samochodu.
- Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla samochodu z oponami letnimi.
- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne **kiedy bieżnik** jest zużyty.
- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce

umieszczonej na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa »» strona 327.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych **w opony o szerokim przekroju lub w opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować tylko opony zimowe typu dopuszczonego dla danego samochodu. Wielkości opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji samochodu (np. Świadectwo Zgodności EC lub certyfikat zgodności COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania. Zob. także »» strona 329.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości **kiedy bieżnik** jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza **z powodu starzenia**, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4 mm.

Opony zimowe podlegają następującym **ograniczeniom prędkości maksymalnej** »

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

zgodnie z literą kodu indeksu prędkości:



Indeks prędkości »» stro- na 329	Prędkość maksymalna
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (uwaga na ograniczenia)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Samochody, które mogą przekraczać te prędkości powinny mieć odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

Zamiast opon zimowych można także używać „opony całoroczne”.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom**

technicznym; maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu może być znacznie niższa. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a w celu sprawdzenia maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie na podstawie tych informacji.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem - ryzyko wypadku.

Informacja dotycząca środowiska

Opony letnie powinny być zamontowane możliwie jak najwcześniej po zakończeniu sezonu zimowego; dają one lepszą kontrolę nad samochodem na nawierzchniach pozbawionych śniegu i lodu. Opony letnie emitują cichszy odgłos toczenia, mniej się zużywają i co najważniejsze - zmniejszają zużycie paliwa.

Dane techniczne

Specyfikacje techniczne

Ważne

Informacje zawarte w oficjalnej dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne przed informacjami z niniejszej Instrukcji Obsługi.

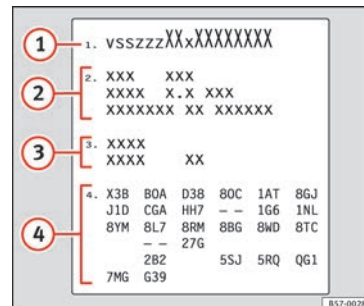
Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego. Dane na karcie danych zawarte w Księżce Serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu ukazują, jaki silnik został zamontowany w samochodzie.

Liczby mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 232 Naklejka z danymi pojazdu (przedział bagażowy)



Rys. 233 Numer nadwozia.

Numer VIN w Easy Connect

• Wybór: przycisk **CAR** > klawisz funkcyjny **SETUP** > **Przegląd** > **Numer identyfikacyjny pojazdu**.

Numer nadwozia

Numer VIN umieszczony jest w Easy Connect, na tabliczce znamionowej oraz na podszybiu po stronie kierowcy >>> **rys. 233**. Ponadto, numer nadwozia umieszczony jest w komorze silnika, po lewej stronie patrząc w stronę kierunku jazdy. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szynie, i jest częściowo ukryty.

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Plakietka informacyjna samochodu

Plakietka informacyjna samochodu znajduje się pod wykładziną w bagażniku, we wnętrzu koła zapasowego. Naklejka z danymi samochodu jest przyklejona na wewnętrznej stronie okładki Książki Serwisowej.

Na plakietce z danymi samochodu znajdują się następujące informacje: >>> **rys. 232**

- ① Numer identyfikacyjny pojazdu (numer nadwozia)
- ② Typ pojazdu, model, pojemność silnika, rodzaj silnika, wykończenie, moc silnika i rodzaj skrzyni biegów
- ③ Kod silnika, kod skrzyni biegów, kod kierunku zewnętrznego i kod wyposażenia wewnętrznego
- ④ Wyposażenie dodatkowe i numery PR

Identyfikacja literowa

Znaki identyfikujące silnik można zobaczyć na tablicy rozdzielczej, gdy silnik nie pracuje, a zapłon jest włączony.

• Przytrzymać przycisk **0.0/SET** ④ >>> **rys. 117** przez ponad 15 sekund.

Informacje o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masy

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako założoną masę ciała kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów, masa pojazdu zwiększa się >>> .

UWAGA

• **Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości**

może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i warunków.

- Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej, może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co prowadzi do wypadków, obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu.

Tryb ciągnięcia przyczepy

Masy przyczep

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i dyszla holowniczego zostały ustalone w drodze intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych »» ⚠.

Obciążenia dyszla holowniczego

Maksymalny dozwolony nacisk dyszla na przegub kulowym haka holowniczego nie może przekraczać **85 kg**.

W interesie bezpieczeństwa drogowego, zalecamy aby przy holowaniu ładunek był maksymalnie zbliżony do maksymalnego obciążenia dyszla holowniczego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli nacisk dyszla będzie zbyt mały.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego nacisku dyszla nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, puste i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), do nacisku dyszla prawem wymagane jest minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h (50 mil/h) podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych mas przyczepy lub nacisku dyszla. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej, może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe, śruby kół

Wartości ciśnienia w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na wewnętrznej stronie kłapki wlewu paliwa. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Lekko podwyższonego ciśnienia w ciepłych oponach nie należy zmniejszać. »» ⚠

Wartości dla opon zimowych są o 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) wyższe niż dla opon letnich.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można zakładać wyłącznie na koła przednie i wyłącznie na opony o następujących rozmiarach:

215/60 R16	Łańcuchy ze spinkami maksimum 15 mm
215/55 R17	Łańcuchy ze spinkami maksimum 15 mm
215/50 R18	Łańcuchy ze spinkami maksimum 15 mm
Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów	

»

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego »» » ⚠. Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140 Nm**

⚠ UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.
- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Parametry silnika

Silnik benzynowy 1.0 85 kW (115 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo
85 (115) / 5 000-5 500	200/2 000-3 500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczną utratą mocy.

Osiągi i masy	
Prędkość maksymalna (km/h)	183 (5)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	7,2
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	11,0
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 830
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 280
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	940
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 500
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 300

Silnik benzynowy 1.4 110 kW (150 KM) Start-Stop ACT®

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 5 000-6 000	250/1 500-3 500	4/1 395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	2 WD - napęd na 2 koła Manualna	2 WD - napęd na 2 koła Automatyczna	4WD - napęd na 4 koła Manualna	4WD - napęd na 4 koła Automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	201 (5)	198 (6)	192 (5)	189 (5)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	5,9	6,0	6,0	a)
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	8,5	8,6	9,0	8,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 900	1 920	2 000	2 010
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 359	1 375	1 460	1 476
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	970	990	1 000	1 010
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	980	980	1 050	1 050
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	670	680	730	730
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 850	1 800	1 950	1 950
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 800	1 600	1 900	1 900

a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik wysokoprężny 2.0 81 kW (110 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110) / 3 100-4 500	250/1 500-3 000	4/1 968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	Manualna
Prędkość maksymalna (km/h)	180
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	a)
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	a)
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 940
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 412
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1 060
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	930
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 500

a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik wysokoprężny 1.6 85 kW (115 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 3 250-4 000	250/1 500-3 250	4/1 598	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	
Prędkość maksymalna (km/h)	184 (6)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	8,2
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	11,5
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 910
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 375
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1 030
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	930
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	680
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 500

Silnik wysokoprężny 2.0 105 kW (143 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
105 (143) / 3 500-4 000	320/1 750-3 000	4/1 968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	Automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	197
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	a)
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	a)
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 970
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 435
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1 080
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	710
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 900
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 800

a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik wysokoprężny 2.0 110 kW (150 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 3 500-4 000	340/1 750-3 000	4/1 968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	2WD	2 WD Automatyeczna	4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	202 (6)	201 (6)	196 (6)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	a)	a)	6,0
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	8,5	8,5	9,0
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 950	1 970	2 100
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 417	1 446	1 548
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1 060	1 090	1 080
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940	930	1 070
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	700	720	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 900	1 900	2 000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 900	1 900	2 000

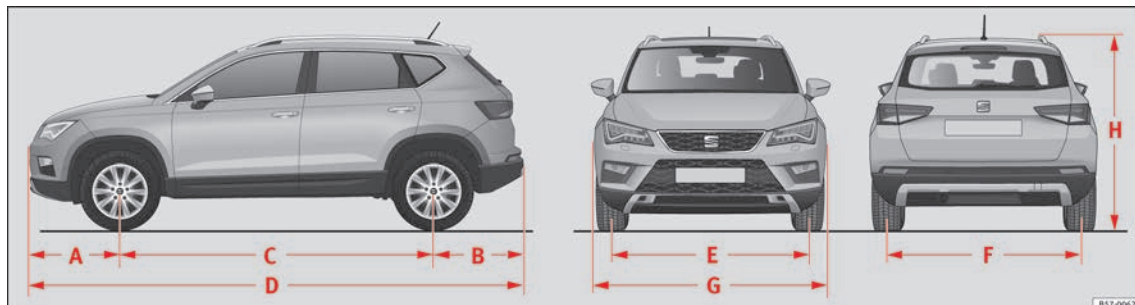
a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik wysokoprężny 2.0 140 kW (190 PS)

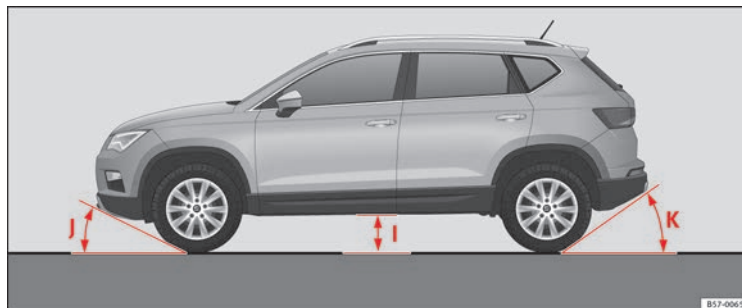
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
140 (190) / 3 500-4 000	400/1 750-3 250	4/1 968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	4WD Automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	212 (6)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	4,7
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	7,5
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2 130
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 589
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1 120
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1 060
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2 100
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	2 100

Wymiary



Rys. 234 Wymiary



Rys. 235 Kąty i prześwit

Dane techniczne

» rys. 234, » rys. 235		2WD	4WD
A	Prześwit przedni (mm)	868	868
B	Prześwit tylny (mm)	857	865
C	Rozstaw kół (mm)	2 638	2 630
D	Długość (mm)	4 363	
E	Przód ^{a)} rozstaw osi (mm)	1 576	1 572
F	Tył ^{a)} rozstaw osi (mm)	1 541	1 544
G	Szerokość (mm)	1 841	
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1 601 ^{b)} 1 615 ^{c)}	1 611 ^{b)} 1 625 ^{c)}
I	Prześwit pomiędzy osiami (mm)	176	189
J	Kąt natarcia ograniczony przednim zderzakiem	maks. 19.4°	maks. 20.6°
K	Kąt zejścia ograniczony tylnym zderzakiem	maks. 27.9°	maks. 25.5°
	Promień zawracania (mm)	10,8	

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

^{b)} Odległość do dachu.

^{c)} Wymiary belek dachowych.

Indeks

A

ACC	221
czujnik radarowy	224
AdBlue	
informacje	313
maksymalna pojemność zbiornika	313
pojemność zbiornika	313
specyfikacja	313
uzupełniania	313
Akcesoria	165, 297
Akcesoria elektryczne	
patrz Gniazdo zasilania	165
Aktywny tempomat	
awaria	222
czasowa dezaktywacja	229
czujnik radarowy	224
lampka ostrzegawcza i kontrolna	222
obsługa	225
wskazania na wyświetlaczu	222
wyjątkowe sytuacje na drodze	230
Aktywny tempomat I	221
Akumulator samochodowy	54, 323
ładowanie	325
odłączanie i podłączanie	40
podłączanie i odłączanie	323
poziom naładowania	308
rozruch wspomagany	64
warunki zimowe	323
wymiana	325
zarządzanie energią	308
Alarm antykradzieżowy	125, 135
przyczepa	291, 292
system monitoringu wnętrza i system za- bezpieczający przed odholowaniem	137

Alcantara: czyszczenie	305	Automatyczna skrzynia biegów	198
Antena zewnętrzna	298	blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłono- wego	184
ASR		blokada dźwigni automatycznej skrzyni bie- gów	200
patrz Układ kontroli trakcji	194	funkcja Kick-down	203
Asystent jazdy w korku	243	holowanie	98
awarie	244	Kierownica z manetkami do zmiany biegów	201
sytuacje wymagające wyłączenia Asystenta jazdy w korku	244	kontrola prędkości zjazdu	204
włączanie	243	położenia dźwigni zmiany biegów	198
wyłączanie	243	program kopii bezpieczeństwa	205
Asystent parkowania	251	program sterowania przyspieszeniem	203
Asystent Parkowania	259	ręczne odblokowanie dźwigni zmiany bie- gów	45
automatyczna interwencja hamowania	267	tiptronic	198, 201
automatyczne przerwanie manewru	261	wskazówki dotyczące jazdy	202
jazda z przyczepą	273	Automatyczne myjnie samochodowe	
parkowanie prostopadłe	264	patrz Mycie samochodu	299
parkowanie równoległe	264	AUX-IN	124
przedwczesne zatrzymanie manewru	261	Awaria	
usterka działania	259	aktywny tempomat	222
warunki parkowania	264	filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	209
wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (tylko parkowanie równoległe)	266	Front Assist	233
zob. Asystent Parkowania	259	hak holowniczy	292
Asystent parkowania (RCTA)	247	Katalizator	209
Asystent parkowania (RTA)	251	skrzynia biegów	206
lampka kontrolna	247	sprzęgło	205
Asystent pasa ruchu	239	system monitorujący front assist	233
czyszczenie obszaru kamery	300	Awaria działania	
patrz również Asystent pasa ruchu	239	dach otwierany	144
Asystent Światła	149		
Asystent świateł drogowych	149		
Asystent Zjazdu			
lampka kontrolna	213		
Auto Hold	214		
Auto Lock (centralny zamek)	125		
Automatyczna regulacja świateł mijania	148		

B

Bagaż	166
Bagaż na dachu	173
dane techniczne	173

Bagażnik	10	przygotowanie przed wymianą	57	kluczyk z pilotem	127
automatyczne rygłowanie	140	skrzynka z bezpiecznikami	102, 103	programowanie	128
Cecha szczególna elektrycznie sterowanej klapy bagażnika	139	wymiana	57	przycisk centralnego zamka	129
elektryczne otwieranie i zamykanie	138	Bieg włączony	45	rygłowanie ręczne	10
odryglowanie ręczne	11	Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia bie- gów)	198	selektywne odblokowanie	128
oświetlenie bagażnika	154	Biodiesel	312	Centrum Łączności	124
przechowywanie tylnej półki	167	Blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonowe- go	184	Climatronic	46
regulowana podłoga bagażnika	171	Blokada dźwigni automatycznej skrzyni bie- gów	200	Coming Home	150
torba siatkowa	170	Blokada przed dziećmi	141	Części	297
tylna półka	167	elektrycznie sterowane szyby	141	Części zamienne	297
<i>patrz również</i> Załadunek bagażnika	166	Blokada stacyjki	25	Czołowa poduszka powietrzna pasażera wylączenie	16
Bagażnik dachowy	172	Blokada zapłonu	184	Czołowe poduszki powietrzne	15
montaż belek poprzecznych	173	zob. Przycisk rozruchu	186	Czujnik deszczu	157
Bagażnik rowerowy		Boczne poduszki powietrzne	84	sterowanie funkcją	157
maksymalne obciążenie	290	instrukcje bezpieczeństwa	17	Czujnik radarowy	224, 234
Montowanie akcesoriów na składanym haku holowniczym	290	BSD		Czynności sprawdzające przed rozpoczęciem jazdy	68
Bateria	134	zob. System monitorowania martwego pola (BSD)	247	Czyszczenie	298
wymiana w pilocie (nagrzewnicy pomocni- czej)	182	C		alcantara	305
Bębenek zamka w drzwiach	9	CCS	41	elementy plastikowe	303
Benzyna		Cechy szczególne		Elementy plastikowe	301
dodatki	311	holowanie	97, 99	elementy węglowe	301
tankowanie	311	myjki ciśnieniowe	290	elementy wykończenia	301
Bezpieczeństwo	68	rozruch na zaciąg	97	kola	302
bezpieczeństwo dzieci	88	System podglądu otoczenia (kamera Top View)	280	mycie samochodu	299
bezpieczna jazda	68	tryb jazdy z przyciepą	293	pasy bezpieczeństwa	306
foteliki dziecięce	88	uruchamianie przez zaciąganie	97	rura wydechowa	302
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	16	Centralny zamek	125	skóra	304
Bezpieczeństwo jazdy	68	alarm antykradzieżowy	135	skóra naturalna	305
bezpiecznie		dach przesuwno-uchylny	142	szyby	301
jazda w bezpieczny sposób	68	Elektrycznie sterowane szyby	142	Tkanina	303
Bezpieczniki	56, 101	funkcja Keyless	129	wyświetlacz Easy Connect	303
identyfikacja kolorystyczna	56			wyświetlacz radia	303
identyfikacja przepalonego bezpiecznika	57				

D			
Dach otwierany	144	Dywaniki	74
awaria działania	144	Działania awaryjne	
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	146	dźwignia zmiany biegów	45
otwieranie	144	Działania awaryjne	
roleta przeciwsłoneczna	145	drzwi pasażera	10
zamykanie	144	Dźwignia kierunkowskazów	26
Dane o emisji spalin	337	Dźwignia zmiany biegów	45
Dane techniczne		Dźwignia zmiany biegów (automatyczna	
bagaż na dachu	173	skrzynia biegów)	
nacisk na złącze zaczepu	286	położenia	198
Pojemność	323	ręczne odblokowanie	45
Demontaż		Dźwignia zmiany biegów (automatycznej	
napinacze pasów bezpieczeństwa	80	skrzyni biegów)	
Diesel		awaria	200
olej silnikowy	318	E	
tankowanie	312	E10	
wstępne podgrzewanie	184	<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	311
Docieranie		Easy Connect	29, 121
nowe klocki hamulcowe	192	EDL	
nowe opony	326	<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu	
nowy silnik	206	różnicowego	194
Dodatkowa nagrzewnica		Ekonomiczna	
funkcje specjalne	181	jazda	207
instrukcja obsługi	183	Eksploatacja zimowa	
zakres pilota	182	Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej	
dodatkowe urządzenia elektryczne (program		szyby	156
ekonomicznej jazdy)	38	sól na drodze	157
Doposażenie		Spryskiwacze reflektorów	156
hak holowniczy	295	Elektromechaniczny układ kierowniczy	306
Dostosowanie		lampa	306
Menu CAR	121	Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	194
Drzwi		Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)	194
Otwieranie i zamykanie	9	Elektroniczna samoblokada	194
zamki z blokadą dla dzieci	135	Elektroniczny immobilizer	9
DSG	198		
Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów	153	Elektrycznie sterowane szyby	12, 141
		otwieranie i zamykanie Komfort	142
		Elementy plastikowe: czyszczenie	301, 303
		Elementy sterowania i wyświetlacze	
		ogólna tablica rozdzielcza	113
		Elementy wykończenia	
		czyszczenie	301
		Elementy wykończenia: czyszczenie	303
		Emergency Assist	245
		włączanie	245
		wyłączanie	245
		zob. Emergency Assist	245
		ESC	
		Hamulec pokolizyjny	195
		Profil Sport	196
		układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	194
		Etanol (paliwo)	311
		F	
		Felgi	
		zmiana koła	59
		Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	
		awaria	209
		filtr cząstek (diesel)	209
		Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy	174
		Fotel	
		podgrzewanie	161
		Fotele przednie	
		ręczna regulacja	13
		Fotelik dziecięcy	
		instrukcje bezpieczeństwa	18, 89
		pogrupowane kategorie fotelików	91
		Foteliki dziecięce	18, 90
		mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa	20
		system ISOFIX	21

system Top Tether	21
System Top Tether	24
Front assist	194
Front Assist	232
awaria	233
czasowe wyłączenie	236
czujnik radarowy	234
Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	237
komunikaty na ekranie	234
obsługa	235
ograniczenia systemowe	236
<i>patrz również</i> System monitorujący Front Assist	232
funkcja Auto Hold	214
Funkcja automatycznego opuszczania szyby w przypadku napotkania oporu szyby	142
Funkcja awaryjnego hamowania	191
Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	237
funkcja Coming Home	150
funkcja Keyless	
Keyless-wsiadanie	129
Keyless-wysiadanie	129
łatwe otwieranie	129
odryglowanie i ryglowanie samochodu	129
Funkcja Keyless	
cechy szczególne	133
Przycisk Startowy	186
rozruch silnika	188
Funkcja kierunkowskazu Komfort	148
Funkcja kontroli prędkości zjazdu	204
Funkcja Leaving Home	151
Funkcja zapobiegająca przytężeniu dach otwierany	146
roleta przeciwsłoneczna (dach otwierany)	146

G

Głębokość bieżnika opony	328
Gniazda zasilania przyczepa	291
Gniazdo zasilania	165

H

Haczyki mocujące	169
Hak holowniczy awaria	292
doposażenie	295
Hałas opony	62
Hałasy dodatkowa nagrzewnica	183
Hamowanie front assist	194
Hamulce	192
elektroniczny hamulec postojowy	190
nowe klocki hamulcowe	192
płyn hamulcowy	322
wspomaganie hamulców	192
Hamulec funkcja awaryjnego hamowania	191
Hamulec pokolizyjny	195
Hamulec postojowy	190
automatyczne włączenie	191
automatyczne wyłączenie	190
funkcja awaryjnego hamowania	191
włączanie	190
wyłączanie	190
Hamulec ręczny zob. Hamulec postojowy	190
HDC <i>patrz</i> Asystent Zjazdu	213

Holowanie cechy szczególne	252
System monitorowania martwego pola (BSD)	252
Holowanie samochodu	63, 97, 98
automatyczna skrzynia biegów	98
cechy szczególne	97, 99
holowanie zabronione	98
hol sztywny (dyszel)	98
manualna skrzynia biegów	98
napęd na cztery koła	98
przedni zaczep holowniczy	99
tow bar	98
tylny zaczep holowniczy	100
wskazówki dotyczące jazdy	101
zaczep holowniczy	98

I

Informacje dotyczące bezpieczeństwa poduszki kolanowe	17
Informacje o podróży	32
dane zbiorcze	37
pamięć	36
Instrukcje bezpieczeństwa boczne poduszki powietrzne	84
korzystanie z fotelików dziecięcych	18, 89
ISOFIX	21, 23

J

Jazda holowanie	101
Jazda za granicą	153
przejeżdżanie przez wodę	210
Jazda po zalanych drogach	210
Jazda w warunkach zimowych dach otwierany	144
przyczepa	285

Jazda za granicą	
reflektory	153

K

Kamera	
asystent pasa ruchu	241
czystość	255
czyszczenie	300
Kamera cofania	282
cechy szczególne	283
ekran	283
parkowanie	284
Kamera cofania (Rear Assist)	
Instrukcje użytkownika	283
Kamera Top View	
zob. System podglądu otoczenia (kamera Top View)	277
Katalizator	209
awaria	209
Keyless-wsiadanie	
zob. funkcja Keyless	129
Keyless-wysiadanie	
zob. funkcja Keyless	129
Kick-down	
automatyczna skrzynia biegów	203
ręczna zmiana biegów	254
Kierowca	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	69, 71
Kierownica	
manetki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	201
regulacja	15, 70
Kierunek obrotu	
opony	62
Klakson	113
Klamka	9
Klamka drzwi	113

Kłapa bagażnika	10, 11
Kłapka wlewu paliwa	
otwieranie i zamykanie	52
Klimatyzacja	
Climatronic	46, 174
Instrukcje dla użytkownika	176
klimatyzacja manualna	48
ogrzewanie i świeże powietrze	50
Klimatyzacja manualna	48
Klucz do kół	93
Kluczyki	
kluczyk przypisany	126
kluczyk samochodowy	126
kluczyk zapasowy	126
komunikaty dla kierowcy (kontakt mechaniczny)	184
odryglowanie i ryglowanie	9, 127
pilot	126
synchronizacja	134
wymiana baterii	134
Kluczyki dorabiane	127
Kluczyk z pilotem	
odryglowanie i ryglowanie	127
Koła	326, 339
czyszczenie	302
dojazdowe koło zapasowe	334
łańcuchy	339
łańcuchy śniegowe	62
nowe koła	329
osłona piasty	59
zmiana	61
zmiana koła	59
Koło	
zmiana	329
Kołpak	
zdejmowanie	60

Komora silnika	11, 316
akumulator	54, 323
olej silnikowy	52, 320
otwieranie maski silnika	317
Otwieranie maski silnika	317
płyn chłodzący	53, 321
płyn hamulcowy	54, 322
uwagi na temat bezpieczeństwa	316
zamykanie pokrywy silnika	318
zbiornik płynu do spryskiwaczy	54, 323
Komórka	298
Komunikaty na ekranie	
System monitorujący Front Assist	234
Komunikaty na wyświetlaczu	
ogranicznik prędkości	217
System informowania kierowcy	32
Kontrola odległości	
<i>patrz</i> Aktywny tempomat	221
Kontrola poziomów	316
komora silnika	316
Kontrola poziomu płynów	52
Kontrola prędkości zjazdu	204
Korek wlewu paliwa	
otwieranie i zamykanie	52

L

Lakier	300
kod	337
pielęgnacja	300
uszkodzenie	301
Lampki kontrolne	
asystent parkowania (RTA)	247
Asystent Zjazdu	213
ogranicznik prędkości	217
system monitorowania martwego pola (BSD)	247
zaczep holowniczy	287, 289

Lampki kontrolne i ostrzegawcze		Linka holownicza	288, 291	Multimedia	124
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	209	Lusterka boczne		My Beat	189
kontrola emisji spalin	210	jazda z przyczepą	288	Mycie samochodu	299
pilot (nagrzewnicy pomocniczej)	181	podgrzewane	158	cechy szczególne	132
system poduszek powietrznych	85	regulacja	15	czujniki	259
Lampki ostrzegawcze		zewnętrzne	158	Myjnia automatyczna	
ogranicznik prędkości	217	Lusterka wsteczne		wyłączanie funkcji Auto Hold	215
Lampki ostrzegawcze i kontrolne	42, 119	regulacja lusterek bocznych	158	N	
aktywny tempomat	222	Lusterko	158	Nacisk na złącze przyczepy	
ASR	196	Lusterko do makijażu	155	obciążenie przyczepy	292
asystent pasa ruchu	240	Lusterko wsteczne		Nacisk na złącze zaczepu	286
elektromechaniczny układ kierowniczy	306	ściemnianie	158	Nadajniki radiowe	298
ESC	196	Luzowanie		Nagrzewnica pomocnicza	180
ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	119	śrub kół	60	aktywacja	182
pasów bezpieczeństwa	75	L		istotne informacje	183
podgrzewanie/usterka silnika	210	Ładowanie akumulatora	325	odbiorniki prądu	183
Start-Stop	211	Łańcuchy śniegowe	62, 339	pilot	181
stosowanie hamulca	222, 234	napęd na cztery koła	307	programowanie	182
system monitorowania opon	331	łatwe otwieranie	129	włączanie	181
światła	147	Łatwe Otwieranie		wyłączanie	181
tablica rozdzielcza	42, 44	cechy szczególne	132	Napęd na cztery koła	307
tankowanie	310	M		holowanie	98
tempomat (CCS)	216	Maksymalna masa przyczepy		Łańcuchy śniegowe	307
wyświetlacz tablicy rozdzielczej	43	obciążenie przyczepy	292	opony zimowe	307
zarządzanie pracą silnika	209	Manetki do zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)	201	Napełnianie zbiornika paliwa	310
zmiana biegów	206	Manualna skrzynia biegów	197	Napinacze pasów bezpieczeństwa	14, 80
Leaving Home	151	holowanie	98	Napinanie pasa	80
Lewarek	59, 93	Maska	11	Naprawa opon	93
punkty lewarowania	61	Maska silnika		Naprawa opony	93
Liczba cetanowa(olej napędowy)	312	otwieranie maski silnika	317	Naprawy	297
Liczba oktanowa (benzyna)	311	Masy	338	Narzędzia samochodowe	93
Liczba siedzeń	75	Masy przyczepy	339	Nieprawidłowa pozycja siedząca	72
Licznik kilometrów		Mocowanie liny holowniczej	63	O	
częściowo	115	Momenty dokręcania śrub kół	340	Obciążenie samochodu	
łącznie	115			przyczepa	292
Licznik przebiegu	118				
Przycisk zerowania	118				

Obrotomierz	115, 116	uzupełnianie	320	maska silnika	317
Ochrona pieszych		Właściwości oleju	53	roleta (dach otwierany)	145
zob. System Ochrony Pieszych	238	wymiana	318, 320	szyby	141
Odgłosy		zużycie	319	Otwieranie i zamykanie	9, 125
aktywny tempomat	222	Oparcie tylnego siedzenia		dach otwierany	144
ESC	195	podnoszenie	163	klapa bagażnika otwierana i zamykana	
hamulce	192	składanie	163	elektrycznie	138
hamulec postojowy	191	składanie i podnoszenie oparcia	163	klapka wlewu paliwa	310
opony	326	Opory	326	maska silnika	317
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	14	akcesoria	327	pilotem	127
Odpinanie pasów bezpieczeństwa	78	ciśnienie w oponach	327	szyby	141
Odryglowanie i ryglowanie	9	nowe opony	329	tylna klapa bagażnika	10
pilotem	127	okres użytkowania	327	w bębenu zamka	9
za pomocą funkcji Keyless	129	wskaźniki zużycia	328	W bębenu zamka	9
za pomocą przycisku centralnego zamka	129	wymiaru	329	za pomocą przycisku centralnego zamka	129
odtworzyć CD (nawigacja)	165	z bieżnikiem kierunkowym	326	Otwieranie ręczne	
Ogólna tablica rozdzielcza		zestaw naprawczy	93	klapa bagażnika	11
Elementy sterowania i wyświetlacze	113	zmiana	59	Otwory nawiewu	177
Komora silnika	316	z obowiązującym kierunkiem obrotu	62	Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	337
lampki kontrolne	42	Opory zimowe	335		
lampki ostrzegawcze	42	napęd na cztery koła	307	P	
Ogranicznik prędkości	216, 217	Osłona piasty	59	Paliwo	52, 311
komunikat na wyświetlaczu	217	Osłony przeciwsłoneczne	155	diesel	312
lampka kontrolna	217	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy		etanol	311
lampka ostrzegawcza	217	lampki ostrzegawcze i kontrolne	119	oszczędność	207
obsługa	218	niezapięty pas bezpieczeństwa	75	tankowanie	311
Ogrzewanie i świeże powietrze	50	Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	152	wskaźnik paliwa	119
Ogrzewanie tylnej szyby	47, 49	Ostrzeżenie o prędkości	38	zużycie	338
Okresy międzyobsługowe	39	Oszczędność paliwa		Panoramiczny dach przesuwany	
okresy pomiędzy przeglądami	318	tryb inercyjny	204	otwieranie i zamykanie Komfort	142
Olej silnikowy	52, 318	Oświetlenie otoczenia	154	Parametry silnika	342
bagiet	319	Oświetlenie tablicy rozdzielczej	153	Park Assist	
kontrola poziomu oleju	319	Oświetlenie wnętrza	27	warunki wyjeżdżania z miejsca parkingowe-	
odczyt temperatury	38	Otwieranie	125	go	266
okresy pomiędzy przeglądami	318	dach otwierany	144	Parkowanie	191, 202
Przegląd	318	klapa bagażnika	138	przy pomocy Asystenta Parkowania	264
Specyfikacje	318	klapka wlewu paliwa	310	Parkowanie (automatyczna skrzynia biegów)	202

358

ryb jazdy z przyczepą	293	tryb	339	Rozruch wspomagany	64
system bagażnika dachowego	173	tylne światła	288, 291	RTA	251
System bagażnika dachowego	172	tylne światła LED	288, 291	Rura wydechowa: Czyszczenie	302
torba siatkowa	170	wspomaganie parkowania	277	Ryglowanie i odryglowanie	
uchwyty mocujące	169	wymogi techniczne	287	w bębenu zamka	9
Przewóz przedmiotów		zahaczanie	290	za pomocą przycisku centralnego zamka	129
obciążenie przyczepy	292			Ryglowanie samochodu i blokada zapłonu w	
Przyciski sterowania na kierownicy	122	R		funkcji Keyless	
Przyciski sterujące na kierownicy		RCTA		zob. funkcja Keyless	129
obsługa systemu audio i telefonu	122	zob. Asystent parkowania (RCTA)	247	Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa	77
Przycisk rozruchu	186	Ręczne odryglowanie i ryglowanie	95		
Przycisk Startowy		Ręczne ryglowanie drzwi pasażera	10	S	
przycisk rozruchu	186	Reflektory		Safelock	133
rozruch silnika	188	jazda za granicą	153	Samochód	
przyczepa		spryskiwacze reflektorów	156	dane identyfikacyjne	337
tryb	293	Regulacja		numer identyfikacyjny	337
tryb jazdy z przyczepą	293	fotele przednie	159	numer nadwozia	337
Przyczepa	285	siedzeń	69	odryglowanie i ryglowanie samochodu za	
alarm antykradzieżowy	291, 292	światła	153	pomocą funkcji Keyless	129
Asystent Parkowania	273	zaglówki foteli przednich	160	plakietka informacyjna	337
awaria	292	zaglówki przednich foteli	73	unoszenie	61
doposażenie w hak holowniczy	295	zaglówki tylnych siedzeń	73, 160	Schówek	165
elektryczne odblokowanie haka holownicze-		Regulacja pasów bezpieczeństwa		przedni fotel	164
go	289	kobiety w ciąży	79	schówek podręczny	165
gniazdo zasilania	291	pasy bezpieczeństwa	79	Schówek podręczny	165
linka holownicza	288, 291	Regulacja zagłówków		Schowki	164
lusterka boczne	288	Zaglówki foteli przednich	160	oświetlenie schowka podręcznego	154
maksymalna masa przyczepy	292	Regulacja zasięgu reflektorów	153	Selektywna redukcja katalityczna	
nacisk na złącze	292	Regulowana podłoga bagażnika	171	zob. Układ podczyszczania spalin (silnik	
nacisk na złącze haka	286	Rolety przeciwsłoneczne		wysokoprężny)	313
obciążenie	292	dach otwierany	145	Selektywne odblokowanie	128
podłączanie	290	funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu		Siatka na bagaż	
regulacja reflektorów	293	(dach otwierany)	146	bagażnik	170
ryb jazdy z przyczepą	293	Rozruch na zaciąg	64	Side Assist PLUS	242
stabilizacja samochodu holującego i przy-		Rozruch silnika	184	zob. Side Assist PLUS	242
czepy	294	Rozruch silnika na zaciąg			
		cechy szczególne	97		

Siedzenia		Sygnal dźwiękowy		System multimedialny	29
oparcie tylnego siedzenia	163	światła	147	System nawigacji	
regulacja	159	symbol klucza	39	Odtwarzacz CD	165
Siedzenia samochodu	75	System bagażnika dachowego	172	system Ochrony Pieszych	238
Siedzenie		System czujników parkowania		System podglądu otoczenia (kamera Top View)	277
elektrycznie regulowane siedzenie	13	<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	268, 273	Cechy szczególne	280
Silnik		System Easy Connect	121	ekran	279
docieranie	206	System Front Assist		instrukcje użytkownika	279
odgłosy	189	czasowe wyłączenie	236	menu	280
rozruch	184	System informacji dla kierowcy		tryby	280
rozruch wspomagany	64	odczyt temperatury oleju	38	System podgrzewania	
rozruch (komunikaty dla kierowcy z kontaktem mechanicznym)	184	System informowania kierowcy		lampka kontrolna	210
System Start-Stop	211	Komunikaty odtwarzacza CD/radia	32	System poduszek powietrznych	15, 81
wstępne podgrzewanie	184	Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek	32	boczne poduszki powietrzne	17
wyłączanie (kluczykiem)	185	system ISOFIX	21	czołowe poduszki powietrzne	15
silnik Diesla		System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem	137	działanie	82
filtr cząstek stałych	209	System monitoringu wnętrza pojazdu i zabezpieczenia przed odholowaniem		opis	82
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	209	aktywacja	136	poduszka kolanowa	17
Silnik i zapłon		System monitorowania ciśnienia w oponach	327	poduszki chroniące głowę	18
automatyczne wyłączanie zapłonu	187	System monitorowania Front Assist		poduszki czołowe	83
My Beat	189	Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	237	wyłączenie czołowej poduszki powietrznej	85
rozruch silnika	188	System monitorowania martwego pola (BSD)	247	wyzwolenie	82
rozruch silnika za pomocą Przycisku Startowego	188	awaria	247	System rozpoznawania znaków drogowych	255, 256
wstępne podgrzewanie silnika	188	działanie	248	Działanie	257
wyłączenie silnika	189	lampki kontrolne	247	ograniczone działanie	258
Skóra naturalna		sygnalizacja w lusterku bocznym	248	ostrzeżenie o prędkości	257
czyszczenie	305	warunki jazdy	250	przyczepa	257
Skóra: pielęgnacja	304	System monitorowania martwego pola (BSD))		uszkodzenie przedniej szyby	255
Specyfikacje techniczne	337	holowanie	252	wskazania wyświetlacza	256
Spryskiwacz przedniej szyby	155	System monitorowania opon	331	System Start-Stop	
Sprzęgło (lampka ostrzegawcza)	205	System monitorujący Front Assist		działanie	211
Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy	294	awaria	233	komunikaty dla kierowcy	213
Stacyjka	25	czujnik radarowy	234	lampki	211
Start-Stop	211	komunikaty na ekranie	234	silnik nie wyłącza się	212
		ograniczenia systemowe	236	silnik włącza się samoczynnie	212

włączanie i wyłączanie	213	Sytuacje awaryjne	93	leaving home	151
wyłączanie i rozruch silnika	211	awaryjne holowanie samochodu	63	oświetlenie przełączników	153
system Top Tether	21, 24	bezpieczniki	56	oświetlenie przyrządów	153
System Top Tether	24	program kopii bezpieczeństwa automatycz- nej skrzyni biegów	205	oświetlenie wnętrza	154
System wspomagania z kamerą cofania	282	przebiecie opony	57	przełącznik	26
Systemy monitorowania opon		przewody rozruchowe	64	przełącznik kierunkowskazów	148
wskaźnik monitorowania opon	332	Ręczne odryglowanie i ryglowanie	95	przełącznik świateł	147
Systemy wspomagające		światła awaryjne	152	przełącznik świateł drogowych	148
ACC	221	wymiana akumulatora	325	regulacja zasięgu reflektorów	153
aktywny tempomat	221	zestaw do przebitych opon	93	sygnały dźwiękowe	147
Asystent jazdy w korku	243	zestaw narzędzi samochodowych	93	światła autostradowe	153
Asystent Parkowania	259	zmiana koła	59	światła awaryjne	27
asystent parkowania(RCTA)	247	żarówki	57	Światła do jazdy dziennej	147
Asystent Zjazdu	213	Szczeliny wentylacyjne	167	światła drogowe	26, 147
Emergency Assist	245	Szufladka	164	światła mijania	147
Front Assist	232	Szybkie otwieranie i zamykanie		światła postojowe	152
funkcja Auto Hold	214	elektrycznie sterowane szyby	143	światła pozycyjne	147
monitorowanie opon	331	Szyby		światło do czytania	154
ogranicznik prędkości	217	elektryczne sterowanie	12, 141	światło przeciwmgielne	150
system monitorowania martwego pola		usuwanie lodu	301	wymiana żarówki	105
(BSD) z asystentem parkowania (RCTA)	247	Ś		Światła awaryjne	27, 152
System Ochrony Piesznych	238	Środek przeciw zamarzaniu	53	Światła Full-LED	105
system parking Plus	268	Środki pielęgnacji samochodu	298	Światła zewnętrzne	
system podglądu otoczenia (kamera Top View)	277	Środowisko		wymiana żarówki	105
system rozpoznawania znaków drogowych	255	jazda ekologiczna	207	T	
systemy monitorowania opon	331	oddziaływanie na środowisko	206	Tablica główna	
tempomat	216	Śruby koła		przełącznik kierunkowskazów i świateł dro- gowych	148
tylny czujnik parkowania	273	nasadki	60	tablica rozdzielcza	42
wskaźnik monitorowania opon	332	Śruby kół	340	Tablica rozdzielcza	115
wykrywanie zmęczenia	258	klucz dynamometryczny	330	lampki ostrzegawcze i kontrolne	119
System zabezpieczeń antykradzieżowych	125	przeciwykradzieżowe	60	licznik przebiegu	118
System zabezpieczenia antykradzieżowe- go	9, 133	Światła	26, 147	menu	32
Sytuacja awaryjna		AUTO	148	przyrządy	115
wymiana przepalonego bezpiecznika	57	coming home	150	wskazanie okresu międzyobsługowego	39
		doświetlanie zakrętów	150		

wyświetlacz	115
Wyświetlacz	116
Tabliczka znamionowa	337
Tankowanie	
otwieranie klapki wlewu paliwa	310
Tankowanie paliwa	
wskaźnik paliwa	119
Tankowanie zbiornika paliwa	310
Tapicerka: czyszczenie	
alcantara	305
tkanina	303
Telefony komórkowe	298
Tempomat	41, 216
działanie	217
lampka ostrzegawcza i kontrolna	216
Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	198, 201
Top Tether	21, 24
Torba siatkowa	
bagażnik	170
Trójkąt ostrzegawczy	152
Tryb inercyjny	204
Tryb jazdy	253
Tryb jazdy z przyczepą	
zob. Jazda z przyczepą	285
zob. również hak holowniczy	285
Tylna kanapa	163
Tylna półka	
przechowywanie	167
Tylnie	
zagłówki	73
Tylnie światła w klapie bagażnika	
wymaganie oprawki	109
tylne światło	
wymiana żarówki	105
Tylny czujnik parkowania	273

U

Uchwyty mocujące	169
Uchwyty na napoje	164
układ chłodzenia	
kontrola płynu chłodzącego	321
Układ chłodzenia	
uzupełnianie płynu chłodzącego	321
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	118
Układ kierowniczy	
elektromechaniczny układ kierowniczy	306
załączanie blokady kierownicy	185
Układ klimatyzacji	
nagrzewnica pomocnicza	180
Układ kontroli emisji spalin	
lampka kontrolna	210
Układ kontroli trakcji	194
Układ podczyszczania spalin	
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	209
katalizator	209
Układ podczyszczania spalin (silnik wysoko- prężny)	313
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	194
Układ wspomagania parkowania	
<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	268, 273
Układ zapobiegający blokowaniu kół	194
Unoszenie samochodu	61
Uruchamianie samochodu	25
Uruchamianie silnika przez zaciąganie	97
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych:	
opis	65
Uruchamianie za pomocą przewodów rozr- chowych	64
Urządzenia	165
USB	124

Usterka działania	
Asystent Parkowania	259
Usterka silnika	
lampka kontrolna	210
Uwagi dot. bezpieczeństwa	
napinacze pasów bezpieczeństwa	80
stosowanie pasów bezpieczeństwa	76

W

Wartości ciśnienia w oponach	339
Warunki zimowe	
akumulator	323
diesel	312
łańcuchy śniegowe	62
Odszranianie szyb	301
opony	335
pielęgnacja samochodu	299
Wewnętrzne lusterko wsteczne	
ściemniane	158
Widok wnętrza	
kierownica po prawej stronie	8
lewa strona	7
Widok zewnętrzny	5, 6
Włączanie i wyłączanie zapłonu	25, 184
Włączanie świateł	147
Włacznik	
światła awaryjne	152
Właściwości oleju	53
Wskazania na ekranie	
Profil jazdy SEAT-a	252
Wskazania na wyświetlaczu	
ACT	207
aktywny tempomat	222
informacje o podróży	36
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	35
lampki ostrzegawcze i kontrolne	223
monitorowanie opon	332

olej silnikowy	38	system parking plus	268	wymiana baterii	
otwarte drzwi, maska silnika i pokrywa ba- gażnika	35	wskazania na wyświetlaczu	271, 276	w kluczyku samochodowym	134
temperatura zewnętrzna	34	zaczep holowniczy	277	Wymiana koła	
zakładki menu systemów wspomagających	36	zob. Asystent Parkowania	259	Następne czynności	62
Wskazania wyświetlacza	116	Wspomaganie Parkowania		Wymiana oleju	320
drugi odczyt prędkości	117	tylny czujnik parkowania	273	Wymiana piór	96
ECO	117	Wstępne podgrzewanie	184	Wymiana piór wycieraczek	66
godzina	117	Wstępne podgrzewanie silnika	188	Wymiana żarówek	
kompas	117	Wycieraczka przedniej szyby	155	podświetlenie tablicy rejestracyjnej	110
MKB	117	Wycieraczka tylna	28, 155	Wymiana żarówki	105
Okresy międzyobsługowe	39	wycieraczki przedniej i tylnej szyby		kierunkowskaz	106
Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	117	czyszczenie	67	światła drogowe	106
położenia dźwigni zmiany biegów	198	wymiana	67	światła mijania	106
Położenie dźwigni zmiany biegów	117	Wycieraczki przedniej i tylnej szyby		światło przeciwmgielne	107
Przejechana odległość	116	położenie serwisowe	66	światło tylne w błotniku	108
Start-Stop	117	Wycieraczki przedniej szyby	28	tylne światła w klapie bagażnika	109
Zalecany bieg	117	cechy szczególne	156	Wymiary	349
znaki drogowe	256	czujnik deszczu	157	Wypożyczenie	297
Wskazówki bezpieczeństwa		dźwignia przełącznika wycieraczek szyby	155	Wypożyczenie bezpieczeństwa	69
poduszki chroniące głowę	84	funkcje	156	Wyświetlacz	115, 116
Wskazówki dotyczące środowiska		podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	156	Wyświetlacz radia: czyszczenie	303
tankowanie	310	podnoszenie piór wycieraczek	66	Wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej	
tankowanie zbiornika paliwa	310	położenie serwisowe	66	włączanie	257
Wskazówki dot. oszczędności (program eko- nomicznej jazdy)	38	układ spryskiwaczy reflektorów	156	wyłączanie	257
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	34	wymiana piór wycieraczek	66	Wyważenie kół	327
Wskaźnik zmiany biegu	34	Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy po- mocy Asystenta Parkowania	266	X	
Wspomaganie kierownicy		Wymywanie i wkładanie zagłówków	160	XDS	194
patrz Elektromechaniczny układ kierowni- czy	306	Wykrywanie zmęczenia	258	Z	
Wspomaganie parkowania		Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pa- sażera	16	Zabezpieczenie przed odholowaniem	137
aktywacja automatyczna	271	Wyłączanie świateł	147	Zaczep holowniczy	289
błąd	272, 276	Wyłączanie (silnika)		elektryczne odblokowanie	289
czujniki i kamera: czyszczenie	300	kluczykiem (silnika)	185	elektryczne odblokowanie haka holownicze- go	289
ostrzeżenie dot. otoczenia	268	Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej	85	lampka kontrolna	287, 289
regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwięko- wych	272, 276	Wymiana części	297		

montowanie bagażnika rowerowego	290	uszczelnianie opony	94
zob. również Przyczepa	289	<i>patrz</i> również Zestaw do naprawy uszko-	
Zaczepy holownicze	93	dzonych opon	93
Zagłówki	13	Zestaw do naprawy opon (TMS)	
przednie	73	<i>patrz</i> Zestaw do naprawy	
regulacja	160	uszkodzonych opon	93
zagłówki przednich foteli	73	Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	
Zagłówki tylnych siedzeń	73	Kontrola po 10 minutach	95
Zakręty		Zestaw do przeбитych opon	93
doświetlanie	150	Zestaw narzędzi samochodowych	59
Zalecany bieg	34	Zmiana biegów	45
Załadunek bagażnika	166	automatyczna	45
Załadunek samochodu		Kick-down	254
bagażnik	10	manualna skrzynia biegów	197
przejście do bagażnika w celu transportu		włączanie biegów (manualna skrzynia bie-	
długich przedmiotów	168	gów)	197
system bagażnika dachowego	173	zmiana biegów skrzyni manualnej	45
uchwyty mocujące	169	Zmiana koła	59
Zamek w drzwiach	9	Zmiana ustawień	
Zamknięty obieg powietrza	178	Menu CAR	29
Zamykanie	125	Znaki drogowe	
dach otwierany	144	wskazania wyświetlacza	256
klapa bagażnika	138	Zużycie opony	328
pokrywa silnika	318	Zużycie paliwa	
Pokrywa silnika	318	przyczyna zwiększonego zużycia paliwa	209
roleta (dach otwierany)	145	wyłączanie w trybie inercyjnym	207
szyby	141		
Zapłon	184	Ż	
Zarządzanie energią	308	Żarówka świateł przeciwmgielnych	107
Zarządzanie pracą silnika	209	Żarówki świateł tylnych w błotniku	
lampa kontrolna	209	wymijowanie światła tylnego	108
Zasilanie	165		
Zderzenia czołowa a prawa fizyki	77		
Zegar cyfrowy	115		
Zerowanie dziennego przebiegu	118		
Zestaw do naprawy opon	58, 93		
elementy	94		
pompowanie opony	94		

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione. Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

Polaco 575012711BC (11.16)



575012711BC



SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT



SEAT poleca
Castrol EDGE Professional