



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ateca



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie na niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja ma charakter ogólny dla modelu ATECA, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

Materiały audiowizualne mają pomóc użytkownikom w lepszym zrozumieniu pewnych funkcji pojazdu. Materiały te nie zastępują instrukcji obsługi. W celu uzyskania dokładnych informacji i wskazówek proszę przeczytać instrukcję obsługi.

✱ **Wyposażenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

» Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.



Ważne ostrzeżenie na stronie



Szczegółowy opis na stronie



Informacje ogólne na stronie

SOS Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie



UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

Oprócz regularnej obsługi oraz konserwacji samochodu, jego właściwe użytkowanie pozwoli zapobiec utracie wartości.

Ze względów bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży samochodu należy przekazać całą dokumentację pokładową nowemu właścicielowi, ponieważ powinna ona pozostać w samochodzie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać.»» strona 94, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Dziękujemy za okazane nam zaufanie.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

Powiązane filmy



Zawsze na łączach

»» strona 130
»» zeszyt Nawigacja



Inteligentne rozwiązania

»» strona 254
»» strona 266
»» strona 284



Światła pojazdu

»» strona 152



Jazda autonomiczna

»» strona 228
»» strona 250
»» strona 259



Funkcja głosnomówiąca

»» strona 135
»» strona 144

Spis treści

Informacje podstawowe	5	Awaryjne holowanie samochodu	68	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	102
Widok zewnętrzny	5	Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	69	Zaciąganie i holowanie	103
Widok zewnętrzny	6	Wymiana piór wycieraczek	71	Bezpieczniki i żarówki	108
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)	7	Bezpieczeństwo	73	Bezpieczniki	108
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)	8	Bezpieczna jazda	73	Wymiana żarówek	111
Konsola środkowa	9	Bezpieczeństwo przede wszystkim!	73	Wymiana żarówek światel przednich	113
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)	10	Porady dotyczące jazdy	73	Wymiana żarówek światel tylnych	115
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)	11	Prawidłowa pozycja pasażerów	74	Obsługa	119
Widok wnętrza	12	Okolice pedałów	79	Elementy sterowania i wyświetlacze	119
Działanie	13	Pasy bezpieczeństwa	80	Ogólna tablica rozdzielcza	118
Odryglowanie i ryglowanie	13	Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?	80	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	121
Przed rozpoczęciem jazdy	17	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	83	Przryządy	121
Poduszki powietrzne	19	Napinacze pasów bezpieczeństwa	85	Lampki kontrolne	125
Foteliki dziecięce	22	System poduszek powietrznych	86	Wprowadzenie do systemu Easy Connect*	127
Uruchamianie samochodu	29	Krótkie wprowadzenie	86	Ustawienia systemu (CAR)*	127
Światła i widoczność	30	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	88	Łączność i multimedia	128
Easy Connect	33	Wyłączenie poduszek powietrznych	90	Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy*	128
System informacji dla kierowcy	36	Bezpieczne przewożenie dzieci	93	Multimedia	130
Wyświetlanie stanu	40	Bezpieczeństwo dzieci	93	Otwieranie i zamykanie	131
Tempomat	45	Foteliki dziecięce	95	Centralny zamek	131
Lampki ostrzegawcze	46	Rejestrator Zdarzeń	98	Alarm antykradzieżowy*	141
Dźwignia zmiany biegów	49	Opis i działanie	98	Pokrywa bagażnika	144
Klimatyzacja	50	Sytuacje awaryjne	99	Elektryczne sterowanie szyb	147
Kontrola poziomu płynów	56	Poradnik	99	Dach otwierany*	149
Sytuacje awaryjne	61	Zestaw narzędzi samochodowych, zestawem do przebitych opon*	99	Światła i widoczność	152
Bezpieczniki	61	Naprawa opony	99	Światła	152
Żarówki	62	Ręczne odryglowanie/ryglowanie	101	Widoczność	161
Postępowanie w przypadku przebitcia opony	62			Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	162
Zmiana koła	64			Lusterko	164
Łańcuchy śniegowe	67			Siedzenia i zagłówki	166
				Regulacja siedzeń i zagłówków	166
				Funkcje foteli	168

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki	171	Asystent Parkowania*	266	Informacja o zużyciu paliwa	344
Schowki	171	System Parking Plus (ParkPilot)*	275	Holowanie przyczepy	345
Przechowywanie przedmiotów	173	Wspomaganie parkowania (Park Pilot)*	280	Koła	345
Bagażnik dachowy	179	kamera Top View*	284	Parametry silnika	347
Klimatyzacja	181	System wspomagania z kamerą cofania*	289	Wymiary	354
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	181	Zaczep holowniczy*	292	Indeks	357
Ogrzewanie postojowe (dodatkowe)*	187	Holowanie przyczepy	292		
Jazda	191	Porady	304		
Rozruch i wyłączanie silnika	191	Pielęgnacja i konserwacja	304		
Hamowanie i parkowanie	197	Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	304		
Manualna skrzynia biegów	204	Pielęgnacja i czyszczenie	305		
Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*	205	Pielęgnacja zewnętrzna	306		
Docieranie i jazda ekonomiczna	213	Pielęgnacja wnętrza samochodu	310		
System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin	215	Technologia inteligentna	313		
Wskazówki dotyczące jazdy	217	Elektromechaniczny układ kierowniczy	313		
Systemy wspomagające kierowcę	218	Napęd na cztery koła	314		
System Start/Stop*	218	Zarządzanie energią	315		
Asystent Zjazdu (HDC)	220	Kontrola stanu paliwa i tankowanie	317		
Funkcja Auto Hold	221	Napełnianie zbiornika paliwa	317		
Tempomat (CCS)*	223	Paliwo	318		
Ogranicznik prędkości	224	AdBlue®	320		
Aktywny tempomat ACC*	228	Komora silnika	322		
System monitorujący (Front Assist) z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych*	240	Olej silnikowy	324		
Asystent pasa ruchu*	246	Układ chłodzenia	327		
Asystent jazdy w korku	250	Płyn hamulcowy	328		
Emergency Assist	252	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	329		
System monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)*	254	Akumulator	330		
Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*	259	Koła	332		
System rozpoznawania znaków drogowych*	262	Koła i opony	332		
Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przewoźcy)*	265	Systemy monitorowania opon	337		
		Dojazdowe koło zapasowe	340		
		Serwis zimowy	341		
		Dane techniczne	343		
		Dane techniczne	343		
		Ważne	343		
		Dane identyfikacyjne samochodu	343		

Widok zewnętrzny



① »» strona 14

② »» strona 56

③ »» strona 13

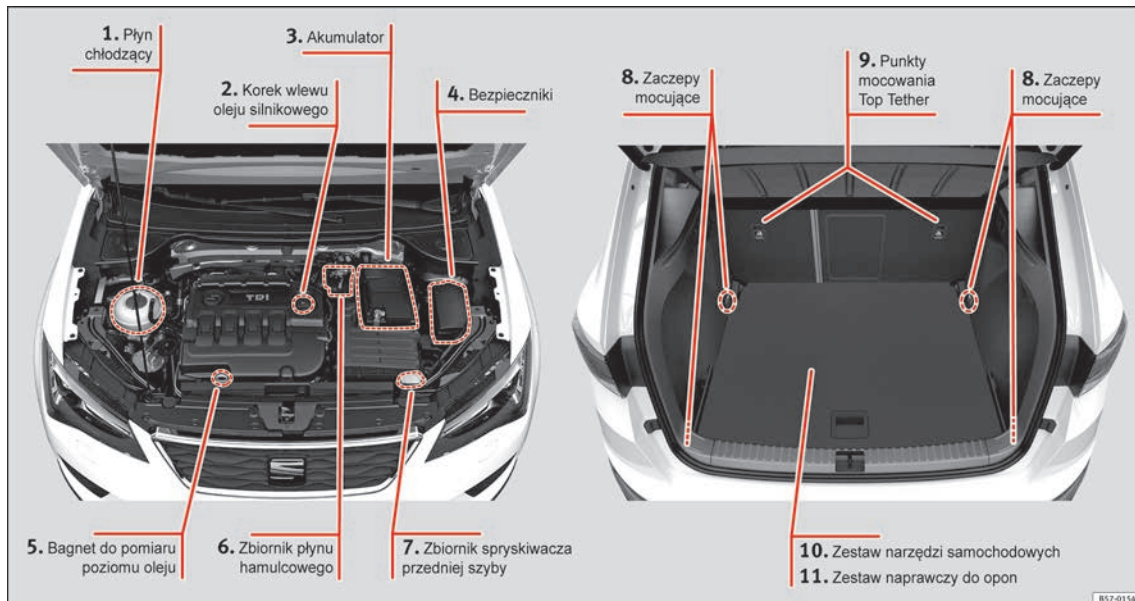
④ »» strona 56

⑤ »» strona 68

⑥ »» strona 15

⑦ »» strona 62

Widok zewnętrzny



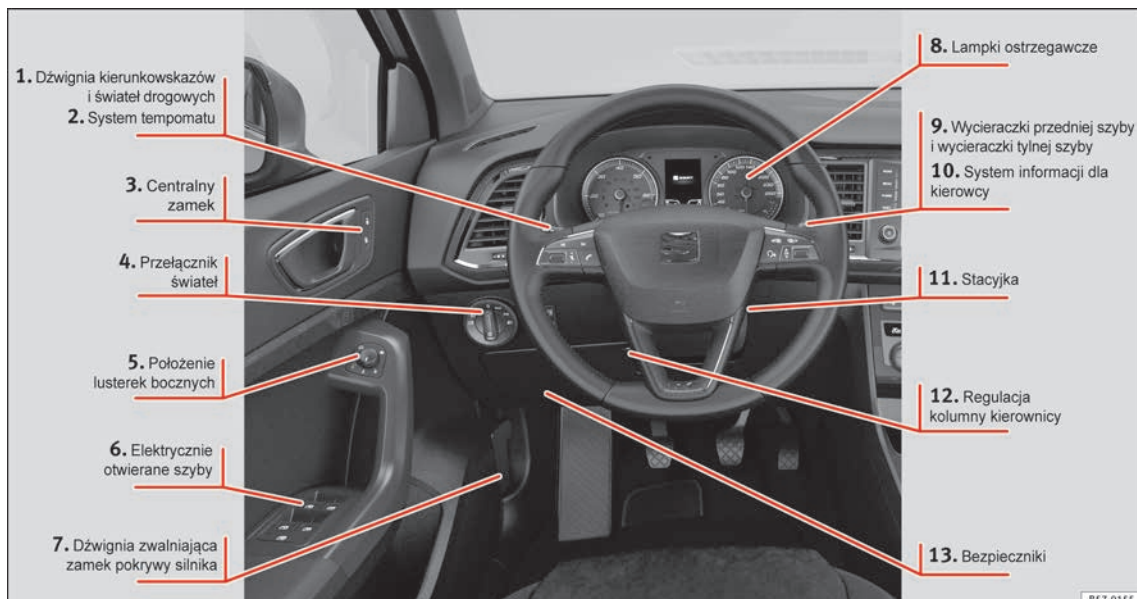
- ① »» strona 58
- ② »» strona 57
- ③ »» strona 60
- ④ »» strona 61

- ⑤ »» strona 57
- ⑥ »» strona 59
- ⑦ »» strona 59
- ⑧ »» strona 176

- ⑨ »» strona 28
- ⑩ »» strona 64
- ⑪ »» strona 63

B57-0154

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)



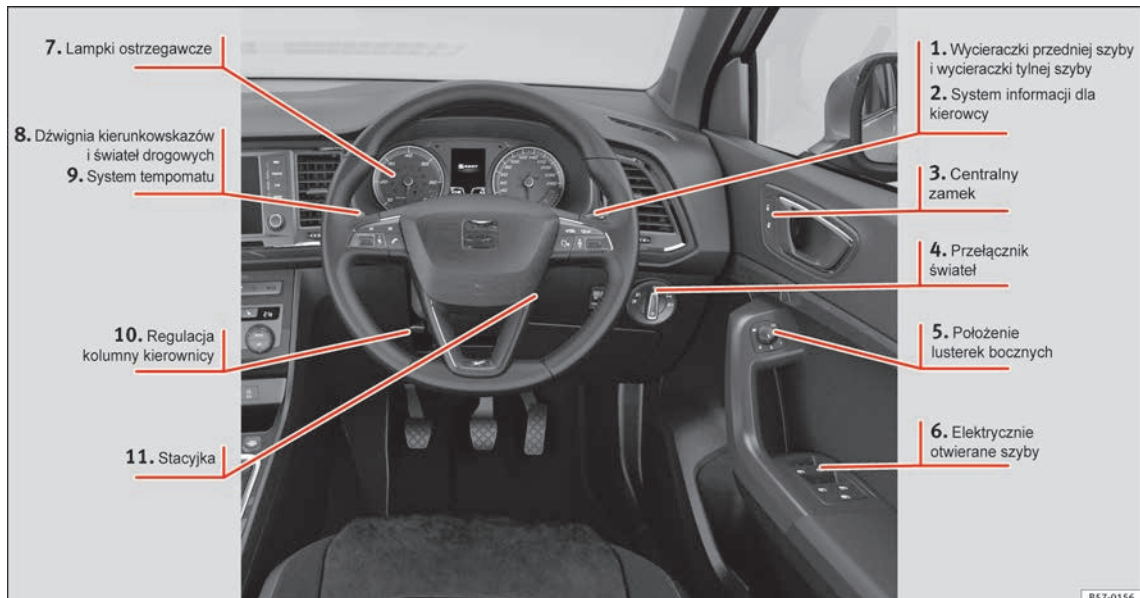
① » strona 30
 ② » strona 45
 ③ » strona 13
 ④ » strona 30

⑤ » strona 19
 ⑥ » strona 16
 ⑦ » strona 15

⑧ » strona 46
 ⑨ » strona 32
 ⑩ » strona 36

⑪ » strona 29
 ⑫ » strona 19
 ⑬ » strona 61

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)



B57-0156

① »» strona 32
② »» strona 36
③ »» strona 13

④ »» strona 30
⑤ »» strona 19
⑥ »» strona 16

⑦ »» strona 46
⑧ »» strona 30
⑨ »» strona 45

⑩ »» strona 19
⑪ »» strona 29

Konsola środkowa



① »» strona 49

② »» strona 193

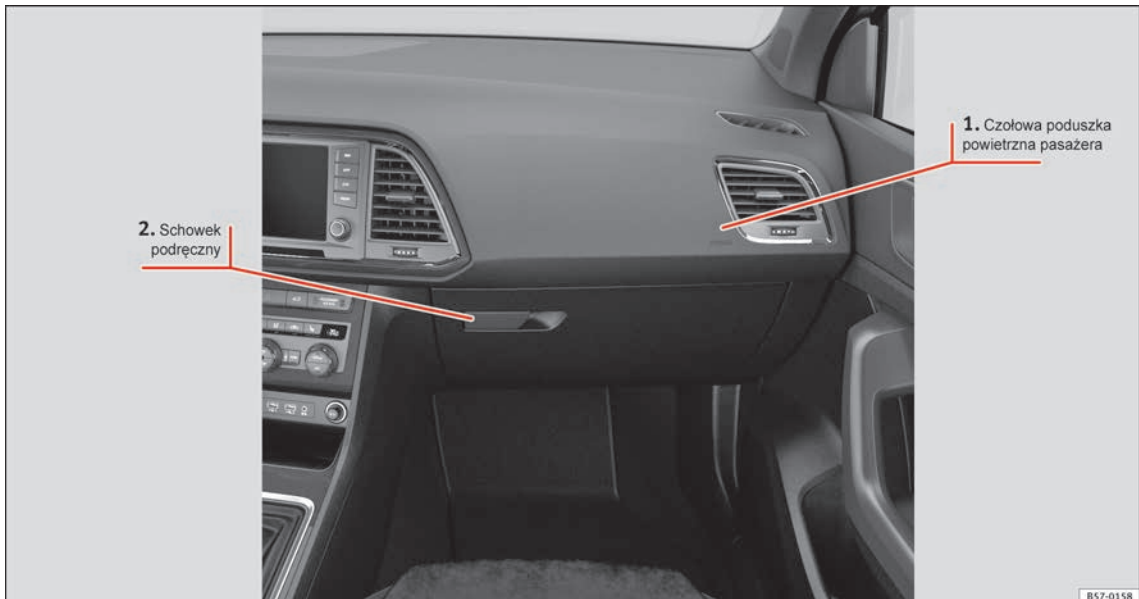
③ »» strona 33

④ »» strona 31

⑤ »» strona 50

Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.

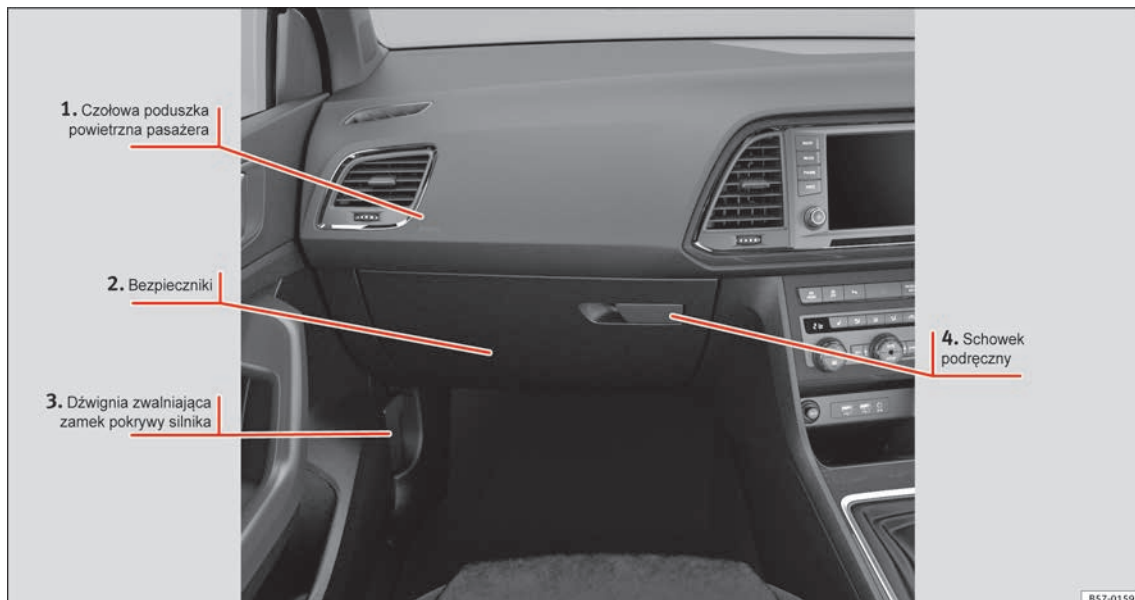
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)



① »» strona 19

② »» 📖 strona 171

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)



- ① »» strona 19
- ② »» strona 61
- ③ »» strona 15
- ④ »» 📖 strona 171

Widok wnętrza



① » strona 17

② » strona 18

③ » strona 16

④ » » strona 164

⑤ » strona 25

⑥ » » strona 175

⑦ » strona 17

⑧ » strona 20

Działanie

Odryglowanie i ryglowanie

Drzwi



Rys. 1 Kluczyk z pilotem: przyciski.



Rys. 2 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku » **rys. 1**.
- Ryglowanie samochodu bez włączania alarmu antykradzieżowego: Naciśnięcie przycisku » **rys. 1** po raz drugi przed upływem 2 sekund.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku » **rys. 1**.
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: Przytrzymać przycisk » **rys. 1** przez co najmniej 1 sekundę.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku » **rys. 2** Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku » **rys. 2**



» zob. Opis na stronie 132

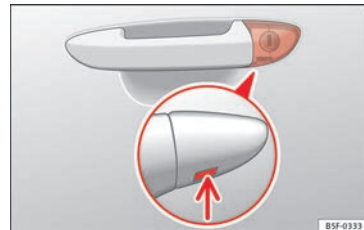


» strona 131

SOS

» strona 13, » strona 14

Odryglowanie i ryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 3 Klamka drzwi kierowcy: ukryta wkładka zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając kluczyk w zamku.

Generalnie, ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego » strona 131.

- Rozłożyć trzpień kluczyka » strona 132.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy » **rys. 3** (strzałka) i podważyć nasadkę od dołu. »

- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

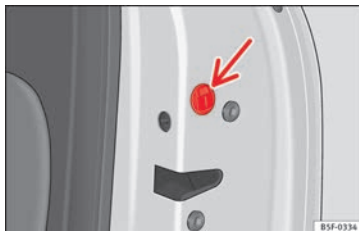
Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Natomiast nie uruchamia się od razu »» »  strona 131.
- Po otwarciu drzwi kierowca ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania samochodu kluczykiem »» »  strona 131.

Ręczne ryglowanie drzwi bez zamka bębnekowego



Rys. 4 Ręczne ryglowanie drzwi.

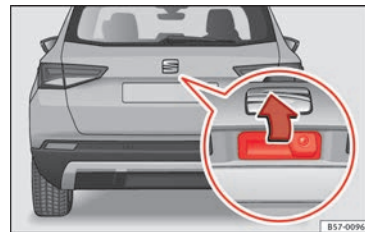
W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

W przednich drzwiach pasażera znajduje się urządzenie do mechanicznego blokowania drzwi (widoczne jedynie przy otwartych drzwiach).

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekreślić do oporu w prawo (jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Pokrywa bagażnika



Rys. 5 Pokrywa bagażnika: uchwyt



Rys. 6 Pokrywa bagażnika: przycisk zamykania pokrywy.

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny.* Aktywuje się go lekkim naciskiem na uchwyt »» » **rys. 5.**

Aby zablokować/odblokować pokrywę, nacisnąć przycisk  lub przycisk  »» » **rys. 1** na kluczyku z pilotem.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Rozlegnie się również alarm dźwiękowy, jeżeli pokrywa bagażnika otwory się przy prędkości większej niż 6 km/h.*

Otwieranie i zamykanie

- Otwieranie pokrywy bagażnika: Nacisnąć lekko na uchwyt. Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Zamykanie tylnej pokrywy: pociągnąć za jeden z uchwytów po wewnętrznej stronie pokrywy i zamknąć ją ruchem w dół lub wcisnąć przycisk na pokrywie bagażnika* >>> rys. 6.



>>> ⚠ zob. Automatyczne rygłowanie pokrywy bagażnika na stronie 146

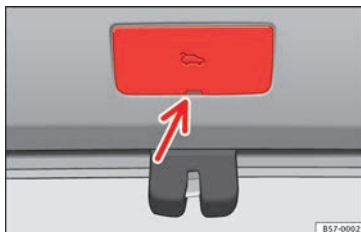


>>> strona 144

SOS

>>> strona 15

Ręczne otwieranie pokrywy bagażnika



Rys. 7 W bagażniku: możliwość ręcznego odryglowania pokrywy.



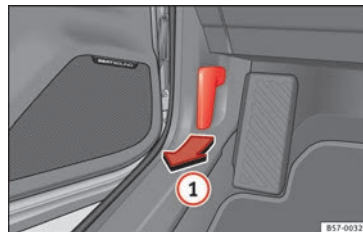
Rys. 8 Bagażnik: otwieranie awaryjne.

Tylną klapę można otworzyć od wewnątrz.

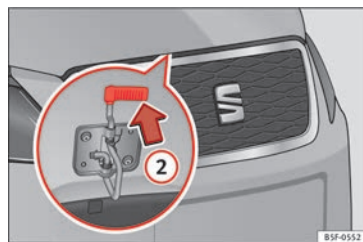
- Wyjąć zaślepkę, podważając ją kluczykiem >>> rys. 7.

- Odryglować tylną klapę dźwignią w kierunku strzałki, używając do tego kluczyka >>> rys. 8.

Pokrywa silnika



Rys. 9 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 10 Rygiel pod pokrywą silnika

>>

- Otwieranie pokrywy silnika: Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 9** ①.

- Podnieść pokrywę. Nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod maską silnika » **rys. 10** ②. Zapadka zwalnia rygiel pokrywy.

- Można teraz podnieść pokrywę silnika. Podnieść podpórkę i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w pokrywie.

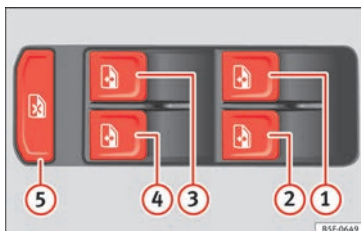


» ⚠ zob. Praca w komorze silnika na stronie 323



» strona 322

Elektryczne sterowanie szyb*



Rys. 11 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyb: Nacisnąć przycisk .

- Podnoszenie szyb: Pociągnąć przycisk .

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączenia przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

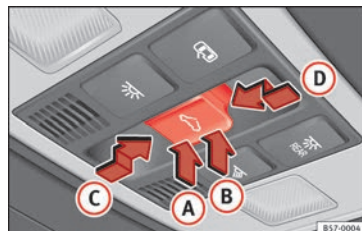


» ⚠ zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb na stronie 147



» strona 147

Dach panoramiczny*



Rys. 12 W podsufityce: przycisk sterowania otwieranym dachem.

- Otwieranie: odciągnąć przycisk **C** do tyłu.
- Zamykanie: pociągnąć przycisk **D** do przodu.
- Uchylenie dachu: nacisnąć tylną część przycisku **B**.
- Zamykanie uchylonego dachu: nacisnąć przednią część przycisku **A**.



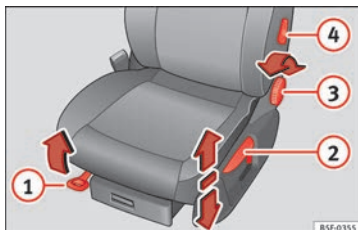
» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 149



» strona 149

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja foteli przednich



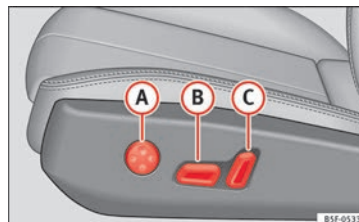
Rys. 13 Fotele przednie: ręczna regulacja

- 1 Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- 2 Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry/popchnąć w dół.
- 3 Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.
- 4 Podparcie lędźwiowe: ustawić przełącznik w wymaganym położeniu.



» » » zob. Ręczna regulacja foteli na stronie 166

Elektryczna regulacja siedzenia kierowcy*



Rys. 14 Siedzenie kierowcy: regulacja elektryczna.

- A Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- B Regulacja fotela góra/dół: Nacisnąć przycisk regulacji góra/dół. Regulacja przedniej części siedziska - nacisnąć przednią część przełącznika góra/dół. Regulacja tylnej części siedziska - nacisnąć tylną część przełącznika góra/dół.

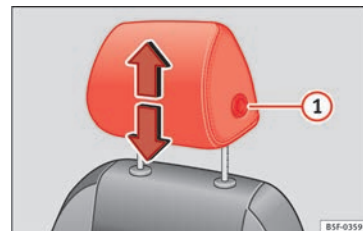
Regulacja fotela przód/tył: nacisnąć przycisk przód/tył.

- C Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód/tył.



» » » zob. Elektrycznie regulowany fotel kierowcy* na stronie 166

Regulacja zagłówka



Rys. 15 Przedni fotel: regulacja zagłówka.

- Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk 1 z boku zagłówka.

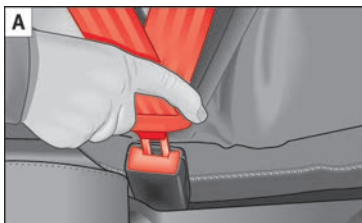


» » » zob. Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli na stronie 78

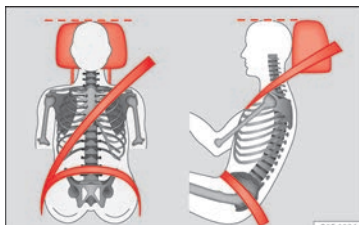


» » » strona 78, » » » strona 167

Regulacja pasów bezpieczeństwa



Rys. 16 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 17 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.



» strona 81



» strona 83

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia następuje automatyczne naprężenie pasów bezpieczeństwa przednich foteli¹⁾.

Napinacze pasów mogą się uruchomić tylko jeden raz.



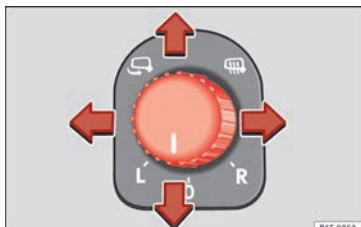
»  zob. Serwis i demontaż napinaczy pasów bezpieczeństwa na stronie 85



» strona 85

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/ wersji krajowej.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 18 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przycisk regulacji lusterek bocznych.

Regulacja lusterek bocznych: Ustawić pokrętkę w odpowiednim położeniu:

L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętkę w wymaganym kierunku, ustawić lustro po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lustro po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

Składanie lusterek bocznych.

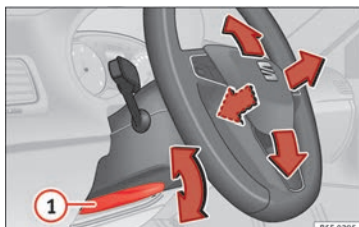


» » » zob. Regulacja lusterek bocznych na stronie 165



» » » strona 165

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 19 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

• Regulacja kolumny kierownicy: Pociągnąć dźwignię » » » **rys. 19** 1 ruchem w dół, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i wcisnąć dźwignię z powrotem w kolumnę kierownicy do momentu jej zatrzaśnięcia.



» » » zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 75

Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 20 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.

»



Rys. 21 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 20**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest umieszczona w desce rozdzielczej » **rys. 21**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » **rys. 20** » **rys. 21**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego » **Δ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 88.**

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie naciśnięcia wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» strona 88

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 22 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera odbywa się następująco:

- Otworzyć przednie drzwi pasażera.
- Wsunąć kluczyk w otwór przełącznika poduszki powietrznej.
- Około ¼ kluczyka wsuwa się w otwór (do oporu).
- Przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. Nie należy przekręcać kluczyka dalej na siłę. W razie oporu przy przekręcaniu należy się upewnić, że kluczyk został wsunięty do końca.
- Na koniec należy sprawdzić czy przy lampce kontrolnej na tablicy rozdzielczej **PASSENGER AIR BAG OFF** pojawi się **OFF**.



» **Δ zob. Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 93**



» strona 92

Kolanowa poduszka powietrzna*



Rys. 23 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej



Rys. 24 Po stronie kierowcy: pole wyzwalania się kolanowej poduszki powietrznej.

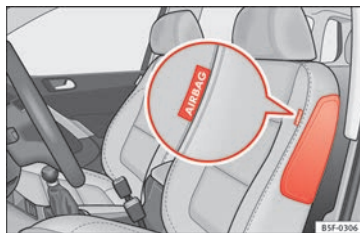
Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą » **rys. 23**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) » **rys. 24** oznacza przestrzeń chronioną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

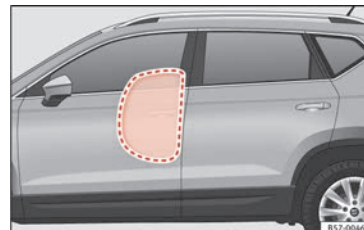


» strona 88

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 25 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 26 Umieszczenie całkowicie naplonych bocznych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu.

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera » **rys. 25**. Umieszczenie poduszki wskazuje napis „AIRBAG”, znajdujący się w górnej części oparcia fotela.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego »  zob. **Boczne poduszki powietrzne*** na stronie 89.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku zderzenia bocznego, dzięki czemu »

boczne poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.



»» strona 89



»» zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 90

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 27 Umiejscowienie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach, nad drzwiami »» **rys. 27** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego »» zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 90.

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 28 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 1: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera **A** oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu **B**.



Rys. 29 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 2: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera [A] oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu [B].

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonce przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

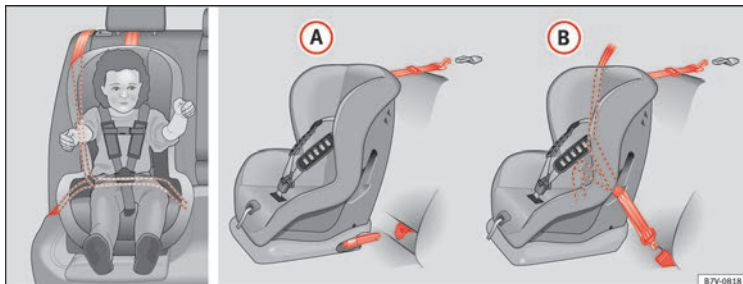


» » » zob. Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 94



» » » strona 93

Mocowanie fotelików dziecięcych



Rys. 30 Na tylnych siedzeniach: Możliwe sposoby mocowania fotelika dziecięcego.

Rysunek » **rys. 30 A** przedstawia podstawowy sposób montowania fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych uchwytów mocujących oraz górnego paska. Rysunek » **rys. 30 B** przedstawia mocowanie fotelika za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Pasem bezpieczeństwa można mocować foteliki dziecięce oznaczone **jako uniwersalne** na siedzeniach samochodu oznaczonych jako **U** w poniższej tabeli.

- *Na fotelu pasażera bez regulacji wysokości siedziska:* Należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu.¹⁾

- *Na fotelu pasażera z regulacją wysokości siedziska:* Należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu oraz ustawić siedzisko w najwyższym położeniu.¹⁾

W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

Aby ustawić fotel pasażera w położeniu umożliwiającym montaż fotelika dziecięcego przy równoczesnym idealnym ułożeniu pasa bezpieczeństwa, należy pochylić oparcie fotela przedniego jak najdalej do przodu.¹⁾

Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.

¹⁾ Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

Informacje podstawowe

Grupa wagowa	Polożenie fotelika			
	Przedni fotel pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa od 0 do 10 kg	X	U*	U	U
Grupa od 0+ do 13 kg	X	U*	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U*	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF*	UF	UF
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF*	UF	UF

^{a)} Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.

- X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.
- U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.
- UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

*: Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia **z** regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego

tego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu.



»» » zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 95

„ISOFIX“ i Top Tether – system mocowania fotelików dziecięcych*

Foteliki w systemach „ISOFIX“ i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym tylnym siedzeniu znajdują się dwa zaczepy mocujące „ISOFIX“. W niektórych samochodach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są

przymocowane do podłogi z tyłu. Uchwyty mocujące „ISOFIX“ znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem. »» **rys. 31** Uchwyty mocujące Top Tether*

Informacje podstawowe

są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku). »» **rys. 32**

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w samochodzie należy posłużyć się poniższą tabelą.

Dozwolona waga ciała wraz z informacjami na temat rozmiarów od **A** do **F** jest podana na tabliczce umieszczonej na foteliku wraz z atestem **uniwersalnym** lub **półuniwersalnym**.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożyczenie elektryczne	Miejsce Isofix w pojeździe			
			Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Nosidło dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa od 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupa od 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---			---	---
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---			---	---

Informacje podstawowe

- IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX przodem do kierunku jazdy atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej.
- IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX wymienionych na załącz-

czony liście. Dotyczy to fotelików ISO-FIX przeznaczonych do danego pojazdu, fotelików o ograniczonym zastosowaniu lub fotelików półuniwersalnych.

- X: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.



» zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 95

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą „ISOFIX/i-Size“ systemu ISOFIX



Rys. 31 Uchwyty mocujące ISOFIX/iSize.

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

- Zdjąć osłony zaczepów „ISOFIX/iSize“, umieszczając palec w otworze i pociągając osłonę w górę » **rys. 31**.
- Wcisnąć fotelik na zaczepy mocujące „ISOFIX“ do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether*, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu » **rys. 32**.

Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

- Pociągnąć fotelik trzymając go z obu stron, sprawdzając jego prawidłowe osadzenie.

Foteliki z systemem „ISOFIX“ i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych.

	Umieszczenie i-Size w samochodzie			
	Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Foteliki dziecięce dopuszczone normą ECE R129	X	X	i-U	X

i-U Właściwe miejsce dla fotelików skierowanych przodem lub tyłem do kierunku

ku jazdy dopuszczonych normą ECE R129.

»

- X: Niewłaściwe miejsce dla fotelików dziecięcych dopuszczonych normą ECE R129.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą paszków systemu Top Tether*



Rys. 32 Umieszczenie uchwytów Top Tether za tylnym siedzeniem.

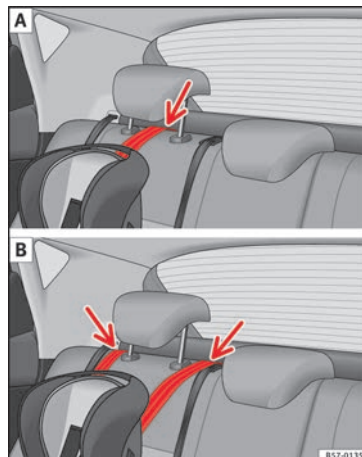
Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytu mocującego w samochodzie, znajdującego się za oparciem tylnego siedzenia, co dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogą być spowodowane uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska Top Tether* do zaczepu mocującego



Rys. 33 Pasek mocujący: regulacja i montaż paska Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przełożyć pasek pod zagłówkiem tylnego siedzenia » **rys. 33** (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść lub wyjąć zagłówki w razie potrzeby).

- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu »» **rys. 32**.
- Naciągnąć pasek mocno, według instrukcji producenta.

Odpinanie paska mocującego

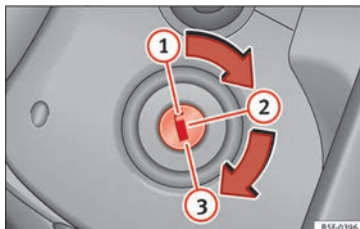
- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Nacisnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwyty mocującego.



»» ⚠ zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 95

Uruchamianie samochodu

Blokada zapłonu



Rys. 34 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Załączanie blokady kierownicy: Wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicą do jej zablokowania. W zależności od kraju, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**. W razie potrzeby, nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowanie kierownicy: Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świec żarowych

- Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w położenie **(2)**.
- Wyłączanie zapłonu. Przekręcić kluczyk w położenie **(1)**.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym ⚙: W momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świec żarowych.

Rozruch silnika

- Ręczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie **(3)**. Kluczyk automatycznie powraca w położenie **(2)**. Nie naciskać pedału gazu.

System Start/Stop*

W momencie zatrzymania samochodu i puszczenia pedału sprzęgła System Start/Stop* wyłącza silnik. Zapłon pozostaje włączony.



»» ⚠ zob. Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka na stronie 192



»» strona 191

Światła i widoczność

Przełącznik świateł



Rys. 35 Tablica rozdzielcza: przełącznik świateł.

- Należy ustawić przełącznik świateł w odpowiednim położeniu » **rys. 35**.

Sym-bol	Zapłon wyłącz-ny	Zapłon włącz-ny
0	Wyłączone światła przeciwmigielne, mijania i pozycyjne.	Światła do jazdy dziennej włączone.
AUTO	Światła naprowadzające „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.
☞☞☞	Światło pozycyjne włączone.	Światła do jazdy dziennej włączone.

Sym-bol	Zapłon wyłącz-ny	Zapłon włącz-ny
☞☞☞	Światła mijania wyłączone	Światła mijania włączone.

☞☞☞ **Reflektory przeciwmiglowe:** przekręcić przełącznik świateł w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, ☞☞☞ lub ☞☞☞.

☞☞☞ **Tylne światło przeciwmiglowe:** przekręcić przełącznik do końca w lewo z położenia **AUTO**, ☞☞☞ lub ☞☞☞.

- Wyłączanie świateł przeciwmiglowych: Wcisnąć przełącznik lub przestawić w położenie 0.

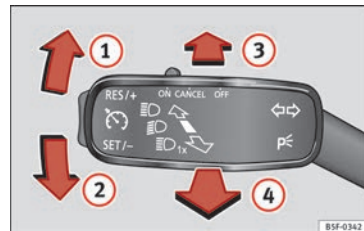


» » » ⚠ zob. Boczne światło pozycyjne i światła mijania na stronie 153



» » » strona 152

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 36 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- Kierunkowskaz prawy: Prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- Kierunkowskaz lewy: Lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- Włączone światła drogowe: Lampka kontrolna ☞☞☞ świeci się na tablicy rozdzielczej.
- Mignięcie światłami: włączane przez przyciągnięcie dźwigni. Zapala się lampka kontrolna ☞☞☞.

Wyłączanie - odciągając dźwignię zupełnie na dół.



» » » zob. Przełącznik kierunkowskóz i świateł drogowych na stronie 154



» » » strona 153

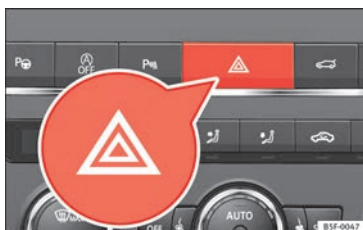


» » » zob. Światła awaryjne na stronie 158



» » » strona 158

Światła awaryjne

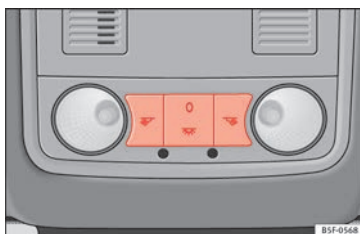


Rys. 37 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych

Włączone, na przykład:

- Przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

Oświetlenie wnętrza



Rys. 38 Szczegółowy widok podsufitki: oświetlenie przedniej części wnętrza.

Przełącznik	Funkcja
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza.

Przełącznik	Funkcja
Położenie środkowe lub	Włączenie przełącznika drzwiowego. Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania

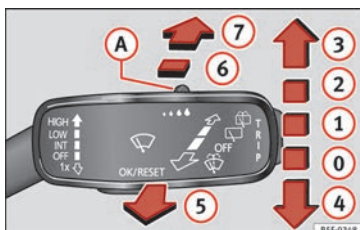
a) W zależności od wersji.

Oświetlenie otoczenia:* listwa świetlna w panelu drzwiowym. Za pomocą menu **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA** można wybierać spośród 8 barw podświetlenia.



» » » strona 161

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 39 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
---	------------	--

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

1	INT	Przerywana praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokręćla »» rys. 39 A ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie.
3	HIGH	Wycieranie ciągłe.
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne oczyszczenie. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

5		Automatyczne wycieranie. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie szyby.
6		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie przecierała szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.



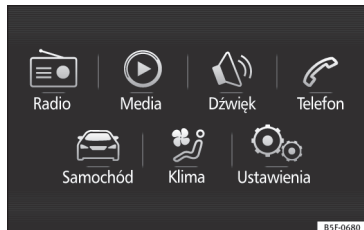
»» strona 162

SOS

»» strona 71

Easy Connect

Ustawienia menu CAR



Rys. 40 Easy Connect: Menu główne.

Aby wybrać menu ustawień, należy nacisnąć przycisk Easy Connect **CAR** i przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki samochodu.

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.



Rys. 41 Easy Connect: Menu CAR.

- Nacisnąć przycisk **MENU** systemu, następnie przycisk funkcyjny **Pojazd** systemu » **rys. 40** lub przycisk systemu **CAR**, żeby przejść do menu **Pojazd** » **rys. 41**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, aby otworzyć menu **Ustawienia samochodu** » **rys. 41**.
- Aby wybrać funkcję w menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Naciśnięcie przycisku menu **☰** zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są automatycznie zapisywane w momencie zamknięcia menu **POWRÓT** **↩**.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Wyłączanie systemu kontroli trakcji (ASR) lub wybór trybu Sport w układzie elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC Sport)	» strona 201 »

Informacje podstawowe

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 337
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Ustawianie prędkości granicznej ostrzeżenia	» strona 341
Asystenci (systemy wspomagające kierowcę)	ACC (układ autom. regulacji odstępu)	Włączanie/wyłączanie: Program zmiany biegów, aktualna odległość od pojazdu jadącego z przodu (wielkość odstępu)	» strona 228
	Front Assist (system monitorowania otoczenia)	Włączanie/wyłączanie: system monitorujący, wczesne ostrzeganie, wyświetlanie ostrzeżenia o małej odległości	» strona 240
	Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	Włączanie i wyłączanie funkcji miejskiego hamowania awaryjnego.	» strona 244
	Asystent pasa ruchu Lane Assist (system ostrzegający o zjechaniu z pasa)	Włączanie/wyłączanie: Asystent pasa ruchu, Adaptacyjne prowadzenie po torze	» strona 246
	Rozpoznawanie znaków drogowych	Możliwe jest włączanie i wyłączanie następujących funkcji: - Wyświetlanie znaków drogowych na wyświetlaczu komputera pokładowego - Rozpoznawanie przyczepy (wyświetlanie znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą)	» strona 262
	Wykrywanie zmęczenia	Włączanie/wyłączanie	» strona 265
Parkowanie i manewrowanie	Sygnalizacja przy parkowaniu	Automatyczna aktywacja; głośność z przodu, ustawienia dźwięku z przodu, głośność z tyłu, ustawienia dźwięku z tyłu, regulacja głośności	» strona 280
Światła pojazdu	Oświetlenie wnętrza samochodu	Podświetlenie przyrządów i sterowania, oświetlenie w drzwiach, podświetlenie podłogi	» strona 161
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas aktywacji funkcji „Coming home”, czas aktywacji funkcji „Leaving home”.	» strona 157 » strona 157
	Światła autostradowe	Włączanie/wyłączanie	» strona 159
Lusterka/wycieraczki przedniej szyby	Lusterka	Zsynchronizowana regulacja, obniżenie lusterka wstecznego przy cofaniu, złożenie po parkowaniu.	» strona 19, » strona 165
	Wycieraczki przedniej szyby	Automatyczne uruchomienie wycieraczek przedniej szyby, włączenie wycieraczki przy cofaniu.	» strona 32

Informacje podstawowe

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Otwieranie i zamykanie	Pilot radiowy zdalnego sterowania	Funkcja otwieranie Komfort	»» strona 148
	Centralny zamek	Odblokowanie drzwi, automatyczne blokowanie/odblokowanie; potwierdzenie dźwiękowe	»» strona 131
Wyświetlacz wielofunkcyjny	–	Chwilowe zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, objętość paliwa do uzupełnienia, urządzenia Komfort, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, średnia prędkość, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, przywracanie danych „od rozruchu”, przywracanie danych „obliczenia całkowite”	»» strona 36
Data i godzina	–	Źródło czasu, ustawianie godziny, automatyczne ustawienia czasu letniego, wybór strefy czasowej, format godziny, ustawianie daty, format daty	–
Jednostki	–	Odległość, prędkość, temperatura, głośność, zużycie paliwa	–
Przegląd	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	»» strona 43
Ustawienie fabryczne	–	Wszystkie ustawienia można wyzerować: systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewrowanie, światła, lusterka wsteczne i wycieraczki przedniej szyby, otwieranie i zamykanie, wyświetlacz wielofunkcyjny.	–



»» ⚠ zob. Menu CAR (SAMOCHÓD)
na stronie 127



»» strona 127

System informacji dla kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

W samochodach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną wyświetlacz jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym samochodzie rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

Menu są niedostępne, dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 » strona 40. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków dźwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

Dane dot. jazdy » strona 38

- MFD od momentu rozpoczęcia jazdy
- MFD od momentu tankowania
- Całkowite obliczenia MFD

Systemy wspomagające » strona 40

Nawigacja » zeszyt System nawigacji

Audio » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji

Telefon » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji

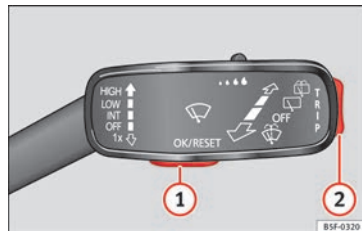
Status samochodu » strona 33

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy manipulować przy tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

Korzystanie z menu na tablicy rozdzielczej



Rys. 42 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej: przyciski sterujące.



Rys. 43 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterowania.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 43** lub na dźwigni wycieraczek » **rys. 42** (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną).

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk »» **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43**.
- *Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek:* aby wyświetlić ekran główny »» strona 38 lub powrócić do niego z innego menu należy przytrzymać przełącznik kołowski »» **rys. 42** ②.
- *Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej:* nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkukrotnego naciśnięcia przycisku **< >** lub **< >** »» **rys. 43**.

Wybieranie zakładki menu

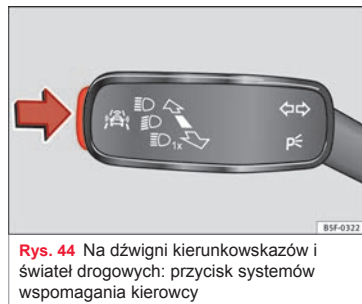
- Naciskać przełącznik kołowski »» **rys. 42** ② na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo przekręcić pokrętło kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.
- Wybrana pozycja jest oznaczona dwiema liniami poziomymi. Ponadto, po prawej stronie wyświetla się trójkąt: ◀
- Aby wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć przycisk »» **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk

OK na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43**.

Wprowadzanie zmian według wskazówek menu

- Zmiany wprowadza się za pomocą przełącznika kołowego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej. Szybsze operowanie przełącznikiem kołowym przekłada się na szybsze zmiany wartości.
- Aby zaznaczyć lub potwierdzić daną opcję, należy nacisnąć przycisk »» **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43**.

Przycisk systemów wspomagania kierowcy*



Rys. 44 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagania kierowcy

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagania kierowcy wymienione w menu **Systemy wspomagające**. »» strona 218

Aktywacja lub dezaktywacja systemu wspomagania jazdy

- Nacisnąć krótko przycisk »» **rys. 44** w kierunku strzałki w celu, aby otworzyć menu **Systemy wspomagające**.
- Wybrać system wspomagania kierowcy i aktywować lub dezaktywować go »» strona 36. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.

Menu wyboru

Menu	Funkcja
Dane dot. jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) » strona 38, » strona 33.
Systemy wspomagające	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę » strona 40, » strona 33.
Nawigacja	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskazówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skrętów i paski zbliżania. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód » zeszyt System nawigacji.
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa utworu na płycie CD. Nazwa utworu w trybie Media » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Status samochodu	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub komunikatów informacyjnych oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia » strona 127.

Dane dot. jazdy

MFD (wyświetlacz wielofunkcyjny) pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* Naciskać przełącznik kołyskowy  na dźwigni wycieraczek » **rys. 42.**
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* pokręcić przełącznikiem kołowym » **rys. 43.**

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy automatycznie działające pamięci: MFD od momentu rozpoczęcia podróży, MFD od momentu tankowania i całkowite obliczenia MFD. Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest w danej chwili w użyciu.

- Przełączanie pamięci przy włączonym zapłonie i wyświetlanej pamięci: Nacisnąć przycisk  na dźwigni wycieraczek lub przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Menu	Funkcja
MFD od momentu rozpoczęcia jazdy	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu wyłączenia zapłonu. W razie ponownego podjęcia podróży przed upływem 2 godzin od wyłączenia zapłonu zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane. Pamięć ulegnie automatycznemu skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na nie dłużej niż 2 godziny.
MFD od momentu tankowania	Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. Podczas tankowania pamięć resetuje się automatycznie.
Całkowite obliczenia MFD	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży częściowych, do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km albo 9999 km, w zależności od modelu tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych ^{a)} następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

^{a)} Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od zamontowanej wersji tablicy wskaźników.

Ręczne kasowanie pamięci

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.

- Przytrzymać przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez ok. 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy MFD będą wyświetlane na tablicy rozdzielczej, używając do tego celu przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA**. »»  strona 127

Dane zbiorcze

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund. ACT® : W zależności od wyposażenia, liczba pracujących cylindrów.

Menu	Funkcja
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w baku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas jazdy	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Przejechana odległość	Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- mil/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.
Rozpoznawanie znaków drogowych	Wyświetlają się wykryte znaki drogowe.

Menu	Funkcja
Temperatura oleju	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formie cyfrowej
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w postaci cyfrowej.

Zapisywanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

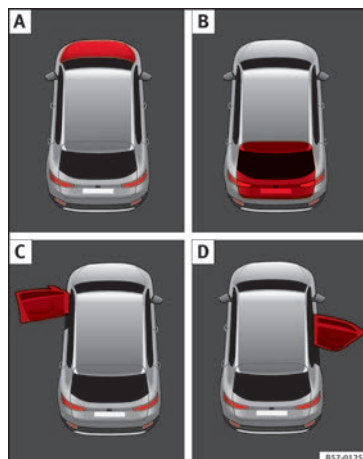
- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h**
- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.
- Aby włączyć układ: skorygować prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika kołyskowego **TRIP** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- W celu wyłączenia układu: nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Systemy wspomagające menu

Menu	Funkcja
ACC	Wyświetlacz aktywnego tempomatu ACC » strona 228.
Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania » strona 240.
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)*	Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu » strona 248.
System monitorowania martwego pola (BSD)*	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania martwego pola (BSD)
Rozpoznawanie znaków drogowych	Wyświetlanie znaków drogowych » strona 262:
Wykrywanie zmęczenia*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (zalecenie przerwy w podróży) » strona 265.

Wyświetlanie stanu

Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi



Rys. 45 A: otwarta pokrywa silnika; B: otwarta pokrywa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi.

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy pokrywa silnika, pokrywa bagażnika, lub które drzwi będą otwarte, zostanie to

wyświetlone na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Legenda do » rys. 45
A	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika » strona 322.
B	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika » strona 144.
C, D	Przerwać jazdę! Otwarte lub niedomknięte drzwi samochodu » strona 131.



» strona 122

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiejś funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu (» strona 125) oraz, w niektórych

przypadkach za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.

☞ Zatrzymać samochód! Niebezpieczeństwo ☞ ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126!

Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.

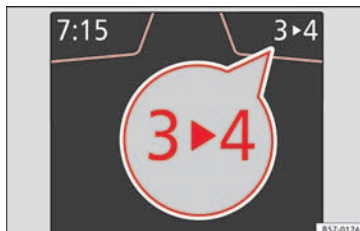
Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! ☞ ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126

Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Wskaźnik zmiany biegu



Rys. 46 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Podpowiedź zalecanego biegu wyświetli się, jeśli aktualnie używany bieg nie jest optymalny pod względem oszczędności paliwa. Brak podpowiedzi oznacza jazdę na optymalnym biegu.

Samochody z manualną skrzynią biegów

Poniższe symbole ☞ **rys. 46** oznaczają:

- **▶ Zmienić bieg na wyższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po prawej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest wyższy bieg**.
- **◀ Zmienić bieg na niższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po lewej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest niższy bieg**.

System może niekiedy opuścić bezpośrednio następujący bieg (drugi i ▶ czwarty).

Samochody z automatyczną skrzynią biegów*

Podpowiedzi są widoczne tylko w trybie tiptronic ☞ ⚙️ strona 208.

Poniższe symbole oznaczają:

- **↑ Włączenie wyższego biegu**
- **↓ Redukcja biegu**

ⓘ OSTROŻNIE

Podpowiedzi biegów mają pomagać w ekonomicznej jeździe, nie oznaczają to jednak, że dany bieg jest optymalny w każdej sytuacji na drodze. W niektórych okolicznościach tylko kierowca może wybrać właściwy bieg (na przykład przy wyprzedzaniu, podjeździe pod strome wzniesienie lub przy jeździe w przyczepie).

ⓘ Informacja

Naciśnięcie pedału sprzęgła powoduje zniknięcie zalecanego biegu z wyświetlacza.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, pojawi się również symbol „śnieżynki” (ostrzeżenie o możliwym zlodowaceniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, potem wyświetla się na stałe, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C » »  zob. Wskazania wyświetlacza na stronie 124.

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Zakres mierzonych temperatur obejmuje od -40°C do +50°C.

Odczyt temperatury oleju

Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej

• Naciskać przełącznik kołyskowy » » **rys. 42**  do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Dane dot. jazdy**. Za pomocą przycisku  przejść do odczytu temperatury oleju.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną

• Wejść w zakładkę menu **Dane dot. jazdy** i kręcić pokrętką do momentu pojawienia się odczytu temperatury oleju.

Silnik osiąga temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy 80°C i 120°C. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie pojawiają się lampki ostrzegawcze  » » Tab. na stronie 47 lub  » » Tab. na stronie 47.

Dodatkowe urządzenia elektryczne

• *Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek przedniej szyby**: Naciskać przełącznik kołyskowy » » **rys. 42**  do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Dane dot. jazdy**. Za pomocą przełącznika kołyskowego przejść do **Urządzenia Komfort**.

• *Sterowanie za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej**: Przejść przyciskami  lub  do zakładki **Dane dot. jazdy** i zatwierdzić, naciskając **OK**. Pokręcić prawym po-

krętką do momentu ukazania się opcji **Urządzenia Komfort**.

Dodatkowo na skali pojawi się informacja o aktualnej sumie wszystkich urządzeń dodatkowych.

Wskazówki dot. oszczędności

W okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa, wyświetlane będą wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa. Przestrzeganie ich umożliwi zmniejszenie zużycia paliwa. Komunikaty pojawiają się automatycznie i wyświetlają się jedynie w ramach programu wydajności. Po jakimś czasie znikają automatycznie z wyświetlacza.

Jeżeli odpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy wcisnąć dowolny przycisk na dźwigni wycieraczek przedniej szyby*/kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

- Podpowiedzi pojawiają się ponownie przy kolejnym włączeniu zapłonu.
- Wskazówki dotyczące oszczędności nie pojawiają się w każdej sytuacji, tylko w dłuższych odstępach czasu.

Ostrzeżenie o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości informuje kierowcę o przekroczeniu wstępnie ustawionego ograniczenia prędkości o 3 km/h. Włącza się sygnał dźwiękowy, zapala się lampka ostrzegawcza  i wyświetla się komunikat dla kierowcy **Przekroczono limit prędkości!** na tablicy rozdzielczej. Lampka ostrzegawcza  gaśnie z chwilą zmniejszenia prędkości do nieprzekraczającej zapisanego maksymalnego limitu.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości należy ustawić, jeżeli kierowca chce otrzymywać przypomnienia o maksymalnej prędkości, np. przy podróżowaniu w krajach o innych ograniczeniach prędkości lub jeżeli założone są opony zimowe z ograniczeniem prędkości.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

Za pomocą menu radia lub systemu Easy Connect* można ustawić, zmienić lub skasować ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.

- *Samochody wyposażone w radio:* nacisnąć przycisk **USTAWIENIA** > przycisk sterowania **Asystent kierowcy > Ostrzeżenie o prędkości**.
- *Samochody z Easy Connect:* nacisnąć przycisk **Systemy** lub **Systemy** *samocho-*

du > Asystent kierowcy > Ostrzeżenie o prędkości.

Ograniczenie prędkości można ustawić w zakresie od 30 do 240 km/h. Wartość ustawić się co 10 km/h.

Informacja

- **Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości, trzeba kontrolować prędkość pojazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.**
- **W wersji przeznaczony do niektórych krajów ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości pojawia się przy prędkości 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.**

Okresy między przeglądami

Wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »  **rys. 117** .

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (serwis z wymianą oleju) a przeglądem *bez* wymiany oleju (Przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu,**

okresy międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie skrócone. Dzięki zastosowanej przez SEAT-a technologii przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymieniać tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli zbliża się termin przeglądu, w momencie włączenia zapłonu wyświetla się **Przypomnienie o przeglądzie**.

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej wyświetla się symbol klucza płaskiego  oraz określenie liczby km.

»

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do terminu następnego przeglądu.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przegląd za --- km lub --- dni** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Wezwanie do serwisowania

W **terminie przeglądu** pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przekroczony termin przeglądu** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie**:

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **»**  **rys. 117**  przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego.

Jeśli **termin przeglądu minął**, przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: pojawia się następujący komunikat: **Przegląd --- km (mil) temu lub --- dni temu**.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

- Wyłączyć zapłon, nacisnąć i przytrzymać przycisk **»**  **rys. 117** .
- Włączyć ponownie zapłon.
- Zwolnić przycisk  **»**  **rys. 117** i nacisnąć go ponownie przez kolejne 20 sekund.

Informacja

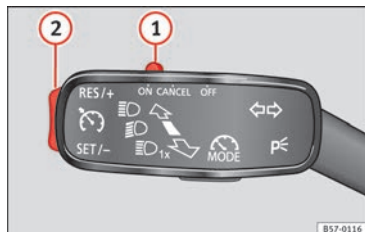
- Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobsługowego może być niedo-

kładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne dozwolone okresy międzyobsługowe podane w **»** *zestawie Książka Serwisowa*.

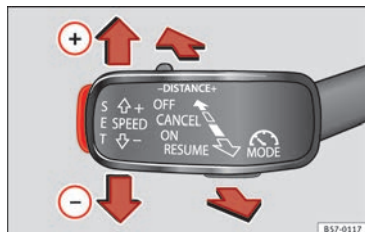
- W razie ręcznego wyzerowania wskazania następny termin serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis SEAT-a.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 47 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki i przyciski do obsługi tempomatu



Rys. 48 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu.

Obsługa za pomocą dźwigni kierunkowskazów

- Włączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik » **rys. 47** ① w położenie **ON**. Tempomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.
- Uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk » **rys. 47** ② przy oznaczeniu **SET/-**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Czasowe wyłączenie tempomatu: Przesunąć przełącznik » **rys. 47** ① w położenie **CANCEL** lub nacisnąć hamulec. Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony.
- Ponowne uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk » **rys. 47** ② przy oznaczeniu **RES/+**. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.
- Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk ② przy oznaczeniu **RES/+**. Samochód przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.
- Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk ② przy oznaczeniu **SET/-** w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Samochód zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.

- Wyłączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik » **rys. 47** ① w położenie **OFF**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.

Wykorzystanie trzeciej dźwigni

- Włączanie tempomatu: przestawić trzecią dźwignię w położenie **ON** » **rys. 48**. System włącza się, ale nie utrzymuje prędkości, ponieważ nie zaprogramowano żadnej wartości.
- Włączanie tempomatu: wcisnąć przycisk **SET** » **rys. 48**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Tymczasowe wyłączenie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **CANCEL** » **rys. 48** i puścić ją lub nacisnąć pedał hamulca. Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony.
- Ponowne uruchomienie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **RESUME** » **rys. 48** i zwolnić ją. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.
- Wyłączanie tempomatu: przestawić trzecią dźwignię w położenie **OFF** » **rys. 48**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.



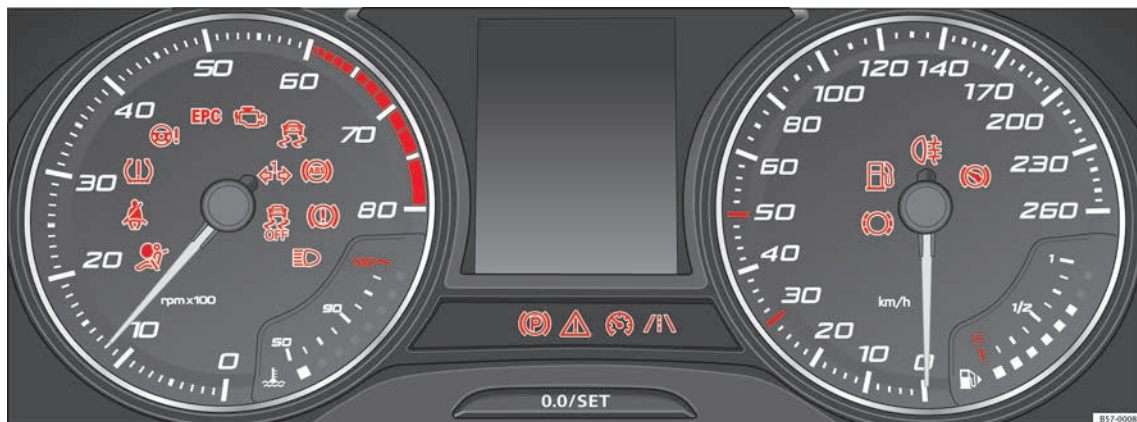
» ⚠ zob. Obsługa na stronie 223



» strona 223

Lampki ostrzegawcze

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 49 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
--	---	---

	Zaciągnięty hamulec postojowy.	» stro- na 197 » stro- na 199
	Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego.	
	Zapala się lub miga: Przerwać jazdę! Awaria układu kierowniczego.	» stro- na 313

	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.	» stro- na 80
	Użyć hamulca nożnego!	

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	» stro- na 201
	<i>zapala się</i> : Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system.	» stro- na 201
	<i>miga</i> : włączony układ ESC lub ASR.	
	Ręczne wyłączenie układu ASR.	» stro- na 201
	ESC w trybie Sport.	
	Awaria lub wyłączenie ABS.	
	Włączone tylne światło przeciwmgielne.	» stro- na 152
	<i>zapala się lub miga</i> : awaria systemu kontroli spal.	» stro- na 215
	<i>zapala się</i> : podgrzewanie wstępne silnika wysokopiętnego.	» stro- na 217
	<i>miga</i> : awaria sterowania silnikiem wysokopiętnym.	
EPC	awaria sterowania silnikiem benzynowym.	» stro- na 216
	<i>zapala się lub miga</i> : awaria układu kierowniczego.	» stro- na 313
	Zbyt niskie ciśnienie w oponach lub awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach.	» stro- na 337

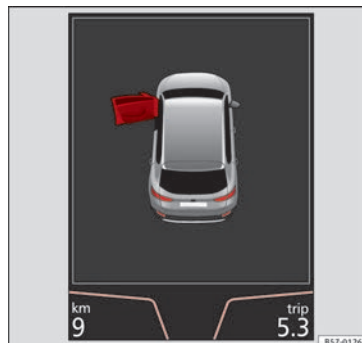
	Zbiornik paliwa prawie pusty.	» stro- na 121
	Awaria układu poduszek powietrznych i napięć pasów.	» stro- na 86
	Asystent Pasa włączony, lecz nieaktywny.	» stro- na 246

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	» stro- na 152
	Włączone światła awaryjne.	» stro- na 158
	Kierunkowskazy przyczepy.	» stro- na 292
	<i>zapala się na zielono</i> : Funkcja Auto Hold aktywna.	» stro- na 221
	<i>zapala się na zielono</i> : Naciśnięcie pedału hamulca! <i>Miga na zielono</i> : przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył.	» stro- na 205
	<i>zapala się na zielono</i> : włączony tempomat lub włączony i aktywny ogranicznik prędkości.	» stro- na 223
	<i>miga na zielono</i> : przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.	
	<i>zapala się na zielono</i> : Asystent Pasa włączony i aktywny.	» stro- na 246

	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	» stro- na 152
--	---	-------------------

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 50 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: niezamknięte drzwi.

	Przerwać jazdę! Wskazanie na: otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywę bagażnika lub silnika.	» stro- na 131 » stro- na 144 » stro- na 322
--	--	---

Informacje podstawowe

	<i>Przy zapłonie:</i> Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu chłodniczego, zbyt wysoka temperatura płynu <i>Miga:</i> Awaria układu chłodzącego silnika.	»» strona 327
	Przerwać jazdę! Zbyt niskie ciśnienie oleju. Jeśli pomimo prawidłowego poziomu oleju symbol nadal miga, należy zatrzymać samochód. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym!	»» strona 324
	Awaria akumulatora.	»» strona 330
	Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.	»» strona 111
	Awaria systemu doświetlania zakrętów.	»» strona 152
	Niedrożny filtr cząstek stałych.	»» strona 216
	Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy.	»» strona 162
	<i>Miga:</i> Awaria czujnika poziomu oleju. Skontroluj poziom ręcznie. <i>Przy zapłonie:</i> Niedostateczna ilość oleju silnikowego.	»» strona 324

	Awaria skrzyni biegów.	»» strona 212
	Włączony Asystent Światel.	»» strona 154
SAFE	Immobilizer aktywny.	»» strona 139
	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych	»» strona 43
	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth do urządzenia telefonicznego.	»» zeszyt Radio lub »» zeszyt Nawigacja
	Wskaźnik ładowania baterii telefonu komórkowego. Dostępny tylko w przypadku urządzeń montowanych fabrycznie.	
	Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia. Temperatura zewnętrzna jest niższa od +4°C.	»» strona 42
	Włączony układ Start-Stop.	»» strona 218
	System Start-Stop jest niedostępny.	
ECO	Jazda ekonomiczna	»» strona 122

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 51 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera.

OFF	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG OFF)	»» strona 86
ON	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG ON)	»» strona 86



»» zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126



»» strona 125

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 52 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów »» **rys. 52**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny »» **rys. 52** (R).

- Zwolnić pedał sprzęgła.

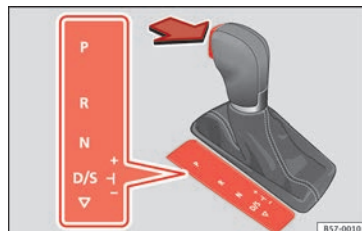


»» ⚠ zob. Zmiana biegu na stronie 204



»» strona 204

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 53 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni zmiany biegów.

- P** Blokada pozycji postojowej
- R** Bieg wsteczny
- N** Neutralny (bieg jałowy)
- D/S** Drive (jazda do przodu)
- +/-** Tryb Tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby wrzucić wyższy bieg, lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.



»» ⚠ zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 206

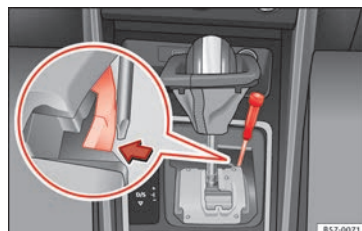


»» strona 205

SOS

»» strona 49

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 54 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z położenia P.

W razie braku zasilania pod konsolą dźwigni zmiany biegów z prawej strony znajduje się zapadka do ręcznego odblokowania dźwigni. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

- Odblokowanie dźwigni: użyć śrubokręta płaskiego.

Zdjąć pokrywę z dźwigni

- Zaciągnąć hamulec ręczny » » » , aby unieruchomić samochód.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Za pomocą wkrętaka nacisnąć i odciągnąć na bok żółty zaczep odblokowujący » » » **rys. 54.**

- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie **N**.

- Po ręcznym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp.), gdy powstaje konieczność pchania lub holowania samochodu, dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie **N** po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

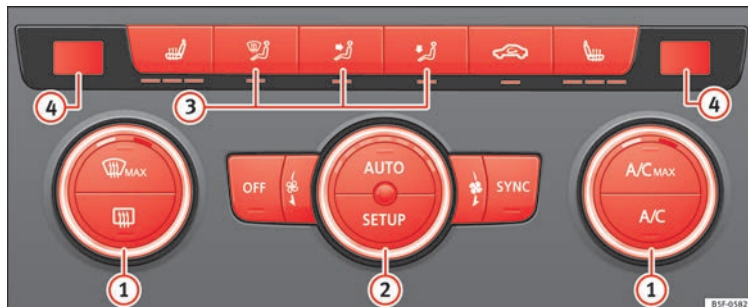
nać w położenie **N** po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

UWAGA

Odblokowania dźwigni z położenia **P** należy dokonywać wyłącznie przy mocno zaciągniętym hamulcu ręcznym. Jeżeli hamulec ręczny nie działa, należy wcisnąć pedał hamulca. Na wzniesieniu samochód mógłby zacząć się staczać w trakcie odblokowywania dźwigni zmiany biegów z położenia **P** - powstaje ryzyko wypadku!

Klimatyzacja

Jak działa Climatronic* ?



Rys. 55 Na konsoli środkowej: Regulacja klimatyzacji Climatronic

Informacje podstawowe

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

 Temperatura	Lewa i prawa strona posiadają odrębne regulacje. Ustawić temperaturę pokrętkiem regulacji
 Nawiew	Stopień nawiewu jest ustawiany automatycznie. Możliwa jest również ręczna regulacja stopnia nawiewu za pomocą pokrętła.
 Kierunek strumienia powietrza	Siła nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Można również sterować nią ręcznie za pomocą przycisków  .
 Wskazania temperatury	Wskazania temperatury wybranej dla strony lewej i prawej na wyświetlaczu.
 Funkcja odmrażania	Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze po ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu do góry.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C	Wcisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
A/C MAX	Wcisnąć przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast nawiew ustawia się automatycznie w położenie  .
SYNC	Gdy zapali się lampka kontrolna SYNC , oznacza to, że ustawienia po stronie pasażera są takie same jak po stronie kierowcy. Wcisnąć przycisk lub regulator temperatury po stronie pasażera
AUTO	Automatyczne ustawienie temperatury, siły i kierunku nawiewu. Nacisnąć przycisk: zapali się lampka ostrzegawcza na przycisku AUTO .

»

Informacje podstawowe

SETUP	Wciśnięcie przycisku konfiguracji SETUP wyświetla menu klimatyzacji na ekranie systemu Easy Connect.
Wyłączanie	Ustawić pokrętkę dmuchawy w położeniu 0 lub wcisnąć przycisk OFF .



» » » zob. Wprowadzenie na stronie 182



» » » strona 181

Jak działa klimatyzacja manualna*?



Rys. 56 Na konsoli środkowej: Ręczna regulacja klimatyzacji.

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

① Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętkiem regulacji
------------------	--

Informacje podstawowe

 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i ręczna klimatyzacja wyłączone Poziom 6: maksymalna moc nawiewu.
 Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokręćła.
 Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę. W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaporowaną szybę. Aby osuszyć powietrze, włącza się automatycznie system chłodzenia.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C MAX	Maksymalna siła chłodzenia. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast kierunek nawiewu ustawia się automatycznie w położeniu 



» »  zob. Wprowadzenie na stronie 182



» » strona 181

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 57 Na konsoli środkowej: system ogrzewania i sterowanie nawiewem świeżego powietrza.

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

1 Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętkiem regulacji. Temperatura nie może być niższa od temperatury powietrza na zewnątrz, ponieważ ogrzewanie i wentylacja nie schładzają powietrza ani go nie osuszają
2 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew, ogrzewanie i napływ świeżego powietrza wyłączone Poziom 6: maksymalna moc nawiewu
3 Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokrętła.
 Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.

Informacje podstawowe

	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby: działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach
	Zamknięty obieg powietrza »» strona 185
	Przyciski podgrzewania fotela



»» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 182



»» strona 181

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

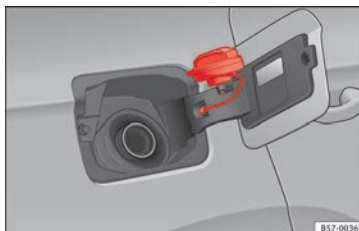
Zbiornik paliwa

Silniki benzynowe i wysokoprężne	<i>Samochody z napędem na przednią oś:</i>
	50 l, z czego ok. 7 l rezerwy
	<i>Samochody z napędem na cztery koła:</i>
	55 l, z czego ok. 8,5 l rezerwy

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

Wersje bez systemu spryskiwaczy reflektorów	ok. 3 litry
Wersje z systemem spryskiwaczy reflektorów	ok. 5 litrów

Paliwo



Rys. 58 Klapka wlewu paliwa z dołączonym korkiem wlewu paliwa

Klapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawiasie otwartej klapki » **rys. 58**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

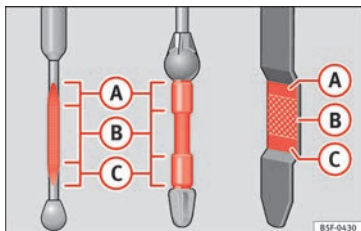


» zob. Napełnianie zbiornika na stronie 317



» strona 317

Olej



Rys. 59 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagnetu umieszczonego w komorze silnika
» » » strona 322.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami (A) i (C). Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu (A).

- Strefa (A): Nie dolewać oleju.
- Strefa (B): Można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w tym zakresie.



Rys. 60 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

- Strefa (C): Dolać oleju do zakresu (B).

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.

- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres (B), odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaj dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

»

Specyfikacja oleju silnikowego

Typ silnika	Serwis LongLife	Serwis ustalony (na podstawie czasu/przebiegu)
Silniki benzynowe	VW 508 00 VW 504 00 ^{a)}	VW 504 00
Silniki z filtrem cząstek stałych (DPF) ^{b)}	VW 507 00	VW 507 00
Silniki wysokoprężne bez filtra cząstek stałych (DPF)	—	VW 505 01 ^{c)} VW 506 01 ^{c)}

a) Zastosowanie oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacją VW 504 00 zamiast VW 508 00 może nieznacznie zwiększyć emisję spalin.

b) Należy używać wyłącznie zalecanych olejów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

c) Jeżeli jakość paliwa dostępnego w danym kraju **nie** spełnia norm EN 228 (dla benzyny) lub EN 590 (dla oleju napędowego).



» » zob. Wymiana oleju silnikowego na stronie 326



» » strona 324

Fluid chłodzący



Rys. 61 W komorze silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika » » strona 322.

Przy zimnym silniku poziom płynu należy uzupełnić, gdy znajduje się poniżej **MIN.**

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40 %, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G 13 lub G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną » **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 328.** Mieszanina płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania » **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 328.**



» **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 328**



» **strona 327**

Płyn hamulcowy



Rys. 62 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika » **zob. strona 322.**

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.

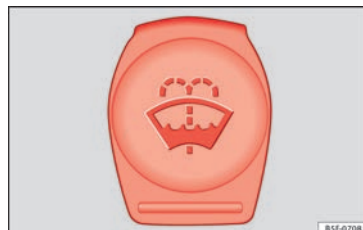


» **zob. Uzupełnianie płynu hamulcowego na stronie 328**



» **strona 328**

Spryskiwacz przedniej szyby



Rys. 63 W komorze silnika: zbiornik na płyn do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika » **zob. strona 322.**

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



» **zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 329**



» **strona 329**

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika
»  strona 322. Akumulator nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



»  zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 331

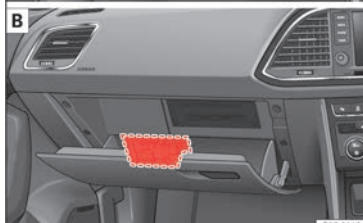
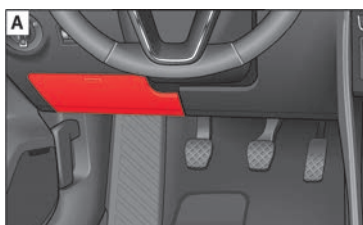


» strona 330

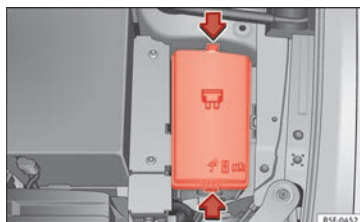
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 64 [A] W samochodach z kierownicą po lewej stronie: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej w desce rozdzielczej po stronie kierowcy. [B] W samochodach z kierownicą z prawej strony: skrzynka bezpiecznikowa za schowkiem podręcznym.



Rys. 65 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.

Pod tablicą rozdzielczą (samochody z kierownicą po lewej stronie)

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się za schowkiem podręcznym » **rys. 64** [A].

Za schowkiem podręcznym (w samochodach z kierownicą po prawej stronie)

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się za schowkiem podręcznym » **rys. 64** [B]. Dostęp do skrzynki bezpiecznikowej » strona 109.

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej » **rys. 65**.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników pod tablicą rozdzielczą

Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

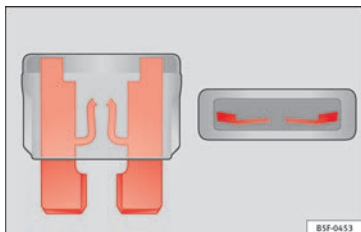


» zob. Wprowadzenie na stronie 108



» strona 108

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 66 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników » strona 109.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdujący się w nim pasek metalu jest pęknięty » **rys. 66.**

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.

- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *tym samym* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *tej samej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Źródło światła stosowane do każdej funkcji

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	LED (brak możliwości wymiany)
Światła mijania	H7 LL
Światła drogowe	H7 LL
Kierunkowskaz	PY21W

Pełne światła LED

Nie można wymieniać żarówek. Wszystkie funkcje z diodami LED

Przednie światła przeciwmgielne	Typ
Światła przeciwmgielne/doswietlanie zakrętu*	H8

Światła tylne	Typ
Światło stop/światła tylne	P21W LL
Światła pozycyjne	P21W LL
Kierunkowskaz	PY21W LL
Tylne światło przeciwmgielne	P21W LL
Światła cofania	W16W

Tylne światła LED	Typ
Kierunkowskaz	PY21W LL
Światła cofania	W16W
Pozostałe funkcje działają w technologii LED	



» strona 111

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Co zrobić w pierwszej kolejności

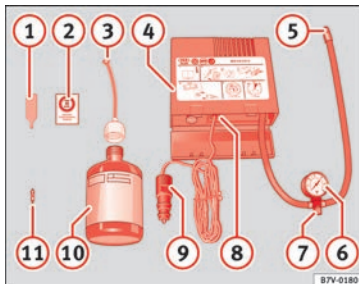
- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.

- **Manualna skrzynia biegów:** wybrać 1. bieg.
- **Automatyczna skrzynia biegów:** Ustawić dźwignię w położeniu P.
- W przypadku holowania przyczepy, odciągnąć ją.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy »»»  strona 99 oraz koło zapasowe* »»»  strona 340.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

UWAGA

- **Należy przestrzegać powyższych zaleceń chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.**
- **Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.**

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 67 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia »»» **rys. 67** ① należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »»» **rys. 67** ⑩.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »»» **rys. 67** ③ na pojemnik uszczelnacza.

Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.

- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu »»» **rys. 67** ⑤ i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napełnić oponę zawartością.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia »»» **rys. 67** ①.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora »»» **rys. 67** ⑥ na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa »»» **rys. 67** ⑦.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę »»» **rys. 67** ⑨ do gniazda 12-woltowego w samochodzie »»»  strona 172.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF »»» **rys. 67** ⑧.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odłączyć kompresor.

»»

- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniając rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy »» »  strona 101.



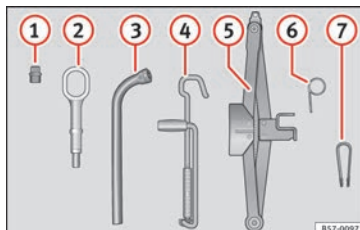
»» »  zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 99



»» » strona 99

Zmiana koła

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 68 Pod podłogą bagażnika: zestaw narzędzi samochodowych.

- 1 Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- 2 Mocowanie linki holowniczej
- 3 Klucz nasadowy do śrub kół*
- 4 Korba do podnośnika
- 5 Podnośnik*
- 6 Hak do ściągania osłon piasty*
- 7 Klips do zdejmowania nasadek śrub kół.



»» »  zob. Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 63



»» » strona 99

Oslona piasty*



Rys. 69 Prawidłowo założona osłona piasty na feldze stalowej.

Oslonę piasty należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

- Umieścić druciany haczyk (z zestawu narzędzi samochodowych) w jednym z otworów w osłonie piasty.
- Klucz nasadowy włożyć w hak, opierając go na oponie, i zdjąć osłonę.

Montaż

- Nałożyć osłonę piasty na obręcz koła. Podstawa litery „S” z napisu SEAT powinna znajdować się nad zaworem opony »» » **rys. 69** ①.
- Mocno wcisnąć osłonę piasty, aż osadzi się w feldze z kliknięciem.

Informacja

Na tylnej stronie osłony piasty znajduje się również znacznik wskazujący prawidłowe położenie osłony względem zaworu.

Nasadki śrub kół*

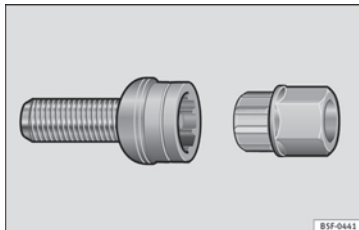


Rys. 70 Koło: śruby koła z nasadkami.

Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych » **rys. 68** ⑦) na nasadkę, aż wskoczy z kliknięciem na miejsce » **rys. 70**.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół



Rys. 71 Śruba przeciwkradzieżowa do koła z nasadką i adapterem.

- Zdjąć kołpak* lub nasadkę*.
- Nałożyć adapter (z narzędzi samochodowych) na śrubę przeciwkradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć klucz do kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła » **strona 65**.

Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym miejscu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, podając numer kodu.

Luzowanie śrub kół



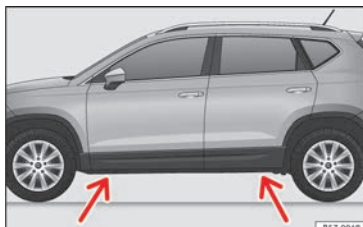
Rys. 72 Koło: poluzować śruby koła.

- Nałożyć klucz do kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu. Aby odkręcić lub dokręcić śruby zabezpieczające przed kradzieżą, wymagany jest odpowiedni adapter » **strona 65**.
- Obrócić śrubę koła o około jeden obrót w lewo » **rys. 72** (strzałka). Aby uzyskać właściwy moment dokręcenia śruby, należy trzymać klucz do kół na samym końcu. Jeżeli śruba koła nie daje się poluzować, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza nasadowego. Należy przytrzymać się samochodu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

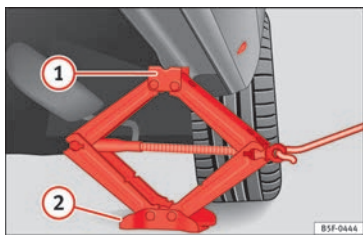
UWAGA

Lekko poluzować śruby koła (o jeden obrót) przed podniesieniem samochodu podnośnikami*. W przeciwnym razie powstaje ryzyko wypadku.

Podnoszenie samochodu



Rys. 73 Próg: oznakowanie.



Rys. 74 Podparcie: podstawienie lewarka pod samochodem.

- Umieścić podnośnik* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podpórę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy położyć gumową matę lub podobny materiał,

który zapobiegnie ześlizgnięciu się lewarka » » » ⚠.

- Znaleźć punkt podstawienia w progu (włębienie) najbliższej koła, które ma zostać wymienione » » » **rys. 73**.
- Obracać podnośnik* umieszczonego pod punktem podparcia, aż podniesie się na tyle, by zaczep ① » » » **rys. 74** znalazł się pod osadą.
- Ustawić podnośnik* tak, by zaczep ① „uchwycił” osadę w progu, natomiast ruchoma podstawa ② spoczywała na ziemi. Płytkę podstawy ② powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia ①.
- Obracać korbą podnośnika* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

⚠ UWAGA

- Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześliznąć lub zapaść, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Samochód podnosić wyłącznie za pomocą podnośnika* dostarczonego przez producenta. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z lewarka, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Podnośnik* należy podstawiać wyłącznie w punktach podnoszenia na rozporządzone przez producenta do tego celu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym pod-

stawieniu. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego podnośnika*: powstaje ryzyko obrażeń!

- Wysokość parkowanego samochodu może się zmienić w wyniku zmian temperatury i ładunku.

ⓘ OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na poprzeczce. Podnośnik* umieszczać wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Przy zakładaniu opon z obowiązkowym kierunkiem obrotu przestrzegać instrukcji podanych w » » » strona 67.

- Założyć koło.

- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika*.
- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Należy zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu przy montowaniu koła, aby zagwarantować optymalne właściwości tego rodzaju opony, przyczepności, hałasu, zużycia i odprowadzania wody spod koła na mokrej nawierzchni.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy zachować ostrożność prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje swoich optymalnych

właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Aby powrócić do opon z bieżnikiem kierunkowym, należy zmienić przebitą oponę możliwie najszybciej i przywrócić wymagany kierunek obrotu wszystkich opon.

Następne czynności

- **Obręcze aluminiowe:** nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- **Obręcze stalowe:** zamontować z powrotem osłonę piasty » strona 64.
- Włożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »  strona 173.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w systemie radioodtwarzacza/Easy Connect* »  strona 337.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym (moment ten powinien wynosić 140 Nm). Do tego czasu jechać ostrożnie.

- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Obsługa

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na *przednie* koła.

Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta. Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.

W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyłączyć ASR w systemie ESC »  strona 203, Włączanie /wyłączanie ESC i ASR.

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania* oraz *trakcję* w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony »

215/60 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/55 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/50 R18	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm

Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć z kół osłony piasty i kołpaki.

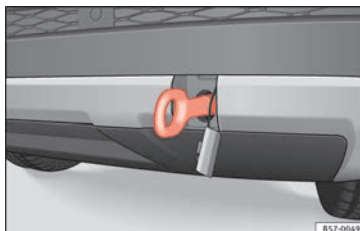
Zdjąć łańcuchy, kiedy na drodze nie ma śniegu. Charakterystyka jazdy ulega pogorszeniu, a koła mogą łatwo ulec uszkodzeniu, mogą nawet stać się niezdдатne do użytku.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 75 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcany element mocowania linki holowniczej.



Rys. 76 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcany element mocowania linki holowniczej.

Mocowanie liny holowniczej

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do punktów mocowania.

Punkty mocowania linki holowniczej znajdują się pod podłogą w bagażniku, obok narzędzi samochodowych »  strona 99.

Wkręcić element mocowania linki holowniczej w gwint » **rys. 75** lub » **rys. 76** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Hol sztywny zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia.

W razie jego braku należy użyć linki holowniczej. Linka musi być elastyczna, by nie uszkodzić samochodu.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie puszczać sprzęgło (manualna skrzynia biegów) lub wolno przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z

liny holowniczej. Obydwaj kierowcy muszą mieć świadomość skali trudności czynności holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym i zawsze starać się unikać szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych, zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Włączyć zapłon, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W samochodach z manualną skrzynią biegów - włączyć bieg neutralny. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów wybrać położenie **N**.

Aby zahamować, należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa przy wyłączonym silniku.

Wspomaganie kierownicy działa tylko przy włączonym zapłonie, pod warunkiem że akumulator jest dostatecznie naładowany. W przeciwnym razie, kierowanie wymaga użycia większej siły.

Utrzymywać linkę holowniczą cały czas w stanie napiętym.



» » » zob. Wprowadzenie na stronie 103



» » » strona 103

Zaciąganie

Jeśli silnik nie uruchamia się, najlepiej spróbować użyć akumulatora z innego samochodu » » » strona 69. Próbę uruchomienia pojazdu na zaciąg należy podjąć dopiero, gdy nie udaje się naładować akumulatora. Odbywa się to poprzez wykonywanie ruchu kół.

Przy uruchamianiu przez zaciąganie pojazdu z **silnikiem benzynowym** holować go tylko przez *krótki* odcinek, w przeciwnym przypadku niespalone paliwo może dostać się do katalizatora.

- Przed ruszeniem włączyć 2. lub 3. bieg.
- Nacisnąć pedał sprzęgła w dół do oporu i utrzymać wciśnięty.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Po uruchomieniu silnika, wcisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

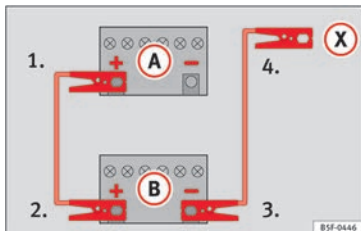
Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.



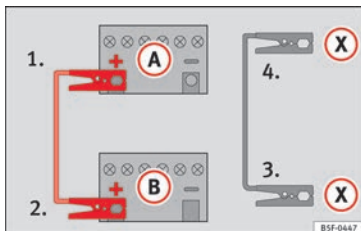
Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatkowych.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Jak przeprowadzić rozruch przy pomocy przewodów: opis



Rys. 77 Schemat połączeń dla samochodu bez systemu Start-Stop



Rys. 78 Schemat połączeń dla samochodu z systemem Start-Stop

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów » » » ⚠.

2. Podłączyć jeden koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » » » **rys. 77**.

3. Podłączyć drugi koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do zacisku dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).

4. W samochodach bez systemu Start-Stop: podłączyć jeden koniec **czarnego** przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » » » **rys. 77**.

- W przypadku samochodów z systemem Start-Stop: podłączyć jeden koniec **czarnego** przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z litego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » » » **rys. 78**.

5. Podłączyć drugi koniec **czarnego** przewodu rozruchowego (X) do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).

6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.

8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odłączanie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika » » »  strona 322.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrożeniu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może ulec zapłonowi od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego

lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.

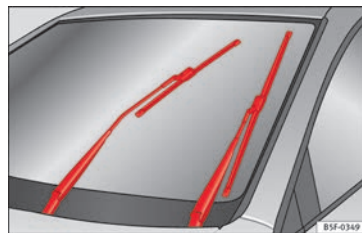
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 79 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek » » » **rys. 79.**

- Zamknąć pokrywę silnika » » »  strona 322.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przełącznik wycieraczek **(4)** » » » strona 32.

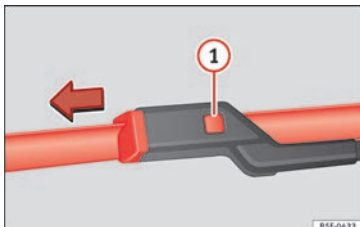
Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przełącznika wycieraczek.

»

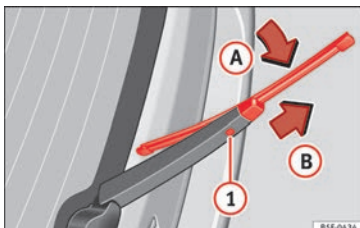


» strona 102

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby



Rys. 80 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



Rys. 81 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym » strona 71.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki » zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 102.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający » **rys. 80** ①, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnoszenie/opuszczanie ramiona wycieraczki.
- Obrócić lekko pióro » **rys. 81** (strzałka A).
- Przytrzymać przycisk zwalniający ① jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę B.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby przedniej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę B i zaczepić przycisk ①.
- Wymienić ramię wycieraczki tylnej szyby.



» ⚠ zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 102



» strona 102

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

⚠ UWAGA

• Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.

• Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Przed każdą podróżą

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż » strona 173.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówki oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” » strona 78.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa » strona 93.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo » strona 74.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy » strona 80.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane

z kierowaniem samochodu, naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi » ⚠, dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

⚠ UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie »

wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Na poniższej liście uwzględniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie:

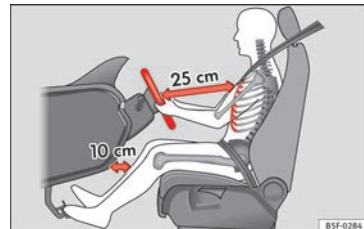
- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy¹⁾,
- czołowe poduszki powietrzne,
- poduszki powietrzne chroniące kolana,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- poduszki powietrzne chroniące głowę,
- „punkty mocowania ISOFIX” na bocznych siedzeniach tylnych przeznaczone do fotelików dziecięcych z systemem „ISOFIX”,
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,
- zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”,
- regulowana kolumna kierownicy.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

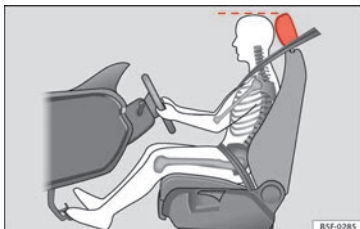
Prawidłowa pozycja pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 82 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/ wersji krajowej.



Rys. 83 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku zalecamy kierowcy dokonanie następujących regulacji:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm »» **rys. 82.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wciskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach »» **Δ.**
- Sprawdzić, czy można dosięgnąć ręką najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie

najbardziej do niego zbliżonym

»» **rys. 83.**

- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 80.
- Trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Regulacja fotela kierowcy »» strona 166.

Δ UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm »» **rys. 82.** Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ry-

zyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej.

- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy jechać z oparciem mocno odchylonym do tyłu. System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Optymalną pozycję uzyskuje się poprzez odpowiednią regulację zagłówka.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» strona 19.

Δ UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, bowiem może to doprowadzić do wypadku.

- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!
- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!
- Ustawienie kierownicy w kierunku twarzy kierowcy uniemożliwi prawidłową ochronę zapewnianą kierowcy przez poduszkę powietrzną w razie wypadku. Sprawdzić, czy kierownica jest skierowana w stronę klatki piersiowej kierowcy.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim fotelu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku SEAT zaleca pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu » » » .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówkę w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym » » » strona 78.

- Stopy trzymać zawsze w miejscu na nogi przed fotelem pasażera.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa » » » strona 80.

Istnieje możliwość wyłączenia czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera w wyjątkowych okolicznościach » » » strona 90.

Regulacja przedniego fotela pasażera » » » strona 166.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm. Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy stopy należy trzymać w miejscu przeznaczonym na nogi; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojaz-

du na wyższe ryzyko urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narażać się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą.

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, nigdy nie należy podróżować z zagłówkiem mocno odchylonym do tyłu! System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażer na przednim siedzeniu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!
- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, powinni oni:

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.

- Ustawić zagłówki we właściwej pozycji »» strona 78.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 80.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach »» strona 93.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.**
- **Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.**
- **Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.**

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo

łowo poprowadzone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

- Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy. »» ⚠.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy:

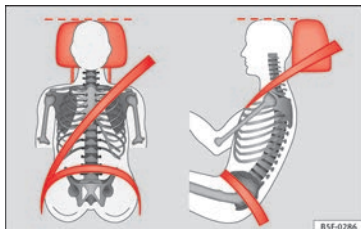
- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy kłękać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy odchyłać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siedzieć na skraju siedziska.

- Nigdy nie należy siedzieć bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie układać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.
- Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

⚠ UWAGA

- **Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w siedzącego w nieprawidłowy sposób pasażera.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinformować swoich pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż »» strona 74, Prawidłowa pozycja pasażerów.**

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 84 Prawidłowo ustawiony zagłówek - widok z przodu i z boku.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 17.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej » » » **rys. 84**.

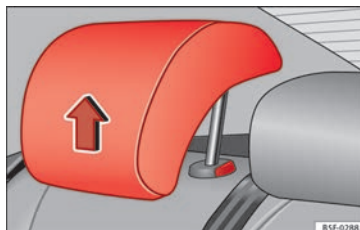
⚠ UWAGA

- Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

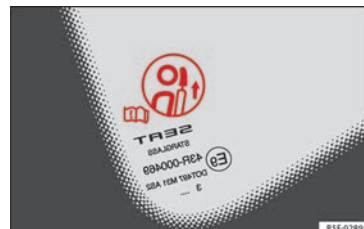
Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.

- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Prawidłowe ustawienie zagłówków na tylnych siedzeniach



Rys. 85 Zagłówki w prawidłowym położeniu.



Rys. 86 Plakietka ostrzegawcza dot. położenia zagłówków.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych

Zagłówki tylne

- Zagłówki tylne mają 2 położenia: „w użyciu” i „nie w użyciu”.
- Jedno położenie „w użyciu” (zagłówek podniesiony) » » » **rys. 85**. W tym położeniu zagłówki są normalnie używane, chroniąc pasażerów w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.
- Oraz jedno położenie „nie w użyciu” (spoczynkowe – zagłówek opuszczony).
- Zagłówek ustawia się w pozycji użytkowej, chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym strzałką.

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji spoczynkowej. Zob. plakietka ostrzegawcza umieszczona na nieotwieranej szybie bocznej » **rys. 86.**
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówka środkowego z którymkolwiek z zagłówków tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówków » **stro- na 167.**

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów » **⚠.**

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba do końca wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

⚠ UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wkładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia mogłoby

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Liczba siedzeń

Samochód posiada **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochód posiada homologację **wyłącznie** na cztery miejsca siedzące. Dwa z przodu i dwa z tyłu.

UWAGA

- **Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.**
- **Każdy podróżny musi prawidłowo zapinać właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach.**

Lampka pasa bezpieczeństwa* 🚗



Rys. 87 Na tablicy rozdzielczej: informacja o tym, czy prawe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.

Lampka sygnalizacyjna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

W momencie włączenia zapłonu zapala się lampka kontrolna 🚗 na tablicy rozdzielczej (w zależności od wersji modelu) w przypadku, gdy kierowca lub pasażer nie zapiął pasów bezpieczeństwa.

W razie niezapięcia pasa bezpieczeństwa lub wypięcia się z pasów podczas jazdy po osiągnięciu przez samochód prędkości 25 km/h rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe trwające kilka sekund. Migać będzie również lampka ostrzegawcza 🚗.

Lampka 🚗 gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera zostaną zapięte przy włączonym zapłonie.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa » **rys. 87** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy. Symbol 🚗 pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapiął „swoją” pas bezpieczeństwa.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem **[0.0/SET]** na tablicy rozdzielczej.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlega się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 88 Prawidłowo zapięty pas kierowca nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię ki-

netyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przysłowio-
we „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwlane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.**
- **Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście. Pozostali pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.**
- **W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.**
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**
- **Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy w przestrzeni na nogi przed swoim siedzeniem.**
- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Powstaje zagrożenie życia.**
- **Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.**

- Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub kruche (okulary, długopisy itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.

- Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.

- Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.

- Luźne i grube ubrania (jak np. płaszcz lub kurtka) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.

- Należy uważać, by do zatrzasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.

- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.

- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związki pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

- Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.

- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.

- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związki mogą działać nieprawidłowo.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 89 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 90 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w poruszających nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energii kinetyczną”.

Wartość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im te wartości są większe, tym więcej energii musi zostać „pochłonięte” w przypadku zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna pasażerów zostanie pochłonięta przez uderzenie.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

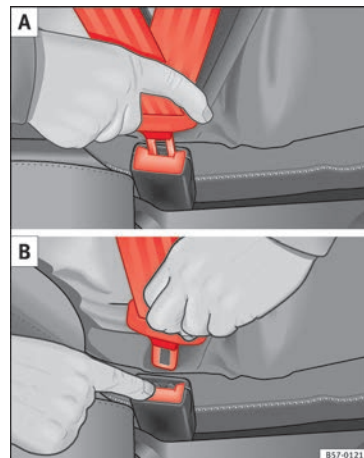
Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze » **rys. 89.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest również ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogli być zostali gwałtownie wyrzuceni do przed-

niej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach » **rys. 90.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 91 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 92 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 18.

Zapiąć pasy

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas przez pierś i biodra.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem »» **rys. 91 A**.

- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne wyciąganie pasa za część ramieniową umożliwia pełną swobodę ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwijacze pasów foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych są¹⁾ wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa »» strona 85.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku »» **rys. 91 B**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku »» .
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrzask należący do innego siedzenia. Pasy bezpieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego, co zwiększa ryzyko obrażeń.
- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.
- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.
- U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, nigdy nie przez brzuch, a także musi leżeć płasko, by nie wywierać żadnego nacisku na okolice brzucha »» **rys. 92**.
- W razie zamontowania na siedzeniu fotelika dziecięcego z grupy 0, 0+ lub 1 za pomocą pasa bezpieczeństwa należy zawsze włączyć blokadę zwijacza pasa »» strona 93.
- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» strona 81.

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/wersji krajowej.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 18.

Pasy bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych¹⁾ są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez czujniki, ale tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacze nie zadziałają w przypadku drobnej kolizji, dachowania, ani w sytuacjach, w których na przód, bok lub tył pojazdu nie działają duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy prze-

strzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwis i demontaż napinaczy pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów instalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a demontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Nigdy nie należy próbować naprawy, regulacji ani usuwać bądź instalować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związce nie podlegają naprawom.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/wersji krajowej.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo »» strona 80, Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?.

Poduszka powietrzna napęlnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można

doznać obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napęlniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napęlnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwalenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeżeli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwalenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie

mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

UWAGA

- **Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.**
- **Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.**
- **Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko obrażeń. Ryzyko to dodatkowo wzrasta w przypadku uderzenia napęlniającą się poduszką powietrzną.**
- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa »» strona 80.**
- **Należy ustawić fotel przedni w odpowiednim położeniu.**

Opis systemu poduszek powietrznych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 19.

System poduszek powietrznych nie stanowi zamiennika pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnali-

zacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

- **Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji » strona 74, Prawidłowa pozycja pasażerów.**

- **W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.**

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone.**

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalamy w poważnych zderzeniach czołowych

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalamy w poważnych zderzeniach bocznych

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Tylina poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 19.

UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Kolanowa poduszka powietrzna*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 21.

UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwala się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwala się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwala się poduszka kolanowa.

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a poduszką wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 21.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia od wewnątrz drzwi spowodowanego wytłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.
- Nie należy prowadzić samochodu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo za-

mocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.

- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory zostały zaślepione lub zakryte.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszka powietrzna, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.

- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.

- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowa-

nia w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napełnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.

- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Kurtyny powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 22. » »

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiędzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwolić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę,

usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej



Rys. 93 Lampka kontrolna do wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera w desce rozdzielczej

	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
OFF	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria systemu poduszek powietrznych.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

OFF 	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.	Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wyłączona.
ON 	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona.	Lampka kontrolna wyłącza się po ok. 60 sekundach od włączenia zapłonu lub po włączeniu czołowej poduszki powietrznej pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  nie pali się lub jeśli zapala się razem z lampką kontrolną  na tablicy rozdzielczej, może to oznaczać błąd w systemie poduszek powietrznych » .

Poduszki powietrzne należy wyłączyć tylko w niektórych przypadkach, np. jeśli:

- konieczne jest przewiezienie na przednim siedzeniu dziecka w foteliku skierowa-

nym przeciwnie do kierunku jazdy (w niektórych krajach ze względu na określone przepisy, skierowanym w kierunku jazdy) » **strona 95;**

- pomimo prawidłowego ustawienia fotela kierowcy, odległość pomiędzy centralną częścią kierownicy a klatką piersiową kierowcy jest mniejsza niż 25 cm,
- konieczna jest instalacja specjalnych urządzeń w pobliżu koła kierownicy, ze względu na niepełnosprawność fizyczną kierowcy,
- w samochodzie zainstalowane są specjalne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznych poduszek powietrznych).

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą przełącznika » **strona 92.**

W kwestii wyłączenia pozostałych poduszek powietrznych zalecamy kontakt z autoryzowanym dealerm SEAT-a.

System sterowania poduszek powietrznych

Sprawność systemu poduszek powietrznych jest kontrolowana elektronicznie, niezależnie od ewentualnego wyłączenia poduszki.

W razie wyłączenia poduszki powietrznej przy użyciu systemu diagnostycznego:

- zapala się lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych  na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, a następnie miga przez ok. 12 sekund.

W razie wyłączenia poduszki za pomocą przełącznika z boku deski rozdzielczej:

- lampka kontrolna poduszki powietrznej  zapali się na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu,
- Poduszka jest wyłączona, co sygnalizuje lampka ostrzegawcza **OFF** , która zapala się z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF**  w centralnej części tablicy rozdzielczej » **rys. 94.**

UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych poduszka może nie zostać wyzwolona lub też może wyzwolić się w nieoczekiwanym momencie powodując poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

- W takim przypadku układ poduszek powietrznych należy skontrolować w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki »

powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

❗ OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

i Informacja

- Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących wyłączania poduszek bezpieczeństwa.
- U autoryzowanych dealerów SEAT można uzyskać informacje w kwestii, które poduszki powietrzne w samochodzie można wyłączyć.

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 94 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 95 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 20.

Przełącznik wyłącza jedynie czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Włączanie poduszki powietrznej

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć przednie drzwi pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » » » **rys. 94**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie przekręcić powoli w położenie **ON**. Nie przekreślać kluczyka na siłę po wyczuciu oporu, i sprawdzić, czy wszedł całkowicie w wyłącznik.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, że przy włączonym zapłonie nie zapala się lampka kontrolna **OFF** » » » **rys. 95** w centralnej części tablicy rozdzielczej z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF**.
- Lampka ostrzegawcza **ON** w środkowej części tablicy rozdzielczej zapala się na 60 sekund.

Lampka kontrolna z tekstem PASSENGER AIR BAG OFF (czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona)

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera zostanie **wyłączona**, to po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zapali się na kilka sekund, a następnie zgaśnie na ok. 1 sek. i ponownie się zapali.

Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych

»» **Δ. Należy niezwłocznie udać się do Autoryzowanego Serwisu.**

UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli lampka kontrolna OFF  (poduszka powietrzna wyłączona) miga, oznacza to, że poduszka nie wyzwoili się podczas wypadku! Należy niezwłocznie skontrolować system w Autoryzowanym Serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci »» strona 82. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci w każdym przedziale wiekowym (nie dotyczy wszystkich krajów) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

SEAT zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronach internetowych:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX plus podparcie dolne (Peke G0 Plus + Baza ISOFIX (RWF)).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

¹⁾ Tymczasowo, fotelikiem rekomendowanym w ramach Programu Akcesoriów w grupie 2 i 3 będzie ROMER KIDFIX XP® zamiast Peke G3 KIDFIX. Fotelik ten jest dostępny na stronach internetowych SEAT-a.

- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami i zapamiętać je »» strona 94.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 22.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »» strona 86.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »»  zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 88.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka »» strona 92. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »» strona 96.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera »» strona 90. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.
- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.

¹⁾ Tymczasowo, fotelikiem rekomendowanym w ramach Programu Akcesoriów w grupie 2 i 3 będzie ROMER KIDFIX XP® zamiast Peke G3 KIDFIX. Fotelik ten jest dostępny na stronach internetowych SEAT-a.

Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim fotelu będzie podróżować osoba dorosła.

- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego hamowania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — napętnienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.
- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!
- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagro-

żenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.

- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mogłyby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Nie należy dopuszczać do skrócenia taśmy pasa bezpieczeństwa, powinien on zawsze być prawidłowo ułożony »» strona 80.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko »» strona 95, Foteliki dziecięce.
- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi »» strona 141.

Foteliki dziecięce

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 22.

UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać »» strona 94.

UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX“ i Top Tether*.

- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX“ lub Top Tether* ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX“ i Top Tether*.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Nigdy nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISO-FIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki te są objęte normą ECE-R 44 lub ECE-R 129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0: Do 10 kg (do ok. 9. miesiąca życia)

Grupa 0+: Do 13 kg (do ok. 18. miesiąca życia)

Grupa 1: od 9 do 18 kg (do ok. 4. roku życia)

Grupa 2: od 15 do 25 kg (do ok. 7. roku życia)

Grupa 3: od 22 do 36 kg (powyżej ok. 7. roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały zbadane i zatwierdzone wg normy ECE R 44 lub ECE-R 129, mają specjalne oznaczenie ECE-R 44 lub ECE-R 129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do in-

strukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R 44) oraz i-Size (według normy ECE-R 129).

- **Uniwersalne:** Uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W przypadku uniwersalnej aprobaty ISOFIX fotelik ma jeszcze dodatkowy pasek Top Tether.

- **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać urządzenia mocujące, które

wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.

- **Foteliki do konkretnych samochodów:** kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.

- **i-Size:** Foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R 129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Systemy mocowania

W zależności od kraju, do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

- **ISOFIX:** ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z karoserią samochodu.

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie »  strona 25. W razie potrzeby, mocowanie ISOFIX może uzupełnić górny pasek Top Tether lub podparcie dolne.

• **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Jeżeli jest to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa »  strona 24.

Dodatkowe mocowanie:

• **Top Tether:** Pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika »  strona 28. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.

• **Podparcie dolne:** Niektóre foteliki dziecięce posiadają podparcie dolne, opierające je o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega pochyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przednim fotelu pasażera oraz na bocznych sie-

dzeniach tylnych. » . Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

SEAT zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujących systemach:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-Size.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether.

UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- **Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.**

Rejestrator Zdarzeń

Opis i działanie

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez

zmianę toru ruchu w ww. sytuacjach lub też przyspieszenie bądź opóźnienie pojazdu.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- Aktywny tempomat (ACC)
- System Front Assist
- System czujników parkowania (Park Pilot)
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist)

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W normalnych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose“) przy włączonym pojeździe.

SEAT nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przy-

padku „leasingu“ leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstąpienia, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem SEAT może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Zestaw narzędzi samochodowych, zestawem do przebitych opon*

Narzędzia samochodowe wraz z zestawem do przebitych opon* przechowywane są pod płytą podłogi w bagażniku.

W celu uzyskania dostępu do narzędzi samochodowych:

- Podnieść podłogę za plastikowy uchwyt aż do zamocowania jej do przywieszek z obydwu boków.

W zależności od wyposażenia samochodu zestaw do przebitych opon* znajduje się pod podłogą bagażnika.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- Podnośnik*
- Druciany hak do zdejmowania kołpaków*/ klips do nasadek śrub kół.
- Klucz nasadowy do śrub kół*
- Zamocowanie linki holowniczej
- Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- Zaczep holowniczy

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawa opony

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 63

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu,

zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujściu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelnacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.**

- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której jest samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.
- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.
- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.
- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.
- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- Pod żadnym pozorem nie używać zamiennego podnośnika, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego samochodu.
- Należy wyłączyć silnik, mocno zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

⚠ UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

♻ Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

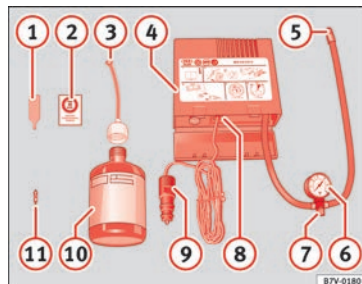
i Informacja

Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.

i Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu do naprawy opon* dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 96 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy » **rys. 96:**

- 1 Przyrząd do zdejmowania zaworów opon
- 2 Nalepka określająca maksymalną prędkość „max. 80 km/h” lub „max. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Rurka do pompowania opon

- ⑥ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowanego z kompresorem).
- ⑦ Zawór odpowietrzający (zamiast niego kompresor może mieć przycisk).
- ⑧ Włącznik/Wyłącznik
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelniacza
- ⑪ Zapasowy zawór opony

Przyrząd do zdejmowania gniazda zaworu ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić/wykręcić tylko za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej ⑪.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napędzającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napędzającego lub rozgranego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Poczekać, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że

uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napędzającego >>> **rys. 96** ⑤ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego

warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ręczne odryglowanie/ryglowanie

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>> 📖 strona 14, >>> 📖 strona 15.

Drzwi, pokrywę bagażnika i dach panoramiczno-uchylny można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

>>

⚠ UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi samochodu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.
- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

⚠ UWAGA

Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywki jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

① OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować

elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 72.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwę grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone »» .

Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

⚠ UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić szyby.

① OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »»  strona 71.

① OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywki silnika i ramion wycieraczek, należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Zaciąganie i holowanie

Wprowadzenie

Zaciąganie oznacza rozruch silnika dokonywany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w stosunku do rozruchu na zaciąg i holowania.

Z przyczyn technicznych niedozwolone jest holowanie samochodu z rozładowanym akumulatorem. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych »»  strona 69.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. np światła awaryjne. W samochodach z funkcją

Keyless, mogłoby dojść do zablokowania kierownicy »» .

UWAGA

Nie wolno holować samochodu, który nie posiada zasilania.

- Podczas holowania nie wolno wyłączać zapłonu przyciskiem rozruchu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować nagle zablokowanie kolumny kierownicy i uniemożliwić kierowanie samochodem. Mogłoby to prowadzić do wypadku, obrażeń oraz utraty panowania nad samochodem.

- Jeżeli w holowanym samochodzie zostanie zasilanie elektryczne, należy niezwłocznie zaprzestać holowania i skoryzować z pomocy drogowej.

UWAGA

Zachowanie samochodu na drodze i skuteczność hamowania ulegają znacznej zmianie podczas holowania. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko poważnych wypadków i urazów:

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:
 - Hamulec należy wciskać mocno, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Zwracać szczególną uwagę, by nie wjechać w pojazd holujący.

- Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holującego:

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, np. lakieru, należy zachować ostrożność przy wyjmowaniu i zakładaniu z powrotem elementu mocowania linki holowniczej oraz zaśleпки.

- Podczas holowania niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania samochodu przez zaciąganie. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych »»  strona 69. »

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie** wolno holować:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochody z rozładowanym akumulatorem - ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić 2. lub 3. bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- W momencie uruchomienia silnika, wciśnięć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z samochodem holującym.

⚠ OSTROŻNIE

Podczas holowania do katalizatora może dostać się niespalone paliwo, powodując jego uszkodzenie!

i Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Wskazówki dot. holowania

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Łatwiej i bezpieczniej jest holować samochód przy użyciu dyszla holowniczego, unikając w ten sposób uszkodzeń samochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy mocować tylko do zamocowania liny holowniczej lub haka holowniczego.

Jeśli samochód jest **fabrycznie wyposażony w hak holowniczy**, można **wyłączyć** używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczonego do stosowania z zaczepem kulowym » strona 295.

Kiedy samochód ma być holowany:

Sprawdzić, czy samochód nadaje się do holowania » strona 105, **Przypadki, w których holowanie jest zabronione.**

- Włączyć zapłon.
- Wrzucić bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie **N** » strona 204.
- Przy holowaniu nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- Nie holować samochodu na odległość powyżej 50 km.
- W przypadku skorzystania z pojazdu pomocy drogowej, samochód z automatyczną skrzynią biegów można holować tylko z uniesioną osią przednią.

Holowanie samochodów z napędem na cztery koła (4Drive)

Samochody z napędem na cztery koła (4Drive) można holować za pomocą dyszla

holowniczego lub linki. Jeżeli samochód będzie holowany z podniesioną przednią lub tylną osią, silnik musi być wyłączony, aby nie uszkodzić skrzyni biegów.

Przypadki, w których holowanie jest zabronione

- Jeśli ze względu na uszkodzenie w skrzyni biegów nie ma oleju.
- Jeżeli samochód ma rozładowany akumulator, ponieważ przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli odległość do przebycia na holu przekracza 50 km.
- Jeżeli, na przykład w następstwie wypadku, nie ma gwarancji toczenia się kół bez oporu lub właściwej pracy układu kierowniczego.

Kiedy samochód ma holować inny pojazd:

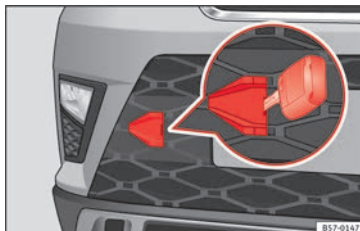
- Należy przestrzegać przepisów prawa.
- Należy uwzględnić zalecenia dot. holowania pojazdów zawarte w instrukcji.

Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu

kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić na zaciąg »»» strona 69, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie przedniego zaczepu holowniczego



Rys. 97 Z prawej strony zderzaka przedniego: zdjąć zaślepkę.



Rys. 98 Z prawej strony zderzaka przedniego: wkręcony zaczep holowniczy.

Miejsce na wkręcany zaczep holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego, pod zaślepką »»» **rys. 97**.

Pierścień holowniczy należy zawsze wozić ze sobą w samochodzie.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania »»» strona 104.

Zakładanie zaczepu holowniczego

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć zaczep holowniczy »»» strona 99.
- Za pomocą kluczyka do samochodu (jeżeli nie ma innego narzędzia) wyjąć zaślepkę, naciskając ją z jednej strony i delikatnie podważając z lewej do prawej.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwiłsała z samochodu.

»

- Wkręcić zaczep holowniczy do oporu ruchem **w lewo** » ❶. Dokręcić do końca zaczep holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania, odkręcić zaczep ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Wsunąć zatrzask zaślepki w otwór w zderzaku i zatrzasknąć ją w zderzaku, dociskając.
- Wyczyścić zaczep holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

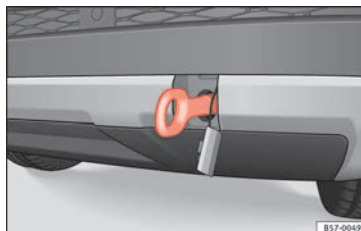
❶ OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.

Mocowanie tylnego zaczepu holowniczego



Rys. 99 Z prawej strony zderzaka tylnego: zdjąć zaślepkę.



Rys. 100 Z prawej strony zderzaka tylnego: wkręcony zaczep holowniczy.

Miejsce na wkręcanie zaczepu holowniczego znajduje się po prawej stronie zderzaka tylnego, pod zaślepką » **rys. 99**. Samochody fabrycznie wyposażone w hak holowniczy nie mają miejsca na wkręcenie zaczepu

holowniczego pod zaślepką. W takim wypadku należy rozłożyć hak holowniczy, bądź zamontować go i wykorzystać do holowania » **strona 292**, » ❶.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania » **strona 104**.

Montaż tylnego zaczepu holowniczego (w samochodach bez fabrycznie montowanego haka holowniczego)

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć zaczep holowniczy » **strona 99**.
- Nacisnąć górną krawędź zaślepki » **rys. 99** aby ją odpiąć.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwiisała z samochodu.
- Wkręcić zaczep holowniczy do oporu ruchem **w lewo** » **rys. 100** » ❶. Dokręcić do końca zaczep holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić zaczep ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Wsunąć górny kołnierz zaślepki w otwór w zderzaku i nacisnąć jej dolną krawędź, aż górny kołnierz wejdzie w zderzak.
- Wyczyścić zaczep holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

❗ OSTROŻNIE

- **Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.**
- **Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy, można wyłącznie używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczonego do stosowania z zaczepem kulowym. Zastosowanie niewłaściwego dyszla holowniczego może doprowadzić do uszkodzenia zarówno haka, jak i samochodu. W takim wypadku należy użyć linki holowniczej.**

Porady dotyczące holowania

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z liny holowniczej. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z problemami występującymi przy holowaniu. Z tego powodu niedoświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

Podczas holowania należy unikać szarpania i wstrząsów. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Pojazd holowany może sygnalizować kierunek jazdy nawet przy włączonych świat-

łach awaryjnych. W tym celu należy włączyć kierunkowskaz, o ile włączony jest zapłon. W tym czasie światła awaryjne gasną. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej, światła awaryjne ponownie włączą się automatycznie.

Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Włączenie zapłonu zapobiega zablokowaniu kolumny kierownicy i umożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego oraz korzystanie z kierunkowskazów i wycieraczek oraz spryskiwaczy szyb.
- Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.
- Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Unikać zderzenia z pojazdem holującym.
- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Unikać gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.

- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

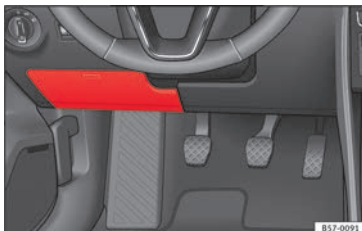
ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

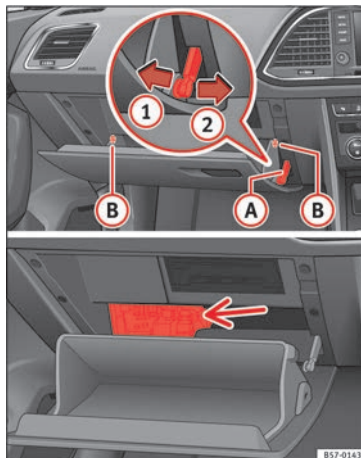
ⓘ Informacja

- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu



Rys. 101 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy (w samochodach z kierownicą po lewej stronie): pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.



Rys. 102 Za schowkiem podręcznym (w samochodach z kierownicą po prawej stronie): Dostęp do skrzynki bezpiecznikowej.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej tablicy rozdzielczej (w samochodach z kierownicą z lewej strony)

- **Otwieranie:** złożyć pokrywę w dół
» **rys. 101.**
- **Zamykanie:** podnieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Bezpieczniki za schowkiem podręcznym (w samochodach z kierownicą z prawej strony)

Dostęp do skrzynki bezpiecznikowej:

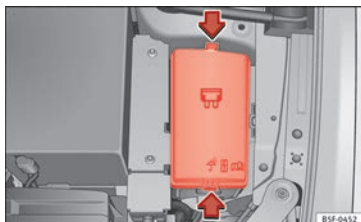
- Odpiąć ogranicznik schowka
» **rys. 102 (A)** w dwóch krokach: najpierw odciągnąć go do tyłu (strzałka ①), a następnie wysunąć ostrożnie w prawo (strzałka ②). Wyjąć prowadnicę przy pokrywce w normalnym położeniu otwartym (30°).
- Wyjąć sworznie boczne (B) i opuścić pokrywę w drugie położenie otwarte pod kątem 60°.

Aby zamknąć schowek, należy powtórzyć tę samą procedurę w odwrotnej kolejności.

① OSTROŻNIE

- **Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.**
- **Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.**

Komora silnika



Rys. 103 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć pokrywę silnika »»» strona 322.
- Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej »» **rys. 103**.
- Następnie podnieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy wcisnąć ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Rozmieszczenie bezpieczników

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» strona 61

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Adblue (SCR)	30
5	Bramka	5
6	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	5
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby, nagrzewnica dodatkowa.	10
8	Diagnostyka, przełącznik hamulca ręcznego, przełącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza, tryb jazdy	10
9	Kolumna kierownicy	5
10	Wyświetlacz radia	7,5
11	Światła z lewej strony	40
12	Radio	20
14	Nawiew klimatyzacji	40
15	Zwolnienie blokady kolumny kierownicy	10
16	Centrum łączności.	7,5
17	Tablica rozdzielcza	5
18	Kamera cofania	7,5

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
19	Kessy	7,5
21	Jednostka sterująca sprzęgła 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15
23	Elektrycznie sterowany dach	30
24	Światła z prawej strony	40
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	30
27	Oświetlenie wnętrza	30
28	Przyczepa	25
32	Jednostka sterująca asystenta parkowania, kamera przednia i radar	7,5/10
33	Poduszka powietrzna	5
34	Przełącznik światła cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lusterko	7,5
35	Diagnostyka, jednostka sterująca reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	10
36	Prawy reflektor LED	10
37	Lewy reflektor LED	10
38	Przyczepa	25
39	Prawe drzwi	30

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
42	Centralny zamek	40
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	5
50	Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika	40
52	Tryb jazdy.	15
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Jednostka sterująca układu ESP	25
2	Jednostka sterująca układu ESP	40
3	Moduł sterujący silnika (diesel/ benzyna)	30/15
4	Czujniki silnika	5/10
5	Czujniki silnika	7,5
6	Czujnik świateł stopu	5
7	Zasilanie silnika	10

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
8	Sonda lambda	10/15
9	Silnik	5/10/20
10	Moduł sterujący pompy paliwa	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Moduł sterujący automatycznej skrzyni biegów	15/30
14	Podgrzewana przednia szyba	40
15	Sygnal dźwiękowy	15
16	Pompa benzyny	5/15/20
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Terminal 30 (dodatni)	5
19	Spryskiwacz przedniej szyby	30
20	Alarmowy sygnał dźwiękowy	10
22	Moduł sterujący silnika	5
23	Rozrusznik	30
24	PTC	40
31	Pompa ciśnienia	15
33	Pompa skrzyni biegów	30
37	Ogrzewanie postojowe	20

Informacja

- W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówek

Wprowadzenie do tematu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 62.

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych.

W razie podjęcia decyzji o samodzielnej wymianie żarówek w komorze silnika, należy pamiętać, że jest to obszar niebezpieczny. » » » zob. Praca w komorze silnika na stronie 323.

Zawsze używać identycznych żarówek z tym samym oznaczeniem. Nazwę podano u podstawy oprawki żarówki.

W zależności od wyposażenia, występują różne zestawy reflektorów i świateł tylnych:

- Reflektory halogenowe.
- Pełne światła LED*
- Tylnie światła żarowe
- Tylnie światła diodowe*

System pełnych reflektorów diodowych LED*

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródło światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

UWAGA

- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy w komorze silnika, gdy silnik jest ciepły. Ryzyko oparzenia.

• Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotykanie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.

• Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranić się o ostre krawędzie, szczególnie w obudowie reflektora.

OSTROŻNIE

• Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.

• Przed wymianą żarówki wyłączyć światła lub światła postojowe.

• Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

Informacja dotycząca środowiska

Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży, jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

Informacja

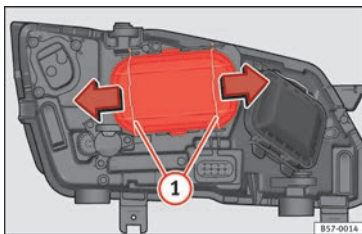
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy nowa żarówka jest odpowiednia.

• Nie należy dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami; w tym celu należy użyć szmatki lub papierowego ręcznika, ponieważ odciski palców na szkłe odprowadzają na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, osadzając się na reflektorze i brudząc jego powierzchnię.

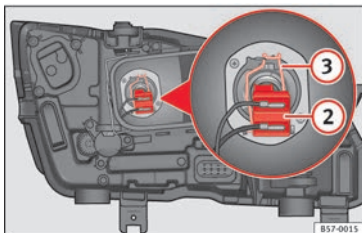
• W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Wymiana żarówek światel przednich

Światła mijania



Rys. 104 W komorze silnika: zdjęcie osłony.



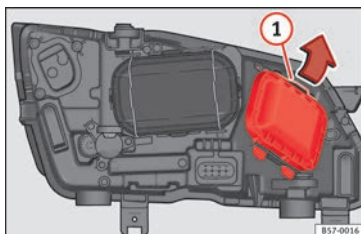
Rys. 105 W komorze silnika: światła mijania.

Wykonać następujące czynności:

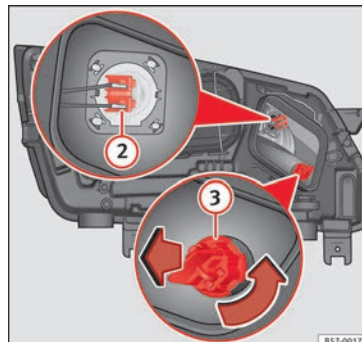
1. Podnieść pokrywę silnika.

2. Przesunąć klamrę »»» rys. 104 ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
3. Odłączyć złącze »»» rys. 105 ② od żarówki.
4. Wypiąć sprężynę mocującą »»» rys. 105 ③ naciskając w prawo i do wewnątrz.
5. Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho bazy żarówki pasowało prawidłowo do zagłębienia reflektora.
6. Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka światel drogowych i żarówka kierunkowskazu



Rys. 106 W komorze silnika: zdjęcie osłony.



Rys. 107 W komorze silnika: żarówka światel drogowych ② i żarówka kierunkowskazu ③.

Wykonać następujące czynności:

Żarówka światel drogowych

1. Podnieść pokrywę silnika.
2. Przesunąć klamrę »»» rys. 106 ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę
3. Przesunąć złączkę »»» rys. 107 ② w lewo lub w prawo i pociągnąć.
4. Wyjąć żarówkę przez odłączenie złącza.

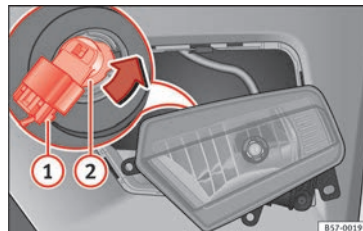
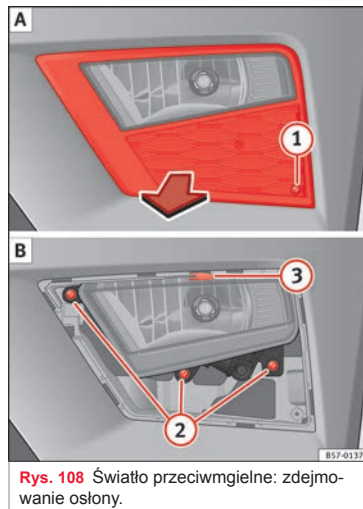
»

- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka kierunkowskazów

- Podnieść pokrywę silnika.
- Przesunąć klamrę » **rys. 106** ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 107** ③ w lewo i wyciągnąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka przednich światel przeciwmgielnych*



Wykonać następujące czynności:

- Wykręcić śrubę » **rys. 108** ① **A** z osłony światła przeciwmgielnego i zdjąć osłonę.
- Wykręcić 3 śruby » **rys. 108** ② **B**.
- Zdjąć metalowy zacisk w górnej części światła przeciwmgielnego, wyciągając go ruchem na zewnątrz ③ **B** i wyciągnąć światło przeciwmgielne.
- Odłączyć złącze » **rys. 109** ① od żarówki.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 109** ② w lewo i wyciągnąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

8. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Informacja

Z powodu trudnego dostępu do żarówek światła przeciwmgielnego zaleca się wymienić te żarówki w serwisie lub specjalistycznym warsztacie.

Wymiana żarówek światel tylnych

Przegląd światel tylnych

Światła tylne w błotniku

Kierunkowskaz	PY21W NA LL
Światła pozycyjne oraz światła stopu	P21W LL

Światła tylne w pokrywie bagażnika

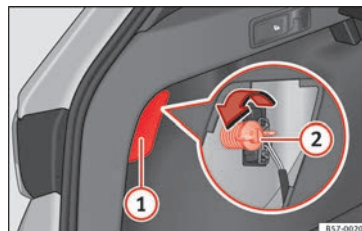
Lewa strona	
Światła pozycyjne	P21W LL
Światło przeciwmgielne/światło pozycyjne	P21W LL
Światło cofania	W16W
Prawa strona	
Światła pozycyjne	2 x P21W LL

Światło cofania

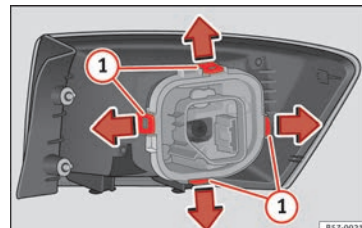
W16W

Tabela dotyczy samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie światel może się różnić w zależności od kraju.

Żarówki światel tylnych (w błotniku)



Rys. 110 W bagażniku: dostęp do śruby zabezpieczającej moduł światel tylnych.



Rys. 111 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu światel tylnych.

Wykonać następujące czynności:

1. Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
2. Otworzyć pokrywę bagażnika.
3. Zdjąć osłonę, podważając ją płaskim wkrętakiem wsuniętym w szczelinę » **rys. 110 ①**.
4. Wyjąć złącze żarówki.
5. Odkręcić śrubę zabezpieczającą światło ręką lub za pomocą wkrętaka » **rys. 110 ②**.
6. Wyjąć światło z błotnika, delikatnym ruchem do siebie i położyć na czystej i gładkiej powierzchni.
7. Wyjąć oprawkę żarówki odblokowując zaciski mocowania » **rys. 111 ①**.
8. Wymienić niesprawną żarówkę. »

9. Aby zamontować żarówkę, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, zachowując szczególną ostrożność przy zakładaniu oprawki. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.

① OSTROŻNIE

Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych świateł, aby nie uszkodzić lakieru ani żadnego z elementów samego modułu.

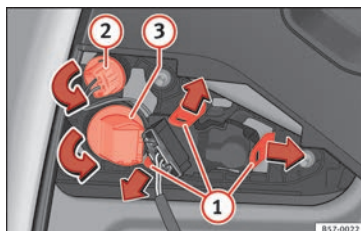
i Informacja

- Przygotować suchą szmatkę do włożenia pod szkło modułu tylnych świateł, aby uniknąć zarysowań.
- W przypadku świateł LED, wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu.

Światła tylne (w pokrywie bagażnika)



Rys. 112 Otwarta pokrywa bagażnika: zdjęcie osłony.



Rys. 113 Wyjąć oprawkę żarówki.

Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

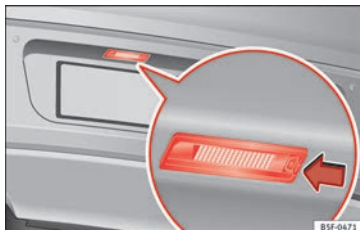
Wykonać następujące czynności:

1. Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku » **rys. 112**.
2. Odkręcić zaciski na oprawce » **rys. 113** ① albo obrócić oprawkę żarówki w lewo. ② i ③.
3. Wyjąć oprawkę z obudowy.
4. Wcisnąć lekko uszkodzoną żarówkę w oprawkę żarówki, następnie obrócić w lewo i wyjąć.
5. Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę i przekręcić w prawo do oporu.
6. Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
7. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
8. Wykonać te same czynności w odwrotnej kolejności, aby zamontować światło, zwracając szczególną uwagę na osadzenie oprawki i prawidłowe zapięcie zacisków.

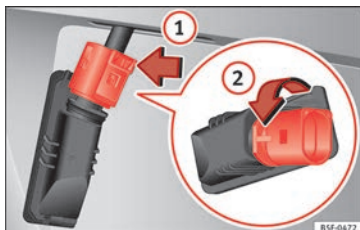
i Informacja

W przypadku świateł pozycyjnych LED można wymienić tylko żarówkę światła cofania.

Wymiana żarówek podświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 114 W tylnym zderzaku: oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



Rys. 115 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: Wyjąć oprawkę żarówki.

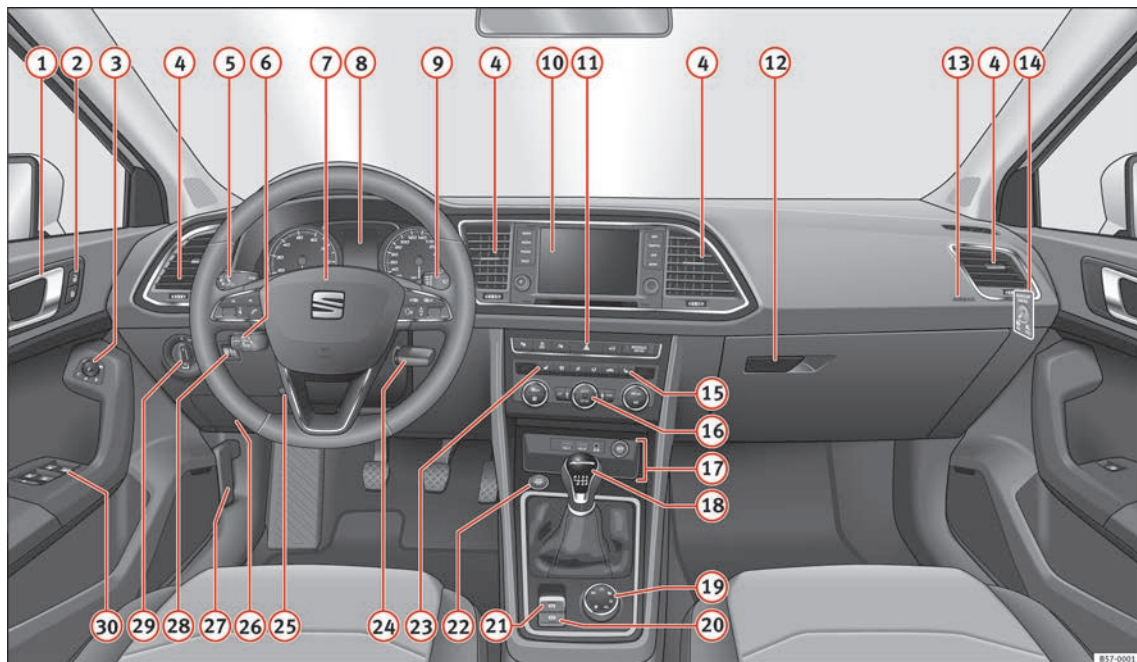
Wykonać następujące czynności:

1. Nacisnąć oświetlenie tablicy rejestracyjnej w kierunku wskazanym przez strzałkę »» **rys. 114**.

2. Wyjąć żarówkę podświetlenia tablicy rejestracyjnej.
3. Przekręcić blokadę wtyczki »» **rys. 115** w kierunku strzałki ① i wyciągnąć wtyczkę.
4. Przekręcić oprawkę żarówki w kierunku strzałki ② i wyjąć ją razem z żarówką.
5. Wymienić niesprawną żarówkę na nową o tych samych parametrach.
6. Umieścić oprawkę żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej i obrócić w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ② do oporu.
7. Podłączyć złącze do oprawki żarówki.

Informacja

W zależności od wyposażenia pojazdu, oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.



Rys. 116 Przyrządy i elementy obsługi.

857-0001

Obsługa

Elementy sterowania i wyświetlacze

Gólna tablica rozdzielcza

1	Klamka drzwi	
2	Przycisk centralnego zamka	135
3	Elektryczna regulacja lusterek bocznych	165
4	Wyloty nawiewu powietrza	185
5	Dźwignia przełącznika:	
	– kierunkowskazów i świateł drogowych	153
	– Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	246
	– Asystent świateł drogowych	154
	– Tempomat (CCS)	223
6	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Dźwignia tempomatu	223
7	Kierownica z klaksonem i	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	19
	– Sterowanie komputera pokładowego	36

	– Elementy sterujące radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej » zeszyt Radio	
	– Łopatkki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	208
8	Tablica przyrządów	121
9	Dźwignia obsługująca następujące elementy:	
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	162
	– System wycieraczek i spryskiwaczy	162
	– Komputer pokładowy	36
10	W zależności od wyposażenia: radio lub wyświetlacz Easy Connect (nawigacja, radio, TV/video)	127
11	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:	
	– System Start/Stop	218
	– Asystent Parkowania	280
	– Światła awaryjne	158
	– Przełącznik regulacji ciśnienia opon	339
	– Wyświetlanie informacji o wyłączeniu poduszki powietrznej	92
12	W zależności od wyposażenia, schowek podręczny, zawierający:	171
	– Odtwarzacz CD* lub gniazdo karty SD* » zeszyt Radio	
13	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	19
14	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	92
15	Regulacja podgrzewania fotela pasażera	168
16	W zależności od wersji wyposażenia, regulacja:	
	– Systemu ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji manualnej	54, 52
	– Klimatyzacji automatycznej	50
17	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Wejście USB/AUX-IN	130
	– Zapalniczka/gniazdo zasilania	172
	– Centrum Łączności / Wireless Charger*	130
	– Schowek	
18	Dźwignia zmiany biegów:	
	– Manualna skrzynia biegów	204
	– Automatyczna skrzynia biegów	205
19	Pokrętło (przycisk trybów jazdy) wyboru trybu jazdy	259
20	Przycisk Auto Hold	221 »

21	Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego	197	27	Otwieranie pokrywy silnika	323
22	Przycisk startowy (system Keyless - ryglowanie i zapłon)	193	28	Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów	159
23	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy	168	29	Przełącznik świateł	152
24	Blokada zapłonu (w samochodach bez systemu Keyless)	191	30	Elektryczne sterowanie szyb	147
25	Dźwignia regulacji kolumny kierownicy	19			
26	Kolanowa poduszka powietrzna	21			

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- Jeżeli samochód wyposażony jest w fabrycznie montowane radio, zmieniarkę CD, wejście AUX IN lub system nawiga-

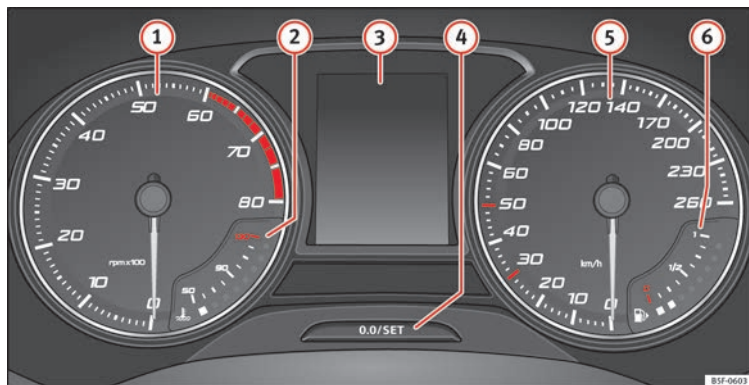
cji, dołączana jest odrębna instrukcja obsługi takiego sprzętu.

• Układ przełączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 118. Niemniej jednak, symbole oznaczające poszczególne elementy sterujące są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Przyrządy

Widok tablicy przyrządów



Rys. 117 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

Szczegóły wskaźników » **rys. 117:**

- ① **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę). Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na **D**

(lub zdjęcie nogi z gazu), zanim strzałka osiągnie czerwony zakres » ❶.

- ② **Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika** » strona 124.
 ③ **Komunikaty na ekranie** » strona 122.
 ④ **Przycisk i wyświetlacz regulacji** » strona 124.

- ⑤ **Prędkościomierz.**

- ⑥ **Wskaźnik paliwa** » strona 125.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.

»

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

⚙ Informacja dotycząca środowiska

Właściwa zmiana biegów zmniejsza zużycie paliwa i głośność pracy silnika.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę. » **rys. 117** ①.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakich może on pracować przez chwilę, pod warunkiem że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka osiągnie ten obszar, należy zmienić bieg na wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej skrzyni należy przesunąć dźwignię

w położenie „D” lub zdjąć nogę z pedału gazu.

Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na »  strona 41, Wskaźnik zmiany biegu.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie dopuścić, aby wskazówka licznika obrotów ① » **rys. 117** wchodziła na czerwony obszar obrotomierza dłużej niż na chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

⚙ Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na tablicy rozdzielczej wyświetla się cały szereg informacji » **rys. 117** ③ w zależności od wersji wyposażenia:

- Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi »  strona 40.
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne »  strona 40.
- Przejechana odległość » strona 124.

- Godzina » strona 123.
 - Instrukcje z nawigacji.
 - Temperatura zewnętrzna »  strona 42.
 - Kompas » strona 123.
 - Położenie dźwigni zmiany biegów » strona 205.
 - Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) »  strona 41.
 - Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień »  strona 36.
 - Wyświetlanie okresów międzyobsługowych »  strona 43.
 - Drugi odczyt prędkości »  strona 36.
 - Ostrzeżenie o prędkości »  strona 43.
 - Stan systemu Start-Stop » strona 218.
 - Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)* » strona 214
 - Znaki rozpoznane przez system wykrywania znaków drogowych » strona 262
 - Niskie zużycie paliwa (ECO) » strona 123
 - Odczyt oznaczeń silnika (MKB).
- Przebieg**
- Licznik przebiegu zapisuje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegu (podróży) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

- Nacisnąć krótko przycisk **» rys. 117 ④**, aby zresetować licznik przebiegu do 0.
- Przytrzymać przycisk **④** przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Godzina

- Aby ustawić godzinę, przytrzymać przycisk **» rys. 117 ④** przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.
- Aby kontynuować ustawianie czasu, nacisnąć górną lub dolną część przycisku **④**. W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.
- Nacisnąć przycisk **④** ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.

Godzinę można również ustawić za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** w systemie Easy Connect **» strona 127**.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D** i **S** oraz w przypadku skrzyni Tiptronic odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy pojawia się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa **» rys. strona 41**.

Drugi wyświetlacz prędkości (w miłach/h lub w km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza, prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w miłach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których drugi wyświetlacz prędkości jest wymagany na stałe.

Drugi odczyt prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** **» strona 127**.

Ostrzeżenie o prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy roz-

dzielczej. Jest to funkcja użyteczna, na przykład, podczas jazdy na oponach zimowych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu **» rys. strona 43**.

Ostrzeżenie o prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** **» strona 127**.

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu **» strona 218**.

Niskie zużycie paliwa (ECO)*

W zależności od wyposażenia, podczas jazdy na tablicy rozdzielczej pojawia się symbol „ECO” w momencie niskiego zużycia paliwa na skutek działania aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®)* **» strona 214**.

Literowe oznaczenie identyfikacyjne na silniku (MKB)

Przytrzymać przycisk **» rys. 117 ④** przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu (MKB). W tym celu konieczne jest włączenie zapłonu przy wyłączonym silniku.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.

UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich jeździe na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki”, jezdnia może być częściowo oblodzona.
- Nie należy nigdy całkowicie polegać na wskaźniku temperatury zewnętrznej!

Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.
- W zależności od wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać w systemie Easy Connect.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Licznik przebiegu

Rys. 118 Tablica rozdzielcza: licznik przebiegu i przycisk zerowania.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach” lub w milach „m”. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km”/mile „m”) w menu radia/Easy Connect*. Bliższe szczegóły można znaleźć w instrukcji systemu Easy Connect*.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity dystans przebyty przez samochód.

Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przebytą od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować naciskając przycisk **0.0/SET** » **rys. 118**.

Wyświetlanie błędów

Jeśli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie **DEF**. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego zapala się lampka kontrolna , jeżeli temperatura płynu jest za wysoka » **stro- na 327**. Uwaga » **!**

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika **2** » **rys. 117** działa jedynie przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

Zimny silnik

Zapalenie się jedynie diod w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz

dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna  na cyfrowym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Zakres wysokich temperatur

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka » strona 327.

❗ OSTROŻNIE

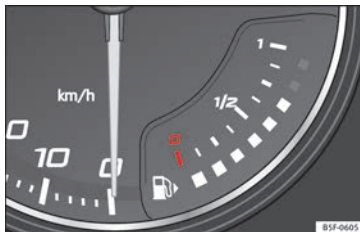
• W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysilania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego* »  strona 42 jako wskazówki.

• Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza po-

garszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

• Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Poziom paliwa



Rys. 119 Wskaźnik paliwa.

Wyświetlacz  » rys. 117 działa jedynie przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego dolna dioda zaczyna świecić na czerwono, zapala się też lampka kontrolna  » strona 121. Gdy

stan paliwa osiągnie bardzo niski poziom, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Na tablicy rozdzielczej jest wyświetlana liczba kilometrów, jaka pozostała do opróżnienia zbiornika paliwa  » rys. 117.

Pojemność zbiornika paliwa jest określona w rozdziale Dane Techniczne »  strona 56.

❗ OSTROŻNIE

Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. Niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego, co może spowodować przegrzanie katalizatora i jego uszkodzenie.

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 46.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń, »  błędów »  lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy. »

W zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wyrażać określonego działania » strona 121, Przyrządy.

W zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trój-

kąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.

- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia » strona 322.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Wprowadzenie do systemu Easy Connect*

Ustawienia systemu (CAR)*

Menu CAR (SAMOCHÓD)

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 33

Aby wybrać menu ustawień, należy nacisnąć przycisk Easy Connect  i przycisk funkcyjny .

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Naciśnięcie przycisku menu zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne .

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Przyciski funkcyjne w menu ustawienia samochodu	Strona
Układ ESC	»»» strona 201
Opony	»»» strona 337
Systemy wspomagające kierowcę	»»» Tab. na stronie 33
Parkowanie i manewrowanie	»»» strona 280
Światła pojazdu	»»» Tab. na stronie 33
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	»»» Tab. na stronie 33
Otwieranie i zamykanie	»»» Tab. na stronie 33
Wyświetlacz wielofunkcyjny	»»» Tab. na stronie 33
Data i godzina	»»» Tab. na stronie 33
Jednostki	»»» Tab. na stronie 33
Przegląd	»»» strona 122
Ustawienie fabryczne	»»» Tab. na stronie 33

UWAGA

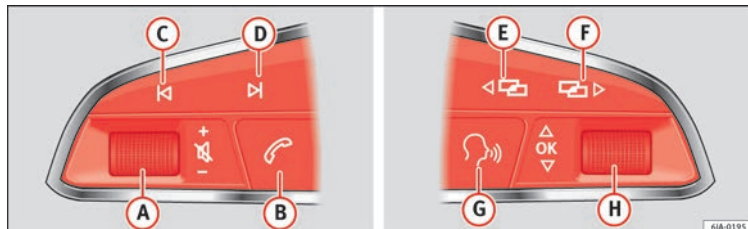
Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu

Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

Łączność i multimedia

Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy*

Obsługa systemu audio + telefonu ze sterowaniem głosem



Rys. 120 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funk-

cjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie
B	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}	Krótkie naciśnięcie: odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. Przytrzymanie: odrzuć przychodzące połączenie / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybieranie	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
C	Wyszukanie ostatniej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX)
D	Wyszukanie następnej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> przewijanie w przód	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX)
E, F	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}
G	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem
H	<i>Użycie pokrętki:</i> Następna/poprzednia zapisana stacja ^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Następny/poprzedni utwór ^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) podczas połączenia telefonicznego.

^{c)} Tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Multimedia

Wejście USB/AUX-INPort



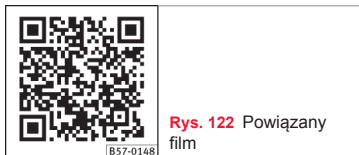
Rys. 121 Konsola środkowa: Wejście USB/AUX-IN.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w schowku na konsoli środkowej » **rys. 121**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Connectivity Box* / Ładowarka bezprzewodowa*



Rys. 122 Powiązany film



Rys. 123 Konsola środkowa: Centrum Łączności

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe może znajdować się jedna z następujących dwóch opcji: *Connectivity Box* (*Centrum Łączności*) lub *Wireless Charger* (*Ładowarka bezprzewodowa*).

Za pomocą *Centrum Łączności* można bezprzewodowo naładować telefon komórkowy za pomocą technologii Qi¹⁾, przy jednoczesnym zmniejszeniu promieniowania w samochodzie i polepszeniu jakości połączenia.

Ładowarka *Wireless Charger* zapewnia tylko funkcję bezprzewodowego ładowania urządzenia mobilnego wyposażonego w technologię Qi.

Funkcja *Centrum Łączności / Ładowarka bezprzewodowa* znajduje się w schowku na konsoli środkowej » **rys. 123**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Informacja

Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego kompatybilność ze standardem interfejsu Qi do ładowania bezprzewodowego przez indukcyjność.

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 13

Za pomocą centralnego zamka można ryglować i odryglowywać samochód. Można to zrobić na kilka sposobów, w zależności od wersji wyposażenia:

- kluczykiem z pilotem »» strona 133,
- zamkiem w drzwiach kierowcy (otwieranie awaryjne »»  strona 13) lub
- przyciskiem centralnego zamka wewnątrz samochodu »» strona 135.

Odryglowanie tylko jednej strony samochodu

Zamykając samochód kluczykiem, rygluje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi można odryglować albo **wyłącznie** drzwi kierowcy, albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać właściwą opcję należy skorzystać z Easy Connect* »» strona 134.

Automatyczne ryglowanie (Auto Lock)*

Funkcja Auto Lock rygluje drzwi i pokrywę bagażnika przy przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki następuje odryglowanie samochodu. Można również odryglować samochód przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek wewnętrznych. Funkcję Auto Lock można włączać i wyłączać za pomocą systemu nagłośnienia lub systemu Easy Connect*. »» strona 134

W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

Alarm antykradzieżowy*

W razie wykrycia przez system alarmowy niepożądanego działania przy samochodzie, włącza się alarm dźwiękowy i wizualny.

System alarmu antykradzieżowego włącza się automatycznie z chwilą zaryglowania zamków samochodu. Wyłącza się natomiast przy odryglowaniu samochodu pilotem.

Po otwarciu drzwi kluczykiem należy włączyć zapłon w ciągu 15 sekund. W przeciwnym razie uruchomi się alarm. W niektórych wersjach eksportowych alarm włą-

cza się natychmiast w momencie otwarcia drzwi.

Aby wyłączyć alarm, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem lub też włączyć zapłon. Po pewnym czasie alarm wyłączy się samoczynnie.

Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu należy wyłączyć monitorowanie wnętrza samochodu i ochronę w razie odholowania »» strona 143.

Kierunkowskazy

Odblokowanie samochodu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zablokowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi, bądź też pokrywa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu samochodu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka »» strona 135.

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

UWAGA

Nie należy zostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w samochodzie zaryglowanym od zewnątrz, z włączonym systemem zabezpieczeń antykradzieżowych*, ponieważ drzwi i okna nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie.

Informacja

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany samochód nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy* nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w Centrum Serwisowym SEAT-a lub specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza samochodu przez alarm antykradzieżowy* działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym*.

Kluczyk samochodowy

Rys. 124 Kluczyki do samochodu



Rys. 125 Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu.

Kluczyki do samochodu

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód » strona 131.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu.

Pilot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji » strona 140 lub wymienić baterię » strona 140.

Można używać różnych kluczyków do samochodu

Dioda kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej » rys. 124 (strzałka), natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkakrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie » strona 140.

Rozkładanie i składanie kluczyka

Nacisnąć przycisk ① » rys. 124 lub » rys. 125, aby odblokować i rozłożyć trzpień kluczyka.

Aby złożyć go z powrotem, nacisnąć przycisk ① i złożyć trzpień do momentu jego zablokowania.

Przycisk alarmu*

Przycisku alarmu ② należy używać wyłącznie w nagłym wypadku! W momencie jego naciśnięcia rozlega się klakson samochodu i przez chwilę migają kierunkowskazy. Kolejne naciśnięcie przycisku wyłącza alarm.

Zapasyowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektrycznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przez użyciem »»» strona 140.

⚠ OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.
- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu samochodu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.
- W razie naciskania przycisków kluczyka samochodowego »»» rys. 124 lub »»» rys. 125 lub jednego z przycisków centralnego zamka »»» strona 135 wielokrotnie w krótkim czasie, centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.

Odryglowanie/ Ryglowanie pilotem

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 13

Samochód zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 30 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk  zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę.

W samochodach wyposażonych w funkcję **bezpiecznego centralnego zamka** (selektywnego odblokowywania drzwi bocznych) »»» strona 134, z chwilą jednokrotnego naciśnięcia przycisku  odblokowują się tylko drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje odblokowanie wszystkich drzwi samochodu.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠ zob. Opis na stronie 132.

Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki samochód nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem »» strona 148, Otwieranie/zamykanie Komfort.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i klawkę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa

- Należy nacisnąć (*jednokrotnie*) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk *jednokrotnie* w kierunku otwierania zamka.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i wlewu paliwa.

- W ciągu 5 sekund nacisnąć (*dwukrotnie*) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk *dwukrotnie* w ciągu 5 sekund w kierunku otwierania zamka.

System zabezpieczeń antykradzieżowych* oraz alarm antykradzieżowy* są natychmiast wyłączane w razie odryglowania je-

dynie drzwi kierowcy, bez odryglowywania pozostałych drzwi.

W samochodach wyposażonych w Easy Connect* można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka »» strona 134.

Programowanie systemu centralnego zamka

Za pomocą Easy Connect* można wybrać, które drzwi mają być odryglowywane centralnym zamkiem. Przy pomocy radia lub systemu Easy Connect* można wybrać, czy samochód zarygluje zamki automatycznie za pomocą programu „Auto Lock” przy prędkości przekraczającej 15 km/h.

Programowanie odryglowania drzwi (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk  > przycisk funkcyjny USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Odryglowanie drzwi.

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w radio)

- Wybrać: przycisk  (USTAWIENIA) > przycisk sterowania  Centralny zamek > Blokowanie zamka w trakcie jazdy.

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk  > przycisk funkcyjny USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Blokowanie zamka w trakcie jazdy.

Odryglowanie drzwi Można odryglować wszystkie drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. We **wszystkich** wariantach odryglowana zostaje również klauzula wlewu paliwa.

Ustawienie **Kierowca** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odrygluje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odrygluje wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Natomiast w samochodach z konwencjonalnym kluczykiem należy dwukrotnie przekręcić kluczyk w zamku w kierunku otwierającym w ciągu 2 sekund.

Naciśnięcie przycisku  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia*.

Auto Lock/Blokowanie zamka w trakcie jazdy. Wybranie **włącz** powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w samochodzie przy przekroczeniu prędkości 15 km/h.

Przycisk centralnego zamka

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 13

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zamykanie i ryglowanie wszystkich drzwi jest sygnalizowane diodą LED przycisku centralnego zamka.
- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

⚠ UWAGA

- Przełącznik centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie i automatycznie rygluje wszystkie drzwi po naciśnięciu przycisku [🔒].
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli samochód został zaryglowany od

zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.

- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

i Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) » » » strona 131. Możliwe jest ponowne odryglowanie samochodu za pomocą przycisku [🔓] centralnego zamka.

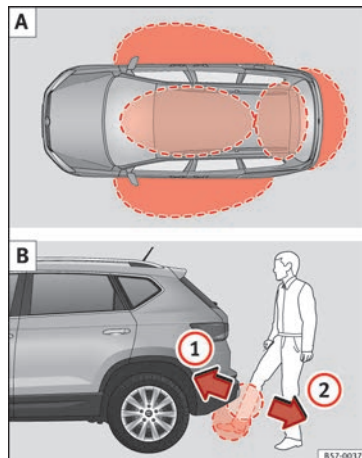
Powiązany film Keyless



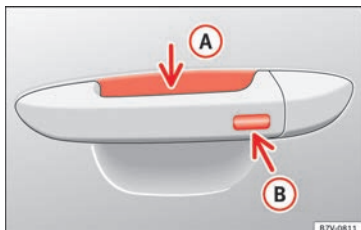
B57-0152

Rys. 126 Funkcja głosnomówiąca

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z Keyless*



Rys. 127 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu funkcji Keyless: [A] W pobliżu samochodu. [B] Otwieranie klapy bagażnika za pomocą czujnika (Easy Open – łatwe otwieranie)



Rys. 128 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu systemu Keyless: powierzchnia aktywna czujnika (A) do odryglowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika (B) do ryglowania na zewnątrz klamki.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless.

Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Do tego celu wystarczy obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie » **rys. 127** A oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi » **rys. 128** lub też uruchomienie czujnika dotykowego/klamki na klapie bagażnika » strona 144 » 1.

Odryglowanie lub zaryglowanie samochodu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi przednich. Kluczyk z pilotem musi się wów-

czas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, znajduje się w kieszeni lub w torbie.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Według uznania, można przy otwieraniu samochodu odryglować **wyłącznie** jedno drzwi lub cały samochód. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy »  strona 33.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk » **rys. 127** B Keyless umożliwił dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce przednich drzwi lub uruchomienia czujnika dotykowego/klamki na klapie bagażnika. Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- **Wsiadanie Keyless:** odryglowanie samochodu za pomocą klamek drzwi przednich lub czujnika dotykowego/klamki na pokrywie bagażnika.
- **Wysiadanie Keyless:** ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera.

• **Łatwe Otwieranie :** otwieranie klapy bagażnika poprzez przesunięcie stopą po tylnym zderzakiem.

• **Przycisk startowy:** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego » strona 191.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną *czterokrotnie*. Samochód zarygluje się z powrotem po kilku sekundach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach automatycznie nastąpi ponowne zaryglowanie.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless-wsiadanie)

- Chwycić klamkę na przednich drzwiach. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika » **rys. 128** **A** (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu multimedialnego, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wsiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika ryglowania **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wsiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe“ » **stro-**

na 139. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

- Dotknąć (*dwukrotnie*) powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi, aby zaryglować samochód bez uruchamiania systemu bezpieczeństwa „Safe“. » **strona 139**

Ryglowanie i odryglowanie pokryw bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód, pokrywa bagażnika automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia jeśli w pobliżu » **rys. 127** **A** znajduje się aktywny kluczyk.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika *normalnie*.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały samochód, tylna pokrywa **nie** zarygluje się automatycznie po zamknięciu.

Otwieranie klapy bagażnika za pomocą czujnika (Easy Open)

Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika » **rys. 127** **A** znajduje się aktywny kluczyk, można odryglować i otworzyć klapę lub też zamknąć ją przesuwając stopą w polu działania czujników » **rys. 127** **B** pod tylnym zderzakiem.

- Wyłączyć zapłon.

- Stanąć przy tylnym zderzaku, pośrodku.
- Przesunąć szybko stopą i gołenią pod zderzakiem, możliwie najbliższym zderzaka. Goleń musi znajdować się blisko czujnika górnego, natomiast stopa w pobliżu czujnika dolnego » **rys. 127** **B** **1**.
- Szybko cofnąć stopę i goleń z obszaru czujników » **rys. 127** **B** **2**. Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Jeśli to nie nastąpi, należy powtórzyć czynności po upływie kilku sekund.

Trzecie światło stop błysnie jednokrotnie na potwierdzenie otwarcia bagażnika za pomocą funkcji Easy Open.

Klapę bagażnika można zamknąć ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu tylnej klapy).

Po zamknięciu klapy nastąpi jej automatyczne zaryglowanie, o ile wcześniej samochód został zaryglowany, a aktywny kluczyk nie znajduje się w środku.

Gdy klapa bagażnika znajduje się w ruchu (otwierając się lub zamykając), można ją zatrzymać kolejnym ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu tylnej klapy).

Funkcja Easy Open jest niedostępna lub ograniczona w następujących sytuacjach (przykłady):

- Jeżeli tylny zderzak jest bardzo zabrudzony.
- Jeżeli na tylnym zderzaku znajduje się osad z solanki, po jeździe na piaszczystych drogach.
- Jeżeli elektrycznie odblokowywany zestaw holowniczy nie jest zakryty.
- Jeżeli samochód został później doposażony w hak holowniczy.

W warunkach ulewnego deszczu funkcja Easy Open może potrzebować nieco więcej czasu na otwarcie bagażnika lub automatyczne wyłączyć się, aby uniknąć przypadkowego otwarcia bagażnika np. w momencie spływu wody.

Funkcję Easy Open można włączyć lub wyłączyć na stałe w systemie multimedialnym, naciskając przycisk  i przyciski funkcyjne USTAWIENIA oraz  **strona 33.**

Ryglowanie samochodu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika »» strona 191. Aby dokonać rozruchu silnika, należy wcisnąć przycisk  na kluczyku wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączane.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostaną na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie.
- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB:** jeśli pokrywa bagażnika zostanie otwarta.
- **LUB:** jeśli samochód zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

Funkcja tymczasowego odłączenia systemu Keyless

Należy wykonać określoną sekwencję czynności, aby tymczasowo wyłączyć system Keyless. Zaryglować samochód kluczykiem. W ciągu następnych 5 sekund należy wykonać kolejną czynność ryglowania za pomocą czujnika na klamce drzwi.

Jeżeli druga czynność zostanie wykonana po upływie 5 sekund od zaryglowania sa-

mochodu za pomocą kluczyka, **nie** będzie możliwe odłączenie systemu Keyless.

Po tymczasowym odłączeniu systemu Keyless samochód można odryglować wyłączając za pomocą kluczyka. System Keyless zostanie ponownie włączony po odryglowaniu pojazdu.

Funkcje Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i szyberdach za pomocą **funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego »» **rys. 128**  (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby się zamkną.

To, **które drzwi otwierają się** poprzez dotknięcie czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Infotainment za pomocą przycisku  i przycisków funkcyjnych USTAWIENIA i Otwieranie i zamykanie.

UWAGA

Jeżeli aktywny kluczyk znajdzie się w pobliżu bagażnika, w niektórych przypadkach funkcja Łatwego Otwierania może przypadkowo doprowadzić do otwarcia bagażnika, np. podczas zamykania pod tylnym zderzakiem, przy skierowaniu na ten obszar strumienia wody lub pary lub też podczas konserwacji lub napraw tych okolic samochodu.

Przypadkowe otwarcie bagażnika może spowodować obrażenia osób znajdujących się w polu działania klapy lub doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

- Z tego powodu należy zawsze upewnić się, że w pobliżu tylnej klapy nie ma żadnego aktywnego klucza, nad którym nie sprawuje nadzoru.
- Przed podjęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw w samochodzie, należy zawsze wyłączyć funkcję Łatwego Otwierania w systemie multimedialnym.
- Przed przystąpieniem do mycia samochodu należy zawsze wyłączyć funkcję Łatwego Otwierania w systemie multimedialnym.
- Przed zamontowaniem tylnego bagażnika rowerowego lub doczepieniem przyczepy »» strona 292 należy zawsze wyłączyć funkcję Łatwego Otwierania w systemie multimedialnym.

ⓘ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno elektrycznie sterowane okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika **B** (strzałka) na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby.

ⓘ Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie »» strona 101.
- Prawidłowe zaryglowanie samochodu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.
- Wyświetlenie się komunikatu System Keyless uszkodzony na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera »» strona 164.
- Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza, lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk

jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszka).

- Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

System zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)*

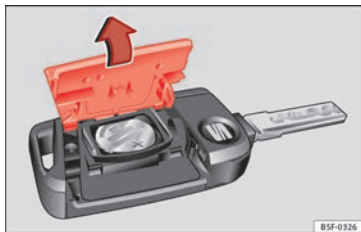
Na tablicy rozdzielczej wyświetlana jest następująca informacja przypominająca kierowcy, że zamknięcie samochodu z zewnątrz powoduje włączenie systemu alarmu antykradzieżowego. **⚠ Nie zapomnij o zabezpieczeniu Safelock. Więcej informacji w Instrukcji Obsługi.** Samochodu nie można otworzyć od środka. W ten sposób osoby niepowołane mają jeszcze bardziej utrudnione zadanie włamania się do samochodu »» **⚠ zob. Opis na stronie 132.**

System zabezpieczeń antykradzieżowych można wyłączyć za każdym razem, gdy następuje zaryglowanie samochodu: »»

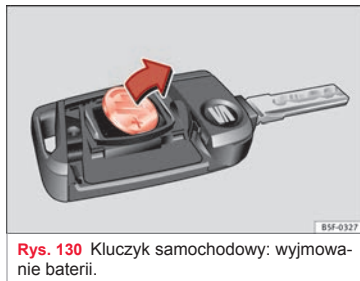
- Ponownie przekręcić kluczyk w zamku drzwi w położenie zamykania **w ciągu dwóch sekund**. W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »  strona 13 lub
- Nacisnąć  na kluczyku z pilotem ponownie **w ciągu 2 sekund**.

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowo dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

Wymiana baterii



Rys. 129 Kluczyk samochodowy: otwieranie pokrywy baterii.



Rys. 130 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka » strona 132.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka » **rys. 129** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę » .
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia » **rys. 130**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na » **rys. 130** w kierunku przeciwnym do strzałki » .
- Dopasować wieczko wg wskazania » **rys. 129**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki,

do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

⚠ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

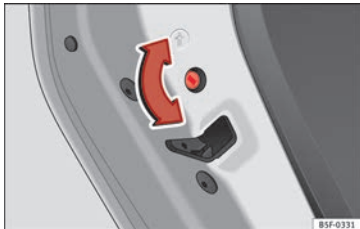
Synchronizacja kluczyka samochodowego

Częste używanie przycisku  poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamykać i otwierać samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Rozłożyć trzpień kluczyka » strona 132.

- W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »» » **strona 13**.
- Naciśnąć przycisk  na kluczyku. W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem, wkładając go do zamka w ciągu jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Zamek z blokadą przed dziećmi



Rys. 131 Blokada drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w prawo wkładkę w lewych drzwiach »» » **rys. 131**, a w drzwiach prawych - w lewo.

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach »» » **rys. 131**, a w drzwiach prawych - w prawo.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Blokadę drzwi przed dziećmi można włączyć lub wyłączyć za pomocą kluczyka włożonego we wkładkę w otwartych drzwiach, według powyższego opisu.

Alarm antykradzieżowy*

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączaniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się po około 30 sekundach; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie, jeżeli samochód jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego, bez włączania zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (w niektórych krajach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany w momencie otwarcia drzwi).
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.

»

- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Gdy odłączony zostanie akumulator samochodu.
- Ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z monitoringiem wnętrza »» strona 143).
- Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu »» strona 143).
- Gdy samochód zostanie uniesiony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu »» strona 143).
- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza »» strona 143).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm.

Odryglować samochód przyciskiem na kluczyku lub włączyć zapłon aktywnym kluczykiem.

Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby

nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.

- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.

- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków samochodu przyciskiem centralnego zamka .

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedne drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.

- Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.

- Monitoring samochodu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.

- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego* za pomocą ultradźwięków wykrywa niepożądany dostęp do samochodu.

Włączanie

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączanie

- Otworzyć samochód kluczykiem - mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włożenia kluczyka do stacyjki nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.
- Nacisnąć przycisk  na pilocie dwa razy. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie włączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie

w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeśli kierowca ma zamiar wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem należy to zrobić za każdym razem gdy następuje blokada zamków w samochodzie; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli samochód ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu.

Fałszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.

Fałszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach panoramiczno-uchylny (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu samochodu, np. kartek papieru, przedmiotów zawie-

szonych na lusterku wstecznym (odświeżacz powietrza) itp.

Informacja

• Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.

• W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy, jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania samochodu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.

• Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.

• Jeżeli przy włączaniu alarmu jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*

Gdy samochód jest zaryglowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu za pomocą wyłączenia monitoringu wnętrza oraz zabezpieczenia przed odholowaniem.

• Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem, należy wyłączyć zapłon i w systemie multimedialnym nacisnąć przycisk **[CAR]** > **[przycisk funkcyjny USTAWIENIA]** > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Wyłączenie alarmu.

• Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Jeśli wyłączono system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)* >>> strona 139, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone. >>

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » **Δ** zob. Opis na stronie 132.

Pokrywa bagażnika

Powiązany film



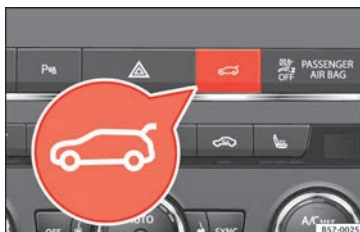
B57-0152

Rys. 132 Funkcja głosnomówiąca

Kłapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie*



Rys. 133 Otwarta kłapa bagażnika: przycisk szybkiego zamykania kłapy.



Rys. 134 Konsola środkowa: przycisk otwierania i zamykania kłapy bagażnika.

Otwieranie kłapy bagażnika

- Odryglować samochód » **strona 131** i krótko nacisnąć na klamkę kłapy bagażnika. W samochodach z dostępem Keyless

można od razu nacisnąć klamkę kłapy bagażnika. Kłapa będzie odryglowana, jeśli system wykryje obecność aktywnego kluczyka w pobliżu samochodu.

- **LUB:** przytrzymać wciśnięty przycisk na konsoli środkowej przez co najmniej jedną sekundę » **rys. 134**. Przycisk ten działa również przy wyłączonym zapłonie.

- **LUB:** nacisnąć i przytrzymać przycisk  z symbolem samochodu na kluczyku przez około 1 sekundę. Jeżeli samochód jest zaryglowany, odrygluje się tylko kłapa bagażnika (drzwi pozostaną zaryglowane).

- **LUB:** w samochodach z dostępem Keyless i czujnikami otwierania można otworzyć kłapę bagażnika przesuwając stopą pod samochodem, w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Łatwe Otwieranie). Pokrywa otworzy się automatycznie.

Zamykanie kłapy bagażnika

- Nacisnąć krótko przycisk  na kłapie bagażnika » **rys. 133** » **Δ**.

- **LUB:** nacisnąć przycisk  znajdujący się na konsoli środkowej do momentu zamknięcia kłapy bagażnika » **rys. 134**.

- **LUB:** w samochodach z dostępem Keyless przytrzymać wciśnięty przycisk  w kluczyku samochodowym do momentu zamknięcia kłapy bagażnika lub przesunąć

stopą pod samochodem, w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Łatwe Otwieranie) »»» strona 135.

Kluczyk samochodowy musi znajdować się w promieniu ok. 1,5 m od klapy bagażnika i nie może znajdować się we wnętrzu samochodu.

- **LUB:** popchnąć ręką klapę w dół, do automatycznego zamknięcia.

- Klapa opuszcza się do ostatniego położenia, a także zamyka się automatycznie »»» .

Przerwanie otwierania lub zamykania

W trakcie otwierania lub zamykania klapy bagażnika można przerwać tę czynność, naciskając jeden z przycisków .

Dalsze otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika ręcznie. Wymaga to użycia pewnej siły.

Ponowne naciśnięcie jednego z przycisków  spowoduje wznowienie przez klapę przerwane go ruchu.

W razie napotkania przez klapę na przeszkodę lub opór w trakcie automatycznego otwierania lub zamykania, czynność zostanie natychmiast przerwana. W przypadku zamykania klapa podniesie się wówczas nieznacznie.

- Należy sprawdzić przyczynę, dla której klapa nie mogła się otworzyć lub zamknąć do końca.

- Następnie należy podjąć kolejną próbę otwarcia lub zamknięcia tylnej klapy.

- W razie potrzeby można otworzyć lub zamknąć tylną klapę ręcznie, używając stosownej siły.

Cecha szczególna przy ciągnięciu przyczepy

Jeżeli do fabrycznie montowanego haka holowniczego podłączono elektrycznie przyczepę »»» strona 292, elektrycznie sterowaną klapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć jedynie przyciskiem znajdującym się w klapie.

Ostrzeżenie dźwiękowe

Podczas czynności otwierania lub zamykania klapy bagażnika rozlegają się ostrzeżenia dźwiękowe. Wyjątek: przy otwieraniu klapy bagażnika ręcznie za pomocą klamki lub za pomocą funkcji Łatwego Otwierania, ruchem stopy lub też przy zamykaniu za pomocą przycisku w klapie »»» rys. 133.

Zmiana i wprowadzanie do pamięci kąta otwarcia klapy bagażnika.

Jeżeli przestrzeń za samochodem lub nad nim jest mniejsza, niż zasięg otwierającej

się klapy bagażnika, można zmienić kąt otwarcia klapy.

Aby zapamiętać nowy kąt otwarcia, klapa musi otworzyć się przynajmniej do połowy.

- Przerwać czynność otwierania w wybranym położeniu.

- Przytrzymać przycisk  »»» rys. 133 na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.

Powoduje to zapamiętanie kąta otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie świateł awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Resetowanie i zapamiętywanie kąta otwarcia klapy bagażnika.

Aby klapa mogła otworzyć się znów do końca, konieczne jest zresetowanie kąta otwarcia i ponowne jego zapamiętanie.

- Zwolnić rygiel klapy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.

- Unieść klapę ręką do góry, do zatrzymania. Wymaga to użycia pewnej siły.

- Przytrzymać przycisk  »»» rys. 133 na klapie bagażnika wciśnięty przez co najmniej 3 sekundy.

- Powoduje to zresetowanie i zapamiętanie domyślnego kąta otwarcia klapy. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie świateł awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Automatyczne zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeżeli z systemu korzystano wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, następuje jego automatyczne wyłączenie zabezpieczające przed przegrzaniem.

Gdy system ochłodzi się, można znów korzystać z jego funkcji. Do tego czasu otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika możliwe jest tylko ręcznie z użyciem odpowiedniej siły.

Jeżeli przy otwartej klapie bagażnika zostanie odłączony akumulator »» strona 330 lub przepali się odpowiedni bezpiecznik »» strona 108, trzeba zresetować system. Wymaga to jednokrotnego całkowitego zamknięcia klapy bagażnika.

Awaryjne odryglowanie

»»  strona 15

UWAGA

Jeżeli na klapie bagażnika zalega gruba warstwa śniegu lub kłapa jest mocno obciążona w inny sposób, może się ona nie otworzyć lub też po otwarciu może się sama opuścić ze względu na obciążenie i spowodować obrażenia.

- Nie należy otwierać klapy bagażnika, na której zalega gruba warstwa śniegu, lub obciążonej w inny sposób (np. przez bagażnik).

- Przed otwarciem klapy należy ją odświeżyć lub usunąć obciążenie.

UWAGA

Zamykanie klapy bagażnika w sposób nieprawidłowy lub nieostrożny może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez nadzoru ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli kłapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć kłapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie życia.

OSTROŻNIE

Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jej otwarcia lub zamknięcia, na przykład, jeśli samochód ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.

Automatyczne ryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód przyciskiem  na pilocie, przy otwartej pokrywie bagażnika, pokrywa zarygluje się automatycznie w momencie jej zatrzaśnięcia.

Możliwe jest uruchomienie funkcji wydłużenia czasu ryglowania pokrywy bagażnika. Jeśli uruchomiono wcześniej tę funkcję i odryglowano pokrywę bagażnika za pomocą przycisku  na pilocie »» strona 133, pokrywę można ponownie otworzyć przez pewien czas.

W miarę potrzeby można uruchomić funkcję automatycznego wydłużenia czasu ryglowania pokrywy bagażnika w Autoryzowanym Serwisie SEAT, który dostarczy wszelkie niezbędne informacje na ten temat.

Istnieje jednakże ryzyko, że zanim samochód zarygluje się automatycznie, dostaną się do niego osoby niepowołane. Z tego powodu zalecamy, by zawsze blokować samochód za pomocą przycisku  na pilocie lub przy użyciu przycisku centralnego zamka.

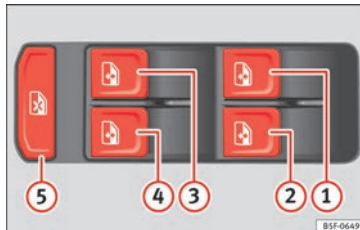
UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Wprowadzenie na stronie 102.

- Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Powstaje ryzyko wypadku lub obrażeń.
- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmieglnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia świateł tylnych.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej klapy bagażnika.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

Elektryczne sterowanie szyb

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb



Rys. 135 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 16

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna »» » ⚠.

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte ani drzwi kierowcy ani drzwi pasażera, a kluczyk pozostaje w stacyjce.

Wyłącznik bezpieczeństwa ⚠

Wyłącznik bezpieczeństwa ⚠ w drzwiach kierowcy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa ⚠ zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» » ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 102.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić »»

do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.

- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.
- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.
- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.
- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie »»» strona 148. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się »»» .
- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć, przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.
- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.
- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, pociągając przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**
- Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»»  zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb na stronie 147.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Otwieranie/zamykanie Komfort

Funkcja otwierania Komfort pozwala na łatwe otwarcie/zamknięcie wszystkich szyb z zewnątrz pojazdu.

Funkcja otwieranie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie, aż wszystkie szyby osiągną wymagane położenie lub
- Odryglować najpierw samochód za pomocą przycisku  na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia wymaganego położenia przez wszystkie szyby.

Funkcja zamykanie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb »»»  lub

- Zablokować drzwi kierowcy kluczykiem i przytrzymać kluczyk w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich szyb

Programowanie otwierania Komfort w systemie Easy Connect*

- Wybrać: przycisk  > przycisk funkcyjny USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Opuszczanie szyby poprzez naciśnięcie przycisku lub > Włączenie/wyłączenie sterowania szyby przedniej.

UWAGA

- Nigdy zamykać szyb bez zachowania odpowiedniej ostrożności i kontroli. W przeciwnym razie grozi to odniesieniem obrażeń.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy zawsze obserwować szyby przy zamykaniu. W momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się podnosić lub opuszczać.

Szybkie otwieranie i zamykanie

Szybkie otwieranie i zamykanie oznacza, że nie trzeba trzymać wciśniętego przycisku.

Przyciski » **rys. 135** ①, ②, ③ i ④ mają dwa położenia do otwierania okna i dwa do zamykania. W ten sposób łatwiej jest otwierać i zamykać szyby dożądanego położenia.

Szybkie zamykanie

- Podciągnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba podniesie się całkowicie.

Szybkie otwieranie

- Wcisnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba opuści się całkowicie.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Automatyczna funkcja otwierania i zamykania nie działa w razie czasowego odłączenia akumulatora. Funkcję można przywrócić w następujący sposób:

- Zamknąć okno do końca, podnosząc i przytrzymując przycisk sterowania szybą.
- Puścić przycisk a następnie podnieść go ponownie na jedną sekundę. W ten sposób zostanie ponownie aktywowana funkcja automatyczna.

Popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do pierwszego położenia powoduje opuszczenie (lub podniesienie) szyby do momen-

tu zwolnienia przycisku. Szybkie przesunięcie przycisku do drugiego położenia spowoduje, że szyba zostanie całkowicie opuszczona (szybkie otwieranie) lub podniesiona (szybkie zamykanie) bez konieczności przytrzymywania przycisku. Manipulowanie przyciskiem w trakcie opuszczania lub podnoszenia szyby powoduje jej zatrzymanie w danym położeniu.

Dach otwierany*

Wprowadzenie

Dach składa się z dwóch szklanych części. Część tylna jest zamontowana na stałe i nie można jej otwierać. Jest również wyposażona w roletę przeciwsłoneczną.

UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu otwieranego może spowodować poważne obrażenia.

- Z otwierania dachu i zasuwania rolety należy korzystać tylko, jeśli w polu ich działania nie ma nikogo.
- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego.
- W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy, szczególnie »

gdy takie osoby mają dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwym dachu.

- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniom, w niskich temperaturach zimą należy usuwać lód i śnieg leżący na dachu samochodu przed otwarciem dachu przesuwego lub jego uchyleniem.
- Wychodząc z samochodu podczas deszczu, należy zawsze najpierw zamknąć dach. Przez otwarty lub uchylony dach do wnętrza samochodu może się dostać woda, powodując poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w samochodzie.

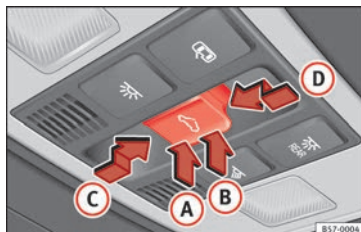
ℹ Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- Nieprawidłowe funkcjonowanie dachu przesuwno-uchylnego pociąga za sobą również brak funkcji zapobiegającej

przytrzaśnięciu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

- Niektóre ustawienia wymagają zachowania na koncie użytkownika w ramach funkcji personalizacji »  strona 33.

Otwieranie i zamykanie dachu



Rys. 136 W podsuflicie: przycisk sterowania otwieranym dachem.

Dach otwierany działa jedynie przy włączonym zapłonie. Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwać dach, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Roleta przeciwsłoneczna otworzy się wraz z dachem, jeśli była zupełnie zasunięta lub jeśli znajduje się przed dachem. Roleta przeciwsłoneczna pozostaje w swoim położeniu i nie zasuwają się automatycznie wraz

z dachem. Po zamknięciu dachu roletę można jedynie zasunąć całkowicie.

Przycisk  » **rys. 136** jest dwustopniowy. Pierwszy stopień ustawia dach w położeniu uchylnym, otwierając lub zamykając go całkowicie lub tylko częściowo.

W drugim stopniu dach automatycznie przechodzi w położenie końcowe po krótkim naciśnięciu przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Regulacja stopnia uchylenia dachu.

- Naciśnąć tylną część przycisku (B) do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: naciśnąć krótko tylną część przycisku (B) do drugiego położenia.

Zamykanie dachu z położenia uchylonego

- Naciśnąć przednią część przycisku (A) do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: naciśnąć krótko przednią część przycisku (A) do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego przez zmianę położenia uchylnego dachu lub przez jego zamknięcie

- Naciśnąć ponownie przycisk (A) lub (B).

Otwieranie dachu

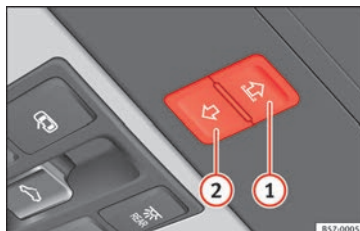
- Naciśnąć przycisk **C** do tyłu, do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne do położenia Komfort: naciśnąć krótko przycisk **C** do tyłu, do drugiego położenia.

Zamykanie dachu

- Naciśnąć przycisk **D** do przodu, do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: naciśnąć krótko przycisk **D** do przodu, do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Naciśnąć ponownie przycisk **C** lub **D**.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej

Rys. 137 Na podsuficie: przełączniki rolety przeciwsłonecznej.

Roleta przeciwsłoneczna działa jedynie przy włączonym zapłonie.

Jeżeli dach znajduje się w najbardziej uchylonym położeniu, roleta przeciwsłoneczna automatycznie ustawi się w położeniu wentylacji. Roleta pozostaje w swoim położeniu również, gdy dach jest zasunięty.

Przyciski » **rys. 137** **1** i **2** działają dwustopniowo. W pierwszym położeniu następuje częściowe lub całkowite otwarcie lub zamknięcie rolety przeciwsłonecznej.

Za krótkim naciśnięciem przycisku w drugim położeniu roleta automatycznie ustawi się w odpowiednim położeniu końcowym. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasunąć roletę przeciwsłoneczną, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Otwieranie rolety przeciwsłonecznej

- Naciśnąć przycisk **1** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: naciśnąć krótko przycisk **1** do drugiego położenia.

Zamykanie rolety przeciwsłonecznej

- Naciśnąć przycisk **2** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: naciśnąć krótko przycisk **2** do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Naciśnąć ponownie przycisk **1** lub **2**.

Informacja

Jeśli dach jest otwarty, elektrycznie sterowaną roletę przeciwsłoneczną można zasunąć jedynie do przedniej krawędzi dachu otwieranego.

Funkcja panoramicznego dachu przesuwanego i rolety przeciwsłonecznej zapobiegająca przytrzaśnięciu

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zamykaniu dachu i rolety przeciwsłonecznej » **rys. 136** ① do momentu całkowitego zamknięcia dachu.

» **rys. 137** ② do momentu całkowitego zasunięcia rolety.

- Należy wówczas sprawdzić dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Podjąć kolejną próbę zasunięcia dachu przesuwanego lub rolety przeciwsłonecznej.
- Jeśli dach lub roleta nie może się zamknąć po napotkaniu na przeszkodę lub opór, zatrzyma się, a następnie otworzy się. Aby uruchomić automatyczne zamykanie, należy wówczas podjąć kolejną próbę zamykania.
- Jeżeli dach lub roleta nadal nie może się zasunąć, zamknąć dach lub roletę bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.

- *Dach otwierany:* w ciągu ok. 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk  » **rys. 136** do drugiego położenia w kie-

runku wskazanym przez strzałkę

- *Roleta przeciwsłoneczna:* w ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk » **rys. 137** ② do momentu całkowitego zasunięcia rolety.

• Dach lub roleta zamyka się z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu!

- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu lub rolety, należy się udać do serwisu.

UWAGA

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy zamykaniu dachu lub rolety należy zawsze zachować ostrożność.
- W polu działania dachu lub rolety nie może być nikogo, szczególnie przy zamykaniu z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Światła i widoczność

Światła

Powiązany film



Rys. 138 Światła pojazdu

Boczne światło pozycyjne i światła mijania

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 30

Za właściwe używanie światel i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Sygnały dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światel.

Jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe - przypomnienie o konieczności wyłączenia światel - w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe
»» strona 153.
- Jeśli przełącznik światła znajduje się w pozycji  lub .

⚠ UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.

⚠ UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym użytkowaniem światła drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

i Informacja

Należy przestrzegać przepisów dotyczących światła obowiązujących w danym kraju.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Włączenie tych światła powoduje zapalenie światła do jazdy dziennej¹⁾
»» ⚠.

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu 0 lub AUTO, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik światła znajduje się w położeniu AUTO, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

⚠ UWAGA

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi, ani też odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.

- W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem światła do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych światła może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

Przełącznik kierunkowskazów i światła drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 30

Aby wyłączyć daną funkcję, należy przesunąć przełącznik w skrajne dolne położenie.

Kierunkowskazy komfortowe

Aby uruchomić tę funkcję, należy umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskazy mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy komfortowe można włączyć i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  i przycisku funkcyjnego  »» strona 127.

¹⁾ W samochodach wyposażonych w tylne światła LED zapala się również tylne światło pozycyjne.

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich wyłączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie świateł drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

i Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne

działają również przy wyłączonym zapłonie.

- W razie awarii kierunkowskazu przycze-
pły lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przycze-
pły), natomiast kierunkowskaz samochodu będzie mi-
gać dwukrotnie szybciej.

- Światła drogowe można włączyć do-
piero, gdy włączone są już światła mija-
nia.

- W chłodnych i wilgotnych warunkach
pogodowych reflektory główne, tylne
klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo
zaparować. Jest to zjawisko normalne i
w żaden sposób nie ma wpływu na ży-
wotność układu świateł samochodu.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO*

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w po-
łożeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oś-
wietlenie tablicy rozdzielczej i przełączni-
ków włączają się i wyłączają automatycz-
nie w następujących sytuacjach : » » » ⚠
zob. Światła do jazdy dziennej na stro-
nie 153:

Automatyczne włą- czanie świateł

Czujnik światła wykrywa ciemność, na przykład podczas przejazdu przez tunel.

Czujnik deszczu wykry-
wa obecność deszczu i
włącza wycieraczki
przedniej szyby.

Automatyczne wyłąc- zanie świateł

Gdy wykryte zostanie do-
stateczne oświetlenie.

Gdy wycieraczki przed-
niej szyby są bezczynne
przez kilka minut.

⚠ UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w wa-
runkach, gdzie inni użytkownicy nie wi-
dzą zbyt dobrze samochodu lub wcale
nie są w stanie go dostrzec, może być
przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych świateł mija-
nia (AUTO) włącza światła mijania jedynie
gdy nie ma zmian w natężeniu światła, a
nie, na przykład, w przypadku wystąpie-
nia mgły.

Asystent świateł drogowych*

Asystent świateł drogowych (Asystent świateł)

Asystent świateł drogowych podlega ogra-
niczeniom układu elektronicznego i zależy
od warunków atmosferycznych i sytuacji na
drodce. Po włączeniu system uruchamia

się przy prędkości około 60 km/h, a wyłącza poniżej 30 km/h »» » .

Gdy system jest aktywny i kamera wykryje inne pojazdy, których kierowcy mogliby zostać oślepieni światłami, system automatycznie wyłącza światła drogowe. Gdy takich pojazdów nie wykryto, automatycznie włączają się światła drogowe.

Asystent światła drogowych generalnie wykrywa obszary oświetlone i wyłącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez miasto.

Włączanie i wyłączanie asystenta światła drogowych

Funkcja	Obsługa
Włączanie: 	- Włączyć zapłon i przestawić przełącznik światła w położenie AUTO. - Z położenia wyjściowego przesunąć dźwignię kierunkowskazów i światła do przodu »» » strona 153. Gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się lampka ostrzegawcza , oznacza to, że asystent światła drogowych jest włączony.

Funkcja	Obsługa
Aby wyłączyć system należy:	- Wyłączyć zapłon. - LUB: ustawić przełącznik światła w położeniu innym niż AUTO »» » strona 152. - LUB: przy włączonych światłach drogowych popchnąć przełącznik światła drogowych i kierunkowskazów do tyłu. - LUB: pociągnąć dźwignię światła drogowych i kierunkowskazów do siebie, aby wyłączyć światła drogowe ręcznie. Nastąpi wówczas wyłączenie asystenta światła drogowych.

Wadliwe działanie

Następujące warunki mogą uniemożliwić systemowi wyłączenie światła drogowych na czas lub w ogóle:

- Słabo oświetlone miejscowości przy mocno odbłaskowych znakach.
- Inni niedostatecznie oświetleni użytkownicy dróg (piesi lub rowerzyści)
- Jazda po ostrych zakrętach i po stromych wzniesieniach (garbach), a także częściowo niewidoczne samochody nadjeżdżające z przeciwnika.
- Jeżeli pole widzenia kierowców pojazdów z naprzeciwka (np. ciężarówek) sięga powyżej bariery między jezdniami.
- Uszkodzenie kamery lub zanik zasilania.
- Mgła, śnieg i ulewny deszcz.

- Zawirowania pyłu i piasku.
- Luźny żwir w polu widzenia kamery.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zaklejony nalepkami, zasłonięty przez śnieg, lód itp.

UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent światła drogowych, nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.
- Asystent światła drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zasłonięty lub uszkodzony, mogą mieć wpływ na działanie asystenta światła drogowych. Dotyczy to również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie światła samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

Światła drogowe i sygnał świetlny mogą być w każdej chwili włączone lub wyłączone ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i światel drogowych »» strona 153.

Światła przeciwmgielne



Rys. 139 Tablica rozdzielcza: przełącznik światel.

Lampki ostrzegawcze $\rightarrow$ lub $\leftarrow$ również pokazują - na przełączniku światel lub na tablicy rozdzielczej - kiedy włączone są światła przeciwmgielne.

- Włączanie przednie światła przeciwmgielne* $\rightarrow$: pociągnąć przełącznik światel w położenie pierwsze »» **rys. 139** ① z położenia $\rightarrow$, $\leftarrow$ lub **AUTO**.
- Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego $\leftarrow$: wyciągnąć całkowicie przełącznik światel ② z położenia $\rightarrow$, $\leftarrow$ lub **AUTO**.
- Aby wyłączyć światła przeciwmgielne, należy wcisnąć przełącznik lub ustawić go w położeniu **0**.

Informacja

Tylne światło przeciwmgielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności. Z tego powodu po przekroczeniu prędkości ok. 60 km/h na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie: Wyłącz światło przeciwmgielne!

Doświetlanie zakrętów*¹⁾

Przy skrętach z małą prędkością lub na ostrych zakrętach funkcja doświetlania zakrętów włącza się automatycznie. Światła doświetlające zakręty mogą być zintegrowane ze światłami przeciwmgielnymi i włączają się jedynie przy prędkościach poniżej 40 km/h.

Po wrzuceniu biegu wstecznego światła doświetlające zakręty po obu stronach samochodu włączają się w celu lepszego doświetlenia miejsca parkowania.

¹⁾ Ta funkcja nie jest dostępna w wersjach wyposażonych w światła pełne LED.

Funkcja „Coming home“

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem menu radia. Można też ustawić czas opóźnienia funkcji „Coming Home“ lub „Leaving Home“ (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W ramach funkcji „Coming Home“ zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W ramach funkcji „Coming Home“ zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz światła dodatkowe na lusterku wstecznym („Światła Powitalne“).

Automatyczna* aktywacja funkcji „Coming Home“

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światła w położeniu **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki, pokrętko przełącznika powinno znajdować się w położeniu **AUTO** »»  strona 30.

- Automatyczna funkcja „Coming Home“ jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła wykryje ciemność.

- W momencie otwarcia drzwi samochodu włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home“.

Ręczna aktywacja funkcji „Coming Home“

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światła bez położenia **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

- Włączyć miganie światłami na ok. 1 sekundę.

- Aktywacja następuje w każdym położeniu pokrętki przełącznika światła.

- W momencie otwarcia drzwi samochodu włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home“. Reflektory gasną po 60 sekundach od otwarcia drzwi samochodu.

Wyłączenie

- Jeśli nie zamknięto żadnych drzwi, światła gasną automatycznie po 60 sekundach.

- Po zamknięciu ostatnich drzwi reflektory zgasną z opóźnieniem przewidzianym dla funkcji „Coming Home“ (ustawionym w menu radia).

- Ustawić przełącznik światła w położenie **0** »»  strona 30.

- W momencie uruchomienia zapłonu (rozruchu silnika).

Funkcja „Leaving Home“

Funkcja „Leaving Home“ jest dostępna jedynie w samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światła w położeniu **AUTO**).

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem menu radia. Można również ustawić opóźnienie funkcji „Leaving Home“ (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W funkcji „Leaving Home“ zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W funkcji „Leaving Home“ zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz światła dodatkowe na lusterku wstecznym („Światła Powitalne“). »»

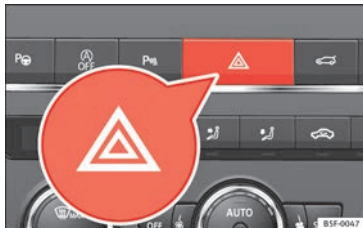
Aktywacja

- Gdy samochód zostaje odblokowany za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home” jest włączana tylko wówczas, gdy pokręćło przełącznika świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, a czujnik światła wykryje ciemność.

Wyłączanie

- Po upływie okresu opóźnienia funkcji „Leaving Home” (standardowo: 30 sek).
- Gdy samochód zostaje zablokowany za pomocą pilota.
- Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu innym niż **AUTO**.
- Przy włączonym zapłonie.

Światła awaryjne



Rys. 140 Deska rozdzielcza: przełącznik świateł awaryjnych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 31

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych » .
3. Wyłączyć zapłon.
4. Zaciągnąć hamulec ręczny.
5. W przypadku manualnej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P**.
6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na samochód w sytuacji awaryjnej.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów   i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku  migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światło hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna jechać.

UWAGA

- **Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.**
- **Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub płama benzyny. Może to spowodować pożar.**

Informacja

- **Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.**
- **Używanie opisanych tutaj świateł awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.**

Światła postojowe P

Gdy włączone jest światło postojowe (prawy lub lewy kierunkowskaz), po odpowiedniej stronie pali się światło postojowe z przodu i z tyłu samochodu. Światła postojowe można włączyć jedynie przy wyłączonym zapłonie, gdy przełącznik świateł i kierunkowskazów przed włączeniem światła postojowego znajduje się w środkowym położeniu.

Światła postojowe po obu stronach samochodu

Jeśli zapłon jest wyłączony a przełącznik świateł znajduje się w położeniu »«, przy zamykaniu samochodu z zewnątrz zapalają się światła postojowe po obu stronach. Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz, dodatkowo, częściowo zapalają się światła tylne.

Światła autostradowe*

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła full-LED.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Easy Connect.

- **Włączanie:** przy przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 30 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów.
- **Wyłączanie:** przy zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Jazda za granicą

Światła mijania są asymetryczne: bardziej oświetlona jest ta strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym ma być użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zasłonięcie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, aby nie oślepić innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „Światła turystyczne“.

Wiązka światła pochodząca z halogenów i pełnych świateł LED pozwala spełnić kryteria „światła turystycznych“ bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne“ są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów



Rys. 141 Obok kolumny kierownicy: Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów

Regulacja zasięgu reflektorów »» **rys. 141** odbywa się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia »»

obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących z przeciwka »» .

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zresetować ustawienia, ustawić pokrętką na : »» **rys. 141**:

War- tość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
–	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu.

^{a)} Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

LUB:

Za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect** > **Regulacja światła** > **Regulacja zasięgu reflektorów** »»  strona 33).

Ustawienie 0	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
Ustawienie 1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
Ustawienie 2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
Ustawienie 3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

W samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów nie ma pokrętki do regulacji. Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepianie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiać innych kierowców.

Oświetlenie tablicy rozdzielczej, ekranów i przyrządów

W zależności od modelu, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów można regulować w systemie Easy Connect, za pomocą przycisku  i przycisku funkcyjnego **(USTAWIENIA)** »»  strona 33.

Jeżeli stacyjka jest włączona, a światła niewłączone, tablica rozdzielcza jest podświetlana w warunkach światła dziennego. W miarę ubywania światła dziennego na zewnątrz, podświetlenie zmniejsza intensywność. W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej funkcji **AUTO**, podświetlenie tablicy rozdzielczej może nawet się wyłączyć. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia światła mijania.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania¹⁾

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 31

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika*

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokrywy bagażnika powoduje automatyczne zapalenie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w samochodzie.

Oświetlenie przestrzeni na stopy*

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect > Regulacja oświetlenia> Oświetlenie wnętrza** »» » strona 33).

Oświetlenie otoczenia*

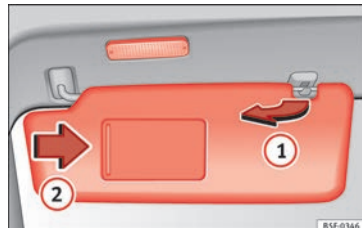
Oświetlenie otoczenia włącza się w obszarze konsoli środkowej i w przestrzeni na nogi oraz - w zależności od wersji - również panelu przednich drzwi. Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect > Regulacja oświetlenia> Oświetlenie wnętrza** »» » strona 33).

Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 142 Oslona przeciwsłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić osłonę przeciwsłoneczną na przednią szybę
- Oslonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi »» » rys. 142 ①.
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia samochodu, w oświetleniu następujących przestrzeni w kabinie mogą zostać użyte diody LED: przednie światło sufitowe, tylne światło sufitowe, oświetlenie przestrzeni na stopy, światło w osłonie przeciwsłonecznej i w schowku.

Światelko w lusterku do makijażu

Na tylnej powierzchni osłony przeciwsłonecznej może znajdować się lusterko do makijażu wraz z zasuwaną klapką. Po odsunięciu klapki ② włącza się światło.

Światelko gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia z powrotem osłony przeciwsłonecznej.

⚠ UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

i Informacja

Światło nad osłoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Przełącznik wycieraczek

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 32

⚠ OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie ich pracy i powrót do położenia wyjściowego. W momencie ponownego włączenia zapłonu, wycieraczki przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie. Lód, śnieg i inne przeszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby, przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.

- Należy ostrożnie oderwać pióra wycieraczek od szyby. Do tego celu SEAT zaleca użycie odmrażacza.

- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może doprowadzić do uszkodzeń.

- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »  strona 71.

i Informacja

- Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej pokrywie silnika lub, odpowiednio, pokrywie bagażnika.

- Prędkość wycierania okresowego jest zróżnicowana w zależności od prędkości samochodu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wycieranie szyby.

- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a samochód jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek przedniej szyby

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach:

Podczas postoju	Włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.
Podczas wycierania automatycznego	Klimatyzacja przechodzi na ok. 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza, aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.
Podczas wycierania okresowego	Przerwy pomiędzy wytarciami zależą od prędkości samochodu. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby*

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

System spryskiwaczy/wycieraczek reflektorów głównych

Spryskiwacze/wycieraczki reflektorów głównych czyszczą soczewki reflektorów.

Po włączeniu zapłonu, reflektory są spryskiwane za pierwszym, a następnie za co piątym włączeniem spryskiwaczy przedniej szyby. Dlatego, gdy włączone są światła mijania lub drogowe, należy przyciągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do kierunku. Zabrudzenia mocno osadzone (jak np. owady) należy usuwać regularnie (np. przy tankowaniu).

Aby zapewnić prawidłową pracę spryskiwaczy reflektorów w warunkach zimowych, należy usuwać śnieg, który gromadzi się w okolicach dysz na zderzaku. W razie potrzeby należy usunąć śnieg za pomocą odmrażacza w sprayu.

Informacja

Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie za-

brudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu*



Rys. 143 Dźwignia przełącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu **A**



Rys. 144 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów » . Czulość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne » strona 162.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu » **rys. 143:**

- 0** Czujnik deszczu jest wyłączony.
- 1** Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- A** Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętła w prawo: bardzo wrażliwy.
 - Ustawienie pokrętła w lewo: mniej wrażliwy.

»

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie, gdy wycieraczki znajdują się w położeniu ①, a samochód porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Zmiana zachowania czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów z powierzchni czujnika » **rys. 144** deszczu obejmują:

- Uszkodzone pióra wycieraczek: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.
- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić spryskiwacz.
- Sól na drodze: zimą sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.
- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.
- Pęknięcia na szybie: uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przysto-

sowuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależać od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- **W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.**

Informacja

- **Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń » **rys. 144** (strzałka).**
- **W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.**

Lusterko

Ściemniane lusterko wsteczne

Jazda przy niedostatecznej widoczności przez tylną szybę jest niebezpieczna.

Lusterko wsteczne ściemniane automatycznie*

Funkcja ściemniania lusterka uruchamia się automatycznie przy każdym włączeniu stacyjki.

Gdy funkcja ściemniania lusterka wstecznego jest włączona, lusterko wewnętrzne ściemnia się **automatycznie** w zależności od ilości otrzymywanego światła. Funkcja ściemniania lusterka zostaje anulowana, jeśli włączony zostaje bieg wsteczny.

UWAGA

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Miejsca narażone na kontakt z elektrolitem należy przemyć obficie wodą. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc medyczną.

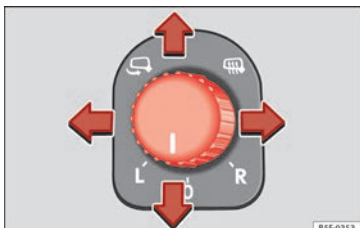
OSTROŻNIE

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnie z tworzyw sztucznych. Należy usunąć elektrolit mokrą gąbką możliwie najszybciej.

Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lustro wsteczne napotka na przeszkodę (np. rolę przeciwsłoneczną¹⁾), lustro z automatycznym ustawieniem może nie działać idealnie.
- Zapalenie oświetlenia wnętrza lub wrzucenie wstecznego biegu nie powoduje ściemnienia lusterka z automatycznym ustawieniem położenia antyodbleskowego.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 145 Drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 19

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

- W menu **Ustawienia – Komfort** wybrać, czy regulacja lusterek bocznych ma być zsynchronizowana czy nie.
- Ustawić galkę w położenie **L**¹⁾.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lustro zewnętrzne.
- Prawe lustro boczne może wymagać korekty. Ustawić pokrętko w położeniu **R**¹⁾.
- W systemie Easy Connect lusterka boczne można regulować za pomocą przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA**.

Składanie lusterek bocznych po zaparkowaniu (funkcja Komfort)*

System Easy Connect, przycisk **CAR** oraz przyciski funkcyjne **USTAWIENIA** i **Lusterka i wycieraczki przedniej szyby** mogą służyć do składania lusterek bocznych przy parkowaniu samochodu »» » strona 127.

Jeżeli pojazd jest ryglowany za pomocą pilota, przytrzymanie przycisku przez ponad

1 sekundę powoduje automatyczne złożenie lusterek bocznych. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

UWAGA

Wypukłe lub szerokokątne* lusterka boczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej strony, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa może doprowadzić do błędnego wyliczenia tej odległości. Ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Jeżeli któreś lustro wypadnie z położenia (np. przy parkowaniu), należy całkowicie złożyć lusterka za pomocą sterowania elektrycznego. Nie należy ustawiać położenia obudowy lusterka ręką, ponieważ zakłóca to funkcję regulacji lusterek.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie »»

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych. Zawsze należy używać sterowania elektrycznego.

Informacja

W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź zwierciadła.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja siedzeń i zagłówków

Ręczna regulacja foteli

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 17

UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »» strona 73.

UWAGA

- Regulację foteli przednich należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- W trakcie regulacji wysokości siedziska należy zachować ostrożność. Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.
- Nie należy odchyłać oparcia fotela przedniego do tyłu do jazdy. Pasy bezpieczeństwa i system poduszek po-

wietrznych nie zapewniają wówczas pełnej ochrony i powstaje ryzyko obrażeń.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 17

UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych foteli przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Regulacja elektrycznie sterowanych foteli przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli naciskając dowolny przełącznik.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy kłękać na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

Informacja

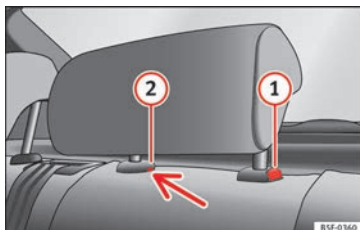
- Elektryczna regulacja foteli może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już słaby.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

Regulacja zagłówków na fotelach przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 17

Zagłówek »  strona 17 należy ustawić tak, by jego górna krawędź była na poziomie czubka głowy osoby jadącej na fotelu. Jeśli takie ustawienie okaże się niemożliwe, należy ustawić zagłówek w najbardziej zbliżonym do niego położeniu.

Regulacja zagłówków tylnych siedzeń



Rys. 146 Zagłówek tylnego siedzenia środkowego: przycisk zwolnienia blokady zagłówka.

Przewożąc osoby na tylnym siedzeniu, należy wyciągnąć zagłówki przynajmniej o jedną zapadkę w górę » .

Regulacja zagłówka

- Aby podwyższyć zagłówek, należy uchwyć go oburącz i pociągnąć do góry do momentu zakleszczenia.
- Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć przycisk  » **rys. 146** i przesunąć zagłówek w dół.

Wymowanie zagłówka

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie. » **strona 169.**
- Wsunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk  » **rys. 146** równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą  » **rys. 146** płaski wkretak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo » .

Wkładanie zagłówka

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie » **strona 169.**
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo » .

UWAGA

- Należy stosować się do uwag ogólnych » **strona 78.**
- Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego » **strona 93.** Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć »

zagłówek z powrotem. Podróżowanie bez zagłówek lub z niewłaściwie ustawionymi zagławkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Funkcje foteli

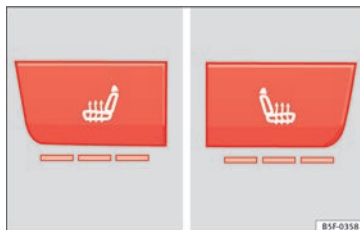
Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to również pozostałych pasażerów.
- Należy trzymać dłonie, palce, stopy oraz inne części ciała z dala od zakresu regulacji foteli.

Podgrzewanie fotela



Rys. 147 Na konsoli środkowej: przełącznik podgrzewania przednich foteli

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość elektrycznego podgrzewania siedzi- ska przednich foteli. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Gdy na fotelu nikt nie jedzie.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Gdy na fotelu zamontowano fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna przekracza 25°C.

Włączanie

Nacisnąć przycisk lub . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania

Naciskać przycisk lub do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy podgrzewania.

Wyłączanie

Naciskać przycisk lub do momentu wyłączenia wszystkich lampek ostrzegawczych.

⚠ UWAGA

Dzieci oraz osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu ani temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli, co może się wiązać z długotrwałą rekonwalescencją, bądź też z niemożnością pełnej rekonwalescencji. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.

- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela, nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płynny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.
- W razie pojawienia się zapachu spalenizny należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w serwisie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Podłokietnik w przedniej części konsoli środkowej

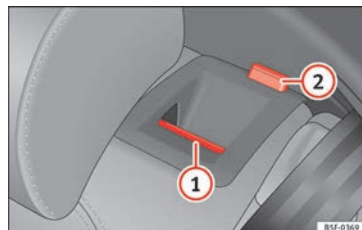
Podłokietnik można regulować na wysokość.

Regulacja podłokietnika między fotelami

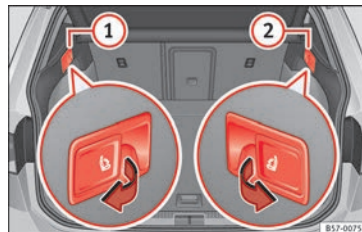
- Aby ustawić nachylenie podłokietnika, należy go podnieść z położenia wyjściowego tak, aby zaskoczył.
- Aby przywrócić mu położenie wyjściowe, należy obniżyć go z ustalonego położenia.

Podłokietnik można przesuwając do tyłu i do przodu.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 148 W oparciu tylnego siedzenia: zwolnić zapadkę (1); czerwony znacznik (2).



Rys. 149 W bagażniku: dźwignie do wypięcia lewej części (1) i prawej części (2) oparcia tylnego siedzenia.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osobno, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono (dotyczy to nawet dzieci).

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą przycisku zwalniającego

- Obniżyć zagłówki odpowiednio.
- Nacisnąć przycisk odblokowania » **rys. 148** ① w kierunku do przodu, jednocześnie unosząc oparcie.
- Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku ②.

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą dźwigni w bagażniku

- Obniżyć zagłówki odpowiednio.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Pociągnąć za dźwignię zwalniającą zaczep lewej części » **rys. 149** ① lub prawej części ② oparcia w kierunku strzałki. Zwolniona z blokady część oparcia automatyczniełoży się do przodu.
- Następnie zamknąć pokrywę bagażnika.

Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku » **rys. 148** ②.

Podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do zablokowania » .
- Czerwony znacznik na zaczepie powinien być niewidoczny. ②.
- Oparcie powinno być prawidłowo zakleszczone.

UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa działały prawidłowo, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru, bądź hamowania.

- Czerwony znacznik na zatrzasku ② ostrzega o niezakleszczonym oparciu. Zawsze należy sprawdzić, czy czerwony znacznik jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.
- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

① OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem, ani poduszką tylnego oparcia.

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Schowki

Schowki po przednich fotelami*



Rys. 150 Schowek pod przednimi siedzeniami.

Pod każdym przednim fotelem znajduje się schowek z pokrywą.

Szufladkę* otwiera się pociągnięciem za uchwyt pokrywę » **rys. 150**.

Aby zamknąć szufladkę, przycisnąć pokrywę do zatrzasknięcia.

UWAGA

- Maksymalne obciążenie szuflad wynosi 1,5 kg.
- Nie należy prowadzić z otwartymi pokrywkami szuflad. Istnieje ryzyko obrażeń pasażerów, gdyby ładunek wydostał się na zewnątrz w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Uchwyty na napoje



Rys. 151 Konsola środkowa: uchwyt na napoje.

Przednie uchwyty na napoje

- Napoje należy umieszczać w uchwytach » **rys. 151**. Uchwyty mieszczą dwa napoje. Większe butelki plastikowe można umieścić w kieszeniach na drzwiach.

UWAGA

- Nie należy umieszczać gorących napojów w uchwycie podczas jazdy. Może dojść do ich rozlania, powodując poparzenia, co z kolei może spowodować wypadek.
- Nie należy używać kubków porcelanowych ani szklanek. Może to spowodować obrażenia w razie wypadku.

OSTROŻNIE

W uchwytach nie należy umieszczać otwartych pojemników z napojami. Może dojść do ich rozlania (np. podczas hamowania) i uszkodzenia urządzeń elektrycznych lub pokrycia siedzeń.

Schowek podręczny



Rys. 152 Schowek podręczny

Otwieranie i zamykanie

- Schowek otwiera się pociągnięciem za uchwyt w kierunku wskazanym przez strzałkę.
- Schowek zamyka się, podnosząc pokrywę do góry do momentu jej zatrzaśnięcia.

W zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz posiada własną Instrukcję Obsługi dołączonej do sprzętu.

⚠ UWAGA

Podczas jazdy pokrywa schowka pod ręcznego powinna być zawsze zamknięta. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

Pozostałe schowki

W innych miejscach w samochodzie znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

- W górnej części schowka pasażera w samochodach nieposiadających odtwarzacza CD. Dopuszczalne obciążenie schowka nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- Na konsoli środkowej pod środkowym podłokietnikiem*.
- Wieszaki na odzież na ramie drzwi »» ⚠.

- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siedzeń.

⚠ UWAGA

- Należy się upewnić, czy ubrania powieszone na wieszakach nie ograniczają kierowcy widoczności do tyłu.
- Wieszaki do odzieży należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Gniazdo



Rys. 153 Konsola środkowa: Konsola środkowa: gniazdo 12 V

- Wyjąć zatyczkę z gniazda zasilania na konsoli środkowej »» **rys. 153**.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Do gniazda 12V w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne. Moc urządzeń podłączonych do każdego gniazda zasilania nie może przekroczyć 120 watów.

⚠ UWAGA

Gniazdo zasilania działa tylko przy włączonym zapłonie. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia a nawet pożar. Z tego powodu nie należy zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogłoby to spowodować obrażenia.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

ⓘ Informacja

Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku powoduje rozładowanie rozładowania akumulatora.

Przechowywanie przedmiotów

Ładunek bagażnika

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zabezpieczone w bagażniku. Niezabezpieczone przedmioty przewracające się w bagażniku obniżają bezpieczeństwo jazdy lub pogarszają właściwości jezdne pojazdu poprzez zmianę jego środka ciężkości.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieszczać jak najbardziej z przodu bagażnika.
- Najpierw umieszczać w bagażniku przedmioty najcięższe.
- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwytów mocujących »»» strona 176.

UWAGA

- Niezamocowany багаż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.
- Do zabezpieczenia ciężkich przedmiotów użyć odpowiednich pasów mocujących.

• Podczas gwałtownych manewrów lub w razie wypadku przedmioty luzem mogą zostać rzucone do przodu, raniąc podróżujących samochodem lub przechodniów. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalająca się poduszką powietrzną. Jeśli tak się stanie, przedmiot może zostać nieoczekiwanie wyrzucony z dużą siłą. Powstaje zagrożenie życia.

• Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Dlatego konieczne jest w takim wypadku dostosowanie prędkości oraz stylu jazdy w celu uniknięcia wypadku.

• Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

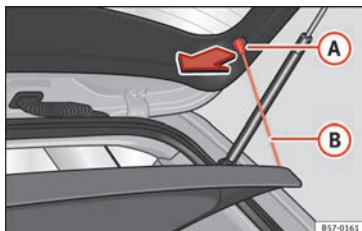
• Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrząśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłyby dojść do zagrożenia ich życia.

• Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nich osób dorosłych ani dzieci.

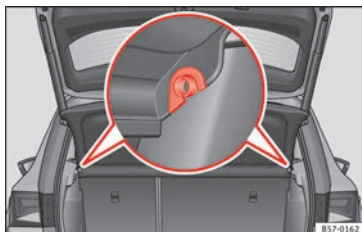
Informacja

- Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Powietrze z wnętrza samochodu uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.
- W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Tylna półka w bagażniku



Rys. 154 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.



Rys. 155 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.

Półka w bagażniku zasłania wnętrze bagażnika.

Zdejmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe » **rys. 154** (B) z haczyków (A).
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych » **rys. 155**.

W razie potrzeby, półkę można przechować pod podłogą bagażnika. » **strona 174**.

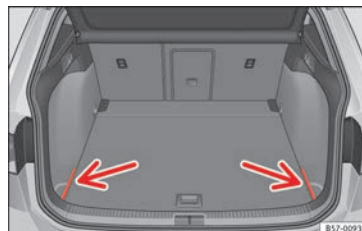
Wkładanie

- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębienie” pasowało do osi wsporników, » **rys. 155** i wcisnąć do zatrzasknięcia.
- Zaczepić pętle » **rys. 154** (B) do pokrywy bagażnika.

UWAGA

- Tylna półka powinna być zawsze prawidłowo zamontowana (ze względu na ryzyko wypadku).
- Tylnej półki nie należy używać do przewożenia przedmiotów. Przewożone na niej przedmioty mogłyby bowiem spowodować obrażenia u podróżujących w razie wypadku lub nagłego hamowania.

Przechowywanie tylnej półki



Rys. 156 W bagażniku: przechowywanie tylnej półki.



Rys. 157 W bagażniku: umieszczanie tylnej półki.

Tylną półkę można przechować pod podłogą bagażnika.

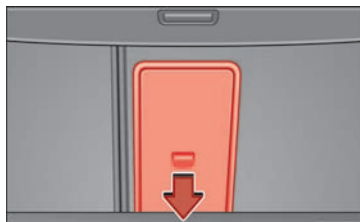
- Wyjąć obydwie zaślepki, lewą i prawą » **rys. 156**.

- Nacisnąć półkę, aż wskoczy w miejsce po zaślepkach » **rys. 157**.
- Umieścić obydwie zaślepki z powrotem na swoich miejscach.

Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów*



Rys. 158 W oparciu tylnego siedzenia: przejście z kabiny do bagażnika.



Rys. 159 W bagażniku: otwieranie przejścia do kabiny.

Na tylnym siedzeniu pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w samochodzie długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza samochodu, brudne przedmioty należy owinać (na przykład kocem) przed ich włożeniem do kabiny otworem przechodzącym z bagażnika.

Przy opuszczonym podłokietniku na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno podróżować.

Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do

bagażnika » **rys. 158** ① w dół i do przodu.

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do samochodu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć klapę bagażnika.

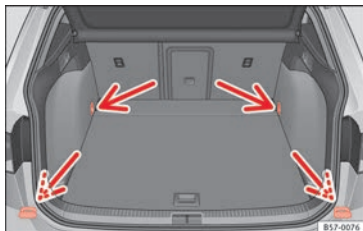
Zamykanie pokrywy przejścia do bagażnika.

- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę » **rys. 159**.

Uchwyty mocujące*



Rys. 160 W bagażniku: zaczepy mocujące

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się uchwyty mocujące służące do zabezpieczania bagażu »» **rys. 160**.

Aby skorzystać z przednich uchwytów mocujących, należy je najpierw podnieść.

⚠ UWAGA

Zastosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub sprężyn może doprowadzić do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Znajdujące się w bagażniku przedmioty mogą zostać rzucone w kabinie w niekontrolowany sposób i spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u pasażerów.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

- Końcówki pasów i sprężyn powinny być przymocowane do uchwytów mocujących.

- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie samochodu na drodze.

- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.

- Zabezpieczając przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.

- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

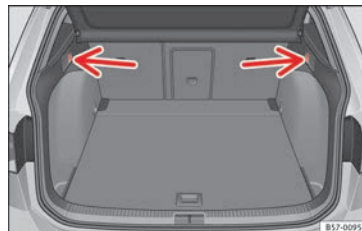
i Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi 3,5 kN.

- Pasy oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Uchwyty mocujące są bezużyteczne w wersjach z kołem zapasowym.

Haczyki mocujące



Rys. 161 W bagażniku: zaczepy mocujące

W tylnej części bagażnika po prawej i lewej stronie znajdują się haczyki do mocowania »» **rys. 161**.

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

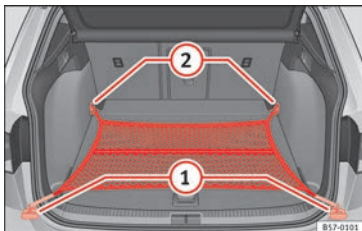
⚠ UWAGA

Haczyków nie należy używać do tych samych celów, co uchwytów mocujących. Mogłyby one pęknąć w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

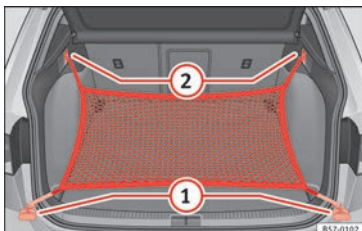
ⓘ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Torba siatkowa*



Rys. 162 W bagażniku: torba siatkowa przymocowana do podłogi haczykami.



Rys. 163 W bagażniku: uchwyty mocujące (1) i haczyki (2) do mocowania torby siatkowej.

Zabezpiecz lekkie przedmioty przed przesuwaniem się w bagażniku. Torba siatkowa jest wyposażona w zamek i służy do przechowywania niewielkich przedmiotów.

Torbę siatkową można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika.

- Podnieść przednie uchwyty mocujące » **rys. 162** (2).
- Przypiąć haczyki siatki do uchwyty mocujących (2) » **rys. 163** (2) » **Δ**. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwyty mocujących (1).

Przypiąć torbę siatkową obok progu bagażnika

- Przypiąć haczyki krótkiej siatki do uchwyty mocujących » **rys. 163** (1) » **Δ**. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki torby (2).

Wyjmowanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napięta » **Δ**.

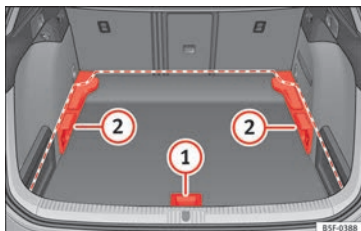
- Odczepić haczyki i paski torby od uchwyty mocujących oraz od haczyków torby.
- Schować torbę siatkową w bagażniku.

Δ UWAGA

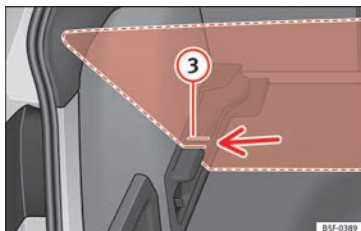
Przypięcie elastycznej torby siatkowej do uchwytów mocujących wymaga jej rozciągnięcia. Po przypięciu torba jest napięta. Niewłaściwe przypięcie lub odpinanie haczyków torby siatkowej może doprowadzić do obrażeń zadanych przez haczyki.

- Należy upewnić się, że haczyki nie wypną się nagle z uchwytów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz, w razie nagłego wypięcia się haczyków.
- Należy zawsze zapinać haczyki torby siatkowej w wymaganej kolejności. W razie nagłego wypięcia się haczyka wzrasta ryzyko obrażeń.

Regulowana podłoga bagażnika



Rys. 164 Regulowana podłoga bagażnika: położenia



Rys. 165 Regulowana podłoga bagażnika: podniesione wsporniki.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 164 ①** i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki **②**.

- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu **①**.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 164 ①** i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki **②**.
- Wpasać przód podłogi w szczeliny w dolnej części wsporników i wsunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt **①**.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 164 ①** i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cały przód podłogi przejdzie przez pochylone wsporniki »» **rys. 165 ③**.
- Przesunąć podłogę wzdłuż tych prowadnic trzymając ją za uchwyt **①**, do momentu, gdy front podłogi złoży się i oprze na samej podłodze.

Regulowana podłoga przy złożonych siedzeniach

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 164 ①** i odciągnąć nieco do tyłu.
- Popchnąć podłogę w stronę złożonych tylnych siedzeń, trzymając ją za uchwyt **①** dociskając ją lekko w dół tak, by ruchoma część podłogi zrównała się z oparciami tylnych siedzeń.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza 7,5 kg.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 150 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ją zawsze obniżać ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

i Informacja

SEAT zaleca stosowanie odpowiednich pasów do zabezpieczania przedmiotów, które wiąże się do uchwytów mocujących.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza, możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkiego lub dużego gabarytowo ładunku na bagażniku dachowym zmienia zachowanie samochodu na drodze ze względu na zmianę środka ciężkości oraz zwiększony opór powietrza.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości samochodu oraz jego zachowanie na jezdni.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

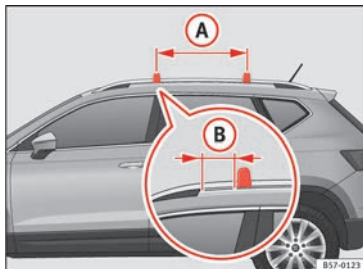
⚠ OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwym dachem panoramicznym oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu klapy bagażnika.
- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montaż belek poprzecznych systemu bagażnika dachowego



Rys. 166 Punkty mocowania bagażnika do relingów dachowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Ze względów bezpieczeństwa, do bezpiecznego przewożenia na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi muszą być zastosowane specjalne mocowania. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów SEAT-a.

Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy. Przestrzegać instrukcji dostarczanych z belkami oraz bagażnikiem.

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Odległość pomiędzy belkami poprzecznymi » **rys. 166 A** » powin-

na wynosić od 70 do 90 cm, zaś odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a wspornikami relingów **B** - 15 cm.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Należy stosować belki poprzeczne i bagażnik dachowy tylko jeśli znajdują się w doskonałym stanie i są właściwie zamocowane.
- Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy.
- Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu niewielkiej odległości. W długiej podróży należy sprawdzać mocowania śrub na każdym postoju.
- Należy stosować odpowiednie bagażniki do rowerów, nart i desek surfingowych itp.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego

i Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i wozić je ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika » **⚠**.

Maksymalna dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego

Maksymalna dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek dachowych i samego bagażu umieszczonego na dachu » **⚠**.

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że maksymalna ładowność nie może zostać wykorzystana. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla

bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie, a całość należyście zabezpieczyć »» .

Sprawdzić mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej dozwolonej ładowności dachu może spowodować wypadek oraz poważne uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności bagażnika dachowego, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dołowym stanie.
- Ładunek należy prawidłowo zabezpieczyć.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 50

Wyświetlanie komunikatów Climatronic

Na ekranie modułu sterującego klimatyzacją Climatronic oraz na ekranie fabrycznie montowanego systemu Easy Connect wyświetlane są teoretyczne wartości temperatur strefowych.

Jednostkę temperatury można zmienić w systemie Easy Connect.

Filtr kurzu i filtr przeciwpylekowy

Filtr przeciwpylekowy i przeciwpylekowy wyposażony w kasetę z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka samochodu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymieniać »»

częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane i czyścić przez nie wszystko na zewnątrz.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika. Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać ogrzewania, nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację

cję kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

OSTROŻNIE

- Wymiany filtra przeciwpyłkowego należy zawsze dokonywać w serwisie.
- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. W ten sposób uniknie się dodatkowych szkód. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk . Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika.

- Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.

Poprzez system Easy Connect.*

✓ Dotyczy samochodów z systemem Touch /Colour Media.

System Easy Connect umożliwia wykonywanie czynności związanych z ustawianiem i regulacją pracy klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacja

- Nacisnąć przycisk  na panelu sterowania Climatronic.
- LUB: wcisnąć przycisk  w systemie Easy Connect. Za pomocą pokrętki wybrać menu **klimatyzacja** i je otworzyć.

Na ekranie dotykowym można zobaczyć i zmienić aktualne ustawienia, na przykład temperaturę ustawioną po stronie kierowcy i pasażera, kierunek nawiewu oraz siłę dmuchawy. Przycisk  synchronizuje temperaturę po stronie kierowcy i pasażera. » zeszyt Media System Touch/Colour, rozdział Klimatyzacja.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Więcej informacji na temat funkcji »» strona 127.

Przycisk funkcyjny: Funkcja	
OFF	Wyłączanie i włączanie klimatyzacji Climatronic.
USTAWIE-NIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Regulacja jest możliwa w następującym zakresie: Przycisk funkcyjny (Profil klimatyzacji): regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny. Przycisk funkcyjny (Automatyczny zamknięty obieg powietrza) włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza »» strona 185. (Przycisk funkcyjny POWRÓT →) zamyka zakładkę menu.

Sterowanie klimatyzacją poprzez system Easy Connect*

✓ Dotyczy pojazdów z Media System Plus / Navi System / Navi System Plus.

System Easy Connect umożliwia wykonywanie czynności związanych z ustawianiem i regulacją pracy klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacja

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.

U góry ekranu można zobaczyć i zmieniać bieżące ustawienia, takie jak, na przykład, temperatura ustawiona po stronie kierowcy i po stronie pasażera. TemperatURY z zakresu do +22°C są wyświetlane z niebieskimi strzałkami, natomiast temperatury powyżej tego zakresu - czerwonymi.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Przycisk funkcyjny: Funkcja	
Profil klimatyzacji	Ustawienie siły nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny.
OFF	Klimatyzacja wyłączona.
ON	Klimatyzacja włączona.

Przycisk funkcyjny: Funkcja

USTAWIE-NIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Można również regulować następujące parametry:
	(Nagrzewnica dodatkowa): włączanie/wyłączanie automatycznego uruchomienia dogrzewania w wersjach na rynku o chłodniejszym klimacie (tylko dla silników z dogrzewaniem). Jeśli ta opcja jest wyłączona, w zależności od temperatury zewnętrznej ogrzewanie może potrzebować więcej czasu na osiągnięcie komfortowej temperatury.
	(Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby)*: powoduje włączenie lub wyłączenie automatycznego ogrzewania przedniej szyby »» strona 186.
	(Automatyczny zamknięty obieg powietrza): włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza »» strona 185.
	(POWRÓT →): przycisk zamyka zakładkę menu.

Instrukcje dla użytkownika klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu panoramicznym. »

Jeśli jednak samochód jest nagrany po-
stojem na słońcu, powietrze wewnątrz
można szybciej ochłodzić otwierając na
chwilę okna i dach panoramiczny.

Climatronic: zmiana jednostki tempera- tury na ekranie radia lub na fabrycznym systemie nawigacji

Zmiany jednostki wyświetlania temperatury
ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na
ekranie radiowym lub na fabrycznie monto-
wanym systemie nawigacji dokonuje się z
poziomu menu na tablicy rozdzielczej
»»  strona 36.

Nie można włączyć systemu chłodzenia

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przy-
czyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa od
ok. +3°C.
- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo
wyłączona ze względu na zbyt wysoką
temperaturę płynu chłodzącego silnika.
- W samochodzie występuje inna usterka.
Należy udać się do serwisu na kontrolę kli-
matyzacji.

Cechy szczególne

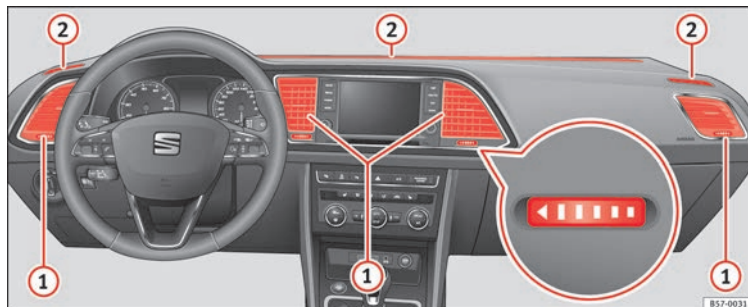
Przy wysokiej temperaturze i wilgotności
na zewnątrz **może nastąpić kondensacja**
w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku

której pod samochodem powstanie kałuża
wody. Jest to zjawisko normalne i nie ozna-
cza wycieku!

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej włączyć funkcję odmrażania, aby oczyścić szybę z pary.

Wyloty nawiewu powietrza



Rys. 167 Na desce rozdzielczej: wyloty nawiewu powietrza

Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu » **rys. 167** ① powinny być otwarte.

- Otwieranie i zamykanie wylotów nawiewu odbywa się odpowiednim pokrętle (widok szczegółowy). Pokręto w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.
- Kierunek powietrza można zmieniać dzwignijką kratki wentylacyjnej.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować, znajdują się na tablicy rozdzielczej ② w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, lekarstw, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza

Główne punkty

Zamknięty obieg powietrza:



Manualne włączanie zamkniętego obiegu

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do samochodu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz, ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa tryb obiegu zamkniętego powietrza jest wyłączany w momencie wciśnięcia przycisku **MAX** lub skierowania nawiewu na ►.

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

Aby włączyć funkcję, należy : wcisnąć przycisk do momentu zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Aby wyłączyć funkcję: wcisnąć przycisk  do momentu zgaśnięcia lampki ostrzegawczej.

Tryb funkcjonowania automatycznego zamkniętego obiegu powietrza (menu klimatyzacji)

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłączy się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włączy się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa od +10°C.
- Gdy wyłączony jest system chłodzenia, temperatura na zewnątrz jest niższa od +15°C, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Włączenie/wyłączenie automatycznego obiegu zamkniętego odbywa się w menu klimatyzacji, w zakładce Konfiguracja.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Wprowadzenie na stronie 182.

- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją **nie** należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpyłkowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

Informacja

Climatronic: zamknięty obieg powietrza załącza się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin lub nieprzyjemnych zapachów do wnętrza samochodu w momencie jazdy na biegu wstecznym oraz przy włączonej automatycznej wycieraczce przedniej szyby.

Podgrzewana przednia szyba*

Automatyczne włączenie

Ogrzewanie włącza się samoczynnie przy określonej wilgotności powietrza we wnętrzu i przy spełnieniu warunków zaprogramowanych dla klimatyzacji Climatronic.

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** w systemie Infotainment.
- Włączyć lub wyłączyć automatyczne ogrzewanie przedniej szyby, naciskając przycisk funkcyjny

(Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby) .

Włączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.
- Włączyć lub wyłączyć ręczne ogrzewanie przedniej szyby, naciskając przycisk funkcyjny .

Ogrzewanie postojowe (do- datkowe)*

Wprowadzenie

Ogrzewanie postojowe jest zasilane paliwem ze zbiornika paliwa i może być używane zarówno podczas jazdy, jak i podczas postoju.

Ogrzewanie postojowe można włączyć za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji, pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą zaprogramowania godziny wyjazdu w menu systemu multimedialnego dotyczącym ogrzewania postojowego.

W warunkach zimowych włączenie ogrzewania postojowego umożliwia odparowanie przedniej szyby i usunięcie z niej lodu i śniegu (cienkiej warstwy) przed rozpoczęciem jazdy.

W bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych, za pomocą ogrzewania postojowego można przewietrzyć kabinę samochodu bez włączania silnika.

⚠ UWAGA

Połknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii okrągłej płaskiej może w krótkim czasie spowodować po-

ważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy zawsze trzymać kluczyki z pilotem, brelczki z bateriami, zapasowe baterie, baterie płaskie okrągłe i inne baterie powyżej 20 mm średnicy w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Każde podejrzenie połknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

⚠ UWAGA

Spaliny z ogrzewania postojowego zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

- Nigdy nie włączać ogrzewania postojowego, ani nie pozostawiać go włączonego w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.
- Nie należy programować włączania i pracy nagrzewnicy pomocniczej w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.

⚠ UWAGA

Elementy ogrzewania postojowego rozgrzewają się do bardzo wysokich temperatur, co może być przyczyną pożaru.

- Należy zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu

wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem, jak np. sucha trawa.

ⓘ OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Poprzez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły pozycje mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

ⓘ Informacja

Po rozruchu silnika za pomocą mocno rozładowanego lub świeżo ładowanego akumulatora 12-woltowego lub też po rozruchu za pomocą kabli rozruchowych, niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramowane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po naładowaniu akumulatora w należytnym stopniu należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania postojowego

Włączanie ogrzewania postojowego:

 Ręcznie za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji. Zapali się lampka kontrolna na przycisku » strona 181.

 Ręcznie, za pomocą pilota » strona 188.

Automatycznie programując czas wyjazdu i aktywując nagrzewnicę » strona 189.

Wyłączanie ogrzewania postojowego:

 Ręcznie za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie » strona 181.

OFF Ręcznie, za pomocą pilota » strona 188.

Automatycznie, po nadejściu godziny wyjazdu lub po zakończeniu zaprogramowanego czasu działania » strona 189.

Automatycznie po zapaleniu się lampki kontrolnej  (wskaźnik poziomu paliwa) » strona 317.

Automatycznie, gdy poziom naładowania akumulatora 12 V jest zbyt niski » strona 330.

Funkcje specjalne

Po wyłączeniu ogrzewania postojowego będzie ono działać jeszcze przez jakiś

czas, aby wypalić resztki paliwa w układzie oraz wydalic spaliny.

Pilot



Rys. 168 Ogrzewanie postojowe: pilot zdalnego sterowania

rys. 168	Znaczenie
	Włączanie ogrzewania postojowego
OFF	Wyłączanie ogrzewania postojowego
1	Lampka kontrolna

Niepotrzebne naciśnięcie przycisków na pilocie może spowodować nieumyślne włączenie ogrzewania, nawet gdy pilot znajduje się poza zasięgiem lub gdy miga lampka kontrolna.

Dioda kontrolna w pilocie

Przy naciskaniu przycisków dioda kontrolna na pilocie dostarcza użytkownikowi różnego rodzaju informacji:

Lampka kontrolna	Znaczenie
1	
Zapali się na ok. 2 sekundy na zielono.	Ogrzewanie postojowe zostało włączone za pomocą przycisku  .
Zapali się na ok. 2 sekundy na czerwono.	Ogrzewanie postojowe zostało wyłączone za pomocą przycisku OFF .
Miga wolno przez ok. 2 sekundy na zielono (ok. 4 razy na sekundę).	Nie ^{a)} otrzymano sygnału włączenia.
Miga szybko przez ok. 2 sekundy na pomarańczowo (ok. 10 razy na sekundę).	Ogrzewanie postojowe jest zablokowane. Możliwa przyczyna: Zbiornik paliwa jest prawie pusty, poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski lub wystąpił błąd.
Miga przez ok. 2 sekundy na pomarańczowo (ok. 4 razy na sekundę).	Nie ^{a)} otrzymano sygnału wyłączenia.
Zapali się na ok. 2 sekundy na pomarańczowo, następnie na zielono lub czerwono.	Bateria pilota jest prawie wyladowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został jednak otrzymany.

Lampka kontrolna 1	Znaczenie
Zapali się na ok. 2 sekundy na pomarańczowo, następnie miga na zielono lub czerwono.	Bateria pilota jest prawie wyladowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.
Miga na pomarańczowo przez około pięć sekund.	Bateria pilota jest wyladowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.

a) Pilot znajduje się poza zasięgiem. W takim wypadku należy podejść bliżej do samochodu i ponownie wcisnąć odpowiedni przycisk.

Wymiana baterii pilota

Jeżeli przy naciskaniu przycisków pilota lampka kontrolna 1 miga na pomarańczowo przez ok. 5 sekund lub nie włącza się w ogóle, oznacza to konieczność wymiany baterii pilota.

Bateria znajduje się pod wieczkiem na spodzie pilota.

- Wieczko otwiera się, podnosząc je nieco od spodu i wysuwając.
- Wyjąć zużyta baterię z pilota.
- Włożyć nową baterię. Należy przy tym zwrócić uwagę na polaryzację oraz używać baterii tego samego typu » 1.
- Założyć z powrotem wieczko zahaczając zaczepy na górze i wciskając jego dół.

Zakres

Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot po zmianie baterii ma zakres kilkuset metrów. Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

OSTROŻNIE

- Radiowy pilot zawiera komponenty elektryczne. Dlatego należy unikać wilgoci i chronić go przed uderzeniami oraz bezpośrednim działaniem słońca.
- Użycie niewłaściwej baterii może uszkodzić pilota radiowego zdalnego sterowania. Dlatego należy zawsze wymieniać zużyta baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

Informacja dotycząca środowiska

- Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.
- Baterie pilota mogą zawierać nadchloran. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących utylizacji.
- Należy uważać, by nie dopuścić do niezamierzonego użycia pilota, które mogłoby doprowadzić do przypadkowego włączenia nagrzewnicy pomocniczej.

Programowanie dodatkowej nagrzewnicy

Przed zaprogramowaniem ogrzewania należy ustawić poprawną datę i godzinę w samochodzie » » » 1.

Programowanie ogrzewania postojowego odbywa się w menu **Ogrzewanie postojowe** systemu multimedialnego Infotainment.

Otworzyć menu Ogrzewanie postojowe.

- Nacisnąć przycisk **MENU** na panelu klimatyzacji Climatronic.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny 1.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Wyłącz]: Ogrzewanie postojowe wyłącza się natychmiast.

[Grzanie], [Wentylacja]: Ustawić na ogrzewanie lub wietrzenie wnętrza samochodu przy włączonym ogrzewaniu postojowym. Naciśnięcie przycisku funkcyjnego 2 daje możliwość wyboru danego trybu.

[Ustaw]: Otwiera menu **Ogrzewanie postojowe**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Czas odjazdu 1] [Czas odjazdu 2] [Czas odjazdu 3]

Można zaprogramować trzy różne czasy wyjazdu (gg.mm). Jeżeli dodatkowa nagrzewnica ma być włączana tylko w określonym dniu tygodnia, można wybrać również takie ustawienie.

[Czas jazdy]: Czas trwania określa długość pracy ogrzewania postojowego po włączeniu za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania  na panelu klimatyzacji. Czas trwania służy również do obliczenia czasu odjazdu w przypadku klimatyzacji manualnej. Można go ustawić w przedziale od 10 do 60 minut, w odstępach dziesięciominutowych.



Powrót do menu głównego.

Zaprogramowany czas wyjazdu określa orientacyjną długość pracy koniecznej do osiągnięcia nastawionej temperatury w samochodzie. Rozpoczęcie pracy ogrzewania jest sterowane automatycznie i zależy od temperatury na zewnątrz.

Sprawdzenie zaprogramowanych ustawień

Kiedy mija czas odjazdu i zapłon pozostaje wyłączony, lampka kontrolna w przycisku szybkiego nagrzewania  zapala się na ok. 10 sekund.

⚠ UWAGA

Nie należy programować włączania i pracy ogrzewania postojowego w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji. Spaliny z ogrzewania postojowego zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

Instrukcja obsługi

Układ wydechowy ogrzewania postojowego umieszczony pod samochodem należy oczyszczać ze śniegu, błota i innych przedmiotów. Należy zapewnić swobodne ujście spalin. Spaliny wytwarzane przez ogrzewanie postojowe usuwane są poprzez rurę wydechową zamontowaną pod samochodem.

Przy ogrzewaniu wnętrza samochodu, w zależności od temperatury zewnętrznej, ciepłe powietrze jest kierowane najpierw na przednią szybę, a następnie na resztę wnętrza przez wyloty nawiewu. Skierowanie wylotów nawiewu, na przykład na szyby - może mieć wpływ na ruch powietrza w kabinie.

Kiedy ogrzewanie postojowe nie włącza się?

- Ogrzewanie postojowe zużywa mniej więcej tyle samo prądu, co reflektory. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski, ogrzewanie postojowe wyłączy się automatycznie i nie będzie można go włączyć ponownie. Pozwala to uniknąć problemów przy uruchamianiu silnika.
- Ogrzewanie trzeba włączyć dla każdego rozpoczęcia podróży. Również czas wyjazdu trzeba wówczas wpisywać za każdym razem.
- Gdy zapali się lampka kontrolna  (wskaźnik poziomu paliwa).

i Informacja

- Praca ogrzewania postojowego powoduje hałas.
- Przy wysokiej wilgotności powietrza i niskiej temperaturze zewnętrznej układ ogrzewania i wentylacji może spowodować parowanie kondensatu z ogrzewania postojowego. W takim przypadku pod samochodem może pojawić się para. Nie oznacza to awarii samochodu.
- Jeżeli samochód nie stoi prosto, np. gdy jest zaparkowany na wzniesieniu, przy niskim poziomie paliwa w zbiorniku (nieco powyżej stanu rezerwowego) mogą wystąpić ograniczenia w korzystaniu z ogrzewania postojowego.

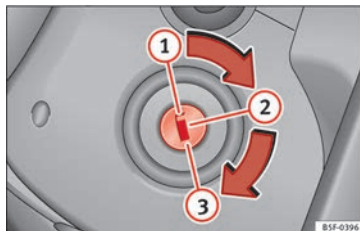
- Wielokrotne używanie ogrzewania postojowego w krótkim czasie powoduje rozładowanie akumulatora. Aby go doładować, należy kilkakrotnie przejechać samochodem dłuższy odcinek drogi. Generalnie: Czas jazdy i czas pracy ogrzewania powinny być mniej więcej takie same.

- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C ogrzewanie postojowe może włączyć się automatycznie z chwilą rozruchu silnika. Wyłącza się po pewnym czasie.

Jazda

Rozruch i wyłączanie silnika

Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka



Rys. 169 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 29

Silnik wysokoprężny potrzebuje kilku sekund dłużej na rozruch w chłodne dni. Dlatego też do momentu rozruchu silnika należy trzymać wciśnięty pedał sprzęgła (przy skrzyni manualnej) lub hamulca (przy skrzyni automatycznej). W trakcie wstępnego podgrzewania lampka ostrzegawcza pali się cały czas.

Czas podgrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i temperatury zewnętrz-

nej. Gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą lub gdy temperatura zewnętrzna wynosi powyżej +8°C, lampka ostrzegawcza zapala się na około jedną sekundę. Oznacza to, że rozruch silnika następuje *natychmiast*.

Jeśli rozruch nie nastąpi od razu, należy przerwać proces rozruchu i ponownie próbę po upływie 30 sekund. W celu ponownego rozruchu silnika należy powrócić kluczykiem do położenia ①.

System Start/Stop*

Jeśli samochód zatrzyma się i System Start/Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony.

Automatyczna skrzynia biegów: przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że zapłon jest wyłączony, a dźwignia biegów znajduje się w położeniu **P**.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wcisnąć sprzęgło

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia sprzęgła. Rozruch silnika nastąpi dopiero po wciśnięciu pedału sprzęgła.

Nacisnąć pedał hamulca

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybrać położenie N lub P

Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Zatrzymanie pracy silnika może nastąpić jedynie w określonych położeniach biegów.

Wybrać położenie P; samochód może się przemieścić; drzwi zamykają się jedynie w położeniu P.

Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!

Ten komunikat wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P** a drzwi kierowcy są otwarte. Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy. Ustawić

dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zapłon włączony

Ten komunikat jest wyświetlany z towarzyszeniem brzęczyka, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

UWAGA

- Nie należy włączać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, ze względu na trujące spaliny.

OSTROŻNIE

Do czasu osiągnięcia normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika należy unikać wysokich obrotów silnika, pełnego naciskania pedału gazu oraz ekstremalnych obciążeń, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie należy rozgrzewać silnika na wolnych obrotach. Niezwłocznie po jego uruchomieniu należy rozpocząć jazdę. Pozwoli to uniknąć niepotrzebnej emisji spalin.

Informacja

- Jeżeli nie można przekręcić kluczyka w położenie ②, należy pokręcić lekko kie-

rownicą w obie strony, by zwolnić jej blokadę.

- Zimny silnik może być nieco hałaśliwy przez kilka pierwszych sekund, zanim w hydraulicznych popychaczach zaworów nie wytworzy się ciśnienie oleju. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

- Jeżeli dochodzi do rozłączenia akumulatora i jego ponownego podłączenia, kluczyk musi znajdować się w położeniu ① przez około 5 sekund bezpośrednio przed rozruchem.

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: po wyłączeniu zapłonu kluczyk ze stacyjki można wyjąć tylko, jeśli dźwignia biegów znajduje się w pozycji „P” (blokada parkingowa). Po czym następuje zablokowanie dźwigni biegów.

Wyłączanie silnika kluczykiem

Wyłączanie silnika

- Zatrzymać samochód.
- Przekręcić kluczyk w położenie ①
»» **rys. 169.**

Załączyć blokadę kierownicy

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**.

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki w położeniu ①
» **rys. 169** » .
- Przekręcić kierownicą, do momentu usłyszenia odgłosu blokady.

Blokada kierownicy zapobiega ewentualnej kradzieży samochodu.

UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Mogłoby to doprowadzić do nagłego zablokowania kierownicy, uniemożliwiając kierowanie samochodem: ryzyko wypadku!
- Wychodząc z samochodu kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

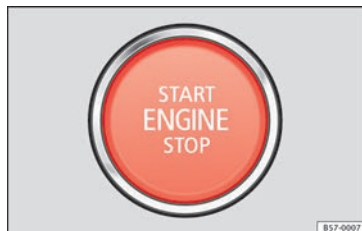
OSTROŻNIE

Jeżeli silnik pracował z dużym obciążeniem przez dłuższy czas istnieje ryzyko silnego nagrzania komory silnika po wyłączeniu silnika; może to spowodować jego uszkodzenie. Z tego powodu przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na biegu jałowym silnik na ok. 2 minuty.

Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

Przycisk rozrusznika*



Rys. 170 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozruchu.



Rys. 171 Po prawej stronie kolumny kierownicy: rozruch awaryjny.

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach foteli przednich lub siedzeń tylnych.

W samochodach z funkcją Keyless » stro-
na 131 rozruch silnika może nastąpić rów-
nież wtedy, gdy kluczyk znajduje się w ba-
gażniku.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodze-
niu z samochodu** włącza blokadę elektro-
niczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon
jest wyłączony.

Ręczne włączanie/wyłączanie zapłonu

Wcisnąć na krótko przycisk rozruchu bez
dotykania pedału hamulca lub sprzęg-
ła » .

Niezależnie od rodzaju skrzyni biegów, w
przypadku zaprogramowania systemu na
włączanie i wyłączanie zapłonu tekst
(START ENGINE STOP) na przycisku starto-
wym jest podświetlany pulsująco.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włą-
czonym zapłonem i zabierze ze sobą klu-
czyk, zapłon nie wyłączy się automatycz-
nie. Zapłon wyłącza się automatycznie po-
przez naciśnięcie przycisku ryglowania na
pilocie  lub ręcznie poprzez naciśnięcie
powierzchni czujnika na klamce drzwi
» **rys. 128**

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie
wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest

uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu
tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie
odpowiedni komunikat. Może się to zda-
rzyć, na przykład w przypadku rozładowa-
nia się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku
rozruchu należy trzymać kluczyk przy ko-
lumnier kierownicy » **rys. 171** z prawej
strony, jak najbliższej logo Kessy.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uru-
chamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim na-
ciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne bę-
dzie awaryjne odłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwukrot-
nie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie
przez ponad 1 sekundę » .
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silni- ka

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu
silnika nie zostanie wykryty właściwy klu-
czyk, kierowca ma tylko 5 sekund na po-
nowne uruchomienie silnika. Na ekranie
deski rozdzielczej wyświetlone zostanie os-
trzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silni-
ka nie będzie możliwe bez właściwego klu-
czyka wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie zapłonu w sa- mochochach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania samochodu zapłon
wyłącza się automatycznie, zaś automa-
tyczne wyłączanie silnika jest aktywne w
przypadku gdy:

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpie-
czeństwa,
- kierowca nie naciśnie na żaden z peda-
łów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, je-
żeli włączone są światła mijania , przez
ok. 30 minut będą palić się światła pozycyj-
ne (o ile akumulator jest wystarczająco na-
ładowany). Światła pozycyjne gasną w mo-
mencie zaryglowania samochodu przez
kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez
niego świateł.

UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu
może spowodować poważne obrażenia.

- W momencie włączania zapłonu *nie
należy naciskać pedału hamulca lub
sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uru-
chomi się natychmiast.*

UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych (np. szyb).

Informacja

- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze ręcznie wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacyjką, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.
- W samochodach z silnikiem wysoko-
prężnym rozruch silnika może nastąpić z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania.
- Jeżeli w fazie STOP naciśnie się przycisk **(START ENGINE STOP)**, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat: „Układ start-stop wyłączony:

Uruchomić silnik ręcznie“ przycisk **(START ENGINE STOP)** zacznie migać.

Rozruch silnika

✓ Dotyczy samochodów z funkcją Keyless

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego »» strona 193 (Press & Drive).
1.	Naciśnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5.
1a.	W samochodach z manualną skrzynią biegów: naciśnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.
2.	Wybrać bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie P lub N.
3.	Wcisnąć na krótko przycisk startowy »» rys. 170 nie używając przy tym pedału gazu. Silnik uruchomi się tylko wówczas, gdy w samochodzie będzie znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika podświetlenie przycisku (START ENGINE STOP) zmienia się na podświetlenie ciągłe, wskazujące na pracę silnika.
4.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny »» strona 194.

Krok

Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego »» strona 193 (Press & Drive).

5.

Wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy bezpośrednio przed ruszeniem »» strona 197.

UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Samochód mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub niespodziewanie zwiększyć prędkość obrotową silnika.

- Nigdy nie należy stosować preparatów w aerozolu do rozruchu silnika.

OSTROŻNIE

- Próba włączenia silnika podczas jazdy lub ponowne jego włączenie natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.
- Dopóki silnik nie osiągnie swojej temperatury roboczej, należy unikać wysokich prędkości obrotowych, nagłego

zwiększania obrotów oraz gwałtownych przyspieszeń.

- Nie należy uruchamiać silnika na pych ani na zaciąg. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Informacja

- Nie należy rozgrzewać silnika na postoju; przy dobrej widoczności przez szyby samochodu należy od razu rozpocząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.
- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C pod samochodem z silnikiem wysokopreśnym może pojawić się niewielki obłok dymu z ogrzewania postojowego pracującego na oleju napędowym.

Wyłączenie silnika

✓ Dotyczy samochodów z funkcją Keyless

Krok	Wyłączanie silnika za pomocą przycisku rozruchu » strona 193.
1.	Zatrzymać samochód »  .
2.	Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca do momentu wykonania kroku 4.
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy przestawić dźwignię biegów w położenie P.
4.	Włączyć automatyczny hamulec postojowy » strona 197.
5.	Nacisnąć krótko przycisk rozruchu » rys. 170 . Przycisk (START ENGINE STOP) zaczyna ponownie migać. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne » strona 194.
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg.

UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego,

aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.

- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad samochodem.

OSTROŻNIE

Zmuszanie silnika do pracy na zbyt wysokich obrotach przez dłuższy czas może doprowadzić do jego przegrzania w momencie wyłączenia. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy przed jego wyłączeniem pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez około 2 minuty.

Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet przy wyłączonym zapłonie. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

„My Beat“ Funkcja

Samochody z kluczykiem w wersji Komfort korzystają z funkcji „My Beat“. Polega ona

na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

W momencie wsiadania do samochodu, np. po otwarciu drzwi pilotem, przycisk **START ENGINE STOP** zaczyna migać, przyciągając uwagę kierowcy do przycisku startowego.

Po włączeniu/wyłączeniu zapłonu podświetlenie przycisku **START ENGINE STOP** zaczyna migać. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk **START ENGINE STOP** przestaje migać i wyłącza się.

Podczas pracy silnika przycisk **START ENGINE STOP** pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez użytkownika przy użyciu przycisku **START ENGINE STOP** a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągle zależy od wielkości silnika. Po wyłączeniu zapłonu przyciskiem **START ENGINE STOP**, zaczyna on ponownie migać.

W samochodach z **systemem Start-Stop** funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, podświetlenie przycisku **START ENGINE STOP** nadal działa, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.

- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop »>» strona 218 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk **START ENGINE STOP** miga, informując o takiej konieczności.

Hamowanie i parkowanie

Elektroniczny hamulec postojowy



Rys. 172 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Elektroniczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny.

Włączanie elektronicznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju samochodu, nawet gdy zapłon jest wyłączony. Należy go włą-

czyć za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowany samochód.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **(P)** »>» **rys. 172**.
- Włączenie hamulca potwierdza lampka kontrolna w przycisku »>» **rys. 172** (strzałka) i czerwona **(P)** lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- Następnie należy puścić przycisk.

Wyłączanie elektronicznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk **(P)** »>» **rys. 172**. Równocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub - gdy silnik już pracuje - wcisnąć lekko pedał gazu.
- Zgaśnię wówczas lampka kontrolna w przycisku »>» **rys. 172** (strzałka) i czerwona **(P)** lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

Automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego przy uruchamianiu silnika

Wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego następuje automatycznie w momencie rozruchu, jeżeli po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa nastąpi **którakolwiek** z poniższych sytuacji:

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: Zostanie włączony bieg lub nastąpi zmiana biegów i lekkie naciśnięcie pedału gazu.

- W samochodach z manualną skrzynią biegów: Przed ruszeniem sprzęgło zostanie wciśnięte do końca i lekko zostanie wciśnięty pedał gazu.

- W celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których automatyczny hamulec postojowy zostaje wyłączony bez potrzeby zapinania pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przełącznika  » » **rys. 172** w pozycji do góry w momencie ruszania.

W takim wypadku elektroniczny hamulec postojowy nie wyłączy się dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku . W ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągnięciu ciężkiego ładunku » » strona 292.

Automatyczne włączenie elektronicznego hamulca postojowego przy nieprawidłowym wyjściu z samochodu

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w trybie Tiptronic.

- **ORAZ:** samochód stoi w miejscu.

- **ORAZ:** drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Awaryjne hamowanie należy stosować wyłącznie w razie braku możliwości zatrzymania samochodu hamulcem nożnym » » .

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk 

» » **rys. 172** w tym położeniu, aby **wymusić** zatrzymanie samochodu. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.

- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk  lub nacisnąć pedał gazu.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania może się znacznie wydłużyć, ponieważ w pewnych okolicznościach do hamowania będą używane tylko tylne hamulce. Zawsze należy używać hamulca nożnego.

- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegu, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli

został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się samochodu przy parkowaniu, należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

Informacja

- W samochodach z manualną skrzynią biegów puszczenie sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem powoduje automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego.

- Rozładowany akumulator uniemożliwi wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych » »  strona 69.

- Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.

- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym samochodzie, jeśli upłynie trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Parkowanie

Na czas postoju należy zawsze włączać elektroniczny hamulec postojowy.

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Użyć pedału hamulca do zatrzymania samochodu.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Włączyć 1. bieg.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Przekręcić lekko kierownicą, żeby ją zablokować.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w samochodzie.

Dodatkowe uwagi dotyczące parkowania na pochyłościach:

Zostawić kierownicę skreconą, żeby samochód, w razie gdyby zaczął się staczać, wjechał na krawężnik.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **w dół spadku**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *na krawężnik*.
- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **do wzniesienia, pod górę**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *w drugą stronę, od krawężnika*.

- Zabezpieczyć samochód w zwykły sposób przez włączenie elektronicznego hamulca postojowego i wrzucenie 1. biegu.

UWAGA

- **Podjąć środki w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń przy pozostawieniu pojazdu bez nadzoru.**
- **Niedozwolone jest parkowanie w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.**
- **Nie wolno zezwalać pasażerom na pozostanie w pojeździe po zablokowaniu samochodu od zewnątrz. Nie będą one w stanie otworzyć samochodu od wewnątrz i mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej. W nagłym wypadku zablokowane drzwi opóźnią udzielenie pomocy pasażerom.**
- **Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogłyby one zwolnić hamulec postojowy lub dzwignię zmiany biegów, wprawiając samochód w niekontrolowany ruch.**
- **W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.**

Informacje dotyczące hamulców

Nowe klocki hamulcowe

Przez pierwsze 400 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują najpierw „zostać dotarte”. Można jednak skompensować nieznacznie osłabiony efekt hamowania poprzez mocniejsze dociśnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Szybkość zużywania się **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Dotyczy to szczególnie jazdy w ruchu miejskim lub na krótkich odcinkach, lub też bardzo sportowego stylu jazdy.

W zależności od prędkości, siły hamowania, oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza, itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokre drogi i sól drogowa

W niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewnym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamulców może być opóźnione, jeżeli tarcze i klocki hamulcowe są wilgotne lub zamrożone. W takim przypadku hamulce

należy „osuszyć” naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz hamulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu pogorszeniu, jeżeli pojazd pokonuje pewną odległość bez użycia hamulców, a na nawierzchni drogi znajduje się zimą dużo soli. Warstwę soli gromadzącą się na tarczach i klockach można usunąć, delikatnie naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Korozja

Na tarczach może pojawić się korozja, a na klockach hamulcowych może gromadzić się brud, jeżeli pojazd jest rzadko używany lub rzadko używa się hamulców.

Jeżeli hamulce są rzadko używane lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie klocków i tarczy poprzez kilkakrotne mocne naciśnięcie pedału hamulca przy jeździe z umiarkowaną prędkością »» .

Awaria układu hamulcowego

Jeżeli skok pedału hamulca nagle *wzrośnie* może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu dokonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy nie działa prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie

Wspomaganie hamowania

Układ wspomagania hamulców zwiększa nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko wówczas, gdy pracuje silnik.

UWAGA

- Nacisnąć mocno na pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego tylko w odpowiedniej sytuacji na drodze. Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo: ryzyko spowodowania wypadku.
- Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Jeśli płyn hamulcowy utraci odpowiednią lepkość a hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą tworzyć się pęcherzyki pary. Zmniejsza to sprawność hamulców.

OSTROŻNIE

- Nie dopuszczać do „przeciągania hamulców” poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Powoduje to przegrzanie hamulców i w rezultacie dłuższą drogę hamowania oraz większe zużycie hamulców.
- Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest użycie hamulców, lepiej kilkakrotnie hamować zdecydowanie niż naciskać nieprzerwanie na hamulce.

Informacja

- Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, np. w sytuacji gdy pojazd jest holowany, należy nacisnąć pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompensować brak wspomagania.
- Jeżeli pojazd ma być wyposażony w akcesoria takie jak przedni spojler lub kołpaki, należy się upewnić, że przepływ

powietrza do przednich kół odbywa się bez przeszkód, w przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu oraz zwiększa stabilność i przyczepność samochodu. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i redukcji momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC sygnalizowane jest przez miganie lampki ostrzegawczej na desce rozdzielczej.

ESC obejmuje układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS), hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA), układ kontroli trakcji (ASR), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDS), elektroniczną kontrolę momentu obrotowego (XDS) i ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*. ESC pomaga także stabilizować samochód poprzez zmianę momentu obrotowego.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania samochodu. Samochodem można nadal kierować nawet przy dociśniętym pedale hamulca. Trzymać stopę na pedale hamulca i nie hamować pulsacyjnie. Podczas działania ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)

Układ wspomaganie hamowania może skrócić wymaganą drogę hamowania. Siła hamowania zwiększa się automatycznie poprzez szybkie wciśnięcie pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Pedał hamulca musi być wciśnięty dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

Układu kontroli trakcji (ASR)

W razie buksowania kół układ kontroli trakcji zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do realnej przyczepności. Pomaga to ponownie ruszyć samochodem lub przyspieszyć czy podjechać pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

Kiedy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na drugie napędzane koło. Funkcja ta jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód może jechać dalej. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączony ponownie.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*

W przypadku ciągnięcia przyczepy, system kontroluje następujące zjawiska: Przyczepy ciągnięte przez pojazd wykazują tendencję do znoszenia. Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło

zewewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydłużenie” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa razem z systemem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu kontroli trakcji ASR oraz nawet gdy ESC jest w profilu Sport lub został wyłączony,

Hamulec pokolizyjny

Podczas wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Hamulec pokolizyjny działa podczas uderzeń z przodu, boku lub tyłu samochodu, kiedy układ sterujący poduszek powietrznych rejestruje poziom aktywacji, a wypadek następuje przy prędkości powyżej 10 km/h. ESC automatycznie hamuje samochód, o ile w wypadku nie uległ uszkodze-

niu hamulcowy układ hydrauliczny lub sieć pokładowa

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca przyspieszy, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, samochód zahamuje automatycznie.
- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania ESC.

UWAGA

- ESC, ABS, ASR, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie wyjść poza ograniczenia narzucone prawami fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o wilgotnej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość, dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeź-

dzie, szczególnie na zakrętach lub na śliskiej nawierzchni, lub przy niezachowaniu odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu. ESC, ABS, układy wspomagania hamowania, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie zapobiec wypadkom: ryzyko wypadków!

- Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Pomimo systemów kontroli, koła napędzane mogą wpaść w poślizg i stracić stabilność: ryzyko wypadku!

Informacja

- ABS i ASR będą poprawnie działać tylko w przypadku, gdy na wszystkich kołach zamontowano identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.
- Procesy regulacji zachodzące w układach mogą wywoływać odgłosy.
- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  lub ewentualnie  istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia awarii >>> stro-
na 125.

Włączanie /wyłączanie ESC i ASR

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłącznie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i ASR.

ASR należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności, tzn. między innymi:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na nieutwardzonych nawierzchniach.
- Aby „uwolnić” samochód, jeżeli ugrzęźnie na drodze.

Następnie należy z powrotem włączyć ASR.

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko ASR lub włączenia trybu ESC Sport.

Wyłączenie ASR

Układ ASR wyłącza się za pomocą menu systemu Easy Connect »» strona 127. System kontroli trakcji zostanie wyłączony.

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z system informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **wyłączeniu ASR**.

Włączenie ASR.

Układ ASR włącza się »» strona 127 za pomocą menu systemu Easy Connect. Układ kontroli trakcji zostanie włączony.

Lampka kontrolna  wyłącza się. W samochodach z system informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **włączeniu ASR**.

ESC w trybie „Sport“

Tryb Sport włącza się w menu Easy Connect »» strona 127. Działanie układów ESC i ASR jest ograniczone »» .

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca otrzyma następujące powiadomienie:

Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC): sport. Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność

Wyłączenie trybu „Sport“ układu ESC

Poprzez menu systemu Easy Connect »» strona 127. Lampka ostrzegawcza  zgaśnie. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca otrzyma następujące powiadomienie:

Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC): Włączony

ESC w trybie „Offroad“⁽¹⁾

Obrócić pokrętko Trybów Jazdy i włączyć tryb Offroad »» strona 260. Działanie interwencyjne układów ESC oraz ASR, EDS i ABS dostosowuje się do warunków bezdroża.

Lampka kontrolna  zapala się.

W następujących wyjątkowych sytuacjach włączenie trybu Offroad i umożliwienie poślizgu kół może okazać się celowe:

- Kiedy trzeba „rozkołysać” samochód, by uwolnić koła.
- Przy jeździe w głębokim śniegu lub na sypkich nawierzchniach.
- Przy jeździe w trudnym terenie, gdy większa część masy samochodu jest przeniesiona poza koła (skok osi).
- Na stromych zjazdach z hamowaniem na nawierzchni nieutwardzonej.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy wyłączenie trybu Offroad, gdy nie jest to bezwzględnie konieczne.

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

Wyłączanie trybu Offroad układu ESC

Obrócić pokrętko Trybów Jazdy , aby wybrać inny tryb jazdy »» strona 260. Lampka ostrzegawcza  zgaśnie.

ESC w trybie „Snow (Jazda po śniegu)”⁽¹⁾

Obrócić pokrętko Trybów Jazdy i włączyć tryb „Snow (Jazda po śniegu)”. »» strona 260 Działanie interwencyjne układu kontroli trakcji (ASR) dostosowuje się do przyczepności na zaśnieżonych drogach.

Wyłączanie trybu „Snow (Jazda po śniegu)” układu ESC

Obrócić pokrętko Trybów Jazdy , aby wybrać inny tryb jazdy »» strona 260.

UWAGA

Tryb Sport układu ESC należy włączać tylko wówczas, gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.

UWAGA

Włączanie trybu Offroad lub wyłączanie układu ASR powinno się odbywać tylko wówczas gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- W trybie Offroad działanie funkcji stabilizacji jest ograniczone. Szczególnie gdy droga jest zbyt równa i śliska, koła napędzane mogą mieć uślizg, przez co cały samochód może wpaść w poślizg.

Informacja

Jeżeli ASR jest wyłączony lub wybrano tryb Sportowej jazdy ESC, tempomat* będzie wyłączony.

Manualna skrzynia biegów

Zmiana biegu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 49

W niektórych krajach pedał sprzęgła musi być wciśnięty, aby można było uruchomić silnik.

Włączanie biegu wstecznego

- Wsteczny bieg wrzuca się wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

Zmiana biegu na niższy

Podczas jazdy zmiana biegów musi zawsze następować stopniowo, tj. na bieg bezpośrednio niższy i kiedy obroty silnika nie są za wysokie »» . Zmiana na bieg niższy z pominięciem jednego lub kilku biegów przy wysokiej prędkości lub przy wysokich obrotach silnika może uszkodzić sprzęgło lub skrzynię biegów, nawet jeżeli sprzęgło pozostanie wciśnięte »» .

UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła. Dzieje się tak również w przypadku włączonego elektronicznego hamulca postojowego.

- Nie należy wrzucać wstecznego biegu podczas jazdy.

UWAGA

Jeżeli bieg został zredukowany do niewłaściwego, tj. zbyt niskiego biegu, można stracić kontrolę nad samochodem, powodując wypadek i poważne obrażenia.

⁽¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

❗ OSTROŻNIE

Przy jeździe z dużą prędkością lub na wysokich obrotach silnika, zbyt niski bieg może poważnie uszkodzić sprzęgło i skrzynię biegów. Może to również nastąpić, jeżeli wciśnięty jest pedał sprzęgła, a włączenie biegu nie następuje.

❗ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk dłoni jest przekazywany na widelki zmiany biegów w skrzyni.
- Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie samochodu.
- Zawsze dociskać sprzęgło do podłogi przy zmianie biegów.
- Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle” na wzniesieniu z pracującym silnikiem.

Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwiającą płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów **ręcznie** w razie takiej potrzeby » strona 208, Zmiana biegów w trybie tiptronic*.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 49

Położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Przy dźwigni w położeniach manualnej skrzyni biegów G, D, E i S, na wyświet-

lachu wskazywany jest także włączony bieg.

P – Blokada parkingowa

Z dźwignią w tym położeniu napędzane koła są blokowane mechanicznie. Blokadę parkingową włącza tylko wówczas, gdy samochód stoi *w miejscu* » .

Należy przycisnąć przycisk blokady (przycisk na gałce dźwigni zmiany biegów) i jednocześnie pedał hamulca, przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do położenia P lub z położenia P.

R – bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi *w miejscu* i silnik pracuje na biegu jałowym » .

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R, należy nacisnąć przycisk blokady i równocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalą się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R przy włączonym zapłonie.

N - Neutralny (bieg jałowy)

Z dźwignią w tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

D/S – położenie jazdy ciągłej (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (D) lub Sportowym (S). Aby wybrać profil Sport (S), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia profil zwykły (D). Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W **trybie zwykłym (D)** skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

Należy nacisnąć pedał hamulca przy przesuwaniu dźwigni z położenia N do D/S, jeżeli samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h »» » .

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic »» » strona 208 w celu *ręcznego wyboru* biegów odpowiednio do warunków jazdy.

 UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód

stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położeniu R lub P w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Z dźwignią w dowolnym położeniu (z wyjątkiem P), przy pracującym silniku, samochód zawsze utrzymywać w miejscu za pomocą pedału hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd, a samochód ma tendencję do „jazdy pełzającej”. Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu z włączonym biegiem. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.
- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien zaciągnąć hamulec

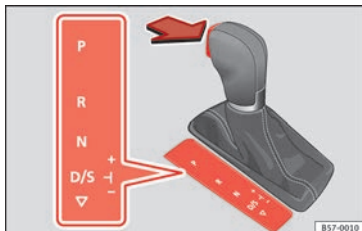
ręczny i włączyć blokadę parkingową (P).

- W celu uniknięcia wypadków, zaciągnąć hamulec ręczny i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem pokrywy silnika i pracy przy samochodzie z pracującym silnikiem. Należy stosować się do ważnych wskazówek bezpieczeństwa »» » strona 322, Praca w komorze silnika.

 Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie N podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu D lub S.
- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączyć się blokada dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne »» »  strona 49.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów



Rys. 173 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Blokada dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu włączeniu biegów i nieumyślnemu rozpoczęciu jazdy.

Blokadę dźwigni zwalnia się w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie przytrzymać przycisk blokady w kierunku strzałki »» **rys. 173**.

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów

Przy włączonym zapłonie dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P i N. Pedał hamulca należy nacisnąć w celu zwolnienia dźwigni, naciskając jednocześnie

nie przycisk zwalniania, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu P. Dla przypomnienia dla kierowcy, przy dźwigni w położeniu P lub N, na wyświetlaczu pokaże się następujący komunikat:

Jeżeli samochód stoi w miejscu, włączając bieg, nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni włącza się tylko w samochodach stojących w miejscu lub poruszających się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy prędkości powyżej 5 km/h blokada dźwigni jest automatycznie zwalniana w położeniu N.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia zostaje szybko przesunięta przez położenie N (np. przy zmianie z R do D). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie” samochodu w przód i w tył w przypadku utknięcia. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu N przez ponad dwie sekundy.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni zmiany biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów.

Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy

Po wyłączeniu zapłonu można wyjąć kluczyk tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy kluczyka nie ma w stacyjce, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P.

Informacja

• Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

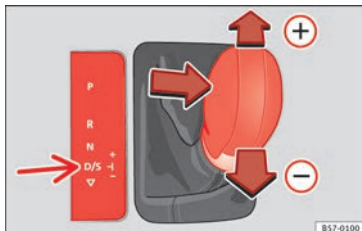
- W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
- W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N i następnie włączyć bieg.

• Pomimo włączenia biegu, samochód nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:

- Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.
- Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to

awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie tiptronic*



Rys. 174 Konsola środkowa: zmiana biegów w trybie tiptronic



Rys. 175 Kierownica: łopatki automatycznej zmiany biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Ręczna zmiana biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

W tryb tiptronic można przejść, zarówno wtedy, kiedy samochód stoi w miejscu, jak i w czasie jazdy.

– Aby przejść w tryb tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia D/S w prawo. Po zmianie trybu na tablicy rozdzielczej pojawi się wskazanie, że skrzynia znajduje się w położeniu M (na przykład **M4** oznacza, że włączony jest czwarty bieg).

- Przesunąć dźwignię do przodu , aby zmienić bieg na wyższy »» **rys. 174**.
- Przesunąć dźwignię do tyłu , aby zmienić bieg na niższy.

Ręczna zmiana biegów za pomocą łopatek zmiany biegów*

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S lub M.

- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów , aby zmienić bieg na wyższy »» **rys. 175**.
- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów , aby zmienić bieg na niższy.
- Z dźwignią w położeniu D/S, jeżeli w krótkim czasie nie zadziała się na łopatkę,

system sterowania skrzynią biegów przełączy się ponownie na tryb automatyczny. Aby przejść na stałe na ręczną zmianę biegów za pomocą łopatek, przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

Przy wybraniu niższego biegu automatycznie skrzynia biegów nie przełączy się, dopóki nie zniknie ryzyko zbyt wysokich obrotów dla silnika.

Przy użyciu funkcji kick-down automatycznie skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Silnik może zostać uruchomiony tylko z dźwignią w położeniu P lub N. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu P.

Uruchamianie samochodu

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (przycisk znajduje się na główce dźwigni zmiany biegów), przesunąć dźwignię dożądanego położenia, na przykład **D** »» strona 205 i zwolnić przycisk blokady.
- Zaczekać, aż skrzynia biegów włączy bieg (może być odczuwalny lekki ruch samochodu).
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał gazu »» .

Zatrzymanie na chwilę

- Nacisnąć pedał hamulca, aby wstrzymać ruszanie zatrzymanego samochodu (na przykład na sygnalizacji świetlnej). Nie naciskać pedału gazu.

Zatrzymywanie się/Parkowanie

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Wyświetli się komunikat dla kierowcy:  **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!**. Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go »» .
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Zatrzymanie samochodu na wzniesieniu

- Zawsze należy mocno naciskać na pedał hamulca, aby zapobiec „cofaniu się” samochodu; w razie konieczności zaciągając hamulec ręczny »» . **Nie należy** próbować zatrzymywać samochodu „staczającego się do tyłu” poprzez zwiększenie prędkości silnika na włączonym biegu (naciskając pedał gazu) »» .

Ruszanie pod górę

- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Po włączeniu biegu nacisnąć ostrożnie pedał gazu i zwolnić hamulec ręczny.

Jazda w dół wzniesienia: W niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy holowaniu przyczepy lub przyczepy kempingowej) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program ręcznej skrzyni biegów, aby wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy »» .

Na płaskim terenie wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Na zjazdach i podjazdach najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu P. Umożliwia to uniknięcie przeciążenia mechanizmu blokującego i ułatwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 206.

- Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy. Ciągłe hamowanie powoduje przegrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.
- Aby uniknąć stoczenia się w dół po nachyleniu, w przypadku konieczności zatrzymania zawsze używać pedału hamulca lub hamulca ręcznego.

OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu samochodu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Mocno zaciągnąć hamulec ręczny lub nacisnąć na pedał hamulca, aby zapobiec staczaniu się samochodu.
- Jeżeli samochód będzie się toczył z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowania.

»

• W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych, takich jak częste ruszanie, długa „jazda pełzająca“ lub korki z częstym zatrzymywaniem się, skrzynia biegów może się przegrzać i uszkodzić! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi » strona 212.

Funkcja kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu przy całkowicie otwartej przepustnicy automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach, funkcja kick-

down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program sterowania przyspieszeniem

✓ Dotyczy samochodów z systemem sterowania przyspieszeniem przy 6-biegowej skrzyni DSG z silnikami wysokoprężnymi powyżej 125 kW oraz silnikami benzynowymi powyżej 140 kW.

Program sterowania przyspieszeniem umożliwia maksymalne przyspieszenie.

Ważne: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem jest różna dla silników benzynowych i wysokoprężnych. Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, trzeba odłączyć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Easy Connect » strona 127. Lampka ostrzegawcza  pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system informowania kierowcy*.

W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo), wskazujący stan wyłączenia.

- Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR)¹⁾.
- Przeszawić dźwignię w położenie „S“ lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **sportowy** z Profili Jazdy SEAT-a* » strona 259.
- Zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca.

UWAGA

• Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno/Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

- Korzystać z programu sterowania przyspieszeniem tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników drog.
- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po włączeniu biegu, należy ponownie wyłączyć tryb „sportowy” ESC poprzez krótkie naciśnięcie przycisku **[OFF]**.

Informacja

- Po użyciu Programu sterowania przyspieszeniem temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być niedostępny przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu fazy chłodzenia.
- Przyspieszanie za pomocą Programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może to spowodować szybsze ich zużycie.

Kontrola prędkości zjazdu*

Funkcja kontroli prędkości zjazdu pomaga kierowcy przy zjeżdżaniu z odcinków drogi o dużym nachyleniu.

Kontrola prędkości zjazdu włącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i kierowca naciska na pedał hamulca. Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza niższy bieg odpowiedni do nachylenia odcinka drogi. Funkcja kontroli prędkości zjazdu łączy się z zachowaniem prędkości, z jaką samochódjechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca (z uwzględnieniem praw fizyki oraz technicznych ograniczeń jazdy). W pewnych sytuacjach może być konieczne ponowne dostosowanie prędkości za pomocą pedału hamulca. Ponieważ kontrola prędkości zjazdu może zmieniać bieg w dół tylko do 3. biegu, na bardzo stromych zjazdach może być wymagany tryb tiptronic. W tym przypadku ręcznie zmienić tiptronic na 2. lub 1. bieg w celu wykorzystania hamulca silnika i zmniejszenia obciążenia hamulców.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W samochodach z tempomatem* »»» **strona 223** kontrola prędkości zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia wykorzystanie energii kinetycznej do przejechania pewnych odcinków drogi bez używania pedału gazu. Pomaga to oszczędzić paliwo. Używać trybu inercyjnego do „swobodnego toczenia się samochodu” na przykład przy dojeździe do miasta.

Włączanie trybu inercyjnego

Ważne: dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w położeniu D, nachylenie nie może przekraczać 12%.

– Z Profili Jazdy SEAT-a* wybrać tryb Eco »»» **strona 259**.

– Zdjąć nogę z gazu.

Wyświetli się komunikat dla kierowcy **Inercja**. Przy prędkościach ponad 20 km/h skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się samochodu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymanie Trybu inercyjnego

– Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby wykorzystać siłę hamowania i ponownie wyłączyć silnik, nacisnąć po prostu na pedał hamulca.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (=pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **wyłączania silnika z wykorzystaniem inercji** (=krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody i zwolnieniu pedału gazu należy uwzględnić, że samochód nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku samochód może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochodem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

Informacja

- Tryb inercyjny jest dostępny tylko w Profilu jazdy eco (Profilu Jazdy SEAT-a*).

- Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład, zamiast „E7” pojawi się jedynie „E”).
- Na odcinkach zjazdu o nachyleniu powyżej 15% tryb inercyjny automatycznie wyłączy się tymczasowo.

Program kopii bezpieczeństwa

Program kopii bezpieczeństwa tworzy się, jeżeli w systemie sterowania wystąpi błąd.

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazuje się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. W niektórych przypadkach jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa.

OSTROŻNIE

Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Sprzęgło

Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód!

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy ostrzeżenie wyłączy się, awarię należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy nie wyłączają się, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać samochód i ustawić dźwignię w położeniu P.

Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z

ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

⚙ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu z daleka od ruchu drogowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚙ **Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłączy się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

⚙ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli błąd został spowodowany przez przegrzanie skrzyni biegów, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie silnika

Nowy samochód należy docierać przez pierwsze 1500 km. Przez pierwsze 1 000 km obroty silnika nie powinny przekraczać 2/3 maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika. Podczas docierania unikać maksymalnych przyspieszeń i jazdy z przyczepą! Pomiędzy 1000 km a 1500 km można stopniowo zwiększać obroty silnika i prędkość na drodze.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1 500 km wpływa na przyszłe osiągi silnika. W dalszej eksploatacji również należy jeździć z umiarkowaną prędkością, szczególnie jeżeli silnik jest jeszcze zimny, pozwoli to zmniejszyć jego zużycie i przedłużyć okres użytkowania.

Należy również unikać jazdy, podczas której prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska. Należy zmieniać bieg na niższy, gdy silnik przestaje działać „płynnie”. Jeżeli obroty silnika są zbyt wysokie, odciąć dopływ paliwa, aby chronić silnik.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

»

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Zużycie paliwa można zmniejszyć o 10-15%

dzięki stylowi ekonomicznej jazdy oraz właściwemu przewidywaniu warunków ruchu drogowego. W następnym rozdziale podano kilka podpowiedzi dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)*

W zależności od wyposażenia pojazdu, aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie wyłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągnięcia wielkiej mocy. Do wyłączonych cylindrów nie jest podawane paliwo, w ten sposób zmniejszając jego zużycie. Liczba aktywnych cylindrów wyświetla się na tablicy rozdzielczej »  strona 38.

Przewidywanie podczas jazdy

Przyspieszenie powoduje zużycie większej ilości paliwa przez pojazd. Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca a tym samym rzadziej przyspiesza. W miarę możliwości, należy pozwalać, by samochód sam dojechał się do zatrzymania **na włączonym biegu** (na przykład, kiedy widać, że następne światła drogowe są czerwone). W ten sposób korzysta się z efektu hamowania silnikiem, zmniejszając zużycie hamulców i opon. Emisja spalin i zużycie paliwa

spadną do zera z powodu odcięcia dopływu paliwa.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest *wczesna zmiana* na wyższy. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach na niższych biegach powoduje niepotrzebne zużycie większej ilości paliwa.

Manualna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi, możliwie jak najwcześniej. W każdym przypadku zalecamy zmianę na wyższy bieg po osiągnięciu ok. 2 000 obr/min. Wybór odpowiedniego biegu pozwala na oszczędności paliwa. Wybrać najwyższy możliwy bieg właściwy dla sytuacji podczas jazdy (silnik powinien nadal funkcjonować z cykliczną regularnością.)

Automatyczna skrzynia biegów: stopniowo przyspieszać bez osiągnięcia położenia „kick-down”.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z najwyższą prędkością, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną w postępie geometrycznym wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczyć czas pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji drogowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną** aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzić ciśnienie w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia » **strona 333** w celu oszczędzania paliwa. Jeżeli ciśnienie wynosi poniżej pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu toczenia zbyt niskie ciśnienie **dodatkowo** zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie używać **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać przestrzeń bagażową pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu **zwiększa opór aerodynamiczny** samochodu, należy go zdemontować, kiedy nie jest potrzebny. Oszczędzi to, przy prędkości 100-120 km/h, około 12% paliwa.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych zużywających dużo energii elektrycznej zalicza się dmuchawę przy ustawieniach silnego nawiewu, ogrzewanie tylnej szyby lub podgrzewanie siedzenia*.

System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin

Wprowadzenie

UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie podczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami

łatwopalnymi pod samochodem (np. na trawie lub pod lasem). Zagrożenie pożarowe!

- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!

Informacja

Zapalenie się lampek kontrolnych , , EPC lub  może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

- ✓ Dotyczy samochodów z silnikiem benzynowym

Należy tankować tylko benzynę bezołowiową, w przeciwnym razie katalizator zostanie nieodwracalnie zniszczony.

Nigdy nie jeździć aż do zupełnego opróżnienia zbiornika, nieprawidłowy dopływ paliwa może spowodować nieprawidłowe spalanie. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

- ✓ Dotyczy samochodów z silnikiem wysokoprężnym

Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby informowania o tym za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (na przykład ponieważ pokonywane są tylko krótkie trasy), sadza będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym .

Ułatwianie procesu automatycznego czyszczenia filtra: należy jechać przez około 15 minut z minimalną prędkością 60 km/h na 4-tym lub 5-tym biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S). Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2 000 obr/min. Podwyższenie temperatury spowoduje wypalenie sadzy na filtrze. Po zakończeniu czyszczenia lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

Zarządzanie pracą silnika* EPC

Lampka ostrzegawcza informuje o stanie układu zarządzania pracą silnika benzynowego.

Lampka ostrzegawcza EPC (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu stacyjki podczas weryfikowania pracy systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli wystąpi usterka elektronicznego układu zarządzania pracą silnika, podczas jazdy włączy się lampka ostrzegawcza. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Układ kontroli spalin*

Lampka kontrolna miga:

Jeśli niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Lampka kontrolna zapala się:

Jeśli podczas jazdy powstała usterka, która pogarsza jakość spalin (np. usterka sondy lambda). W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać

do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

System podgrzewania wstępnego/usterka silnika*

Lampka ostrzegawcza zapala się, aby pokazać, że działają świece żarowe podgrzewania silnika wysokoprężnego.

Lampka kontrolna zapala się

Jeśli lampka kontrolna  zapala się przy uruchamianiu silnika, oznacza to że działają świece żarowe. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Lampka kontrolna miga

Jeśli w elektronicznym systemie zarządzania silnika powstaje usterka podczas jazdy, zaświeci się ta lampka ostrzegawcza . Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda po zalanych drogach

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, ja-

dąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

UWAGA

Po przejechaniu przez wodę, błoto, szlam itp. hamowanie może być nieznacznie opóźnione z powodu zawilgocenia tarcz i klocków hamulcowych. Kilkakrotne ostrożne naciśnięcie na pedał hamulca usunie wilgoć i przywróci w pełni skuteczne hamowanie.

OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę System Start/Stop* musi być wyłączony >>> strona 218.

Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika w żadnej sytuacji.

- Należy pamiętać, że pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą chłapać wodą, przez co maksymalna dozwolona wysokość wody dla samochodu może zostać przekroczona.
- Unikać jeżdżenia w słonej wodzie (korozja).

Systemy wspomagające kierowcę

System Start/Stop*

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu, na przykład na światłach sygnalizacji. W fazie zatrzymania zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba. W takiej sytuacji przycisk **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlony¹⁾.

Po włączeniu zapłonu włącza się automatycznie funkcja Start-Stop.

Dodatkowe informacje na temat systemu Start-Stop można znaleźć w systemie Easy Connect: poprzez naciśnięciu przycisku **(CAR)** w menu **Status samochodu**.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy zamknięte.

- Kierowca musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik musi osiągnąć minimalną temperaturę roboczą.
- Samochód musi być na innym biegu niż wsteczny.
- Samochód nie znajduje się na bardzo stromym wzniesieniu.

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.**
- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. W przeciwnym przypadku układ kierowniczy może się zablokować, uniemożliwiając kierowanie.**
- **Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop »»» strona 220.**

ⓘ OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony »»» strona 220.

Wyłączanie/rozruch silnika

Samochody z manualną skrzynią biegów

- Przed zatrzymaniem lub po zatrzymaniu samochodu wrzucić bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza **(A)** zapali się na tablicy rozdzielczej. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h).
- Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

- Za pomocą pedału hamulca zatrzymać samochód i nadal trzymać pedał wciśnięty. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza **(A)** zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie

¹⁾ Tylko samochody z funkcją Keyless

zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).

- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie. W samochodach z systemem Auto Hold*, kiedy system jest włączony, silnik się nie uruchomi, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. Samochód uruchomi się po wciśnięciu pedału gazu.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, D, N i S, dodatkowo do trybu ręcznego. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu P, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeżeli dźwignia ustawiona jest w położeniu R w fazie wyłączenia, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia D na P, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przełączenia przez położenie R.

Informacja

- Można kontrolować moment wyłączenia silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów podczas fazy zatrzymywania się należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby utrzymać samochód w miejscu.
- Jeśli silnik „zgaśnie”, można go uruchomić bezpośrednio poprzez natychmiastowe naciśnięcie pedału sprzęgła.

Uwagi ogólne

System może często przerywać działanie trybu Start-Stop z różnych powodów.

Silnik nie wyłącza się

Przed fazą wyłączenia system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.

- Wybrana temperatura wewnętrzna dla klimatyzacji nie została jeszcze osiągnięta.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania »  strona 50.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyb.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

Informacja  pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* pojawia się

START  STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

W czasie fazy wyłączenia zwykły tryb Start-Stop może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania »  strona 50.

- Hamulec został naciśnięty kilka razy pod rząd.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Duże zużycie energii.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli po włączeniu biegu wstecznego dźwignia zostanie umieszczona w położeniu D, N i S, samochód musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system powrócił do warunków, w których silnik może być zatrzymany.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop



Rys. 176 Konsola środkowa: Przycisk systemu Start-Stop.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

- Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk . Przy wyłączonym systemie symbol przycisku pozostanie podświetlony na żółto.

Informacja

System jest automatycznie włączany za każdym razem, kiedy silnik jest celowo wyłączany podczas fazy wyłączania. Silnik uruchamia się automatycznie.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wyłączony system Start-Stop. Uruchomić silnik ręcznie

Komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, kiedy nie są spełnione określone warunki podczas fazy wyłączenia i kiedy system Start-Stop **nie jest w stanie** ponownie uruchomić silnika. Silnik należy uruchomić ręcznie.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Asystent Zjazdu (HDC)

Opis i działanie

✓ Dotyczy samochodów: 4Drive

Asystent Zjazdu ogranicza prędkość na stromych zjazdach za pomocą automatycznego hamowania wszystkich czterech kół, zarówno przy jeździe do przodu, jak i do tyłu. System ABS pozostaje aktywny i zapobiega zablokowaniu kół. W samochodach z manualną skrzynią biegów Asystent Zjazdu dostosowuje teoretyczną prędkość, nie zwalniając obrotów silnika poniżej prędkości biegu jałowego.

Po rozpoczęciu zjazdu z prędkością poniżej 30 km/h następuje redukcja prędkości w przedziale od minimalnej wynoszącej 2 km/h do maksymalnej, czyli 30 km/h. W razie potrzeby, kierowca może zwiększyć lub zmniejszyć prędkość w podanym przedziale, naciskając hamulec lub gaz. Wówczas następuje przerwanie działania funkcji i - w miarę potrzeby - jej wznowienie.

Istotne jest, by nawierzchnia gwarantowała odpowiednią przyczepność. Z tego powodu Asystent Zjazdu **nie** będzie spełniać swego zadania przy zjeździe, na przykład gdy nawierzchnia jest śliska lub oblodzona.

Funkcja Asystenta Zjazdu jest dostępna, gdy poinformuje o tym komunikat na tablicy rozdzielczej .

Asystent Zjazdu interweniuje automatycznie, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Wybrano profil jazdy **Offroad** » » stro-
na 259. Samochód jedzie z prędkością po-
niżej 30 km/h (na tablicy rozdzielczej poja-
wia się komunikat .
- Stopień nachylenia wzniesienia wynosi
przynajmniej 10% w przypadku jazdy do
przodu i 9% w przypadku jazdy do tyłu.
- Kierowca nie używa pedału hamulca ani
gazu.

Asystent Zjazdu wyłącza się w momencie naciśnięcia pedału hamulca lub gazu lub jeśli nachylenie spadnie poniżej 5%. Funkcję można wyłączyć ręcznie w systemie Easy Connect, naciskając przycisk  (CAR) i przycisk funkcyjny (HDC) » »  **rys. 41**.

Lampki kontrolne

» »  **zob.** Lampki kontrolne i ostrze-
gawcze na stronie 126.



Zapala się na bialo

Asystent Zjazdu aktywny.



Zapala się na szaro

Asystent Zjazdu nieaktywny. System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczą-
cych bezpieczeństwa » »  **zob.** Lampki
kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.



UWAGA

Zawsze należy zachować gotowość do
hamowania. W przeciwnym razie może
dojść do wypadku prowadzącego do ob-
rażeń.

- Asystent Zjazdu jest systemem po-
mocniczym, który w niektórych sytua-
cjach może hamować z niewystarczającą
siłą przy zjeździe ze wzniesienia.
- Wówczas prędkość samochodu może
wzrosnąć pomimo interwencji Asystenta
Zjazdu.

Funkcja Auto Hold

Opis i działanie



Rys. 177 W dolnej części konsoli środko-
wej: przycisk funkcyjny Auto Hold.

Podświetlenie przycisku  » » **rys. 177** oz-
nacza włączenie funkcji Auto Hold.

Funkcja Auto Hold umożliwia ona kierowcy utrzymanie samochodu w miejscu przed pewien czas, podczas gdy silnik nadal pracuje, na przykład przy podjeżdżaniu pod górę, stojąc na światłach lub jadąc w korku.

Po włączeniu Auto Hold automatycznie chroni samochód przed przypadkowym stoczeniem się podczas zatrzymania, bez konieczności trzymania przez kierowcę no-
gi na pedale hamulca. » »

Auto Hold wykrywa bezruch samochodu oraz zwolnienie pedału hamulca i utrzymuje samochód w miejscu. Kierowca może zdjąć nogę z hamulca.

Dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Samochód porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeżeli podczas zatrzymania samochodu nastąpi zakłócenie jednego z warunków działania funkcji Auto Hold, wyłącza się ona, o czym informuje wyłączenie podświetlenia przycisku tej funkcji »» **rys. 177**. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, w razie potrzeby, żeby bezpiecznie zaparkować samochód »» .

Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Silnik musi pracować.

Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk  »» . Lampka kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Automatyczne włączanie i wyłączanie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem  przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym jego włączeniu funkcja ta automatycznie zostaje przywrócona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

Konieczne jest spełnienie wszystkich tych warunków równocześnie »» .

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Samochód stoi w miejscu utrzymywany pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.	
2.	Silnik pracuje „prawidłowo”.	
	Przy naciśnięciu sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem hamulec jest stopniowo zwalniany.	Po przyspieszeniu hamulec jest stopniowo zwalniany.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych na »» stronie 222, Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold nie jest spełniony.	
2.	Jeśli silnik pracuje nieregularnie lub gdy wystąpi usterka.	
3.	Jeśli silnik jest wyłączony lub gaśnie.	Jeśli silnik jest wyłączony.
4.	Jeśli sprzęgło i pedał gazu zostaną naciśnięte równocześnie.	Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
5.	Jeżeli którakolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, tzn. w przypadku skoku osi.	

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w funkcji Auto Hold nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez funkcję Auto Hold nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu podróży.

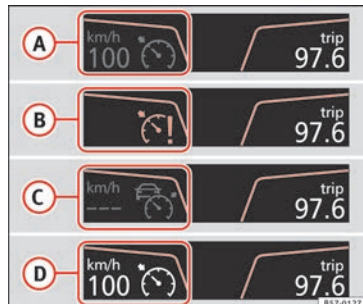
- Nigdy nie zostawiać samochodu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.
- Auto Hold nie zawsze będzie w stanie utrzymać samochód w miejscu na wzniesieniu, na przykład przy śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.

Informacja

Przed wjazdem na myjnię należy zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ włączenie się elektronicznego hamulca postojowego w tym czasie może spowodować uszkodzenia samochodu.

Tempomat (CCS)*

Obsługa



Rys. 178 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu tempomatu.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »» strona 45

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą operowania gazem, bez użycia hamulców »» »» .

Lampka kontrolna

Jeśli lampka ostrzegawcza  pali się, tempomat jest aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Komunikaty wyświetlane na ekranie tempomatu

Stan rys. 178:

- A** Tempomat czasowo wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- B** Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- C** Tempomat włączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- D** Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód

lub luźny żwir), ani też na obszarach zalanych.

- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.
- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych, natężenia ruchu lub pogody jest niebezpieczna.
- Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.

Obsługa tempomatu*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 45

Wartość wskazana w tabeli w nawiasach (w milach/h) dotyczy tylko tablic rozdzielczych ze wskazaniem w milach.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zawalnia natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła, i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda na spadkach z tempomatem

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedałem hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączanie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.
- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał gazu przez pewien czas, jadąc z prędkością wyższą niż zapisana.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (tj. ASR lub ESC).

- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

Ogranicznik prędkości

Komunikaty na wyświetlaczu oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 179 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: komunikaty dot. stanu ogranicznika prędkości.

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekraczania indywidualnie zaprogramowanych prędkości od ok. 30 km/h w jeździe na biegach do przodu » 

Komunikaty ogranicznika prędkości na wyświetlaczu

Stan » **rys. 179:**

- A** Ogranicznik prędkości aktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.
- B** Ogranicznik prędkości nieaktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- C** Ogranicznik prędkości wyłączony. Wyświetla się przebieg całkowity.

Lampka ostrzegawcza i kontrolna



Zapala się na zielono

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.



Miga na zielono

Przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.



Zapala się

Aktywny tempomat (ACC) i ogranicznik prędkości aktywne.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na

czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć ograniczeń wbrew woli kierowcy.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawidłową prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w razie aquaplaningu, śniegu, lodu, liści na drodze itp. Należy korzystać z ogranicznika prędkości tylko, jeżeli warunki drogowe i atmosferyczne pozwalają na bezpieczne skorzystanie z niego.
- Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyhamować prędkości samochodu przy zjeździe w dół. Prędkość samochodu będzie wzrastać na zjeździe ze względu na masę własną auta. W takim wypadku należy wyhamować samochód za

pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

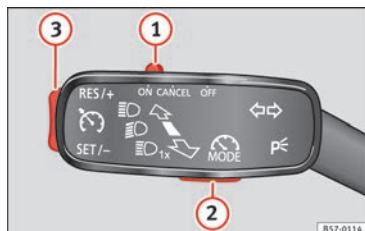
UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.

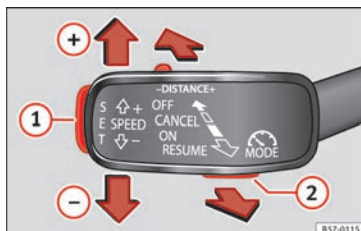
Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić.
- Jeżeli w momencie wyłączenia zapłonu włączone były systemy tempomatu (CCS), aktywnego tempomatu (ACC) lub ogranicznika prędkości, wówczas tempomaty włączą się automatycznie z chwilą ponownego włączenia zapłonu. Tempomat nie zachowuje wtedy żadnej zapisanej prędkości. Zachowana zostanie jedynie ostatnia prędkość ogranicznika prędkości.

Obsługa ogranicznika prędkości



Rys. 180 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przelączniki i przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.



Rys. 181 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi ogranicznika prędkości.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów » rys. 180 lub trzeciej dźwigni » rys. 181	Skutek
Włączenie ogranicznika prędkości	Przesunąć przelącznik ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie ON i nacisnąć przycisk ② lub przesunąć trzecią dźwignię do przodu i nacisnąć przycisk ②.	System włącza się. Zapisana zostaje ostatnia ustawiona prędkość ogranicznika prędkości. Nie jest jeszcze aktywna.
Przelączanie pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem (CCS) lub aktywnym tempomatem (ACC) (przy włączonym ograniczniku prędkości)	Nacisnąć przycisk ② na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk ② na trzeciej dźwigni	Przelacza pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem CCS lub ACC.
Włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk SET ① na trzeciej dźwigni.	Zostaje zapisana bieżąca prędkość jako maksymalna, a ogranicznik prędkości jest włączony.
Czasowe wyłączenie ograniczenia ogranicznika prędkości	Ustawić przelącznik ① na dźwigni kierunkowskazu w położeniu CANCEL , lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie CANCEL .	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów »» rys. 180 lub trzeciej dźwigni »» rys. 181	Skutek
Czasowe wyłączenie ogranicznika prędkości za pomocą pedału gazu (kick-down)	Nacisnąć pedał gazu, pokonując punkt oporu (np. przy wyprzedzaniu). Przekroczenie ustawionej prędkości wyłącza czasowo ogranicznik prędkości.	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana. Ogranicznik prędkości jest ponownie aktywny z chwilą powrotu do prędkości niższej od ustawionej.
Ponowne włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazu lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME.	Prędkość będzie ograniczona do ustawionej wartości od momentu, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej prędkości ustawionej jako maksymalna.
Zwiększanie prędkości ustawionej w ograniczniku	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze RER/ lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie ESUME, aby zwiększać prędkość co 1 km/h i ustawić żądaną wartość.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć SPEED+ na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość co 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze RES/+ lub przytrzymać SPEED+, aby zwiększać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Zmniejszanie prędkości ustawionej w ograniczniku	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze TET/- lub nacisnąć SET ① na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 1 km/h i ustawić ją.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć SPEED- na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze SET/- lub przytrzymać SPEED-, aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Wyłączanie ogranicznika prędkości	Przesunąć przełącznik ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie OFF lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie OFF.	System wyłącza się. Ustawiona prędkość zostanie zapisana.

Jeżeli w tabeli pojawiają się wartości wskazane w tabeli w nawiasach (w milach/h), dotyczą one wyłącznie tablic rozdzielczych ze wskazaniem w milach.

Zjazd ze wzniesienia z ogranicznikiem prędkości.

Jeżeli podczas zjazdu ze wzniesienia zostanie przekroczona prędkość ustawiona w

ograniczniku prędkości, zaczynają migać lampki kontrolne i ostrzegawcze ⚠ »» stro-
na 225 i może pojawić się ostrzeżenie »»

dźwiękowe. W takim wypadku należy przyhamować samochód pedałem hamulca lub, w razie potrzeby, zredukować bieg.

Tymczasowe wyłączenie

W razie potrzeby tymczasowego wyłączenia ogranicznika prędkości, np. w celu wyprzedzania, należy przesunąć przełącznik »» **rys. 180** ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie **CANCEL**, lub przesunąć trzecią dźwignię do punktu **CANCEL** lub też nacisnąć przycisk ② na którejkolwiek z tych dźwigni.

Po zakończeniu wyprzedzania można włączyć ogranicznik prędkości z poprzednio zapisaną prędkością, naciskając przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze **RES/+** lub przesuwając trzecią dźwignię w położenie **RESUME**.

Czasowe wyłączenie ogranicznika prędkości za pomocą pedału gazu (kick-down)

Mocne naciśnięcie pedału gazu (kick-down) powodujące przekroczenie ustawionej prędkości na życzenie kierowcy wyłącza czasowo ogranicznik.

Na potwierdzenie wyłączenia ogranicznika rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy. Na czas wyłączenia ogranicznika miga lampka kontrolna i ostrzegawcza ⚠.

Ogranicznik włącza się ponownie w momencie zmniejszenia nacisku na pedał gazu i zredukowania prędkości do wartości poniżej ustawionej. Zapala się lampka kontrolna ⚠ i pali się na stałe.

Automatyczne wyłączenie

Ogranicznik prędkości zostanie automatycznie wyłączony:

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie ogranicznika.
- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

⚠ OSTROŻNIE

W razie automatycznego wyłączenia z powodu awarii systemu, ze względów bezpieczeństwa, ogranicznik wyłącza się zupełnie dopiero wtedy, gdy kierowca przestanie naciskać na pedał gazu lub świadomie wyłączy system.

Aktywny tempomat ACC*

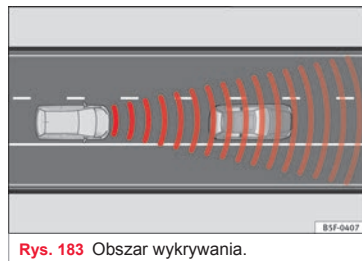
Powiązany film



B57-0151

Rys. 182 Jazda autonomiczna

Wprowadzenie



B5F-0407

Rys. 183 Obszar wykrywania.

Aktywny tempomat (ACC) **jest rozszerzoną wersją normalnego tempomatu (CCS)** »» ⚠.

Funkcja ACC pozwala kierowcy na wyznaczenie prędkości podróźnej od 30 km/h do

210 km/h, jak również tymczasowej odległości, jaka ma być zachowana od poprzedzającego pojazdu. ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość podróżną samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Funkcja ACC wykorzystuje czujnik radarowy, który dokonuje pomiaru odległości od poprzedzającego pojazdu.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, **aż do całkowitego zatrzymania**, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy system ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się *ostrzeżenie wzywające kierowcę* do hamowania interwencyjnego, wraz z sygnałem dźwiękowym » stro- na 230.

UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z

niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na odcinkach drogi zalanych wodą.
- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ACC jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Tempomat ACC nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, pojazdu niesprawnego lub stojącego na świątłach na skrzyżowaniu.
- ACC reaguje na ludzi na jezdni tylko, jeśli dostępny jest system monitorowania przechodniów. Ponadto, nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Jeśli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.

- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się *wezwanie do interwencji ze strony kierowcy*, należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.
- Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

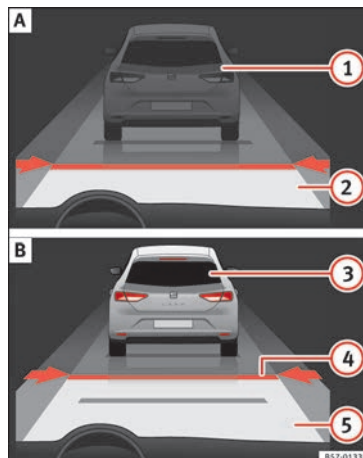
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Informacja

- Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC, jest ograniczona do 210 km/h.
- Przy włączonym tempomacie ACC w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamownia.

Wskazania na wyświetlaczu, lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 184 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: (A) Tempomat ACC chwilowo nieaktywny, wykryto pojazd z przodu, dostosowano tymczasową odległość od pojazdu. (B) Tempomat ACC aktywny, wykryto pojazd z przodu, dostosowano tymczasową odległość od pojazdu.

Wyświetlanie stanu

Wskazania wyświetlacza »»» **rys. 184:**

- 1 Pojazd z przodu, tempomat ACC nieaktywny.
- 2 Wybrano margines odległości, tempomat ACC nieaktywny.
- 3 Wykryto pojazd przed samochodem. Tempomat ACC aktywny.
- 4 Dostosowanie tymczasowej odległości od pojazdu z przodu przy zaprogramowanej prędkości.
- 5 Dostosowanie tymczasowej odległości od pojazdu z przodu przy zaprogramowanej prędkości.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

»» ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.



Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu.

Hamuj! naciśnij pedał hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.

**Tempomat ACC chwilowo niedostępny.^{a)}**

Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Sprawdzić obszar wokół logo SEAT-a na masce »» **rys. 185** (pod kątem zabrudzeń, oblodzenia lub uderzenia). Jeśli ACC nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

**Tempomat ACC aktywny.**

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.

**Biały kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest aktywny.**

Wykryto pojazd z przodu. Tempomat ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu z przodu.

**Szary kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest nieaktywny.**

System jest włączony lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.



Tempomat ACC i ogranicznik prędkości aktywne.



Tempomaty ACC i CCS aktywne.

**Zapala się na zielono**

Tempomat ACC aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

**UWAGA**

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.

**Informacja**

Nawet jeśli ACC jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy

Rys. 185 Z przodu za znacznikiem SEAT-a: czujnik radarowy.

Z przodu za znacznikiem SEAT-a zainstalowano czujnik radarowy do monitorowania sytuacji na drodze »» **rys. 185**.

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **ACC: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby oczyścić obszar wokół znacznika SEAT-a »» .

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okoliczajnik radarowy nie należy zapieścić, ani instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę tempomatu ACC.

Na działanie ACC może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak na przykład, obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub utratę jego ustawień, przez co zakłócone może być działanie tempomatu ACC. Z tego powodu prace naprawcze powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

❶ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentual-

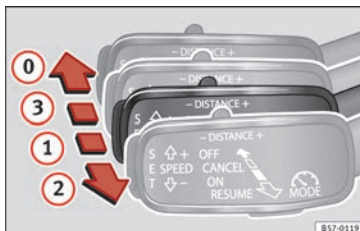
nych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

• Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.

• Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

• Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 186 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.



Rys. 187 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna (ACC) na tablicy rozdzielczej i wyświetli się zaprogramowana prędkość i stan ACC
»» **rys. 184.**

Warunki aktywacji aktywnego tempomatu

• Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **D** lub **S** lub w trybie tiptronic. W samochodach z manualną skrzynią biegów musi być włączony dowolny bieg do przodu, z wyjątkiem pierwszego.

• W samochodach z manualną skrzynią biegów, jeżeli nie zaprogramowano żadnej prędkości, należy jechać przynajmniej 30 km/h.

Regulacja prędkości

Programowanie i korekta prędkości jest możliwa po włączeniu ACC. Zaprogramowana prędkość musi różnić się od aktualnej prędkości samochodu, jeżeli koryguje się równocześnie odległość od drugiego pojazdu.

Jakie funkcje są dostępne?

Po aktywacji ACC aktualną prędkość można zaprogramować jako „prędkość kontrolną”.

Podczas jazdy można w każdym czasie dokonywać zmian, w tym również prędkości.

Można również regulować następujące parametry:

- Odległość.
- Program jazdy.
- Styl jazdy.

Włączanie/wyłączanie

Zakres regulacji prędkości¹⁾ wynosi od 30 km/h do 160 km/h.

Uruchomienie tempomatu ACC

• Przesunąć przełącznik w położenie ①
» **rys. 186. Komunikat o ACC w stanie gotowości** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Programowanie prędkości i włączanie sterowania

- Nacisnąć przycisk  » **rys. 187** aby zaprogramować aktualną prędkość.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nacisnąć pedał hamulca, aby włączyć obsługę ACC w samochodzie stojącym w miejscu.

Dezaktywacja tempomatu ACC

- Przesunąć dźwignię w położenie ② do zablokowania. Pojawia się komunikat: **ACC: off**.

Zmiana prędkości

- Aby stopniowo zwiększyć lub zmniejszyć prędkość, na krótko nacisnąć dźwignię w górę/w dół » **rys. 187**.

Wszelkie zmiany zaprogramowanej prędkości są wyświetlane w lewej dolnej części ekranu tablicy rozdzielczej.

Dostosowanie poziomu odległości

Zależną od prędkości odległość od pojazdu z przodu można ustawić na 5 poziomach za pomocą systemu Easy Connect.
»  **strona 33**.

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawiać większą odległość od pojazdu z przodu, niż w przypadku suchej drogi.

Można wybrać pomiędzy następującymi odległościami:

- Bardzo mała
- Mała
- Średnia
- Duża
- Bardzo duża

W systemie Easy Connect można wybrać odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC, za pomocą przycisku  i przycisków funkcyjnych  i  »  **strona 33**.

Korekta programu jazdy

W samochodach z funkcją SEAT Drive Profile wybrany profil jazdy może mieć

¹⁾ W każdym kraju obowiązują inne ograniczenia prędkości, uzależnione również od jednostki widniejącej na prędkościomierzu.

wpływ na działanie tempomatu ACC w odniesieniu do przyspieszania i hamowania
»» strona 259.

W samochodach bez funkcji SEAT Drive Profile profil jazdy wybrany w systemie Easy Connect również może mieć wpływ na zachowanie tempomatu ACC:

- Normalny
- Sport
- Eco
- Komfort

W takim wypadku należy uzyskać dostęp do ustawień tempomatu ACC przyciskiem **CAR** oraz przyciskami funkcyjnymi **USTAWIENIA**, **Asystenci** i **ACC** »»  strona 33.

W następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.

- Jeżeli przekroczono prędkość 210 km/h.

UWAGA

Istnieje ryzyko najechania na tył innego pojazdu w przypadku przekroczenia minimalnej odległości od niego, jeśli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja zastosowana przez ACC okaże się niewystarczająca. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

- Tempomat ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkie sytuacje.
- „Przyciśnięcie” pedału gazu może spowodować, że ACC nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma pierwszeństwo przed interwencją ogranicznika prędkości lub aktywnego tempomatu.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.

Informacja

- Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub tempomatu ACC.
- Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub ak-

tywacji systemu ESC w Trybie Sport* (»» strona 127), tempomat ACC wyłącza się automatycznie.

- W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w momencie zatrzymania wywołanego przez ACC i ponownie włącza się automatycznie z chwilą rozpoczęcia jazdy.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

Jeżeli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, tempomat ACC jest w stanie wyhamować go do całkowitego zatrzymania, jeśli pojazd z przodu również się zatrzyma.

ACC będzie jeszcze nadal działać przez kilka sekund. Samochód uruchomi się ponownie sam, jeśli pojazd przed nim ruszy z miejsca (asystent jazdy w korku).

Kryteria wyłączenia tempomatu

ACC wyłączy się za naciśnięciem pedału hamulca przez kierowcę lub po otwarciu drzwi kierowcy.

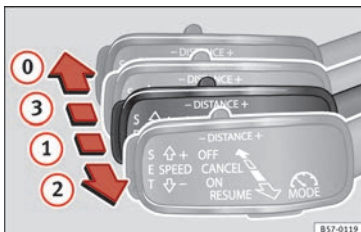
Ręczne restartowanie samochodu z ACC

Tempomat ACC można włączyć ponownie, przesuwając dźwignię w położenie ② » **rys. 188**.

① OSTROŻNIE

- Jeżeli wyposażony w ACC samochód nie włącza silnika zgodnie z oczekiwaniami, można ruszyć z miejsca, naciskając na chwilę pedał gazu.
- System Start-Stop z reguły działa przy włączonym ACC.

Interwencja kierowcy



Rys. 188 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Ważne: tempomat ACC jest aktywny.

Interwencja w czasie jazdy

- Ustawić przełącznik w położeniu ③. Komunikat o **ACC w stanie gotowości** wyświetla się do wiadomości kierowcy. Lub
- Zahamować.
- Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości, ustawić dźwignię w położeniu ②.

Wyłączyć kontrolę prędkości podczas postoju samochodu

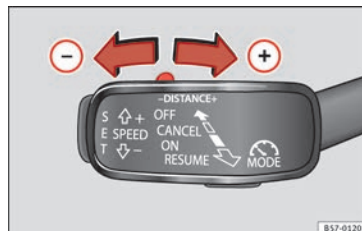
Dotyczy samochodów z automatyczną skrzynią biegów:

- Ustawić przełącznik w położeniu ③. Komunikat o **ACC w stanie gotowości** wyświetla się do wiadomości kierowcy.
- Aby ponownie włączyć tempomat, należy zahamować i ustawić dźwignię w położeniu ②.

⚠ UWAGA

Włączanie tempomatu i powrót do zaprogramowanej prędkości w warunkach drogowych, atmosferycznych lub w ruchu nie pozwalającym na to stwarza niebezpieczeństwo na drodze. Ryzyko wypadku!

Ustawianie odległości



Rys. 189 Dźwignia sterowania: ustawianie odległości.

- W celu wyświetlenia aktualnie zaprogramowanej odległości na krótko przycisnąć przełącznik kołyskowy » **rys. 189**.
- Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć ponownie przełącznik kołyskowy w lewo lub w prawo. Na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się zmodyfikowana odległość pomiędzy pojazdami.

Jeżeli samochód zbliży się do innego pojazdu jadącego z przodu, ACC odpowiednio zmniejszy prędkość i będzie kontrolować zmienioną odległość. Jeśli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również zwiększy prędkość do najwyższej zaprogramowanej wielkości.

Im większa prędkość, tym większa powinna być odległość pomiędzy pojazdami w »

metrach »»  Zalecamy ustawienie **Odległość 3**.

UWAGA

Kierowca jest obowiązany przestrzegać miejscowych przepisów dotyczących zachowania odległości od poprzedzającego pojazdu.

Komunikaty dla kierowcy

ACC niedostępny

System nie jest w stanie dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik stracił ustawienia lub został uszkodzony. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

ACC: aktualnie niedostępny. Brak widoczności czujnika

ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika

Taki komunikat otrzyma kierowca jeśli pole widzenia czujnika radarowego zostanie zakłócone przez np. liście, śnieg, gęstą mgłę lub brud. Wyczyścić znaczek SEAT-a »» **rys. 185**.

ACC: aktualnie niedostępny. Zbyt duże pochylenie drogi

Przekroczone maksymalne pochylenie drogi, system nie gwarantuje bezpiecznego działania ACC. Nie można włączyć ACC.

ACC: dostępny tylko w położeniu D, S lub M

Wybrać położenie D/S lub M dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

ACC: włączony hamulec postojowy

ACC przechodzi w stan nieaktywny, jeśli został włączony hamulec postojowy. ACC staje się dostępny z powrotem w momencie zwolnienia hamulca postojowego.

ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja układu ESC

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim przypadku ACC jest automatycznie wyłączany.

ACC: Wymagane działanie kierowcy!

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli podczas ruszania pod łagodne wzniesienie samochód stacza się do tyłu pomimo włączonego ACC. Nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

ACC: próg prędkości

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się, jeżeli w samochodach z manualną skrzynią biegów aktualna prędkość jest zbyt mała, by włączyć tryb ACC.

Prędkość musi przekraczać 30 km/h, żeby mogła zostać zapisana. Tempomat wyłącza się, jeżeli prędkość spadnie poniżej 20 km/h.

ACC: dostępny od drugiego biegu wzwyż

ACC działa od drugiego biegu wzwyż (manualna skrzynia biegów).

ACC: obroty silnika

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez ACC kierowca nie zmienia w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na danym biegu. ACC wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

ACC: wciśnięte sprzęgło

W samochodach z manualną skrzynią biegów: przytrzymanie wciśniętego pedału sprzęgła przez dłuższą chwilę powoduje wyłączenie tempomatu.

Otwarte drzwi

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nie można włączyć ACC w zatrzymanym samochodzie, który ma otwarte drzwi.

Zasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu ACC w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu »» :

- Przy zmianie pasa, na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie włączania i wyłączania z ruchu na autostradzie lub na odcinkach, na których prowadzone są roboty drogowe - aby zapobiec nieplanowanym przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.
- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zakłócenia jego działania.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą z mniejszą prędkością lewym pasem. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w pióropuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich wa-

runkach pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

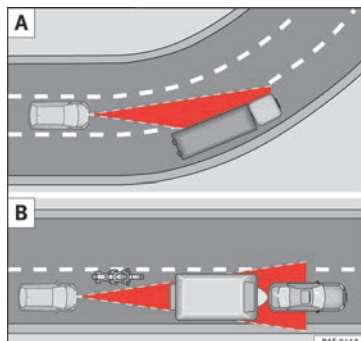
 UWAGA

Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

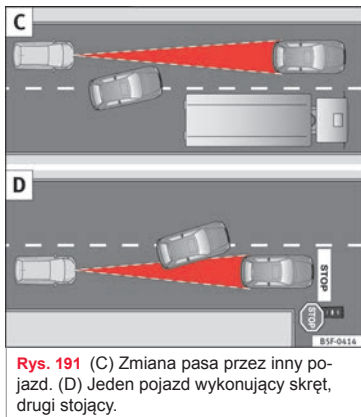
- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączać ACC.

 Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze

Rys. 190 (A) Samochód na zakręcie. (B) Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 191 (C) Zmiana pasa przez inny pojazd. (D) Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Aktywny tempomat (ACC) posiada swoje fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład, niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się zaskakujące lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Najwyższej uwagi wymagają, na przykład, następujące sytuacje:

Ruszenie po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po zatrzymaniu samochodu ACC może automatycznie wznowić jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca.

Wypredzanie

W momencie zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wypredzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wypredzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdym momencie można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania, wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu » strona 232.

Jazda po zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy traci zdolność wykrywania pojazdu z przodu oraz reakcji na pojazd na sąsiednim pasie » **rys. 190 A**. W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy poprzez

przyspieszenie lub hamowanie za pomocą hamulca lub popchnięcia trzeciej dźwigni do tyłu » strona 232.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączać ACC.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy, tylko jeśli znajduje się w zasięgu » **rys. 190 B**. Dotyczy to w szczególności takich wąskich pojazdów jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Samochody o specjalnych ładunkach i akcesoriach

Ładunki specjalne oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem ACC.

Jadąc za takim pojazdem, lub wypredzając go, należy wyłączyć ACC. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy zmieniające pas w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdą się w zasięgu

czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu » **rys. 191 C**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy stojące na drodze

Podczas jazdy ACC nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak osłonięty pojazd w korku lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skręci lub w inny sposób odsłoni inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego » **rys. 191 D**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i przejeżdżające przez tor jazdy samochodu

ACC nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony, ani na te, które przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub tablice stosowane w robotach drogowych mogą zakłócić działanie radaru i wywołać nieprawidłowe reakcje ACC.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, rozbryzgi wody, opady śniegu lub błoto, ACC jest czasowo wyłączany. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby wyczyścić znaczek SEAT-a » **rys. 185**.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu.

Hołowanie przyciępy

W jeździe z przyciępą ACC działa z mniejszą dynamiką.

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po raptownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, ACC może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców znacząco się obniży. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej. Jeżeli komunikat **ACC niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

⚠ UWAGA

Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ACC gotowy do pracy, a pojazd z przodu ruszy z miejsca, samochód również ruszy automatycznie. W takim wypadku czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. W razie potrzeby użyć hamulca.

System monitorujący (Front Assist) z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych*

Wprowadzenie

System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych może być pomocny w unikaniu kolizji drogowych.

System Front Assist może - w granicach swoich ograniczeń systemowych - ostrzegać kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji, przygotować samochód na hamowanie awaryjne w razie niebezpieczeństwa, pomóc kierowcy w hamowaniu i wykonać hamowanie automatyczne.

Funkcja awaryjnego hamowania i funkcja monitorująca obecność pieszych stanowią integralną część systemu Front Assist.

Front Assist nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

Jeżeli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę sygnałem dźwiękowym, a także wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat przy prędkości w

przedziale od ok. 60 km/h do 250 km/h »» **rys. 192.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat przy prędkości w przedziale od ok. 30 km/h do 250 km/h »» **rys. 192.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie, włączając hamowanie przy prędkości w zakresie od ok. 30 km/h do 250 km/h, w ten sposób wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie, system może automatycznie zahamować samochód, progresywnie zwiększając siłę hamowania przy prędkości

od ok. 4 km/h do 250 km/h. Poprzez zmniejszenie prędkości w sytuacji możliwej kolizji system może przyczynić się do ograniczenia konsekwencji wypadku.

Front Assist

Jeśli system Front Assist stwierdzi, że kierowca hamuje z niewystarczającą siłą, może zwiększyć siłę hamowania w sytuacji grożącej kolizją, w ten sposób unikając zderzenia, w przedziale prędkości pomiędzy ok. 4 km/h a 250 km/h. Front Assist działa tylko przy mocno wciśniętym pedale hamulca.

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Front Assist nie działa wbrew prawom fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia przez system Front Assist kierowca powinien, w zależności od sytuacji na drodze, natychmiast zahamować lub ominąć przeszkodę.

- **Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.**
- **System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.**

- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.
- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie.
- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejścia kontroli nad pojazdem.

Informacja

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.
- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Lampki i komunikaty ostrzegawcze na ekranie



Rys. 192 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikaty ostrzegawcze.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

W razie niezachowania bezpiecznego odstępów od pojazdu jadącego z przodu na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie .

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.

Informacja

Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 193 Z przodu za znacznikiem SEAT-a: czujnik radarowy.

Z przodu za znacznikiem SEAT-a zainstalowano czujnik radarowy do monitorowania sytuacji na drodze » » » **rys. 193.**

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby oczyścić obszar wokół znaczka SEAT-a » » » .

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat Front Assist staje się automatycznie znów dostępny. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okoliczności czujnika radarowego nie należy załepiać, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak na przykład, obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub utratę jego ustawień, przez co zakłócone może być działanie systemu Front Assist. Z tego powodu prace naprawcze powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powi-

nien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa systemu Front Assist



Rys. 194 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.

System monitorujący Front Assist włącza się automatycznie po włączeniu stacyjki.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wcześnie ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 243, **Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.**

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist.

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę » strona 37.

- **LUB:** wyłączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **(USTAWIENIA)** i **(Asystenci)** » strona 33.

Gdy system monitorowania Front Assist jest wyłączony, wyświetla się odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej: **rys. 194.**

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzeżenia

System wczesnego ostrzeżenia można włączyć lub wyłączyć w systemie Easy Connect przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **USTAWIENIA** i **Asystenci** »  strona 33.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzeżenia była włączona cały czas.

W zależności od typu systemu multimedialnego w samochodzie, możliwe jest dostosowanie funkcji wczesnego ostrzeżenia w następujący sposób:

- W gotowości
- Średni
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średni”.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp.

W razie niezachowania bezpiecznego odstęp od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstęp można włączać i wyłączać za pomocą systemu Easy Connect przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **USTAWIENIA** i **Asystenci** »  strona 33.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp była zawsze włączona.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć System monitorowania Front Assist ze względu na ograniczenia systemu » :

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zasłonięty akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.

- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub pociągiem.

UWAGA

Niewyłączenie się systemu Front Assist w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Wyłączyć system Front Assist w sytuacjach krytycznych.

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, z punktu widzenia kierowcy niektóre reakcje systemu mogą być nieuzasadnione lub spóźnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Jazda po ciasnych zakrętach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR został wyłączony ręcznie.
- Jeśli działa system ESC.

»

- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej



Rys. 195 Na tablicy rozdzielczej: komunikat wczesnego ostrzeżenia

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej wchodzi w skład monitoringu Front Assist i uaktywnia się za każdym włączeniem tego systemu.

W zależności od pakietu wyposażenia, funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej można włączać i wyłączać za pomocą systemu Easy Connect przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **USTAWIENIA** i **Asystenci** >>> strona 33.

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej rozpoznaje sytuację przed samochodem przy prędkościach w przedziale od

4 km/h do 30 km/h, w odległości około 15 m od samochodu.

Jeśli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem jadącym z przodu, samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania >>>

Jeśli kierowca nie zareaguje na niebezpieczeństwo zderzenia, system może automatycznie zahamować samochód, progresywnie zmniejszając siłę hamowania, aby zmniejszyć prędkość w razie zderzenia. W ten sposób system może pomóc zmniejszyć konsekwencje wypadku.

Wyświetlanie stanu

Automatyczne wyhamowanie za pomocą funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej wyświetla się na tablicy rozdzielczej w formie wczesnego ostrzeżenia >>> **rys. 195¹⁾**.

UWAGA

Zaawansowana technologia zastosowana w funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie jest w stanie zmniejszyć praw fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca.

¹⁾ Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Sam system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie jest w stanie zapobiec wypadkom ani poważnym obrażeniom.

- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej może wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia oraz powodować nieuzasadnione hamowanie np. w przypadku robót drogowych lub występowania metalowych barier.

- W razie zakłócenia działania funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

- Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej reaguje na ludzi tylko, jeżeli samochód jest wyposażony w system monitorowania obecności pieszych. System nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

Informacja

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej pedał hamulca staje się „twardszy“.

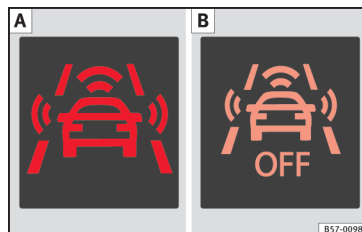
- Automatyczną interwencję hamowania systemu awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.

- Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!

- W razie kilkakrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu należy wyłączyć Front Assist, a wraz z nim funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej. Należy wówczas udać się do specjalistycznego warsztatu; SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- W razie licznych nieuzasadnionych interwencji systemu można automatycznie wyłączyć funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej.

Ochrona Pieszch^{*1)}



Rys. 196 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: **A** Komunikat wczesnego ostrzeżenia. **B** Wyłączanie Ochrony Pieszch.

System ochrony pieszych pomaga unikać wypadków z udziałem pieszych lub złagodzić skutki takich wypadków.

System ostrzega o niebezpieczeństwie potrącenia pieszego, przygotowuje samochód na awaryjne hamowanie, wspomaga hamowanie i wykonuje je automatycznie.

Jeżeli system wykryje możliwość potrącenia pieszego, ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej »» **rys. 196.**

^{*1)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu, funkcja ochrony pieszych nie jest dostępna we wszystkich krajach.

System Ochrony pieszych wraz z wczesnym ostrzeżeniem włącza się automatycznie w momencie włączenia zapłonu
»» strona 191.

SEAT zaleca jazdę z włączonym na stałe systemem ochrony pieszych. Zastrzeżenia dotyczące systemu Front Assist dotyczą w równej mierze również Ochrony pieszych
»» strona 243.

Włączanie i wyłączanie systemu Ochrony pieszych

Przy włączonym zapłonie system Ochrony pieszych można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- System można włączać i wyłączać za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem **[CAR]** i przyciskami funkcyjnymi **[USTAWIENIA]** i **[Asystenci]** »»  strona 33.

W momencie wyłączenia systemu ochrony pieszych na tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat »» **rys. 196**  
Funkcja ochrony pieszych wyłącza się wraz z systemem Front Assist.

UWAGA

Technologia systemu ochrony pieszych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie os-

trzeżenia ze strony systemu ochrony pieszych należy natychmiast zatrzymać samochód, używając hamulca, oraz zmienić tor jazdy, by uniknąć potrącenia pieszego, z uwzględnieniem warunków na drodze.

- System ochrony pieszych nie jest w stanie samodzielnie zapobiec wypadkom i poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system ochrony pieszych może dawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.
- W razie zakłócenia działania systemu na skutek, na przykład, zasłonięcia czujnika radarowego lub kamery, bądź utraty przez nie ustawień, system może dawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując nieadekwatnie do sytuacji.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.

Informacja

- Hamowanie samochodu przez system ochrony pieszych powoduje „usztynienie” hamulca.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu ochrony pieszych można przezwyciężyć, wciskając pedał pedału gazu lub poruszając kierownicą.

- Jeżeli system ochrony pieszych nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale (tzn. w razie kilkukrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu), należy go wyłączyć, udać się do serwisu i zlecić kontrolę systemu. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Asystent pasa ruchu*

Wprowadzenie

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można ją skrócić w każdej chwili.
- System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych

na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. W takich sytuacjach należy niezwłocznie wyłączyć Asystenta pasa ruchu.

- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

ⓘ OSTROŻNIE

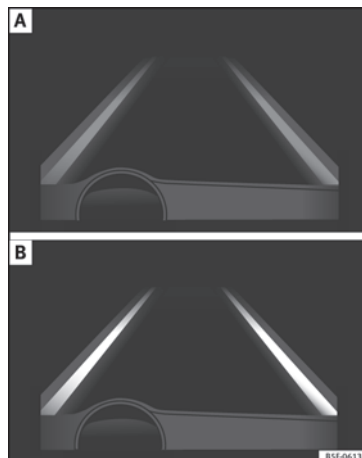
W celu uniknięcia wpływu na funkcjonowanie systemu, należy wykonywać następujące czynności:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać pola widzenia kamery.
- Sprawdzić, czy pole widzenia kamery na przedniej szybie nie jest uszkodzone.

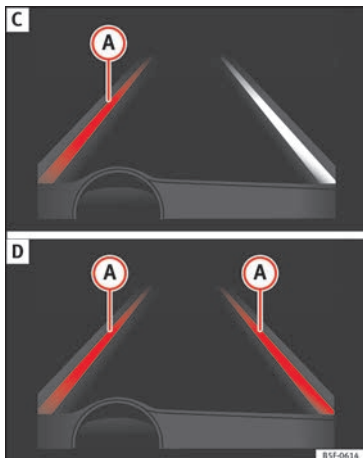
ⓘ Informacja

- Asystent pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Jeżeli Asystent pasa ruchu nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Wskazania na wyświetlaczu i lampki na tablicy rozdzielczej



Rys. 197 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 1)



Rys. 198 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 2)

Wyświetlanie stanu

- System jest aktywny, ale nie jest dostępny, ponieważ nie osiągnięto minimalnej prędkości, lub linie pasa nie zostały rozpoznane »» **rys. 197 A.**
- System jest aktywny i dostępny, obydwie linie pasa zostały rozpoznane. Chwilowo brak korekty kąta skrętu. »» **rys. 197 B.**

- System w użyciu, podświetlona linia **A** wskazuje ryzyko nieumyślnego przekroczenia linii pasa i następuje korekta do właściwego kąta. »» **rys. 198 C.**
- Dwie linie **A** zapalają się równocześnie w momencie rozpoznania obydwu linii pasa, zaś funkcja Asystenta pasa ruchu jest aktywna. »» **rys. 198 D.**

Lampki kontrolne

 Migają lub zapalają się na żółto: Asystent pasa jest aktywny, ale nie jest dostępny.

System nie może dokładnie rozpoznać pasa. Zob. strona 249, Asystent pasa ruchu nie jest dostępny (lampka kontrolna zapala się na żółto).

 Migają lub zapalają się na zielono:

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.

Obsługa



Rys. 199 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery Asystenta pasa ruchu

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie Asystent pasa ruchu wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu. W momencie niezamierzonego zbliżania się do wykrytej linii podziału system powiadamia o tym kierowcę *za pomocą korygującego ruchu kierownicy*. Ruch ten można w każdej chwili skorygować kierownicą.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Wibracja kierownicy

W następujących sytuacjach powstają wibracje kierownicy i konieczne jest przejęcie kontroli przez kierowcę:

- Kiedy osiągnięte zostaną granice wynikające z możliwości systemu.
- Kiedy maksymalny moment obrotowy w czasie wykonywania korekty kierunku nie wystarczy do utrzymania samochodu w granicach pasa.
- Kiedy podczas korygującego ruchu kierownicą nie został wykryty pas.

Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu

Poprzez system Easy Connect.

- Nacisnąć przycisk Easy Connect 
- Nacisnąć przycisk funkcyjny 
- Nacisnąć przycisk funkcyjny  w celu uzyskania dostępu do menu.

LUB: poprzez przycisk **wspomagania jazdy** na dźwigni kierunkowskazów*.

Funkcja **Środek pasa** jest włączana/wyłączana w systemie Easy Connect przyciskiem  i przyciskiem funkcyjnym  » strona 127.

Samowylączenie: Asystenta pasa ruchu można automatycznie wyłączyć w przypadku nieprawidłowego funkcjonowania systemu. Lampka kontrolna gaśnie.

Funkcja Hands-Off

Jeżeli system wykryje brak ruchu kierownicą, ostrzega kierowcę sygnałem dźwięko-

wym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej, wzywając do aktywnego przejęcia kierowania samochodem.

W razie braku reakcji ze strony kierowcy system ostrzega go delikatnym drżeniem hamulców oraz włączeniem funkcji asystenta awaryjnego Emergency Assist, o ile samochód jest w nią wyposażony » strona 252.

W samochodach bez Emergency Assist funkcja asystenta pasa ruchu jest wyłączana po wystosowaniu odpowiednich ostrzeżeń dla kierowcy.

Asystent pasa ruchu jest aktywny, ale nie jest dostępny (lampka kontrolna zapala się na żółto).

- Podczas jazdy z prędkością poniżej 65 km/h.
- Kiedy Asystent Pasa Ruchu nie wykrywa linii rozdziału pasów ruchu. Na przykład w przypadku ostrzeżenia wskazującego na roboty drogowe, śnieg, brud, wilgotność lub odbicia.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Kiedy nie widać oznakowania poziomego drogi.
- Kiedy odległość do następnego oznakowania poziomego jest zbyt duża.

• Kiedy system nie wykrywa żadnego wyraźnego i aktywnego ruchu kierownicą przez dłuższy czas.

- Czasowo, w przypadku bardzo dynamicznego stylu jazdy.
- Jeżeli włączony jest kierunkowskaz.
- Kiedy układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest w trybie Sport lub jest wyłączony.

Side Assist PLUS

Jeżeli samochód jest również wyposażony w system Side Assist i jeśli system ten jest włączony, kierowca otrzymuje ostrzeżenie w sytuacji zmiany pasa w warunkach ewentualnego zagrożenia (poziom informacji, poziom ostrzeżenia) w postaci ruchu kierownicą. Ostrzeżenie pojawia się nawet jeśli wrzucono odpowiedni kierunkowskaz. Jeżeli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą i przerwie interwencję systemu, pojawia się dodatkowe ostrzeżenie w postaci wibracji kierownicy,

Informacja

- **Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić, czy pole widzenia kamery nie jest zasłonięte » rys. 199.**
- **Zawsze utrzymywać pole widzenia kamery w czystości.**

Asystenta pasa ruchu należy wyłączać w następujących sytuacjach

Z powodu ograniczeń Asystenta pasa ruchu należy wyłączyć go w następujących sytuacjach:

- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy
- Przy jeździe w sportowym stylu
- W niekorzystnych warunkach pogodowych
- Na drogach o złym stanie nawierzchni
- Na obszarach prowadzenia robót drogowych

Asystent jazdy w korku

Powiązany film



Rys. 200 Jazda autonomiczna

B57-0151

Opis i działanie

Asystent jazdy w korku pomaga kierowcy utrzymać samochód na pasie ruchu i poruszać się w korku w razie zatłoczenia na drodze lub wolno poruszającego się sznura samochodów.

Asystent jazdy w korku jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu » strona 246 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) » strona 228. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Asystenta jazdy w korku

Przy prędkości poniżej 60 km/h Asystent jazdy w korku utrzymuje (chwilową) odległość od poprzedzającego pojazdu wyznaczoną przez kierowcę i pomaga utrzymać samochód w granicach pasa ruchu » ⚠.

W tym celu system automatycznie steruje przyspieszeniem, hamulcami i kierownicą, wyhamowując samochód **nawet do całkowitego zatrzymania**, gdy jadący przed nim pojazd również się zatrzyma. Natomiast, gdy poprzedzający pojazd rusza, system automatycznie wznowia jazdę.

Asystent jazdy w korku jest przeznaczony do użytku wyłącznie na autostradach i sze-

rochach drogach. Nie należy zatem korzystać z niego w ruchu miejskim.

Włączanie i wyłączanie Asystenta jazdy w korku

Jeżeli Asystent pasa ruchu (Lane Assist) » strona 246 jest włączony, Asystenta jazdy w korku można włączać i wyłączać za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **USTAWIENIA** i **Wspomaganie kierowcy** » strona 33.

Aktywuje się go włączając Asystenta pasa i funkcję Środka pasa w systemie multimedialnym. Jeżeli funkcja Środka pasa jest nieaktywna, wówczas również Asystent jazdy w korku nie działa.

Asystenta jazdy w korku można wyłączyć przy użyciu przycisku systemów wspomagających kierowcę, wraz z wyłączeniem Asystenta Pasa » strona 37.

Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku

- Asystent pasa ruchu musi być włączony » strona 246, Asystent pasa ruchu*.
- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony i aktywny » strona 228.
- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **D/S** lub w trybie Tiptronic.
- Prędkość nie może przekraczać 60 km/h.

- Funkcja Środka pasa musi być aktywna
»» strona 248.

Asystent jazdy w korku jest nieaktywny (lampa kontrolna Asystenta pasa ruchu zmienia kolor na żółty)

- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych na stronie 250, Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony
»» strona 246.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony »» strona 228.

Sytuacje wymagające wyłączenia Asystenta jazdy w korku

Ze względu na ograniczenia systemowe należy zawsze wyłączać Asystenta jazdy w korku w następujących sytuacjach:

- Gdy wymagane jest większe skupienie uwagi kierowcy.
- Przy jeździe w bardzo sportowym stylu.
- W niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. podczas opadów śniegu lub ulewnego deszczu.
- Na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.

- Podczas przejazdów w mieście.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w Asystencie jazdy w korku nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z Asystenta jazdy w korku może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku podczas jazdy w mieście.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku przy ograniczonej widoczności, na przykład podczas opadów śniegu, deszczu, oblodzeniu nawierzchni, luźnym żwirze na drodze, ani też na stromych lub śliskich odcinkach dróg lub na odcinkach zalanych wodą.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku w jeździe terenowej, ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent jazdy w korku jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Asystent jazdy w korku nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu,

lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeśli Asystent jazdy w korku nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w sposób niepożądany, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad samochodem.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby. Kierowca odpowiada za utrzymanie samochodu na pasie ruchu.
- Należy być zawsze przygotowanym do przejęcia kontroli nad samochodem (przyspieszenia lub hamowania).

Informacja

- Jeżeli Asystent jazdy w korku nie działał w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- W razie awarii systemu należy skontrolować jego działanie w serwisie.

Emergency Assist

Opis i działanie

Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać samochód na pasie ruchu oraz zatrzymać go zupełnie w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do uniknięcia wypadku.

Emergency Assist jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu » strona 246 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) » strona 228. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Emergency Assist

Emergency Assist wykrywa brak reakcji ze strony kierowcy i wysyła mu wówczas, za pomocą ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych oraz za pomocą hamowania, wezwania do przejścia kontroli nad samochodem.

W razie dalszej bezczynności kierowcy system automatycznie przejmuje kontrolę nad pedałem gazu, hamulca i kierownicą, aby wyhamować samochód i utrzymać go na pasie » . Jeśli droga hamowania jest wystarczająco długa, w razie potrzeby system wyhamowuje samochód **aż do całkowitego zatrzymania**, a także automatycz-

nie włącza elektroniczny hamulec postojowy » strona 197.

W momencie przejścia aktywnej kontroli nad samochodem Emergency Assist włącza światła awaryjne » strona 158 i prowadzi samochód lekkim zygakiem na pasie, by ostrzec innych kierowców.

Włączanie i wyłączanie Emergency Assist

Emergency Assist włącza się automatycznie w momencie włączenia Asystenta pasa ruchu » strona 246.

Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist

- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony » strona 228.
- Asystent pasa ruchu musi być włączony » strona 246.
- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **D/S** lub w trybie Tiptronic.
- System musi rozpoznać linie rozgraniczające pas ruchu po obu stronach samochodu » **rys. 198**.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub automatyczne wyłączenie się systemu Emergency Assist:

- Jeżeli kierowca przyspieszy, zahamuje lub wykona ruch kierownicą.
- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w » strona 252, Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony » strona 246.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony » strona 228.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Za prowadzenie samochodu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.

- System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W razie zakłócenia działania systemu Emergency Assist na skutek, na przykład, zasłonięcia czujnika radarowego lub kamery Aktywnego tempomatu (ACC) bądź kamery Asystenta pasa ruchu, lub też utraty przez nie ustawień, system może interweniować nieadekwatnie do sytuacji, hamując lub wykonując manewry kierownicą.
- Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W razie nieprawidłowego działania systemu Emergency Assist należy wyłączyć Asystenta pasa ruchu »» stro-
na 246. Wyłączenie Asystenta pasa spowoduje równocześnie wyłączenie Emergency Assist.
- W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Informacja

- Automatyczną interwencję hamowania przez Emergency Assist można prze-
rwać, wciskając pedał gazu, hamulca lub poruszając kierownicą.
- Światła awaryjne włączone automa-
tycznie można wyłączyć, naciskając pe-
dał gazu lub hamulca, wykonując ruch
kierownicą lub przełącznikiem świateł
awaryjnych.
- W takim wypadku system Emergency
Assist może wyhamować samochód do
całkowitego zatrzymania.
- Po zadziałaniu Emergency Assist sys-
tem będzie dostępny ponownie dopiero
po wyłączeniu zapłonu i powtórnym jego
włączeniu.

System monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)*

Powiązany film



B57-0149

Rys. 201 Inteligentne rozwiązanie

Wprowadzenie

System monitorowania martwego pola BSD pomaga rozróżnić się w sytuacji na drodze z tyłu samochodu.

Zintegrowany asystent parkowania (RCTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

System BSD jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie BSD oraz asystencie parkowania (RCTA) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada

też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu BSD lub RCTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.
- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.
- System BSD może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.
- Nie należy korzystać z systemu BSD i systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu na drogach nieutwardzonych. System BSD wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Nie korzystać z systemu BSD ani z asystenta parkowania, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.
- Promienie słoneczne mogą ograniczyć skuteczność lampek kontrolnych w lusterkach bocznych.

OSTROŻNIE

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.
- W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zasłaniać samych czujników.
- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę SEAT-a. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności systemu BSD lub jego niewłaściwego działania.

Informacja

Jeżeli system BSD nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

Lampki kontrolne

Lampka kontrolna umieszczona w lusterkach bocznych:



Zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: system BSD jest aktywny i gotowy do działania.

Zapala się: system BSD wykrył inny pojazd w martwym polu.



Miga

System BSD wykrył inny pojazd w martwym polu, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu »» » ⚠.

W samochodach wyposażonych w Asystenta Pasa Ruchu »» strona 246 pojawi się ostrzeżenie o zmianie pasa, pomimo braku włączenia kierunkowskazu (system monitorowania martwego punktu „Plus”).

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Brak reakcji lampki kontrolnej w lusterku bocznym oznacza, że system BSD nie wykrył żadnych pojazdów w martwym polu »» ⚠.

Jeżeli włączone są światła mijania, lampki kontrolne w lusterkach bocznych zostaną ściemnione (w trybie nocnym).

⚠ UWAGA

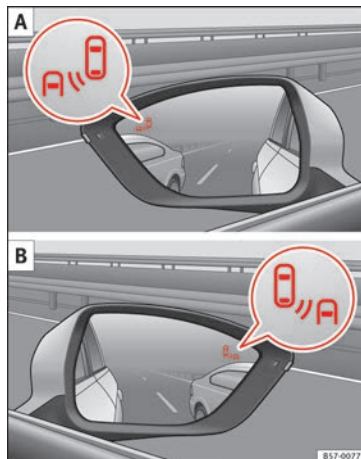
Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy wykonać niezbędne czynności.

ⓘ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

System monitorowania martwego pola (BSD)



Rys. 202 W lusterkach bocznych: sygnalizacja systemu monitorowania martwego pola.



Rys. 203 Widok samochodu z tyłu: strefy wykrywania czujników radarowych.

System monitorowania martwego pola korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszaru za samochodem

» **rys. 203.** Czini to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. System BSD nie będzie działać przy prędkościach poniżej ok. 15 km/h. System informuje kierowcę za pomocą sygnałów wzro-

kowych wyświetlanych w lusterkach bocznych.

Sygnalizacja w lusterkach bocznych

Lampka kontrolna (widok poszerzony) sygnalizuje w lusterku bocznym » **rys. 202** sytuację na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna lewego lusterka bocznego sygnalizuje sytuację na drodze z lewej strony samochodu, natomiast lampka kontrolna prawego lusterka bocznego sygnalizuje sytuację na drodze z prawej strony samochodu.

W samochodach wyposażonych w przyciemniane szyby lub przyciemniające folie na szyby sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być widziana wyraźnie lub prawidłowo.

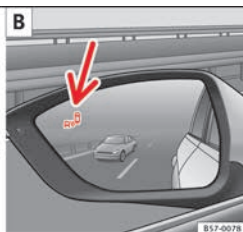
Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

Czujniki radarowe

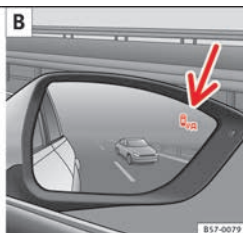
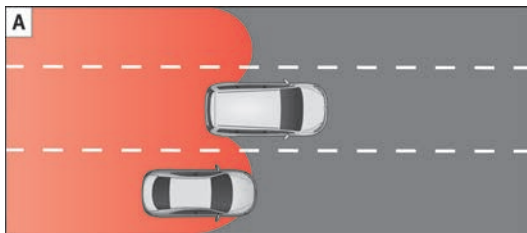
Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz » **rys. 203.** Czujniki mają zasięg ok. 20 metrów za samochodem, obejmują również martwe pola po obu jego stronach. Zasięg po bokach obejmuje nieco większy obszar niż szerokość pasa.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami, wskazania mogą być obciążone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Warunki jazdy



Rys. 204 Diagram schematyczny: **A** Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. **B** Sygnalizacja systemu BSD w lewym lusterku bocznym.



Rys. 205 Diagram schematyczny: **A** Wyprzedzanie połączone ze zjazdem na prawy pas. **B** Sygnalizacja systemu BSD w prawym lusterku bocznym.

W następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja w lusterku bocznym

» **rys. 204 B** (strzałka) lub » **rys. 205 B** (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd » **rys. 204 A**.
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu » **rys. 205 A** przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie

ma miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja w lusterku bocznym, ponieważ system BSD analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system BSD może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają różną szerokość;
- na szczycie wzniesienia;

- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach samochodu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

Asystent parkowania (RCTA)



Rys. 206 Diagram przedstawiający działanie systemu RTA: obszar monitorowany wokół samochodu wykonującego manewr parkowania.

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku » **rys. 203** do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu » **rys. 206**, system informuje o tym sygnałem dźwiękowym.

- Sygnał dźwiękowy pochodzi z tego samego źródła, co w przypadku systemu ParkPilot.

Oprócz alarmu dźwiękowego, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie odbiornika radiowego. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się jakiś pojazd.

Automatyczne hamowanie przeciwwkolizyjne

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie naciśnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. System wykona automatyczne hamowanie przy cofaniu z prędkością rzędu 1-12 km/h. Po stwierdzeniu zatrzymania samochodu system unieruchomi go na dalsze 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego system nie bę-

dzie w stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno na pedał gazu lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu po-przecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.
- Należy zawsze obserwować otoczenie samochodu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.
- Sam system RCTA nie wyhamuje samochodu do całkowitego zatrzymania.

Korzystanie z systemu BSD wraz z systemem RCTA

Włączanie i wyłączanie systemu BSD wraz z asystentem parkowania (RCTA)

System BSD wraz z asystentem parkowania można włączać i wyłączać z menu **Systemy wspomagające** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej. Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę wielofunkcyjną, dostęp do niej można uzyskać przyciskiem systemów wspomagających kierowcę znajdującym się na dźwigni zmiany światła.

Otworzyć menu **Asystenci**.

- ☐ BSD
- ☐ Asystent parkowania.

Jeżeli zaznaczono kwadrat przy danej funkcji ☒, aktywuje się ona automatycznie w momencie włączenia zapłonu.

Kiedy system BSD osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne w lusterkach bocznych.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Jeżeli nastąpiło automatyczne wyłączenie systemu BSD, ponowne uruchomienie systemu będzie możliwe jedynie po wyłączeniu zapłonu i ponownym włączeniu go.

Automatyczne wyłączanie systemu BSD

Czujniki radarowe systemu BSD wraz z systemem RCTA zostaną automatycznie wyłączone między innymi wówczas, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład, w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Holowanie przyczepy

Systemy BSD i RCTA zostaną automatycznie wyłączone, zaś ich ponowna aktywacja będzie niemożliwa, jeśli hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą lub podobnym obiektem.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą, na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu systemów BSD i RTA. Po odłączeniu przyczepy od samochodu, jeśli kierowca zamierza korzystać z systemów BSD i RTA, powinien włączyć te funkcje w odpowiednim menu.

Jeżeli samochód posiada zaczep, który nie był montowany fabrycznie, systemy BSD i RTA należy wyłączyć ręcznie, w razie jazdy z przyczepą.

Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*

Powiązany film



Rys. 207 Jazda autonomiczna

Wprowadzenie

Profil jazdy SEAT-a umożliwia kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy czterema profilami lub trybami, **Eco**, **Normalny**, **Sport** i **Indywidualne ustawienia**, które modyfikują zachowanie różnych funkcji samochodu, dostarczając różnych doświadczeń związanych z jazdą.

Ponadto, wersja 4Drive ma również tryby **Offroad** i **Snow**.

Indywidualne ustawienia można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Konfiguracja pozostałych profili jest niezmienna.

Opis

W zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy SEAT-a może działać w obrębie następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznie lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem. Dodatkowo, kiedy wybrano tryb **Eco**, automatycznie włącza się funkcja Start-stop.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika. Ponadto, tryb **Eco** włącza funkcję inercji, pozwalając na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa.

W samochodach z manualną skrzynią biegów tryb **Eco** powoduje zróżnicowanie podpowiedzi zmiany biegów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej, umożliwiając bardziej efektywną jazdę.

Adres

Wspomaganie kierownicy posiada zróżnicowaną charakterystykę w zależności od trybu i dostosowuje się do wybranego profilu.

lu, oferując najlepsze zachowanie w każdej sytuacji.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic możliwe jest jej działanie w trybie Eco, szczególnie ograniczające zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)

Dynamika przyspieszenia aktywnego tempomatu różni się, w zależności od tego, który profil jazdy jest akurat aktywny » strona 228.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

W trybach **Offroad** i **Snow** elektroniczny układ stabilizacji jazdy (ESC) » strona 201 dostosowuje swoje działanie do terenu jazdy.

Dodatkowo, w profilu **Offroad** włącza się asystent zjazdu (HDC) » strona 220.

Ustawienia trybu jazdy



Rys. 208 Konsola środkowa: Przycisk Trybu Jazdy.

Można wybrać jeden z następujących profili **Eco**, **Normalny**, **Sport**, **Indywidualne ustawienia**, **Offroad**¹⁾ i **Snow**¹⁾ w następujący sposób:

- Obrócić pokrętło Trybów Jazdy do momentu wyświetlenia się odpowiedniego profilu na wyświetlaczu Easy Connect oraz na samym pokrętle » **rys. 208**.
- **LUB:** wybrać konkretny profil na ekranie dotykowym systemu Easy Connect w menu, które otwiera się po obróceniu pokrętłem Trybów Jazdy.

Cechy każdego profilu wyświetlają się po naciśnięciu przycisku **Informacje o Profilu** na wyświetlaczu Easy Connect.

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

W trybie **Indywidualne ustawienia** możliwe jest konfigurowanie charakterystyki samochodu za pomocą przycisku **Ustawienia profilu** na wyświetlaczu Easy Connect.

Informacje o aktywnym profilu wyświetla odpowiednia ikona systemu Easy Connect, o ile jest to profil inny niż **Normalny**. Pole wyboru zaznacza wybrany profil czerwoną diodą LED.

Profil jazdy	Charakterystyka
Eco	Ukierunkowuje samochód pod kątem szczególnie niskiego zużycia paliwa, ułatwiając stosowanie stylu oszczędnościowego z poszanowaniem środowiska.
Normalny	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią dla codziennego użytkowania.
Sport	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi samochodu, pozwalające kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.
Indywidualne ustawienia	Umożliwia spersonalizowanie konfiguracji. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.
Offroad ^{a)}	Dostosowuje parametry samochodu pod kątem optymalnej jazdy terenowej.

Profil jazdy	Charakterystyka
Snow ^{a)}	Dostosowuje zachowanie samochodu do jazdy po śliskich nawierzchniach, optymalizując przyczepność i zdolność manewrowania.

^{a)} Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

⚠ UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

i Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochód zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Natomiast w momencie ponownego rozruchu silnika ani silnik, ani skrzynia nie uruchomią się w wybranym ustawieniu. Aby powrócić dożądanego ustawienia silnika i skrzyni, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy lub kilkakrotnie nacisnąć przycisk systemu Easy Connect.

- Po ponownym rozruchu silnika po korzystaniu z profilu Offroad lub Snow, system wznawia się zawsze w profilu Normalny.

- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.

• Profil Eco nie jest zalecany w przypadku holowania pojazdu.

Kick-down

Funkcja Kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Jeśli wybrano Profil Eco* spośród **Profilu Jazdy SEAT-a** » strona 260, przy wciśnięciu pedału gazu i pokonaniu oporu w położeniu pośrednim następuje automatyczna kontrola mocy silnika pod kątem największego przyspieszenia samochodu.

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

System rozpoznawania znaków drogowych*

Wprowadzenie

System rozpoznawania znaków drogowych rejestruje tradycyjne znaki drogowe mijane przez samochód za pomocą kamery w podstawie lusterka wstecznego i dostarcza informacji na temat ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania. W granicach swoich możliwości system wyświetla również inne znaki, takie jak ograniczenia obowiązujące w konkretnej porze, znaki dla pojazdów z przyczepą »» strona 292 lub ograniczenia obowiązujące w czasie deszczu. System może wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości, nawet gdy samochód podczas jazdy nie napotyka na znaki przy drodze.

W Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. W innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

Kraje, w których działa ten system

W chwili oddawania niniejszej Instrukcji do druku system rozpoznawania znaków działał w następujących krajach:

Andora, Austria, Belgia, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Cypr, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Irlandia Północna, Islandia, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Monako, Niemcy, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, San Marino, Słowacja, Słowenia, Szwajcaria, Szwecja, Turcja, Watykan, Węgry, Wielka Brytania i Włochy.

⚠ UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

⚠ UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych, mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

i Informacja

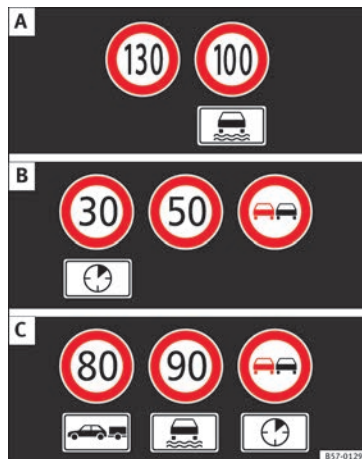
Aby nie zakłócać działania systemu, należy mieć na uwadze następujące kwestie:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Należy wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek, aby uniknąć smug w polu widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 209 Na tablicy rozdzielczej: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

Rozpoznane przez system znaki drogowe są wyświetlane na tablicy rozdzielczej » **rys. 209** i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie multimedialnym »  strona 33.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych	Przyczyna i rozwiązanie
Nie ma dostępnych znaków drogowych	System się ładuje. LUB TEŻ: kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.
Błąd: Rozpoznawanie znaków drogowych	Usterka systemu W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.
Ostrzeżenie o prędkości aktualnie niedostępne.	Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.
Rozpoznawanie znaków drogowych: Oczyszczyć przednią szybę!	Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona. Oczyszczyć przednią szybę.
Rozpoznawanie znaków drogowych: Rozpoznawanie znaków drogowych: aktualnie w ograniczonym zakresie	System nawigacji nie przekazuje żadnych danych. Sprawdzić czy system nawigacji posiada aktualne mapy. LUB TEŻ: czy samochód nie znajduje się aktualnie w rejonie, którego nie ma na mapach systemu nawigacji.
Brak danych	System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

UWAGA

Ignorowanie komunikatów może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Obsługa

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach »»» strona 262, Kraje, w których działa ten system. Warto o tym pamiętać udając się do innego kraju.

Włączanie i wyłączanie wyświetlania znaków drogowych na tablicy rozdzielczej

Stałe wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej można włączać i wyłączać w systemie multimedialnym za pomo-

cą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** i **Asystenci**.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system rozpoznawania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i aktualnych informacji, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi »»» **rys. 209 B** oprócz tego wyświetlane są odpowiednie oznaczenia dodatkowe.

Pierwszy: Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do **130 km/h** (**130 km/h**) »»» **rys. 209 A**.

Drugi: Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. **100 km/h** (**100 km/h**) pojawia się jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem deszczu.

Dodatkowe oznaczenie: Jeśli podczas jazdy włączona jest wycieraczka przedniej szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązujący.

Trzeci: Znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprzedzania w określonych porach dnia będzie wyświetlany jako trzeci »»» **rys. 209 C**.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o prędkości można modyfikować lub zupełnie wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **USTAWIENIA** i **Asystenci** »»»  strona 33. Prędkość można ustawiać co 5 km/h w przedziale od 0 km/h do 20 km/h więcej, niż wynosi prędkość dozwolona ograniczeniem.

Holowanie przyczepy

W samochodach fabrycznie wyposażonych w zaczep holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania. Włączania i wyłączania dokonuje się za pomocą systemu

multimedialnego przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi (USTAWIENIA) i (Asystenci) »  strona 33.

W trybie jazdy z przyczepą można ustawić wyświetlanie ograniczeń prędkości obowiązujących zestaw z danym typem przyczepy. Prędkość można ustawiać co 10 km/h w przedziale od 60 km/h do 130 km/h. Ustawienie prędkości powyżej obowiązującego w danym kraju ograniczenia dla zestawów z przyczepą powoduje automatyczne wyświetlanie przez system standardowych ograniczeń prędkości, np. w Niemczech 80 km/h.

W razie wyłączenia ostrzeżenia o prędkości dla zestawu z przyczepą system będzie wyświetlać ograniczenia prędkości dla samego samochodu.

Ograniczone działanie

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. W następujących okolicznościach system będzie działał w ograniczonym zakresie lub nie będzie działał w ogóle:

- W razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- W razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.
- Przy jeździe z dużą prędkością.

- Jeśli obiektyw kamery jest zabrudzony.
- Jeżeli znaki drogowe znajdują się poza polem widzenia kamery.
- Jeżeli znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zasłonięte np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne samochody.
- W razie nienormatywnych znaków drogowych.
- W razie uszkodzonych lub pociętych znaków drogowych.
- Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).
- W razie nieaktualnych map nawigacji.
- W przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowe, np. ograniczenie prędkości na samochodach ciężarowych.

Wykrywanie zmęczenia (załączenie przerwy)*

Wprowadzenie

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

UWAGA

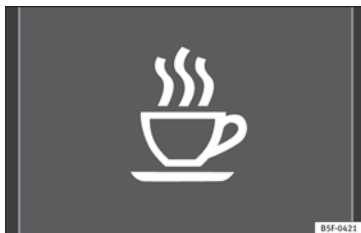
Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję Wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdź informacje w rozdziale »» strona 266, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku błędu w systemie zleć kontrolę systemu go przez serwis.

Funkcja i działanie



Rys. 210 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **rys. 210**. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od przypadku. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** kierownicy wielofunkcyjnej » **strona 36**.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego » **strona 36**.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect przyciskiem **CAR** i przyciskiem funkcyjnym **USTAWIENIA** » **strona 127**. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy

- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Asystent Parkowania*

Powiązany film



Rys. 211 Inteligentne rozwiązania

Wprowadzenie

Asystent Parkowania jest dodatkową funkcją systemu ParkPilot » strona 275, która ułatwia kierowcy:

- znaleźć miejsce na parkingu,
- wybrać rodzaj parkowania,
- parkowanie tyłem prostopadłe i równoległe,
- parkowanie przodem prostopadłe,
- wyjazd przodem z równoległego miejsca parkingowego.

W samochodach z Asystentem Parkowania i fabrycznym radiem na ekranie przedstawiony jest przód, tył i boki samochodu oraz położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Asystent Parkowania posiada swoje ograniczenia systemowe, dlatego korzystanie z niego wymaga szczególnej uwagi ze strony kierowcy » .

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w Asystencie Parkowania nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez Asystenta Parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeń-

stwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.

UWAGA

Szybkie skręty kierownicą w trakcie parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego z udziałem Asystenta Parkowania mogą spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego nie należy chwytąć za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy. Chwyatanie za kierownicę wyłącza działanie systemu w trakcie manewru, powodując anulowanie parkowania.

OSTROŻNIE

- W niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie będą w stanie wykryć przedmiotów takich, jak dysze przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) kłapa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania i przyczynić się do powstania szkód.
- Punktem odniesienia dla Asystenta Parkowania są inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty. Należy uważać, by w trakcie manewru parkowania nie uszkodzić opon ani felg. W razie potrzeby przerwać manewr parkowania w odpowiednim momencie, by uniknąć uszkodzenia samochodu.
- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.

- W przypadku stosowania wysokości-nieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.

- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:

- fałszywy odczyt,
- utratę sprawności czujnika.
- anulowanie manewru parkowania lub niewłaściwe zaparkowanie samochodu.

- W razie uszkodzenia jednego z czujników ultradźwiękowych następuje wyłączenie całego zespołu czujników (przednich lub tylnych), których nie można włączyć do czasu usunięcia awarii. Czujników w drugim zderzaku można jednak używać normalnie. Błąd systemu wymaga konsultacji z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

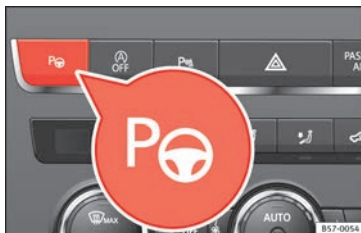
Informacja

- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg i lód, a także nie przykrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- Niektóre źródła dźwięku takie, jak szorstki asfalt lub bruk, oraz odgłosy innych pojazdów mogą spowodować nieuzasadnione ostrzeżenia z systemu ParkPilot lub z Asystenta Parkowania.

- W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania Asystenta Parkowania na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Opis systemu Asystenta Parkowania



Rys. 212 Górna część konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączania Asystenta Parkowania.

W skład Asystenta Parkowania wchodzi ultradźwiękowe czujniki umieszczone w zderzaku przednim i tylnym, przycisk  **rys. 212** włączający i wyłączający system oraz komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Przedwczesne zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Asystent Parkowania przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Jeśli wciśnięto przycisk .
- Jeśli prędkość przekracza ok. 7 km/h.
- Jeśli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą.
- Jeśli manewr parkowania nie zakończy się w ciągu ok. 6 minut od włączenia automatycznego kierowania samochodem.
- Jeśli w systemie wystąpi błąd (tymczasowa niedostępność systemu).
- Jeśli układ ASR jest wyłączony.
- Jeśli zainterweniuje układ ASR lub ESC.
- Jeśli drzwi kierowcy są otwarte.
- Jeśli wykonano już siedem manewrów parkowania.

Aby rozpocząć manewr od nowa, konieczne jest niewystępowanie żadnego z powyższych przypadków oraz ponowne wciśnięcie przycisku .

Cechy szczególne

Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym.

Na przykład, niemożliwe jest zaparkowanie lub wyjechanie z miejsca parkingowego na ostrych zakrętach.

W momencie wjeżdżania na miejsce parkingowe lub wyjeżdżania z niego krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o potrzebie zmiany biegu na wsteczny lub odwrotnie. Jeżeli taki sygnał nie rozlegnie się, konieczność zmiany biegów zostanie zasygnalizowana sygnałem ciągłym (obiekt w odległości 30 cm) systemu ParkPilot.

W czasie gdy Asystent Parkowania ma-newruje kierownicą podczas postoju, na

tablicy rozdzielczej pojawia się również symbol . Naciśnąć hamulec, aby ten manewr odbył się w miejscu, tak by ograniczyć zarazem do minimum liczbę manewrów na parkingu.

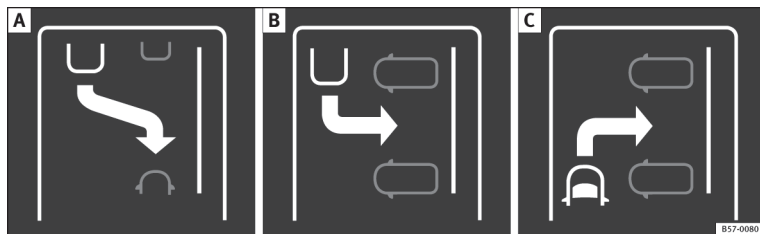
Holowanie przyczepy

Asystenta Parkowania nie można włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy **» strona 292** jest połączony elektrycznie z przyczepą.

Po zmianie koła

Jeżeli po zmianie koła samochód przestanie parkować prawidłowo, może okazać się, że nowa opona ma inny obwód i konieczne jest przystosowanie się systemu do tego parametru. Jest to proces automatyczny i odbywa się w trakcie jazdy. Można go dodatkowo usprawnić, wykonując samochodem powolne skrety przy prędkości poniżej 20 km/h **»  zob. Wprowadzenie na stronie 267.**

Wybór rodzaju parkowania



Rys. 213 Schematy rodzajów parkowania: **A** Parkowanie równoległe na wstecznym biegu. **B** Parkowanie prostopadłe na wstecznym biegu. **C** Parkowanie prostopadłe w jeżdżeniu do przodu.



Rys. 214 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyświetlanie schematów Asystenta Parkowania.

Wybór rodzaju parkowania za pomocą Asystenta Parkowania po uprzednim znalezieniu miejsca parkingowego

Po włączeniu Asystenta Parkowania i wykryciu miejsca parkingowego, system proponuje na wyświetlaczu konkretny rodzaj parkowania. Asystent Parkowania automatycznie wybiera rodzaj parkowania. Wybrany rodzaj pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **rys. 214**. Pokazuje się również mały schemat innych dostępnych rodzajów parkowania » **rys. 213**. Je-

żeli rodzaj parkowania wybrany przez system jest niewłaściwy, kierowca może wybrać inny za pomocą przycisku **[Pw]** » **rys. 212**.

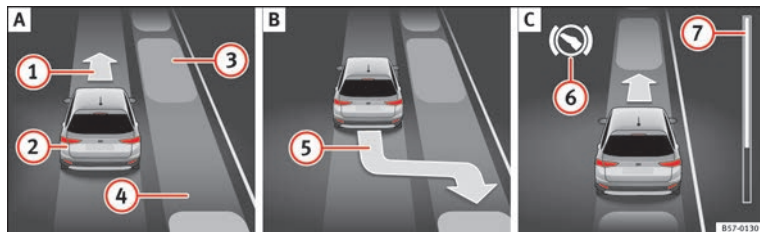
	Czynność
1.	Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » strona 271.
	Nacisnąć przycisk [Pw] .
2.	Lampka ostrzegawcza w przycisku [Pw] zapali się po włączeniu systemu. Dodatkowo, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na tablicy rozdzielczej wraz z mniejszymi schematami innych rodzajów parkowania, jakie są do wyboru.
3.	Włączyć kierunkowskaz po stronie, po której ma nastąpić parkowanie. Na tablicy rozdzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi. Jeżeli kierowca nie włączy kierunkowskazu, domyślnie system parkuje po prawej stronie przy ruchu prawostronnym.
	W razie potrzeby nacisnąć ponownie przycisk [Pw] , aby zmienić rodzaj parkowania.
4.	Jeżeli przełączono już wszystkie rodzaje parkowania i ponownie zostanie naciśnięty przycisk [Pw] , system wyłączy się.

	Czynność
5.	Nacisnąć przycisk [Pw] , aby wyłączyć Asystenta Parkowania z powrotem.
6.	Postępować według instrukcji na tablicy rozdzielczej, jednocześnie uważając na ruch drogowy; przejechać obok miejsca parkingowego.

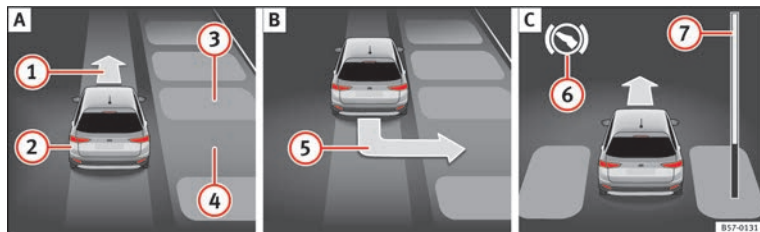
Specjalny przypadek parkowania równoległego bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego.

	Czynność
1.	Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » strona 271.
2.	Podjechać do miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy, i zatrzymać samochód.
	Nacisnąć przycisk [Pw] <i>jednokrotnie</i> .
3.	Lampka ostrzegawcza w przycisku [Pw] zapali się po włączeniu systemu. Ponadto, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej bez pokazywania małych schematów.
4.	Puścić kierownicę » Δ zob. Wprowadzenie na stronie 267.

Parkowanie przy pomocy Asystenta Parkowania



Rys. 215 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie równoległe. **A** Znalazienie miejsca parkingowego. **B** Położenie parkowania. **C** Wykonywanie manewrów.



Rys. 216 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie prostopadłe. **A** Znalazienie miejsca parkingowego. **B** Położenie parkowania. **C** Wykonywanie manewrów.

Legenda do **rys. 215** i **rys. 216**:

- ① Wezwanie do jazdy do przodu
- ② Samochód
- ③ Zaparkowany samochód
- ④ Znalazione miejsce parkingowe
- ⑤ Wezwanie do parkowania
- ⑥ Wezwanie do użycia hamulca
- ⑦ Pasek postępu

Paski postępu

Pasek postępu

» **rys. 215** ⑦ i » **rys. 216** ⑦ na ekranie na desce rozdzielczej pokazuje względną odległość do przejechania. Im większa odległość, tym pełniejszy będzie pasek postępu. Przy jeździe do przodu stan paska postępu zmniejsza się, zaś przy cofaniu - zwiększa się.

Warunki niezbędne do zaparkowania przy pomocy Asystenta Parkowania

Parkowanie równoległe

Parkowanie prostopadłe

Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony
» strona 203.

Parkowanie równoległe	Parkowanie prostopadłe
Nie przekraczać prędkości ok. 40 km/h przejeżdżając obok miejsca parkingowego.	Nie przekraczać prędkości ok. 20 km/h przejeżdżając obok miejsca parkingowego.
Zachować odstęp pomiędzy 0,5 i 2,0 metrów przejeżdżając obok miejsca parkingowego.	
Długość miejsca parkingowego: długość samochodu + 0,8 metrów	Szerokość miejsca parkingowego: szerokość samochodu + 0,8 metrów
Nie przekraczać prędkości ok. 7 km/h przy parkowaniu.	

Parkowanie

	Wykonać następujące czynności:
1.	Muszą być spełnione warunki do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » strona 271 oraz musi być wybrany rodzaj parkowania » strona 269.
2.	Na tablicy rozdzielczej sprawdzić, czy system znalazł „odpowiednie” miejsce parkingowe i czy samochód jest w prawidłowym miejscu do parkowania » rys. 215 [E] lub » rys. 216 [E]. Miejsce parkingowe jest uważane za „odpowiednie” jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się wezwanie do parkowania (5).
3.	Zatrzymać samochód, a następnie, po krótkiej chwili, wrzucić bieg wsteczny

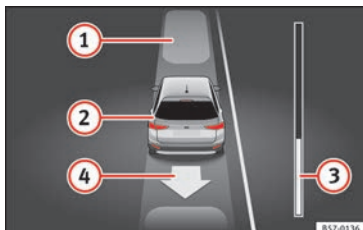
	Wykonać następujące czynności:
4.	Puścić kierownicę » zob. Wprowadzenie na stronie 267. Zapoznać się z następującym komunikatem: Włączono autopilota parkowania. Rozejrzeć się wokół samochodu.
5.	Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Podczas manewru parkowania system wyłączenie kontroluje ruchy kierownicy. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.
	Cofać do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot. LUB: cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu wzywającego do jazdy do przodu » rys. 215 [A] (1) lub » rys. 216 [A] (1).
6.	LUB: cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu Asystent Parkowania zakończył czynność.
	Pasek postępu (7) wskazuje odległość do przejechania » strona 271.
7.	Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą. LUB: do momenty wyłączenia się symbolu (8) na tablicy rozdzielczej.
8.	Wybrać pierwszy bieg.

	Wykonać następujące czynności:
	Jechać do przodu do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot. LUB: jechać do przodu do momenty, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia cofania.
9.	Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu centralnego ustawienia go na miejscu parkingowym » rys. 215 [C] lub » rys. 216 [C]. Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy czekać na koniec każdego manewru, aż Asystent Parkowania zakończy ruch kierownicą.
10.	Koniec manewru parkowania obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

Informacja

Przedwcześnie zakończone manewry parkowania nie dają najlepszych rezultatów.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania (tylko parkowanie równoległe)



Rys. 217 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.

Legenda do **rys. 217**:

- ① Zaparkowany samochód
- ② Samochód na biegu wstecznym
- ③ Pasek postępu pokazujący odległość do przejechania
- ④ Komunikat proponujący manewr wyjazdu z miejsca parkingowego

Warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania

- Tylko parkowanie równoległe

- Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony » strona 203.
- Długość miejsca parkingowego: **długość samochodu + 0,5 metrów**
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego

Wykonać następujące czynności:

	Parkowanie równoległe
1.	Muszą być spełnione warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego z pomocą Asystenta Parkowania » strona 273.
2.	Włączyć silnik » strona 191.
	Nacisnąć przycisk [Pw] » rys. 212 .
3.	Lampka ostrzegawcza w przycisku [Pw] zapali się po włączeniu systemu.
4.	Wyjeżdżając z miejsca parkingowego na drogę włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
5.	Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R .

	Parkowanie równoległe
	Puścić kierownicę » Δ zob. Wprowadzenie na stronie 267.
	Zapoznać się z następującym komunikatem: Włączono autopilota parkowania. Rozejrzeć się wokół samochodu.
6.	Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h.
	Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego system kontroluje tylko ruchy kierownicą. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.
	Cofać do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
7.	LUB: cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia jazdy na wprost.
	Pasek postępu » rys. 217 ③ wskazuje odległość do przejechania » strona 271.
	Nacisnąć pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą.
8.	LUB: nacisnąć pedał hamulca do momentu wnikięcia symbolu [S] z tablicy rozdzielczej. »

	Parkowanie równoległe
	Jechać do przodu do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
9.	LUB: jechać do przodu do momenty, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia cofania. Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu wyjazdu z miejsca parkingowego.
10.	Możliwość wyjazdu z miejsca parkingowego obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy. Przejąć kontrolę nad kierownicą ustawioną do skrętu przez Asystenta Parkowania.
11.	Wyjechać z miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy.

Automatyczna interwencja hamowania przez Asystenta Parkowania

Asystent Parkowania pomaga kierowcy poprzez automatyczne hamowanie w niektórych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca »» » ⚠.

Automatyczna interwencja hamowania w celu nieprzekroczenia ograniczenia prędkości parkowania

Aby uniknąć przekroczenia ograniczenia prędkości wynoszącego ok. 7 km/h przy wjeżdżaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca postojowego, system może wykonać automatyczne hamowanie. Po wykonaniu automatycznego hamowania, można kontynuować manewry związane z parkowaniem lub wyjazdem z miejsca parkingowego.

Automatyczne hamowanie następuje tylko raz na każdą próbę wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego. W razie ponownego przekroczenia prędkości ok. 7 km/h, manewr zostaje zatrzymany.

Automatyczne hamowanie przeciwkolidzjne

W zależności od pewnych okoliczności, Asystent Parkowania może automatycznie wyhamować samochód w razie pojawienia się przeszkody na drodze, poprzez szybką reakcję i wciśnięcie pedału hamulca »» » ⚠. Po takiej reakcji kierowca musi wcisnąć pedał hamulca.

Automatyczne hamowanie przeciwkolidzjne prowadzi do zakończenia manewru parkowania.

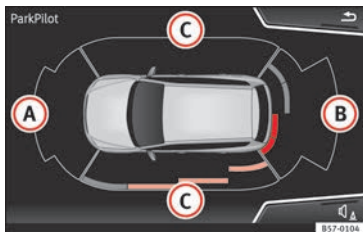
⚠ UWAGA

Automatyczne hamowanie interwencyjne oferowane przez Asystenta Parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Automatyczne hamowanie interwencyjne zakończy się po ok. 1,5 sekundy. Następnie kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.

System Parking Plus (ParkPilot)*

Opis



Rys. 218 Przedstawiany obszar.

Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi *przed i za* samochodem.

Czujniki ultradźwiękowe są umieszczone w przednim i tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

W razie niebezpieczeństwa zderzenia z przodu, ostrzeżenia dźwiękowe wysyłane są z przodu pojazdu, a w razie niebezpieczeństwa kolizji z tyłu – z tyłu.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia » strona 307.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- A 1,20 m
- B 1,60 m
- C 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy zbliżeniu się na odległość około 30 cm ostrzeżenie przechodzi w stały sygnał dźwiękowy, nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (lub, odpowiednio, do tyłu!).

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Aby zobaczyć całe otoczenie samochodu, należy przejechać kilka metrów do przodu i do tyłu. W ten sposób monitorowane są brakujące obszary i następują przeliczenia otoczenia samochodu.

Cechy szczególne systemu ParkPilot z podglądem otoczenia Area View

W następujących sytuacjach monitorowany obszar po bokach samochodu jest automatycznie ukrywany.

- Gdy otwarte są drzwi kierowcy.
- Gdy układ ASR jest wyłączony.
- Gdy interweniuje ASR lub ESC.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez ponad 3 minuty.

⚠ UWAGA

• **Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego lub podczas wykonywania podobnych manewrów kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.**

• **Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.**

• **Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:**

- Zawsze zachowywać kontrolę wzrokową nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

❶ OSTROŻNIE

Na funkcje wspomagania parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i nieduże drzewa.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.

- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.

- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia systemu ParkPilot może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.

- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. W takim wypadku należy zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrywana lub wygięta może spowodować:
 - fałszywy odczyt,
 - utratę sprawności czujnika.

❷ Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.

- na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;

- w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak pojazdy sprzątające lub inne, wyposażone w systemy ultradźwiękowe.

- podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych,
- jeżeli tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do zderzaka,
- w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.

- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.

- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania.

- W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowanie na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych

warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.

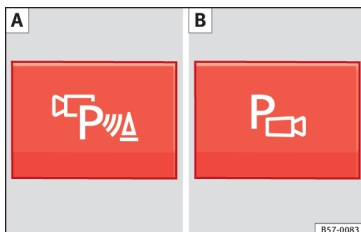
- Można zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań »» strona 283.

- W samochodach bez systemu multimedialnego parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.

- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 283.

- Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Działanie Wspomaganie parkowania



Rys. 219 Konsola środkowa: Przycisk Asystenta Parkowania (w zależności od wersji).

Ręczne włączanie Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** *jednokrotnie*.

Ręczne wyłączenie Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** *ponownie*.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomaganie parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny **[POWRÓT]**.

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- LUB:** Jeżeli samochód zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h »» strona 278. Przeszkoda zostaje wykryta z odległości ok. 95 cm, jeśli w systemie informacyjno-rozrywkowym włączone jest automatyczne podłączenie. Wyświetla się widok zredukowany.
- LUB:** Jeśli samochód rusza do tyłu.

Automatyczne odłączenie Wspomaganie parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- LUB:** w jeździe do przodu przyspieszyć do prędkości ponad 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **[M]**.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- LUB:** nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku podświetli się na żółto.

Automatyczne włączenie



Rys. 220 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację.

W momencie automatycznej aktywacji systemu Parking Plus, wyświetla się ikona samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty »» **rys. 220**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automatyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku **P**, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB**: przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tej wartości.

• **LUB**: ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.

• **LUB**: włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczną aktywację sygnalizowaną wyświetleniem ikony wspomaganie parkowania można włączać i wyłączać w menu systemu Easy Connect »» strona 33:

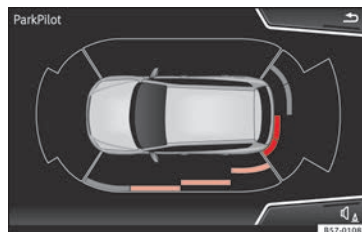
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk **CAR** > **Ustawienia** > **Parkowanie i manewrowanie**.
- Wybrać opcję **Automatyczne włączenie**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

⚠ OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 221 Wyświetlanie Wspomaganie parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół samochodu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: biały segment wyświetla się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu, są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Ponadto w przypadku radioodbiorników SEAT Media System Plus/Navi System żółte linie pokazują tor jazdy samochodu, wytyczony na podstawie kąta skrętu kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, pojawiają się segmenty bliżej niego. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) » » »  **zob. Opis na stronie 275, » » »  zob. Opis na stronie 276 !**

Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top View, wizualizację systemu Park Assist będą odpowiadać widokowi emu w systemie kamery Top View.

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – włącza opcję **Automatyczne włączenie** » » » strona 278.

☐ **wyłączony** – wyłącza opcję **Automatyczne włączenie** » » » strona 278.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganiu parkowania głośność aktywnego źródła audio/video

zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomaganie parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

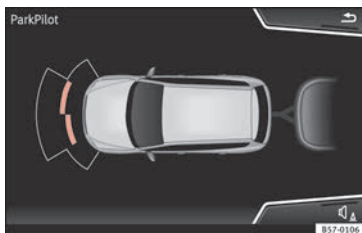
W razie wystąpienia usterki w systemie wspomaganie parkowania na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce. Towarzyszyć temu będzie migająca dioda LED .

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach  i .

» » » **rys. 218.** W przypadku usterki przedniego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach  i .

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Jazda z przyczepą



Rys. 222 Obraz z systemu Park Pilot na ekranie, z dołączoną przyczepą.

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego, gdy dzwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk **PWA**.

Odległość do ewentualnych przeszkód za samochodem oraz po bokach nie będzie wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękowo.

Ekran systemu Easy Connect wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Wspomaganie parkowania (Park Pilot)*

Opis

Dostępne są różne systemy pomocy w parkowaniu lub manewrowaniu, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie.

Tylny czujnik parkowania emituje sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach znajdujących się za samochodem.

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

Jeżeli zamontowana jest kamera Top View* tylne czujniki parkowania będą emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, zaś na ekranie systemu Easy Connect pojawi się obraz z kamery Top View* ukazując realistyczny widok obiektów znajdujących się w pobliżu samochodu.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone naklejkami, taśmą oraz czy nie są zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje czyszczenia » strona 307.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,60 m
obszar centralny	1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody odstęp między sygnałami dźwiękowymi są coraz krótsze. Przy osiągnięciu odległości około 0,30 m sygnał będzie ciągły. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) » » » **Δ**, » » » **!** !

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego wspomaganie parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu biegu wstecznego system wspomaganie parkowania zostaje natychmiast wyłączony.

Δ UWAGA

- **Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomaganie nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z**

miejsca parkingowego lub podczas wykonywania podobnych manewrów kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze zachowywać kontrolę wzroku nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

⚠ OSTROŻNIE

Na funkcje wspomagania parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i nie duże drzewa.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.

– Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.

- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.
- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia systemu ParkPilot może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.
- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. W takim wypadku należy zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

i Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;
 - w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak pojazdy sprząające lub inne, wyposażone w systemy ultradźwiękowe.
 - podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych,
 - jeżeli tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do zderzaka,
 - w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.

»

- W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowania na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.

- Można zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań »» strona 283.

- W samochodach bez systemu multimedialnego parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.

- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 283.

- Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Działanie Wspomagania parkowania

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomagania parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.

- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny **[POWRÓT$\rightarrow$]**.

Wyłączanie Wspomagania parkowania

- Wrzucić bieg wsteczny (w skrzyniach manualnych) lub przesunąć dźwignię biegów w położenie **R** (w skrzyniach automatycznych).

Wyłączanie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię biegów w położeniu **P**, **N** lub **D** (w automatycznych skrzyniach biegów) lub wyłączyć bieg wsteczny (w manualnych skrzyniach biegów). Ustawienie dźwigni biegów w położeniu **N** lub **D** spowoduje wyłączenie systemu, który będzie aktywny jeszcze przez około 8 sekund, z wyjątkiem obrazu z kamery Top View*, który zniknie natychmiast po włączeniu wstecznego biegu.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny ∇ . Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top View* nie ma możliwości korzystania z tymczasowego wyciszenia dźwięku we Wspomaganiu parkowania.

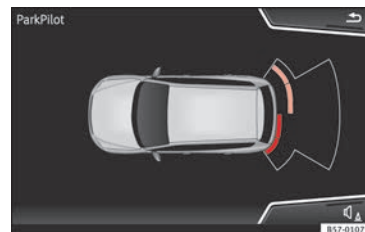
Przełączanie z widoku zmniejszonego na pełnoekranowy, jeżeli samochód posiada kamerę cofania (Kamera cofania „RVC“)

- Nacisnąć ikonę samochodu w zmniejszonym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** nacisnąć symbol funkcyjny **RVC**.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 223 Wyświetlanie Wspomagania parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów z tyłu za samochodem.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: wyświetlają się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze

jazdy samochodu, nawet jeśli włączono elektroniczny hamulec postojowy.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu, są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu, są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Przerwać cofanie »»  **zob. Opis na stronie 280, »»  zob. Opis na stronie 281!**

Samochody wyposażone w kamerę Top View*

Segmenty nie wyświetlają się, gdy samochód jest wyposażony w kamerę Top View*.

System PDC będzie emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, zaś na ekranie systemu Easy Connect pojawi się obraz z kamery Top

View* ukazując realistyczny widok obiektów wokół samochodu.

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganiu parkowania głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomaganie parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka zniknie przed wyłączeniem zapłonu, to przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania przy cofaniu komunikat nie zostanie już wyświetlony.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Zaczepek holowniczy

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego (w przypadku manualnej skrzyni biegów), gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** (w skrzyniach automatycznych).

kamera Top View*

Powiązany film



Rys. 224 Inteligentne rozwiązania

Wprowadzenie

Za pomocą 4 kamer system tworzy odwzorowanie otoczenia pokazywane na wyświetlaczu systemu multimedialnego. Kamery są umiejscowione na atrapie chłodnicy, w lusterkach bocznych oraz w kłapie bagażnika.

Funkcje systemu Podglądu otoczenia i jego odwzorowania mogą się różnić w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system ParkPilot czy nie.

⚠ UWAGA

Obraz z kamer nie daje możliwości precyzyjnego obliczenia odległości od przeszkód (ludzi, pojazdów, itp.), dlatego poleganie na nim może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Obiektyw kamery powiększa i zniekształca obraz, przez co obiekty na ekranie są sąstrzegane inaczej i niedokładnie.
- Niektóre obiekty mogą nie być wyświetlane w ogóle lub mogą nie być wyraźnie widoczne (np. cienkie słupki lub ogrodzenia), ze względu na rozdzielczość monitora lub złe oświetlenie.
- Kamery posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.
- Z obiektywów kamer należy usuwać śnieg i lód, nie należy ich też niczym zasłaniać.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie podglądu otoczenia (kamera Top View*) nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez system podglądu otoczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ kamery nie zawsze są w stanie wychwycić małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.
- Tablica rejestracyjna może zakłócić obraz na ekranie, zmniejszając pole widzenia kamery.
- System prawdopodobnie nie będzie w stanie wyraźnie przedstawić wszystkich obszarów.

① OSTROŻNIE

- Obraz z kamery są tylko dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- W niektórych okolicznościach kamera nie będzie w stanie wykryć przedmiotów takich jak belki, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa, które mogą uszkodzić samochód.
- System wyświetla linie i pola pomocnicze niezależnie od tego, czy w otoczeniu samochodu wykryto jakieś obiekty. Za prawidłowe parkowanie na miejscu parkingowym odpowiada zawsze kierowca.

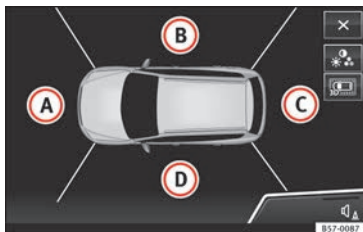
❗ OSTROŻNIE

Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

• Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.

• Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić obiektyw.

System podglądu otoczenia (Area View)



Rys. 225 Wyświetlacz systemu podglądu otoczenia: widok z lotu ptaka.

Można wybierać spośród czterech różnych widoków:

Legenda do rys. 225:

Symbol	Znaczenie
	Obszar z kamery przedniej
	Obszar z kamery prawej
	Obszar z kamery tylnej
	Obszar z kamery lewej
	Wyjście z aktualnego widoku.
	Widok trójwymiarowy
	W zależności od wyposażenia samochodu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.
	Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Widok z lotu ptaka jest generowany poprzez zestawienie obrazów ze wszystkich kamer » **rys. 225**. Można go wybrać naciskając *samochód* w polu.

Wyboru odpowiedniego widoku dokonuje się naciskając różne pola od » **rys. 225** **A** do **D** w widoku z lotu ptaka - pełnym lub zmniejszonym.

Warunki niezbędne do użycia systemu podglądu otoczenia

• Drzwi i kłapa bagażnika muszą być zamknięte.

• Obraz musi być wiarygodny i wyraźny. Z tego powodu, należy utrzymywać obiektyw kamery w czystości.

• Cały obszar wokół samochodu musi być wyraźnie widoczny.

• Obszar manewrowania lub parkowania powinien być płaski.

• Samochód **nie** powinien być przeładowany z tyłu.

• Kierowca musi być zaznajomiony z systemem.

• W rejonie kamer nie może być żadnych uszkodzeń samochodu. Jeśli położenie i kąt instalacji kamer zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył, należy skontrolować system w serwisie.

Widok obrazu z kamery

• **Widok z lotu ptaka:** daje panoramiczny widok samochodu , trójwymiarowy, z różnych położenia kamery.

• **Kamera przednia (widok do przodu):** do obserwacji ruchu przed samochodem (pojazdy przejeżdżające w poprzek) , do parkowania równoległego przodem , przy zbliżaniu się do przeszkody oraz w jeździe terenowej .

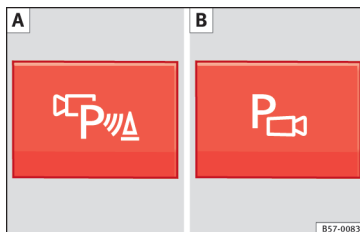
• **Kamery boczne (widok z boku):** do obserwacji pola po bokach samochodu, z lewej strony , z prawej strony , lub z obydwu stron równocześnie .

• **Kamera tylna (widok do tyłu):** do obserwacji ruchu za samochodem (pojazdy przejeżdżające w poprzek) , do parkowania prostopadłego tyłem , do parkowania równoległego tyłem  oraz do podłączenia przyczepy do samochodu .

Wybrany widok wyświetla się po prawej stronie ekranu. Zmniejszony widok z lotu ptaka pokazany z prawej strony pokazuje widok obramowany na żółto. Ponadto, na prawym marginesie ekranu wyświetlane są dostępne opcje menu i widoki (tzw. „tryby”) kamery. Widok (tryb) aktywny w danej chwili jest podświetlony.

Widok zmniejszony można ukryć naciskając symbol  i wyświetlając wybrany widok pełnoekranowy.

Instrukcje użytkownika



Rys. 226 Konsola środkowa: przycisk ręcznego włączania/wyłączania systemu podglądu otoczenia w połączeniu z systemem wspomagania parkowania (A) lub też z systemem tylnych czujników ParkPilot (B).

Włączanie i wyłączanie systemu podglądu otoczenia

Ręczne włączanie podglądu:	Nacisnąć przycisk  rys. 226 <i>jednokrotnie</i> .
	Ekran systemu multimedialnego pokazuje widok z lotu ptaka » rys. 225 . Jeżeli przycisk  zostanie naciśnięty przy prędkości powyżej 15 km/h, obraz nie zostanie wyświetlony.

Włączanie i wyłączanie systemu podglądu otoczenia

Automatyczne włączanie podglądu:	Włączyć bieg wsteczny. LUB: Samochód porusza się do tyłu. Pokazuje się widok z tylnej kamery samochodu w trybie parkowania równoległego, wraz ze zmniejszonym widokiem z lotu ptaka.
Ręczne wyłączanie podglądu:	Nacisnąć przycisk  rys. 226 <i>ponownie</i> . LUB: wcisnąć przycisk na fabrycznym systemie multimedialnym, np. przycisk (RADIO). LUB: nacisnąć przycisk funkcyjny  .
Automatyczne wyłączanie podglądu:	Jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h. LUB: wyłączyć zapłon. Menu systemu podglądu otoczenia znika natychmiast.

Cechy szczególne

Przykłady złudzeń optycznych wywołanych obrazem z kamer:

Obrazy wyświetlane z kamer systemu podglądu otoczenia są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze bądź wystające elementy innych pojazdów mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

Przykłady złudzeń optycznych wywołanych obrazem z kamer:

W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.

Przykłady złudzeń optycznych wywołanych obrazem z kamer:

- Przy zbliżaniu się do wystających obiektów. Obiekty te mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

Holowanie przyczepy

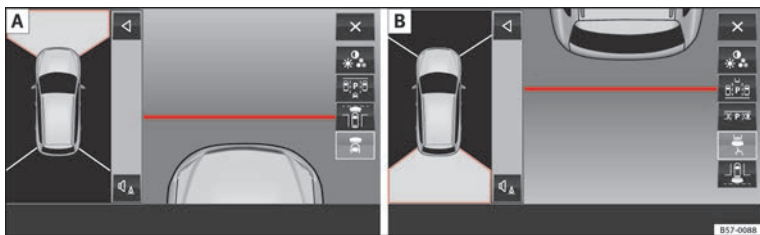
System podglądu otoczenia ukrywa w obszarze tylnej kamery wszystkie linie pomocnicze z chwilą podłączenia elektrycz-

nego przyczepy za pomocą fabrycznego haka holowniczego » strona 292.

Informacja

W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania systemu podglądu otoczenia na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Menu (tryby) Kamery Top View



Rys. 227 Wyświetlacz systemu podglądu otoczenia: **A** Kamera przednia: widok terenowy **B** Kamera tylna: widok terenowy

Legenda do rys. 227:

Symbol	Znaczenie
	W zależności od wyposażenia samochodu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.
	Wywołanie na ekran widoku zmniejszonego.

Legenda do rys. 227:

Symbol	Znaczenie
	Ukrycie widoku zmniejszonego.
	Wyjście z ekranu podglądu otoczenia:
	Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Widok z lotu ptaka

Widok	Widok na ekranie ze wszystkich kamer
Tryb główny 	Pokazany jest samochód oraz jego najbliższe otoczenie, widok z góry. W zależności od wyposażenia, może wyświetlić się również tor jazdy z systemu ParkPilot.

Widok	Widok na ekranie ze wszystkich kamer
Widok trójwymiarowy	 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z góry.
	 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z góry, perspektywa ukośna.
	 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z perspektywa ukośnej.

Przeciagnąć palcem po ekranie systemu multimedialnego w kierunku strzałek, aby zmienić kąt widzenia w trójwymiarowym przedstawieniu samochodu i jego otoczenia.

Widok z kamery przedniej (widok do przodu)

Widok	Widok na ekranie z kamery przedniej
Pojazdy przejeżdżające w porządku przed samochodem	 Obszar po lewej stronie ekranu: ulica po lewej stronie.
	 Obszar środkowy ekranu: obszar bezpośrednio przed samochodem.
	 Obszar po prawej stronie ekranu: ulica po prawej stronie.

Widok	Widok na ekranie z kamery przedniej
Parkowanie równoległe	 Pokazany jest obszar przed samochodem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.
Tryb terenowy	 Pokazany jest obszar bezpośrednio przed samochodem, widok z góry. Na przykład, na wzniesieniu, aby zobaczyć obszar bezpośrednio przed samochodem. Wyświetlana jest czerwona linia w odległości ok. 0,4 m od samochodu.

Widok z kamer bocznych (widok boczny)

Widok	Widok na ekranie z kamer bocznych
Strona prawa i lewa	 Pokazane są obszary bezpośrednio obok samochodu, widziane z góry, by bardziej precyzyjnie określić położenie ewentualnych przeszkód. Wyświetlane są pomarańczowe linie w odległości ok. 0,4 m od samochodu.
Lewa strona	 Wyświetlany jest obszar bezpośrednio obok samochodu, po stronie kierowcy i pasażera, widać również martwe punkty wzdłuż całego samochodu. Wyświetlana jest pomarańczowa linia w odległości ok. 0,4 m od samochodu.
Prawa strona	 Wyświetlany jest obszar bezpośrednio obok samochodu, po stronie pasażera i kierowcy, widać również martwe punkty wzdłuż całego samochodu. Wyświetlana jest pomarańczowa linia w odległości ok. 0,4 m od samochodu.

Widok z kamery tylnej (widok do tyłu)

Widok	Widok na ekranie z kamery tylnej
Parkowanie równoległe	 Pokazany jest obszar za samochodem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.
Parkowanie równoległe	 Wyjściowa pozycja samochodu w momencie włączenia tej funkcji będzie decydującym czynnikiem przy określaniu miejsca, w którym ma się zakończyć manewr wykonywany przez asystenta.
Funkcja jazdy terenowej lub holowania przyczepy	 Pokazany jest tył samochodu. Czerwona linia pomocnicza wyznacza bezpieczną odległość.
	 W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym wyświetlane są czerwone półkoliste linie pomocnicze. Linie pomocnicze wskazują odległość od haka holowniczego. Odległość pomiędzy liniami pomocniczymi (zielonymi i czerwonymi) wynosi ok. 0,3 m. Pomarańczowa linia pomocnicza wskazuje - w zależności od skretu kierownicą - obliczony kierunek haka holowniczego.
	 W samochodach wyposażonych w fabrycznie montowany hak holowniczy odległość od czerwonej linii pomocniczej do samochodu wynosi ok. 0,4 m. Nie wyświetlają się żadne inne linie pomocnicze.

Widok	Widok na ekranie z kamery tylnej
Pojazdy przejeżdżające w po- przek za sa- mochoodem	Obszar po lewej stronie ekranu: ulica po lewej stronie.
	Obszar środkowy ekranu: obszar bez- pośrednio za samochodem.
	Obszar po prawej stronie ekranu: uli- ca po prawej stronie.

System wspomagania z ka- merą cofania*

Działanie i ostrzeżenie bezpie- czeństwa

UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów, itp.), posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektyw kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości.

Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.

- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub niewystarczające oświetlenie niektórych elementów mogą być słabo widoczne lub w ogóle niewidoczne. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.

- Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie odwzorowuje ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Obiektyw kamery powinien być czysty, niezasypany lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.

- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. W każdych okolicznościach należy kontrolować manewr parkowania, jak również otoczenie samochodu. Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

- Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne

do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

- Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

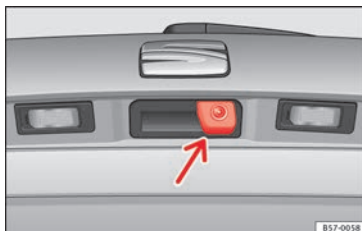
- W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Wspomaganie cofania nie jest dostępne przy otwartej tylnej pokrywie pojazdu.

Instrukcje użytkownika



Rys. 228 Klamka w klapie bagażnika: umiejscowienie kamery cofania

Kamera w klamce klapy bagażnika pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach » **rys. 228**. Obraz z kamery widoczny jest razem z liniami orientacyjnymi nałożonymi przez system na ekranie systemu Easy Connect. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka odpowiadająca okolicom tablicy rejestracyjnej, która służy jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu i koloru*.

Aby zmienić te parametry, należy:

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu.
- Włączyć hamulec postojowy.

- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system Easy Connect.
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny $\ast/\Delta$, wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne $-/+$ lub przesuwając odpowiedni klawisz przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, na przykład przy słabej widoczności lub zabrudzonym obiektywie.
- Jeśli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu.

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT zaleca ćwiczenie parkowania i manewrów

przy użyciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

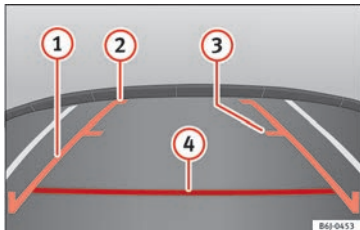
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwiliżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

ⓘ OSTROŻNIE

- **Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.**
- **Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.**

Parkowanie i manewry przy użyciu kamery cofania



Rys. 229 Wyświetlane na ekranie systemu Easy Connect: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Kamera cofania włącza się, jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i wrzucony zostaje wsteczny bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się w ciągu 8 sekund od zwolnienia biegu wstecznego (w ręcznej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z Systemem Parking Plus » strona 280, obraz z kamery przestanie być przysyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z położenia **R** po czym wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Ponadto w połączeniu z tym systemem, można również ukryć obraz wspomagania parkowania tyłem:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu multimedialnego na wyświetlaczu.
 - LUB: Przez naciśnięcie ikony samochodu, która pojawia się po lewej stronie ekranu (który przełącza się w tryb pełnoekranowy systemu optycznego Parking System Plus).
- Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:
- Wyłączyć bieg wsteczny lub zmienić położenie dźwigni, ponownie włączyć bieg

wsteczny lub przestawić dźwignię biegów w położenie **R**.

- LUB: Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

» rys. 229

- ① **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- ② **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- ③ **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- ④ **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wrzucić wsteczny bieg (w ręcznej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).

¹⁾ OSTRZEŻENIE: przycisk funkcyjny **RVC** jest aktywny i dostępny tylko po włączeniu wstecznego biegu lub ustawieniu dźwigni w położeniu **R**.

- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby boczna linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.
- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

Zaczeć holowniczy*

Holowanie przyczepy

Wprowadzenie

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą oraz używania haka holowniczego.

Samochód jest przewidziany głównie do przewozu osób, chociaż może również służyć do holowania przyczepy, jeżeli jest wyposażony w odpowiedni sprzęt. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na żywotność samochodu, zużycie paliwa i osiągi samochodu, oraz w niektórych przypadkach skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga większej mocy samochodu, a więc i większej koncentracji ze strony kierowcy.

W okresie zimowym należy założyć opony zimowe zarówno w samochodzie, **jak i w przyczepie**.

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka

Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla holowniczego na złącze haka holowniczego wynosi **80 kg**.

Samochody z systemem Start-Stop

W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym lub wyposażonych w hak przez SEAT-a w późniejszym czasie system Start-Stop działa normalnie. Nie ma potrzeby uwzględniania żadnych szczególnych właściwości.

Jeżeli system nie rozpoznaje przyczepy lub jeśli hak holowniczy nie był montowany przez SEAT-a, należy wyłączyć system Start-Stop, naciskając odpowiedni przycisk w dolnej części konsoli środkowej przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. System powinien być wyłączony przez całą jazdę » » » .

Samochody z wyborem profilu jazdy

Do holowania przyczepy nie zaleca się używania profilu **Eco**. Zalecane jest wybranie innego dostępnego profilu przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.

UWAGA

Przyczepy nie należy używać do przewozu osób, ponieważ może to stanowić zagrożenie ich życia i jest zabronione przepisami.

UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w samochodzie może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy znajduje się w doskonałym stanie technicznym i gwarantuje należyte mocowanie.
- Nie należy naprawiać haka ani wprowadzać do niego przeróbek.
- Aby ograniczyć ryzyko obrażeń w razie kolizji tylnej oraz ryzyko wyrządzenia szkody pieszym lub rowerzystom podczas parkowania samochodu, należy osłonić hak lub zdemontować go, jeśli nie przewiduje się holowania przyczepy.
- Nie należy montować haka holowniczego „z rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”. Samochód nie jest przystosowany do montażu haka holowniczego tego rodzaju. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od samochodu.

UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na właściwości jezdne samochodu, a nawet spowodować wypadek.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Przyczepy o wysoko położonym środku ciężkości są bardziej wywrotne niż przyczepy o nisko położonym środku ciężkości.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu.
- W razie zauważenia nawet najmniejszego kołysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Podczas jazdy z przyczepą nigdy nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub w wyjątkowych okolicznościach 100 km/h). Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.
- Nie należy próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie SEAT-a, należy ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed każdą jazdą z przyczepą. W przeciwnym razie mogłoby dojść do uszkodzenia układu hamulcowego i w konsekwencji do poważnego wypadku lub obrażeń.

- Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie SEAT-a, należy zawsze

ręcznie wyłączać system Start-Stop przed każdym użyciem haka holowniczego.

Informacja

- Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy » strona 131. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.
- Przez pierwsze 1000 km przebiegu silnika nie należy holować przyczepy » strona 213.
- SEAT zaleca, w miarę możliwości, demontaż lub zakrycie haka holowniczego, gdy nie jest on używany. W razie uderzenia w tył hak holowniczy mógłby spowodować jeszcze większe uszkodzenia w samochodzie.
- Niektóre zaczepy holownicze montowane niefabrycznie mogą zasłaniać tylny zaczep holowniczy. W takim wypadku nie należy używać tylnego zaczepu holowniczego do uruchamiania innych samochodów na zaciąg ani do holowania ich. Dlatego też, niefabryczny hak holowniczy należy demontować i wozić w samochodzie.

Lampka kontrolna



Hak holowniczy niezablokowany w odpowiednim położeniu.

Sprawdzić prawidłowe zablokowanie haka holowniczego » strona 295.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do wyłączenia silnika podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

⚠ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Wymogi techniczne

Samochody **fabrycznie** wyposażone w hak holowniczy spełniają wszystkie wymagania techniczne i prawne dotyczące jazdy z przyczepą.

Jeżeli **samochód jest doposażony** w hak holowniczy, dozwolony jest montaż tylko haka, który posiada aprobatę pod kątem maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przyczepy. Hak holowniczy musi być odpowiedni zarówno dla samochodu, jak i przyczepy oraz musi być solidnie zamocowany do podwozia samochodu. Należy używać wyłącznie haka holowniczego zatwierdzonego przez SEAT-a do danego modelu samochodu. Zawsze należy zapoznać się instrukcją producenta haka holowniczego i uwzględnić podane w niej zalecenia. Nie należy montować haka holowniczego „z rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”.

Hak holowniczy mocowany do zderzaka

Nigdy nie należy mocować haka holowniczego do zderzaka lub miejsca jego zamontowania. Hak nie może zakłócać funkcji zderzaka. Nie należy dokonywać przeróbek ani napraw układu wydechowego ani hamulcowego. Zalecane są okresowe kontrole zamocowania haka holowniczego.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. W układzie chłodzenia powinno się znajdować wystarczająco dużo płynu chłodzącego, pod kątem dodatkowego obciążenia podczas jazdy z przyczepą.

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy. Nigdy nie należy podłączać układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego samochodu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą » strona 297.

Tyłne światła przyczepy

Tyłne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa » strona 297.

Nigdy nie należy podłączać tylnych świateł przyczepy bezpośrednio do instalacji elektrycznej samochodu. Jeśli nie ma się pewności co do stanu technicznego instalacji elektrycznej przyczepy, należy skontrolować przyczepę w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Lusterka boczne

Jeżeli przy pomocy lusterek bocznych samochodu nie widać obszaru za samochodem, konieczne będzie zainstalowanie dodatkowych lusterek, zgodnie z obowiązującymi przepisami w danym kraju. Lusterka zewnętrzne należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy. Muszą one również zapewniać odpowiednie pole widzenia do tyłu.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepe

Odbiorniki	Europa, Azja, Afryka, Ameryka Południowa i Środkowa	Australia
Światła stopu (ogółem)	84 W	108 W
Kierunkowskaz (z każdej strony)	42 W	54 W
Światła pozycyjne (z każdej strony)	50 W	100 W
Światło wsteczne	42 W	54 W
Tylne światło przeciwmieglne	42 W	54 W
Nie wolno przekraczać podanych wartości!		

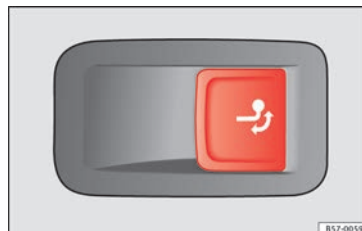
⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamontowanie haka holowniczego lub zamontowanie niewłaściwego haka może spowodować odłączenie się przyczepe od samochodu i poważne obrażenia.

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeśli tylne światła przyczepe nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepe do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepe.

Elektryczne odblokowanie haka holowniczego



Rys. 230 Z prawej strony bagażnika: przycisk odblokowania haka holowniczego.

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Elektrycznie odblokowywanego haka holowniczego nie można demontować.

Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów »» ⚠.

Odblokowanie haka holowniczego i wyciąganie go

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy »» strona 197.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.

• Pociągnąć dźwignię » **rys. 230** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy odblokuje się elektrycznie i automatycznie odchyła się na bok. Zapali się lampka kontrolna na przycisku » **rys. 230**.

• Wyciągnąć hak ręką do momentu wyczucia, że zaskoczył, podczas gdy lampka kontrolna nadal się pali.

• Zamknąć klapę bagażnika.

Zakryć złącze haka

• Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy.

• Wyłączyć silnik.

• Odczepić przyczepę i rozłączyć połączenie elektryczne pomiędzy przyczepą a samochodem. Jeżeli używany jest adapter, należy go wyjąć z gniazda zasilania przyczepy.

• Otworzyć pokrywę bagażnika.

• Pociągnąć dźwignię » **rys. 230** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy jest odblokowywany elektrycznie.

• Obrócić hak ręką pod zderzakiem do momentu wyczucia, że zaskoczył, a lampka kontrolna na przycisku » **rys. 230** nadal się pali.

• Zamknąć klapę bagażnika.

Znaczenie lampki kontrolnej

• Jeżeli lampka ostrzegawcza w przycisku » **rys. 230** *miga*, oznacza to, że hak holowniczy nie jest prawidłowo podłączony lub jest uszkodzony » .

• Jeśli lampka ostrzegawcza *pali się nadal* przy otwartej klapie bagażnika, hak jest prawidłowo zamocowany zarówno w przypadku zapięcia, jak i zakrycia haka.

• Lampka kontrolna w przycisku zgaśnie po około 1 minucie od zamknięcia klapy bagażnika.

UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w samochodzie może spowodować obrażenia i wypadki.

• Haka holowniczego należy używać tylko, gdy jest poprawnie zapięty.

• Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.

• Jeśli hak znajduje się w ruchu, nie należy przy nim manipulować żadnymi narzędziami.

• Nie naciskać przycisku » **rys. 230**, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa lub jeśli na haku zamontowano bagażnik bądź inne akcesoria.

• Nie używać nieprawidłowo zamontowanego haka holowniczego. Zlecić kontrolę haka w serwisie.

• W razie stwierdzenia usterki w układzie elektrycznym lub w haku holowniczym należy zlecić odpowiednią kontrolę w serwisie.

• Jeżeli kula złącza ma w którymkolwiek punkcie średnicę poniżej 49 mm, nie należy pod żadnym pozorem używać haka holowniczego.

OSTROŻNIE

Przy myciu samochodu urządzeniami ciśnieniowymi lub parowymi nie należy kierować strumienia bezpośrednio na ruchome złącze haka ani na gniazdo zasilania przyczepy, ponieważ może to uszkodzić przeguby lub wypłukać smar niezbędny do ich działania.

Informacja

Użycie haka może być niemożliwe w ekstremalnie niskich temperaturach. W tym przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie bagażnika rowerowego na składanym haku holowniczym

Maksymalna dozwolona masa bagażnika wraz z bagażem wynosi **75 kg**. Bagażnik nie powinien wystawać poza przegub

kulowy więcej niż 700 mm. Dozwolony jest montaż bagażników mieszczących najwyżej 3 rowery. Rowery o większej masie należy mocować na bagażniku bliżej samochodu (haka holowniczego).

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie haka holowniczego z zamontowanym bagażnikiem rowerowym może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ani wymienionych wyżej limitów.
- Bagażnika rowerowego nie wolno mocować na szyjce haka poniżej przegubu kulowego, ponieważ ze względu na kształt szyjki oraz w zależności od modelu bagażnika istnieje niebezpieczeństwo jego nieprawidłowego zamontowania.
- Należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta i postępować zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

⚠ OSTROŻNIE

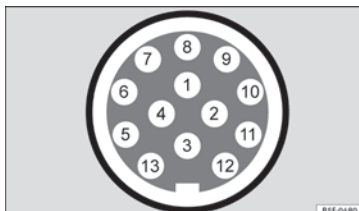
Przekroczenie dopuszczalnej masy i wymienionych wyżej limitów może prowadzić do poważnego uszkodzenia samochodu.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!

i Informacja

SEAT zaleca, w miarę możliwości, wyjąć wszystkich demontowalnych części z rowerów przed rozpoczęciem jazdy. Należą do nich, na przykład, koszyki, torebki pod siodełko, foteliki dziecięce lub baterie. Poprawia to aerodynamikę oraz środek ciężkości bagażnika.

Zahaczanie i podłączanie przycpepy



Rys. 231 Schemat: przydział styków w gnieździe elektrycznym przycpepy.

Legenda do rys. 231:

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tyłne światło przeciwmiegle
3	Masa dla styków 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8

Legenda do rys. 231:

Styk	Znaczenie
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tyłne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tyłne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód prądowy
11	Masa dla styku 10
12	Nieprzydzielony
13	Masa dla styku 9

Gniazdo zasilania przycpepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przycpepy. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przycpepie są zasilane za pośrednictwem podłączenia elektrycznego (styk 9 i 10 w gnieździe zasilania przycpepy).

Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przycpepy, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przycpepy (styk 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się, na

przykład, wewnętrzne oświetlenie przyczepy. Urządzenia elektryczne, takie jak lodówka w przyczepie kempingowej mają podawane zasilanie **wyłącznie** podczas pracy silnika (styku 10).

Aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego nie wolno łączyć ze sobą przewodów uziemiania styku 3, styku 11 lub styku 13.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku, funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Linka holownicza

Linka holownicza musi zawsze być mocno przytwierdzona do samochodu holującego oraz na tyle luźna, by samochód mógł swobodnie pokonywać zakręty. Upewnić się jednak, czy podczas jazdy kabel nie ociera się o jezdnię.

Tylne światła przyczepy

Należy dopilnować sprawnego działania tylnych światel przyczepy oraz ich zgodności z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa. Upewnić się, że nie przekroczono maksymalnej wartości mocy podawanej do przyczepy » strona 295.

Podłączenie do alarmu antykradzieżowego

Przyczepa będzie objęta ochroną alarmu antykradzieżowego, o ile spełnione zostaną następujące warunki:

- Samochód jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego oraz w hak holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej samochodu przez gniazdo zasilania.
- Układy elektryczne samochodu i przyczepy znajdują się w doskonałym stanie i nie mają usterek ani uszkodzeń.
- Samochód jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.

Przyczepy z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Po zaryglowaniu samochodu alarm nie uruchomi się w następstwie przerwania obwodu łączącego samochód z przyczepą, jeżeli przyczepa ta posiada diodowe światła tylne.

Jeśli wybrano profil **Eco** do jazdy z przyczepą, system automatycznie przełączy się na profil **Normalny**. Jeżeli system nie wykryje podłączonej przyczepy lub jeśli hak holowniczy został zamontowany przez inny warsztat niż serwis SEAT-a, należy ręcznie wybrać profil **Normalny** przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. Aby ponownie włączyć profil **Eco** po odłączeniu przyczepy, należy wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.

UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do podawania nadmiaru prądu do przyczepy, powodując nieprawidłowości w całej elektronice samochodu i prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

- Wszelkie naprawy układu elektrycznego należy zlecać specjalistycznym serwisom.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych światel lub innych źródeł zasilania.

⚠ UWAGA

Zetknięcie się styków gniazda zasilania przyczepy może powodować spięcia, przeciążenia układu elektrycznego lub awarię układu świateł, prowadząc w konsekwencji do wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie należy podłączać do siebie styków gniazda zasilania przyczepy.
- Wszelkie naprawy pociętych styków powinny być wykonywane w serwisie.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepy podłączonej do samochodu podczas postoju; należy ją postawić na kółku podporowym lub na wspornikach. Samochód może opaść lub podnieść się przy przemieszczeniu ładunku lub jeżeli np. pęknie opona w trakcie jazdy, wówczas na hak oraz na przyczepę wywarty zostanie większy nacisk, co może prowadzić do uszkodzeń.

ⓘ Informacja

- W przypadku awarii instalacji elektrycznej samochodu lub przyczepy lub w razie problemów z alarmem antykradzieżowym konieczna będzie kontrola w serwisie.
- Jeżeli akcesoria przyczepy pobierają prąd z gniazda zasilania, gdy silnik jest wyłączony, może to spowodować rozładowanie akumulatora.

- Jeśli akumulator jest na wyczerpaniu, połączenie elektryczne z przyczepą zostaje automatycznie odcięte.

Obciążenie przyczepy

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oraz nacisk na złącze

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oznacza masę, jaka może być holowana przez samochód »» » ⚠. Nacisk na złącze to nacisk wywierany pionowo na złącze haka holowniczego »» » strona 345.

Dane dotyczące maksymalnej masy przyczepy oraz nacisku na złącze podane na tabliczce znamionowej haka holowniczego informują jedynie o wielkościach eksperymentalnych. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze* od tych podanych dla haka, podano w dokumentacji samochodu. Wszystkie dane w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

W celu zachowania bezpieczeństwa jazdy SEAT zaleca wykorzystanie maksymalnego **nacisku** dopuszczanego przepisami technicznymi na złącze haka holowniczego »» » strona 292. Niedostateczny nacisk na złącze negatywnie wpływa na zachowanie

zarówno samego samochodu, jak i przyczepy.

Nacisk na złącze zwiększa masę na tylnej osi, zmniejszając nośność samochodu.

Łączna masa całkowita zestawu samochodu z przyczepą

Łączna masa samochodu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego samochodu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy.

W niektórych krajach przyczepy są sklasyfikowane w odrębnych kategoriach. SEAT zaleca zasięgnięcie informacji w serwisie na temat najlepszej przyczepy dla danego samochodu.

Obciążenie przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. W tym celu obciążenie musi być możliwe najbardziej zbliżone do maksymalnego nacisku na złącze haka dozwolonego przepisami technicznymi, zaś ładunek powinien być równo rozłożony między przednią a tylną część przyczepy.

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.

- Ładunek przyczepy należy odpowiednio zabezpieczyć.

Ciśnienie w oponach

Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Przy holowaniu przyczepy należy napompować opony samochodu holującego do maksymalnej dozwolonej wartości ciśnienia »» strona 333.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś, maksymalnego nacisku na złącze, maksymalnej łącznej masy samochodu lub zestawu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!
- Rozmieszczenie ładunku z przodu i z tyłu nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś. Obciążenie przedniej i tylnej osi nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś.

UWAGA

Przesuwanie się ładunku mogłoby zagrozić stabilności i bezpieczeństwu sa-

mochodu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.

- Należy zawsze prawidłowo załadować przyczepę.
- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Podczas holowania przyczepy przód samochodu może się podnieść, w związku z tym włączone światła mijania mogą oślepić innych kierowców. Za pomocą regulatora reflektorów obniżyć wiązkę światła. Jeśli samochód nie ma regulacji reflektorów, ustawienie ich należy zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi.

Cechy szczególne jazdy z przyczepą

- Jeżeli przyczepa posiada hamulec **najazdowy** należy hamować *najpierw delikatnie* a dopiero potem zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy.
- Łączna masa samochodu i przyczepy powoduje wydłużenie drogi hamowania.
- Prze zjeździe ze wzniesienia należy zredukować bieg (przy skrzyni manualnej lub

w trybie Tiptronic skrzyni automatycznej), aby skorzystać z hamowania silnikiem. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać i ulec awarii.

- Masa przyczepy oraz połączona masa zestawu powoduje zmianę środka ciężkości i właściwości jezdnych samochodu.
- Jeśli samochód ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. W takim wypadku należy jechać powoli i ze zwiększoną ostrożnością.

Ruszanie pod górę z przyczepą

W zależności od nachylenia oraz od łącznej masy zestawu, przy ruszaniu pod górę, samochód może zacząć staczać się do tyłu.

W przypadku ruszania pod górę z przyczepą należy postępować w następujący sposób:

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć przycisk , aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy »» strona 197.
- Jeżeli samochód posiada manualną skrzynię biegów - wcisnąć mocno pedał sprzęgła.

- Włączyć pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **D/S** » strona 204.
- Pociągnąć do siebie przycisk  i przytrzymać w tym położeniu, aby utrzymać zestaw w miejscu za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.
- Zwolnić pedał hamulca.
- Powoli ruszyć z miejsca. Przy manualnej skrzyni biegów należy w tym celu wolno puścić pedał sprzęgła.
- Nie puszczać przycisku  do momentu, aż silnik nie osiągnie wystarczającej mocy, by ruszyć z miejsca.

UWAGA

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może spowodować utratę kontroli nad samochodem i doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje pogorszenie właściwości jezdnych samochodu i wydłuża drogę hamowania.
- Należy zawsze prowadzić uważnie, zachowując ostrożność. Hamować wcześniej niż normalnie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Jechać z mniejszą prędkością, zwłaszcza przy zjeździe ze wzniesienia.

- **Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.**
- **Należy zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu. W razie zauważenia nawet najmniejszego kołysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.**
- **Nie należy próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.**
- **Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.**

Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy

Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy jest dodatkową funkcją systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

W razie wykrycia niestabilności przyczepy, system interweniuje za pomocą podpowiedzi manewru kierowcą dla kierowcy w celu ustabilizowania toru jazdy przyczepy.

Wymagania dot. stabilizacji zestawu samochodu z przyczepą

- Samochód musi być fabrycznie wyposażony w hak holowniczy lub mieć zamontowany kompatybilny hak w ramach doposażenia.

- Układy ESC i ASR sąłączone. Na tablicy rozdzielczej nie pali się lampka kontrolna  ani .
- Przyczepa jest podłączona elektrycznie do samochodu przez gniazdo zasilania przyczepy.
- Samochód jedzie z prędkością powyżej 60 km/h.
- Nacisk na złącze haka odpowiada maksymalnemu naciskowi dopuszczalnemu przepisami technicznymi.
- Przyczepa posiada sztywny dyszel holowniczy.
- Jeśli przyczepa posiada własny hamulec, musi to być mechaniczny hamulec najazdowy.

UWAGA

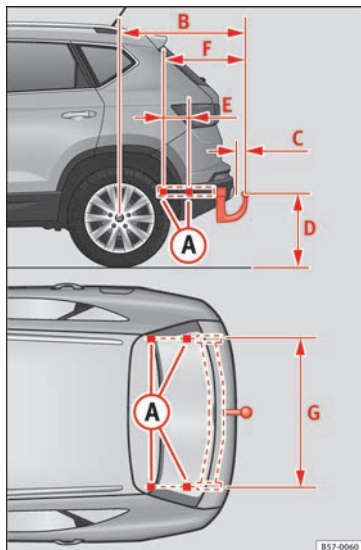
Zwiększone bezpieczeństwo zapewniane przez elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka z narażeniem podróżujących.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Na śliskiej nawierzchni należy przyspieszać zachowując ostrożność.
- Wprowadzając jakiegokolwiek ustawienia w systemie należy przerwać manewr przyspieszania.

UWAGA

Elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie jest w stanie zawsze rozpoznać wszystkich warunków jazdy.

- Jeżeli wyłączono ESC, stabilizacja zestawu z przyczepą również będzie wyłączona.
- Układ stabilizacji nie zawsze wykrywa lekkie i mało stabilne przyczepy, wobec czego może nie stabilizować ich do końca prawidłowo.
- Na śliskich nawierzchniach o małej przyczepności przyczepa może nawet przeszkadzać w działaniu układu stabilizacji.
- Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą przewrócić się nawet bez wcześniejszego kołysania się.
- Jeśli przyczepa nie jest zaczepiona, a gniazdo zasilania przyczepy podłączone (na przykład przy zamontowaniu bagażnika rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotne automatyczne hamowanie.

Doposażenie w zaczep holowniczy

Rys. 232 Punkty graniczne i punkty mocowania haka holowniczego.

SEAT zaleca montaż haków holowniczych w specjalistycznym serwisie. Na przykład, może być konieczna przeróbka układu chłodzenia lub montaż izolacji termicznej.

W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Przy doposażaniu samochodu w hak holowniczy należy zachować przepisane odległości. Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego a powierzchnią drogi **» rys. 232 D** nie może być mniejsza od przepisanej. Dotyczy to również samochodu w pełni załadowanego, łącznie z maksymalnym naciskiem na złącze haka dopuszczalnym przepisami technicznymi.

Przepisane odległości » rys. 232:

- A** Punkty montażu
- B** 932,5 mm
- C** min. 65 mm
- D** 350-420 mm
- E** 220 mm
- F** 615,5 mm
- G** 1 043 mm

UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do awarii całego układu elektroniki i powodować wypadki oraz poważne obrażenia.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych nieodpowiednich źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich złączy do podłączenia przyczepy.

- Hak holowniczy należy montować tylko w specjalistycznym serwisie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odłączyć się od samochodu. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

Informacja

Należy używać jedynie haków holowniczych zatwierdzonych przez SEAT-a do danego modelu samochodu.

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis SEAT-a posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **akcesoriów SEAT-a i Oryginalnych Części SEAT-a®**. SEAT przetestował te części i akcesoria

pod kątem ich przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa. Autoryzowane Serwisy SEAT-a posiadają konieczne doświadczenie oraz obiekty w celu zapewnienia poprawnego i fachowego montażu części.

Wszelkie **elementy, w jakie może być wyposażony samochód**, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu lub zawieszenia sterowanego elektronicznie wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone symbolem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli **zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne** nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki

Przeróbek należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacjami SEAT-a.

Niedozwolone modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować awarię samochodu. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to poważnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa, prowadzić do nadmiernego zużycia elementów, a także powodować, że dowód rejestracyjny pojazdu będzie nieważny.

Dealer SEAT-a nie odpowiada za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zalecamy, aby wszystkie prace były wykonywane przez Autoryzowany Serwis SEAT z użyciem **Oryginalnych Części SEAT-a®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w samochodzie mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Nadajniki radiowe i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalacje zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem, że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Autoryzowany Serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z **większą** mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.

- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego *wewnątrz samochodu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej » » ▴.

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą *zewnętrznej* anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem C€. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem e.

▴ UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

i Informacja

- **Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego samochodu.**
- **Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego/radia.**

Pielęgnacja i czyszczenie

Informacje ogólne

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga **utrzymać wartość** samochodu. Może to być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oraz wyspecjalizowane punkty sprzedaży oferują odpowiednie **materiały do pielęgnacji samochodu**. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

▴ UWAGA

- **Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.**
- **Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym,**

»

niedostępnym dla dzieci miejscu. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.

Informacja dotycząca środowiska

- W miarę możliwości należy stosować produkty przyjazne dla środowiska.
- Pozostałości produktów do pielęgnacji samochodów nie wolno wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Pielęgnacja zewnętrzna

Mycie samochodu

Im dłużej substancje takie jak owady, ptasie odchody, żywiczny sok drzew, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadza lub sól drogowa i inne silnie reagujące materiały pozostają na samochodzie, tym większe są uszkodzenia lakieru. Wysokie temperatury (np. na skutek silnego nasłonecznienia) dodatkowo nasilają żrące działanie.

Po okresie wysypywania soli na drogach ważne jest dokładne umycie podwozia od spodu.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjechaniem do myjni należy podjąć zwykle środki ostrożności, takie jak za-

mknięcie okien i dachu. Jeżeli samochód posiada specjalne akcesoria, np. spojler, bagażnik dachowy lub antenę CB radia itp., wskazane jest, aby skonsultować się z obsługą myjni.

Najlepiej korzystać z myjni bez obrotowych szczotek.

Mycie samochodu myjką ciśnieniową

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności **ciśnienia roboczego** oraz **odległości od samochodu**. Nie zbliżać dyszy zbyt blisko do miękkich materiałów takich jak gumowe węże lub uszczelki. To samo dotyczy czujników parkowania*, usytuowanych w zderzaku tylnym i przednim.

Nie należy używać dyszy wyrzucających wodę **bezpośrednim strumieniem** lub takich, w których zastosowano **strumień z ruchem obrotowym** do usuwania zabrudzeń.

Naklejki fabryczne

Należy przestrzegać następujących zasad, aby nie uszkodzić naklejek:

- Nie używać myjki wysokociśnieniowej.
- Nie używać skrobaczek w celu usunięcia lodu lub śniegu z naklejek.

- Nie polerować naklejek.
- Nie używać brudnej ściereczki lub gąbki.
- Naklejki należy myć miękką gąbką z dodatkiem delikatnego obojętnego mydła.

Ręczne mycie samochodu

Podczas ręcznego mycia samochodu używać dużo wody, aby najpierw zmiękczyć brud i możliwe najlepiej spłukać karoserię.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką**, **rękawicą** lub **szczotką** stosując tylko lekki nacisk. Zacząć od dachu i myć posuwając się ku dołowi. Specjalnego **mydła samochodowego** należy używać tylko do bardzo uporczywych zabrudzeń.

Dokładnie i często przepłukiwać gąbkę lub rękawicę.

Koła, progi i tym podobne elementy należy czyścić jako ostatnie. Do tego celu używać innej gąbki.

UWAGA

- Samochód powinien być myty tylko przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Nie czyścić podwozia samochodu ani wnętrza nadkoli bez ochrony rąk i ramion. Można skaleczyć się o ostre części metalowe. W przeciwnym razie grozi to rozcięciem skóry.

- Podczas mycia samochodu w sezonie zimowym: woda i lód w układzie hamulcowym mogą zmniejszyć skuteczność hamowania: ryzyko wypadku!

⚠ OSTROŻNIE

- Nie myć samochodu w pełnym słońcu - w przeciwnym razie można uszkodzić lakier.
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. W ten sposób można uszkodzić powierzchnię.
- Z reflektorów należy usuwać uporczywe zabrudzenia (owady, itp.) w regularnych odstępach czasu, na przykład przy okazji tankowania. Reflektory można myć tylko wodą, nie wycierać ich suchą szmatką ani gąbką. Najlepiej do tego celu użyć wody z mydłem. Najlepiej do tego celu użyć wody z mydłem.
- Nigdy nie myć opon bezpośrednio pod strumieniem wody pod ciśnieniem. Może to spowodować uszkodzenie opon, nawet myjąc je krótko i z pewnej odległości.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych, należy zawsze używać sterowania elektrycznego.

⚠ OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem mycia w automatycznej myjni samochodowej należy najpierw zablokować ramiona wycieraczek, tak aby nie zostały przemieszczone ku górze przedniej szyby:
 - pokrywa silnika musi być zamknięta.
 - włączyć i wyłączyć zapłon.
 - Na krótko nacisnąć przełącznik wycieraczek w dół (funkcja spryskiwania). W ten sposób wycieraczki zostaną zablokowane.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej. W niektórych krajach mycie samochodu poza wyznaczonym obszarem jest zabronione.

Czujniki i obiektywy kamer

- Śnieg usuwać szczoteczką, a lód odmrażaczem.
- Czujniki czyścić środkiem nie zawierającym rozpuszczalnika i suchą, miękką szmatką.
- Zwiliżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą

szmatką. W systemie *asystenta pasa ruchu** obszar przed obiektywem jest czyszczony z chwilą spryskiwania przedniej szyby.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy czyszczeniu samochodu myjką ciśnieniową:
 - Należy zachować odpowiednią odległość od czujników na przednich i tylnych zderzakach.
 - Nie czyścić obiektywów kamer lub okolicznych obszarów za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.
- Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z obiektywów kamery cofania, ponieważ może to spowodować ich pęknięcie.
- Nie używać środków ściernych do obiektywów.

Woskowanie i polerowanie

Pielęgnacja

Woskowanie chroni lakier. Odpowiednim czasem na nałożenie warstwy **wosku** jest moment, w którym woda już nie **tworzy kropelek** i nie spływa z czystego lakieru.

Nawet jeśli **roztwór wosku** jest stosowany regularnie w myjni automatycznej, zaleca się ochronę lakieru powłoką wosku twardego co najmniej dwa razy w roku.

Latem łatwiej jest usuwać martwe owady (zbierające się na zderzaku i na przodzie maski), jeżeli do samochodu zastosowano środki pielęgnacji *w ostatnim czasie*.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko, jeśli lakier stracił swój blask i polysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku.

Jeśli pasta polerska nie zawiera wosku, powłokę wosku należy nałożyć po polerowaniu.

❶ OSTROŻNIE

- Nie stosować past polerskich ani wosku twardego na części o matowym wykończeniu lub części z tworzyw sztucznych.
- Nie nakładać pasty polerskiej na boczną listwę biegnącą wokół dachu panoramicznego i kończącą się na przedniej szybie. Można ją jednak pielęgnować za pomocą twardego wosku.

Elementy wykończenia

W poszanowaniu dla środowiska, srebrne listwy na karoserii wykonane są z czystego aluminium (nie zawierają chromu).

Zabrudzenia lub rysy na profilach listew należy usuwać **za pomocą środka czyszczącego o neutralnym PH** nie używać

środków do chromu). Pasta polerska do karoserii nie nadaje się do użycia do listw. Intensywnie czyszczące płyny używane często do mycia przed wjazdem samochodu na myjnię mogą zawierać substancje zasadowe mogące powodować po wysuszeniu powstanie matowych lub mlecznych plam.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oferują środki czyszczące, które zostały przetestowane do stosowania do naszych samochodów i nie są szkodliwe dla środowiska.

Elementy plastikowe

Części z tworzyw sztucznych czyszczone są za pomocą myjki ciśnieniowej. Jeśli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu specjalnego, niezawierającego rozpuszczalnika **środków do czyszczenia tworzyw sztucznych**. Do części z tworzyw sztucznych nie należy używać środków czyszczących do powłok lakierniczych, past polerskich ani wosku.

Elementy z włókna węglowego

Elementy z włókna węglowego w pojeździe są pokryte powłoką lakierniczą. Nie potrzebują specjalnej pielęgnacji i czyści się je tak samo jak inne lakierowane części »» strona 306.

Uszkodzenie lakieru

Drobne uszkodzenia powłoki lakierniczej, takie jak zadrapania czy odpryski należy naprawić **niezwłocznie**, zanim metal zacznie korodować. Odpowiednie **pędzelki do zaprawek lub lakiery w aerozolu** są dostępne w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

Numer oryginalnej powłoki lakierniczej na pojeździe podany jest na naklejce z danymi »» strona 343.

Jeżeli korozja jest już widoczna, rdzę należy dokładnie usunąć w wyspecjalizowanym warsztacie.

Szyby

Dobra widoczność stanowi zasadniczy czynnik bezpieczeństwa.

Przedniej szyby nie należy czyścić środkiem do usuwania owadów ani woskiem, w przeciwnym przypadku wycieraczki przedniej szyby nie będą działały prawidłowo (skokowy ruch po szybie).

Ślady gumy, oleju, smaru lub silikonu można usunąć za pomocą **płynu do czyszczenia szyb lub środka do usuwania silikonu**. Pozostałości wosku można usunąć tylko za pomocą specjalnego środka czyszczącego. Autoryzowany Serwis SEAT-a

dostarczy bardziej szczegółowych informacji.

Szyby należy również regularnie czyścić od wewnątrz.

Do wycierania szyb używać czystej szmatki lub irchy. Szmatki używane do woskowania i polerowania zawierają cząstki pozostawiające smugi na szkłe.

⚠ UWAGA

Nie używać powłok wodoodpornych na przedniej szybie. W warunkach słabej widoczności (np. w deszczu, ciemności lub przy zachodzącym słońcu) powłoki te mogą oślepić kierowcę: ryzyko wypadku! Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hałaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

ⓘ OSTROŻNIE

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań spowodowanych brudem na szybie, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.
- Element grzejny tylnej szyby znajduje się na wewnętrznej jej stronie. Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzejnych, nie umieszczać na nich nalepek.
- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z

szyb i lusterek. Mogłoby to spowodować pęknięcie szyby!

Koła

Koła wymagają systematycznych zabiegów w celu zachowania swojego wyglądu. Ważne jest, aby usunąć sól drogową i pył hamulcowy przez mycie felg w regularnych odstępach czasu, w przeciwnym razie będzie miało to niekorzystny wpływ na wykończenie.

Po umyciu koła należy oczyścić wyłącznie środkiem czyszczącym do felg aluminiowych nie zawierającym kwasów. Autoryzowane Serwisy SEAT-a oraz wyspecjalizowane punkty sprzedaży oferują odpowiednie produkty. Nigdy nie pozostawiać środka czyszczącego na feldzie bez splukiwania przez okres dłuższy niż określono w instrukcji. Jeżeli płyn do czyszczenia kół zawiera kwas, może on zaatakować powierzchnie śrub kół.

Do pielęgnacji felg nie należy używać samochodowej pasty polerskiej ani innych środków ściernych. W przypadku uszkodzenia powłoki ochronnej, np. kamieniami, należy niezwłocznie naprawić uszkodzone miejsca.

⚠ UWAGA

Przy czyszczeniu kół należy pamiętać, że woda, lód i sól drogowa mogą zmniejszyć skuteczność hamulców; może to spowodować wypadek.

Rura wydechowa

Ważne jest, aby usuwać sól drogową i pył hamulcowy przez mycie kół w regularnych odstępach czasu, w przeciwnym razie materiał rury wydechowej może zostać uszkodzony. W celu usunięcia zanieczyszczeń nie używać produktów czyszczących do felg, lakieru, elementów chromowanych lub innych produktów ściernych. Rury wydechowe należy czyścić za pomocą środków do stali nierdzewnej.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oferują produkty czyszczące, które zostały przetestowane i zatwierdzone do zastosowania w danym samochodzie.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Wyświetlacz radia/Easy Connect* i panel sterowania*

Wyświetlacz można czyścić miękką ściereczką i profesjonalnym „środkiem czyszczącym do ekranów LCD”. Zwilżyć ściereczkę niewielką ilością płynu czyszczącego.

Panel sterowania Easy Connect* powinno się najpierw wyczyścić pędzlem, tak aby brud nie dostał się do urządzenia lub pomiędzy klawisze i obudowę. Następnie zalecamy czyszczenie panelu sterowania Easy Connect* za pomocą ściereczki zwilżonej wodą z płynem do mycia naczyń.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć zadrapania ekranu, nie wycierać wyświetlacza suchą ściereczką.
- Aby uniknąć uszkodzenia, chronić panel sterowania Easy Connect* przed wodą.

Elementy plastikowe i skóra ekologiczna

Części z tworzyw sztucznych i sztuczną skórę można czyścić wilgotną ściereczką. Jeśli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu **specjalnego środka do tworzyw sztucznych nie zawierającego rozpuszczalnika**.

Pokrycia tekstylne i elementy wykończenia

Pokrycia tekstylne (np. siedzenia, tapicerka drzwi) powinny być systematycznie czyszczone odkurzaczem. Pozwala to usunąć brud z powierzchni, który w przeciwnym przypadku mógłby zostać wtarty w materiał w czasie użytkowania. Nie używać odkurzacza parowego, ponieważ para może spowodować, że brud wnika jeszcze głębiej w tkaninę.

Zwykłe czyszczenie

Zaleca się używać miękkiej gąbki lub niestrzępiącej ściereczki z mikrofibry do normalnego czyszczenia dostępnej w handlu. Szczotek używać wyłącznie na pokryciu podłogi i matach, ponieważ pozostałe powierzchnie tekstylne mogłyby ulec uszkodzeniu.

W przypadku zwykłego brudu powierzchni można użyć pianki do czyszczenia. Do rozprowadzenia pianki na powierzchnię tekstylnej użyć gąbki wcierając piankę delikatnie w materiał. Upewnić się, że tkanina nie jest zbyt zmoczona. Następnie zetrzeć piankę suchą, pochłaniającą wodę ściereczką (np. z mikrofibry) i odciągnąć odkurzaczem wszelkie pozostałości po zupełnym wysuszeniu powierzchni.

Usuwanie plam

Plamy po napojach (takich jak kawa lub sok owocowy itp.) czyścić płynem do tkanin delikatnych. Płyn do czyszczenia powinno się nakładać gąbką. Jeżeli plamy trudno schodzą, bezpośrednio na plamę można nałożyć pastę czyszczącą i wetrzeć ją w tkaninę. Następnie powierzchnię należy przemyć czystą wodą, aby usunąć pozostałości pasty. Użyć do tego wilgotnej szmatki lub gąbki, a następnie wytrzeć plamę ściereczką pochłaniającą wodę.

Plamy z czekolady lub kosmetyków czyścić pastą czyszczącą (np. łagodnym mydłem). Następnie zmyć mydło wodą (wilgotną gąbką).

Do usuwania smaru, oleju, szminki lub tuszu z długopisu można użyć środka na bazie spirytusu. Następnie wytrzeć rozpuszczony smar lub cząstki farby ściereczką

pochłaniającą wodę lub o podobnych właściwościach. Może być także konieczne ponowne oczyszczenie plamy za pomocą pasty czyszczącej i wody.

Jeżeli tapicerka siedzeń lub innych elementów jest bardzo zabrudzona, zalecamy powierzenie jej czyszczenia profesjonalnej firmie czyszczącej stosującej szampon i spray.

Informacja

Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Sprawdzić, czy rzepy są zapięte.

Naturalna skóra

Informacje ogólne

Posiadamy szeroki zakres skór. Głównym używanym typem jest skóra licowa w różnych postaciach, tj. skóra o gładkiej powierzchni w różnych kolorach.

Ilość użytego barwnika określa wygląd i właściwości skóry. Jeżeli skóra pozostawiona jest w bardziej naturalnym stanie, zachowuje swój naturalny wygląd i nadaje znakomite właściwości siedzeniom w każdych warunkach pogodowych. Widoczne pozostaje delikatne żyłkowanie, blizny, ugryzienia owadów, zmarszczki i delikatne

różnice odcieni; są to charakterystyczne cechy prawdziwej naturalnej skóry.

Naturalne skóry licowe nie mają ochronnej powłoki barwnika. Dlatego są bardziej narażone na uszkodzenie. Należy o tym pamiętać, jeżeli samochodem często podróżują dzieci lub zwierzęta domowe, lub jeżeli istnieją inne czynniki, które mogą prowadzić do uszkodzeń.

Typy skór z barwioną powierzchnią będą prawdopodobnie bardziej odporne na uszkodzenia. Jest to duży atut w codziennym użytkowaniu. Oznacza to jednak, że typowe naturalne właściwości powierzchni są mniej oczywiste, choć nie wpływa to na jakość.

Czyszczenie i pielęgnacja

Ze względu na naturalne właściwości specjalnie wyselekcjonowanych gatunków skór skórzane wykończenie jest wrażliwe na tłuszcz i zabrudzenia itp., co oznacza, że należy uważać podczas codziennego użytkowania pojazdu oraz wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych. Ciemne ubrania (szczególnie wilgotne lub niewłaściwie barwione) mogą poplamiać skórzaną tapicerkę siedzeń. Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Dlatego skórę należy systematycznie czyścić, w zależności od stopnia użytkowania. Po pewnym okresie użytkowania siedzenia nabiorą ty-

powej, nie dającej się imitować patyny. Jest to charakterystyczne dla skóry jako produktu naturalnego i jest znakiem autentycznej jakości.

Aby utrzymać wartość naturalnej skóry, należy pamiętać o następujących kwestiach:

OSTROŻNIE

- **Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.**
- **Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nitki czy paski mogą pozostawiać trwałe rysy i szorstkie ślady na powierzchni skóry.**

Informacja

- **Stosować odpowiedni krem do impregnacji z filtrem ultrafioletowym w regularnych odstępach czasu i po czyszczeniu. Krem odżywia i nawilża skórę, utrzymuje jej elastyczność i możliwość oddychania. Utworzy również cienką warstwę ochronną.**
- **Czyścić skórę co 2 - 3 miesiące i jak najszybciej usuwać świeże zabrudzenia.**
- **Plamy z tuszu, atramentu, szminki, pasty do butów i inne podobnego rodzaju usuwać możliwie najszybciej, gdy są jeszcze świeże.**

- **Zachowanie koloru skóry.** Specjalny barwiony krem odnowi barwę skóry w razie potrzeby i wyrówna różnice odcieni.

Czyszczenie i pielęgnacja tapicerki skóranej

Naturalna skóra wymaga dodatkowej uwagi i pielęgnacji.

Zwykłe czyszczenie

- Zwilżyć bawełnianą lub wełnianą ściereczkę wodą i wytrzeć powierzchnię skóry.

Uporczywe zabrudzenia

- Bardziej uporczywe zabrudzenia można usunąć łagodnym roztworem mydłanym (czyste mydło w płynie: dwie łyżki stołowe rozpuszczone w jednym litrze wody).
- Nie zezwalać, aby woda zmoczyła skórę lub wniknęła w szwy.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

Usuwanie plam

- Świeże plamy **po płynach na bazie wody** takich jak kawa, herbata, soki, krew itp. usuwać chłonną ściereczką lub papierowym ręcznikiem kuchennym, albo

użyć środka czyszczącego z zestawu pielęgnacyjnego do wyschniętych plam.

- Świeże plamy **tłuste**, które nie wniknęły w materiał, takie jak plamy po maśle, majonezie, czekoladzie, itp. usunąć chłonną ściereczką lub papierowym ręcznikiem kuchennym z zestawu pielęgnacyjnego.
- Inne **plamy tłuste i zaschnięte usuwać** sprayem rozpuszczającym tłuszcz.
- Rzadziej **spotykane plamy** takie jak plamy z długopisu i tuszy, flamastrów, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp. czyścić używając specjalnego odplamiacza do skóry.

Pielęgnacja skóry

- Pielęgnację skóry należy przeprowadzać regularnie (około dwa razy w roku) przy użyciu specjalnych produktów do pielęgnacji skóry.
- Nanieść bardzo niewielką ilość środka do pielęgnacji.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

W razie pytań dotyczących pielęgnacji i czyszczenia skóranej tapicerki w samochodzie zalecamy skontaktować się Autoryzowanym Serwisem SEAT-a. Nasi przedstawiciele z przyjemnością doradzą i opowiedzą o gamie produktów do konserwacji, takich jak:

- Zestaw do czyszczenia i pielęgnacji.
- Barwione kremy do pielęgnacji skóry.
- Odplamiacz do tuszy z długopisów, pasty do butów itp.
- Spray rozpuszczający tłuszcz.
- Nowe produkty i technologie

❗ OSTROŻNIE

W żadnym razie nie używać rozpuszczalników (takich jak benzyna, terpentyna), pasty woskowej, pasty do butów lub podobnych materiałów.

Czyszczenie tapicerki z Alcantary

Usuwanie brudu i kurzu

- Zwilżyć ściereczkę *niewielką ilością wody* i wytrzeć pokrycia siedzeń.

Usuwanie plam

- Zwilżyć ściereczkę letnią wodą lub rozcieńczoną **benzyną lakową**.
- Przemyć plamę. Zacząć od zewnątrz i pracować do wewnątrz.
- Osuszyć wyczyszczony obszar miękką ściereczką.

Do pokryć siedzeń Alcantara nie używać produktów do czyszczenia skóry.

Do kurzu i brudu można zastosować odpowiedni szampon.

Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Jeżeli samochód pozostaje w słońcu przez dłuższy okres, Alcantara powinna być zabezpieczona przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, aby zapobiec wyblaknięciu. W normalnym użytku pojawiają się jednak niewielkie różnice odcieni.

⚠ OSTROŻNIE

- Do Alcantary nie używać rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy, środków do czyszczenia skóry ani innych podobnych.
- Aby uniknąć uszkodzenia tapicerki, uporczywe plamy należy usuwać w serwisie.
- W żadnym razie nie używać szczotek, twardych gąbek ani podobnych narzędzi.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy należy utrzymywać w czystości.
- Do czyszczenia używać wodnego roztworu łagodnego mydła.
- Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

Funkcja zwijania może nie działać poprawnie w przypadku bardzo zabrudzonych pasów. Sprawdzić, czy zwijacz pasa jest całkowicie suchy, zanim pas zostanie zwinięty.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie wyciągać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Do pasów bezpieczeństwa nie używać chemicznych środków czyszczących, ponieważ może to uszkodzić taśmę pasa. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie mają kontaktu ze żrącymi płynami.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, zwijacza taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Technologia inteligentna

Elektromechaniczny układ kierowniczy

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w kierowaniu samochodem.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się *elektronicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia koła.

W przypadku awarii wspomaganie układu kierowniczego lub przy wyłączonym silniku (na przykład w czasie holowania) nadal możliwe jest kierowanie samochodem. Do skręcenia kół potrzeba jednak wtedy więcej siły niż normalnie.

Lampki ostrzegawcze i komunikaty dla kierowcy

⚠ (na czerwono) Awaria układu kierowniczego! Parkowanie samochodu

Jeżeli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona i pojawi się komunikat dla kierowcy, możliwa jest awaria wspomaganie układu kierowniczego.

Nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ (na żółto) Układ kierowniczy: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza, układ kierowniczy może reagować ciężiej lub dla odmiany lżej niż normalnie. Ponadto w jeździe na wprost koło kierownicy może być rozcentrowane.

Należy z niewielką prędkością udać się do serwisu w celu dokonania naprawy.

⚠ (na żółto) Blokada układu kierowniczego: awaria! Udać się do Autoryzowanego Serwisu.

Elektroniczna blokada kierownicy nie działa poprawnie.

Możliwie jak najszybciej udać się do serwisu w celu naprawy usterki.

⚠ UWAGA

Jak najszybciej udać się do serwisu w celu naprawy usterki: ryzyko wypadku!

i Informacja

Jeśli lampka ⚠ (na czerwono) lub ⚠ (na żółto) zapala się tylko na krótką chwilę, można kontynuować jazdę.

Napęd na cztery koła

✓ Dotyczy samochodów z napędem na cztery koła

W modelach z napędem na wszystkie koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła

Uwagi ogólne

W modelach z napędem na cztery koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie stosownie do stylu jazdy kierowcy i warunków na drodze. Patrz także »»» strona 201.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie zaprojektowany, aby wydobyć wyższą moc z silnika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Pomimo tego (lub szczególnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa »»» ⚠.

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, zalecamy zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich czterech kołach w celu uzyskania jeszcze lepszej reakcji na hamowanie.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, obowiązek ich używania dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła »»» 📖 strona 67.

Wymiana opon

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam obwód toczenia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika »»» strona 335.

Samochód terenowy?

Ten model SEAT-a nie jest samochodem terenowym: jego prześwit nie pozwala na takie jego użytkowanie. Dlatego najlepiej unikać, w miarę możliwości, nierównych dróg i trudnego terenu.

⚠ UWAGA

• Nawet w przypadku samochodów z napędem na cztery koła prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!

• Zdolność hamowania pojazdu jest ograniczona przyczepnością opon pojazdu. Zachowanie samochodu nie różni się zatem od samochodu bez napędu na

cztery koła. Nie wolno więc ulec pokusie, aby jechać za szybko na twardych lub śliskich nawierzchniach, tylko dlatego, że samochód nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!

- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w poślizg hydrodynamiczny - „aquaplaning“ i tracić styczność z drogą, jeśli samochód jedzie zbyt szybko. W takim wypadku nie będzie nagłego wzrostu obrotów silnika, który ostrzegłby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Zarządzanie energią

Ten system pomaga zapewnić niezawodny rozruch.

Zarządzanie energią steruje rozkładem energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elemen-

ty wyposażenia elektrycznego, takie jak elektroniczna blokada skrzyni biegów, będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania rozkładem energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka akumulatora**, **zarządzanie prądem różnicowym** i **dynamiczne zarządzanie energią**.

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych

przy wyłączonym zapłonie. System uwzględni dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączane jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- **System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone.**
- **W przypadku wystąpienia ryzyka nieuruchomienia samochodu zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora  » strona 125.**

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa.

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią duże obciążenia dla akumulatora. W takich warunkach zużywana jest duża ilość energii, a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są urządzenia elektryczne przy niewłaczonym silniku. W takim przypadku zużywa się energię, przy braku jej dostarczania.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach samochodu

Jeżeli kierowca nie używa samochodu przez kilkanaście dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłączy, jedno po drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre komfortowe funkcje, takie jak zdalne otwieranie drzwi samochodu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku.

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzysta z systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nieuruchomienia silnika, pojawi się komunikat w pojazdach z systemem informowania kierowcy*.

Jest to dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku

Chociaż alternator dostarcza energii elektrycznej, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodu. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się dużą ilość energii, przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii, lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy, na przykład, że podgrzewanie siedzenia* lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub ustawione na niższą moc grzania. Systemy

te staną się ponownie dostępne, kiedy tylko dostępna będzie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na spełnienie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Kontrola stanu paliwa i tankowanie

Napełnianie zbiornika paliwa

Napełnianie zbiornika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 56

Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie „pełny”. Nie próbować dolewać paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć w »» strona 318.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano w »»  strona 56.

UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa na czas tankowania należy wyłączyć silnik i ogrzewanie postojowe »» strona 187 oraz zapłon.

- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia w samochodzie zapasowego kanistra na paliwo.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnić się.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach trzeba przewieźć zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz samochodu lub na samochodzie. W czasie napełniania może wytworzyć się ładunek elektrostatyczny powodujący zapalenie oparów paliwa. Niebezpieczeństwo wybuchu! Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
 - Włożyć końcówkę dystrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.
- Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
- Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej.

Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

① OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na samochód, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. W takim przypadku niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego i uszkodzić katalizator.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle (do jednej minuty). Jest to spowodowane koniecznością usunięcia powietrza z układu paliwowego przy uruchamianiu silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie przepelniać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz. »

i Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

i Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dysy trybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona, lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obrócenie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.

- Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewanie paliwa.

Paliwo**Rodzaje benzyny**

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa**..

Można tankować przy maksymalnej proporcji 10% etanolu (E10). Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)**.

Na nalepce po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa widnieją następujące opisy:

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest ona dostępna, należy użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej. Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Należy stosować benzynę bezołowiową minimum 95-oktanową super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98 oktanowa super lub benzyna 95 oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98 oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, należy użyć benzyny 95 oktanowej super, z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Dodatki te pomagają zapobiegać korozji, utrzymują

¹⁾ W zależności od kraju

czystość układu paliwowego i zapobiegają tworzeniu osadów w silniku.

Jeśli dobra jakościowo benzyna z dodatkami nie jest w danej chwili dostępna lub jeśli pojawiają się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zapewnić stosowne dodatki do paliwa » ❶.

Nie wszystkie dodatki do paliwa mają udowodnioną skuteczność. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Dodatki takie mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu poprawę liczby oktanowej paliwa » ❶.

SEAT zaleca „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagen do silników benzynowych”. Dodatki te można nabyć u dealerów SEAT-a, gdzie można również uzyskać informacje na temat ich stosowania.

❶ OSTROŻNIE

• Nie należy tankować, jeśli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal. LRP (*benzyna z zmiennikami ołowiu*) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika!

• Nigdy nie tankować paliw zawierających dużą proporcję etanolu (na przykład E50, E85). Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwowej.

• Zaledwie jedno tankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.

• Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Uszlachetniacze paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Nie należy stosować takich dodatków.

• Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

i Informacja

• Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.

• W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywki wlewu paliwa.

Zalecamy stosowanie **oleju napędowego** spełniającego europejską normę EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić co najmniej 51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy z ulepszoną płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

Woda w filtrze paliwa¹⁾

Jeżeli samochód posiada silnik wysoko- i średnioobrotowy wyposażony w **filtr paliwa z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostaje następujący komunikat:

☞ Woda w filtrze paliwa. W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

¹⁾ Dotyczy rynku: algierskiego.

❗ OSTROŻNIE

- Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia biopaliwa układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.
- Nie mieszać dodatków do paliwa, tak zwanych „rozcieńczalników“, benzyny lub podobnych dodatków z olejem napędowym.
- W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości konieczne może okazać się opróżnianie filtra paliwa częściej, niż określono w Książce Serwisowej. Zalecamy zlecenie tej pracy serwisowi. Jeżeli na filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.

AdBlue®

Informacja na temat AdBlue®

Zużycie AdBlue® zależy od indywidualnego stylu jazdy, temperatury w układzie oraz temperatury na zewnątrz, w której samochód jest eksploatowany.

AdBlue® zamarza w temperaturze -11°C. Układ posiada elementy grzejne, które gwarantują jego działanie nawet w niskich temperaturach.

Pojemność zbiornika płynu AdBlue® wynosi około 11 litrów.

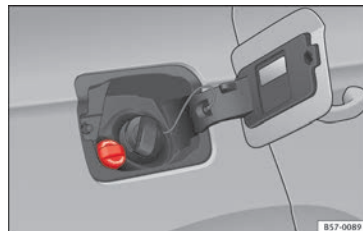
Zbiornik płynu AdBlue® nie powinien nigdy być pusty. Kiedy do opróżnienia zbiornika zostanie 2400 km, na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie wzywające do uzupełnienia poziomu AdBlue® » strona 320. Zignorowanie tego komunikatu spowoduje niemożność późniejszego ponownego rozruchu silnika. Jeżeli ostrzeżenie się nie pojawi, nie ma potrzeby uzupełniania poziomu AdBlue®.

AdBlue® jest zarejestrowaną marką należącą do niemieckiego stowarzyszenia producentów samochodowych Verband der Automobilindustrie (VDA) i jest znany również pod nazwą AUS32 lub DEF (Diesel Exhaust Fluid - płyn do układów wydechowych).

❗ OSTROŻNIE

Przekroczenie maksymalnego poziomu płynu AdBlue® może prowadzić do uszkodzenia zbiornika.

Uzupełnianie AdBlue®



Rys. 233 Korek wlewu AdBlue.

Czynności poprzedzające uzupełnienie płynu

Zatrzymać samochód na płaskiej nawierzchni. Zatrzymanie samochodu na pochyłości lub na krawężniku może skutkować niedokładnym pomiarem poziomu płynu.

Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do uzupełniania płynu AdBlue®, uzupełnić poziom przynajmniej o minimalną wymaganą objętość (ok. 5 l). Dopiero po uzupełnieniu tej objętości system wykryje dolanie AdBlue® i umożliwi ponowny rozruch silnika. Maksymalna objętość uzupełnienia wynosi 11 litrów.

Wyłączyć zapłon. Niewyłączenie zapłonu podczas uzupełniania płynu może spowodować ponowne wyświetlanie wezwania do uzupełnienia na tablicy rozdzielczej.

Płyn uzupełniać przy pomocy butelki do dolewek

Używać wyłącznie płynu® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa
» **rys. 233.**
- Odkręcić korek wlewu ruchem w lewo.
- Przestrzegać instrukcji producenta podanych na butelce do dolewek.
- Sprawdzić datę ważności.
- Odkręcić nakrętkę butelki z płynem.
- Włożyć szyjkę butelki we wlew, ustawić pionowo i wkręcić butelkę ręką, ruchem w prawo.
- Ścisnąć butelkę i przytrzymać ją.
- Odczekać, aż zawartość butelki spłynie do zbiornika AdBlue®. Butelki nie zginać ani nie tamać!
- Wykręcić butelkę ruchem w lewo i delikatnie obrócić szyjką do góry » ❶.
- Zbiornik płynu AdBlue® jest pełny, kiedy płyn przestanie wypływać z butelki.
- Nakręcić korek wlewu ruchem w prawo, dokręcając mocno.
- Zamknąć klapkę wlewu paliwa.

Czynności przed rozpoczęciem jazdy

- Po uzupełnieniu płynu należy **tylko** włączyć zapłon.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund, zanim system wykryje uzupełnienie płynu.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund przed rozruchem silnika!

Uzupełnianie dozownika AdBlue

Dotyczy samochodów z selektywną redukcją katalityczną.

- Otworzyć wlew.
- Odkręcić korek ruchem w lewo
» **rys. 233.**
- Nalać płynu AdBlue do momentu, gdy dysterbutor „odbije” po raz pierwszy.
- Zamknąć wlew ruchem w prawo, do słyszalnego kliknięcia.

⚠ UWAGA

AdBlue® należy przechowywać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu, szczelnie zamkniętym i bezpiecznie przechowywanym.

- Nie należy przechowywać AdBlue® w pustych pojemnikach na żywność, butelkach lub innych podobnych opakowaniach. Inne osoby mogłyby omyłkowo wziąć go za inny produkt.
- Trzymać AdBlue® w miejscu niedostępnym dla dzieci.

❗ OSTROŻNIE

- Przy uzupełnianiu płynu uchwyt pojemnika powinien być skierowany do dołu. W przeciwnym razie końcówka nie podłączy się automatycznie.
- Nie należy próbować dolewać więcej płynu, kiedy końcówka odbije po raz pierwszy. Zbiornik może się przełączyć i płyn AdBlue wyleje się na zewnątrz.
- Używać wyłącznie płynu® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.
- Płynu AdBlue® nie wolno mieszać z wodą ani innymi dodatkami. Szkody spowodowane przez taką mieszaninę nie są objęte gwarancją.
- Nigdy nie należy nalewać AdBlue® do zbiornika paliwa. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Nie pozostawiać w samochodzie pustych butelek po płynie. W razie wycieku (przy zmianie temperatur lub uszkodzeniu butelki) AdBlue® może uszkodzić samochód.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

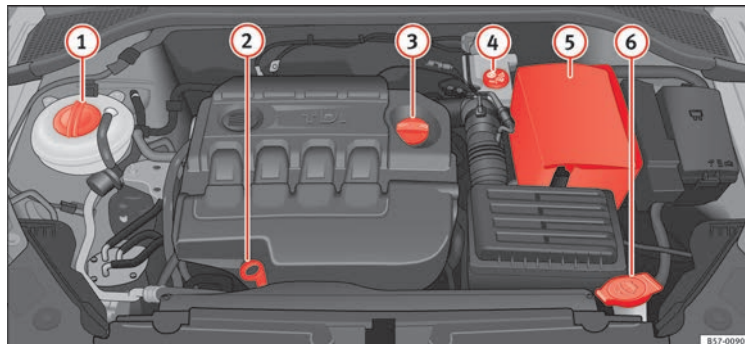
Butelkę po płynie Adblue usuwać w sposób bezpieczny dla środowiska.

ℹ Informacja

Butelki do dolewek odpowiednie do AdBlue® można nabyć u dealerów SEAT-a.

Komora silnika

Sprawdzanie poziomów



Rys. 234 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samocho-dzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodze-niem silnika.

- ❶ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzą-cego
- ❷ Bagiet do pomiaru poziomu oleju
- ❸ Korek wlewu oleju silnikowego
- ❹ Zbiornik płynu hamulcowego
- ❺ Akumulator samochodu (pod pokrywą)
- ❻ Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola poziomu i uzupełniania płynów eksploatacyjnych w wyżej wymienionych zbiornikach. Czynności te opisane są w >>> strona 322.

Widok ogólny

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ogranicze-nia dotyczące warunków technicznych znajdują się w >>> strona 343.

Praca w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informa-cjami dodatkowymi >>>  strona 15

Zawsze należy pamiętać o niebezpie-czeństwie obrażeń i poparzeń, jak rów-nież zagrożeniem wypadkiem lub poża-rem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdza-nia i uzupełniania płynów. Dlatego nale-ży zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogól-ny mi zasadami bezpieczeństwa. Komora

silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym » » .

UWAGA

- Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i zaciągnąć hamulec ręczny. W samochodach z manualną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów na bieg jałowy; w samochodach z automatyczną zmianą biegów: ustawić dźwignię w położeniu P. Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.
- Nie rozlewać płynów używanych do eksploatacji pojazdu w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. środek przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym).
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej, w szczególności przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!

• Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą, grubą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami płynu chłodzącego lub pary.

• Jeżeli konieczna jest praca w komorze silnika w czasie jego pracy, elementy obracające się (na przykład, pasek klinowy, alternator, wentylator chłodnicy) i wysokonapięciowy system zapłonowy stanowią dodatkowe zagrożenie.

• Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeśli konieczne jest wykonanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:

- Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
- Nie wolno palić papierosów.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
- Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

OSTROŻNIE

Przy uzupełnianiu płynów należy upewnić się, że płyn wlewany jest do właściwego pojemnika, w przeciwnym razie mogą wystąpić poważne zaburzenia pracy silnika lub jego uszkodzenie.

Informacja dotycząca środowiska

Należy regularnie kontrolować podłożę pod samochodem, aby wcześniej wykryć

wszelkie wycieki. W przypadku stwierdzenia plam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w serwisie.

Informacja

W samochodach z kierownicą z prawej strony* zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika » » **rys. 234.**

Otwieranie pokrywy silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » »  strona 15

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz samochodu.

Sprawdzić, czy ramiona wycieraczek przedniej szyby nie są rozłożone. W przeciwnym razie można uszkodzić powłokę lakierniczą.

Pokrywę silnika można odblokować tylko przy otwartych drzwiach kierowcy.

UWAGA

Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować poparzenia. Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn

chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika, a następnie wcisnąć ją z powrotem na miejsce.
- Ostrożnie zamknąć pokrywę silnika.
- Docisnąć pokrywę silnika aż wejdzie w swoje miejsce.
- Sprawdzić, czy pokrywa silnika zamknęła się z kliknięciem. *Nie dociskać zbyt mocno* »» » ⚠.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa pokrywa komory silnika musi być prawidłowo zamknięta podczas jazdy. Dlatego też, po zamknięciu pokrywy należy zawsze sprawdzić, czy rygiel blokujący zaskoczył prawidłowo. Świadczy o tym wyrównanie poziomu maski z innymi elementami karoserii.
- W razie zauważenia podczas jazdy, że pokrywa silnika nie jest zablokowana, natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Specyfikacje (normy VW) przedstawione na następnej stronie powinny znajdować się na pojemniku z olejem. Jeśli na pojemniku podano normy zarówno dla silników benzynowych jak i wysokoprężnych, oznacza to, że olej może być stosowany do silników obu rodzajów.

Zalecamy, aby zgodnie z Książką Serwisową wymienić olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Prawidłowe specyfikacje oleju do danego silnika są podane w »» » 📖 strona 58, Specyfikacja oleju silnikowego.

Okresy między przeglądami

Okresy mogą być elastyczne (serwis LongLife) lub stałe (w zależności od czasu/przebiegu).

Kod PR Q16 zamieszczony na tylnej okładce Książki Serwisowej oznacza to, że pojazd ma zaprogramowany serwis LongLife. Jeśli jest to kod Q11, Q12, Q13, Q14 lub Q17, okres między przeglądami zależy od czasu eksploatacji/przebiegu pojazdu.

Elastyczne okresy między przeglądami (w systemie LongLife*)

Opracowane zostały specjalne oleje i procesy, które w zależności od cech i indywidualnych profili jazdy, pozwalają wydłużyć okresy między wymianami oleju (okresy między przeglądami LongLife).

Ponieważ olej ten ma zasadnicze znaczenie dla przedłużenia okresów między przeglądami, należy go stosować **wyłącznie** przestrzegając następujących wskazań:

- Unikać mieszania go z olejem używanym w przypadku stałego okresu między przeglądami.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski »» » strona 325 a olej LongLife nie jest dostępny, dozwolone jest dolanie (jednokrotne) olejów stosowanych **stałych okresów między przeglądami** »» » 📖 strona 58 (nie więcej niż 0,5 litra).

Stale okresy między przeglądami*

Jeżeli samochód nie ma „okresu między przeglądami typu LongLife” lub jeśli taki

program został anulowany (na życzenie), można używać olejów do **stałych okresów między przeglądami**, które występują również w »  **strona 58, Specyfikacja oleju silnikowego**. W takiej sytuacji samochód należy oddać do przeglądu po upływie 1 roku/osiągnięciu przebiegu 15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) » **zeszyt Książka Serwisowa**.

- W wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 325** i nie można dostać oleju przeznaczonego dla danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją ALEA A2 lub ALEA A3 (silniki benzynowe) lub ALEA B3 lub ALEA B4 (silniki wysokoprężne) (nie więcej niż 0,5 l).

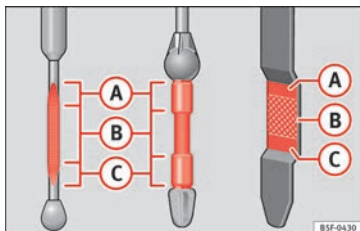
Samochody z filtrem cząstek stałych*

W Książce Serwisowej określono, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych.

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać wyłącznie oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego też:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 325** i nie można dostać oleju przeznaczonego do danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając (jednocześnie) małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ALEA B3/ALEA B4. (nie więcej niż 0,5 l).

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 235 Bagietka do pomiaru poziomu oleju.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 57

Bagietka do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

Sprawdzanie poziomu oleju

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.
- Odczekać około dwóch minut.
- Wyciągnąć bagietkę. Wytrzeć bagietkę czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyjąć bagietkę ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku » **rys. 235**. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju będzie prawdopodobnie wyższe podczas pierwszych 5 000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » **strona 322.**

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu **A** nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 236 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 57

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » zob. Praca w komorze silnika na stronie 323.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika » » » strona 322.

Charakterystyka oleju silnikowego » » » strona 58.

UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu **A** nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu **A**. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i odprowadzany do atmosfery przez układ wydechowy.

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej

będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 57.

Olej silnikowy należy wymieniać w odstępach czasu podanych w programie przeglądów serwisowych.

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

Odstępy czasu między kolejnymi wymianami oleju podano w Książce Serwisowej.

UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » strona 322.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane przyskajającym olejem.
- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu

poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.

- W razie kontaktu z olejem silnikowym, przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Z powodu problemów z utylizacją, potrzeby posiadania specjalistycznych narzędzi oraz wymaganej fachowej wiedzy, zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra przez Centrum Serwisowe.
- Nigdy nie splukiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.
- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 58

Dolać płynu chłodzącego kiedy poziom znajduje się poniżej znaku MIN (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatką i ostrożnie odkręcić w lewo » » » .
- Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**.

Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » » » .

- Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
- Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.
- Poprawnie zakręcić korek.

Wszelkie ubytki płynu chłodzącego oznaczają zwykle przeciek w układzie chłodzenia. Odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia. Jeżeli nie ma wycieków z układu chłodzenia silnika, utrata płynu chłodzącego może nastąpić tylko, jeżeli płyn wrze i jest wypychany z układu w wyniku przegrzania.

UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący.
- Środek przeciwdziałający zamarzaniu i płyn chłodzący mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Dlatego środek przeciwdziałający zamarzaniu powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.

- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

⚠ UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której samochód będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

⚠ OSTROŻNIE

Nie wypełniać zbiornika wyrównawczego płynem chłodzącym, jeżeli jest pusty! Powietrze może dostać się do układu chłodzenia. W takim przypadku zatrzymać samochód. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem silnika.

⚠ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Płyn hamulcowy

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 59

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić pomiędzy znakami MIN i MAX.

Jeśli poziom spada zbyt szybko lub poniżej znaku MIN, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampa kontrolna na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej monitoruje poziom płynu hamulcowego » strona 125.

W samochodach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Odstępy czasowe, w jakich powinno się wymieniać płyn hamulcowy, podano w Książce Serwisowej. Zalecamy wymianę płynu hamulcowego w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a w czasie Przeglądu Serwisowego.

⚠ UWAGA

- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!
- Jeżeli płyn hamulcowy pozostawi się w układzie przez zbyt długi czas, i hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania

i bezpieczeństwo samochodu. Może to spowodować wypadek.

⚠ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą samochodu, ponieważ ma właściwości ściernie.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 59

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej lub tylnej i układu spryskiwaczy reflektorów*.

- Otworzyć pokrywę silnika  »» stro-
na 322.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oz-
naczony symbolem  na pokrywce.

- Sprawdzić czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanego płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Całorocznie G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanego płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części wody); w innych przypadkach płyn w proporcji 1:4.

Pojemność

Zbiornik posiada pojemność ok. 3 litrów w wersjach bez spryskiwaczy reflektorów i 5 litrów w wersjach ze spryskiwaczami reflektorów.

⚠ UWAGA

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek za-

nim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

UWAGA

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez SEAT-a.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!
- Brak płynu do spryskiwaczy powoduje ograniczoną widoczność przez przednią

szybę, a w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów również utratę mocy świateł.

Akumulator

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 60.

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie **bezobsługowy**. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego. Niezależnie od tego, należy sprawdzać, czy zaciski są czyste i są odpowiednio mocno dokręcone, szczególnie latem i zimą.

Odlączanie akumulatora

Akumulator należy odłączać w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator jest odłączony, niektóre funkcje samochodu zostają „utraczone” (» » » Tab. na stronie 330). Funkcje te wymagają resetowania po ponownym podłączeniu akumulatora.

Wyłączyć alarm antykradzieżowy* przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku włączy się alarm.

Funkcja	Przeprogramowanie
Funkcja szybkiego otwierania elektrycznie sterowanych szyb	» » » strona 149, Szybkie otwieranie i zamykanie.
Kluczyk z pilotem	Jeżeli samochód nie reaguje na pilota, konieczna jest synchronizacja » » » strona 140.
Zegar cyfrowy	» » » strona 123.
Lampka ostrzegawcza ESC	Po przejechaniu kilku metrów lampka ostrzegawcza ponownie gaśnie.

Przy długich postojach samochodu

Samochód posiada system monitorowania zużycia prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas » » » strona 315. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne, lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa, wobec tego w razie konieczności należy naładować akumulator. » » »  **Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 331**

Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym

Praca z akumulatorem wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować wybuch.

	Stosować ochronę oczu.
	Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. W przypadku kontaktu z elektrolitem spłukać dane miejsce dużą ilością wody.
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu.
	Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!
	Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

⚠ UWAGA

- Przy naprawie lub pracy z układem elektrycznym, należy postępować w następujący sposób:
 - 1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki. Kabel ujemny akumulatora musi być odłączony.
 - 2. Po zakończeniu naprawy ponownie podłączyć ujemny biegun akumulatora.
- Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar elektryczny.
- Zapewnić, aby giętki przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch! Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

ⓘ OSTROŻNIE

- Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektronicznych.

Ładowanie akumulatora

Zaciski do ładowania akumulatora znajdują się w komorze silnika.

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami »» ⚠ zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 331 i »» ⚠.
- Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Podnieść pokrywę silnika »» strona 323.
- Otworzyć pokrywę akumulatora.
- Podłączyć zaciski prostownika zgodnie z opisem do **dodatniego bieguna akumulatora (+)** oraz tylko do **masy na karoserii (-)**.
- Używać tylko kompatybilnego prostownika do stosowania z akumulatorami o napięciu znamionowym 12V. Prąd ładowania nie może przekraczać napięcia 15 V.
- Następnie podłączyć prostownik do gniazdka zasilania i włączyć.
- Po naładowaniu akumulatora: wyłączyć prostownik i odłączyć kabel z gniazdka zasilania.
- Na koniec odłączyć kabel prostownika od akumulatora.
- Poprawnie nałożyć pokrywę akumulatora.

– Zamknąć pokrywę silnika »» strona 324.

Ważne: Przed ładowaniem akumulatora przeczytać instrukcje producenta dotyczącą ce używania prostownika.

⚠ UWAGA

Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora: wymienić akumulator! Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może spowodować wybuch.

ⓘ Informacja

Do ładowania akumulatora używać tylko zacisków w komorze silnika.

Wymiana akumulatora

Nowy akumulator powinien mieć te same parametry (amperaż, ładunek i napięcie), co zużyty akumulator.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej »» strona 315. Funkcja zarządzania energią zapewnia skuteczniejsze ładowanie akumulatora w porównaniu z samochodami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać tę funkcję po wymianie akumulatora, zalecamy użycie akumulatora tej samej marki i typu, co fabrycznie zamontowany akumulator. W celu właściwego wykorzystania »»

funkcji zarządzania energią po wymianie akumulatora należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w serwisie.

❗ OSTROŻNIE

- Niektóre samochody, na przykład wyposażone w System Start/Stop* posiadają specjalne akumulatory (typu AGM lub EFB). Jeżeli zamontowano akumulator innego typu, funkcja Start-Stop może być znacznie ograniczona, a samochód może nie wyłączać silnika w wielu przypadkach.
- Upewnić się, czy giętki przewód odpowietrzający jest podłączony do oryginalnego otworu z boku akumulatora. W przeciwnym razie gazy lub elektrolit mogą ulatniać się i powodować uszkodzenia.
- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą zawsze być odpowiednio zabezpieczone.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy przy akumulatorze zawsze należy przestrzegać zaleceń wymienionych w »» strona 330, Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym.
- Nie zapominać o wymianie pokryw akumulatora w razie potrzeby. Stanowią one ochronę w wysokich temperaturach. W ten sposób wydłuża się okres użytkowania samochodu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

⚠ Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego, Upewnić się, że odłączony akumulator nie przewróci się. Mogłby się wylać kwas siarkowy!

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z nowymi oponami zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliższym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebiecia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony nie zapewniają maksymalnej **przyczepności** od samego początku i dlatego należy je „dotrzeć” jeżdżąc ostrożnie i z umiarkowaną prędkością przez pierwsze 500 km. Wydłuży to także okres użytkowania opon.

Głębokość bieżnika nowych opon *może się różnić* w zależności od typu i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie jest widoczne od razu. W razie stwierdzenia nie-normalnych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdź, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

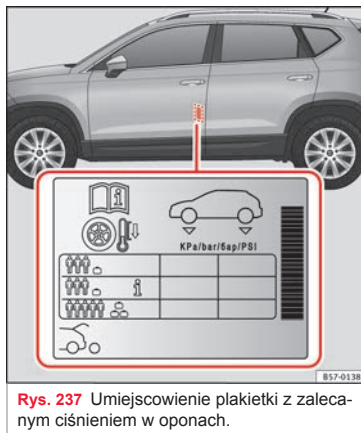
Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmierny hałas i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kołpaków zalecamy zwrócenie do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę dotyczącą aktualnych rozwiązań technicznych.

Okres użytkowania opon



Rys. 237 Umieszczenie plakietki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy **zimnych** oponach. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków.
- W samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach, zapisać ciśnienie po zmianie opon » strona 337, » strona 333.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Okres eksploatacji opon zależy od następujących czynników:

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich » **rys. 237**.

Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza **przy dużych prędkościach**.

W zależności od wersji samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu

polepszenia komfortu jazdy (ciśnienie w oponach i). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na plakietce » **rys. 237**.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla normalnych kół jezdnych.

W przypadku tymczasowego koła dojazdowego (125/70 R18) dopompować do ciśnienia 4,2 barów, jak wskazano na plakietce ciśnienia w oponach » **rys. 237**.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo samochodu. W razie zauważenia zwiększonego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

⚠ UWAGA

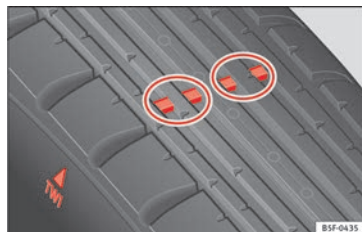
- **Zawsze dostosowywać ciśnienie w oponach przy zmianie obciążenia samochodu.**
- **Opona z niskim ciśnieniem dużo bardziej się ugina pod dużym obciążeniem lub przy wysokich prędkościach, powodując przegrzanie. W takich warunkach kołnierz może spaść z obręczy lub opona może ulec rozerwaniu. Ryzyko wypadku!**



Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia



Rys. 238 Bieżnik opony: wskaźniki zużycia bieżnika

Wskaźniki zużycia bieżnika wskazują, czy opona jest zużyta.

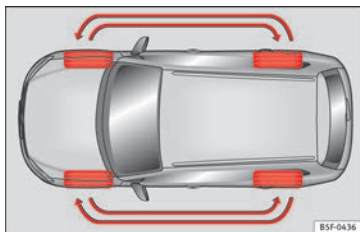
Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają „wskaźniki zużycia bieżnika” o wysokości 1,6 mm umieszczone w poprzek bieżnika. W zależności od producenta, od 6 do 8 wskaźników jest rozmieszczonych w równych odległościach wokół opony. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub trójkąt) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika.

W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, (mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźników zużycia bieżnika). (Wielkość ta może być inna, w zależności od kraju).

UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.
- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.
- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem.

Zmiana kół

Rys. 239 Zamiana opon miejscami.

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie z systemem »» **rys. 239**. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

Nowe opony lub koła

- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i najlepiej z tym samym bieżnikiem.
- Jeśli nie wymienia się wszystkich opon, należy je wymieniać parami, a nie poje-

dynczo (tj. razem obie opony przednie lub obie opony tylne).

- Nie używać opon, których faktyczna wielkość przekracza wymiary opon zatwierdzonych przez producenta.
- W razie zamiaru zamontowania felg lub opon innych niż fabryczne, zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a **przed** ich zakupem.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i obręcze zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem »» **Δ**.

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Znajomość oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Na boku opony widnieją następujące oznaczenia:

215/60 R16 95V

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

»

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

215	Szerokość opony w mm
60	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	Budowa opony: Radialna
16	Średnica obręczy w calach
95	Indeks nośności opony
V	Indeks prędkości

Data produkcji jest również podana na boku opony (czasami tylko po *wewnętrznej* stronie):

DOT ... 2212 ...

oznacza na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2012 roku.

Należy zauważyć, że w niektórych typach opon faktyczna wielkość opon może się różnić od wielkości nominalnej zaznaczonej na oponie (na przykład 215/60 R 16 95 V) i mogą istnieć znaczące różnice w obrysie opon, nawet jeżeli opony oznaczone są jako posiadające tę samą wielkość nominalną. Dlatego przy wymianie opon jest ważne sprawdzenie, czy faktyczna wielkość nowych opon nie przekracza wymiarów marek opon zatwierdzonych przez producenta.

Niespełnienie tego wymogu może niekorzystnie wpłynąć na potrzebny w oponach prześwit. Ocieranie się opon o karoserię może w niektórych okoliczno-

ciach doprowadzić do uszkodzeń opon, zawieszenia lub karoserii oraz przewodów, zagrażając bezpieczeństwu samochodu »»» .

Używanie opon zatwierdzonych przez SEAT-a daje pewność, że rzeczywiste ich wymiary będą odpowiednie do danego samochodu. W razie decyzji o założeniu opon innego typu należy uzyskać od sprzedającego opony certyfikat producenta opon dla potwierdzenia, że opony nadają się do samochodu. Certyfikat należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Autoryzowany Serwis SEAT-a będzie służyć radą w kwestii odpowiednich opon do samochodu.

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany przez specjalistyczny serwis. Personel serwisu zna procedurę i posiada konieczne specjalistyczne narzędzia i części zamienne, oraz jest przygotowany do odpowiedniej utylizacji starych opon.

UWAGA

- Bardzo ważne jest, aby zapewnić, by wybrane opony miały odpowiedni prześwit. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze opony zaznaczonym na oponie; w oponach niektórych marek

wielkość może znacznie się różnić od wielkości nominalnych w zależności od producenta. Nieodpowiedni prześwit może spowodować uszkodzenie opon lub samochodu, i poważne zagrożenie bezpieczeństwa. Ryzyko wypadku! Może także uniemożliwić rejestrację samochodu dopuszczającą go do ruchu na drogach publicznych.

- Unikać jeżdżenia na oponach starszych niż 6-letnie. Jeżeli nie ma innego wyjścia, należy jechać wolno i z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Jeżeli na oponach zamontowano kołpaki już po zakupie samochodu, sprawdzić, czy jest odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia układu hamownia.

Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

Informacja

- Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).
- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym „ich historii”.

- Z przyczyn technicznych na ogół nie możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach może tak być również w przypadku tego samego modelu koła.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Specjalny adapter jest konieczny do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
»»  strona 65.

Systemy monitorowania opon

Wprowadzenie

UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.
- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce »» strona 345.
- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.

Informacja dotycząca środowiska

Niedopompowane opony prowadzą do zwiększonego użycia paliwa oraz samych opon.

Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnienia w oponach.
- Zużyte opony wymieniać wyłącznie na takie, które zostały zatwierdzone przez firmę SEAT do danego typu pojazdu.
- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciała obce, o ile nie przebiły opony.

Lampka kontrolna

Gdy zapali się lampka



Ciśnienie w jednej lub kilku oponach znacznie spadło w porównaniu z ciśnieniem ustawionym przez kierowcę lub konstrukcja opony została uszkodzona.

Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

⚠️Zatrzymać samochód! Natychmiast zmniejszyć prędkość! Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania! Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

Miga



Awaria systemu

Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na stałe.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Jeżeli lampka kontrolna pozostaje zapalona, wskaźnik monitorowania opon można kalibrować. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠️ UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

• Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza (⚠️), natychmiast zatrzymać się i sprawdzić opony.

• Jeśli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, zwiększyć to ich zużycie, wpłynie niekorzystnie na stabilność samochodu i zwiększy odległość hamowania.

• Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne, lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu albo rozerwaniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem.

• Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »»» strona 345.

• System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzonego przy zimnych oponach.

• Jazda na oponach z niewłaściwym ciśnieniem może spowodować ich uszkodzenie i wypadek. Dostosować ciśnienie

we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.

• Przed rozpoczęciem podróży zawsze napompować opony do właściwego ciśnienia.

• Opony, w których ciśnienie jest niewystarczające, podlegają większym ugięciom. Z tego względu opona może się przegrzać powodując oddzielenie się bieżnika od osnowy, może również ulec rozerwaniu.

• W przeciążonym samochodzie jadącym z dużą prędkością opony mogą się przegrzać i ulec rozerwaniu, powodując utratę kontroli nad samochodem.

• Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skraca jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.

• Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

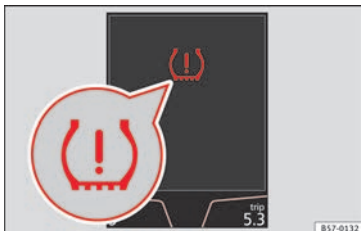
⚠️ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠️ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.

Informacja

- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.

Wskaźnik monitorowania opon



Rys. 240 Na tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

System monitorowania opon porównuje obroty koła, i na podstawie tych informacji, bieżnik każdego koła za pomocą czujników ABS. Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy » **rys. 240**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

(L) Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!

Zmiana bieżnika opony

Bieżnik opony zmienia się, kiedy:

- Ciśnienie opony zostanie zmienione ręcznie
- Ciśnienie w opinie jest niewystarczające
- Opona jest uszkodzona
- Samochód jest niewyważony z powodu obciążenia
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- Zostały założone łańcuchy śniegowe
- Założone jest dojazdowe koło zapasowe

- Koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika monitorowania opon może być opóźniona (L) lub może on nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo obowiązuje na przykład przy zamianie kół przednich na tylne.

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Easy Connect¹⁾ przyciskiem **(CAR)** i przyciskiem funkcyjnym **(USTAWIENIA)** »  strona 33.
- W samochodach bez radia: nacisnąć i przytrzymać przycisk **(L) SET**, przy włączonym zapłonie, aż do wystąpienia sygnału dźwiękowego.

¹⁾ W samochodach nieposiadających systemu Easy Connect przełącznik ustawień ciśnienia w oponach znajduje się na konsoli środkowej obok świateł awaryjnych.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamontowane koła. Po długiej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją » strona 345.

Informacja

- Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędu w ESC lub ABS » strona 201.
- Błędne wskazanie może pojawić się w przypadku używania łańcuchów śniegowych, ponieważ łańcuchy zwiększają wymiary bieżnika.

Dojazdowe koło zapasowe

Informacje ogólne



Rys. 241 Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe: podniesiona płyta podłogowa.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i wymienić jak najszybciej w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

Należy pamiętać o następujących ograniczeniach w używaniu kompaktowego dojazdowego koła zapasowego. Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do użycia w konkretnym modelu samochodu. Dlatego nie należy używać dojazdowego koła zapasowego z samochodu innego typu.

Zdejmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Podnieść i trzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego.
- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę w lewo » **rys. 241**.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Łańcuchy

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

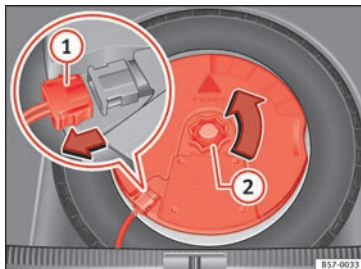
Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Wartości ciśnienia podane są na tylnej części ramy lewych drzwi przednich. » **rys. 237**.
- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!

- Na tymczasowym kole zapasowym nie należy pokonywać odległości powyżej 200 km.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.
- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

Wymywanie koła zapasowego w pojazdach wyposażonych w głośniki SEAT SOUND 10 (z głośnikiem niskotonowym)*



Rys. 242 W bagażniku: wymywanie głośnika niskotonowego.

Aby wyjąć koło zapasowe, należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- Unieść i zamocować podłogę bagażnika, według opisu w »» strona 178.
- Odłączyć przewód głośnika niskotonowego »» **rys. 242** ①
- Obrócić w prawo śrubę mocującą »» **rys. 242** ②.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi.

Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośnik niskotonowy była skierowana do przodu.

- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Serwis zimowy

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować na **wszystkich czterech** kołach.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego samochodu.
- Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla samochodu z oponami letnimi.
- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy **bieżnik** jest zużyty.
- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa »» strona 333.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie »»

samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych **w opony o szerokim przekroju lub w opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować tylko opony zimowe typu dopuszczonego dla danego samochodu. Rozmiar opon podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania. Patrz także **» strona 335**.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości, kiedy **bieżnik** jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia się opon**, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4mm.

Opony zimowe podlegają następującym **ograniczeniom prędkości maksymalnej** zgodnie z literą kodu indeksu prędkości: **»** 

Indeks prędkości » strona 335	Prędkość maksymalna
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (uwaga na ograniczenia)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Samochody, które mogą przekraczać te prędkości, powinny mieć odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

„Opony całoroczne“ mogą być używane zamiast opon zimowych.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom**

technicznym; maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu może być znacznie niższa. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a w celu sprawdzenia maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie na podstawie tych informacji.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem - ryzyko wypadku.

Informacja dotycząca środowiska

Opony letnie powinny być zamontowane możliwie jak najwcześniej po zakończeniu sezonu zimowego; dają one lepszą kontrolę nad samochodem na nawierzchniach pozbawionych śniegu i lodu. Opony letnie emitują cichszy odgłos toczczenia, mniej się zużywają i co najważniejsze - zmniejszają zużycie paliwa.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

Dane techniczne

Dane techniczne

Ważne

Wszystkie dane znajdujące się w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do danych z niniejszej instrukcji.

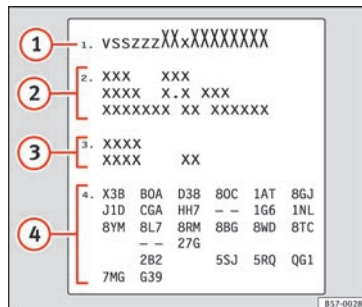
Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego. Karta danych pojazdu w Księżce Serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu zawierają informację na temat typu silnika zamontowanego w samochodzie.

Dane liczbowe mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 243 Naklejka z danymi pojazdu (bagażnik).



Rys. 244 Numer nadwozia.

Numer VIN w Easy Connect

- Wybrać: przycisk **CAR** > przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **Przegląd** > **Numer nadwozia**.

Numer nadwozia

Numer VIN umieszczony jest w Easy Connect, na tabliczce znamionowej oraz na podszybiu po stronie kierowcy » **rys. 244**. Ponadto, numer nadwozia umieszczony jest w komorze silnika, po lewej stronie patrząc w stronę kierunku jazdy. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szynie, i jest częściowo ukryty.

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Plakietka informacyjna samochodu

Plakietka informacyjna samochodu znajduje się pod wykładziną w bagażniku, we wnętrzu koła zapasowego. Naklejka z danymi samochodu jest przyklejona na wewnętrznej stronie okładki Książki Serwisowej.

Na plakietce z danymi samochodu znajdują się następujące informacje: » **rys. 243**

- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu (numer nadwozia)
- 2 Typ pojazdu, model, pojemność silnika, rodzaj silnika, wykończenie, moc silnika i rodzaj skrzyni biegów
- 3 Kod silnika, kod skrzyni biegów, kod kierunku zewnętrznego i kod wyposażenia wewnętrznego
- 4 Wyposażenie dodatkowe i numery PR

Identyfikacja literowa

Znaki identyfikujące silnik można zobaczyć na tablicy rozdzielczej, gdy silnik nie pracuje, a zapłon jest włączony.

- Przytrzymać przycisk **0.0/SET** **4** » **rys. 117** przez ponad 15 sekund.

Informacja o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masa

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako masę ciała kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się » **Δ**.

UWAGA

- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości

może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i warunków.

- Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co prowadzi do wypadków, obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu.

Holowanie przyczepy

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i dyszla holowniczego zostały ustalone na podstawie intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych »» ▴.

Obciążenia dyszla holowniczego

Maksymalny dozwolony nacisk dyszla na przegub kulowy zaczepu holowniczego nie może przekraczać 88 kg.

W interesie bezpieczeństwa drogowego zalecamy, aby przy holowaniu ładunek był maksymalnie zbliżony do maksymalnego obciążenia dyszla holowniczego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli nacisk dyszla będzie zbyt mały.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego nacisku dyszla nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, puste i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), do nacisku dyszla prawem wymagane jest minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

▴ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h (50 mil/h) podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych mas przyczepy lub nacisku dyszla. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe, śruby kół

Wartości ciśnienia w oponach

Nalepka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Lekko podwyższonego ciśnienia w ciepłych oponach nie należy zmniejszać. »» ▴

Wartości dla opon zimowych są o 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) wyższe niż dla opon letnich.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można zakładać wyłącznie na koła przednie i wyłącznie na opony o następujących rozmiarach:

215/60 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/55 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/50 R18	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów	

»

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego »» » ⚠. Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140 Nm**

⚠ UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.
- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Parametry silnika

Silnik benzynowy 1.0 85 kW (115 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo
85 (115) / 5000-5500	200/2000-3500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Niewielka utrata mocy.

Osiągi i masy	
Prędkość maksymalna (km/h)	183 (5)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,2
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	11,0
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1830
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1280
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	940
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1500
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1300

Silnik benzynowy 1.4 110 kW (150 KM) Start-Stop ACT®

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 5000-6000	250/1500-3500	4/1 395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Niewielka utrata mocy.

Osiągi i masy	2 WD - napęd na 2 koła Manualna	2 WD Automatyczna	4WD - napęd na 4 koła Manualna	4WD Automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	201 (5)	198 (6)	192 (5)	189 (5)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,9	6,0	6,0	5,9
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8,5	8,6	9,0	8,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1900	1920	2000	2010
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1359	1375	1460	1476
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	970	990	1000	1010
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	980	980	1050	1050
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	670	680	730	730
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1850	1800	1950	1950
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1800	1600	1900	1900

Silnik benzynowy 2.0 140 kW (190 KM) Start-Stop ACT®

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
140	320/1450-4200	4/1984	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	212(5)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,1
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	7,4
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2080
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1536
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1070
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1060
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1900

Silnik wysokoprężny 1.6 85 kW (115 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 3250-4000	250/1500-3250	4/1598	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	
Prędkość maksymalna (km/h)	184 (6)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	8,2
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	11,5
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1910
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1375
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1030
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	930
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	680
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1500

Silnik wysokoprężny 2.0 105 kW (143 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
105 (143) / 3500-4000	320/1750-3000	4/1968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	Automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	197
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,4
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1970
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1435
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1080
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	710
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1900
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1800

Silnik wysokoprężny 2.0 110 kW (150 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 3500-4000	340/1750-3000	4/1968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	2WD	2 WD Automatyczna	4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	202 (6)	201 (6)	196 (6)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	a)	a)	6,0
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8,5	8,5	9,0
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1950	1970	2100
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1417	1446	1548
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1060	1090	1080
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940	930	1070
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	700	720	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1900	1900	2000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1900	1900	2000

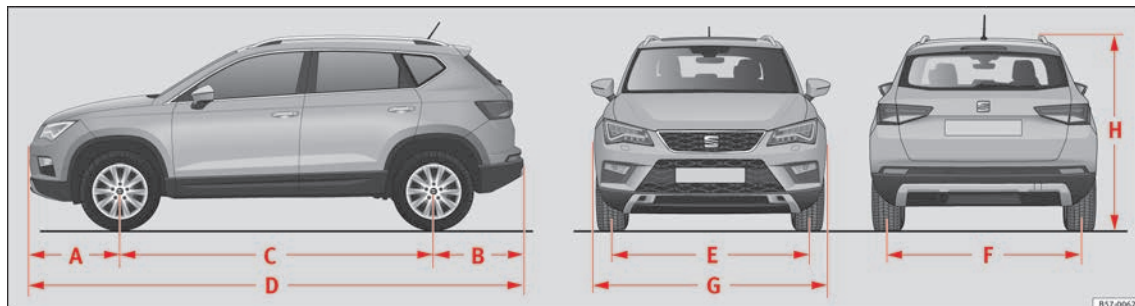
a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik wysokoprężny 2.0 140 kW (190 PS)

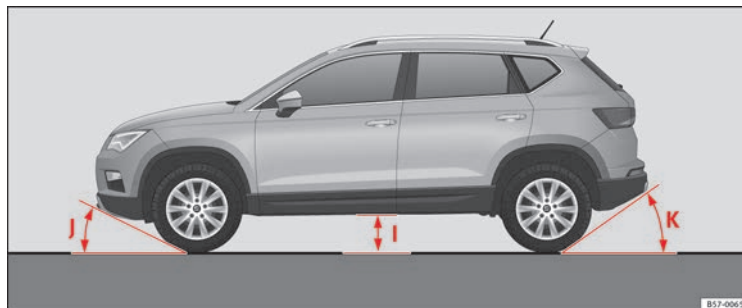
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
140 (190) / 3500-4000	400/1750-3250	4/1968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	4WD Automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	212 (6)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	4,7
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	7,5
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2130
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1589
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1120
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1060
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2100
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	2100

Wymiary



Rys. 245 Wymiary.



Rys. 246 Kąty i prześwit

Dane techniczne

» rys. 245, » rys. 246		2WD	4WD
A	Nawis przedni (mm)	868	868
B	Nawis tylny (mm)	857	865
C	Rozstaw osi (mm)	2638	2630
D	Długość (mm)	4363	
E	Rozstaw kół z przodu ^{a)} (mm)	1576	1572
F	Rozstaw kół z tyłu ^{a)} (mm)	1541	1544
G	Szerokość (mm)	1841	
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1601 ^{b)} 1615 ^{c)}	1611 ^{b)} 1625 ^{c)}
I	Prześwit pomiędzy osiami (mm)	176	189
J	Kąt natarcia ograniczony przednim zderzakiem	maks. 19,4°	maks. 20,6°
K	Kąt zejścia ograniczony tylnym zderzakiem	maks. 27,9°	maks. 25,5°
	Promień zawracania (mm)	10,8	

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

^{b)} Odległość do dachu.

^{c)} Wymiary belek dachowych.

Indeks

A

ABS	
<i>patrz</i> Układ zapobiegający blokowaniu kół	201
ACC	228
czujnik radarowy	231
AdBlue	
informacja	320
maksymalna pojemność zbiornika	320
pojemność zbiornika	320
specyfikacja	320
uzupełnianie	320
Akcesoria	172, 304
Aktywny tempomat	228
awaria	229
czasowa dezaktywacja	237
czujnik radarowy	231
lampka ostrzegawcza i kontrolna	230
obsługa	232
wskazania wyświetlacza	230
wyjątkowe sytuacje na drodze	237
Akumulator samochodowy	60, 330
ładowanie	331
odłączanie i podłączanie	44
podłączanie i odłączanie	330
poziom naładowania	315
rozruch wspomagany	69
warunki zimowe	330
wymiana	331
zarządzanie energią	315
Alarm antykradzieżowy	131, 141
przyczepa	298
system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem	143
<i>patrz również</i> Alarm antykradzieżowy	131

Alcantara: czyszczenie	312
Antena zewnętrzna	305
Asystent jazdy w korku	250
sytuacje wymagające wyłączenia Asystenta jazdy w korku	251
usterki	251
Włączanie	250
wyłączanie	250
Asystent parkowania	258
ostrzeżenie dotyczące otoczenia	275
system Parking plus	275
zob. Asystent Parkowania	266
Asystent Parkowania	266
automatyczna interwencja hamowania	274
automatyczne przerwania manewru	268
jazda z przyczepą	280
parkowanie prostopadle	271
parkowanie równoległe	271
przedwczesne zatrzymanie manewru	268
usterka działania	266
warunki parkowania	271
warunki wyjeżdżania z miejsca parkingowego	273
wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (tylko parkowanie równoległe)	273
zob. Asystent Parkowania	266
Asystent parkowania (RCTA)	254, 258
lampka kontrolna	255
Asystent pasa ruchu	
<i>patrz</i> Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	246
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	246
czyszczenie obszaru kamery	307
Asystent świateł drogowych	154
Asystent Świateł Light Assist	154
Asystent Zjazdu	
lampka kontrolna	220
Auto Hold	221
Auto Lock (centralny zamek)	131

Automatyczna regulacja świateł mijania	154
Automatyczna skrzynia biegów	205
blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonu- wego	191
blokada dźwigni automatycznej skrzyni bie- gów	207
funkcja Kick-down	210
holowanie	104
Kierownica z łopatkami do zmiany biegów	208
kontrola prędkości zjazdu	211
położenia dźwigni zmiany biegów	205
porady dla kierowców	208
program kopii bezpieczeństwa	212
program sterowania przyspieszeniem	210
ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów	49
tiptronic	205, 208
Automatyczna skrzynia biegów DSG	
<i>patrz</i> Automatyczna skrzynia biegów	205
Automatyczne myjnie samochodowe	
wyłączanie funkcji Auto Hold	223
<i>patrz również</i> Mycie samochodu	306
AUX-IN	130
Awaria	
aktywny tempomat	229
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	216
Front Assist	241
Katalizator	216
skrzynia biegów	212
sprzęgło	212
system monitorujący front assist	241
zaczep holowniczy	299

B

Bagaż	173
-------	-----

Bagażnik	14	przygotowanie przed wymianą	62	przycisk centralnego zamka	135
automatyczne rygłowanie	146	skrzynka bezpiecznikowa	109, 110	rygłowanie ręczne	14
Cecha szczególna elektrycznie sterowanej klapy bagażnika	145	wymiana	62	selektywne odblokowanie	134
elektryczne otwieranie i zamykanie	144	Bieg włączony	49	Climatronic	50
odryglowanie ręczne	15	Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia biegów)	205	Coming Home	157
oświetlenie bagażnika	161	Biodiesel	319	Connectivity Box	130
przechowywanie tylnej półki	174	Blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonowego	191	Części	304
regulowana podłoga bagażnika	178	Blokada dzwigni automatycznej skrzyni biegów	207	Części zamienne	304
torba siatkowa	177	Blokada przed dziećmi	147	Człowa poduszka powietrzna pasażera	92
tylna półka	174	elektrycznie sterowane szyby	29, 191	lampa kontrolna	20, 92
<i>patrz również</i> Załadunek bagażnika	173	Blokada zapłonu	193	wyłączanie	19, 88
Bagażnik dachowy	179	zob. Przycisk rozrusznika	163	Człowe poduszki powietrzne	163
montaż belek poprzecznych	180	Boczne poduszki powietrzne	231, 241	sterowanie funkcją	164
Bagażnik rowerowy	296	instrukcje bezpieczeństwa	89	Czujnik radarowy	231, 241
maksymalne obciążenie	296	opis	21	Czynności sprawdzające przed rozpoczęciem jazdy	73
montowanie akcesoriów na składanym haku holowniczym	296	BSD	254	Czyszczenie	305
Bateria	140	zob. System monitorowania martwego pola (BSD)	312	alcantara	310
wymiana w pilocie (ogrzewanie postojowe)	189	C	308	elementy plastikowe	308
Bębenek zamka w drzwiach	13	CCS	45	Elementy plastikowe	308
Benzyna	318	Cechy szczególne	103, 105	elementy wykończenia	308
dodatki	318	holowanie	296	elementy z włókna węglowego	309
tankowanie	318	myjki ciśnieniowe	286	koła	306
Bezpieczeństwo	73	system podglądu otoczenia (kamera Top View)	300	mycie samochodu	310
bezpieczeństwo dzieci	73	tryb jazdy z przyczepą	103	panel sterowania Easy Connect	313
bezpieczna jazda	93	uruchamianie przez zaciąganie	131	pasy bezpieczeństwa	309
foteliki dziecięce	93	Centralny zamek	141	rura wydechowa	311
wyłączanie czolowej poduszki powietrznej pasażera	20	alarm antykradzieżowy	148	skóra	312
Bezpieczeństwo jazdy	73	elektrycznie sterowane szyby	135	skóra naturalna	308
Bezpiecznie	73	kluczyk z pilotem	134	szyby	310
jazda w bezpieczny sposób	61, 108	Programowanie	148	tkanina	310
Bezpieczniki	61	przesuwno-uchylne okno dachowe	135	wyświetlacz radia	310
identyfikacja kolorystyczna	62				
identyfikacja przepalonego bezpiecznika	62				

D

Dach otwierany	149
funkcja zapobiegająca przytraśnięciu	152
otwieranie	150
roleta przeciwsłoneczna	151
usterka działania	150
zamykanie	150
Dane dot. jazdy	36
dane zbiorcze	39
pamięć	38
Dane o emisji spalin	343
Dane techniczne	343
Bagaż dachowy	180
nacisk na złącze	292
Pojemność	329
Deska rozdzielcza	46
Diesel	
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	215
olej silnikowy	324
podgrzewanie świec	191
tankowanie	319
Docieranie	
nowe klocki hamulcowe	199
nowe opony	332
nowy silnik	213
Dodatkowe urządzenia elektryczne (program ekonomicznej jazdy)	42
Doposażenie	
zaczep holowniczy	302
Drzwi	
otwieranie i zamykanie	13
zamki z blokadą przed dziećmi	141
DSG	205
Dynamiczna regulacja zasięgu światła	159
Dywaniaki	79
Dźwignia kierunkowskazów	30

Dźwignia zmiany biegów	49
Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	
awaria	207
położenia	205
reczne zwolnienie	49

E

E10	
<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	318
Easy Connect	33, 127
Easy Open	135
cechy szczególne	138
EDL	
<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu	
różnicowego	201
Ekonomiczna	
jazda	214
Eksploatacja zimowa	
podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej	
szyby	163
sól na drodze	164
Spryskiwacze reflektorów	163
Elektromechaniczny układ kierowniczy	313
lampka	313
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	201
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)	201
Elektroniczna samoblokada	201
Elektroniczny immobilizer	13
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	201
Elektryczne sterowanie szyb	16, 147
otwieranie i zamykanie Komfort	148
Elementy plastikowe: czyszczenie	308, 310
Elementy sterowania i wyświetlacze	
osobna tablica rozdzielcza	119

Elementy wykończenia	
czyszczenie	308
Elementy wykończenia: czyszczenie	310
Emergency Assist	252
włączanie	252
wyłączanie	252
zob. Emergency Assist	252
ESC	
Hamulec pokolizyjny	202
Tryb Sport	203
układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	201
Etanol (paliwo)	318

F

Felgi	
zmiana koła	64
Filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	
awaria	216
filtr cząstek (diesel)	215
Filtr kurzu i filtr przeciwpylkowy	181
Fotel	
fotel regulowany elektrycznie	17
podgrzewanie	168
Fotele przednie	
ręczna regulacja	17
Fotelik dziecięcy	
podział fotelików na grupy	96
Foteliki dziecięce	22, 95
instrukcje bezpieczeństwa	22, 94
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeń- stwa	24
system ISOFIX	25
System Top Tether	25, 28
Front Assist	201, 240
awaria	241
czasowe wyłączenie	243

czujnik radarowy	241	ogrzewanie postojowe	190	tylny zaczep holowniczy	106
Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	244	opony	67, 333	z zaczepem holowniczym	104
komunikaty na ekranie	241	Hamowanie			
obsługa	242	front assist	201		
ograniczenia systemowe	243	Hamulce	199	I	
<i>patrz również</i> System Front Assist	240	elektryczny hamulec postojowy	197	Informacje dotyczące bezpieczeństwa	
funkcja Auto Hold	221	nowe klocki hamulcowe	199	poduszki kolanowe	21
Funkcja awaryjnego hamowania	198	plyn hamulcowy	328	Instrukcje bezpieczeństwa	
Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	244	wspomaganie hamulców	199	boczne poduszki powietrzne	89
Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę		Hamulec		korzystanie z fotelików dziecięcych	22, 94
szyby	148	funkcja awaryjnego hamowania	198	poduszki powietrzne chroniące głowę	90
funkcja Coming Home	157	Hamulec pokolizyjny	202	ISOFIX	25, 27
Funkcja kierunkowskazu Komfort	153	Hamulec postojowy	197		
Funkcja kontroli prędkości zjazdu	211	automatyczne włączenie	198	J	
Funkcja Leaving Home	157	automatyczne wyłączenie	197	Jazda	
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu dachu otwierany	152	funkcja awaryjnego hamowania	198	holowanie	107
roleta przeciwsłoneczna (dach otwierany)	152	włączanie	197	jazda za granicą	159
Fuzycie opon	334	wyłączanie	197	przejeżdżanie przez wodę	217
		Hamulec ręczny		Jazda po zalanych drogach	217
		zob. Hamulec postojowy	197	Jazda w warunkach zimowych	
		HDC		dach otwierany	150
		<i>patrz</i> Asystent Zjazdu	220	przyczepa	292
		Holowanie		Jazda za granicą	
		cechy szczególne	259	reflektory	159
		System monitorowania martwego pola (BSD)	259		
		Holowanie przyczepy		K	
		zob. Jazda z przyczepą	292	Kamera	
		zob. również hak holowniczy	292	Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	248
		Holowanie samochodu	68, 103, 104	czystość	262
		automatyczna skrzynia biegów	104	czyszczenie	307
		cechy szczególne	103, 105	Kamera cofania	289
		holowanie zabronione	104	cechy szczególne	290
		hol sztywny (dyszel)	104	ekran	290
		manualna skrzynia biegów	104	Instrukcje użytkownika	290
		napęd na cztery koła	104	parkowanie	291
		porady dla kierowców	107	kamera Top View	284
		przedni zaczep holowniczy	105	kamera Top View	284

G

Głębokość bieżnika	334
Gniazda zasilania	
przyczepa	297
Gniazdo	172

H

Haczyki mocujące	176
Hałas	
aktywny tempomat	230
ESC	202
hamulce	199
hamulec postojowy	198

361

system kontroli ciśnienia w oponach	338	Łańcuchy śniegowe	67, 345	Nawigacja	
system poduszek powietrznych	90	napęd na cztery koła	314	Odtwarzacz CD	171
światła	152	Łopatki zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)	208	Nieprawidłowa pozycja siedząca	77
tablica rozdzielcza	46, 48				
tankowanie	317	M		O	
tempomat (CCS)	223	Maksymalna masa przyczepy		Obrotomierz	121, 122
wyświetlacz tablicy rozdzielczej	47	załadunek przyczepy	299	Obsługa awaryjna	
zarządzanie pracą silnika	216	Manualna skrzynia biegów	204	drzwi pasażera	14
zmiana biegów	212	holowanie	104	dźwięnia zmiany biegów	49
Lampki ostrzegawcze		Masa	344	Ochrona pieszych	
ogranicznik prędkości	224	Masa przyczepy	345	zob. System Ochrony Pieszych	245
Leaving Home	157	Mocowanie liny holowniczej	68, 99	Odpinanie pasa bezpieczeństwa	18, 83
Liczba cetanowa (olej napędowy)	319	Momenty dokręcania śrub kół	346	Odryglowanie i ryglowanie	13
Liczba oktanowa (benzyna)	318	Multimedia	130	pilotem	133
Liczba siedzeń	80	My Beat	196	za pomocą funkcji Keyless	135
Licznik przebiegu	124	Mycie samochodu	306	za pomocą przycisku centralnego zamka	135
przebieg całkowity	121	cechy szczególne	138	odtwarzacz CD (nawigacja)	171
przebieg częściowy	121	czujniki	266	Ogólna tablica rozdzielcza	
przycisk zerowania	124			elementy sterowania i wyświetlacze	119
Linka holownicza	294, 298	N		komora silnika	322
Lusterka boczne		Nacisk na złącze przyczepy		lampki kontrolne	46
jazda z przyczepą	295	załadunek przyczepy	299	lampki ostrzegawcze	46
karoseria	165	Nacisk na złącze zaczepu	292	Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy	
podgrzewane	165	Nadajniki radiowe	305	kierownica po lewej stronie	7
regulacja	19	Napęd na cztery koła	314	kierownica po prawej stronie	8
Lusterka wsteczne		holowanie	104	Ogranicznik prędkości	223, 224
regulacja lusterek bocznych	165	łańcuchy śniegowe	314	komunikat na wyświetlaczu	224
Lusterko	164	opony zimowe	314	lampka kontrolna	224
Lusterko do makijażu	161	Napełnianie zbiornika paliwa	317	lampka ostrzegawcza	224
Lusterko wsteczne		wskaźnik paliwa	125	obsługa	226
ściemnianie	164	Napinacze pasów bezpieczeństwa	18, 85	Ogrzewanie dodatkowe	
Ł		Napinanie pasa	85	patrz Ogrzewanie postojowe	187
Ładowanie akumulatora	331	Naprawa opon	63, 99	Ogrzewanie postojowe	187
Ładunek na dachu	180	Naprawa opony	99	aktywacja	189
dane techniczne	180	Naprawy	304	cechy szczególne	188
		Narzędzia samochodowe	99	instrukcja obsługi	190
				odbiorniki prądu	191

pilot	188	Opony zimowe	341	P	
Programowanie	189	napęd na cztery koła	314	Paliwo	56, 318
uwagi	190	Oslona piasty	64	etanol	318
Włączanie	188	Oslony przeciwsłoneczne	161	olej napędowy	319
wyłączanie	188	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy		oszczędność	214
zakres pilota	189	lampki ostrzegawcze i kontrolne	125	tankowanie	318
Ogrzewanie tylnej szyby	51, 53	niezapięty pas bezpieczeństwa	80	wskaźnik paliwa	125
Okresy między przeglądami	43	Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	158	Zużycie	344
Okresy pomiędzy przeglądami	324	Ostrzeżenie o prędkości	43	Parametry silnika	347
Olej silnikowy	57, 324	Oszczędność paliwa		Parkowanie	199, 209
bagnet	325	tryb inercyjny	211	przy pomocy Asystenta Parkowania	271
Kontrola poziomu oleju	325	Oświetlenie tablicy rozdzielczej	160	Parkowanie (automatyczna skrzynia biegów)	208
odczyt temperatury	42	Oświetlenie wewnętrzne	161	Pasażer	
okresy pomiędzy przeglądami	324	Oświetlenie wnętrza	31	<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	74, 76
Przegląd	324	oświetlenie zewnętrzne		Pasażerowie na tylnych siedzeniach	
specyfikacja	324	wymiana żarówki	111	<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	74, 76
uzupełnianie	326	Otwieranie	131	Pasy bezpieczeństwa	80
właściwości oleju	58	dach otwierany	150	cel	80, 86
wymiana	326	klapka wlewu paliwa	317	czyszczenie	313
zmiana	324	pokrywa bagażnika	144	funkcja ochronna	81
Zużycie	325	pokrywa silnika	323	lampka kontrolna	80
Oparcie tylnego siedzenia		roleta przeciwsłoneczna (dach otwierany)	151	niezapięte	82
podnoszenie	169	szyby	147	regulacja	18, 83
składanie	169	Otwieranie i zamykanie	13, 131	uwagi dot. bezpieczeństwa	81
składanie i podnoszenie oparcia	169	dach otwierany	150	Pedały	79
Opony	332	klapa bagażnika otwierana i zamykana		Pełne światła LED	111
akcesoria	333	elektrycznie	144	Pielęgnacja samochodu	305
ciśnienie w oponach	333	klapka wlewu paliwa	317	karoseria	306
nowe opony	335	pilotem	133	położenie serwisowe wycieraczek przedniej	
okres eksploatacji	333	pokrywa silnika	323	szyby	71
wskaźniki zużycia	334	szyby	147	skóra naturalna	312
wymiary	335	tylna pokrywa bagażnika	14	wnętrze	310
z bieżnikiem kierunkowym	333	w bębenu zamka	13	Pilot Parkowania	
zestaw naprawczy	99	za pomocą przycisku centralnego zamka	135	<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	275, 280
zmiana	64	Otwieranie ręczne		Pilot radiowy zdalnego sterowania	
z obowiązkowym kierunkiem obrotu	67	pokrywa bagażnika	15	<i>patrz</i> Kluczyki	132
		Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	343		

Pilot (ogrzewanie postojowe)	188	Pojemność	56	Przegląd	324
wymiana baterii	189	płyn do spryskiwaczy	329	Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	175
Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	102	Zbiornik AdBlue	320	Przełącznik	
Płyn chłodzący	58	zbiornik paliwa	125	światła awaryjne	158
G 12 plus-plus	58	Pokrywa bagażnika	14, 15	Przełącznik kierunkowskazy	153
G 13	58	<i>patrz również</i> Bagażnik	144	Przełącznik kluczykowy	90
kontrola poziomu	327	Pokrywa silnika	15, 322	Przełącznik świateł drogowych	153
specyfikacja	58	otwieranie pokrywy silnika	323	Przepalone żarówki	
Płyn do spryskiwaczy		Pokrywy poduszek powietrznych	19	wymiana żarówki	111
kontrola	329	Polerowanie	307	Przeróbki	304
pojemność	329	Port USB/AUX-IN	130	Przesuwany dach panoramiczny	16
uzupełnianie	329	Powiadomienie o przeglądzie: odczyt	44	otwieranie i zamykanie Komfort	148
Płyn hamulcowy	59	Pozycja siedząca		<i>patrz również</i> Dach otwierany	149
Podgrzewana przednia szyba	186	kierowca	74	Przewody rozruchowe	69
Podgrzewanie fotela	168	Półki	172	Przewożenie dzieci	93
Podgrzewanie świece	191	Prawidłowa pozycja	74	Przewożenie przedmiotów	
Podłoga bagażnika	178	Prawidłowa pozycja siedząca		bagażnik dachowy	179
Podnoszenie samochodu	66	pasażer na przednim fotelu	76	haczyki mocujące	176
Podnośnik	64, 99	pasażerowie z tyłu	76	przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	175
punkty podnoszenia	66	Prędkość maksymalna	43	system bagażnika dachowego	179, 180
Podparcie lędźwiowe	166	Produkty do pielęgnacji samochodu	305	torba siatkowa	177
Poduszki kolanowe		Profil jazdy	260	tryb jazdy z przyczepą	300
informacje dotyczące bezpieczeństwa	21	Profil opony	334	uchwyty mocujące	176
Poduszki powietrzne	86	Program ekonomicznej jazdy		załadunek przyczepy	299
opis	87	dodatkowe urządzenia elektryczne	42	Przyciski sterujące na kierownicy	
Poduszki powietrzne chroniące głowę		wskazówki dot. oszczędności	42	Obsługa systemu audio + telefonu	128
instrukcje bezpieczeństwa	90	Program sterowania przyspieszeniem (automatyczna skrzynia biegów)	210	Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy	128
opis	22	Przebiecie opony		Przycisk rozrusznika	193
Pojazd		postępowanie	62	Przycisk Startowy	
dane identyfikacyjne	343	Przechowywanie przedmiotów		Przycisk rozrusznika	193
numer identyfikacyjny	343	przyczepa	292	rozruch silnika	195
numer nadwozia	343	Przednia szyba		przyczepa	
odryglowanie i ryglowanie samochodu z funkcją Keyless	135	podgrzewane	186	tryb	300
podnoszenie	66	Przedni podłokietnik	169	Przyczepa	
tabliczka znamionowa	343	Przed rozpoczęciem jazdy	73	alarm antykradzieżowy	298
		Przedział bagażowy w bagażniku			
		<i>patrz</i> Załadunek bagażnika	173		

Asystent Parkowania	280	światła	159	Selektywna redukcja katalityczna	
awaria	299	zaglówki foteli przednich	78, 167	zob. Układ podczyszczania spalin (silnik	
doposażenie w hak holowniczy	302	zaglówki tylnych siedzeń	78, 167	wysokoprężny)	320
elektryczne odblokowanie haka holownicze-		Regulacja pasów bezpieczeństwa		Selektywne odblokowanie	134
go	295	kobiety w ciąży	84	Siatka bagażowa	
gniazdo zasilania	297	pasy bezpieczeństwa	84	bagażnik	177
linka holownicza	294, 298	Regulacja poślizgu napędu	201	Side Assist PLUS	249
lusterka boczne	295	Regulacja zagłówka		zob. Side Assist PLUS	249
maksymalna masa przyczepy	299	zaglówki foteli przednich	167	Siedzenia	
nacisk na złącze	292, 299	Regulacja zasięgu światła	159	oparcie tylnego siedzenia	169
podłączanie	297	Regulowana podłoga bagażnika	178	regulacja	166
regulacja reflektorów	300	Rejestrator Zdarzeń	98	Siedzenia samochodu	80
stabilizacja samochodu holującego i przy-		Rolety przeciwsłoneczne		Silnik	
czepty	301	dach otwierany	151	docieranie	213
tryb	345	funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu		odgłosy	196
tryb jazdy z przyczepą	300	(dach otwierany)	152	podgrzewanie świec	191
tylne światła	294, 298	Rozruch silnika	191	rozruch	191
tylne światła LED	294, 298	Rozruch wspomagany	69	rozruch wspomagany	69
wspomaganie parkowania	283	Rura wydechowa: Czyszczenie	309	rozruch (komunikaty dla kierowcy z kontak-	
wymogi techniczne	294	Ryglowanie i odryglowanie		tem mechanicznym)	191
zahaczanie	297	w bębenu zamka	13	System Start/Stop	218
załadunek	299	za pomocą przycisku centralnego zamka	135	wyłączanie (kluczykiem)	192
		Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa	82	Silnik i zapłon	
R				automatyczne wyłączanie zapłonu	194
RCTA	258	S		My Beat	196
zob. Asystent parkowania (RCTA)	254	Safelock	139	rozruch silnika	195
Ręczne odryglowanie i ryglowanie	101	Safelock (Blokada bezpieczeństwa)		rozruch silnika za pomocą Przycisku Starto-	
Ręczne ryglowanie drzwi pasażera	14	<i>patrz</i> System zabezpieczeń antykradzieżo-		wego	195
Reflektory		wych	131	wstępne podgrzewanie silnika	195
jazda za granicą	159	Schówek	172	wyłączenie silnika	196
Spryskiwacze reflektorów	162	przedni fotel	171	Skóra naturalna	
Regulacja		schówek podręczny po stronie pasażera	171	czyszczenie	312
fotele przednie	166	Schówek podręczny	171	Skóra: pielęgnacja	311
Menu CAR (SAMOCHÓD)	127	Schowki	171	Sprawdzanie poziomów	
siedzenia	74	oświetlenie schowka podręcznego	161	komora silnika	322
		SEAT Drive Profile	259	Spryskiwacz przedniej szyby	59, 162
				Sprzęgło (lampa ostrzegawcza)	212

Stabilizacja samochodu holującego i przyciepy	301	lampki kontrolne	255	System ryglowania zamków i blokady zapłonu	
Start-Stop	218	obsługa	255	Keyless	
Sygnal dźwiękowy	119	sygnalizacja w lusterku bocznym	256	zob. funkcja Keyless	135
światła	152	warunki jazdy	257	System Start/Stop	
Symbole ostrzeżeń		System monitorujący Front Assist		działanie	218
patrz Lampki kontrolne i ostrzegawcze	125	czujnik radarowy	241	komunikaty dla kierowcy	220
symbol klucza	43	Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	244	lampki	218
System antykradzieżowy		system Ochrony Piesznych	245	silnik nie wyłącza się	219
przyczepa	298	System oczyszczania spalin		silnik włącza się samoczynnie	219
System bagażnika dachowego	179	filtr cząstek stałych w silnikach wysokopreżnych	215	włączanie i wyłączanie	220
System czujników parkowania		Katalizator	215	wyłączanie i rozruch silnika	218
patrz Wspomaganie parkowania	275, 280	System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza	54	System tempomatu	223
System Easy Connect	127	System podglądu otoczenia (kamera Top View)		lampka ostrzegawcza i kontrolna	223
System Front Assist		cechy szczególne	286	System Top Tether	25, 28
czasowe wyłączenie	243	System podgrzewania wstępnego		System wspomaganie cofania	289
System informacji dla kierowcy		lampka kontrolna	217	System wspomaganie z kamerą cofania	289
Komunikaty odtwarzacza CD/radia	36	System poduszek powietrznych	19, 86	Systemy monitorowania opon	
odczyt temperatury oleju	42	boczne poduszki powietrzne	21	wskaźnik monitorowania opon	339
Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek	36	działanie	87	Systemy wspomagające	
system Infotainment	33	opis	87	ACC	228
System ISOFIX	25	poduszki czołowe	19, 88	aktywny tempomat	228
System kamery Top View		poduszki kolanowe	21	asystent jazdy w korku	250
menu	287	poduszki powietrzne chroniące głowę	22	Asystent Parkowania	266
tryby	287	wyłączanie czołowej poduszki powietrznej	90	asystent parkowania (RCTA)	254
System kontroli ciśnienia w oponach	337	wyzwolenie	87	Asystent Zjazdu	220
System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem	143	System rozpoznawania znaków drogowych	262, 263	Emergency Assist	252
włączanie	142	działanie	264	Front Assist	240
System monitorowania ciśnienia w oponach	333	ograniczone działanie	265	funkcja Auto Hold	221
System monitorowania Front Assist		Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	264	kamera Top View	284
awaria	241	przyczepa	264	monitorowanie opon	338
komunikaty na ekranie	241	uszkodzenie przedniej szyby	262	ogranicznik prędkości	224
ograniczenia systemowe	243	wskazania wyświetlacza	263	system monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)	254
System monitorowania martwego pola (BSD)	254, 255			system Ochrony pieszych	245
awaria	254			system parking Plus	275
holowanie	259			system rozpoznawania znaków drogowych	262
				systemy monitorowania opon	337
				tempomat	223

tylny czujnik parkowania	280	moment dokręcenia	337	przyrządy	121
wskaźnik monitorowania opon	339	nasadki	65	wyświetlacz	121
wykrywanie zmęczenia	265	Światła	30, 152	wyświetlanie	122
System zabezpieczeń antykradzieżowych	13, 131, 139	AUTO	154	Tablica rozdzielcza	
Sytuacje awaryjne	99	coming home	157	menu	36
awaryjne holowanie samochodu	68	doświetlanie zakrętów	156	wskazanie okresu międzyobsługowego	43
bezpieczniki	61	leaving home	157	Tablica rozdzielcza po stronie pasażera	
program kopii bezpieczeństwa automatycznej skrzyni biegów	212	oświetlenie przełączników	160	kierownica po lewej stronie	10
przebiecie opony	62	oświetlenie przyrządów	160	kierownica po prawej stronie	11
przewody rozruchowe	69	oświetlenie wnętrza	161	Tabliczka modelu	343
Ręczne odryglowanie i ryglowanie	101	przełącznik	30	Tabliczka znamionowa	343
światła awaryjne	158	przełącznik kierunkowskazów	153	Tankowanie	
wymiana akumulatora	331	przełącznik świateł	152	otwieranie klapy wlewu paliwa	317
wymiana przepalonego bezpiecznika	62	przełącznik świateł drogowych	153	Tapicerka: czyszczenie	
zestaw do naprawy uszkodzonych opon	99	regulacja zasięgu świateł	159	alcantara	312
zestaw narzędzi samochodowych	99	sygnały dźwiękowe	152	tkanina	310
zmiana koła	64	światła autostradowe	159	Telefon komórkowy	305
żarówki	62	światła awaryjne	31	Telefony komórkowe	305
Szczeliny wentylacyjne	173	Światła do jazdy dziennej	153	Temperatura zewnętrzna	42
Szufladka	171	światła drogowe	30, 152	Tempomat	45, 223
Szybkie otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowane szyby	149	światła mijania	152	obsługa	224
Szyby		światła postojowe	159	Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	205, 208
sterowane elektrycznie	16, 147	światła pozycyjne	152	Top Tether	25, 28
usuwanie lodu	308	światła przeciwmgielne	156	Torba siatkowa	
Ś		światło do czytania	161	bagażnik	177
Środek przeciw zamarzaniu	58	wymiana żarówki	111	Trojkat ostrzegawczy	158
Środowisko		Światła awaryjne	31, 158	Tryb inercyjny	211
ekologiczna jazda	214	Światła tylne w pokrywie bagażnika		Tryb jazdy	260
oddziaływanie na środowisko	213	wyjmowanie oprawki	116	Tryb Sport	203
Śruby kół	346	T		Tylko w samochodach z silnikiem wysokoprężnym:	320
antykradzieżowe	65	Tablica główna		Tylna kanapa	169
luzowanie	65	przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych	153	Tylna półka	
		Tablica przyrządów	121	przechowywanie	174
		lampki ostrzegawcze i kontrolne	125	tylne światło	
		licznik przebiegu	124	wymiana żarówki	111
				Tylny czujnik parkowania	280

Tytł	
zagliwki	78

U

Uchwyty mocujące	176
Uchwyty na napoje	171
Układ chłodzenia	
dolewanie płynu chłodzącego	327
kontrola płynu chłodzącego	327
wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	124
Układ kierowniczy	
elektromechaniczny układ kierowniczy	313
załączanie blokady kierownicy	192
Układ klimatyzacji	
ogrzewanie postojowe	187
Układ kontroli spalin	
lampa kontrolna	216
Układ wspomaganie parkowania	
<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	275, 280
Układ zapobiegający blokowaniu kół	201
Ułożenie pasa bezpieczeństwa	
pasy bezpieczeństwa	18
u kobiet w ciąży	18
Uruchamianie samochodu	29
Uruchamianie silnika przez zaciąganie	103
cechy szczególne	103
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	69
opis	70
USB	130
Usterka działania	
Asystent Parkowania	266
dach otwierany	150
Usterka silnika	
lampa kontrolna	217
Utylizacja	
napinacze pasów bezpieczeństwa	85

Uwagi dot. bezpieczeństwa	
napinacze pasów bezpieczeństwa	85
stosowanie pasów bezpieczeństwa	81

W

Wartości ciśnienia w oponach	345
Warunki zimowe	
akumulator	330
łańcuchy śniegowe	67
Odszranianie szyb	308
olej napędowy	319
opony	341
pielęgnacja samochodu	306
Widok wnętrza	12
Widok zewnętrzny	5, 6
Wireless Charger	130
Włączanie i wyłączanie zapłonu	29, 191
Włączanie świateł	152
Właściwości oleju	58
Wskazania na ekranie	
Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)	259
Wskazania wyświetlacza	122
ACT	214
aktywny tempomat	230
drugi wyświetlacz prędkości	123
ECO	123
godzina	123
informacje o podróży	38
kompas	123
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	40
lampki ostrzegawcze i kontrolne	230
MKB	123
monitorowanie opon	339
okresy międzyobsługowe	43
olej silnikowy	42
ostrzeżenie o prędkości	123

otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika	40
położenia dźwigni zmiany biegów	123, 205
przebieg	122
Start-Stop	123
system informowania kierowcy	36
temperatura zewnętrzna	42
zakiadki menu systemów wspomagających	40
zalecany bieg	123
znaki drogowe	263
Wskazówki dotyczące środowiska	
tankowanie	317
tankowanie zbiornika paliwa	317
Wskazówki dot. oszczędności (program ekonomicznej jazdy)	42
Wskaźnik zmiany biegu	41
Wspomaganie kierownicy	
<i>patrz</i> Elektromechaniczny układ kierowniczy	313
Wspomaganie parkowania	
tylny czujnik parkowania	280
Wspomaganie Parkowania	
Automatyczne włączenie	278
czujniki i kamera: czyszczenie	307
regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych	279, 283
usterka	279, 283
wskazania na wyświetlaczu	278, 282
zaczep holowniczy	283
Wstępne podgrzewanie silnika	195
Wycieraczka tylna	32, 162
wycieraczki przedniej i tylnej szyby	
czyszczenie	72
wymiana	72
Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	
położenie serwisowe	71

Wycieraczki przedniej szyby	32, 162	światła mijania	113	Załadunek samochodu	
cechy szczególne	162	światła przeciwmgielne	114	bagażnik	14
czujnik deszczu	163	Wymiary	354	przejście do bagażnika do transportu dłu-	
dźwignia przełącznika wycieraczek	162	Wypożyczenie	172, 304	gich przedmiotów	175
funkcje	162	Wypożyczenie bezpieczeństwa	73	przyczepa	299
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej		Wyświetlacz	121, 122	system bagażnika dachowego	180
szyby	162	Wyświetlacz radia: czyszczenie	310	uchwyty mocujące	176
podnoszenie pióra wycieraczki	71	Wyświetlanie znaków drogowych na tablicy		Zamek drzwi	13
położenie serwisowe	71	rozdzielczej		Zamknięty obieg powietrza	185
układ spryskiwaczy reflektorów	162	włączanie	264	Zamykanie	131
wymiana piór wycieraczek	71	wyłączanie	264	dach otwierany	150
Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy po-		Wyważenie kół	333	pokrywa bagażnika	144
mococy Asystenta Parkowania	273	X		pokrywa silnika	324
Wymywanie i wkładanie zagłówek	167	XDS	201	roleta przeciwsłoneczna (dach otwierany) .	151
Wykrywanie zmęczenia	265	Z		szyby	147
Wyloty nawiewu powietrza	185	Zabezpieczenie przed odholowaniem	143	Zapłon	29, 191
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej .	90	Zaciąganie	69	Zarządzanie energią	315
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pa-		Zaczep holowniczy	295	Zarządzanie pracą silnika	215
sażera	20	awaria	299	lampa kontrolna	216
Wyłączanie silnika		doposażenie	302	Zasilanie	172
kluczykiem	192	elektryczne odblokowanie	295	Zderzenia czołowe a prawa fizyki	82
Wyłączanie świateł	152	elektryczne odblokowanie haka holownicze-		Zegar cyfrowy	121
Wymiana		go	295	Zerowanie dziennego przebiegu	124
części	304	lampa kontrolna	294, 296	Zestaw do naprawy opon	63, 99
wymiana baterii		montowanie bagażnika rowerowego	296	elementy	100
w kluczyku samochodowym	140	zob. również Przyczepa	295	pompowanie opony	100
Wymiana oleju	326	Zagłówki	17	uszczelnianie opony	100
Wymiana piór	102	przód	78	<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszko-	
Wymiana piór wycieraczek	71	regulacja	167	dzonych opon	99
Wymiana żarówek		zagłówki foteli przednich	78	Zestaw do naprawy opon (TMS)	
podświetlenie tablicy rejestracyjnej	117	zagłówki tylnych siedzeń	78	<i>patrz</i> Zestaw do naprawy	
wymiana żarówki		Zakręty		uszkodzonych opon	99
światło tylne w błotniku	115	światła	156	Zestaw do naprawy uszkodzonych opon .	63, 99
światło tylne w pokrywie bagażnika	116	Zalecany bieg	41	Kontrola po 10 minutach	101
Wymiana żarówki	111	Załadunek bagażnika	173	Zestaw narzędzi samochodowych	64
kierunkowskaz	113			Zestaw wskaźników	121
światła drogowe	113				

Zmiana biegu	49
automatyczna	49
Kick-down	261
manualna skrzynia biegów	204
włączanie biegów (manualna skrzynia biegów)	204
zmiana biegów skrzyni manualnej	49
Zmiana koła	64
następne czynności	67
Zmiana ustawień	
Menu CAR	33
Znaki drogowe	
wskazania wyświetlacza	263
Zużycie paliwa	
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ..	216
wyłączanie w trybie inercyjnym	214
Ż	
Żarówki świateł przeciwmgielnych	114
Żarówki świateł tylnych w błotniku	
wyjmowanie światła tylnego	115

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione. Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

Polaco 575012711BD (05.17)



575012711BD



SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT



SEAT poleca
Castrol EDGE Professional