



Ateca

Instrukcja obsługi

Dane pojazdu

Typ pojazdu:
Numery rejestracyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Data pierwszej rejestracji lub data dostawy:
Autoryzowany partner SEAT:
Doradca serwisowy:
Telefon:

Potwierdzenie odbioru dokumentów i kluczyków do pojazdu

Wraz z pojazdem wydano poniższe wyposażenie:	TAK	NIE
Instrukcja obsługi	☐	☐
Kluczyk główny	☐	☐
Kluczyk zapasowy	☐	☐
Sprawdzono poprawne funkcjonowanie kluczyków	☐	☐
Miejscowość:		
Data:		
Podpis posiadacza pojazdu:		

Wprowadzenie

Dziękujemy, że okazali nam Państwo zaufanie i wybrali pojazd marki SEAT.

W nowym pojeździe SEAT-a znajdą Państwo najnowocześniejsze technologie i wyposażenie najwyższej jakości.

Radzimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o pojeździe i móc w pełni wykorzystywać jego możliwości w czasie codziennej jazdy.

Oprócz informacji na temat obsługi pojazdu w instrukcji znalazły się wskazówki dotyczące jego eksploatacji i konserwacji, istotne ze względu na bezpieczeństwo jazdy i zachowanie wartości pojazdu. Zamieściliśmy także cenne rady i wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

UWAGA

**Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać »» stro-
na 35, Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych.**

O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy wszystkich wariantów i wersji Państwa modelu SEAT. Opisuje wyposażenie i modele bez określania, czy chodzi o opcje lub warianty modeli. W rezultacie można znaleźć opis wyposażenia, które nie jest zamontowane w konkretnym pojeździe lub jest dostępne wyłącznie w niektórych krajach. Wyposażeniu każdego pojazdu opisane zostało w dostarczonej wraz z nim dokumentacji. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje, prosimy o kontakt z oficjalnym serwisem SEAT-a.

Wszystkie informacje zawarte w instrukcji obsługi odpowiadają informacjom dostępnym w momencie oddania do druku. Z uwagi na nieustanne prace rozwojowe nad modelami pojazd może różnić się od danych zawartych w niniejszej instrukcji. Z tego powodu nie przysługują żadne roszczenia w przypadku niezgodności danych, ilustracji i opisów.

Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w pojeździe, także w przypadku wypożyczenia lub sprzedaży pojazdu osobom trzecim. Ponadto SEAT zaleca zresetowanie systemu Infotainment do ustawień fabrycznych w celu usunięcia wszelkich danych osobowych.

Niektóre szczegóły na **rysunkach** mogą wyglądać inaczej niż w pojeździe i należy je in-

terpretować jako ogólne przedstawienie pojazdu.

Określenia kierunków (po lewej stronie, po prawej stronie, do przodu, do tyłu) odnoszą się do kierunku jazdy samochodu, o ile nie podano inaczej.

Niniejsza instrukcja obsługi została opracowana dla **pojazdów z kierownicą** po lewej stronie. W pojazdach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów sterujących różni się częściowo od przedstawionego na ilustracjach lub opisanego w tekstach.

Modyfikacje techniczne pojazdu lub kwestie krytyczne dla bezpieczeństwa, które pojawiły się od momentu oddania do druku, zostaną uwzględnione w suplemencie do dokumentacji pokładowej.

- ⑥ **Znaki towarowe** są oznaczone symbolem ®. Brak tego symbolu nie stanowi gwarancji, że dany termin nie jest zastrzeżonym znakiem towarowym.
- >> Oznacza ciąg dalszy na następnej stronie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji,
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach,

- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia przed ryzykiem wypadku lub obrażeń.

OSTROŻNIE

Tekst po tym symbolu zawiera informacje na temat możliwego uszkodzenia pojazdu.

Informacja dotycząca środowiska

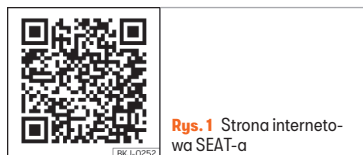
Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.

Informacja

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dodatkowe.

Instrukcja obsługi w wersji cyfrowej

Cyfrowa wersja instrukcji znajduje się na oficjalnej stronie SEAT-a:



- Zeskanować kod QR. »»» **rys. 1**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

i wybrać odpowiedni pojazd.

Powiązane filmy

Działanie niektórych funkcji pojazdu można obejrzeć na filmach instruktażowych:



- Zeskanować kod QR. »»» **rys. 2**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

wybrać pojazd, a następnie „Multimedia”.



Informacja

Instrukcje wideo są dostępne tylko w niektórych językach.

Spis treści

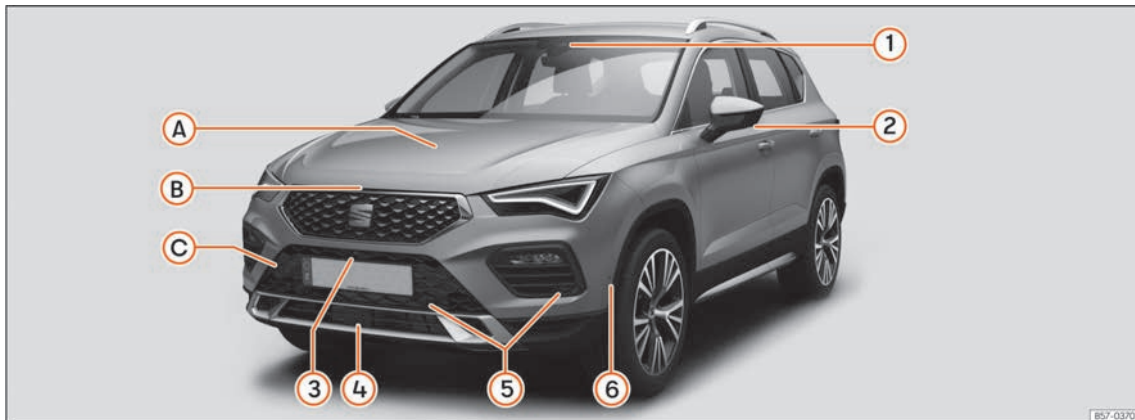
Ogólny wygląd pojazdu	7
Widok zewnętrzny	7
Widok wewnętrzny	8
Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)	9
Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)	10
Widok wnętrza	11
Bezpieczeństwo	12
Bezpieczna jazda	12
Porady dotyczące jazdy	12
Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów	13
Okolice pedałów	16
Pasy bezpieczeństwa	17
Wszystko o pasach bezpieczeństwa	17
Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	20
Napięcie pasów bezpieczeństwa	22
System PreCrash	23
System poduszek powietrznych	25
Krótkie wprowadzenie	25
Działanie poduszek powietrznych	27
Bezpieczne przewożenie dzieci	33
Bezpieczeństwo dzieci	33
Sytuacje awaryjne	44
Poradnik	44
Informacja, pomoc i usługa numeru alarmowego	44
Wyposażenie używane w sytuacjach awaryjnych	45

Naprawy opon	46
Zmiana koła	48
Wymiana pór wycieraczek przedniej szyby	53
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych	55
Uruchamianie przez zaciąganie oraz holowanie	57
Bezpieczniki i żarówki	62
Bezpieczniki	62
Żarówki	66
Czynność	69
Elementy sterowania i wyświetlacze	69
Widok wnętrza	69
Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	70
Tablica przyrządów	70
Obsługa tablicy rozdzielczej	88
Lampki kontrolne	90
System Infotainment	93
Kierownica wielofunkcyjna	98
Otwieranie i zamykanie	99
Kluczyki samochodowe	99
Centralny zamek	102
Alarm antykradzieżowy	109
Drzwi	111
Kłapa bagażnika	113
Sterowanie szyb	118
Dach otwierany	120
Światła	124
Oświetlenie pojazdu	124
Oświetlenie wnętrza	132

Widoczność	133
Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	133
Lusterka	136
Oslony przeciwsłoneczne	138
Siedzenia i zagłówki	138
Regulacja siedzeń	138
Zagłówki	140
Funkcje siedzeń	142
Wyposażenie przydatne podczas transportu i schowki	145
Przewożenie przedmiotów	145
Bagażnik	146
Bagażnik dachowy	152
Schówek	154
Gniazda zasilania	157
Klimatyzacja	159
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	159
Pomocnicze ogrzewanie i wentylacja	168
System Infotainment	173
Wprowadzenie	173
Pierwsze kroki	173
Widok i elementy obsługi	177
Ogólne wskazówki dot. obsługi	179
Transmisja danych	185
SEAT CONNECT	185
Full Link	190
Punkt dostępu WLAN	195
Obsługa systemu Infotainment	197
Sterowanie głosem	197
Tryb Radio	199
Tryb Media	203
Nawigacja	206
Interfejs telefonu	213
Multimedia	218

Jazda	220	Wspomaganie parkowania i manewrowania	285	Konserwacja	353
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu	220	Układ wspomaganie parkowania (Park Assist)	285	Program serwisowy SEAT	353
Rozruch i wyłączenie silnika	220	Parkowanie i manewrowanie (Sygnalizacja przy parkowaniu)	292	Okresy między przeglądami	353
System Start-Stop	224	System Parking Plus	293	Oferta dodatkowych czynności serwisowych	355
Ręczna skrzynia biegów	227	Tylny czujnik parkowania	296	Gwarancja	356
Automatyczna skrzynia biegów / automatyczna skrzynia biegów DSG	228	Asystent manewrowania z przyczepą	298	Pielęgnacja pojazdu	356
Zalecenia dotyczące zmiany biegu	236	System podglądu otoczenia (kamera Top View)	301	Konserwacja i czyszczenie	356
Asystent zjazdu (HDC)	236	System wspomaganie z kamerą cofania	305	Akcesoria i modyfikacje w pojeździe	362
Układ kierowniczy	237	Zaczep holowniczy	307	Akcesoria, części zamienne i naprawy	362
Profile SEAT Drive Profile	238	Tryb holowania przyczepy	307	Uwagi dla użytkownika	364
Wskazówki dotyczące jazdy	240	Elektryczne odblokowanie	315	Uwagi dla użytkownika	364
Systemy wspomaganie kierowcy	244	Doposażenie w hak holowniczy	317	Informacje przechowywane przez moduły sterujące	364
Uwagi ogólne	244	Porady praktyczne	319	Inne ważne informacje	364
Czujniki i kamery wspomagające jazdę	245	Kontrola i uzupełnianie płynów	319	Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE	365
Tempomat (CCS)	248	Tankowanie	319	Dane techniczne	370
Ogranicznik prędkości	250	Rodzaje paliwa	320	Informacje o danych technicznych	370
Układ wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)	252	AdBlue®	322	Ważne informacje	370
ACC - Aktywny tempomat	255	Zarządzanie pracą silnika i układem kontroli spalin	325	Indeks	375
Aktywna regulacja prędkości	261	Komora silnika	327		
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	263	Olej silnikowy	330		
Asystent podróży (Travel Assist)	265	Układ chłodzenia	333		
System Emergency Assist	268	Płyn hamulcowy	335		
System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist) i system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	270	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	336		
Hamowanie i parkowanie	275	Akumulator 12 V	337		
Układ hamulcowy	275	Zarządzanie energią	340		
Układy stabilizacji i wspomaganie hamowania	280	Koła	341		
Parkowanie	284	Koła i opony	341		
		System monitorowania ciśnienia w oponach	349		
		Koło zapasowe	351		

Widok zewnętrzny



Czujniki wspomagania jazdy »» strona 244

- ① Wielofunkcyjna kamera przednia
- ② „Widok obszaru” z kamer tylnych
- ③ „Widok obszaru” z kamery przedniej
- ④ Radar przedni
- ⑤ Czujniki układu wspomagania parkowania
- ⑥ Czujnik Asystenta parkowania

Ⓐ Kontrola poziomu

- Olej »» strona 330
- Płyn hamulcowy »» strona 335
- Akumulator »» strona 337

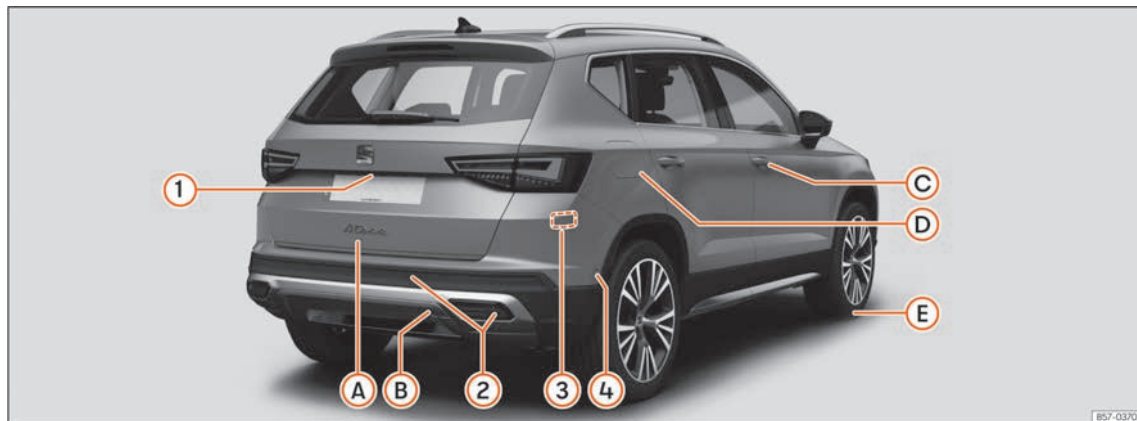
Ⓑ Pokrywa silnika

- Dźwignia odblokowująca »» strona 328
- Otwieranie / zamykanie »» strona 328

Ⓒ Holowanie pojazdu

- Pierścień holowniczy »» strona 60
- Uruchamianie przez zaciąganie »» strona 58

Widok zewnętrzny



Czujniki wspomagania jazdy »»» strona 244

- ① Kamera cofania
- ② Czujniki układu wspomagania parkowania
- ③ Radary tylne
- ④ Czujnik Asystenta parkowania

A Kłapa bagażnika

- Otwieranie z zewnątrz »»» strona 114

– Otwieranie awaryjne »»» strona 118

B Holowanie pojazdu

- Pierścień holowniczy »»» strona 60
- Uruchamianie przez zaciąganie »»» strona 58

C Otwieranie i zamykanie

- Drzwi »»» strona 111
- Centralny zamek »»» strona 102
- Ryglowanie awaryjne »»» strona 112

D Zbiornik paliwa

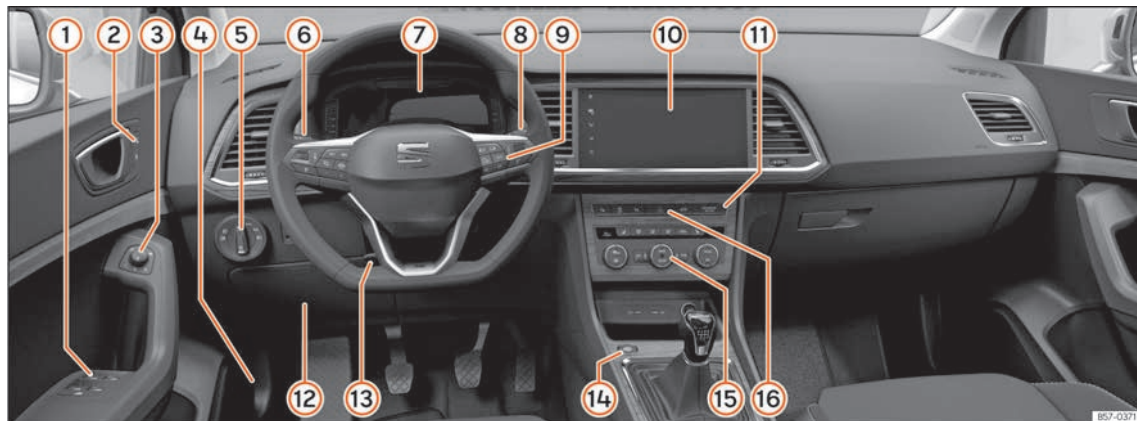
– Pojemność zbiornika paliwa »»» strona 370

- Otwieranie / zamykanie klapy »»» strona 319

E Postępowanie w przypadku przebicia opony

- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon »»» strona 46
- Zmiana koła »»» strona 48

Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)

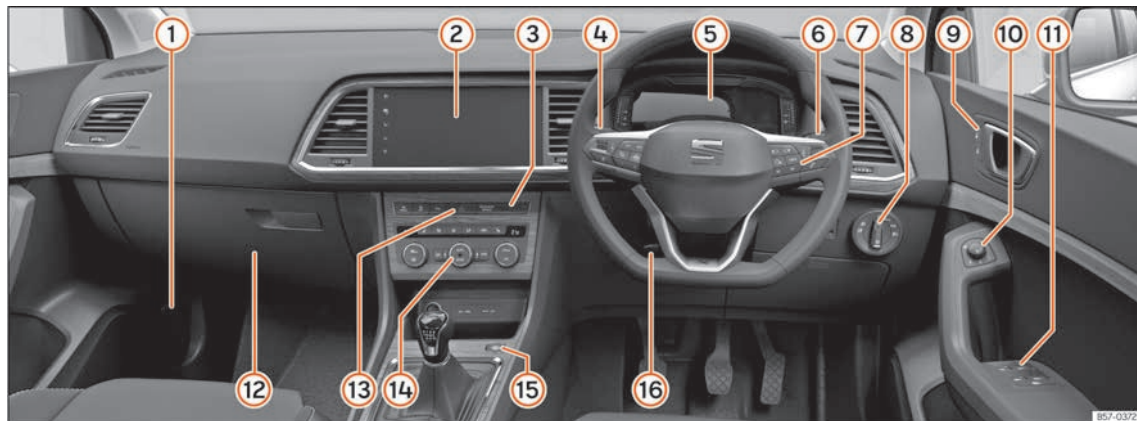


- ① Elektrycznie sterowane szyby » strona 118
- ② Centralny zamek » strona 102
- ③ Regulacja lusterek bocznych » strona 136
- ④ Dźwignia otwierania pokrywy silnika » strona 328
- ⑤ Przełącznik świateł głównych » strona 124
- ⑥ Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych » strona 127

- Tempomat » strona 248
- ⑦ Lampki ostrzegawcze » strona 90
- ⑧ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby » strona 133
- ⑨ System informowania kierowcy » strona 88
- ⑩ System Infotainment » strona 93, » strona 173
- ⑪ Wskaźnik wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » strona 29
- ⑫ Bezpieczniki » strona 62

- ⑬ Regulacja ustawienia kierownicy » strona 15
- ⑭ Przycisk rozrusznika » strona 220
- ⑮ Klimatyzacja » strona 159
- ⑯ Światła awaryjne » strona 130

Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)



- | | | |
|---|--|--|
| <p>① Dźwignia otwierania pokrywy silnika »»» strona 328</p> <p>② System Infotainment »»» strona 93</p> <p>③ Wskaźnik wyłączenia czotowej poduszki powietrznej pasażera »»» strona 29</p> <p>④ Przetącznik kierunkowskazów i świateł drogowych »»» strona 127</p> <p>Tempomat »»» strona 248</p> <p>⑤ Lampki ostrzegawcze »»» strona 90</p> <p>⑥ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby »»» strona 133</p> | <p>⑦ System informowania kierowcy »»» stro-
na 88</p> <p>⑧ Przetącznik świateł głównych »»» stro-
na 124</p> <p>⑨ Centralny zamek »»» strona 102</p> <p>⑩ Regulacja lusterek bocznych »»» stro-
na 136</p> <p>⑪ Elektrycznie sterowane szyby »»» stro-
na 118</p> <p>⑫ Bezpieczniki »»» strona 62</p> <p>⑬ Światła awaryjne »»» strona 130</p> | <p>⑭ Klimatyzacja »»» strona 159</p> <p>⑮ Przycisk rozrusznika »»» strona 220</p> <p>⑯ Regulacja ustawienia kierownicy »»» stro-
na 15</p> |
|---|--|--|

Widok wnętrza



- ① Podłokietnik »» strona 151
- ② Punkty mocowania w systemie ISOFIX »» strona 37
- ③ Regulacja zagłówka »» strona 140
- ④ Pasy bezpieczeństwa »» strona 17
- ⑤ Dach panoramiczny »» strona 120
- ⑥ Lusterko wewnętrzne »» strona 136

- ⑦ Odtękanie czołowej poduszki powietrznej pasażera »» strona 29
- ⑧ Elektroniczny hamulec postojowy »» strona 277
- ⑨ Regulacja siedzeń »» strona 138

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Porady dotyczące jazdy

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji pojazdu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w pojeździe. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia pojazdu innej osobie lub jego sprzedaży.

Przed rozpoczęciem jazdy

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów pojazdu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż »» strona 145.
- Oczyścić przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przednie siedzenie, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” »» strona 140.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa »» strona 33.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo »» strona 13.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy »» strona 17.

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów.

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Pod żadnym pozorem nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków może być przyczyną poważnych wypadków, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

- Alkohol, leki i narkotyki mogą znacząco zmieniać percepcję, wydłużać czas reakcji i pogarszać bezpieczeństwo jazdy, co z kolei może przełożyć się na utratę kontroli nad pojazdem.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów pojazdu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w Państwa modelu SEAT¹⁾:

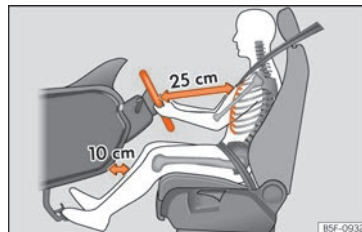
- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy
- czołowe poduszki powietrzne
- poduszki powietrzne chroniące kolana
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich
- poduszki powietrzne chroniące głowę
- „ISOFIX” do fotelików dziecięcych „ISO-FIX” montowanych na tylnym siedzeniu
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,
- zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”,
- regulowana kolumna kierownicy

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

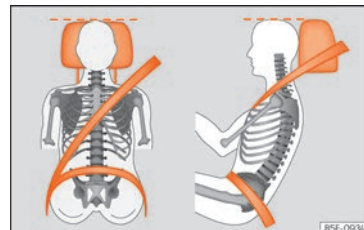
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów

Prawidłowa pozycja na siedzeniu



Rys. 3 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy musi wynosić przynajmniej 25 cm.



Rys. 4 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i pozycje zagłówka

Poniżej przedstawiono prawidłową pozycję siedzącą kierowcy i pasażerów.

Jeśli czyjaś budowa ciała nie pozwala na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej, należy skontaktować się z serwisem w kwestii zamontowania wyposażenia specjalnego. Pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy zachowaniu właściwej pozycji siedzącej. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru SEAT zaleca następujące pozycje:

¹⁾ W zależności od wersji / rynku.

Wszyscy podróżujący powinni przestrzegać następujących zasad:

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliższej zagłówkowi » rys. 4.
- Osoby niskiego wzrostu powinny maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej jego górnej krawędzi.
- Osoby wysokie powinny maksymalnie podwyższyć zagłówek.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze.
- Wyregulować i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 20.

Poniższe dotyczy również kierowcy:

- Ustawić oparcie siedzenia w pozycji prawie pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić kierownicę tak, by odległość od mostka do kierownicy wynosiła przynajmniej 25 cm » rys. 3 a kierowca mógł uchwycić kierownicę po bokach obiema rękami przy lekko zgiętych łokciach.
- Kierownica zawsze musi znajdować się na przeciwko klatki piersiowej kierowcy, nigdy naprzeciwko twarzy.

• Kierowca powinien ustawić siedzenie tak, aby naciskać na pedały przy lekko zgiętych kolanach. Odległość między kolanami a deską rozdzielczą powinna wynosić co najmniej 10 cm » rys. 3.

- Wyregulować wysokość siedzenia kierowcy tak, by móc dosięgnąć górnej krawędzi kierownicy.
- Zawsze trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem.

Dla pasażera:

- Ustawić oparcie siedzenia w pozycji prawie pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Przesunąć siedzenie jak najdalej do tyłu (aby odległość między klatką piersiową a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm). Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.

Liczba siedzeń

Pojazd jest wyposażony w 5 miejsc siedzących: 2 dwa z przodu i 3 z tyłu. Wszystkie siedzenia są wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach pojazd posiada homologację **wyłącznie** na 4 miejsca siedzące. 2 z przodu i 2 z tyłu.

⚠ UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie nagłego hamowania, zmiany kierunku jazdy, kolizji, wypadku lub uruchomienia poduszek powietrznych.

- Przed rozpoczęciem jazdy wszyscy pasażerowie muszą siedzieć we właściwej pozycji i pozostawać tak przez całą podróż. Dotyczy to także prawidłowego zapięcia pasów.
- W pojeździe może podróżować maksymalnie tyle osób, ile jest siedzeń wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.
- Dzieci muszą zawsze podróżować w certyfikowanym foteliku odpowiednim do wagi i wzrostu dziecka » strona 33.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze. Nie należy kłaść nóg na siedzeniu ani na desce rozdzielczej, ani wystawiać ich przez okno. W takim przypadku pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą nie zapewnić wystarczającego bezpieczeństwa, zwiększając ryzyko obrażeń, gdyby doszło do wypadku.

Ryzyko wynikające z niewłaściwej pozycji siedzącej

Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy ich taśmy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i tym samym zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń. Ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń wzrasta szczególnie w przypadku, gdy w wyniku wyzwolenia się poduszki powietrznej uderza ona osobę siedzącą w niewłaściwej pozycji. Kierowca odpowiada za wszystkich pasażerów w samochodzie, w szczególności za dzieci.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu.

Podczas jazdy:

- Pod żadnym pozorem nie należy jechać w pojeździe na stojąco.
- Pod żadnym pozorem nie należy stawać na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy klękać na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy odchyłać oparcia za daleko do tyłu.

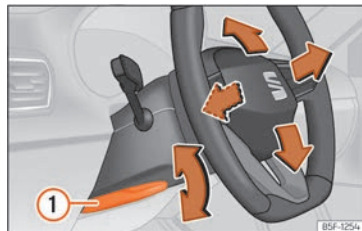
- Pod żadnym pozorem nie należy opierać się o tablicę rozdzielczą.
- Pod żadnym pozorem nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać na skraju siedziska.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy wychylać się przez okno.
- Pod żadnym pozorem nie należy wystawiać nóg za okno.
- Pod żadnym pozorem nie opierać stóp o tablicę rozdzielczą.
- Pod żadnym pozorem nie opierać stóp na siedzisku ani na oparciu siedzeń.
- Pod żadnym pozorem nie należy podróżować na podłodze.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać na podłokietnikach.
- Pod żadnym pozorem nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Pod żadnym pozorem nie podróżować w bagażniku.

⚠ UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru.

- Wszystkie osoby podróżujące w pojeździe muszą siedzieć prawidłowo i mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Osoby siedzące nieprawidłowo, bez zapiętego pasa bezpieczeństwa lub za blisko poduszki powietrznej są narażone na bardzo poważne lub śmiertelne obrażenia, w szczególności w przypadku uderzenia przez poduszkę powietrzną.

Ustawianie położenia kierownicy



Rys. 5 Dźwignia u dołu, po lewej stronie kolumny kierownicy.

Regulacji ustawienia kierownicy należy dokonać przed podróżą i tylko podczas postoju.

- Pociągając dźwignię » **rys. 5** ① do dołu, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu podnieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia. »

⚠ UWAGA

Niewłaściwe korzystanie z funkcji regulacji kierownicy oraz jej niewłaściwe ustawienie może spowodować poważne obrażenia i zagrożenie życia.

- Po ustawieniu kolumny kierownicy podnieść dźwignię »» rys. 5 ① zdecydowanym ruchem do góry, aby zapobiec przypadkowej zmianie położenia przez kolumnę kierownicy w czasie jazdy.
- Nigdy nie należy regulować kolumny kierownicy podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy zajdzie potrzeba wyregulowania położenia kierownicy, należy zatrzymać samochód w bezpieczny sposób i dokonać odpowiedniej regulacji.
- Wyregulowana kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej kierowcy, a nie twarzy, aby zapewnić prawidłowe działanie przedniej poduszki powietrznej w razie wypadku.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami od zewnątrz w pozycji na godzinie 9. i na godzinie 3., aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej kierowcy.
- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

Okolice pedałów**Pedały**

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów »» ⚠.

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba do końca wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd.

Stosować odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

⚠ UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wykładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę.

Pasy bezpieczeństwa

Wszystko o pasach bezpieczeństwa

Lampki kontrolne



Zapala się na czerwono

Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.

Lampka kontrolna  przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi » strona 33.

Jeżeli po rozpoczęciu jazdy pojazd przekroczy prędkość ok. 25 km/h, a pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte lub zostaną odpięte podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Migać będzie również lampka ostrzegawcza .

Lampka  gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonej stacyjce.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach



Rys. 6 Tablica przyrządów: informacja o tym, czy lewe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa » **rys. 6** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy.



Sygnalizuje, że dane siedzenie jest niezapięte.



Sygnalizuje, że siedzenie jest zajęte i osoba siedząca ma zapięty pas bezpieczeństwa.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 60 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlega się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 7 Prawdłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawdłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają »

również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszając ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów to pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowane go zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przystawkiowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwalenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawianie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są

wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwalenia ustawionego dla modułu poduszki.

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

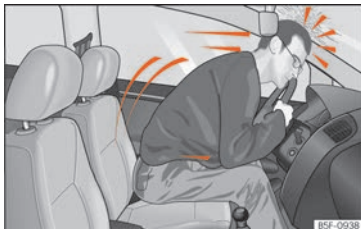
UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.**
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**
- **Nigdy nie należy odpinąć pasów w trakcie jazdy. Powstaje zagrożenie życia.**
- **Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy itp.), ponieważ może to prowadzić do obrażeń.**

- **Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.**
- **Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.**
- **Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszcz lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.**
- **Należy uważać, by do zatrzasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.**
- **Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.**
- **Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związające pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.**
- **Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.**
- **Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.**

- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związce mogą działać nieprawidłowo.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 8 Kierowca nieposiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 9 Pasażer na tylnym siedzeniu nieposiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki w przypadku zderzenia czołowego można łatwo wyjaśnić: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wartość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im te wartości są większe, tym więcej energii musi zostać „pochłonięta” w przypadku zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna pasażerów zostanie pochłonięta przez uderzenie.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

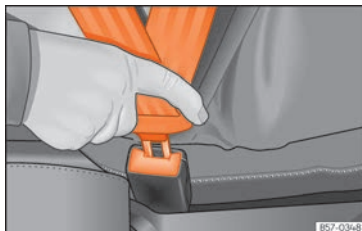
Pasażerowie nieprzyjęci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w kółko kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze
»» **rys. 8.**

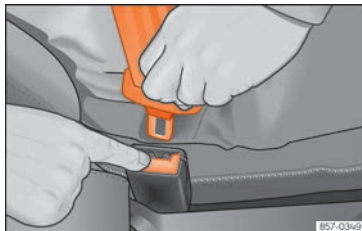
Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzyjęci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla osób podróżujących na przednich siedzeniach »» **rys. 9.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 10 Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa do zatrzasku.



Rys. 11 Zwolnić zatrzask pasa bezpieczeństwa.

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują jadących pojazdem w pozycji, która najskuteczniej chroni ich w razie wypadku lub nagłego hamowania »» » ⚠.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas należy zapinać przed każdą podróżą.

- Należy ustawić przednie siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu »» » strona 13.
- Oparcie tylnego siedzenia należy ustawić w pozycji pionowej »» » ⚠.
- Pociągnąć za klamrę i przeprowadzić równo taśmę pasa przez klatkę piersiową i biodra. **Nie** należy skręcać pasa bezpieczeństwa »» » ⚠.
- Wpiąć klamrę w zatrzask należący do danego siedzenia »» » rys. 10.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

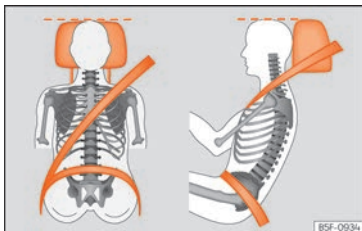
Pas można odpiąć dopiero po zatrzymaniu pojazdu »» » ⚠.

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku »» » rys. 11. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

⚠ UWAGA

- Pas nie zapewnia pełnej ochrony, jeżeli oparcie nie jest ustawione pionowo, a sam pas nie jest prawidłowo założony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.
- Odpinanie pasów podczas jazdy może, w razie wypadku lub nagłego hamowania, spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.
- Luźny pas bezpieczeństwa lub pas przesunięty z twardych na miękkie części ciała (np. na brzuch) może spowodować poważne obrażenia.

Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa



Rys. 12 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.



Rys. 13 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży.

Pasy bezpieczeństwa zachowują swoje właściwości ochronne, w razie wypadku zmniejszając ryzyko odniesienia ciężkich lub nawet

śmiertelnych obrażeń tylko, jeśli są prawidłowo ułożone. Ponadto prawidłowo ułożona taśma pasa utrzyma pasażerów w optymalnej pozycji, w której działanie ochronne poduszek powietrznych będzie najskuteczniejsze. W tym celu należy mieć zawsze zapięty pas, z właściwie poprowadzoną taśmą.

Nieprawidłowo zapięte pasy mogą spowodować ciężkie obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia » strona 13, Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję, ramię ani pod plecami.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie. W razie luzu w dopasowaniu pasa należy go dociągnąć, aby ściśle przylegał do ciała.

U **kobiet w ciąży** taśma równo przez klatkę piersiową i możliwie najniżej przez miednicę, nie przez brzuch; będąc w ciąży, należy zawsze prawidłowo zapinać pas » **rys. 13**.

Dostosowanie ułożenia taśmy pasa do rozmiarów pasażera

Położenie pasa bezpieczeństwa można dopasować, regulując wysokość przednich siedzeń.

UWAGA

Niewłaściwie założona taśma pasa bezpieczeństwa może, w razie wypadku, spowodować ciężkie obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję lub ramię.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.
- Kobiety w ciąży powinny mieć odcinek biodrowy pasa umieszczony możliwie najniżej, płasko „wokół” brzucha » **rys. 13**.
- Nie należy skręcać zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Po prawidłowym ułożeniu pasa bezpieczeństwa nie należy go odciągać ręką od ciała.
- Nie należy prowadzić pasa przez twarde lub kruche przedmioty, takie jak, np. okulary, długopisy lub klucze.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.

Informacja

Jeśli budowa fizyczna pasażera nie pozwala na prawidłowe ułożenie pasa, należy »

skontaktować się z serwisem, aby zapewnić optymalną ochronę przy pomocy zarówno pasów bezpieczeństwa, jak i poduszek powietrznych. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych ¹⁾ są wyposażone w napinacze.

Napinacze są uruchamiane przez czujniki, ale tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył.

Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacz wstępny pasa bezpieczeństwa działa w połączeniu z systemem poduszek powietrznych. W przypadku dachowania napinacze się nie uruchomią, chyba że wyzwolą się poduszki powietrzne.

Odwracalne napinanie pasów bezpieczeństwa

W pewnych sytuacjach może nastąpić odwracalne napinanie pasów bezpieczeństwa » strona 23. Na przykład:

- w przypadku nagłego hamowania,
- w przypadku nadsterowności lub podsterowności,
- w przypadku niewielkiej kolizji.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w siedze-

niach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związce nie podlegają naprawom.

¹⁾ W zależności od wersji pojazdu / wersji krajowej.

- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednoznacznie w razie wypadku i po takim zadziaaniu podlegają wymianie.

Informacja dotycząca środowiska

Moduły poduszek powietrznych i napinacze pasów mogą zawierać nadchlorany. Należy zatem przestrzegać przepisów dotyczących tego rodzaju odpadów.

System PreCrash

Jak to działa

System PreCrash to układ wspomagający kierowcę, który uruchamia szereg środków mających na celu ochronę pasażerów w sytuacji zagrożenia. Nie może jednak zapobiec zderzeniu.

Działa prawidłowo jedynie wtedy, gdy nie wybrano specjalnego trybu jazdy i nie występują anomalie dotyczące działania.

Podstawowe cechy

W zależności od przepisów prawa obowiązujących w danym kraju oraz od wyposażenia pojazdu w sytuacjach krytycznych (np. w niektórych przypadkach gwałtownego hamowania lub utraty kontroli nad pojazdem przez kierowcę) mogą zostać uruchomione następujące funkcje, osobno lub łącznie, gdy pojazd porusza się z prędkością większą niż około 30 km/h.

- Odwracalne napinanie zapiętych pasów bezpieczeństwa na siedzeniach przednich.
- Obsługa świateł awaryjnych.
- Automatyczne zamykanie okien oraz dachu (zależnie od wyposażenia) do położenia bliiskiego zamknięcia

W zależności od tego, jak krytyczna jest sytuacja podczas jazdy, jest napinany albo jeden pas albo oba jednocześnie.

Dodatkowo względem systemu Front Assist

W samochodach z systemem Front Assist » strona 252, w granicach działania systemu, informacje są wykorzystywane do oceny ryzyka zderzenia z poprzedzającym pojazdem. Jeżeli istnieje duże ryzyko zderzenia tylnego lub uruchomi się system Front Assist, mogą także włączyć się funkcje systemu PreCrash.

Dodatkowo względem systemu Side Assist

W samochodach z systemem Lane Assist » strona 270, w granicach działania systemu, informacje są wykorzystywane do oceny ryzyka zderzenia z poprzedzającym pojazdem. Jeżeli istnieje duże ryzyko zderzenia tylnego, mogą także włączyć się funkcje systemu PreCrash. W tej sytuacji światła awaryjne są włączane z większą częstotliwością migania.

Dodatkowo względem systemu Emergency Assist

W pojazdach z systemem Emergency Assist są oceniane informacje o stanie kierowcy, w ramach ograniczeń tego systemu. W przypadku wykrycia braku aktywności kierowcy mogą zostać włączone następujące systemy PreCrash:

- Odwracalne napinanie pasów bezpieczeństwa siedzenia kierowcy
- Automatyczne zamykanie okien oraz dachu (zależnie od wyposażenia) do położenia bliiskiego zamknięcia

»

Włączanie systemu PreCrash

System PreCrash może zostać częściowo wyłączony poprzez wyłączenie systemu kontroli trakcji i / lub stabilizacji toru jazdy (zależnie od wyposażenia). Gdy te urządzenia kontrolujące bezpieczeństwo pojazdu są włączone (domyślnie, przy każdym włączeniu zapłonu), system jest w pełni aktywny.

Ustawienia wyboru profilu jazdy

W pojazdach z wyborem profilu jazdy system PreCrash dostosowuje się do specjalnej konfiguracji pojazdu o odpowiednim profilu » strona 238.

Ograniczone działanie

System PreCrash jest niedostępny lub jego dostępność jest ograniczona w następujących sytuacjach:

- Gdy systemy ASR i / lub ESC są odtączone
- Podczas jazdy do tyłu
- Gdy układ sterujący poduszkami powietrznymi nie działa prawidłowo
- W przypadku usterki systemu ESC lub Front Assist

Problemy i rozwiązania

Jeżeli system PreCrash nie działa poprawnie, na desce rozdzielczej pojawi się niegasnący komunikat **System niedostępny** lub **Ograniczone działanie systemu**. W takim wy-

padku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie SEAT-a.

⚠ UWAGA

System PreCrash nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Korzystanie z systemu nie usprawiedliwia podejmowania ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. System nie zastąpi uwagi kierowcy i nie może zapobiec zderzeniu.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System nie zawsze rozpoznaje wszystkie obiekty.
- Może nie reagować na ludzi, zwierzęta lub przedmioty poruszające się w poprzek lub trudne do wykrycia.
- Przedmioty metaliczne (np. ogrodzenia), inne elementy infrastruktury drogowej lub niekorzystne warunki pogodowe mogą pogorszyć działanie systemu i jego zdolność do wykrywania ryzyka zderzenia.
- Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów pojawiających się na desce rozdzielczej.

⚠ UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Nie wolno zmieniać ustawień systemu Infotainment w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że system poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby podróżujące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo » strona 17, **Wszystko o pasach bezpieczeństwa**.

Poduszka powietrzna napętnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można doznać

obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napętniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napętnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeżeli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych lub chroniących głowę. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia lub życia.**
- **Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.**
- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa » strona 17.**

Opis systemu poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy (w zależności od wyposażenia pojazdu):

- Elektroniczny moduł sterujący

»

- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna poduszki powietrznej  na tablicy rozdzielczej » strona 27
- Przetącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (audiodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeśli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie » strona 27;
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu;
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony,
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile,
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile,
- nastąpi uderzenie w tył,
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji » strona 13.
- W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach czolowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach bocznych:

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego),
- włączają się światła awaryjne,
- wszystkie drzwi zostają odryglowane,
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika,
- wybierany jest numer alarmowy »»» strona 44.

Działanie poduszek powietrznych

Lampki kontrolne systemu poduszek powietrznych



Zapala się na desce rozdzielczej

Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.
Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Awaria systemu poduszek powietrznych.
Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.
Sprawdzić, czy poduszka powietrzna powinna pozostać wyłączona



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona.
Lampka kontrolna gaśnie automatycznie po 60 sekundach od włączenia zapłonu

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli lampka kontrolna systemu poduszek i napinaczy pasów pozostaje włączona lub miga, oznacza to awarię tego systemu »»» . Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** pozostaje zapalona na tablicy rozdzielczej, aby przypominać kierowcy, że poduszka została wyłączona. Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została wyłączona, a lampka **ta nie pali się** lub zapala się razem z lampką kontrolną na tablicy rozdzielczej, oznacza to błąd w systemie poduszek powietrznych »»» . Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych »»» . Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych i napinaczy pasów elementy te mogą nie zostać wyzwolone lub też mogą wyzwolić się nieprzewidzianie lub w nieoczekiwanym momencie.

- Może to powodować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim siedzeniu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki

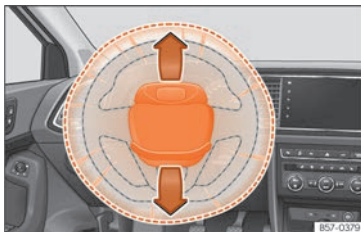
»

powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

① OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub sytuacji zagrożenia zdrowia podróżujących.

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 14 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.



Rys. 15 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy, a poduszka pasażera z przodu umieszczona jest w tablicy rozdzielczej. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywki pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy »» **rys. 14** i tablicy rozdzielczej »» **rys. 15**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego »» **⚠**.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie nacisku wypętniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni

głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.

⚠ UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu



Rys. 16 Przeciągacz czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 17 Tablica rozdzielcza: lampka kontrolna wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w sytuacji, gdy na przednim siedzeniu pasażera ma zostać zamonto-

wany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

SEAT zaleca montowanie fotelika z tyłu, aby nie trzeba było wyłączać czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **wyłączona**, oznacza to wyłączenie jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne.

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

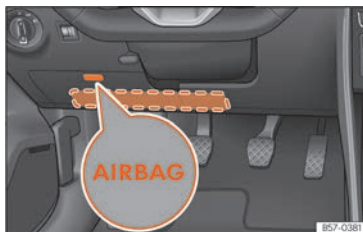
- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » **rys. 16**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk do położenia **OFF** (wyłączanie) lub **ON** (włączanie). W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Podczas dezaktywacji poduszki powietrznej włączyć zapłon i sprawdzić, czy lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG** pozostaje zapalona w środkowej części tablicy rozdzielczej » **rys. 17**.

- Przy ponownym włączeniu poduszki sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu nie zapala się lampka kontrolna **OFF** i czy lampka kontrolna **ON** świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca pojazdu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Nieprzestrzeganie tego zalecenia może skutkować poważnym uszkodzeniem systemu dezaktywacji poduszki.
- Pod żadnym pozorem nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli z jakiegoś powodu wyłączono poduszkę powietrzną, należy ją z powrotem włączyć, kiedy tylko będzie to możliwe, aby mogła spełniać swoją funkcję ochronną.

Kolanowa poduszka powietrzna



Rys. 18 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej



Rys. 19 Po stronie kierowcy: promień działania poduszki chroniącej kolana.

Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą » **rys. 18**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) » **rys. 19** oznacza przestrzeń zajmowaną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

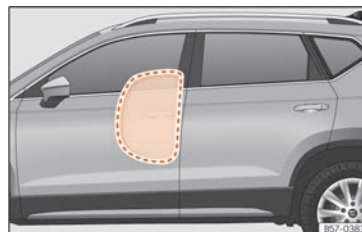
UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwała się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwała się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwała się poduszka kolanowa.
- Ustawić siedzenie kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a poduszką wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

Boczne poduszki powietrzne



Rys. 20 Boczna poduszka powietrzna w siedzeniu kierowcy.



Rys. 21 Umiejscowienie całkowicie napędnionych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach siedzenia kierowcy i przedniego fotela pasażera » **rys. 20**.

Umieszczenie poduszki wskazuje napis „AIRBAG” znajdujący się w górnej części oparcia siedzenia.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego »» .

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku zderzenia bocznego, dzięki czemu boczne poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia od

wewnątrz drzwi spowodowanego wytłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.

- Nie należy prowadzić pojazdu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić pojazdu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory zostały zaślepione lub zakryte.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszką powietrzną, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Ostałoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.

- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na siedzenia wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na siedzenie mogłoby zakłócić napętnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki siedzeń lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego siedzenia) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

Poduszki powietrzne chroniące głowę



Rys. 22 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach nad drzwiami » **rys. 22** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » **Δ**.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym oznacza przestrzeń, w której wyzwała się poduszka powietrzna chroniąca głowę » **rys. 22** (obszar wyzwolenia poduszki powietrznej). Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów » **Δ**.

W momencie uderzenia bocznego po stronie uderzenia wyzwała się poduszka powietrzna chroniąca głowę.

Przy uderzeniu bocznym poduszki chroniące głowę zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów na przednich siedzeniach i bocznych fotelach kanapy tylnej, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia.

Δ UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa poduszki powietrzne chroniące głowę należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiędzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwolić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie

lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach niestanowiących wyposażenia pojazdu.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i poduszek chroniących głowę, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci » **strona 19**. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

SEAT zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronie internetowej:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX plus podparcie dolne (Peke G0 Plus + Baza ISOFIX (RWF))
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus)
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S)
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (ROMER BRITAX KIDFIX² S)

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Przeczytać i zapamiętać » **strona 35**.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Klasyfikacja grup fotelików dziecięcych



Rys. 23 Przykłady fotelików dziecięcych.

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki te podlegają normie ECE-R44 lub ECE-R129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce wg grup wagowych

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii: »

Grupa wiekowa	Masa ciała dziecka
Grupa 0	Do 10 kg
Grupa 0+	Do 13 kg
Grupa 1	Od 9 do 18 kg
Grupa 2	Od 15 do 25 kg
Grupa 3	Od 22 do 36 kg

Foteliki dziecięce, które zostały zbadane i zatwierdzone wg normy ECE R44 lub ECE-R129, mają specjalne oznaczenie ECE-R44 lub ECE-R129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w pojeździe instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów** SEAT-a. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u naszych dealerów.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R44) oraz i-Size (według normy ECE-R129).

- **Uniwersalne:** uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W przypadku uniwersalnej aprobaty ISOFIX fotelik ma jeszcze dodatkowy pasek Top Tether.

- **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać urządzenia mocujące, które wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.

- **Foteliki do konkretnych pojazdów:** kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.

- **i-Size:** foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki posia-

dają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych



Rys. 24 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera



Rys. 25 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: w tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera

Ostrzeżenia dotyczące montażu fotelika dziecięcego

Przy montażu fotelika dziecięcego należy wziąć po uwagę następujące ogólne kwestie bezpieczeństwa. Dotyczą one wszystkich fotelików dziecięcych niezależnie od systemu montażu.

- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.
- Fotelik dziecięcy najlepiej zamontować na tylnym siedzeniu za fotelem pasażera, tak

aby dziecko opuszczało pojazd po stronie chodnika.

- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.
- W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.
- Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.
- W przypadku montażu fotelika na siedzeniu pasażera z przodu fotel należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu i ustawić w najwyższym »

położeniu. Oparcie należy ustawić w pozycji pionowej¹⁾.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera

»» rys. 24.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »» strona 25
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »»  zob. Czołowa poduszka powietrzna na stronie 28

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12

powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka »» strona 29. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »» strona 33.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! Jeżeli taki fotelik musi być jednak zamonto-

wany z przodu, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera »» strona 29. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na statkach siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu. Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim fotelu będzie podróżować osoba dorosła.
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać dzieci samych w foteliku ani w pojeździe.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mogłyby one spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy

¹⁾ Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.

gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.

- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi »» strona 113.

Systemy mocowania

W zależności od kraju do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

- **ISOFIX:** ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z karosem pojazdu.

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System

ISOFIX jest stosowany głównie w Europie »» strona 38. Może istnieć konieczność uzupełnienia mocowania ISOFIX paskiem Top Tether lub uchwytem dolnym.

- **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Jeżeli jest to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa »» strona 42

Dodatkowe mocowanie:

- **Top Tether:** pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika »» strona 41. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.
- **Podparcie dolne:** niektóre foteliki dziecięce mają podparcie dolne, które opiera się o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega przechyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przednim fotelu pasa-

żera oraz na bocznych siedzeniach tylnych »» ⚠. Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

SEAT zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujących systemach:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-Size.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia

- **Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.**

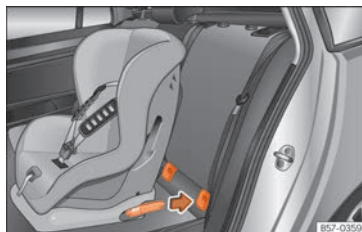
Montaż fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX / i-Size oraz Top Tether



Rys. 26 Tylne siedzenie: uchwyty mocujące ISOFIX / iSize.

Foteliki w systemach „ISOFIX” i Top Tether można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym bocznym tylnym siedzeniu znajdują się po dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”. W niektórych samochodach zaczepy te są



Rys. 27 Siedzenia tylne: montaż fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX.

przymocowane do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Uchwyty mocujące „ISOFIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem
» **rys. 26**. Uchwyty Top Tether są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za

oparciem siedzenia lub w bagażniku) » **strona 41**.

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w pojeździe należy postąpić się poniższą tabelą.

Miejsce ISOFIX w pojeździe

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru ^{a)}	Wypozażenie elektryczne	Przednie siedzenie pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---	X	X	---	X
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej i montowanych przodem do kierunku jazdy.

IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów, ograniczonej lub półuniwersalnej. Należy wziąć pod uwagę listę samochodów wymienionych przez producenta fotelika dziecięcego.

X: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.

^{a)} Klasa według wielkości odpowiada dopuszczanej masie dziecka dla danego fotelika. W przypadku fotelików uniwersalnych lub półuniwersalnych klasa według wielkości jest oznaczona na naklejce ECE. Klasa według wielkości jest podana na foteliku.

Umiejscowienie i-Size w samochodzie

Przednie siedzenie pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
X	X	i-U	X

i-U: Umiejscowienie urządzeń chroniących dzieci i-Size z uniwersalnym certyfikatem, odpowiednie do ustawienia przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

X: Nieodpowiednie umiejscowienie urządzeń chroniących dzieci i-Size.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemu „ISOFIX / i-Size”

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

- Wcisnąć fotelik w zaczepy „ISOFIX/iSize” do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika » **rys. 27**. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu » **strona 41**. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.
- Pociągnąć fotelik, trzymając go z obu stron, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zamocowany.

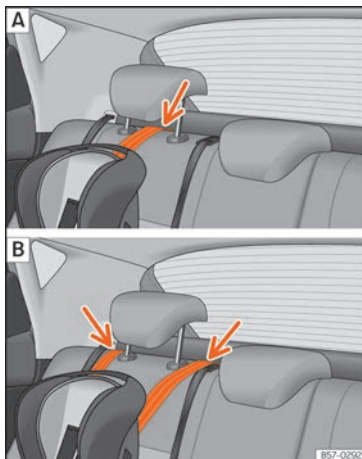
Foteliki z systemami mocowania „ISO-FIX” i Top Tether są dostępne w Centrach Serwisowych.

UWAGA

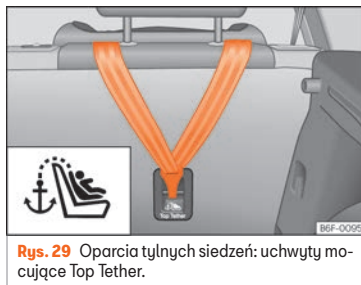
Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX” i Top Tether.

- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX” lub Top Tether ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX” i uchwytów mocujących Top Tether.

Paski mocujące Top Tether



Rys. 28 Siedzenia tylne: regulacja i montaż paska Top Tether.



Rys. 29 Oparcia tylnych siedzeń: uchwyty mocujące Top Tether.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwyty mocującego w pojeździe, znajdującego się za oparciem tylnego siedzenia, co dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogą być spowodowane uderzeniem o element wnętrza pojazdu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez pro-

ducenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przełożyć pasek pod zagłówkiem tylnego siedzenia » **rys. 28** (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść lub wyjąć zagłówek w razie potrzeby).
- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu » **rys. 29**.
- Mocno ściągnąć pasek według instrukcji producenta fotelika.

Odpinanie paska mocującego

- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Naciśnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwyty mocującego.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Pod żadnym pozorem nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISOFIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

Aby zamontować fotelik dziecięcy z homologacją w kategorii uniwersalnej (U), trzeba najpierw sprawdzić, czy fotelik jest dopuszczony

do danego pojazdu. Niezbędne informacje znajdują się na pomarańczowej naklejce z homologacją ECE umieszczonej na foteliku.

Poniższa tabela pokazuje różne opcje montażu.

Grupa wagowa	Przednie siedzenie pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona ^{c)}		
Grupa 0 do 10 kg	X	U	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

^{a)} Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.

^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.

^{c)} Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia **z** regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bez-

pieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.

- Wyciągnąć pas i przełożyć przez fotelik zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.
- Pas nie może być skręcony.

- Włożyć klamrę pasa do zatrzasku do słyszalnego zablokowania.

UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać »»» strona 35.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Informacja, pomoc i usługa numeru alarmowego

Jak to działa



W zależności od wersji wyposażenia na konsoli w podsuftce znajdują się przyciski.

Naciśnięcie przycisków **i**, **kluczek** i **SOS** **rys. 30** wywołuje następujące usługi głosowe:

- Numer informacji
- Wezwanie pomocy
- Usługa numeru alarmowego.

Wbudowany moduł sterujący nawiązuje połączenie.

Kiedy włączona jest usługa głosowa, nawiązane zostanie połączenie za pomocą linii telefonicznej.

Lampka kontrolna

Na przycisku znajduje się lampka kontrolna **» rys. 30** (strzałka). Sygnalizuje następujące stany działania:

- **Nie świeci się:** usługa eCall jest niedostępna.
- **Miga na czerwono przez ok. 20 sekund po włączeniu zapłonu:** usługa eCall jest wyłączona.
- **Zapala się na czerwono:** usterka systemu. Usługa eCall jest dostępna z pewnymi ograniczeniami. SEAT zaleca wizytę w specjalistycznym warsztacie.
- **Świeci się na zielono:** usługa eCall jest dostępna. System działa prawidłowo.
- **Miga na zielono:** Trwa połączenie głosowe.

i Numer informacji¹⁾

Numer informacji łączy z obsługą klienta SEAT, S.A.

kluczek Wezwanie pomocy¹⁾

Za pomocą numeru zgłaszania awarii można bezpośrednio wezwać pomoc w przypadku awarii.

Jednocześnie z połączeniem głosowym przekazywane są niektóre dane pojazdu, np. jego aktualne położenie.

SOS Usługa numeru alarmowego¹⁾

Kiedy połączenie alarmowe zostanie zainicjowane ręcznie lub włączone automatycznie w sytuacji wypadku z uruchomieniem poduszek powietrznych, przestane zostaną informacje dotyczące sytuacji awaryjnej, np. aktualne położenie pojazdu **» strona 364**.

Jeżeli połączenie jest publiczne, osoba po drugiej stronie będzie mówić w języku kraju, w którym znajduje się pojazd.

Jeżeli połączenie jest prywatne, osoba po drugiej stronie będzie mówić w języku ustawionym w systemie Infotainment. Jeżeli ustawiony język jest niedostępny, rozmowa będzie prowadzona w języku angielskim.

Przekierowanie na numer alarmowy 112

Jeżeli usługa numeru alarmowego jest ograniczona lub nie może być zrealizowana, zostanie wykonane połączenie na numer 112.

¹⁾ Usługa ta jest dostępna tylko w niektórych krajach.

W następujących sytuacjach usługa numeru alarmowego może działać w sposób ograniczony lub może nastąpić przekierowanie na numer alarmowy 112:

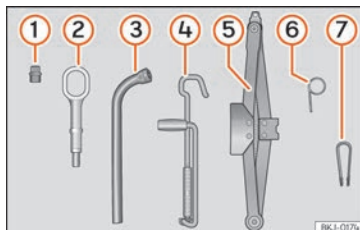
- Potężenie nawiązywane jest na obszarze, gdzie zasięg sieci komórkowej i GPS jest słaby lub w ogóle zanika, np. w tunelach, między wysokimi budynkami, w garażach, przejściach podziemnych, w górach i w dolinach.
- Na obszarze o wystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej i GPS sieć komórkowa danego operatora telekomunikacyjnego jest niedostępna.
- W niektórych krajach usługa połączenia alarmowego może być niedostępna z przyczyn prawnych. Brak jest uprawnień do korzystania z usługi numeru alarmowego.
- Podzespoły pojazdu niezbędne do wykonania połączenia alarmowego zostały uszkodzone lub pozbawione zasilania.
- W niektórych krajach usługa numeru alarmowego może nie być dostępna oraz, w zależności od położenia pojazdu, lampki kontrolne lub usługa nawiązywania określonych rodzajów połączeń mogą działać inaczej.

Informacja

Rozmowy z pomocą drogową i informacja mogą spowodować powstanie dodatkowych kosztów za połączenia.

Wyposażenie używane w sytuacjach awaryjnych

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 31 Pod płytą podłogi w bagażniku: zestaw narzędzi samochodowych.

Zestaw narzędzi samochodowych znajduje się pod podłogą bagażnika. Dostęp do narzędzi samochodowych »»» strona 146.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- 1 Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła
- 2 Pierścień holowniczy, zdejmowany
- 3 Klucz do kół
- 4 Korba do podnośnika
- 5 Podnośnik
- 6 Hak do ściągania osłon piasty
- 7 Klips do zdejmowania nasadek śrub kół

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

UWAGA

Jeżeli zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe nie są zamocowane we wnętrzu, mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- Schować i zabezpieczyć zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe w bagażniku.

UWAGA

Nieodpowiedni lub uszkodzony zestaw narzędzi może spowodować obrażenia lub wypadki.

- Pod żadnym pozorem nie używać nieodpowiednich lub uszkodzonych narzędzi.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawy opon

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu gazu.

- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelnacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której pojazd został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.
- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.
- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.
- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę

w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.

- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- Należy zawsze wyłączyć silnik, włączyć elektroniczny hamulec postojowy i włączyć bieg w przypadku ręcznej skrzyni biegów w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się pojazdu.

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

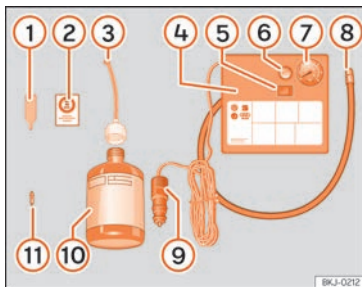
Informacja

Nową butelkę uszczelnacza można nabyć w salonach SEAT-a.

Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi systemu do naprawy opon dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon



Rys. 32 Widok standardowy: zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy » **rys. 32**:

- ① Przyrząd do usuwania gniazda zaworu
- ② Naklejka przyczepiana na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy, w celu

przypomnienia, że maksymalna zalecana prędkość to „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 m/h”

- ③ Rurka zespołu napętniającego z korkiem
- ④ Sprężarka (w zależności od wersji model może się różnić).
- ⑤ Włacznik / Wyłacznik
- ⑥ Zawór odpowietrzający (ewentualnie zintegrowany z rurką zespołu napętniającego)
- ⑦ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowane z rurką zespołu napętniającego)
- ⑧ Rurka do pompowania opon
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelniacza
- ⑪ Zapasowy zawór opony

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić lub wykręcić wyłącznie za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej ⑪.

Uszczelnianie i napętnianie opony

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia » **rys. 32 ①** należy wyjąć

wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.

- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem » **rys. 32 ⑩**.
- Nakręcić rurkę zespołu napętniającego » **rys. 32 ③** na pojemnik uszczelniacza. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu » **rys. 32 ③** i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Wpuścić **całą** zawartość odwróconego pojemnika do opony.
- Odtąć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia » **rys. 32 ①**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora » **rys. 32 ⑧** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa » **rys. 32 ⑥**.
- Uruchomić silnik i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę » **rys. 32 ⑨** do gniazda 12 V w pojeździe » **strona 157**.
- Włączyć kompresor przełącznikiem WŁ / WYŁ » **rys. 32 ⑤**.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość od 2,0 do 2,5 bar »

(29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**

- Odtąć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odtąć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść pojazd o 10 metrów tak, by uszczelniając rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odtąć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Przyczepić naklejkę » rys. 32 ② na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy » strona 48.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napętniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napętniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Począć, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniając nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ OSTROŻNIE

Wytączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut, aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napętniającego » rys. 32 ⑤ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać pojazd!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Zmiana koła

Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować pojazd na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Włączyć światła awaryjne.
- *Ręczna skrzynia biegów*: wybrać 1. bieg.
- *Automatyczna skrzynia biegów*: Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- W przypadku holowania przyczepy, odczepić ją.
- Upewnić się, że samochodowy zestaw narzędziowy » **strona 45** oraz koło zapasowe » **strona 351** są przygotowane.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić pojazd i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

⚠ UWAGA

- **Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.**
- **Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie pojazdu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.**

Ostona piasty



Rys. 33 Prawidłowo założona ostona piasty na feldze stalowej.

Ostonę piasty należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

- Umieścić druciany haczyk (narzędzia samochodowe » **strona 45**) w jednym z otworów w ostonie piasty i zdjąć ostonę.

Wkładanie

- Nałożyć ostonę piasty na obręcz koła. Podstawa litery „S” z napisu SEAT powinna znajdować się nad zaworem opony » **rys. 33** ①.
- Mocno wcisnąć ostonę piasty, aż osadzi się w feldze z kliknięciem.

i Informacja

Na tylnej stronie ostony piasty znajduje się również znacznik wskazujący prawidłowe położenie ostony względem zaworu.

Nasadki śrub kół



Rys. 34 Koło: śruby kół z nasadkami.

Zdejmowanie

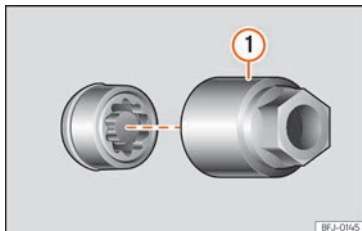
- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych » **rys. 31**) na nasadkę, aż wskoczy z kliknięciem na miejsce » **rys. 34**.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Nasadki chronią śruby kół i powinny być ponownie zamontowane po wymianie opony.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą kół ma inną nasadkę. Nasadka taka pasuje »

tylko do śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła i nie jest przeznaczona do stosowania ze standardowymi śrubami kół.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół



Rys. 35 Śruba przeciwkradzieżowa do koła z nasadką i adapterem.

Odkręcanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła

- Zdjąć kotłak lub nasadkę
- Nałożyć specjalny adapter »»» **rys. 35 ①** (z narzędzi samochodowych »»» **strona 45**) na śrubę przeciwkradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć końcówkę do śrub kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła »»» **strona 50**.

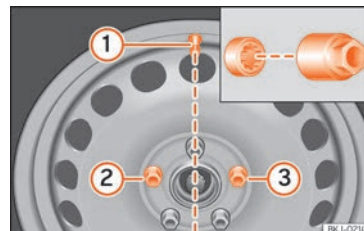
Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym miejscu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, podając numer kodu.

Luzowanie śrub kół



Rys. 36 Zmiana koła: poluzować śruby koła.



Rys. 37 Zmiana koła: zawór opony ① oraz prawidłowe położenie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła ② lub ③.

Do odkręcania śrub używać wyłącznie klucza do kół należącego do wyposażenia pojazdu.

Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem pojazdu.

Jeśli śruba stawia duży opór, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza do kół. W trakcie wykonywania tej czynności należy przytrzymać się pojazdu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub kół

- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na śrubę »»» **rys. 36**.
- Trzymając za koniec klucza do kół, przekręcić śrubę o mniej więcej jeden obrót w lewo »»» **⚠**.

Ważna informacja na temat śrub kół

Fabrycznie zamontowane obręcze i śruby kół są odpowiednio dobrane na etapie konstrukcji pojazdu. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim tłem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

W niektórych okolicznościach nie można nawet zastosować śrub kół od innego pojazdu należącego do tego samego modelu.

W przypadku kół z kotłakami śrubę przeciwkradzieżową należy zamontować w położeniu » rys. 37 ② lub ③, przyjmując położenie zaworu opony jako punkt odniesienia ①.

W przeciwnym razie zamontowanie kotłaka będzie niemożliwe.

⚠ UWAGA

Jeżeli śruby nie są odpowiednio dokręcone, mogą się poluzować podczas jazdy i spowodować wypadek, poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

- Stosować tylko śruby odpowiadające danej obręczy koła.
- Nie wolno używać różnych śrub kół.
- Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wkręcaniu nie powinny stawiać oporu.

- Do odkręcania i przykręcania śrub należy używać tylko klucza do kół stanowiącego fabryczne wyposażenie pojazdu.

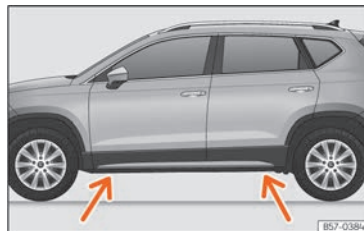
- Poluzować śruby koła (mniej więcej o jeden obrót) przed podniesieniem pojazdu podnośnikiem. Ryzyko wypadku!

- W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymagany moment, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

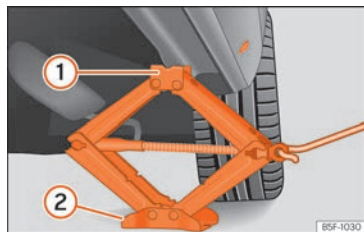
- Nie wolno luzować potęrczeń śrubowych kotłaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.

- Jeżeli śruby kół zostały dokręcone z mniejszym momentem niż wymagany, mogą się poluzować podczas jazdy. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół lub gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Unoszenie pojazdu



Rys. 38 Punkty unoszenia.



Rys. 39 Belka poprzeczna: podstawianie podnośnika pod pojazdem.

• Umieścić podnośnik (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika » ⚠.

- Znaleźć punkt podstawienia w progu (wgłębienie) najbliższej koła, które ma zostać wymienione »» rys. 38.
- Obracać korbą podnośnika umieszczonego pod punktem podparcia, aż podnośnik uniesie się na tyle, by zaczep ① »» rys. 39 znalazł się pod osadą.
- Ustawić podnośnik tak, by zaczep ① „uchwycił” osadę w progu, natomiast ruchoma podstawa ② spoczywała na ziemi. Płytka podstawy ② powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia ①.
- Obracać korbą podnośnika do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemią.

⚠ UWAGA

Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu pojazdu. W żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

- Upewnić się, że podnośnik pozostaje stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik może się ześlizgnąć lub zapasać, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Samochód można podnosić tylko za pomocą fabrycznie dostarczonego podnośnika. Z innego podnośnika, nawet zatwierdzonego do innego modelu SEAT-a, samochód może się zsunąć, stwarzając ryzyko obrażeń.

• Podnośnik podstawiać tylko pod wyznaczonymi punktami na progu i wyrównać jego położenie. W przeciwnym razie może się ześlizgnąć z powodu niewystarczającego podparcia: powstaje ryzyko obrażeń!

• Należy uważać, by nie wkładać ręki ani nogi pod pojazd, który opiera się jedynie na podnośniku.

• Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć.

• Nie unosić pojazdu przechylnego na jedną stronę lub z uruchomionym silnikiem.

• Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika samochodu znajdującego się na podnośniku! Drgania silnika mogą spowodować zsuniecie się samochodu z podnośnika. Drgania silnika mogą spowodować zsuniecie się pojazdu z podnośnika.

⚠ OSTROŻNIE

Pojazdu nie należy unosić na poprzeczce. Podnośnik podstawiać tylko pod wyznaczonymi punktami na progu i wyrównać jego położenie. W przeciwnym wypadku można uszkodzić pojazd.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy zmienić koło.

Przy zdejmowaniu/zakładaniu koła obręcz może uderzyć w tarczę hamulcową i uszkodzić ją. z tego powodu należy zachować ostrożność i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Sprawdzić kierunek obrotu opony »» stronę 53.

- Złożyć koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe.
- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Aby dokręcić śruby przeciwwkradzieżowe, zastosować odpowiedni adapter.
- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika
- Dokręcić wszystkie śruby kół w prawo za pomocą klucza do kół. Śruby dokręcać parami po przekątnej (nie w porządku kolistym).
- Umieścić nasadki, osłonę piasty lub kot-pak.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła

zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Moment dokręcania śrub kół

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140 Nm**. Po zmianie koła należy niezwłocznie sprawdzić moment dokręcania przy użyciu klucza dynamometrycznego działającego bez zarzutu.

Przed sprawdzeniem momentu dokręcania należy wymienić zardzewiałe śruby, które trudno dokręcić, i oczyścić gwint piasty.

W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania się tylko w jednym kierunku. Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu w celu zagwarantowania optymalnej przyczepności

i uniknięcia poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Jeśli opona jest zamontowana w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy prowadzić samochód z zachowaniem najwyższej ostrożności, bowiem opona nie jest wówczas eksploatowana prawidłowo. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi. Wymienić oponę możliwie najszybciej lub zamontować ją zgodnie z poprawnym kierunkiem obrotu.

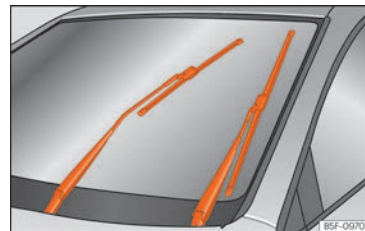
Czynności do wykonania po zmianie koła

- **Obręcze ze stopu:** natożyć z powrotem nadsadki śrub kół.
- **Obręcze stalowe:** zamontować z powrotem kołpak koła.
- Odstawić wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku » **strona 145**.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci » **strona 349**.

- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym » **strona 53**. Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wycieraczki w położeniu serwisowym



Rys. 40 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

Sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do szyby.

W położeniu serwisowym można unieść ramiona wycieraczek » **rys. 40**.

- Zamknąć pokrywę silnika » **strona 327**.

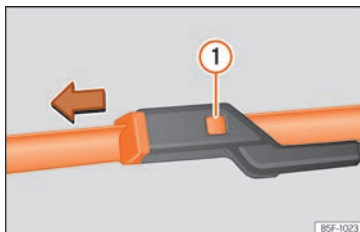
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przelącznik wycieraczek »» strona 133 ④.

Przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przelącznika wycieraczek.

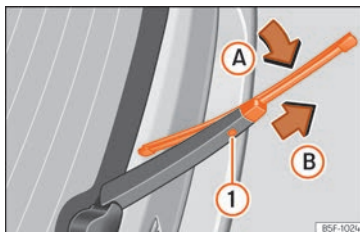
Informacja

- Wycieraczki szyby przedniej można przesunąć do pozycji serwisowej wyłączenie po prawidłowym zamknięciu maski silnika.
- Z pozycji serwisowej można skorzystać również wówczas, gdy zamierza się przykryć przednią szybę w zimie, aby zabezpieczyć ją przed oblodzeniem.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej



Rys. 41 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



Rys. 42 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwę grafitu ulegnie uszkodzeniu,

hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone »» ①.

Jeśli to nie przynosi oczekiwanych rezultatów, kąt ustawienia ramion wycieraczek może być nieprawidłowy. Należy je sprawdzić w wyspecjalizowanym warsztacie, a w razie potrzeby skorygować.

Uszkodzone pióra wycieraczek szyby przedniej należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej w położeniu serwisowym »» strona 53.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Unieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki »» ①.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający » **rys. 41** **1**, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.
- Założyć nowe pióro wycieraczki o **tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnieść i odgiąć ramiona wycieraczek.
- Obrócić lekko pióro » **rys. 42** [strzałka **A**].
- Przytrzymać przycisk zwalniający **1** jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę **B**.
- Założyć nowe pióro wycieraczki o **tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby tylnej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę **B** i zaczepić przycisk **1**.
- Wymienić ramię wycieraczki tylnej szyby.

UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić przedniej szyby.

OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozów należy sprawdzić przed użyciem wycieraczek, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym » strona 53.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie opuścić wycieraczki.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

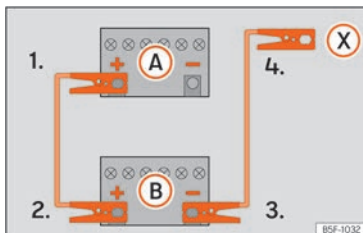
Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta przewodów). Przekrój przewodu musi wynosić co najmniej 25 mm² dla silników benzynowych i co najmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

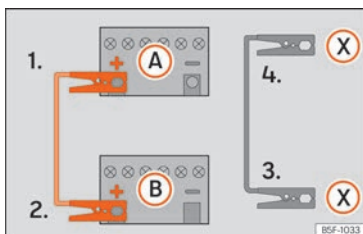
Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Rozruch za pomocą przewodów: opis



Rys. 43 Schemat podłączeń dla pojazdów bez systemu Start-Stop.



Rys. 44 Schemat podłączeń dla pojazdów z systemem Start-Stop.

Podłączenie końcówek przewodów rozruchowych

1. Wytączyć zapłon obu pojazdów » » » ⚠.

2. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » » » rys. 43.
3. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu rozruchowego do zacisku dodatniego (+) akumulatora pojazdu wspomagającego rozruch (B).
- 4a. W pojazdach bez systemu Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » » » rys. 43.
- 4b. W pojazdach z systemem Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z litego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » » » rys. 44.
5. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2-3 minuty.

Odtaczanie przewodów rozruchowych

9. Przed odtądzeniem przewodów rozruchowych wytączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odtaczonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odtążyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wytączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika »» strona 327.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrznięty. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrznięciu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomień i zapalone papierosy. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.

- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatkowego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

i Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Uruchamianie przez zaciąganie oraz holowanie

Wprowadzenie

Zaciąganie oznacza rozruch silnika dokonany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w stosunku do rozruchu na zaciąg i holowania.

Z przyczyn technicznych niedozwolone jest holowanie pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych »» strona 55.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyciączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora samochodowego 12 V. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. W samochodach z funkcją Keyless Access, mogłoby dojść do zablokowania kierownicy »» ⚠.

⚠ UWAGA

Nie wolno holować pojazdu, który nie ma zasilania.

- Podczas holowania nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki ani wyciągać zapłonu przyciskiem rozruchu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować nagłe zablokowanie kolumny kierownicy i uniemożliwić kierowanie samochodem. Mogłoby to prowadzić do wypadku, obrażeń oraz utraty panowania nad samochodem.
- Jeżeli w holowanym pojeździe ustanie zasilanie elektryczne, należy niezwłocznie zaprzestać holowania i skorzystać z pomocy drogowej.

»

⚠ UWAGA

Zachowanie samochodu na drodze i skuteczność hamowania ulegają znacznej zmianie podczas holowania. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko poważnych wypadków i urazów:

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:
 - Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Zwracać szczególną uwagę, by nie wjechać w pojazd holujący.
 - Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy, bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.
- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holującego:
 - Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
 - Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
 - Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, np. lakieru, należy zachować ostrożność przy wyjmowaniu i zakładaniu z powrotem pierścienia holowniczego oraz zaślepki.

- Podczas holowania niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania pojazdu przez zaciąganie. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych » strona 55.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie** wolno holować:

- Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.
- Pojazdy z rozładowanym akumulatorem 12 V - ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie pojazdu (z ręczną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić 2. lub 3. bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.

- Włączyć zapłon i światła awaryjne obydwu pojazdów.
- Kiedy obydwa pojazdy ruszą, zwolnić sprzęgło.
- W momencie uruchomienia silnika, wcisnąć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z pojazdem holującym.

ⓘ OSTROŻNIE

- Podczas holowania do katalizatora może dostać się niespalone paliwo, powodując jego uszkodzenie!
- Przy uruchamianiu przez zaciąganie nie należy holować samochodu przez więcej niż 50 m. W przeciwnym razie powstaje ryzyko uszkodzenia katalizatora.

ⓘ Informacja

Samochód może być uruchamiany za pomocą przewodów rozruchowych tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli pojazd nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Zalecenia dotyczące holowania

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z liny holowniczej. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z problemami występującymi przy holowaniu. Z tego powodu niedoświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

Podczas holowania należy unikać szarpania i wstrząsów. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Pojazd holowany może sygnalizować kierunek jazdy nawet przy włączonych światłach awaryjnych. W tym celu należy włączyć kierunkowskaz, o ile włączony jest zapłon. W tym czasie światła awaryjne gasną. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej światła awaryjne ponownie włączą się automatycznie.

Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Włączenie zapłonu zapobiega zablokowaniu kolumny kierownicy i umożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego oraz korzystanie z kierunkowskazów i wycieraczek oraz spryskiwaczy szyb.
- Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy, bowiem wspomaganie układu kie-

rowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

- Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Unikać zderzenia z pojazdem holującym.
- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Unikać gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.
- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy

Łatwiej i bezpieczniej jest holować samochód przy użyciu dyszla holowniczego, unikając w ten sposób uszkodzeń samochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy należy mocować tylko do pierścienia holowniczego lub haka holowniczego.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w **fabrycznie zamontowany zaczep holowniczy**, holować na holu sztywnym można **tylko** wtedy, jeżeli hol jest specjalnie przeznaczony do stosowania z zaczepem kulowym » **strona 307**.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania pojazdu:

Sprawdzić, czy pojazd nadaje się do holowania » **strona 60, Przypadki, w których holowanie jest niedozwolone**.

Pojazd można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze; można także go holować z uniesionymi przednimi lub tylnymi kołami.

- Włączyć zapłon.
- Wrzucić bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów do położenia **N** » **strona 227**.
- Przy holowaniu nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- Nie holować pojazdu na odległość powyżej 50 km.
- W przypadku skorzystania z pojazdu pomocy drogowej, pojazd z automatyczną skrzynią biegów można holować tylko z uniesioną osią przednią.

»

Holowanie pojazdów z napędem na cztery koła (4Drive)

Samochody z napędem na cztery koła (4Drive) można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki. Jeżeli samochód będzie holowany z podniesioną przednią lub tylną oś, silnik musi być wyłączony, aby nie uszkodzić skrzyni biegów.

Przypadki, w których holowanie jest niedozwolone

- Jeżeli ze względu na uszkodzenie w skrzyni biegów nie ma oleju.
- Jeżeli pojazd ma rozładowany akumulator, ponieważ przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli odległość do przebycia na holu przekracza 50 km.
- Jeżeli, na przykład w następstwie wypadku, nie ma gwarancji toczenia się kół bez oporu lub właściwej pracy układu kierowniczego.

Kiedy samochód ma holować inny pojazd:

- Należy przestrzegać przepisów prawa.
- Należy uwzględnić zalecenia dot. holowania pojazdów zawarte w instrukcji.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju lub nie ma smaru w automatycznej skrzyni biegów, pojazd może być holowany tylko z uniesionymi kołami napędzanymi lub transportowany specjalnym pojazdem bądź na przyczepie.

i Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych » strona 55, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 45 Z prawej strony zderzaka przedniego: zdjąć osłonę.



Rys. 46 Z prawej strony zderzaka przedniego: pierścień holowniczy na miejscu.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego, pod zaślepką » **rys. 45**.

Pierścień holowniczy należy zawsze wozić ze sobą w pojeździe.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania »» strona 59.

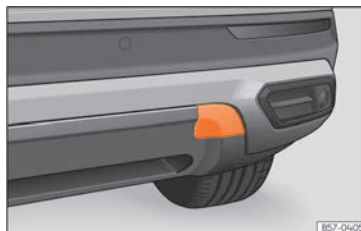
Mocowanie pierścienia holowniczego

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy »» strona 45.
- Zdjąć zaślepkę, naciskając na jej podstawę, i zostawić zwisającą ze zderzaka »» rys. 45.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo** »» rys. 46 »» ❶. Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Umieścić z powrotem zaślepkę i docisnąć, aby wskoczyła na swoje miejsce w zderzaku.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

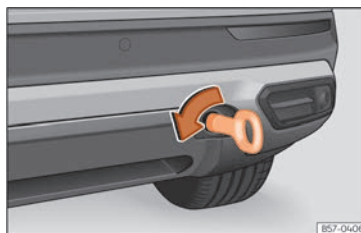
❶ OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.

Tyłny pierścień holowniczy



Rys. 47 Po prawej stronie tylnego zderzaka: zdjąć osłonę.



Rys. 48 Po prawej stronie tylnego zderzaka: pierścień holowniczy na miejscu.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka tylnego, pod zaślepką »» rys. 47.

Pojazdy fabrycznie wyposażone w hak holowniczy **nie** mają miejsca na wkręcenie mo-

cowania linki holowniczej pod zaślepką. W takim wypadku należy rozłożyć hak holowniczy, bądź zamontować go i wykorzystać do holowania »» strona 307, »» ❶.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania »» strona 59.

Montaż tylnego pierścienia holowniczego (w pojazdach bez fabrycznie montowanego haka holowniczego)

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy »» strona 45.
- Nacisnąć górną krawędź zaślepki, »» rys. 47, aby ją odpiąć.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwisała z pojazdu.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo** »» rys. 48 »» ❶. Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Wsunąć górny kotnierz zaślepki w otwór w zderzaku i nacisnąć jej dolną krawędź, aż górny kotnierz wejdzie w zderzak.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

»

⚠ OSTROŻNIE

- Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.
- Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy, można wyłącznie używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczonego do stosowania z zaczepem kulowym. Zastosowanie niewłaściwego dyszla holowniczego może doprowadzić do uszkodzenia zarówno haka, jak i samochodu. W takim wypadku należy użyć linki holowniczej.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, sztywką ani podobnym przedmiotem.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

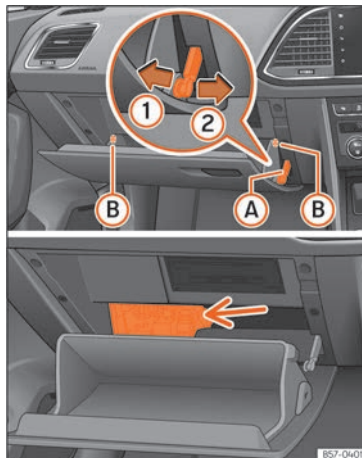
i Informacja

- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.
- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale.

Bezpieczniki wewnątrz pojazdu



Rys. 49 Pojazd z lewostronnym układem kierowniczym: pokrywa skrzynki bezpieczników pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy



Rys. 50 schowek podręczny (kierownica po prawej stronie): dostęp do skrzynki bezpiecznikowej.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników pod tablicą rozdzielczą (w pojazdach z kierownicą po lewej stronie)

- **Otwieranie:** złożyć pokrywę w dół » **rys. 49.**
- **Zamykanie:** unieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Bezpieczniki za schowkiem podręcznym (w pojazdach z kierownicą po prawej stronie)

- Otworzyć i w razie potrzeby opróżnić schowek.
- Odpiąć ogranicznik schowka » **rys. 50 A** w dwóch krokach: najpierw odciągnąć go do tyłu (strzałka ①), a następnie wysunąć ostrożnie w prawo (strzałka ②). Wyjąć prowadnicę przy pokrywce w normalnym położeniu otwartym [30°].
- Wyjąć sworznie boczne **B** i opuścić pokrywę w drugie położenie otwarte pod kątem 60°.
- Aby zamknąć schowek, należy powtórzyć tę samą procedurę w odwrotnej kolejności.

Rozpoznawanie bezpieczników pod deską rozdzielczą po kolorach

Kolor	Amperaż
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30

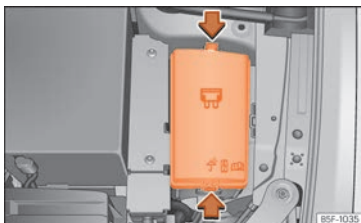
»

Kolor	Amperaż
Pomarańczowy	40

❗ OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z pojazdem.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Bezpieczniki w komorze silnika

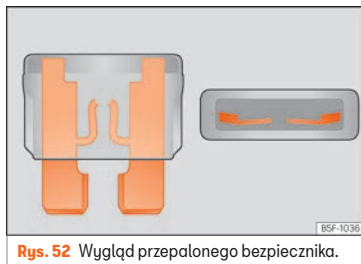


Rys. 51 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otwarcie pokrywy silnika ⚠ »»» strona 327.
- Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej »»» rys. 51.
- Następnie unieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 52 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.

- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników »»» strona 63, »»» strona 64.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdująca się w nim metalowa blaszka jest pęknięta »»» rys. 52.

- Poświęcić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjąć bezpiecznik.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *tym samym* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *tej samej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Rozmieszczenie bezpieczników

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.

Bezpieczniki wewnątrz pojazdu

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
1	Adblue [SCR]	20
4	Alarmowy sygnał dźwiękowy	7,5
5	Bramka	7,5

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
6	Dźwignia zmiany biegów skrzyżni automatycznej	7,5
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby, nagrzewnica dodatkowa.	10
8	Diagnostyka, przelacznik elektronicznego hamulca postojowego, przelacznik swiateł, swiatlo cofania, oswietlenie wnętrza, tryb jazdy, podswietlenie progu, czujnik deszczu	7,5
9	Kolumna kierownicza, pompa płynu chłodzącego (T2C)	7,5
10	Wyświetlacz radia	7,5
11	Świata z lewej strony	40
12	Radio	20
13	Napinacz pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy i pasażera	25
14	Nawiew klimatyzacji	40
15	Zwolnienie blokady kolumny kierownicy	10
16	Centrum łączności	7,5
17	Tablica przyrządów, jednostka OCU	7,5
18	Kamera cofania i kamera do obserwacji otoczenia	7,5
19	Kessy	7,5

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
20	SCR, przełącznik silnika, 1,5	10/15
21	Jednostka sterująca sprzęgła 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15
23	Elektrycznie sterowany dach	30
24	Światła z prawej strony	40
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	30
27	Oświetlenie wnętrza	30
28	Przyczepa	25
31	Moduł sterujący pokrywę bagażnika	30
32	Jednostka sterująca asystenta parkowania, kamera przednia i radar	7,5/10
33	Poduszka powietrzna	7,5
34	Przełącznik cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lusterko, gniazda zasilania z tyłu (USB)	7,5
35	Diagnostyka, jednostka sterująca reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	7,5
38	Przyczepa	25
39	Prawe drzwi	30

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
41	Napinacz pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy i pasażera	25
42	Centralny zamek	40
43	Beats Audio CAN i MOST.	40
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
46	Złącze USB	7,5
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	7,5
52	Tryb jazdy.	15
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Wbudowany bezpiecznik / Ampery

Tylne gniazda zasilania 230 V	30
-------------------------------	----

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
1	Jednostka sterująca układu ESP	25
2	Jednostka sterująca układu ESP	40/60

»

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
3	Moduł sterujący silnika (diesel / benzyna)	30/15
4	Czujniki silnika	7,5/10
5	Czujniki silnika	10
6	Czujnik światła stopu	7,5
7	Zasilanie silnika	10
8	Sonda lambda	10
9	Silnik	20
10	Moduł sterujący pompy paliwa	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Pompa skrzyni biegów	15/30
14	Podgrzewana przednia szyba	50
15	Sygnal dźwiękowy	15
16	Pompa benzyny	20
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Zacisk 30 (dodatni)	7,5
19	Spryskiwacz przedniej szyby	30
21	Moduł sterujący automatyczne skrzyni biegów	15/30
22	Moduł sterujący silnika	7,5
23	Rozrusznik	30

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
24	PTC	40
36	Lewy reflektor LED	15
37	Ogrzewanie postojowe	20
38	Prawy reflektor LED	15

Informacja

- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nieposiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

dy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródła światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Światła przeciwmgielne, tylne światła, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, kierunkowskazy boczne oraz dodatkowe światło stopu

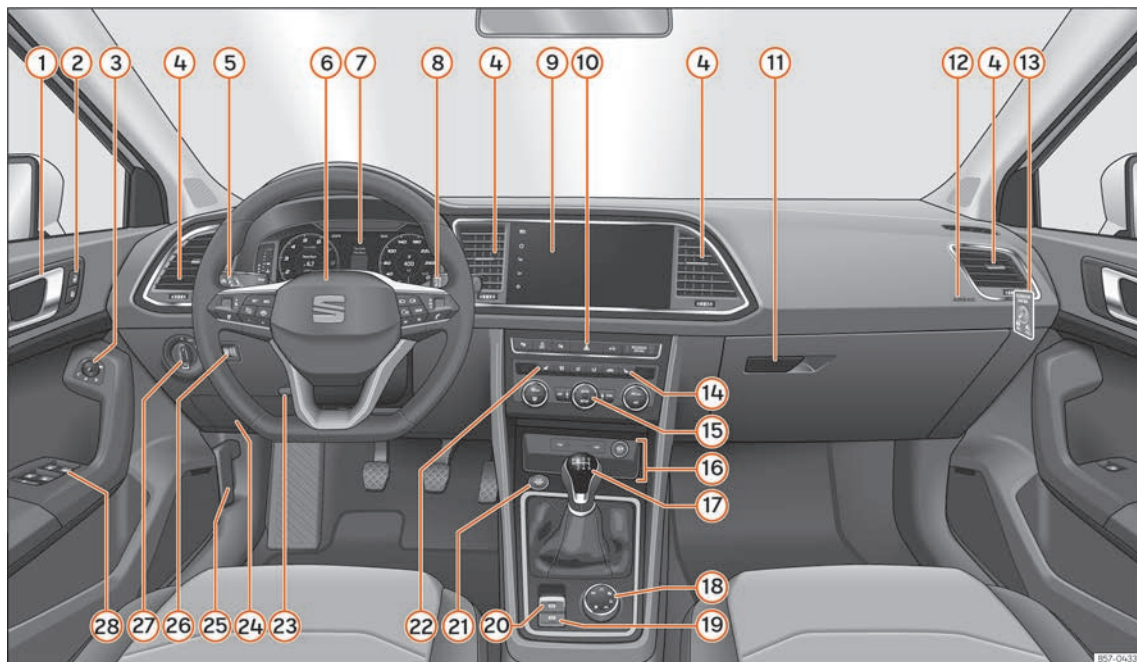
Ponieważ światło to jest wykonane w technologii LED, wymianę trzeba przeprowadzić w centrum serwisowym.

Żarówki

Wymiana żarówek

Pełne światła LED

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jaz-



Rys. 53 Przyrządy i elementy obsługi.

Czynność

Elementy sterowania i wyświetlacze

Widok wnętrza

Widok ogólny

1	Klamka drzwi				
2	Przycisk centralnego zamka	104			
3	Elektryczna regulacja lusterek bocznych	136			
4	Wyloty nawiewu powietrza	164			
5	Dźwignia obsługująca następujące elementy:				
	– Kierunkowskazów i świateł drogowych	127			
	– Tempomat (GRA) i ogranicznik prędkości	248, 250			
	– Systemy wspomagania kierowcy	89			
6	Kierownica z klaksonem i				
	– Poduszka powietrzna kierowcy	28			
	– Sterowanie komputera pokładowego	88			
	– Elementy sterujące radiem, telefonem, nawigacją i komunikacją głosową	197			
	– Łopatki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	230			
7	Tablica przyrządów	71			
8	Dźwignia obsługująca następujące elementy:				
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	133			
	– System wycieraczek i spryskiwaczy	133			
	– Komputer pokładowy	76			
9	System Infotainment	197			
10	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:				
	– System Start-Stop	224			
	– Asystent parkowania	292			
	– Światła awaryjne	130			
	– Przetątnik regulacji ciśnienia opon	349			
	– Wyświetlanie informacji o wycieku poduszki powietrznej	29			
11	Schówek podręczny po stronie pasażera	155			
12	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	28			
13	Przetątnik czołowej poduszki powietrznej pasażera	29			
14	Regulacja podgrzewania fotela pasażera z przodu	165			
15	W zależności od wersji wyposażenia, regulacja:				
	– ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji manualnej	162			
	– Klimatyzacji automatycznej	161			
16	W zależności od wyposażenia pojazdu:				
	– Gniazdo USB typu C	218			
	– Zapalniczka / gniazdo zasilania	157			
	– Centrum łączności	217			
	– Schówek	154			
17	Dźwignia zmiany biegów:				
	– Ręczna skrzynia biegów	227			
	– Automatyczna skrzynia biegów	228			
18	Pokrętło (przycisk Driving Experience) wyboru profilu jazdy	238			
19	Przycisk Auto Hold	279			
20	Przetątnik elektronicznego hamulca postojowego	277			
21	Przycisk rozruchu (funkcja Keyless – zamykanie i rozruch)	220			
22	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy	165			
23	Dźwignia regulacji kolumny kierownicy	15 »			

24	Kolanowa poduszka powietrzna	30
25	Otwieranie pokrywy silnika	328
26	Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów	131
27	Przetącznik świateł głównych	124
28	Elektrycznie sterowane szyby	118

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- Układ sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 68. Niemniej jednak symbole oznaczające poszczególne elementy sterujące są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Tablica przyrządów

Wprowadzenie

Pojazd może być wyposażony w cyfrowy licznik czasu okrążeń zintegrowany z tablicą przyrządów lub osobny licznik cyfrowy (SEAT Cockpit).

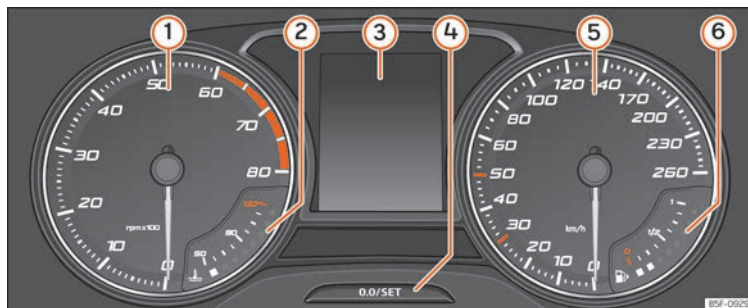
Po rozruchu silnika za pomocą prądu rozładowanego lub nowego akumulatora 12 V niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramowane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.
- Aby zminimalizować ryzyko wypadku i obrażeń, polecenia na ekranie tablicy rozdzielczej lub systemu Infotainment należy wykonywać tylko, kiedy pojazd nie znajduje się w ruchu.

Analogowa tablica przyrządów

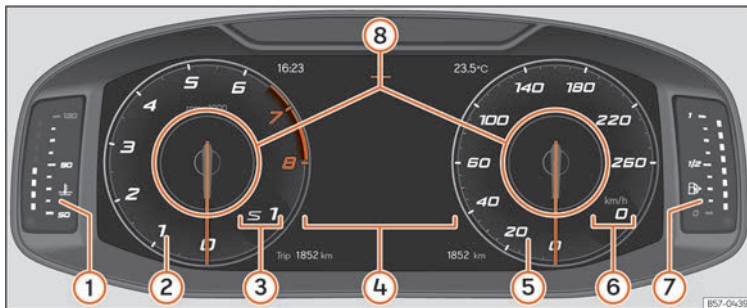


Rys. 54 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

Szczegóły wskaźników »» rys. 54:

- ① **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę) »» strona 84.
- ② **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika** »» strona 85.
- ③ **Komunikaty na ekranie** »» strona 74.
- ④ **Przycisk i wyświetlacz ustawień.**
- ⑤ **Prędkościomierz.**
- ⑥ **Wskaźnik paliwa** »» strona 84.

Cyfrowa deska rozdzielcza (SEAT Digital Cockpit)



Rys. 55 SEAT Digital Cockpit na tablicy rozdzielczej (widok klasyczny).

Szczegóły wskaźników:

- ① Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika » strona 85
- ② Obrotomierz. Liczba obrotów na minutę, kiedy silnik pracuje » strona 84.
- ③ Wybrany bieg lub bieżące położenie dźwigni zmiany biegów
- ④ Wyświetlacz » strona 74
- ⑤ Prędkościomierz
- ⑥ Cyfrowy wyświetlacz prędkości
- ⑦ Wskaźnik paliwa » strona 84.
- ⑧ Profil informacyjny » strona 72.

Digital SEAT Cockpit to cyfrowa tablica przyrządów z czarno-białym ekranem o wysokiej rozdzielczości. Dostępnych jest 3 widoków, które można przetaczać przyciskiem **(VIEW)** na kierownicy wielofunkcyjnej. W poszczególnych profilach informacyjnych wyświetlane są różne wskazania oprócz klasycznych przyrządów kołowych, np. wskazówki nawigacji, informacje multimedialne lub dane dotyczące podróży.

3 dostępnych widoków:

- Klasyczny
- Dynamiczny
- Nawigacja

We wszystkich widokach wyświetlane są informacje dotyczące audio, telefonu, danych o podróży, stanu samochodu, nawigacji¹⁾ oraz systemów wspomagających kierowcę¹⁾.

We wszystkich widokach można spersonalizować informacje wyświetlane w **Profilach informacyjnych** » **rys. 55 ⑧**.

Profile informacyjne

Korzystając z opcji **ZESTAW WSKAŹNIKÓW**, można wybierać spośród różnych opcji wyświetlania informacji na cyfrowym kokpicie SEAT Digital Cockpit (wybrać **☰** > **Widok** > **Zestaw wskaźników LUB:** **☰** > **Ustawienia**

¹⁾ W zależności od wersji.

wnętrza > System Infotainment > Zestaw wskaźników).

Widok Klasyczny

Obrotomierz i prędkościomierz na całą wysokość ekranu »» rys. 55.

Widok 1, 2, 3 lub AUTOMATYCZNY¹⁾

Personalizacja informacji pokazywanych na wyświetlaczu Digital SEAT Cockpit. Tylko 2 z tych informacji mogą pojawić się jednocześnie, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając swój palec pionowo ponad polami.

W zależności od wersji, widok można zapisać poprzez wyjście z menu lub przytrzymanie przycisku **Widok**.

- **Zużycie paliwa.** Graficzne przedstawienie bieżącego zużycia paliwa i wyświetlanie średniego zużycia paliwa w postaci cyfrowej.
- **Audio.** Cyfrowe wyświetlanie aktualnie odtwarzanego audio.
- **Wysokość nad poziomem morza.** Cyfrowe wyświetlanie bieżącej wysokości n.p.m.
- **Wskazanie kompasu.** Cyfrowe wyświetlanie kompasu.

• **Informacje dotyczące celu podróży.** Cyfrowe wyświetlanie odległości pozostałej do przejechania, odległości do celu i szacowanego czasu przyjazdu.

• **Zasięg.** Cyfrowe wyświetlanie pozostałego zasięgu.

• **Czas podróży.**

• **Prowadzenie do celu.**

• **Podróż.** Cyfrowe wyświetlanie przejechanej odległości.

• **Systemy wspomagania.** Graficzne przedstawienie różnych systemów wspomagania.

• **Znaki drogowe.** Wyświetlanie wykrytych znaków drogowych.

• **Nawigacja.** Graficzne przedstawienie nawigacji za pomocą strzałek.

W zależności od wersji wyposażenia liczba i treść możliwych do wybrania profili informacyjnych mogą się różnić.

Mapa nawigacji w SEAT Digital Cockpit

W zależności od wyposażenia SEAT Digital Cockpit może wyświetlać szczegółową mapę. W tym celu należy wybrać opcję **Nawiga-**

cja w menu na tablicy rozdzielczej »» strona 76.

W zależności od wyposażenia lub samej mapy nawigacyjnej może się ona wyświetlać na SEAT Digital Cockpit, na ekranie systemu Infotainment lub na obu ekranach jednocześnie. Jeżeli mapa jest wyświetlana tylko w systemie Infotainment, SEAT Digital Cockpit będzie wyświetlać wyłącznie strzałki manewrowe.

Transmisja mapy nawigacji

Mapa jest przenoszona z systemu Infotainment do SEAT Digital Cockpit i odwrotnie za pomocą przycisku przesyłania mapy.

Za pomocą prawego pokrętki na kierownicy wielofunkcyjnej, gdy wybrana jest opcja menu **Nawigacja**, można przesłać mapę z powrotem do systemu Infotainment.

¹⁾ Zaprogramowane informacje w zależności od wybranego „Trybu jazdy”.

Wyświetlanie stanu

Możliwe wskazania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlane są różne informacje w zależności od wyposażenia pojazdu.

- Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne
- Licznik przebiegu
- Godzina »»» strona 83
- Informacje z radia i systemu nawigacji
- Informacje z telefonu
- Temperatura zewnętrzna
- Wskazania kompasu
- Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej
- Zalecenia dotyczące zmiany biegu »»» strona 236
- Wyświetlanie danych dotyczących podróży (wyświetlacz wielofunkcyjny) i menu dla różnych ustawień »»» strona 76
- Wyświetlanie okresów między przeglądami »»» strona 86
- Ostrzeżenie o prędkości »»» strona 76
- Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych
- Stan systemu Start-Stop »»» strona 224

- Znaki wykryte przez system wykrywania znaków drogowych »»» strona 80
- Wskazanie stanu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®) »»» strona 242
- Jazda ekonomiczna
- Oznaczenie identyfikacyjne na silniku
- Wyświetlacz systemów wspomagania kierowcy »»» strona 244
- Prawo autorskie

Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika

Jeżeli pojazd jest niezaryglowany i w czasie jazdy wykryte zostaną otwarte drzwi, maska silnika lub pokrywa bagażnika, pojawi się ostrzeżenie na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, ostrzeżenie dźwiękowe. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Położenia dźwigni zmiany biegów (DSG® – skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem)

Aktualne położenie dźwigni zmiany biegów pokazuje się z boku dźwigni oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S lub w położeniu Tiptronic, załączony bieg pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej ok. +4°C, pojawi się również „symbol śnieżynki” na wskaźniku temperatury zewnętrznej. Symbol ten będzie się wyświetlać, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C »»»

Gdy pojazd się nie porusza, gdy włączona jest nagrzewnica pomocnicza lub podczas jazdy z niewielką prędkością, wskazanie temperatury zewnętrznej może być wyższe niż rzeczywista wartość temperatury na skutek ciepła wydzielanego przez silnik.

Zakres pomiaru wynosi od -45°C do +76°C.

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

W niektórych samochodach na tablicy rozdzielczej mogą pojawiać się zalecenia dotyczące zmiany biegu w celu zaoszczędzenia paliwa »»» strona 236

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebyty dystans.

Licznik przebiegu częściowego (podróży) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika.

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów:

- Delikatnie nacisnąć przycisk **0.0/SET**
- » **rys. 54 ④**, aby zresetować licznik przebiegu na 0.

- Przytrzymać przycisk **0.0/SET** ④ przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Pojazdy z cyfrową tablicą przyrządów:

- Licznik przebiegu częściowego zeruje się za pomocą systemu Infotainment lub kierownicy wielofunkcyjnej » **strona 76**.

Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **strona 76**.

Ostrzeżenie o prędkości można ustawić w systemie Infotainment przyciskiem  > **Ustawienia > Opony** » **strona 97**; LUB  > **Ustawienia zewnętrzne > Opony** » **strona 97**.

Wskazania kompasu

W zależności od wersji wyposażenia, po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu tablicy przyrządów pokazuje się kierunek jazdy, np. NW dla północnego zachodu.

Gdy system Infotainment jest włączony i nie ma aktywnego prowadzenia do celu, wy-

świetlane jest również graficzne przedstawienie kompasu.

Jazda ekonomiczna

W zależności od wyposażenia, podczas jazdy pojawia się  na zestawie wskaźników, jeśli pojazd jest w stanie oszczędnego zużycia paliwa dzięki pracy systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®) » **strona 242**.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów:

- Włączyć zapłon, ale nie uruchamiać silnika.
- Przytrzymać przycisk **0.0/SET** » **rys. 54 ④** przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu (MKB).

Prawo autorskie

Tekst prawniczy dotyczący praw własności i praw autorskich do zestawu wskaźników.

UWAGA

Nawet kiedy nie ma mrozu, niektóre drogi i mosty mogą być oblodzone.

- „Symbol śnieżynki” wskazuje niebezpieczeństwo oblodzenia.
- Przy temperaturze powyżej +4°C może wystąpić oblodzenie, nawet jeśli nie pojawi się „symbol śnieżynki”.

- Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.

Informacja

- Dostępne są różne tablice przyrządów, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacz nie podaje komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki kontrolne i ostrzegawcze.
- Niektóre wskazania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą zostać ukryte przez nagłe zdarzenie, np. połączenie przychodzące.
- W zależności od wersji wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać lub wyświetlić w systemie Infotainment.
- W przypadku kilku równoczesnych ostrzeżeń symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez kilka sekund. Symbole będą wyświetlane do czasu usunięcia przyczyny.
- Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Menu tablicy rozdzielczej

Liczba dostępnych menu i wskazań informacyjnych zależy od systemu elektronicznego i wersji wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu są możliwe w specjalistycznym serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

- **Dane dot. jazdy** »» strona 76
- **Systemy wspomagania**
 - System monitorujący Front Assist wt. / wyt. »» strona 252
 - Aktywny tempomat ACC (wyłącznie wskazanie) »» strona 255
 - Asystent pasa ruchu Lane Assist wt. / wyt. »» strona 263
 - System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu Side Assist wt. / wyt. »» strona 270
- **Nawigacja**
- **Audio**
- **Telefon**
- **Stan pojazdu.** »» strona 78

Menu Przegląd

✓ Dotyczy pojazdów z aktywnym wyświetlaczem informacyjnym (Digital SEAT Cockpit)

W zależności od wersji wyposażenia w menu Przegląd można dokonywać różnych ustaleń.

Otwieranie menu Przegląd

Aby otworzyć menu **Przegląd**, wybrać profil informacyjny **Zasięg**, będąc w menu **Dane dot. jazdy**. Przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 4 sekundy. Po zwolnieniu wyświetli się menu **Przegląd**. Umożliwia to nawigację w menu za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej w zwykły sposób.

Zerowanie wyświetlania okresów między przeglądami

Wybrać menu **Przegląd** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy rozdzielczej.

Zerowanie okresu wymiany oleju

Wybrać menu **Wznowienie okresu wymiany oleju** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy rozdzielczej.

Reset danych dot. jazdy

Wybrać menu **Zerowanie dziennego przebiegu** i postępować zgodnie z instruk-

cjami na tablicy rozdzielczej, aby zresetować wartość.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

Wybrać menu **Kod silnika**. Oznaczenie silnika pojawi się po lewej stronie na dole wyświetlacza zestawu wskaźników.

Ustawianie zegara

Wybrać menu **Godzina** i ustawić właściwą godzinę za pomocą prawego pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej.

Wskaźnik danych dot. jazdy (wyświetlacz wielofunkcyjny)

Wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Przełączanie pomiędzy różnymi widokami wyświetlacza

Pojazdy bez kierownicy wielofunkcyjnej:

- Naciśnąć przycisk kotłuskowy **TRIP** na dźwigni wycieraczek »» strona 88.

Pojazdy z kierownicą wielofunkcyjną:

- Obrócić prawe pokrętło na kierownicy wielofunkcyjnej »» strona 88.

Zmiana banku pamięci

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów:

- Wcisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczki przedniej szyby lub przycisk **OK** na wielofunkcyjnej kierownicy.

Pojazdy z cyfrową tablicą przyrządów:

- Będąc w menu **Dane dot. podróży > Informacje ogólne nacisnąć OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby przetłumaczyć między 3 pamięciami¹⁾:

- **Od uruchomienia:** Pamięć ulegnie skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na dłużej niż 2 godziny.
- **Od tankowania:** Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. długości przejechanej trasy oraz zużycia.
- **Długookresowo:** Pamięć ta gromadzi dane na temat jazdy dla maks. 19 godzin i 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź dla maks. 1999,9 km lub 9999,9 km. Gdy jedna z tych wartości zostanie przekroczona (różni się to w zależności od

wersji tablicy rozdzielczej), pamięć zostaje skasowana.

Kasowanie ustawień wstępnych dot. podróży

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać w dolnej pozycji przycisk **OK/RESET** wielofunkcyjnej kierownicy lub przycisk **OK** wielofunkcyjnej kierownicy przez około 2 sekundy.

Wybieranie instrukcji

W menu Ustawienia samochodu w systemie Infotainment można wyświetlić różne dane dotyczące podróży » strona 97.

- **Bieżące zużycie paliwa:** Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
- **Średnie zużycie:** Średnie zużycie paliwa jest wyświetlane po przejechaniu ok. 300 m.

- **Czas jazdy:** Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
- **Zasięg:** Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać przy założeniu tego samego stylu jazdy.
- **Zasięg AdBlue lub ** Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać przy bieżącym poziomie AdBlue® w zbiorniku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Wskazanie jest wyświetlane dla zasięgu wynoszącego poniżej 2400 km i nie może być wyłączone.²⁾
- **Odległość:** Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.
- **Średnia prędkość:** Średnia prędkość wyświetli się po przejechaniu ok. 100 metrów.
- **Cyfrowy wyświetlacz prędkości** Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.
- **Eko-rady:** Wyświetlane są porady, jak zmniejszyć zużycie paliwa za pomocą odpowiedniej jazdy, np.: **Włączona klimatyzacja: unieś szyby.** »

¹⁾ Wyświetla wszystkie dane jednocześnie: przejechaną odległość, średnie zużycie paliwa, średnią prędkość oraz zasięg.

²⁾ Opcja ta nie jest dostępna we wszystkich krajach.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

• Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h** lub **Ostrzeżenie o prędkości przy --- mil/h**.

• Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczki przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać aktualną prędkość i włączyć ostrzeżenie.

• **Włączanie:** ustawić żądaną prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika kotyskowego **TRIP** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętki na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK** jeszcze raz albo poczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.

• **Wyłączanie:** nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub przycisk **OK**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Ostrzeżenie można ustawić dla prędkości w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Wskaźnik Temperatura oleju silnikowego

Silnik osiąga temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy **80°C** a **120°C**. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu

nie pojawią się lampki ostrzegawcze  lub  » » » strona 331.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne (stan pojazdu)

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Usterki sygnalizowane są na zestawie wskaźników za pomocą czerwonych i żółtych symboli ostrzegawczych, komunikatów oraz sygnałów dźwiękowych, w zależności od sytuacji » » » strona 90. Wyświetlanie komunikatów i symboli może się różnić w zależności od wersji tablicy przyrządów.

Istniejące awarie można również sprawdzać ręcznie. W tym celu należy otworzyć menu **Stan pojazdu** lub **Pojazd** » » » strona 76.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (na czerwono)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym).  **Zatrzymać pojazd!** Niebezpieczeństwo! Sprawdzić awarię i usunąć przyczynę. W razie konieczności uzyskać specjalistyczną pomoc.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (na żółto)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym). Usterki lub brak płynów eksploatacyjnych mogą spowodować uszko-

dzenie samochodu lub awarię. Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie konieczności uzyskać specjalistyczną pomoc.

Komunikat informacyjny

Dostarcza informacji o procesach w pojeździe.

System ostrzegania kierowcy (zalecana przerwa w jeździe)



Rys. 56 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol systemu ostrzegania kierowcy.

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

Funkcja i działanie

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu

podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »» rys. 56. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od przypadku. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» strona 88.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego »» strona 76.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Czujnik zmęczenia można włączyć i wyłączyć w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wspomaganie kierowcy > Czujnik zmęczenia** »» strona 97. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju pojazdu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypieciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie przeprowadzone ponownie.

UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję wykrywania zmęczenia

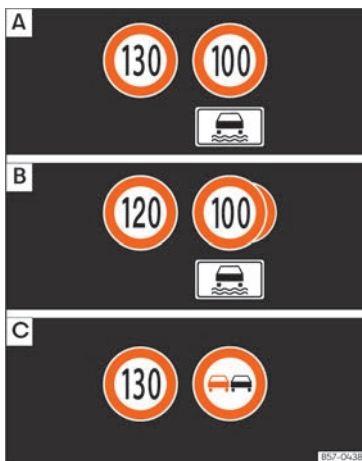
nia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Pod żadnym pozorem nie prowadzić pojazdu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale »» strona 79, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku usterki zlecić kontrolę systemu w serwisie.

System rozpoznawania znaków drogowych¹⁾



Rys. 57 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

System rozpoznawania znaków drogowych rejestruje tradycyjne znaki drogowe mijane przez samochód za pomocą kamery w podstawie lusterka wstecznego i dostarcza infor-

macji na temat ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania.

W granicach swoich możliwości system wyświetla również inne znaki, takie jak ograniczenia obowiązujące w konkretnej porze, znaki dla pojazdów z przyczepą » **strona 307** lub ograniczenia obowiązujące w czasie deszczu. System może wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości, nawet gdy samochód podczas jazdy nie napotyka znaków przy drodze.

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach. Warto o tym pamiętać, udając się do innego kraju.

Na wyświetlaczu

W Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. W innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

Rozpoznane przez system znaki drogowe są wyświetlane na tablicy rozdzielczej » **rys. 57** i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie multimedialnym » **strona 93**.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych:

Brak dostępnych znaków drogowych

- System się uruchamia.
- **LUB:** kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.

Błąd: Rozpoznawanie znaków drogowych

- Usterka systemu w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Ostrzeżenie o prędkości obecnie niedostępne

- Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Rozpoznawanie znaków drogowych: oczyść przednią szybę.

- Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona. Oczyść przednią szybę.

Rozpoznawanie znaków drogowych obecnie ograniczone.

- System nawigacji nie przekazuje danych. Sprawdzić, czy mapy nawigacji są aktualne.

¹⁾ System dostępny w zależności od kraju.

• **LUB:** pojazd znajduje się na obszarze, który nie figuruje w mapach systemu nawigacji.

Brak danych

• System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

Włączanie i wyłączenie wyświetlania znaków drogowych na tablicy rozdzielczej

Widok stałego znaku drogowego na zestawie wskaźników można włączyć lub wyłączyć w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia** > **Wspomaganie kierowcy**.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system rozpoznawania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i aktualnych informacji, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi, »» **rys. 57**  wraz z ich dodatkowymi oznaczeniami.

Pierwszy: Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do **130 km/h** »» **rys. 57 A**.

Drugi: Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. **100 km/h** po-

jawia się jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem deszczu.

Dodatkowe oznaczenie: Na panelu dodatkowym zostaną wyświetlone okoliczności (deszcz, pora dnia, mgła itp.), dla których obowiązuje wyświetlane ograniczenie prędkości.

Trzeci: Jako trzeci wyświetlany jest częściowo znak zakazujący wyprzedzania. Jeśli nie istnieje warunkowe ograniczenie prędkości i wyprzedzanie jest zabronione, ten ostatni znak będzie wyświetlany na drugim miejscu»» **rys. 57 C**.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o prędkości można ustawić lub całkowicie wyłączyć w systemie Infotainment przyciskiem  > **Ustawienia** > **Wspomaganie kierowcy**»» strona 93. Prędkość można ustawiać co 5 km/h w przedziale od 0 km/h do 10 km/h więcej, niż wynosi prędkość dozwolona ograniczeniem.

Tryb holowania przyczepy

W pojazdach fabrycznie wyposażonych w zaczep holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania

wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania. Można go włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia** > **Wspomaganie kierowcy**»» strona 93.

W trybie jazdy z przyczepą można ustawić wyświetlanie ograniczeń prędkości obowiązujących zestaw z danym typem przyczepy. Prędkość można ustawiać co 10 km/h w przedziale od 60 km/h do 130 km/h. Ustawienie prędkości powyżej obowiązującego w danym kraju ograniczenia dla zestawów z przyczepą powoduje automatyczne wyświetlanie przez system standardowych ograniczeń prędkości, np. w Niemczech 80 km/h.

W razie wyłączenia ostrzeżenia o prędkości dla zestawu z przyczepą system będzie wyświetlał ograniczenia prędkości dla samego pojazdu.

Ograniczone działanie

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. W następujących okolicznościach system będzie działał w ograniczonym zakresie lub nie będzie działał w ogóle:

• W razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.

»

- W razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.
- Przy jeździe z dużą prędkością.
- Jeśli obiektyw kamery jest zabrudzony.
- Jeżeli znaki drogowe znajdują się poza polem widzenia kamery.
- Jeżeli znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zasłonięte np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne pojazdy.
- W razie nienormalnych znaków drogowych.
- W razie uszkodzonych lub pogiętych znaków drogowych.
- Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).
- W razie nieaktualnych map nawigacji.
- W przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowe, np. ograniczenie prędkości na samochodach ciężarowych.

UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy.

Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych, mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

UWAGA

Ignorowanie komunikatów może doprowadzić do zatrzymania pojazdu podczas jazdy lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.
- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Należy wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek, aby uniknąć smug w polu widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.
- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.
- Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Asystent jazdy ekonomicznej



Rys. 58 Kontrolka asystenta jazdy ekonomicznej (przedstawienie schematyczne).

Asystent jazdy ekonomicznej ułatwia ostrożną i ekonomiczną jazdę, wyświetlając na cyfrowym kokpicie wskazówki dostosowane do sytuacji na drodze.

Podczas zbliżania się do takich miejsc, jak skrzyżowanie, rondo lub odcinek drogi z ograniczeniem prędkości, na cyfrowym kokpicie jest wyświetlany symbol  wraz z informacją o zdarzeniu » **rys. 58**.

Gdy tylko zastosujesz się do wskazania i zdejmiesz stopę z pedału przyspieszenia, pojazd dostosuje się na podstawie wybranego profilu jazdy i odległości do zdarzenia, odzyskiwania energii hamowania i prędkości.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy wykorzystuje dane z podróży z systemu Infotainment i czujników niektórych systemów wspo-

magania. Jeśli nie jest aktywne prowadzenie do celu, używa się najbardziej prawdopodobnej trasy.

Naciśnięcie przyspieszenia może w dowolnym momencie anulować interwencję systemu wspomagania.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy można także włączyć i wyłączyć w systemie Infotainment w menu Ustawienia systemu wspomagania » **strona 97**.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy jest tymczasowo wyłączone, jeśli:

- Przetącznik biegów znajduje się w pozycji **S**.
- Używany jest sportowy program jazdy.
- Jazda z aktywnym tempomatem (ACC) lub tempomatem (GRA).

Jeśli te warunki już nie istnieją, wspomaganie zostanie ponownie aktywowane, jeżeli zostało wcześniej włączone w ustawieniach systemu wspomagania.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy jest dostępne w zależności od wyposażenia, choć nie we wszystkich krajach.

UWAGA

Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami asystenta jazdy ekonomicznej.

Informacja

- Wygląd symboli może się nieznacznie różnić w zależności od wyposażenia i modelu. Aktualizacje systemu mogą modyfikować obecne symbole i wprowadzać nowe.
- Gdy system jest włączony, asystent jazdy ekonomicznej może również zwiększyć wydajność odzyskiwania energii bez wyświetlania jakichkolwiek informacji. Może to mieć miejsce w sytuacjach, w których pedał gazu jest zwolniony, a z przodu jedzie inny pojazd. W takiej sytuacji odzyskiwanie energii jest dostosowywane do prędkości pojazdu znajdującego się z przodu, bez wyświetlania żadnych informacji.

Godzina

Ustawianie godziny w systemie Infotainment

- Naciśnąć  >  **Ustawienia**.
- Wybrać opcję menu **Godzina i data**, aby ustawić godzinę » **strona 93**.

»

Ustawianie godziny na analogowej tablicy rozdzielczej

- Aby ustawić godzinę (dla wszystkich zegarów pojazdu), nacisnąć i przytrzymać przycisk **[0.0/SET]** na tablicy rozdzielczej, aż wyświetli się **Godzina**.
- Zwolnij przycisk **[0.0/SET]**. Godzina wyświetla się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, a pole godzin jest podświetlone.
- Następnie nacisnąć przycisk **[0.0/SET]** do momentu wyświetlenia żądanej godziny. Przytrzymaj przycisk **[0.0/SET]**, aby skorzystać z funkcji szybkiego przewijania.
- Po ustawieniu godzin poczekać, aż na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podświetli się pole minut.
- Następnie nacisnąć przycisk **[0.0/SET]** do momentu wyświetlenia żądanej godziny. Przytrzymaj przycisk **[0.0/SET]**, aby skorzystać z funkcji szybkiego przewijania.
- Zwolnij przycisk **[0.0/SET]**, aby zakończyć ustawianie godziny.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na **D** (lub zdjęcie nogi z gazu), zanim strzałka osiągnie czerwony zakres »» ❶.

Zalecamy unikać wysokich obrotów silnika oraz przestrzegać zaleceń wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na »» strona 236, Wybór optymalnego biegu.

❶ OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz nagłych przyspieszeń, które stanowią duże obciążenie dla silnika.



Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskaźnik paliwa



Rys. 59 Analogowa tablica przyrządów: wskaźnik paliwa



Rys. 60 Cyfrowa tablica przyrządów: wskaźnik paliwa.

Lampki kontrolne



Zapala się i dodatkowo dolna dioda zapala się na czerwono

Zbiornik paliwa prawie pusty. Osiągnięto poziom rezerwy »»» ⚠. Należy zatankować możliwie jak najszybciej. Gdy stan paliwa osiągnie bardzo niski poziom, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.



Zapala się na żółto

Woda w oleju napędowym.
Wyłączyć silnik i uzyskać specjalistyczną pomoc.

Symbol pokazuje się jedynie przy włączonym zapłonie.

Zasięg wyświetla się na tablicy rozdzielczej.

Pojemność zbiornika paliwa pojazdu można sprawdzić w sekcji »»» strona 370.

⚠ UWAGA

Jazda z niskim poziomem paliwa może doprowadzić do zatrzymania pojazdu podczas jazdy lub być przyczyną wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy zbyt niskim poziomie paliwa jego dostarczanie do silnika może być nieregularne, zwłaszcza na wzniesieniach.
- Układ kierowniczy, systemy wspomagania kierowcy oraz hamulce nie będą działać, kiedy silnik będzie pracować nieregularnie lub wyłączy się z powodu braku paliwa lub jego przerywanego podawania.

larnie lub wyłączy się z powodu braku paliwa lub jego przerywanego podawania.

- Pojazd należy zatankować, gdy w zbiorniku pozostała 1/4 paliwa, aby nie dopuścić do zatrzymania samochodu z powodu braku paliwa.

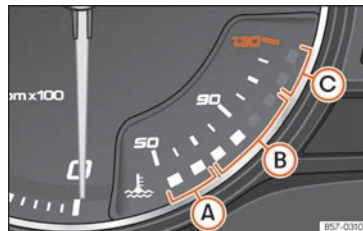
⚠ OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca. Nieregularne dostarczanie paliwa może powodować przerwy w zapłonie, przez co do układu wydechowego może dostać się niespalone paliwo. Katalizator lub filtr cząstek stałych mogą ulec uszkodzeniu!

i Informacja

Niewielka strzałka na wskaźniku paliwa obok symbolu dystrybutora wskazuje, po której stronie pojazdu znajduje się wlew paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.



Rys. 61 Analogowa tablica przyrządów: wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.



Rys. 62 Cyfrowa tablica przyrządów: wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.

- Ⓐ **Niska temperatura.** Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy unikać wysokich obrotów i obciążania silnika, »

jeśli nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej.

- B Temperatura robocza.** Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna .
- C Obszar ostrzeżenia.** Jeżeli silnik jest na-
rażony na duże obciążenie, zwłaszcza
w wysokich temperaturach zewnętrz-
nych, mogą zaświecić się diody w obsza-
rze ostrzeżenia.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
działa tylko przy włączonym zapłonie.

Lampka kontrolna i ostrzegawcza



Zapala się na czerwono



Przerwać jazdę!

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego, zbyt wysoka
temperatura płynu.



Miga na czerwono

Awaria układu chłodzącego silnika.

- Zatrzymać pojazd. Wyłączyć silnik, aby się ochłodził.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego silni-
ka »»» strona 333.

- Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie,
nawet gdy poziom płynu chłodzącego jest
prawidłowy, uzyskać fachową pomoc.

OSTROŻNIE

- W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysiłania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego »»» strona 78 jako wskazówki.
- Dodatkowe światła i inne akcesoria za-
montowane przed wlotem powietrza po-
garszają skuteczność działania płynu
chłodzącego. Przy wysokich temperatu-
rach zewnętrznych i wysokich obrotach sil-
nika istnieje ryzyko przegrzania silnika.
- Przedni spojler zapewnia właściwy roz-
dział powietrza chłodzącego w trakcie jaz-
dy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć
skuteczność takiego chłodzenia, czego
wynikiem może być przegrzanie silnika.
Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Okresy między przeglądami

Wskazanie okresu międzyobsługowego poja-
wia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i
w systemie Infotainment.

Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej
i systemu Infotainment, stąd też wyświetlane
symbole i komunikaty na ekranie mogą się
różnić.

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wy-
mianą oleju silnikowego (przegląd z wymianą
oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (prze-
gląd).

W samochodach, w których **przegląd przy-
pada w konkretnych odstępach czaso-
wych lub po określonym przebiegu**, okresy
międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których stosuje się **ser-
wis LongLife**, okresy międzyobsługowe są
ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi
technologicznemu czynności konserwacyjne
zostały znacznie ograniczone. Dzięki zastoso-
wanej przez SEAT-a technologii przy tego ro-
dzaju serwisie olej wystarczy wymieniać tylko
wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić,
czy wymagana jest wymiana oleju (maksy-
malnie co 2 lata), bierze się pod uwagę wa-
runki użytkowania pojazdu oraz indywidualny
styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie po-
jawia się na 20 dni przed wyznaczonym ter-
minem przeglądu. Pozostałe do przeglądu ki-
lometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast
pozostały czas jest wyrażany w pełnych
dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu po-
jawia się dopiero po przejechaniu 500 km od
ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na
wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Kiedy zbliża się termin wymiany oleju lub przeglądu kontrolnego, po włączeniu zapłonu wyświetla się **przypomnienie o przeglądzie**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu.

Wezwanie do serwisowania

Kiedy mija **termin przeglądu z wymianą oleju** lub **przeglądu kontrolnego**, po włączeniu zapłonu rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, a na tablicy rozdzielczej na kilka sekund może pojawić się symbol  wraz z następującym komunikatem:

- **Przekroczony termin przeglądu!**
- **Złe wykonanie przeglądu.**
- **Wymagana wymiana oleju!**
- **Wymiana oleju i przegląd teraz!**

Sprawdzanie powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie**:

Sprawdzanie terminu kolejnego przeglądu w systemie Infotainment

• Naciśnięcie przycisk funkcyjny  **Dane > Us-tawienia > Przegląd; LUB  > Stan pojazdu >>> strona 93.**

• Wybrać menu **Przegląd**, aby wyświetlić informacje o przeglądach.

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów

• Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk  **>>> rys. 54 ** przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego

Pojazdy z cyfrową tablicą przyrządów

• Termin przeglądu można sprawdzić tylko w menu Przegląd >>> strona 76.

Resetowanie wskaźnika okresów między przeglądami

Jeżeli przegląd **nie** został wykonany u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów

- Wyłączyć zapłon, nacisnąć i przytrzymać przycisk  **>>> rys. 54 **
- Włączyć ponownie zapłon.
- Zwolnić  i nacisnąć go ponownie przez kolejne 20 sekund

Pojazdy z cyfrową tablicą przyrządów

- Okres między przeglądami można zresetować tylko w menu Przegląd >>> strona 76.

Nie należy resetować wskaźnika do zera pomiędzy dwoma serwisami, w przeciwnym razie wyświetlane informacje będą nieprawidłowe.

Jeżeli termin wymiany oleju zostanie zresetowany ręcznie, okresy między przeglądami zmienią się na ustalone, także w przypadku pojazdów z **Elastyczną wymianą oleju**.

Informacja

- **Komunikat o przeglądzie znika po kilku sekundach, po uruchomieniu silnika lub po naciśnięciu przycisku OK/RESET na dzwigni wycieraczek lub przycisku OK na kierownicy wielofunkcyjnej.**
- **W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu między przeglądami może być niedokładne. W takim przypadku należy odwołać się do maksymalnych dozwolonych okresów między przeglądami >>> strona 353.**
- **W razie ręcznego wyzerowania wskazania następny termin serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobstugowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis SEAT-a.**

Obsługa tablicy rozdzielczej

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu za pomocą przeglądania menu.

W pojazdach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną wyświetlacz jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- W żadnym wypadku nie wolno używać menu na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy.

Informacja

Po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12V sprawdzić ustawienia systemu. W przypadku przerwy w zasilaniu ustawienia systemowe mogą zostać zmienione lub usunięte.

Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 63 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do menu i wskazań informacyjnych na tablicy rozdzielczej.

Dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 » strona 78 nie można wejść do żadnego menu. Niektóre ostrzeżenia można potwierdzić i ukryć, naciskając przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 63**.

Wybieranie menu lub widoku informacji

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli wyświetla się komunikat lub symbol pojazdu, nacisnąć przycisk **OK** » **rys. 63**; w razie konieczności kilka razy.
- Aby przetaczać pomiędzy menu, nacisnąć **OK** lub **OK** » **rys. 63**.
- Aby otworzyć menu lub widok informacji, nacisnąć przycisk **OK** » **rys. 63** lub odczekać

kilka sekund, aż menu lub informacje otworzą się automatycznie.

Zmiana ustawień menu

- Przy otwartym menu obrócić prawe pokrętko na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 63** do chwili podświetlenia odpowiedniej pozycji menu. Wokół zaznaczonej opcji pojawi się ramka.
- Nacisnąć przycisk **OK** » **rys. 63**, aby dokonać zmian. Oznaczenie wskazuje, że dany system lub funkcja zostały włączone.

Powrót do wyboru menu

Nacisnąć przycisk **OK** lub **OK** » **rys. 63**.

Obsługa za pomocą dźwigni wycieraczek



Rys. 64 Dźwignia przycisków wycieraczek: przyciski.

Dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 » » » **strona 78** nie można wejść do żadnego menu. Niektóre ostrzeżenia można potwierdzić i ukryć, naciskając przycisk » » » **rys. 64** ①.

Wybieranie menu lub widoku informacji

- Włączyć zapłon.
- Po wyświetleniu komunikatu lub symbolu samochodu nacisnąć ①; w razie konieczności kilka razy.
- Aby wyświetlić menu » » » **strona 76** lub do niego powrócić z innego menu lub wyświetlanej informacji, należy przytrzymać przelącznik kotłuskowy ②.
- Aby przejść z jednego menu do drugiego, nacisnąć górną lub dolną część przelącznika kotłusowego.
- Aby otworzyć menu lub widok informacji, nacisnąć przycisk ① lub odczekać kilka sekund, aż menu lub informacje otworzą się automatycznie.

Zmiana ustawień menu

- W danym menu nacisnąć górną lub dolną część przelącznika kotłusowego ②, aż zaznaczy się odpowiednia opcja. Wokół zaznaczonej opcji pojawi się ramka.
- Nacisnąć przycisk ①, aby dokonać zmian. Oznaczenie wskazuje, że dany system lub funkcja zostały włączone.

Powrót do wyboru menu

Wybrać **Powrót** w danym menu, aby wyjść.

Informacja

Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Przycisk systemów wspomagania kierowcy



Rys. 65 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagania kierowcy (w zależności od wersji).



Rys. 66 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przycisk systemów wspomagania kierowcy (w zależności od wersji).

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagania kierowcy wymienione w menu **Systemy wspomagające**.

Włączanie lub wyłączenie systemu wspomagania kierowcy za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych

- Delikatnie nacisnąć przycisk » » » **rys. 65** ①, aby otworzyć menu **Asystenci**.
- Wybrać system wspomagania kierowcy i włączyć go lub wyłączyć » » » **strona 88**. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.
- Zaznaczyć lub potwierdzić wybór przyciskiem **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

»

Włączanie lub wyłączenie systemu wspomagania kierowcy za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej

- Nacisnąć przycisk  » rys. 66, aby otworzyć menu **Asystenci**.
- Wybrać system wspomagania kierowcy i włączyć go lub wyłączyć. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.
- Następnie potwierdzić wybór przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Systemy wspomagające kierowcę można także włączać i wyłączać w systemie Infotainment w menu Ustawienia samochodu » strona 97.

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń » , błędów lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wy-

magać określonego działania » strona 70, Tablica przyrządów.

W zależności od wyposażenia pojazdu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej
	Zaciągnięty hamulec postojowy » strona 275.
	Awaria układu hamulcowego » strona 275.
	Awaria układu kierowniczego » strona 238.
	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera » strona 17.
	Płyn chłodzący silnika » strona 85.
	Ciśnienie oleju silnikowego » strona 331.
	Anomalia w alternatorze » strona 339.
	Nacisnąć pedał hamulca » strona 255.
	Zbyt niski poziom płynu AdBlue LUB awaria układu SCR » strona 323.

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej
	Zużyte przednie klocki hamulcowe » strona 275.
	Usterka ESC lub systemu spowodowała wyłączenie; LUB dział ESC lub ASR » strona 280.
	System ASR wyłączony ręcznie; LUB ESC w trybie Sport » strona 280.
	Awaria układu ABS » strona 280.
	Włączone tylne światło przeciwmieglne » strona 124.
	Awaria systemu kontroli spalin » strona 325.
	Wstępne nagrzewanie silnika wysokoprężnego LUB awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym » strona 325.
EPC	Awaria sterowania silnikiem benzynowym » strona 325.
	Niedrożny filtr cząstek stałych » strona 325.
	Awaria układu kierowniczego » strona 238.
	System monitorowania ciśnienia w oponach » strona 349.

	Zbiornik paliwa prawie pusty »»» strona 84.
	Niski poziom płynu AdBlue LUB usterka układu SCR »»» strona 323.
	Awaria układu poduszek powietrznych i napięcia pasów »»» strona 27.
OFF	Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona »»» strona 27.
ON	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera »»» strona 27.
	Uszkodzony aktywny tempomat (ACC). »»» strona 260
	System utrzymania pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 264.
	Błąd w układzie asystenta pasa ruchu »»» strona 264.
	Błąd asystenta podróży (Travel Assist) »»» strona 268.
	Awaria oświetlenia pojazdu »»» strona 124.
	Niski poziom oleju silnikowego »»» strona 331.
	Awaria skrzyni biegów »»» strona 234.

Zielone lampki kontrolne

	Włączyć światła lub światła awaryjne »»» strona 124.
--	--

	Kierunkowskazy w przyczepie »»» strona 124.
	Funkcja Auto Hold aktywna »»» strona 279.
	Nacisnąć pedał hamulca »»» strona 228.
	Tempomat (GRA) »»» strona 248; Lub ogranicznik prędkości »»» strona 250.
	Aktywny tempomat (ACC) »»» strona 256.
	Ostrzeżenie aktywnego asystenta pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 264.
	Aktywny asystent podróży (Travel Assist) »»» strona 267.

Niebieskie lampki kontrolne

	Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny »»» strona 124.
--	--

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywa bagażnika lub silnika »»» strona 74.
	Asystent światła drogowych (Light Assist) »»» strona 124.
	Asystent zjazdu (HDC) »»» strona 236.
	Wyświetlanie okresów między serwisami »»» strona 86.
	Podłączono telefon komórkowy przez Bluetooth®.

	Stan naładowania baterii telefonu komórkowego.
	Ryzyko zamarznięcia »»» strona 74.
	Włączony system Start-Stop »»» strona 224.
	System Start-Stop niedostępny »»» strona 224.
	Jazda ekonomiczna »»» strona 75.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do usterki, zatrzymania pojazdu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może

»

spowodować poważne obrażenia »» strona 327.

System Infotainment

Wprowadzenie

System Infotainment łączy istotne funkcje i układy pojazdu, takie jak klimatyzacja, ustawienia menu, radio i nawigację, w ramach jednego układu sterującego.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Ogólne informacje dotyczące obsługi

Ogólne informacje na temat obsługi systemu multimedialnego oraz ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa, jakie należy wziąć pod uwagę, znajdują się w »» strona 173.

Jak poruszać się między menu i włączyć wybrane menu

- Włączyć zapłon.

- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.

- Poszczególne menu wybiera się bezpośrednio na ekranie dotykowym, naciskając odpowiedni tekst, symbol lub przycisk.

Jeżeli pole ✓ jest zaznaczone, funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu < zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Pasek przewijania: Niektóre menu i funkcje zawierają więcej treści powyżej lub poniżej tego, co widać aktualnie na ekranie, na przykład długą listę ustawień. Nacisnąć pasek przewijania i przesunąć w górę lub w dół.

Samouczek

Przy pierwszym włączeniu systemu Infotainment otwiera się samouczek z krótkim opisem funkcji i jak z nich korzystać.

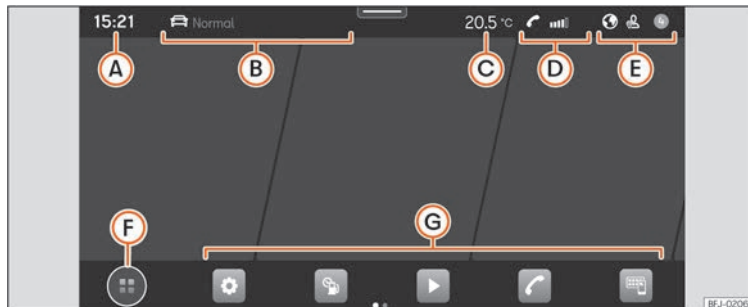
Pomoc

W menu **Pomoc** znajdują się dodatkowe informacje i wskazówki dotyczące użytkowania systemu Infotainment.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu Infotainment może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

Objaśnienia przycisków funkcyjnych



Rys. 67 Schemat: Widok możliwych przycisków funkcyjnych na ekranie

U góry ekranu

- A** Aktualna godzina
- B** Profil jazdy i informacje nawigacyjne. Jeśli użytkownik wyznaczył aktywną trasę, wyświetlany jest zarówno czas, jak i odległość do celu podróży. Jeśli nie ma aktywnej drogi przejazdu, jest wyświetlany profil jazdy. Gdy nie ma aktywnej drogi przejazdu, w pojazdach bez profili jazdy wyświetlany jest wówczas bieżący adres.
- C** Informacje dot. klimatyzacji (dotyczy systemu Connect). W pojazdach z ogrzewanym kołem kierownicy lub ogrze-

waną szybą przednią, gdy te funkcje są włączone, wyświetlana jest odpowiednia ikona. Jeśli nie, wyświetlana jest bieżąca temperatura zewnętrzna.

- D** Informacje dotyczące telefonu. Wyświetlane są informacje dotyczące urządzenia mobilnego: dostępna siła sygnału sieci, nawiązane połączenie Bluetooth, połączenia nieodebrane, nowe wiadomości, stan baterii itp.
- E** Liczba powiadomień i poziom spersonalizowania systemu w zależności od użytkownika i statusu połączenia.

Dolna część ekranu (dotyczy systemu Connect)

- F** Tryb wyświetlania menu głównego:
 - ⌂: menu główne z 6 głównymi funkcjami podzielonymi na 2 ekrany (3 + 3, możliwość dostosowania przez użytkownika poprzez naciśnięcie funkcji).
 - ☺: menu główne w trybie mozaiki (wszystkie funkcje systemu Infotainment):
- G** Bezpośredni dostęp do funkcji systemu Infotainment (do 10 funkcji, 5 + 5, możliwość dostosowania przez użytkownika). Naciśnięcie na ikonę, można wybrać daną funkcję lub odwrócić jej wybór.

Kreator pierwszej konfiguracji



Rys. 68 Schemat: Kreator pierwszej konfiguracji

Kreator pierwszej konfiguracji pomaga przy pierwszym ustawieniu systemu Infotainment.

Przy każdym włączeniu systemu Infotainment na wyświetlaczu pojawi się ekran pierwszej konfiguracji » rys. 68, jeżeli nie wszystkie parametry zostały ustawione (zaznaczone „✓”) lub nie naciśnięto przycisku funkcyjnego **Nie wyświetlaj ponownie**.

Przycisk funkcyjny: Działanie

✕	Zamyka asystenta konfiguracji.
A	Nacisnąć, aby ustawić datę i godzinę.

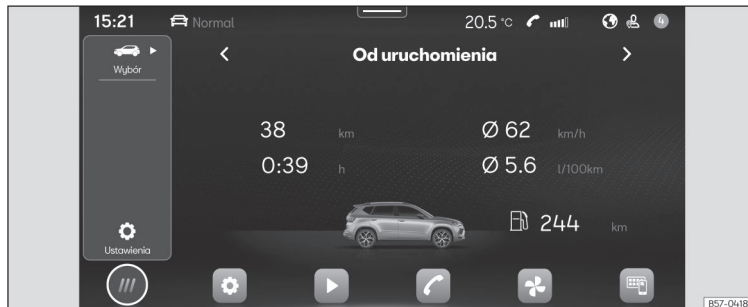
Przycisk funkcyjny: Działanie

B	Nacisnąć, aby wyszukać i zapisać stację radiową z najlepszym aktualnie odbiorem.
C	Nacisnąć, aby przejść do ustawień mediów online.
D	Naciśnij, aby sparować (potączyć) telefon komórkowy z systemem Infotainment.
E	Nacisnąć, aby wybrać adres domowy na podstawie aktualnej pozycji lub poprzez ręczne wprowadzenie adresu.

Przycisk funkcyjny: Działanie

Nie wyświetlaj ponownie	Dezaktywuje możliwość konfiguracji systemu Infotainment. Aby uruchomić początkową konfigurację, można uzyskać do niej dostęp poprzez Ustawienia > Kreator wstępnej konfiguracji .
Uruchom	Uruchamia Asystenta konfiguracji.
Koniec	Nacisnąć po dokonaniu ustawień, aby zakończyć konfigurację w menu głównym asystenta.

Informacje o pojeździe



Rys. 69 Schemat: Informacje o pojeździe i stan

Po kliknięciu na > **Wybór**, a następnie **Informacje o pojeździe** otworzy się menu **Informacji o pojeździe** z poniższymi zakładkami:

- **Dane dot. jazdy.** Wyświetlają się dane na temat średniego zużycia paliwa, średniej prędkości, przejechanej odległości, długości jazdy oraz zasięgu. System ma 3 pamięci: „Od początku”, „Dotychczasowa” i „Od tankowania”» stro-
na 76.
- **Stan pojazdu.** Wyświetlają się ostrzeżenia dotyczące błędów, incydentów, zapisane wartości ciśnienia w oponach lub informacje na temat daty kolejnego przeglądu.

Systemy wspomagania i ustawienia pojazdu



Rys. 70 Schemat: Systemy wspomagania i ustawienia pojazdu

Liczba systemów wspomagania i ustawień zależy od danego kraju i wyposażenia.

■ Wspomaganie kierowcy

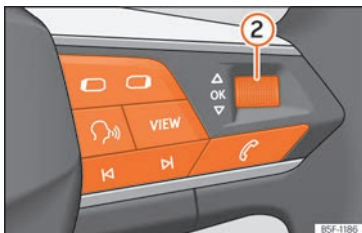
- Włączanie automatycznego hamulca postojowego »»» strona 277.
- Asystent parkowania »»» strona 285.
- Włączanie/wyłączanie ESC, systemów stabilizacji i wspomagania hamowania »»» strona 280
- Włączanie / wyłączenie systemu Start-Stop »»» strona 224.
- Aktywny tempomat (ACC) »»» strona 255.
- System utrzymania pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 263.
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist) »»» strona 252.
- Wykrywanie zmęczenia »»» strona 78.
- Rozpoznawanie znaków drogowych »»» strona 80.
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 270.

Kierownica wielofunkcyjna

Funkcje



Rys. 71 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.



Rys. 72 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Na kierownicy znajdują się moduły wielofunkcyjne umożliwiające sterowanie funkcjami audio, telefonu, nawigacji, obsługi głosowej

i funkcji wspomagania bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy od sytuacji na drodze.

Przyciski dostępne w zależności od wersji

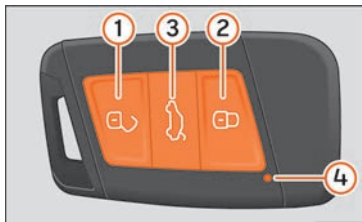
Symbol	Działanie
①	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie
②	Użycie pokrętki: Wyszukiwanie w menu tablicy rozdzielczej. W trybie Nawigacji obróć, aby zwiększyć / zmniejszyć rozmiar mapy w SEAT Digital Cockpit Naciśnięcie: Wybór zaznaczonej opcji na tablicy rozdzielczej
⏮ ⏭	Radio: Wyszukanie poprzedniej / następnej stacji. Media: Krótkie naciśnięcie: poprzedni / następny utwór; długie naciśnięcie: szybkie przewijanie utworu do przodu / tyłu
☎	Wywołanie menu telefonu (odbieranie lub kończenie połączenia)
↻	Przełączanie pomiędzy źródłami dźwięku i radiem
◀ ▶	Zmiana menu tablicy rozdzielczej (poprzednie / następne)
🔊	Włączenie / wyłączenie sterowania głośm

Symbol	Działanie
VIEW	Analogowa tablica przyrządów: Brak przypisanej funkcji Cyfrowa tablica przyrządów (SEAT Digital Cockpit): Zmiana widoku panelu cyfrowego » strona 72
🔥	Włączanie lub wyłączenie podgrzewania kierownicy » strona 166
🕒 0/1	Włączanie / wyłączenie tempomatu » strona 248 / ACC » strona 255 / ogranicznika prędkości » strona 250
SET RES	SET: Włączanie ACC / tempomatu / ogranicznika RES: Zmiana zaprogramowanej prędkości ACC lub tempomatu
- +	+ : Zwiększanie zaprogramowanej prędkości - : Zmniejszanie zaprogramowanej prędkości
🚗	Otwieranie menu systemów wspomagania na tablicy rozdzielczej
📶	Zmiana zaprogramowanej odległości w ACC
🚗	Włączanie i wyłączenie Asystenta podróży (Travel Assist) » strona 265

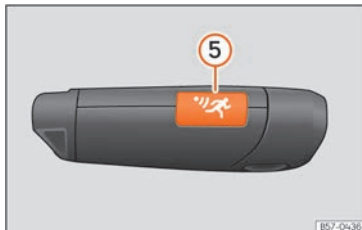
Otwieranie i zamykanie

Kluczyki samochodowe

Kluczyki samochodowe



Rys. 73 Kluczyki samochodowe



Rys. 74 Kluczyki samochodowy z przyciskiem alarmu.

- ① Odryglowanie pojazdu
- ② Zaryglowanie pojazdu
- ③ Odryglowanie wyłącznie pokrywy bagażnika. Nacisnąć przycisk, aż na krótko zaświecą się wszystkie kierunkowskazy. Pozostają 2 minuty na otwarcie tylnej kłapy. Po upływie tego czasu kłapa zostanie ponownie zaryglowana. Dodatkowo miga lampka na kluczyku.
- ④ Lampka kontrolna
- ⑤ Przycisk alarmu. Należy używać tylko w sytuacji awaryjnej! W momencie jego naciśnięcia rozlega się klakson pojazdu i przez chwilę migają kierunkowskazy. Nacisnąć ponownie, aby zakończyć.

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód » strona 102.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie pojazdu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji » strona 101 lub wymienić baterię » strona 101.

Można używać różnych kluczyków należących do danego pojazdu.

Dioda kontrolna kluczyka

Szybkie naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej ④ » rys. 73, natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkukrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie » strona 101.

Zapasowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru identyfikacyjnego pojazdu.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektronicznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przed użyciem » strona 101.

Legenda do » rys. 73, » rys. 74

UWAGA

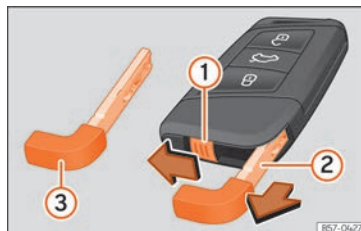
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.
- Niekontrolowane posługiwanie się kluczykami może prowadzić do uruchomienia silnika lub włączenia urządzeń elektrycznych (np. szyb), co stwarza ryzyko wypadku. Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Nie wolno zapominać o zabraniu kluczyków z samochodu. Nieuprawnione wykorzystanie samochodu może spowodować obrażenia ciała, szkody lub kradzież. Dlatego wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Wyjęcie kluczyka ze stacyjki może spowodować zablokowanie kierownicy, co uniemożliwi kierowanie pojazdem.

OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.
- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu pojazdu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Występujące pomiędzy pilotem a pojazdem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.
- W razie naciskania przycisków kluczyka samochodowego lub jednego z przycisków centralnego zamka » strona 104 wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłączy się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód pozostanie wówczas niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.
- Zapasowe kluczyki z pilotem zdalnego sterowania są dostępne w Centrum Serwisowym, które dopasowuje je do systemu ryglowania pojazdu.
- Dopuszczalne jest używanie maksymalnie pięciu kluczyków z pilotem.

Kluczyk awaryjny

Rys. 75 Kluczyki samochodowe: wysunąć kluczyk awaryjny.

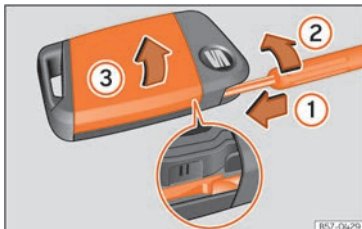
Wewnątrz kluczyka samochodowego znajduje się kluczyk awaryjny do ręcznego ryglowania i odryglowywania pojazdu » **rys. 75**.

- 1 Delikatnie pociągnąć blokadę w kierunku strzałki.
- 2 Wysunąć kluczyk awaryjny w kierunku wskazanym przez strzałkę.
- 3 Odryglować lub zaryglować pojazd kluczykiem awaryjnym.

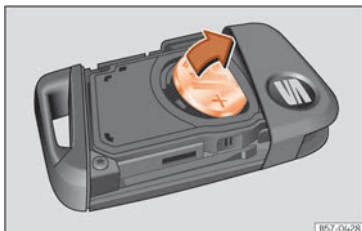
Możliwe funkcje:

- Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera » **strona 29**.
- Ręczne odryglowanie i ryglowanie pojazdu » **strona 112**.
- Ręczne zwalnianie mechanizmu pokryw bagażnika » **strona 118**.

Wymiana baterii



Rys. 76 Kluczyki samochodowe: otwieranie pokrywy baterii.



Rys. 77 Kluczyki samochodowe: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Wysunąć kluczyk awaryjny »» strona 100 .
- Wsunąć płaską część wkrętaka do kluczyka samochodowego przez zewnętrzną prowadnicę strzałki awaryjnego na ok. 1 cm w kierunku strzałki »» rys. 76 ①.
- Przekręcić wkrętak w prawo aż otworzy się pokrywa »» rys. 76 ②.
- Otworzyć osłonę w kierunku oznaczonym strzałką »» rys. 76 ③ i wyjąć ją »» ❶.
- Wyjąć baterię ze schowka »» rys. 77.
- Włożyć nową baterię do schowka »» ❶.
- Nałożyć wieczko i wcisnąć na miejsce do momentu słyszalnego zamknięcia.
- Wsunąć kluczyk awaryjny.

⚠ UWAGA

Potknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii okrągłej płaskiej może w krótkim czasie spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Kluczyk i breloczek do kluczyka samochodowego z bateriami należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Każde podejrzenie potknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

❗ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Wielokrotne naciśnięcie przycisku poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamknąć ani otworzyć samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Rozłożyć trzpień kluczyka »» strona 99.
- W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »» strona 112.
- Naciśnąć przycisk na kluczyku pojazdu. W tym celu należy znajdować się blisko pojazdu.

- Otworzyć pojazd kluczykiem, wkładając go do zamka przed upływem jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Centralny zamek

Wprowadzenie

Centralny zamek funkcjonuje właściwie, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są poprawnie zamknięte. Przy otwartych drzwiach kierowcy *nie można* zaryglować pojazdu kluczykiem.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless Access, można go zaryglować jedynie przy wyłączonej funkcji zapłonu i zamkniętych drzwiach kierowcy.

UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z systemem centralnego zamka może spowodować poważne obrażenia.

- Centralny zamek zamyka wszystkie drzwi. Zamknięcie samochodu od wewnątrz uniemożliwia nieuprawnionym osobom otwarcie drzwi i dostanie się do niego. Z drugiej strony jednak, w razie zagrożenia lub wypadku, zaryglowane drzwi utrudniają

dostęp do pasażerów w celu udzielenia im pomocy.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Przycisk centralnego zamka może służyć do zaryglowania wszystkich drzwi od wewnątrz. Pasażerowie będą wtedy zamknięci wewnątrz pojazdu. Osoby zamknięte w pojeździe mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

- Nigdy nie należy zostawiać nikogo w zamkniętym i zaryglowanym samochodzie. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.

Opis

System centralnego zamka pozwala na równocześnie odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i klapy wlewu paliwa:

- Z zewnątrz przy użyciu kluczyka samochodowego »»» strona 104

- Z zewnątrz za pomocą systemu bezkluczykowego ostępu Keyless Access »»» strona 105,

- Od wewnątrz przy użyciu przycisku centralnego zamka »»» strona 104

Bezpieczeństwo pojazdu zapewniają następujące funkcje:

- Blokada bezpieczeństwa „Safe” »»» strona 108
- System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków
- Selekttywne odblokowanie
- Automatyczny system ryglowania i odryglowania zamków uzależniony od prędkości (Auto Lock)
- System odryglowania awaryjnego

System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków

Jest to zabezpieczenie antykradzieżowe, które zapobiega przypadkowemu odryglowaniu samochodu. Jeśli w odryglowanym samochodzie w ciągu około 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi (ani pokrywa bagażnika), samochód zostaje ponownie automatycznie zaryglowany.

Odryglowanie tylko jednej strony pojazdu

Zamykając samochód kluczykiem, rygluje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi, można odryglować albo wyłącznie drzwi kierowcy, albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać właściwą opcję, należy skorzystać z ustawień w systemie Infotainment »»» strona 103.

Automatyczne ryglowanie (Auto Lock)

Funkcja Auto Lock rygluje drzwi i pokrywę bagażnika przy przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Po wyjściu kluczyka ze stacyjki następuje odryglowanie pojazdu. Można również odryglować samochód przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek wewnętrznych.

W razie wypadku, w którym nastąpi wyzwole nie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do pojazdu i udzielenia pomocy.

Kierunkowskazy

Odryglowanie pojazdu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zaryglowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi bądź też pokrywa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu pojazdu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie pojazdu przyciskiem centralnego zamka »»» strona 104.

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

Informacja

- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany pojazd nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.**
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu pojazdu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w Centrum Serwisowym SEAT-a lub specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza pojazdu przez alarm antykradzieżowy działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym.

Ustawienia centralnego zamka

Ustawienia centralnego zamka można zmienić w systemie Infotainment

Odryglowanie drzwi

- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Odryglowanie drzwi.**

Można odryglować **wszystkie** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. We wszystkich opcjach odblokowana zostaje również klapka wlewu paliwa.

Ustawienie **Kierowca** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odrygluje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odrygluje wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Naciśnięcie przycisku  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia.

Ryglowanie i odryglowanie z zewnątrz



Rys. 78 Kluczyk z pilotem: przyciski.

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisk
- » **rys. 78.**
- Ryglowanie pojazdu bez blokady bezpieczeństwa „Safe”: ponownie naciśnięcie przycisk i przytrzymanie przez 2 sekundy.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisk .
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: przytrzymanie przycisk przez co najmniej 1 sekundę.

Samochód zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 30 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego pojazdu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, je-

żeli przycisk zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i klapyk wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i klapyki wlewu paliwa:

- Należy nacisnąć (jedukrotnie) przycisk na pilocie lub przekręcić kluczyk jednukrotnie w kierunku otwierania zamka.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i wlewu paliwa:

- W ciągu 5 sekund naciśnięcie (dwukrotnie) przycisk na pilocie lub przekręcić kluczyk dwukrotnie w ciągu 5 sekund w kierunku otwierania zamka.

Blokada bezpieczeństwa Safe oraz alarm antykradzieżowy wyłączają się od razu po otwarciu drzwi kierowcy.

W pojazdach z systemem Infotainment można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka » **strona 103.**

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. System blokady bezpieczeństwa „Safe” na stronie 109.

Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki pojazd nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem » **strona 119, Funkcja otwieranie / zamykanie w trybie Komfort.**

Odryglowanie i ryglowanie od wewnątrz



Rys. 79 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka.

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisk
- » **rys. 79.**
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisk
- » **rys. 79.**

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania pojazdu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Nieemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).

- Zamykanie i ryglowanie wszystkich drzwi jest sygnalizowane diodą LED przycisku centralnego zamka.

- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.

- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzwalenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do pojazdu i udzielenia pomocy.

UWAGA

- Przycisk zamka centralnego działa również przy wyłączonej stacyjce, o ile nie jest włączony system blokady bezpieczeństwa „Safe”.

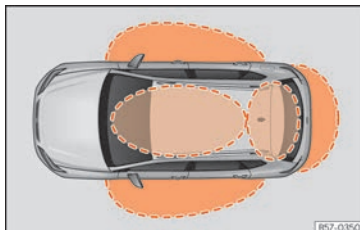
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli pojazd został zaryglowany od zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.

- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielenie pomocy. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

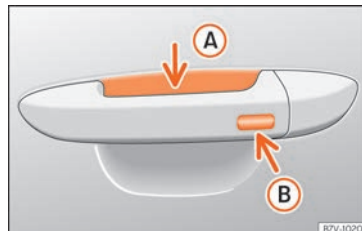
Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) » strona 102. Możliwe jest ponowne odryglowanie pojazdu za pomocą przycisku centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie pojazdu za pomocą systemu Keyless Access



Rys. 80 System Keyless: strefy działania.



Rys. 81 Klamka drzwi: powierzchnie czujników

» rys. 81

- A Powierzchnia czujnika odryglowania po wewnętrznej stronie klamki drzwi.
- B Powierzchnia czujnika ryglowania po zewnętrznej stronie klamki drzwi.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless Access.

Keyless Access to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Do tego celu wystarczy obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w pojeździe » rys. 80 oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi » rys. 81 lub też uruchomienie czujnika dotykowego / klamki na klapie bagażnika » strona 113 » !.

»

Automatyczne odryglowanie

Odryglowanie lub zaryglowanie pojazdu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi przednich. Kluczyk z pilotem musi się wówczas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, czy np. znajduje się w kieszeni kurtki.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Można również odryglować *wyłącznie* odpowiednie drzwi lub cały pojazd. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy »» strona 97.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk, »» rys. 80 system Keyless Access umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce przednich drzwi lub uruchomienia czujnika *dotykowego*/klamki na klapie bagażnika.

Wówczas bez czynnego użycia kluczyka odpowiednie będą następujące funkcje:

- **Wsiadanie Keyless:** odryglowanie pojazdu za pomocą klamek drzwi przednich lub czujnika *dotykowego* / klamki na pokrywie bagażnika

- **Wysiadanie Keyless:** ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera

- **Łatwe otwieranie Easy Open:** otwieranie klapy bagażnika poprzez przesunięcie stopki po tylnym zderzaku »» strona 117

- **Przycisk startowy Press & Drive:** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego »» strona 220

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie pojazdu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy pojazdu migną *czterokrotnie*. Pojazd zarygluje się po kilku sekundach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu pojazdu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless-wsiadanie)

- Chwycić klamkę na przednich drzwiach. Uchwycenie klamki oznacza jednoczesne dotknięcie powierzchni czujnika »» rys. 81 **(A)** (strzałka) na klamce, co powoduje odryglowanie pojazdu.
- Otworzyć drzwi.

W pojazdach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu Infotainment, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe”: zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika ryglowania »» rys. 81 **(B)** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z systemem „Safe”: zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika »» rys. 81 **(B)** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Pojazd rygluje się za pomocą

blokadę bezpieczeństwa „Safe” » stro-
na 108. Drzwi muszą być przy tym zamknię-
te.

- Dotknąć (dwukrotnie) powierzchni czujnika » rys. 81 B (strzałka) na klamce przednich drzwi, aby zaryglować samochód bez uruchamiania systemu bezpieczeństwa „Safelock” » strona 108.

Ryglowanie i odryglowanie pokryw багажnika

Jeżeli zaryglowano całą samochód, tylna pokrywa automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk » rys. 80.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika w zwyczajowy sposób.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano całą pojazd, tylna pokrywa **nie** zarygluje się automatycznie po zamknięciu.

Ryglowanie pojazdu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika » strona 220. Aby umożliwić zapłon silnika, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku znajdującym się wewnątrz pojazdu.

Automatyczne wyłączenie czujników

Jeżeli pojazd nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączone.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób, podczas gdy pojazd jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie.
- **LUB:** jeśli pojazd został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.
- **LUB:** jeśli pojazd zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

Keyless Access – funkcja tymczasowego odłączenia systemu

Można wyłączyć funkcję odryglowania Keyless Access na jeden cykl ryglowania i odryglowania.

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** (jeżeli pojazd ma skrzynię automatyczną), w przeciwnym razie nie można zaryglować pojazdu.
- Zamknąć drzwi.

- Wcisnąć przycisk centralnego zamka  na pilocie i dotknąć powierzchni czujnika ryglowania na klamce drzwi kierowcy » rys. 81 B w ciągu następnych 5 sekund. Nie chwycić za klamkę, w przeciwnym razie pojazd się nie odrygluje. Odłączenie jest także możliwe, jeżeli pojazd został zaryglowany przy pomocy zamka w drzwiach kierowcy.

- Aby sprawdzić, czy funkcja została odłączona, należy poczekać co najmniej 10 sekund, a następnie chwycić i pociągnąć za klamkę. Drzwi nie powinny się otworzyć.

Następnym razem drzwi będzie można odryglować tylko pilotem lub kluczykiem w zamku drzwi. Przy kolejnym zaryglowaniu / odryglowaniu drzwi funkcja Keyless Access zostanie ponownie aktywowana.

Funkcje Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i szyberdach za pomocą funkcji **Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego » rys. 81 B (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby i dach zamkną się.

Sposób, w jaki **otwierają się drzwi** po dotknięciu czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > **Ustawienia** > **Otwieranie i zamykanie**. »

❗ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno elektrycznie sterowane okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika »» rys. 81 ❸ (strzałka) na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby.

i Informacja

- Jeżeli akumulator samochodowy 12 V jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie pojazdu przy pomocy Systemu Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie »» strona 112.
- Prawidłowe zaryglowanie pojazdu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.
- Wyświetlenie się komunikatu System Keyless Access uszkodzony na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless Access. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

• W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera »» strona 136.

• Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszką).

• Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć pojazd.

• W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

• Dla większego bezpieczeństwa Państwa pojazdu pilot systemu jest wyposażony w czujnik potożenia. Jeżeli pilot przez dłuższy czas nie wykryje ruchu, system uzna, że nie można otworzyć pojazdu (np. pilot na nocnej szafce) i się wyłączy.

System blokady bezpieczeństwa „Safe“¹⁾

Kiedy samochód jest zaryglowany, blokada bezpieczeństwa „Safe“ wyłącza działanie klamek drzwi i uniemożliwia dostęp niepowołanych osób do wnętrza pojazdu. Drzwi nie można otworzyć od środka »» ❸.

W zależności od samochodu, przy wyłączeniu zapłonu na tablicy rozdzielczej może wyświetlić się komunikat o aktywacji systemu blokady bezpieczeństwa „Safe“.

Ryglowanie pojazdu i włączanie systemu bezpieczeństwa „Safe“.

- **Jednokrotnie** naciśnięcie przycisk ryglowania ❶ na kluczyku.

Ryglowanie pojazdu bez włączania systemu bezpieczeństwa „Safe“.

- **Dwukrotnie** naciśnięcie przycisk ryglowania ❶ na kluczyku.
- *W pojazdach z systemem ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless:* dotknąć powierzchni czujnika po zewnętrznej stronie klamki dwa razy.

¹⁾ Dostępność w zależności od rynku i wersji.

Gdy blokada bezpieczeństwa „Safe” należy się liczyć z następującymi skutkami:

- Pojazd można odryglować i otworzyć od wewnątrz za pomocą wewnętrznej klamki.
- Włącza się alarm antykradzieżowy
- System monitorowania wnętrza i system zabezpieczenia przed odholowaniem pojazdu są wyłączone.

„Safe” - status systemu

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowo dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

UWAGA

Nie należy pozostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w pojeździe zaryglowanym od zewnątrz z włączonym systemem blokady bezpieczeństwa „Safe”, ponieważ drzwi i okna nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielenie pomocy.

Alarm antykradzieżowy

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do pojazdu lub jego kradzież. Jeżeli dojdzie

do próby włamania do samochodu, system zasygnalizuje to sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem. System jest uruchamiany natychmiast, o czym informują kierunkowskazy (również te umieszczone na drzwiach kierowcy), których miganie oznacza, że alarm oraz system zabezpieczający (podwójny zamek) zostały włączone.

Jeżeli bagażnik lub jedno z drzwi są otwarte, nie zostaną one włączone do zakresu ochrony po załączeniu alarmu. Jeżeli bagażnik lub jedno z drzwi zostaną następnie zamknięte, zostaną one automatycznie włączone do zakresu ochrony, o czym po zamknięciu drzwi poinformują migające kierunkowskazy.

- Przy otwieraniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się na około 30 sekund; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie, jeżeli pojazd jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego, bez włączenia zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (w niektórych krajach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany w momencie otwarcia drzwi).
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Nieuprawniona ingerencja w alarm.
- Wyładowanie akumulatora 12 V.
- Ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z monitoringiem wnętrza »»» strona 110).
- Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu »»» strona 110).
- Gdy samochód zostanie uniesiony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu »»» strona 110).
- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza »»» strona 110).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

»

Jak WYŁĄCZYĆ alarm

- Odrzutować pojazd przyciskiem odrzutowania  na kluczyku.
- **LUB:** włączyć zapłon aktywnym kluczykiem.

Jeżeli drzwi kierowcy zostały odrzutowane mechanicznie za pomocą kluczyka, trzeba włączyć zapłon w ciągu 15 sekund od otwarcia drzwi.

W przeciwnym wypadku na 30 sekund włączy się alarm, a stacyjka zostanie zablokowana.

OSTROŻNIE

Jeżeli system zabezpieczenia antykradzieżowego jest wyłączony, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

Informacja

- Jeżeli pojazd stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.
- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.

- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków samochodu przyciskiem centralnego zamka .

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odrzutowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odrzutowane zostają jedynie te jedne drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odrzutowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.

- Jeżeli akumulator samochodowy 12 V jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.

- Monitoring pojazdu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.

- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed holowaniem

Funkcja monitorowania lub kontrolowania, wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego, wykrywa niepożądany dostęp do pojazdu za pomocą ultradźwięków.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeżeli system „Safe”  strona 108 jest wyłączony, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

Włączanie

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączanie

- Otworzyć pojazd kluczykiem – mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włączenia zapłonu nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.

- Dwukrotnie nacisnąć przycisk  na pilocie. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie wyłączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy pojazd zostanie ponownie zaryglowany.

Jeśli kierowca ma zamiar wyłączyć system monitoringu wnętrza i system

zabezpieczający przed odholowaniem należy to zrobić za każdym razem gdy następuje blokada zamków w pojeździe; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli pojazd ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu.

Wyłączanie za pomocą systemu Infotainment

- Wyłączyć styk i wybrać:  > **Ustawienia** > **Otwieranie i zamykanie** > **Centralny zamek** > **Monitorowanie wnętrza**.
- Pojazd jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Fałszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.

Fałszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie)

- Otwarty dach panoramiczno-uchylny (częściowo lub całkowicie)
- Ruch przedmiotów we wnętrzu pojazdu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacze powietrza) itp

Informacja

- Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.
- W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania pojazdu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.
- Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz pojazdu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.
- Jeżeli przy włączaniu alarmu jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli

zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Drzwi

Wprowadzenie

Drzwi i klapy bagażnika można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi pojazdu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.
- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka »

lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

⚠ UWAGA

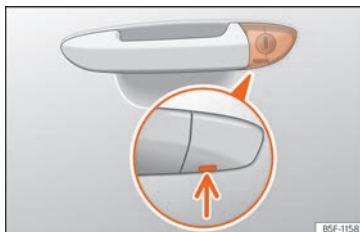
Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywy jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

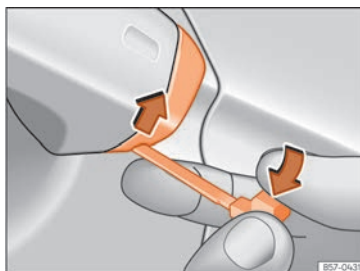
⚠ OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Awaryjne odryglowanie lub rygłowanie drzwi kierowcy



Rys. 82 Klamka drzwi kierowcy: Ukryta wkładka zamka.



Rys. 83 Klamka drzwi kierowcy: podważyć ostroń

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając kluczyk w zamku.

Z zasady ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego » strona 109.

- Wysunąć kluczyk awaryjny z kluczyka samochodowego » strona 100.
- Wsunąć kluczyk awaryjny w szczelinę u dołu zaślepki na klamce drzwi kierowcy » rys. 83 i unieść dno pokrywy do góry.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować pojazd.

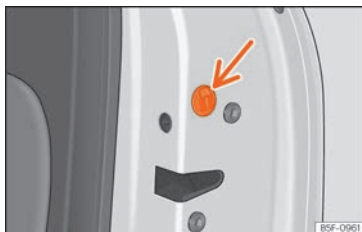
Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu pojazdu. Nie uruchamia się jednak » strona 109.
- Po otwarciu drzwi kierowcy ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

i Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest rygłowany ręcznie kluczykiem » strona 102.

Awaryjne ryglowanie drzwi bez zamków bębnekowych



Rys. 84 Ręczne ryglowanie drzwi.

W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

Zamek awaryjny znajduje się w przedniej części drzwi pasażera z przodu i drzwi tylnych. Jest widoczny dopiero po otwarciu drzwi.

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekręcić do oporu w prawo (jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).
- Umieścić zaślepkę z powrotem.

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Blokada drzwi przed dziećmi



Rys. 85 Blokada drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączanie blokady przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie włączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w prawo wkładkę w lewych drzwiach » **rys. 85** , a w drzwiach prawych - w lewo.

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach » **rys. 85** , a w drzwiach prawych - w prawo.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz.

Kłapa bagażnika

Wprowadzenie

Tylna pokrywa odblokowuje się i blokuje razem z drzwiami.

W pojazdach z funkcją Keyless Access tylna pokrywa odblokowuje się automatycznie po jej otwarciu » **strona 105**.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe ryglowanie, otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika może spowodować wypadki i poważne obrażenia.

- **Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmieglnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia światła tylnych.**

»

- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez nadzoru ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli kłapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć kłapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie życia.

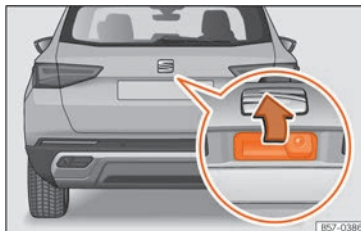
⚠ OSTROŻNIE

Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jej otwarcia lub zamknięcia, na przykład, jeśli pojazd ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.

i Informacja

Przed zamknięciem klapy bagażnika, należy upewnić się, że kluczyk nie został w bagażniku.

Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 86 Kłapa bagażnika: uchwyt

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny. Aktywuje się go lekkim naciskiem na uchwyt » **rys. 86**.

Aby zaryglować lub odryglować pokrywę bagażnika, nacisnąć przyciski lub na kluczyku samochodowym.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta. Jeżeli kłapa bagażnika otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy.

Otwieranie i zamykanie

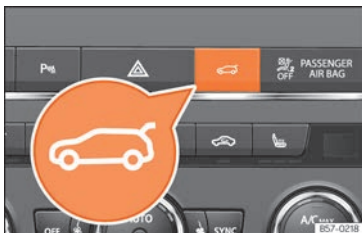
- Aby otworzyć: nacisnąć lekko na uchwyt. Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Aby zamknąć: pociągnąć za jeden z uchwytów po wewnętrznej stronie pokrywy i zamknąć ją ruchem w dół lub nacisnąć przycisk na kłapie bagażnika » **rys. 87**.

Jeżeli drzwi są zaryglowane, kłapa bagażnika również jest zaryglowana.

Kłapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie



Rys. 87 Kłapa bagażnika: przycisk do zamykania kłapy bagażnika.



Rys. 88 Konsola środkowa: przycisk otwierania i zamykania kłapy bagażnika.

Otwieranie kłapy bagażnika

- Odryglować pojazd i delikatnie nacisnąć uchwyt kłapy bagażnika. W pojazdach z systemem Keyless Access można bezpośrednio

nacisnąć uchwyt kłapy bagażnika. Kłapa bagażnika zostanie odryglowana, jeśli w pobliżu pojazdu znajduje się aktywny kluczyk.

- **LUB:** przytrzymać wciśnięty przycisk na konsoli środkowej przez co najmniej sekundę » **rys. 88**. Przycisk działa również po wyłączeniu zapłonu.

- **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 1 sekundę przycisk ↺ na kluczyku samochodowym. Jeżeli pojazd jest zaryglowany, odryglowana zostanie wyłącznie kłapa bagażnika (drzwi pozostaną zaryglowane).

- **LUB:** w pojazdach z systemem Keyless Access i czujnikami otwierania kłapę bagażnika można otworzyć, przesuwając stopę w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open » **strona 117**). Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.

Zamykanie kłapy bagażnika

- Nacisnąć krótko przycisk ↺ na tylnej kłapie » **rys. 87** » **Δ zob. Wprowadzenie na stronie 113**.

- **LUB:** nacisnąć przycisk ↺ znajdujący się na konsoli środkowej do momentu zamknięcia kłapy bagażnika » **rys. 88**.

- **LUB:** w pojazdach z systemem Keyless Access nacisnąć i przytrzymać przycisk ↺ na kluczyku samochodowym, aż do zamknięcia kłapy bagażnika, lub przesunąć stopę w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open) » **strona 117**.

Kluczyk samochodowy musi znajdować się w zasięgu tylnej, zewnętrznej strefy wykrywania systemu Keyless Access pojazdu.

- **LUB:** Popchnąć ręką kłapę w dół, aż do automatycznego zamknięcia.

- Kłapa opuszcza się do ostatniego położenia, a także zamyka się automatycznie » **Δ zob. Wprowadzenie na stronie 113**.

Przerwanie otwierania lub zamykania

Trwające otwieranie lub zamykanie kłapy bagażnika można przerwać, naciskając jeden z przycisków ↺.

Ponowne naciśnięcie przycisków ↺ spowoduje wznowienie przerwanoego ruchu kłapy.

W razie napotkania przez kłapę na przeszkodę lub opór trakcie automatycznego otwierania lub zamykania, czynność zostanie natychmiast przerwana. W przypadku zamknięcia kłapa nieznacznie się wówczas uniesie.

- Należy sprawdzić przyczynę, dla której kłapa nie mogła się otworzyć lub zamknąć do końca.
- Następnie należy podjąć kolejną próbę otwarcia lub zamknięcia kłapy bagażnika.
- W razie potrzeby można ręcznie otworzyć lub zamknąć kłapę bagażnika, używając stosownej siły.

»

Cechy szczególne do uwzględnienia przy ciągnięciu przyczepy

Jeżeli do fabrycznie montowanego haka holowniczego podłączono elektrycznie przyczepę »» strona 307, elektrycznie sterowaną klapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć jedynie przyciskiem znajdującym się w klapie lub za pomocą funkcji Easy Open.

Ostrzeżenia dźwiękowe

Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika rozlegają się ostrzeżenia dźwiękowe. Wyjątek: otwieranie klapy bagażnika ręcznie za pomocą klamki lub za pomocą funkcji Easy Open ruchem stopy lub też zamykanie za pomocą przycisku w klapie »» rys. 87.

Zmiana i wprowadzanie do pamięci kąta otwarcia klapy bagażnika

Jeżeli przestrzeń za pojazdem lub nad nim jest mniejsza, niż zasięg otwierającej się klapy bagażnika, można zmienić kąt otwarcia klapy.

Aby zapamiętać nowy kąt otwarcia, klapa musi otworzyć się co najmniej do połowy.

- Przerwać czynność otwierania w wybranym położeniu.
- Przytrzymać przycisk ⇐ »» rys. 87 na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.

Spowoduje to zapamiętanie kąta otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie światła awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Resetowanie i zapamiętywanie kąta otwarcia klapy bagażnika

Aby klapa mogła ponownie otworzyć się do końca, konieczne jest zresetowanie klapy otwarcia i jego ponowne zapamiętanie.

- Zwolnić rygiel klapy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.
- Unieść ręcznie klapę bagażnika do oporu. Wymaga to użycia pewnej siły.
- Przytrzymać przycisk ⇐ »» rys. 87 na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.
- Ta czynność resetuje i zapisuje zaprogramowany fabrycznie kąt otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie światła awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Automatyczne zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeżeli z systemu korzystano wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, następuje jego automatyczne wyłączenie zabezpieczające przed przegrzaniem.

Po ostudzeniu systemu można ponownie korzystać z funkcji. Do tego czasu klapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć wyłącznie ręcznie, używając stosownej siły.

Jeżeli akumulator 12 V jest odłączony lub jeżeli przypisany »» strona 62 bezpiecznik spał się, gdy klapa bagażnika była otwarta, system należy zresetować. Wymaga to jednokrotnego całkowitego zamknięcia klapy bagażnika.

Awaryjne odryglowanie

»» strona 118

UWAGA

Jeżeli na klapie bagażnika zalega gruba warstwa śniegu lub klapa jest mocno obciążona w inny sposób, może się ona nie otworzyć lub też po otwarciu może się sama opuścić ze względu na obciążenie i spowodować obrażenia.

- Nie należy otwierać klapy bagażnika, na której zalega gruba warstwa śniegu, lub która jest obciążona w inny sposób (np. przez dodatkowy stelaż bagażnika).
- Przed otwarciem klapy należy ją odświeżyć lub usunąć obciążenie.

Kłapa bagażnika z otwieraniem i zamykaniem sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open)



Rys. 89 Kłapa bagażnika z otwieraniem sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open).

Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, można odryglować i otworzyć kłapę lub też zamknąć ją przesuwając stopę pod tylnym zderzakiem w polu działania umiejscowionych tam czujników.

- Wyłączyć zapłon.
- Stanąć przy tylnym zderzaku, pośrodku.
- Zdecydowanym ruchem zbliżyć stopę i dolną część nogi jak najbliższej zderzaka. Dolna część nogi powinna znaleźć się blisko pola działania górnego czujnika, natomiast stopa — w pobliżu rejonu dolnego czujnika (»» rys. 89 ①).

• Szybko odsunąć stopę i dolną część nogi z obszaru czujników (»» rys. 89 ②). Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.

• Jeżeli to nie nastąpi, należy powtórzyć czynności po upływie kilku sekund.

Trzecie światło stop błysnie jednokrotnie na potwierdzenie otwarcia bagażnika za pomocą funkcji Easy Open.

Kłapę bagażnika można zamknąć ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu klapy).

Po zamknięciu klapy nastąpi jej automatyczne zaryglowanie, o ile wcześniej samochód został zaryglowany, a aktywny kluczyk nie znajduje się w pojeździe.

Gdy kłapa bagażnika znajduje się w ruchu (otwiera się lub zamyka), można ją zatrzymać kolejnym ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu klapy).

Funkcja Easy Open jest niedostępna lub ograniczona w następujących sytuacjach:

- Gdy tylny zderzak jest bardzo zabrudzony
- Gdy na tylnym zderzaku znajduje się osad z solanki, np. po jeździe na piaszczystych drogach
- Jeśli pojazd został wyposażony w hak holowniczy.

W warunkach ulewnego deszczu funkcja Easy Open może potrzebować nieco więcej czasu na otwarcie bagażnika. Może też automatycznie wyłączyć się, aby uniknąć przypadkowego otwarcia bagażnika np. w momencie spływu wody.

Funkcję Easy Open można włączyć lub wyłączyć na stałe w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > **Ustawienia** > **Otwieranie i zamykanie**»» strona 97.

⚠ UWAGA

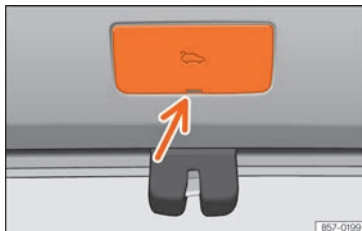
Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, w niektórych przypadkach funkcja Easy Open może przypadkowo doprowadzić do otwarcia bagażnika, np. podczas zamykania pod tylnym zderzakiem, przy skierowaniu na ten obszar strumienia wody lub pary lub też podczas konserwacji albo naprawy tych okolic pojazdu. Przypadkowe otwarcie bagażnika może spowodować obrażenia osób znajdujących się w polu działania klapy lub doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

- Z tego powodu należy zawsze upewnić się, że w pobliżu klapy bagażnika nie ma żadnego nienadzorowanego, aktywnego kluczyka.
- Przed podjęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw w pojeździe należy zawsze wyłączyć funkcję łatwego otwierania Easy Open w systemie Infotainment.

»

- Przed przystąpieniem do mycia pojazdu należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed zamontowaniem tylnego bagażnika rowerowego lub doczepieniem przyczepy » strona 307 należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie multimedialnym.

Awaryjne odryglowanie klapy bagażnika



Rys. 90 Szczegół bagażnika: dostęp do odryglowania awaryjnego.



Rys. 91 Szczegół bagażnika: awaryjne odryglowanie

Klapę bagażnika można odblokować od wewnątrz w sytuacji awaryjnej (np. brak akumulatora).

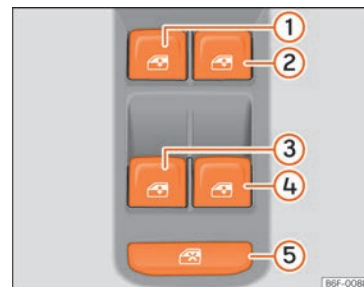
W bagażniku znajduje się otwór umożliwiający dostęp do mechanizmu otwierania awaryjnego.

Odryglowanie klapy bagażnika od środka

- Unieść pokrywę za pomocą kluczyka awaryjnego » **rys. 90**.
- Wsunąć kluczyk awaryjny w gniazdo i przekręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania zamka » **rys. 90**, » **rys. 91**.

Sterowanie szyb

Elektryczne opuszczanie i podnoszenie szyb



Rys. 92 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyb: naciśnięcie przycisk .
- Unoszenie szyb: pociągnięcie przycisk .

Przyciski na drzwiach kierowcy

- 1 Szyba w lewych drzwiach przednich
- 2 Szyba w prawych drzwiach przednich
- 3 Szyba w lewych drzwiach tylnych
- 4 Szyba w prawych drzwiach tylnych
- 5 Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączenia przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna  .

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem że nie zostaną otwarte ani drzwi kierowcy ani drzwi pasażera, a kluczyk pozostaje w stacyjce.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa  **rys. 92**  w drzwiach kierowcy służy do wyłączenia przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa  zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

Funkcja otwieranie / zamykanie w trybie Komfort

Elektrycznie sterowane okna można otwierać lub zamykać z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego:

Otwieranie w trybie Komfort:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany odpowiedniego położenia.
- **LUB:** Odryglować najpierw pojazd za pomocą przycisku ; na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany odpowiedniego położenia.

Zamykanie w trybie Komfort:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i dachu otwieranego  .
- **LUB:** Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich okien i dachu otwieranego.

Podczas zamykania w trybie Komfort najpierw zamykają się okna, a następnie dach przesuwany.

Różne ustawienia można zmieniać w systemie Infotainment Wybrać:  > **Ustawienia** > **Otwieranie i zamykanie** > **Szyby** > **Otwieranie Komfort.**

Szybkie otwieranie i zamykanie

Szybkie otwieranie i zamykanie stosuje się do całkowitego opuszczenia lub podniesienia szyb. Nie ma potrzeby przytrzymywania przycisku danej szyby sterowanej elektrycznie.

Automatyczne unoszenie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Automatyczne opuszczanie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Zatrzymanie automatycznego ruchu szyby: Nacisnąć lub pociągnąć przycisk danej szyby.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Funkcja szybkiego otwierania i zamykania nie jest aktywna, jeśli wcześniej nastąpiło odłączenie lub rozładowanie akumulatora samochodowego i konieczne jest zresetowanie funkcji.

- Pociągnąć przycisk danej szyby i przytrzymać przez jedną sekundę w tym położeniu.
- Zwolnić przycisk, pociągnąć go do góry i ponownie przytrzymać. Funkcja szybkiego otwierania i zamykania została przywrócona.

Ponowna inicjalizacja elektrycznie sterowanych szyb w trybie szybkiego otwierania/zamykania może być dokonana pojedynczo lub dla kilku szyb równocześnie. »

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 111.

- Nieowładanie obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyby może spowodować obrażenia.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich.
- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.
- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Dlatego wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.
- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.
- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby

uniknąć obrażeń, należy zawsze obserwować szyby przy zamykaniu. W momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się unosić lub opuszczać.

i Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie » strona 120. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez szyby

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznie szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się » ⚠
- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć, przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.

- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.
- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, pociągając przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**
- Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Elektryczne opuszczanie i podnoszenie szyb na stronie 120.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Dach otwierany**Wprowadzenie**

Dach składa się z dwóch szklanych części. Część tylna jest zamontowana na stałe i nie

można jej otwierać. Jest również wyposażona w roletę przeciwsłoneczną.

Dach otwierany działa jedynie przy włączonym zapłonie. Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwać dach, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu otwieranego może spowodować poważne obrażenia.

- Z otwierania dachu i zasuwania rolety należy korzystać tylko, jeśli w polu ich działania nie ma nikogo.
- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego.
- W pojeździe nie należy zostawiać bez opieki dzieci ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy, szczególnie gdy takie osoby mają dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwaniu dachu.
- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

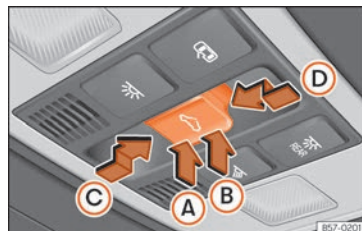
⚠ OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniom, w niskich temperaturach zimą należy usuwać lód i śnieg leżący na dachu pojazdu przed otwarciem dachu przesuwanego lub jego uchyleniem.
- Wychodząc z samochodu podczas deszczu, należy zawsze najpierw zamknąć dach. Przez otwarty lub uchyłony dach do wnętrza pojazdu może się dostać woda, powodując poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w samochodzie.

i Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwanego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- Nieprawidłowe funkcjonowanie dachu przesuwno-uchyłnego pociąga za sobą również brak funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Otwieranie i zamykanie dachu



Rys. 93 W podsuficie: przycisk sterowania otwieraniem dachem.

Roleta przeciwsłoneczna otworzy się wraz z dachem, jeśli była zupełnie zasunięta lub jeśli znajduje się przed dachem. Roleta przeciwsłoneczna pozostaje w swoim położeniu i nie zasuwana się automatycznie wraz z dachem. Po zamknięciu dachu roletę można jedynie zasunąć całkowicie.

Przycisk  **rys. 93** jest dwustopniowy. Pierwszy stopień ustawia dach w położeniu uchylnym, otwierając lub zamykając go całkowicie lub tylko częściowo.

W drugim stopniu dach automatycznie przechodzi w położenie końcowe po krótkim naciśnięciu przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną. »

Regulacja stopnia uchylenia dachu.

- Nacisnąć tylną część przycisku **(B)** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko tylną część przycisku **(B)** do drugiego położenia.

Zamykanie dachu z położenia uchylnego

- Nacisnąć przednią część przycisku **(A)** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przednią część przycisku **(A)** do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego przez zmianę położenia uchylnego dachu lub przez jego zamknięcie

- Nacisnąć ponownie przycisk **(A)** lub **(B)**.

Otwieranie dachu

- Nacisnąć przycisk **(C)** do tyłu, do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne do położenia Komfort: nacisnąć krótko przycisk **(C)** do tyłu, do drugiego położenia.

Zamykanie dachu

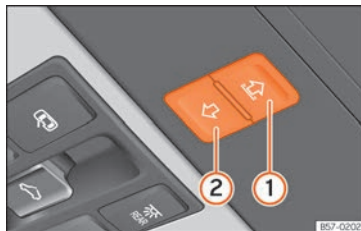
- Nacisnąć przycisk **(D)** do przodu, do pierwszego położenia.

- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk **(D)** do przodu, do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć ponownie przycisk **(C)** lub **(D)** ponownie.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwstłonecznej



Rys. 94 W podsufitce: przyciski do obsługi rolety przeciwstłonecznej.

Roleta przeciwstłoneczna działa jedynie przy włączonym zapłonie.

Jeżeli dach znajduje się w najbardziej uchylnym położeniu, roleta przeciwstłoneczna automatycznie ustawi się w położeniu wentylacji. Roleta pozostaje w swoim położeniu również, gdy dach jest zasunięty.

Przyciski **» rys. 94 1 i 2** działają dwustopniowo. W pierwszym położeniu następuje częściowe lub całkowite otwarcie lub zamknięcie rolety przeciwstłonecznej.

Za krótkim naciśnięciem przycisku w drugim położeniu roleta automatycznie ustawia się w odpowiednim położeniu końcowym. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasunąć roletę przeciwstłoneczną, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Otwieranie rolety przeciwstłonecznej

- Nacisnąć przycisk **(1)** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk **(1)** do drugiego położenia.

Zamykanie rolety przeciwstłonecznej

- Nacisnąć przycisk **(2)** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk **(2)** do drugiego położenia.

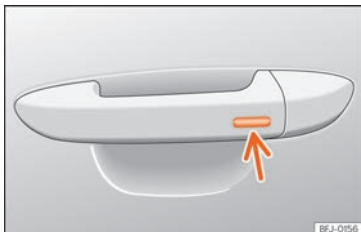
Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć ponownie przycisk **(1)** lub **(2)**

Informacja

Jeśli dach jest otwarty, elektrycznie sterowaną roletę przeciwsłoneczną można zasunąć jedynie do przedniej krawędzi dachu otwieranego.

Funkcja Komfort do otwierania i zamykania dachu



Rys. 95 Klamka drzwi: powierzchnia czujnika.

Dach i wszystkie okna można otwierać i zamykać za pomocą funkcji Komfort.

Przy użyciu zamka drzwi

- Należy przytrzymać kluczyk w zamku w drzwiach kierowcy w pozycji właściwej dla zamykania lub otwierania, aby otworzyć dach w położeniu uchylonym lub zamknąć go. Aby przerwać działanie funkcji, należy wyjąć kluczyk.

Przy użyciu pilota

- Przytrzymać przycisk zaryglowania lub odryglowania na kluczyku, aby otworzyć lub zamknąć dach. Zwolnienie naciśniętego przycisku spowoduje przerwanie otwierania lub zamykania.

Za pomocą systemu Keyless Access (wyłącznie zamykanie)

- Nacisnąć i przytrzymać powierzchnię czujnika ryglowania » **rys. 95** (strzałka) na klamce drzwi, aby zamknąć dach. Po zwolnieniu nacisku zamykanie zostanie przerwane.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez dach panoramiczny i roletę przeciwsłoneczną

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zamykaniu dachu i rolety przeciwsłonecznej » **⚠**. Jeżeli dach lub roleta napotka na opór lub przeszkodę przy zamykaniu, natychmiast otworzy się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Podjąć kolejną próbę zasunięcia dachu przesuwnej lub rolety przeciwsłonecznej.
- Jeśli dach lub roleta nie może się zamknąć po napotkaniu na przeszkodę lub opór, za-

trzyma się, a następnie otworzy się. Aby uruchomić automatyczne zamykanie, należy wówczas podjąć kolejną próbę zamykania.

- Jeżeli dach lub roleta nadal nie może się zasunąć, zamknąć dach lub roletę bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie dachu przesuwnej lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

- Dach otwierany:* w ciągu ok. 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk **↔** » **rys. 93** w drugim stopniu w kierunku wskazanym przez strzałkę » **rys. 93** **ⓓ** do momentu całkowitego zamknięcia dachu.
- Roleta przeciwsłoneczna:* w ciągu ok. 5 sekund od włączenia funkcji zwijania należy wcisnąć i przytrzymać przycisk » **rys. 94** **ⓔ**, aż roleta zostanie całkowicie zamknięta.
- Dach lub roleta zamyka się z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu!**
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu lub rolety, należy się udać do serwisu.

⚠ UWAGA

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

»

- Przy zamykaniu dachu lub rolety należy zawsze zachować ostrożność.
- W polu działania dachu lub rolety nie może być nikogo, szczególnie przy zamykaniu z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Światła

Oświetlenie pojazdu

Lampki kontrolne

Zapala się

Reflektory częściowo lub całkowicie niesprawne.

Awaria systemu doświetlania zakrętów.

Zapala się

Włączone tylne światło przeciwmgielne » strona 126.

Zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz.
Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli którykolwiek z kierunkowskazów nie działa.

Włączone światła awaryjne » strona 130.

Zapala się

Kierunkowskazy w przyczepie

Zapala się

Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny » strona 127.

Zapala się

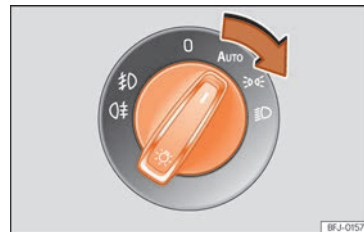
System Light Assist jest włączony » strona 128.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 91.

Przetącnik światel głównych



Rys. 96 Tablica rozdzielcza: przetącnik światel.

- Należy ustawić przetącnik światel w odpowiednim położeniu » **rys. 96**.

Sym- bol	Zapłon wyłąc- zony	Zapłon włą- czony
0	Wyłączone światła przeciwmieglne, mijania i pozycyjne.	Światła do jazdy dziennej włączone.
AUTO	Światła „Coming home”, „Leaving home” i światła powitalne mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.
☞☛	Światło pozycyjne włączone.	Światła do jazdy dziennej włączone.
☞☛	Światła mijania włączone.	Światła mijania włączone.

Za właściwe używanie światel i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, światła pojazdu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przełączników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach »» » ⚠:

- Czujnik światła wykrywa *ciemność*, na przykład podczas przejazdu przez tunel. Światła wyłączają się, gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.
- Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki. Wycieraczki wyłączają się po kilku minutach bezczynności.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Włączenie tych światel powoduje zapalenie światel do jazdy dziennej. W samochodach wyposażonych w tylne światła LED zapala się również tylne światło pozycyjne »» » ⚠.

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **0** lub **AUTO**, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

Światła autostradowe

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła full-LED.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Infotainment.

- **Włączanie:** przy przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłuższą niż 10 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów.
- **Wyłączanie:** przy zmniejszeniu prędkości poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Sygnały dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światel.

Jeśli zapłon nie jest włączony i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe - przypomnienie o konieczności wyłączenia światel - w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe »» » strona 127.
- Jeśli włącznik światel znajduje się w pozycji ☞☛ lub ☞☛.

⚠ UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze pojazdu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych światel mijania (**AUTO**) włącza światła mijania jedynie »»

wtedy, gdy zmieniają się warunki oświetlenia, a nie na przykład w przypadku wystąpienia mgły.

⚠ UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed pojazdem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.
- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne.
- W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem świateł do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych świateł może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

⚠ UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym użytkowaniem świateł drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

i Informacja

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących świateł obowiązujących w danym kraju.
- Światła mijania działają tylko przy włączonej stacyjce. Światła pozycyjne włączają się automatycznie po wyłączeniu stacyjki.

Światła przeciwmigielne



Rys. 97 Tablica rozdzielcza: przekaźnik świateł.

Lampki ostrzegawcze $\$D$ lub $Q\$,$ również pokazują – na przekaźniku świateł lub na tablicy rozdzielczej – kiedy włączone są światła przeciwmigielne.

- **Włączanie przednich świateł przeciwmigielnych $\$D$:** wyciągnąć przekaźnik świateł do pierwszego kliknięcia $\ggg$ **rys. 97 ①** z położenia $\ggg$, $\$D$ lub **AUTO**.

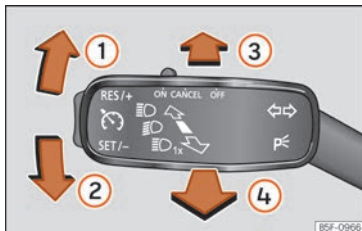
- **Włączanie tylnego światła przeciwmigielnego $Q\$,$:** wyciągnąć całkowicie przekaźnik świateł **②** z położenia $\ggg$, $\$D$ lub **AUTO**.

- Aby wyłączyć światła przeciwmigielne, należy wcisnąć przekaźnik lub przekręcić go w położenie 0.

i Informacja

Tylne światło przeciwmigielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności.

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 98 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- ① Prawy kierunkowskaz lub prawe światło postojowe (przy włączonym zapłonie).
- ② Lewy kierunkowskaz lub lewe światło postojowe (przy włączonym zapłonie).
- ③ Włączone światła drogowe: pali się lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- ④ Sygnał świetlny włącza się pociągnięciem za dźwignię. Zaświeca się lampka kontrolna .

Aby wyłączyć funkcję, należy przesunąć dźwignię w położenie spoczynkowe.

Kierunkowskazy w trybie Komfort

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy w trybie Komfort można włączyć i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego > **Ustawienia** > **Oświetlenie** > **Asystent świateł** > **Kierunkowskazy Komfort** >> strona 97.

W pojazdach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu, można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

Światło postojowe

Światła postojowe działają tylko przy włączonej stacyjce. Przy włączonych światłach postojowych po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

- Wyłączyć zapłon.
- Przesunąć dźwignię kierunkowskazów do góry lub na dół.

Gdy włączone jest światło postojowe, po odpowiedniej stronie pojazdu pali się światło postojowe przednie oraz światło tylne.

Światła postojowe po obu stronach pojazdu

- Wyłączyć zapłon.
- Ustawić przełącznik świateł w położeniu .
- Zaryglować pojazd od zewnątrz.

Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz dodatkowo zapalają się częściowo światła tylne.

UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich wyłączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

UWAGA

Niewłaściwe używanie świateł drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

»

i Informacja

- Jeżeli kierowca wyłączy zapłon bez wyłączenia kierunkowskazów, po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dzwinkowy. Ma to na celu przypomnienie kierowcy, aby wyłączyć kierunkowskaz, o ile nie chce on pozostawić włączonych światła postojowego.
- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.
- W razie awarii kierunkowskazu przyczepty lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczepty), natomiast kierunkowskaz pojazdu będzie migać dwukrotnie szybciej.
- Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.
- W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu światła samochodu.
- Światła postojowe nie włączają się automatycznie po wyłączeniu zapłonu, jeśli włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz.

Asystent świateł drogowych (Light Assist)

Asystent świateł drogowych automatycznie zapobiega oślepianiu kierowców nadjeżdżających z przeciwka lub poruszających się z przodu na tym samym pasie. Ponadto, asystent świateł drogowych wykrywa obszary oświetlone i włącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez obszar zabudowany.

W ramach swoich ograniczeń system automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe w zależności od warunków otoczenia i ruchu drogowego, a także prędkości » » » .

**Włączanie asystenta świateł drogowych **

- Włączyć zapłon i ustawić przełącznik świateł w położeniu **AUTO**.
- Z pozycji wyjściowej nacisnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu » » » **rys. 98** .

Gdy asystent świateł drogowych jest włączony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników zapala się lampka kontrolna .

Gdy włączone są światła drogowe, na zestawie wskaźników zapala się lampka kontrolna świateł drogowych .

**Wyłączenie asystenta świateł drogowych **

- Ustawić przełącznik świateł w położeniu innym niż **AUTO** » » » **strona 124**.
- **LUB:** przy włączonych światłach drogowych pociągnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu » » » **rys. 98** .
- **LUB:** jeśli asystent świateł drogowych jest aktywny, ale światła drogowe się **nie** włączają, nacisnąć kierunkowskaz i dźwignię świateł drogowych do przodu, aby ręcznie włączyć światła drogowe. W razie potrzeby pociągnąć do tyłu dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych, aby ręcznie wyłączyć światła drogowe.
- **LUB:** wyłączyć zapłon.

Ograniczenia systemu

W następujących przypadkach światła drogowe trzeba wyłączyć ręcznie, ponieważ asystent nie wyłączy ich na czas lub w ogóle nie wyłączy:

- Na drogach słabo oświetlonych, z bardzo odblaskowymi znakami
- Jeżeli użytkownicy drogi nie są dostatecznie dobrze oświetleni, np. piesi lub rowerzyści.
- Na ostrych zakrętach, gdzie częściowo nie widać pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, na stromych podjazdach lub nachyleniach.

- Na drogach, gdzie pojazdy nadjeżdżające z przeciwka są odgródzone barierą w pasie rozdzielu, a kierowca widzi je ponad barierą, np. kierowcy ciężarówek.
- W warunkach mgły, śniegu lub ulewnego deszczu
- Podczas burzy piaskowej lub pyłu w powietrzu
- W razie uszkodzenia szyby w polu widzenia kamery.
- W razie zaporowania pola widzenia kamery lub zastonięcia naklejką, śniegiem lub lodem.
- Jeśli kamera jest uszkodzona lub odcięta zostało jej zasilanie.

⚠ UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent świateł drogowych, nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.
- Asystent świateł drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.
- Zamglone pole widzenia kamery, a także zabrudzony, zastonięty lub uszkodzony obiektyw mogą mieć wpływ na działanie asystenta świateł drogowych. Dotyczy to

również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

ⓘ Informacja

- Sygnał świetlny można w każdej chwili włączyć lub wyłączyć ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych » strona 127.
- Jeżeli w obszarze działania kamery znajdują się przedmioty emitujące światło, np. ekran przenośnej nawigacji, to może mieć to wpływ na działanie asystenta świateł drogowych.

Przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów

Funkcja doświetlania zakrętów stanowi uzupełnienie świateł mijania i doświetla poboczne

w czasie pokonywania ciasnych zakrętów z dużą prędkością.

Funkcja doświetlania zakrętów działa, kiedy włączone są już światła mijania, podczas jazdy z prędkością poniżej 40 km/h.

- Jeżeli kierownica jest skrecona lub włączony został kierunkowskaz, stopniowo włącza się odpowiednie przednie światło przeciwmgielne. Po pokonaniu zakrętu funkcja doświetlania zakrętów stopniowo się wyłącza.
- Włączenie biegu wstecznego powoduje wyłączenie obydwu przednich świateł przeciwmgielnych.

„Coming Home“ i „Leaving home“ - funkcje

„Coming Home“ i „Leaving home“ oświetlają bezpośrednie otoczenie pojazdu przy wsiadaniu i wysiadaniu w ciemności. Jeżeli funkcja ta jest włączona, zapalają się przednie światła pozycyjne, światła mijania, światła tylne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Funkcja „Leaving home“ jest sterowana fotoczujnikiem.

W menu Ustawienia pojazdu w systemie Infotainment można zmieniać czas opóźnienia wyłączenia świateł oraz włączyć lub wyłączyć samą funkcję.

»

Uruchamianie funkcji „Coming Home“

W pojazdach z czujnikami światła i deszczu.

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki, gdy przetwornik światła znajduje się w położeniu **AUTO** »» strona 124.
- Automatyczna funkcja „Coming Home“ jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła wykryje ciemność.

W pojazdach bez czujników światła i deszczu.

- Wyłączyć zapłon.
- Włączyć sygnał świetlny na ok. 1 sekundę

Kiedy drzwi kierowcy się otworzą, włączy się oświetlenie „Coming Home“. Czas wyłączenia światła liczy się od chwili zamknięcia osłatki drzwi lub klapy bagażnika.

Oświetlenie „Coming Home“ wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Automatycznie po upływie czasu wyłączenia reflektorów.
- Automatycznie, jeżeli po 30 sekundach od uruchomienia silnika któreś drzwi lub pokrywa bagażnika pozostają otwarte.
- Gdy przetwornik światła zostanie ustawiony w położeniu **0** »» strona 124.
- Przy włączonym zapłonie.

Włączanie funkcji „Leaving Home“

- Odrzutować pojazd za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home“ uruchamia się tylko wtedy, gdy przetwornik światła znajduje się w położeniu **AUTO**, a czujnik światła wykryje ciemność.

Oświetlenie „Leaving home“ wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Automatycznie po upływie czasu włączenia funkcji „Leaving Home“ (standardowo: 30 sek.).
- Gdy pojazd zostaje zablokowany za pomocą pilota.
- Gdy przetwornik światła zostanie ustawiony w położeniu **0**.
- Przy włączonym zapłonie.

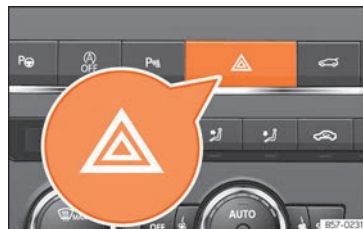
Światło powitalne¹⁾

Światło powitalne to skierowane do dołu światło znajdujące się w obudowie lusterek bocznych, które włącza się lub wyłącza, jeżeli przetwornik światła znajduje się w położeniu **AUTO** i włączona lub wyłączona jest funkcja „Coming Home“ lub „Leaving Home“.

Informacja

Aby włączyć funkcję „Coming Home“ i „Leaving Home“, pokręćle przetwornik światła musi znajdować się w położeniu **AUTO**, a czujnik światła musi wykryć ciemność.

Światła awaryjne



Rys. 99 Tablica rozdzielcza: przetwornik światła awaryjnych

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na pojazd w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii pojazdu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.

¹⁾ Dotyczy pojazdów z czujnikiem światła i deszczu i pełnymi światłami LED.

2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia światła awaryjnych » » » .
3. Wyłączyć zapłon.
4. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
5. W przypadku ręcznej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie P.
6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na pojazd w sytuacji awaryjnej.
7. Wychodząc z pojazdu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów   i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przetłaczniku  migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonej zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i cięgiego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światło hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wytłaczają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna się poruszać.

UWAGA

- Awaria pojazdu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.
- Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub plama benzyny. Może to spowodować pożar.

Informacja

- Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator samochodowy 12 V może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.
- Używanie opisanych tutaj świateł awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia pojazdu w momencie włączenia reflektorów.

UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepienie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

Jazda za granicą

Światła mijania są asymetryczne: bardziej oświetlona jest ta strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym ma być użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zastąpienie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, aby nie oślepić innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „Światła turystyczne”.

Wiązka światła pochodząca z halogenów i pełnych świateł LED pozwala spełnić kryteria „światła turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie »

planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Oświetlenie wnętrza

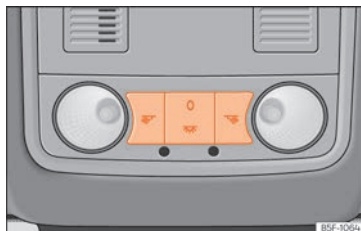
Podświetlenie tablicy rozdzielczej, wyświetlaczy i przycisków

W zależności od modelu oświetlenie zestawu wskaźników i przełączników można regulować w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia** > **Oświetlenie** > **Oświetlenie wnętrza**; LUB:  > **Ustawienia wnętrza** > **Oświetlenie** > **Zestaw wskaźników**» strona 97.

Jeżeli stacyjka jest włączona, a światła nie-włączone, analogowa tablica przycisków jest podświetlana w warunkach światła dziennego. W miarę ubywania światła dziennego na zewnątrz, podświetlenie zmniejsza intensywność. W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej funkcji **AUTO**, może się nawet wyłączyć podświetlenie tablicy rozdzielczej. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia świateł mijania.

Jeżeli samochód jest wyposażony w cyfrową tablicę przycisków (Digital SEAT Cockpit), pojawi się na niej komunikat **Włącz światła**.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania



Rys. 100 W podsuficie: oświetlenie wnętrza pojazdu z przodu.

Prze- łącznik	Działanie
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włączanie lub wyłączenie oświetlenia wnętrza.

Prze- łącznik	Działanie
Centralna pozycja lub 	Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub wyjściu kłuczyka ze stacyjki. Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.
 / 	Włączanie i wyłączenie światła do czytania

^{a)} W zależności od wersji.

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokrywy bagażnika powoduje automatyczne zapalenie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w pojeździe.

Oświetlenie przestrzeni na stopy

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Ustawienie natężenia można zmienić w menu systemu Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia** > **Oświetlenie** > **Oświetlenie wnętrza**» strona 97.

Podświetlenia tła

Podświetlenie tła włącza się w obszarze konsoli środkowej i w przestrzeni na nogi oraz - w zależności od wersji - również w panelu przednich drzwi.

Intensywność podświetlenia tła można regulować za pomocą menu systemu Infotainment. Kolor można również zmienić w wersjach z oświetleniem na panelu przednich drzwi za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia > Podświetlenie tła**; LUB:  > **Podświetlenia tła**» strona 93.

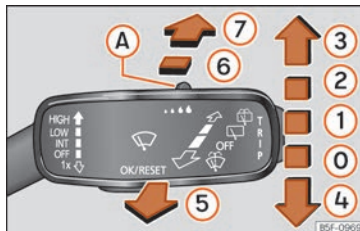
Informacja

- W zależności od wersji wyposażenia pojazdu, w oświetleniu następujących przestrzeni w kabinie mogą zostać użyte diody LED: przednie światło sufitowe, tylne światło sufitowe, oświetlenie przestrzeni na stopy, światło w osłonie przeciwsłonecznej i w schowku.
- Światła do czytania gasną w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora samochodowego 12 V.

Widoczność

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Obsługa wycieraczek



Rys. 101 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przetącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczki przedniej szyby wyłączone.
1	INT	Częstotliwość pracy wycieraczek. Użyć przetącznika » rys. 101 (A) , aby ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie ustawiane za pomocą » rys. 101 (A) .

Ustawić przetącznik w wymaganym położeniu:

3	HIGH	Szybkie wycieranie ustawiane za pomocą » rys. 101 (A) .
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne oczyszczenie. Przytrzymać przetącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.
5		Spryskiwacz przedniej szyby. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przetącznika do kierownicy, równocześnie włączając się wycieraczki.
6		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie przecierała szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przetącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.

UWAGA

W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym razie płyn może zamarznąć na szybie, ograniczając kierowcy widok drogi.

»

ⓘ OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie ich pracy i powrót do położenia wyjściowego.

W momencie ponownego włączenia zapłonu, wycieraczki przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie. Lód, śnieg i inne przeszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby, przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.
- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może doprowadzić do uszkodzeń.
- Podczas mrozów należy sprawdzić przed użyciem wycieraczek, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »»» strona 53.

ⓘ Informacja

- Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej pokrywie silnika lub, odpowiednio, pokrywie bagażnika.
- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a pojazd jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek**Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach**

- Jeżeli wycieraczki znajdują się w położeniu 1 lub 2, zatrzymanie samochodu sprawi, że prędkość ruchu wycieraczek zostanie zmniejszona. Właściwa prędkość zostanie przywrócona, gdy pojazd ruszy.
- Po włączeniu spryskiwania przedniej szyby klimatyzacja przechodzi na ok. 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza , aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.
- Przy wycieraniu przerywanym odstępy czasowe zależne są od prędkości. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

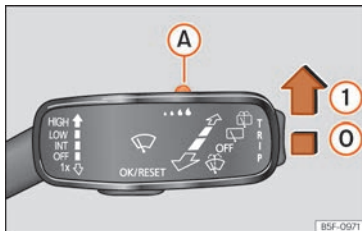
ⓘ Informacja

- Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie zabrudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się

po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

- Szyba przednia zostanie wytarta ponownie po około 5 sekundach po uruchomieniu spryskiwacza, pod warunkiem że samochód jest w ruchu (funkcja „oczekania“). Jeśli wycieraczki zostaną uruchomione wcześniej niż 3 sekundy po funkcji „oczekania“, rozpocznie się nowa sekwencja spryskiwania bez wykonania ostatniego wycierania. Aby funkcja „oczekania“ działała ponownie, trzeba wyłączyć i włączyć zapłon.

Czujnik deszczu



Rys. 102 Dźwignia przetłaczni wycieraczek: regulacja czujnika deszczu (A)



Rys. 103 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów » » » ⚠. Czutość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne » » » strona 133.

Ustawić przetłaczni w wymaganym położeniu » » » rys. 102:

- ⓐ Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- Ⓐ Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętki w prawo: duża wrażliwość.
 - Ustawienie pokrętki w lewo: mała wrażliwość.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie, gdy wycieraczki znajdują się w położeniu ①, a pojazd porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Zmiana zachowania czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów z powierzchni czujnika » » » rys. 103 deszczu obejmują:

- Uszkodzone wycieraczki: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wytarciami lub spowodować szybkie i ciężkie wycieranie.
- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić spryskiwacz.

- Sól na drodze: zima sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.
- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.
- Pęknięta szyba przednia: uderzeniem kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystosowuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

📄 Informacja

- Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika deszczu » » » rys. 103 [strzałka] i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń.

»

- W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.
- Nie należy naklejać na szybę przednią nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik deszczu. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.

Lusterka

Lusterko wsteczne antyodblaskowe

Lusterko wsteczne ściemniane automatycznie

Funkcja ściemniania lusterka uruchamia się automatycznie przy każdym włączeniu stacyjki.

Gdy funkcja ściemniania lusterka wstecznego jest włączona, lusterko wewnętrzne ściemnia się **automatycznie** w zależności od ilości otrzymywanego światła. Funkcja ściemniania lusterka zostaje anulowana, jeśli włączony zostaje bieg wsteczny.

UWAGA

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Miejsca narażone na kontakt z elektrolitem należy przemyć

obficie wodą. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc medyczną.

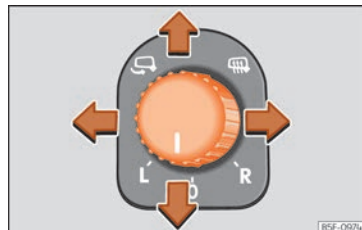
OSTROŻNIE

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnie z tworzyw sztucznych. Należy usunąć elektrolit mokrą gąbką możliwie najszybciej.

Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lusterko wsteczne napotka na przeszkodę (np. roletę przeciwsłoneczną), lusterko z automatycznym ustawieniem może nie działać idealnie.
- Zapalenie oświetlenia wnętrza lub wrzucenie wstecznego biegu nie powoduje ściemniania lusterka z automatycznym ustawieniem położenia antyodblaskowego.
- W razie potrzeby naklejenia nalepki na szybie przedniej nie umieszczać naklejek przed czujnikami. Mogłoby to uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji antyodblaskowej, a nawet uniemożliwić jej działanie w ogóle.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 104 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Ustawić przetątnik w odpowiednim położeniu:

L/R (lewo / prawo) Przekręcając pokrętło w wymaganym kierunku, ustawić lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

 W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

 Składanie lusterek bocznych.

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

W systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia** > **Lusterka i wycieraczki** > **Lusterka** można

wybrać zewnętrzne lusterka boczne i ustawić je w zsynchronizowany sposób.

- Ustawić gałkę w położeniu **L**¹⁾.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lusterko zewnętrzne.
- W razie konieczności skorygować prawe lusterko: przekręcić pokrętło w położenie **R**¹⁾.

Funkcja zmiany kąta lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.

Przy parkowaniu tyłem, aby umożliwić kierowcy widoczność krawężnika, prawe lusterko boczne może automatycznie obrócić się w stronę pasażera, ukazując krawężnik. Gałka musi znajdować się w położeniu **R**¹⁾, aby uaktywnić tę funkcję.

Lusterko powraca do pierwotnej pozycji w momencie przekroczenia prędkości 15 km w jeździe do przodu lub w momencie wyłączenia zapłonu. Lusterko powraca również do pierwotnego położenia, jeśli skorygowano położenie regulacji.

Zapisanie ustawień lusterek w pamięci pod kątem zmiany widoku

- Włączyć zapłon.

- W systemie Infotainment wybrać  > **Ustawienia > Lusterka i wycieraczki > Lusterka > Opuszczanie na biegu wstecznym** » strona 93.
- Wybrać położenie **R**¹⁾ dźwigni.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dobrze widzieć, na przykład, krawężnik.
- Wyłączyć wsteczny bieg.
- Położenie lusterka wstecznego zostaje zapisane.

Składanie lusterek bocznych przy rygłowaniu pojazdu

W systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia > Lusterka i wycieraczki > Lusterka** można ustawić składanie lusterek bocznych w momencie zaparkowania i zaryglowania pojazdu » strona 93.

Po zaryglowaniu pojazdu za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie się składają. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

⚠ UWAGA

Wypukłe lub szerokokątne lusterka boczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej strony, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa może doprowadzić do błędnego wyliczenia tej odległości. Ryzyko wypadku!

⚠ UWAGA

Składanie i rozkładanie lusterek bocznych powinno odbywać się z należytą ostrożnością w celu uniknięcia obrażeń.

- Lusterka można składać i rozkładać, jeśli w ich polu działania nie znajdują się żadne osoby.
- Manipulując przy lusterku, należy uważać, by palce nie dostały się pomiędzy lusterko i jego ramkę.

❗ OSTROŻNIE

- Jeżeli któreś lusterko zostanie przestawione z jakiegokolwiek powodu (np. przy parkowaniu), należy natychmiast złożyć lusterka za pomocą sterowania elektrycznego. Nie można przywracać pierwotnego położenia lusterka ręcznie, ponieważ mechanizm składania może ulec uszkodzeniu.

¹⁾ Regulacja w pojazdach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

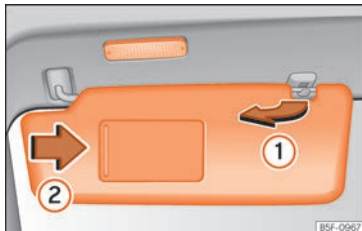
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych, należy zawsze używać sterowania elektrycznego.

Informacja

- W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź zwierciadła.
- Funkcja elektrycznego składania lusterek bocznych nie jest dostępna przy prędkości przekraczającej 40 km/h.

Ostony przeciwstane

Roleta przeciwstane



Rys. 105 Ostona przeciwstane

Możliwości regulacji ostony przeciwstane kierowcy i pasażera

- Opuścić ostonę przeciwstane na przednią szybę.
- Ostonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi  **rys. 105 ①**.
- Przekręcenie ostony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

Po wewnętrznej stronie ostony przeciwstane znajduje się lusterko do makijażu wyposażone w ostonę. Po odsunięciu klapki **②** włącza się światło.

Światło gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia z powrotem ostony przeciwstane.

UWAGA

Opuszczone rolety przeciwstane mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i ostony przeciwstane, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

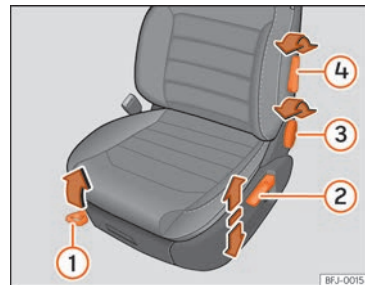
Informacja

Światło nad ostonę przeciwstane gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora samochodowego 12 V.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja siedzeń

Ręczna regulacja siedzeń przednich



Rys. 106 Siedzenia przednie: regulacja ręczna.

- ① Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć siedzenie. Po zwolnieniu dźwigni siedzenie powinno się zakleszczyć w danym położeniu!
- ② Podnoszenie/obniżanie: pociągnąć dźwignię w górę lub nacisnąć w dół (w razie potrzeby kilkakrotnie) z położenia wyjściowego.
- ③ Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.

- 4 Podparcie lędźwiowe: ustawić przetłącznik w wymaganym położeniu.

UWAGA

Niewłaściwa pozycja siedzenia może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Korygowanie ustawień siedzenia należy przeprowadzać wyłącznie na postoju, ponieważ podczas jazdy fotel może wykonać nieoczekiwany ruch i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę. Co więcej, podczas ustawiania fotela przyjmuje się niewłaściwą pozycję.
- Wysokość i położenie siedziska oraz kąt nachylenia oparcia foteli przednich należy regulować tylko, jeżeli w obszarze manewrowania nie ma żadnych przeszkód.
- Sprawdzić, czy nie ma żadnych przedmiotów kolidujących z ruchem siedzenia.
- Sprawdzić, czy nie ma przedmiotów kolidujących z ustawieniem i zablokowaniem siedzenia w żądanym położeniu.

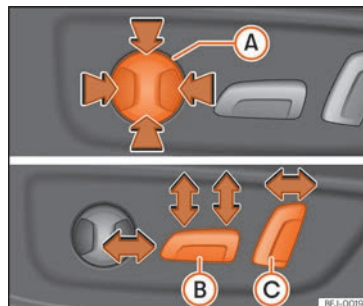
UWAGA

Niewłaściwie użytkowane poszycie lub pokrowiec mogą spowodować przypadkowe uruchomienie elektrycznej regulacji siedzenia i niespodziewany ruch fotela w czasie jazdy. Może to spowodować utratę kon-

troli nad samochodem i w konsekwencji wypadek lub obrażenia. Może również dojść do uszkodzenia elementów elektrycznych siedzeń przednich.

- Nie przymocowywać ani nie umieszczać poszycia ani pokrowców siedzeń na przyciskach do elektrycznej regulacji.
- Nie używać tapicerki ani pokrowców, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone do stosowania w danym pojeździe.

Regulacja elektryczna siedzenia kierowcy



Rys. 107 Siedzenie kierowcy: regulacja elektryczna.

- A Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- B Regulacja fotela przód / tył: nacisnąć przycisk przód / tył.
Regulacja fotela góra/dół: Nacisnąć tylną część przycisku góra / dół. Regulacja kąta siedziska - nacisnąć przednią część przycisku góra / dół.
- C Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód / tył. »

Po wyłączeniu zapłonu pozycja zostanie automatycznie zapisana w systemie SEAT Connect na koncie aktywnego użytkownika¹⁾.

⚠ UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych siedzeń przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Regulacja elektrycznie sterowanych siedzeń przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. W pojeździe nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli naciskając dowolny przetącznik.

① OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy kłaść na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

i Informacja

- Elektryczna regulacja foteli może okazać się niemożliwa, jeśli poziom naładowania akumulatora samochodowego 12 V będzie bardzo niski.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.
- Przy zmianie użytkownika na ekranie systemu Infotainment pojawi się ostrzeżenie, a w tym samym czasie dojdzie do zmiany położenia siedzenia wg zapisanych parametrów. Ten ruch może być zatrzymany przyciskiem Stop widniejącym na ekranie.

Zagłówek

Wprowadzenie

Poniżej opisano regulację i zdejmowanie zagłówków. Siedzenia powinny zawsze być ustawione prawidłowo »»» strona 13.

Wszystkie siedzenia są wyposażone w zagłówki. Środkowy zagłówek z tyłu przeznaczony jest tylko do siedzenia środkowego na kanapie tylnej. Nie można go montować na żadnym innym siedzeniu.

Prawidłowe ustawienie zagłówków

Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy i pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Zagłówek powinien znajdować się jak najbliżej głowy.

Ustawianie zagłówka dla osób o niskim wzroście

Maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej górnej krawędzi zagłówka. W najniższym położeniu zagłówka może być przerwa między oparciem a zagłówkiem.

Ustawianie zagłówka dla osób o wysokim wzroście

Wyciągnąć zagłówek do góry do maksymalnej pozycji.

⚠ UWAGA

Podróżowanie bez zagłówków lub z zagłówkami ustawionymi w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania bądź manewru.

- W czasie podróży należy zawsze mieć prawidłowo zamontowany i ustawiony zagłówek.

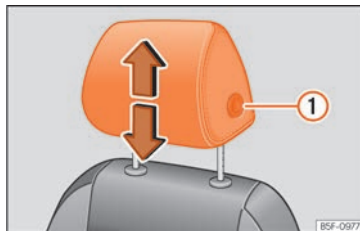
¹⁾ Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych w system Infotainment Connect.

- Aby ograniczyć ryzyko uszkodzenia odcinka szyjnego kręgosłupa w czasie wypadku, ustawić zagłówek odpowiednio do wzrostu, tak aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie czubka głowy i nigdy poniżej linii oczu. Głowę trzymać jak najbliższej zagłówka, w połozeniu środkowym.
- Pod żadnym pozorem nie należy regulować zagłówka podczas jazdy.
- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji „nie w użyciu”.

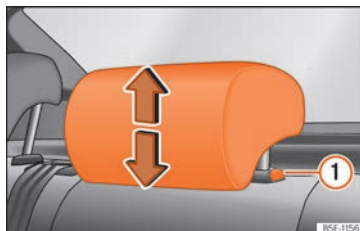
! OSTROŻNIE

Zakładając lub zdejmując zagłówki, należy uważać, aby nie uderzyć nimi podsufitki, oparcia przedniego fotela ani innych części samochodu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Regulacja zagłówków



Rys. 108 Siedzenia przednie: regulacja zagłówka.



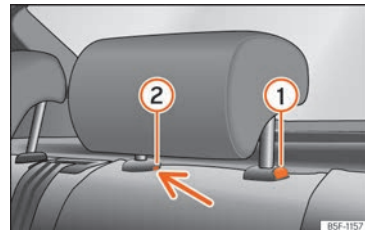
Rys. 109 Zagłówek z tyłu: regulacja zagłówka.

Regulacja wysokości zagłówków

- Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk **1** » **rys. 108** » **rys. 109** z boku zagłówka.

- Zagłówek musi się prawidłowo zablokować w jednym połozeniu.

Zdejmowanie i zakładanie zagłówków



Rys. 110 Zagłówek z tyłu: zdejmowanie.

Zdejmowanie i zakładanie zagłówków przednich

- Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry.
- Nacisnąć przycisk » **rys. 108** **1** z boku i wyciągnąć zagłówek.
- Aby zamontować ponownie zagłówek, należy wsunąć zagłówek w otwory w oparciu siedzenia i popchnąć do momentu, aż zaskoczy.

Zdejmowanie zagłówków tylnych

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

»

- Odblokować oparcie »»» strona 143.
- Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry.
- Nacisnąć przycisk »»» rys. 110 ①, równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo »»» ⚠ zob. Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 144.

Zakładanie zagłówków tylnych

Aby zamontować zagłówek siedzenia bocznego, oparcie tego fotela należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie »»» strona 143.
- Wsunąć bolce zagłówka w prowadnice do momentu wyczuwalnego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo »»» ⚠ zob. Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 144.

⚠ UWAGA

Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego. Po zdemonstrowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówek z powrotem.

Funkcje siedzeń

Funkcja pamięci



Rys. 111 Po zewnętrznej stronie siedzenia kierowcy: przyciski pamięci

Przyciski stacji

Przyciski pamięci służą do zapamiętywania i włączania indywidualnych ustawienia siedzenia kierowcy oraz lusterek bocznych.

Zapisywanie ustawienia siedzenia kierowcy i ustawienia lusterek bocznych dla jazdy do przodu

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jądowego.
- Włączyć zapłon.
- Ustawić siedzenie kierowcy i lusterka boczne.
- Przytrzymać **SET** przez co najmniej 1 sekundę »»» rys. 111.

- Przed upływem ok. 10 sekund nacisnąć przycisk pamięci, pod którym mają być zapisane ustawienia. Zapisanie ustawień potwierdzone jest sygnałem dźwiękowym.

Zapisywanie ustawienia lusterka bocznego po stronie pasażera dla jazdy do tyłu

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jądowego.
- Włączyć zapłon.
- Wcisnąć dany przycisk pamięci.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dobrze widzieć, na przykład, krawężnik.
- Nowe położenie lusterka zostanie automatycznie zapisane i przypisane do kluczyka, który został użyty do odryglowania pojazdu.

Aktywacja ustawień

- W czasie postoju i przy wyłączonym zapłonie przytrzymać odpowiedni przycisk pamięci do chwili uzyskania zapamiętanej pozycji.
- **LUB:** Nacisnąć krótko odpowiedni przycisk, kiedy zapłon jest wyłączony i otwarte są drzwi kierowcy.
- Prawe lusterko boczne automatycznie zmienia położenie z zapisanego do cofania, gdy tylko samochód ruszy do przodu i osiągnie prędkość przynajmniej 15 km/h lub gdy

dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w każde inne położenie niż **R** » strona 136.

Pierwsze uruchomienie pamięci położenia siedzenia

System pamięci położenia wymaga restartu, na przykład w razie wymiany siedzenia kierowcy.

Restartowanie kasuje wszystkie dane z pamięci oraz skojarzenia siedzenia z pamięcią ustawień. Klawisze pamięci mogą wówczas zostać ponownie zaprogramowane.

- Otworzyć drzwi kierowcy, ale nie wsiadać do środka.
- Ustawianie siedzenia z zewnątrz pojazdu.
- Położyć oparcie siedzenia jak najdalej do przodu.
- Puścić przycisk sterujący kątem nachylenia, a następnie przycisnąć go ponownie, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

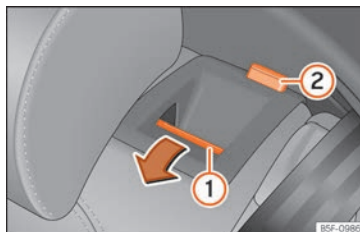
⚠ UWAGA

Pamięć siedzenia ustawiać tylko podczas postoju.

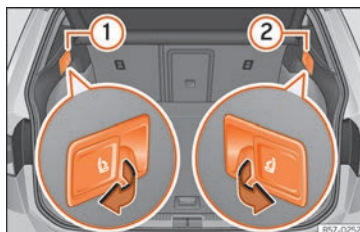
i Informacja

Jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte po upływie ok. 10 minut od odryglowania pojazdu, siedzenie kierowcy i lusterka boczne nie zmienią położenia w sposób automatyczny.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 112 Tyłne siedzenie: składanie oparcia.



Rys. 113 W bagażniku: dźwignie do wypięcia lewej części ① i prawej części ② oparcia tylnego siedzenia.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osobno, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą przycisku zwalniającego

- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół » strona 140.
- Nacisnąć przycisk odblokowania » **rys. 112** ① w kierunku do przodu, jednocześnie unosząc oparcie. Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczone, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzaśku ②.

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą dźwigni zwalniających w bagażniku

- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół » strona 140.
- Otworzyć klapę bagażnika » strona 113.
- Pociągnąć dźwignię odblokowania » **rys. 113** tej części oparcia, która ma być złożona.
- Odpowiednia część oparcia zostanie odblokowana lub złożona do przodu.
- Jeżeli trzeba, zamknąć klapę bagażnika » strona 113.

Unoszenie oparcia tylnego siedzenia

- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do za-blokowania » ⚠.
- Czerwony znacznik na zaczepie powinien być niewidoczny ②.
- Nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa. »

- Oparcie musi być prawidłowo zakleszczona.
- W razie potrzeby ustawić zagłówek.

⚠ UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Przy składaniu tylnego oparcia należy uważać, aby nie przytrzasnąć ludzi ani zwierząt.
- Pod żadnym pozorem nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa działały prawidłowo, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru bądź hamowania.
- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest pra-

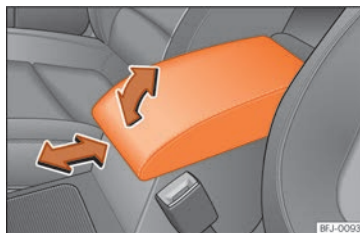
widłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

ⓘ OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem ani poduszką tylnego oparcia.
- Przy składaniu tylnego oparcia należy sprawdzić, czy nie ma żadnych przedmiotów kolidujących z ruchem oparcia.

Podłokietnik środkowy z przodu



Rys. 114 Podłokietnik środkowy z przodu

Aby podnieść podłokietnik, pociągnąć całkowicie do góry w kierunku strzałki »» **rys. 114** lub stopniowo w zależności odżądanego położenia.

Aby opuścić podłokietnik, najpierw unieść go do najwyższego położenia. Następnie opuścić.

Aby przesunąć podłokietnik w płaszczyźnie poziomej, należy przesunąć go maksymalnie do przodu »» **rys. 114** lub do tyłu w kierunku odpowiedniej strzałki.

⚠ UWAGA

Środkowy podłokietnik z przodu może ograniczać swobodę ruchów kierowcy, co może spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.
- Nie pozwalać nikomu, nawet dzieciom, siedzieć na podłokietniku środkowym podczas jazdy. Taka pozycja jest nieprawidłowa i może być przyczyną poważnych obrażeń.

Wyposażenie przydatne podczas transportu i schowki

Przewożenie przedmiotów

Roźmieszczenie bagaży i ładunku

Przedmioty i bagaż można przewozić wewnątrz pojazdu, na przyczepie »» strona 307 oraz na dachu »» strona 152. Przy przewożeniu ładunku należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

Bezpieczne umieszczanie bagaży wewnątrz pojazdu

- Ładunek należy rozmieścić w pojeździe możliwie równomiernie.
- Sprzęt i ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku »» ⚠.
- Umieścić ciężkie elementy możliwie jak najbliżej przedniej części bagażnika.
- Nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś oraz maksymalnej dozwolonej masy pojazdu »» strona 370.
- Przymocować przedmioty do pierścieni mocujących w bagażniku za pomocą odpowiednich tańcuchów lub pasów »» strona 149.

- Małe przedmioty również bezpiecznie umieścić.
- Ciśnienie w oponach dostosować do obciążenia. Należy wziąć pod uwagę zależność przyczepności od ciśnienia w oponach »» strona 344.
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, należy w razie potrzeby ustawić nowe warunki obciążenia »» strona 349.

⚠ UWAGA

Luźne lub niezabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. W szczególności, jeżeli zostaną uderzone przez poduszkę powietrzną i wyrzucone w powietrze wewnątrz kabiny. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Bezpiecznie umocować wszystkie przedmioty w kabinie.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w pojeździe, niezależnie od ich rozmiarów.
- Przedmioty w kabinie umieszczać w taki sposób, aby w czasie jazdy nie znalazły się w obszarze wyzolenia poduszek powietrznych.
- Podczas jazdy schowki w kabinie powinny być zamknięte.

- Przedmioty umieszczać w taki sposób, aby nie zmuszały pasażerów do siedzenia w niewłaściwej pozycji.
- Jeżeli przewożone są przedmioty, które zajmują miejsce na siedzeniu, nikt nie może na nim siedzieć.
- Nie pozostawiać żadnych nieprzymocowanych twardych, ostrych ani ciężkich przedmiotów w otwartym schowku, na tylnej półce ani na desce rozdzielczej.
- Usunąć wszelkie twarde, ostre i ciężkie przedmioty z ubrań i toreb znajdujących się w kabinie i bezpiecznie je schować.

⚠ UWAGA

Ciężki ładunek ma wpływ na zachowanie się samochodu i wydłuża drogę hamowania. Ciężkie przedmioty, które nie zostały odpowiednio schowane lub zabezpieczone, mogą spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji ciężkie obrażenia.

- Nie wolno przetadowywać pojazdu. Zarówno ładowność samochodu, jak i rozłożenie ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania.
- Przy przewożeniu ciężkich przedmiotów zachowanie pojazdu zmienia się z powodu przemieszczenia środka ciężkości.
- Ładunek należy rozmieścić w pojeździe możliwie równomiernie i poziomo.

»

- Ciężkie przedmioty w bagażniku należy umieścić jak najdalej przed tylną oś.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie pojazdu na drodze.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej niż zazwyczaj.

UWAGA

- Nie należy pozostawiać pojazdu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłyby dojść do zagrożenia ich życia.
- Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.

OSTROŻNIE

Przewody elektryczne lub, w zależności od wyposażenia, antena wbudowana w tylną szybę mogą ulec uszkodzeniu, nawet nie-

odwracalnemu, jeżeli wejdą w kontakt z ładunkiem.

Informacja

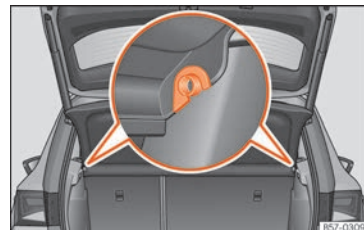
Na rynku dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Bagażnik

Tylna półka



Rys. 115 W bagażniku: zdejmowanie i zakładanie tylnej półki.



Rys. 116 W bagażniku: zdejmowanie i zakładanie tylnej półki.

Zdejmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe »»» **rys. 115 (B)** z haczyków **(A)**.
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych »»» **rys. 116**.

W razie potrzeby półkę można przechować pod podłogą bagażnika »»» **strona 147**.

Wkładanie

- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębienie” pasowało do osi wsporników, »»» **rys. 116** i wcisnąć do zatrzaśnięcia.
- Przyczepić pętle »»» **rys. 115 (B)** do pokrywy bagażnika.

UWAGA

Przewożenie zwierząt, niezabezpieczonych lub niezamocowanych przedmiotów może

spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na rolegie nie należy zostawiać żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Pod żadnym pozorem nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

❶ OSTROŻNIE

- Przed zamknięciem tylnej pokrywy bagażnika upewnić się, że tylna półka jest odpowiednio zamocowana.
- Przetadowanie bagażnika może spowodować nieprawidłowe osadzenie tylnej półki, która może się wygiąć lub uszkodzić.
- W przypadku przetadowanego bagażnika należy zdjąć półkę.

i Informacja

Umieszczając ubrania w bagaż na tylnej półce, należy zapewnić, że nie ograniczy to widoczności do tyłu.

Przechowywanie tylnej półki



Rys. 117 W bagażniku: osłony do schowania tylnej półki.



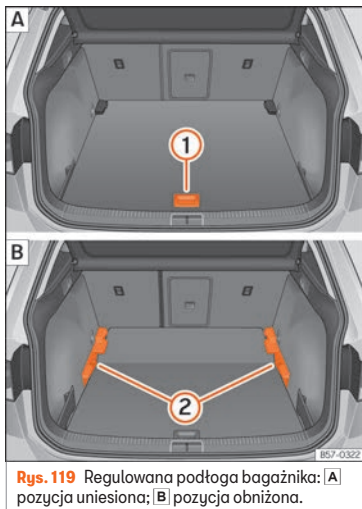
Rys. 118 W bagażniku: wkładanie tylnej półki.

- Umieścić półkę w odpowiednich uchwytach »»» **rys. 118**.
- Umieścić obie zaślepki z powrotem na miejscach.

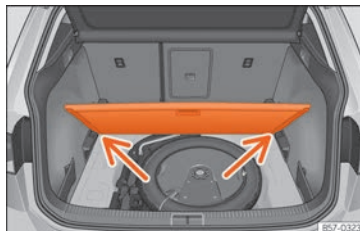
W zależności od wersji wyposażenia, tylną półkę po wyjęciu można przechować pod podłogą bagażnika.

- Wyjąć obydwie zaślepki, lewą i prawą »»» **rys. 117**.

Regulowana podłoga bagażnika



Rys. 119 Regulowana podłoga bagażnika: **A** pozycja uniesiona; **B** pozycja obniżona.



Rys. 120 Regulowana podłoga bagażnika: pozycja nachylona.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Aby zmienić położenie podłogi z niższego na wyższe, należy podnieść podłogę za uchwyt »» » **rys. 119** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie za wsporniki »» » **rys. 119** ②.
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt »» » **rys. 119** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie za wsporniki »» » **rys. 119** ②.
- Opuścić przód podłogi i przesunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o oparcia tylnych siedzeń, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt »» » **rys. 119** ①, pociągnąć do góry i przesunąć w kierunku oparcia tylnych siedzeń, aż podłoga złoży się wzdłuż linii zawiasów, a jej ruchoma część oprze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych »» » **rys. 120** (strzałki).

Regulowana podłoga przy złożonych siedzeniach

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt »» » **rys. 119** ① i odciągnąć nieco do tyłu.
- Popchnąć podłogę w stronę złożonych tylnych siedzeń, trzymając ją za uchwyt ① i dociskając ją lekko w dół tak, by ruchoma część podłogi zrównała się z oparciami tylnych siedzeń.

⚠ UWAGA

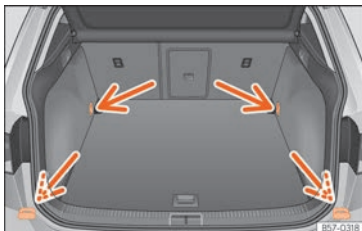
- Nawet przy prawidłowo uniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.

- W przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza około 7,5 kg.

① OSTROŻNIE

- Przy podłodze uniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 100 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ostrożnie skierować ją w dół w kontrolowany sposób. W przeciwnym wypadku okładzina lub podłoga bagażnika mogą ulec uszkodzeniu.

Uchwyty mocujące



Rys. 121 W bagażniku: uchwyty mocujące.

Z przodu i z tyłu bagażnika znajdują się uchwyty mocujące » rys. 121 do przytwierdza-

nia przedmiotów i bagażu za pomocą pasów i linek.

Aby skorzystać z uchwytów mocujących, należy je najpierw podnieść.

⚠ UWAGA

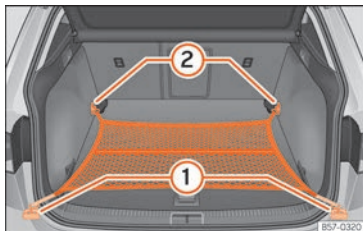
W przypadku zastosowania nieodpowiednich albo uszkodzonych pasów lub linek mocujących może dojść do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Przedmioty mogą w takim przypadku zostać wyrzucone w kierunku kabiny pasażerskiej i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy zawsze używać odpowiednich i sprawnych pasów oraz linek.
- Ładunek umieszczony na podłodze bagażnika zabezpieczyć na krzyż pasami lub linkami zamocowanymi do uchwytów mocujących.
- Zabezpieczając przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.
- W szczególności w przypadku płaskich przedmiotów należy dopilnować, aby górna krawędź ładunku znajdowała się powyżej uchwytów mocujących.
- W zależności od wyposażenia należy zastosować się do widocznych w bagażniku instrukcji dotyczących umieszczania ładunku.
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

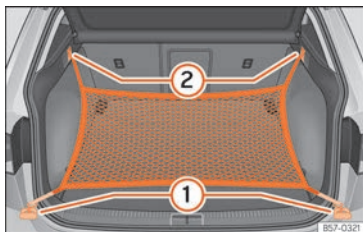
i Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi ok. 3,5 kN.
- Pasy, linki oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Uchwyty mocujące są bezużyteczne w wersjach z kołem zapasowym.

Torba siatkowa



Rys. 122 W bagażniku: torba siatkowa przytwierdzona do podłogi.



Rys. 123 W bagażniku: uchwyty ① i haczyki ② do mocowania torby siatkowej.

Bagażnik gwarantuje unieruchomienie lekkich bagaży. Torba siatkowa zamykana jest na suwak i można ją wykorzystywać do przechowywania drobnych przedmiotów.

Torbę siatkową można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika

W razie potrzeby należy najpierw rozłożyć przednie uchwyty » strona 149.

- Wpiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących ① i ② » **rys. 122** » ⚠. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.

Przypięć torbę siatkową obok progu załadunkowego bagażnika

- Wpiąć krótkie haczyki torby siatkowej do uchwytów mocujących » **rys. 123** ① » ⚠. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki torby ②.

Wyjmowanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napięta » ⚠.

- Odpiąć siatkę od uchwytów mocujących.
- Schować torbę siatkową w bagażniku.

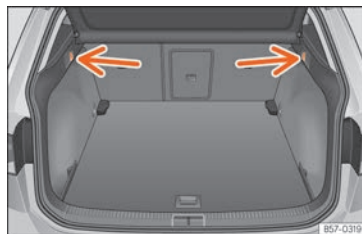
⚠ UWAGA

Aby wpiąć elastyczną torbę siatkową do uchwytów mocujących bagażnika, należy ją rozciągnąć. Po zamocowaniu torba zostaje naciągnięta. Przy nieprawidłowym

wpinaniu lub wypinaniu torby siatkowej haczyki mogą doprowadzić do obrażeń.

- Należy upewnić się, że haczyki nie wypną się nagle z uchwytów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz, na wypadek nagłego wypięcia się haczyków.
- Przy zapinaniu haczyków torby siatkowej należy zawsze postępować w opisany sposób. W przypadku nagłego wypięcia haczyka może dojść do obrażeń.

Haczyki na torby



Rys. 124 W bagażniku: haczyki na torby.

Z obu stron bagażnika mogą znajdować się haczyki do wieszania toreb » **rys. 124**.

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

⚠ UWAGA

Nie można ich używać do wieszania bagażu ani innych przedmiotów. W razie nagłego hamowania lub wypadku może dojść do zerwania haczyków.

① OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów



Rys. 125 W oparciu tylnego siedzenia: otwieranie przejścia do bagażnika.



Rys. 126 W bagażniku: otwieranie przejścia do bagażnika.

Na tylnym siedzeniu pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w pojeździe długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza pojazdu, brudne przedmioty należy owinąć (na przykład kocem) przed ich włożeniem do kabiny otworem przechodzącym z bagażnika.

Przy opuszczonym podłokietniku na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno podróżować.

Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do bagażnika »»» **rys. 125** ① w dół i do przodu.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do pojazdu długi bagaż.

- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć klapę bagażnika.

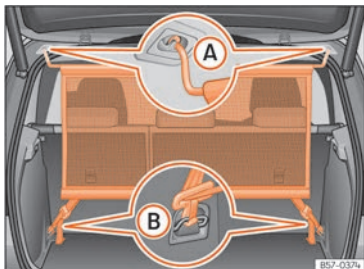
Zamykanie pokryw przejścia do bagażnika.

- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

i Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę »»» **rys. 126**.

Siatka dzieląca



Rys. 127 Zamontowana siatka dzieląca.

Siatka dzieląca ma przytrzymywać przedmioty w bagażniku, aby nie przesunęły się do kabiny, np. w przypadku gwałtownego hamowania.

Montowanie siatki dzielącej

Siatkę można zamontować za tylną kanapą lub, w zależności od wyposażenia, za fotelami przednimi, jeżeli drugi rząd siedzeń jest złożony.

- W razie konieczności zdjąć tylną półkę » strona 146.
- Włożyć siatkę dzielącą w otwór z lewej strony dachu » rys. 127 (A). Drążek opuścić poniżej górnego położenia.

- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej strony podsufitki, wciskając drążek » rys. 127 (A).
- Przyczepić obydwa haczyki siatki do uchwyty mocujących w bagażniku » rys. 127 (B) i mocno ściągnąć paski.

Aby wyjąć półkę, postępować w odwrotnej kolejności.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru, a także w razie wypadku, znajdujące się w pojeździe przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Sprawdzić, czy drążki są poprawnie zablokowane w pozycji rozłożonej.
- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- Nikomu nie wolno podróżować za założoną siatką dzielącą w trakcie jazdy.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli siatka dzieląca zostanie zamontowana nieprawidłowo lub do niewłaściwych mocowań, może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza, możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy pojazd będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem pojazd przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprzętno znajdujących się w dobrym stanie.

- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości pojazdu oraz jego zachowanie na jezdni.

- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

❶ OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.

- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.

- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwym dachem panoramicznym oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu kłapy bagażnika.

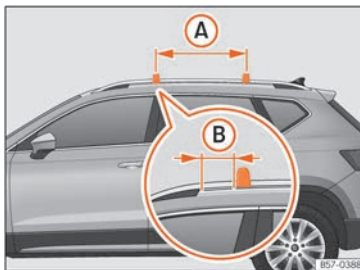
- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.



Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montowanie belek poprzecznych i systemu bagażnika dachowego



Rys. 128 Punkty mocowania bagażnika do relingów dachowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Z uwagi na bezpieczeństwo do transportowania na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych oraz łódek należy stosować specjalne stałe elementy wyposażenia. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów marki SEAT.

Montowanie belek poprzecznych i systemu bagażnika dachowego powinno zostać przeprowadzone w odpowiedni sposób. Należy ściśle przestrzegać instrukcji dostarczonych z belkami oraz systemem bagażnika dachowego.

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Odległość pomiędzy belkami poprzecznymi » **rys. 128 A** powinna wynosić od 70 do 90 cm, a odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a wspornikami relingów **B** - 15 cm.



UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.

- Sprawdzać połączenia oraz mocowania w trakcie podróży, a w razie konieczności dopasować je po przebyciu krótkiej odległości. W razie długich podróży sprawdzać połączenia podczas każdego postoju.

- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego.

»

i Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i przewozić je ze sobą w pojeździe.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika »» » ⚠.

Maksymalne dopuszczone obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek poprzecznych i samego bagażu umieszczonego na dachu »» » ⚠.

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że maksymalna ładowność nie może zostać wykorzystana. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należy zabezpieczyć »» » ⚠.

Sprawdzanie mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

⚠ UWAGA

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności dachu, dopuszczalnego nacisku na osł lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w pojeździe.

⚠ UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Schowek**Wprowadzenie**

W schowkach można przechowywać wyłącznie małe lub lekkie przedmioty.

⚠ UWAGA

Niezabezpieczone przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w przypadku gwałtownego hamowania lub innego manewru. Może to spowodować poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

- Nie przewozić zwierząt ani żadnych twardych, ostrych lub ciężkich przedmiotów w otwartych schowkach, na tylnej półce, na desce rozdzielczej ani w kieszeniach ubrań lub w torebkach znajdujących się wewnątrz pojazdu.
- Podczas jazdy schowki w kabinie powinny być zamknięte.

⚠ UWAGA

Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi kierowcy mogą utrudniać dostęp do pedałów. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem oraz zwiększa ryzyko ciężkich obrażeń.

- Dopilnować, aby nic nie przeszkadzało w obsłudze pedałów.
- Należy przytwardzić dywanik pod nogami.

- Nie umieszczać dodatkowych dywaników ani innych osłon na fabrycznych dywanikach.
- Dopilnować, by w czasie jazdy pod stopami kierującego nie znalazły się żadne przedmioty.
- Usunąć przedmioty z przestrzeni na nogi, kiedy pojazd stoi w miejscu.

⚠ UWAGA

Zapalniczki pozostawione w samochodzie mogą ulec przypadkowemu uszkodzeniu lub uruchomieniu. Może to doprowadzić do ciężkich oparzeń oraz do uszkodzenia pojazdu.

- Przed przesunięciem siedzenia należy sprawdzić, czy w obszarze ruchu fotela nie znajduje się zapalniczka.
- Zamykając schowek, należy uważać, aby nie przytrzasnąć żadnej zapalniczki.
- Pod żadnym pozorem nie zostawiać zapalniczek w schowku ani na żadnej innej powierzchni w pojeździe, ponieważ może się zapalić z powodu wysokiej temperatury, w szczególności w lecie.

ⓘ OSTROŻNIE

- W kabinie nie przechowywać żywności, leków ani przedmiotów wrażliwych na działanie wysokiej lub niskiej temperatury. Gorąco lub chłód mogą sprawić, że się zepsują lub staną się bezużyteczne.

- Przezroczyste przedmioty pozostawione w kabinie, np. okulary, szkła powiększające lub przyssawki na szybie, mogą skupiać promienie słoneczne i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Schowek podręczny po stronie pasażera



Rys. 129 Po stronie pasażera: schowek podręczny.

Otwieranie i zamykanie schowka po stronie pasażera

Otwieranie: Pociągnąć za uchwyt »» **rys. 129** i otworzyć schowek.

Zamykanie: Zamknąć pokrywę w kierunku do góry.

⚠ UWAGA

Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie wypadku, podczas nagłego hamowania lub manewrowania wzrasta, jeżeli schowek pozostawiono otwarty.

- Podczas jazdy schowek powinien być zawsze zamknięty.

Schowki pod przednimi siedzeniami



Rys. 130 Wysuwany schowek pod przednim siedzeniem

Otwieranie: Nacisnąć przycisk na uchwycie schowka i wysunąć go.

Zamykanie: Wsunąć schowek pod siedzenie, aż z kliknięciem wejdzie na miejsce.

⚠ UWAGA

Jeżeli schowek pozostanie wysunięty, może przeszkadzać w obsłudze pedałów. »

Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Podczas jazdy schowek powinien być schowany. W przeciwnym razie wysuwany schowek i wszelkie znajdujące się w nim przedmioty mogą wypaść na podłogę pod nogi kierowcy i przeszkadzać w użyciu pedałów.

OSTROŻNIE

Maksymalna nośność wysuwanego schowka to ok. 1,5 kg.

Uchwyt na napoje



Rys. 131 Konsola środkowa: przednie uchwyty na napoje.

W schowkach na drzwiach kierowcy i pasażera znajduje się miejsce na butelkę.

Przednie uchwyty na napoje

W konsoli środkowej znajdują się dwa uchwyty na napoje.

UWAGA

Niewłaściwe użytkowanie uchwytów na butelki może spowodować obrażenia.

- W uchwytach nie należy umieszczać gorących napojów. W razie gwałtownego hamowania lub wypadku napoje mogą się rozlać i spowodować oparzenia.
- Nie wyrzucać pod nogi kierowcy butelek ani innych przedmiotów, ponieważ mogą się dostać pod pedały i utrudnić ich obsługę.
- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać szklanek, żywności ani innych ciężkich przedmiotów. W razie wypadku takie ciężkie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować poważne obrażenia.

UWAGA

Zamknięte butelki mogą eksplodować pod wpływem ciepła lub zimna.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać w pojeździe zamkniętych butelek, jeżeli temperatura wewnątrz samochodu jest bardzo wysoka lub niska.

OSTROŻNIE

Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie podczas jazdy. Jeżeli płyn się rozleje (np. przy gwałtownym hamowaniu), może dojść do uszkodzenia pojazdu lub jego instalacji elektrycznej.

Informacja

Wewnętrzne elementy uchwytów do napojów można wyjąć do umycia.

Pozostałe schowki i uchwyty

W innych miejscach w pojeździe znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

- Na konsoli środkowej.
- W górnej części schowka pasażera w samochodach nieposiadających odtwarzacza CD. Obciążenie schowka nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siedzeń.

Na słupkach drzwi i z tyłu kabiny znajdują się haczyki.

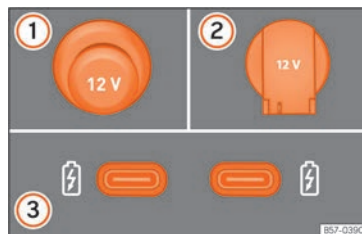
UWAGA

Ubrania powieszane na wieszakach mogą ograniczać pole widzenia kierowcy, co może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Zawsze wieszać ubrania w taki sposób, aby nie ograniczać pola widzenia kierowcy.
- Na wieszakach wieszać tylko lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać żadnych ciężkich, twardych ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Gniazda zasilania

Gniazda zasilania w pojeździe



Rys. 132 Gniazdo zasilania 12 V: ① na konsoli środkowej, ② w bagażniku. Gniazdo zasilania USB znajduje się w tylnej części konsoli środkowej ③.



Rys. 133 Po lewej stronie bagażnika: gniazdo zasilania 230 V.

W konsoli środkowej

- Wyjąć zatyczkę z gniazda zasilania na konsoli środkowej » **rys. 132 ①**.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

W bagażniku

- Unieść zatyczkę gniazda zasilania » **rys. 132 ②**.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Maksymalny pobór mocy

Gniazdo zasilania	Maksymalny pobór mocy
12 V	120 W
230 V	150 w (300 w szczytowo)

Do gniazda 12 V w pojeździe można podłączyć urządzenia elektryczne.

Upewnić się, że nie przekroczono maksymalnego poboru mocy podanego na każdym z gniazd. Pobór mocy urządzeń podano na tabliczkach znamionowych.

Przy jednoczesnym podłączeniu kilku urządzeń należy sprawdzić, czy ich łączny pobór mocy nie przekracza 190 w » **①**.

Gniazda zasilania USB

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się w tylnej części konsoli środkowej, między przednimi siedzeniami
» **rys. 132** ③. Moc urządzeń podłączonych do tych gniazd nie może przekraczać 10,5 w na gniazdo.

Złącza te **nie** są przeznaczone do odtwarzania plików.

Gniazdo zasilania 230 V

Podczas pracy silnika gniazdo zasilania
» **rys. 133** uruchamia się automatycznie po włożeniu wtyku. Jeżeli dostępna jest wystarczająca moc, z gniazda można korzystać także po wyłączeniu silnika » ⚠

Podłączanie urządzenia elektrycznego: Otworzyć zatyczkę i wprowadzić wtyczkę do gniazda zasilania na tyle głęboko, aby odblokować wbudowaną blokadę dziecięcą. Gniazdo znajdzie się pod napięciem wyłączone po odblokowaniu blokady dziecięcej.

Dioda gniazda zasilania

Świeci stale na zielono:

Blokada dziecięca jest odblokowana. Gniazdo jest gotowe do działania.

Dioda gniazda zasilania

Miga na zielono:

Zapłon jest wyłączony, ale gniazdo jest zasilane przez maksymalnie 10 minut. Jeżeli wtyczka zostanie wyjęta przed upływem tego czasu, gniazdo zostanie odłączone od zasilania i nie będzie można go używać aż do kolejnego włączenia zapłonu.

Miga na czerwono:

Wystąpił błąd, np. odłączenie z powodu przepięcia lub przegrzania.

Wyłączenie z powodu przegrzania

Po przekroczeniu ustalonej wartości temperatury falownik gniazda 230 V zostaje automatycznie odłączony. Odłączenie zapobiega przegrzaniu, do którego może dojść w przypadku przekroczenia poboru mocy podłączonego urządzenia lub gdy temperatura otoczenia będzie bardzo wysoka. Gniazdo zasilania 230 V będzie można ponownie użyć, gdy ostygnie. Najpierw należy wyciągnąć wtyczkę podłączonego urządzenia, a następnie ponownie je podłączyć. Powyższa czynność zapobiega niechcianemu ponownemu załączeniu elektrycznego urządzenia.

⚠ UWAGA

Instalacja elektryczna znajduje się pod wysokim napięciem!

- Nie rozlewać płynów na gniazdo.

- Do gniazda zasilania 230 V nie należy podłączać rozgałęźników ani przedłużaczy. Mogłoby to doprowadzić do odblokowania wbudowanej blokady dziecięcej i do aktywacji gniazda zasilania.
- Do gniazda zasilania 230 V nie wolno wkładać żadnych elementów przewodzących (np. igły).

⚠ UWAGA

Gniazdo zasilania działa wyłącznie przy włączonym silniku. Nieprawidłowe użytkowanie może doprowadzić do poważnych obrażeń lub pożaru. Z tego powodu dzieci nie powinny być pozostawiane w pojeździe bez opieki, gdy pozostawiono w nim również aktywny kluczyk. Mogłoby to doprowadzić do powstania obrażeń u dzieci.

① OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

① OSTROŻNIE

- Gniazdo zasilania 230 V:
 - Nie pozostawiać w gnieździe zasilania zwisających bezpośrednio urządzeń ani wtyków, które są zbyt ciężkie (np. transformatora).
 - Nie podłączać lamp wyładowczych.
 - Podłączać tylko urządzenia o zgodnym napięciu.

- Wbudowana funkcja chroniąca przed przeciążeniem zapobiega podłączeniu urządzeń elektrycznych, które wymagają wysokiego prądu rozruchowego podczas włączenia. W takim przypadku należy odłączyć zasilanie urządzenia elektrycznego i ponownie spróbować podłączyć je po około 10 sekundach.

Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy włączonym silniku powoduje rozładowanie akumulatora.
- W razie przegrzania podłączonego do gniazda urządzenia należy je niezwłocznie wyłączyć i odłączyć od gniazda.
- Przed włączeniem lub wyłączeniem stacyjki należy odłączyć urządzenia z gniazd USB, aby zapobiec ich uszkodzeniu ze względu na skoki napięcia.
- Niektóre urządzenia podłączone do gniazda 230 V mogą nie działać prawidłowo z powodu niewystarczającej mocy gniazda.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

W zależności od wyposażenia pojazdu mogą być zamontowane różne układy:

- **Klimatyzacja manualna** ogrzewa, schładza i osusza powietrze.
- **Climatronic** to układ klimatyzacji automatycznej, który ogrzewa, schładza i osusza powietrze.

Dzięki trybowi automatycznemu Climatronic można automatycznie regulować temperaturę powietrza oraz kierunek i natężenie nawiewu.

System klimatyzacji jest bardziej efektywny, gdy wnętrze pojazdu jest zamknięte. Gdy wewnątrz pojazdu gromadzi się dużo ciepła, wentylacja może przyspieszyć proces chłodzenia.

Aby włączyć daną funkcję, należy nacisnąć odpowiedni przycisk. Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Podświetlenie LED przycisków informuje o włączeniu funkcji.

W ustawieniach klimatyzacji w systemie Infotainment żółty przycisk funkcyjny informuje, czy funkcja jest włączona »» strona 163.

Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy i przeciwpyłkowy wyposażony w kasety z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka pojazdu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania pojazdu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymieniać częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

Oszczędne korzystanie z klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest włączona, sprężarka zużywa moc silnika, co ma wpływ na zużycie paliwa.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu panoramicznym. Jeśli jednak samochód jest nagrany postojem na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

»

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaporowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.
- Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca posiada dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać klimatyzacji, nagrzewnicy lub ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaporować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

❗ OSTROŻNIE

- Wymiany filtra przeciwpyłkowego należy zawsze dokonywać w serwisie.
- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. W ten sposób uniknie się

dodatkowych szkód. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

i Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk **A/C**. Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu rzeczywistej temperatury roboczej silnika.
- Wloty powietrza na podszyciu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.
- Powietrze dostaje się do samochodu przez wloty i wydostaje się przez przeznaczone do tego wyloty w bagażniku. Dlate-

go należy unikać zastaniania tych wylotów w jakikolwiek sposób.

- Przy wyłączonym trybie zamkniętego obiegu powietrza nie należy palić tytoniu, bowiem dym wciągany do systemu klimatyzacji osiada na parowniku tworząc trudny do usunięcia, nieprzyjemny zapach.
- Wskazane jest, aby klimatyzację włączać przynajmniej raz w miesiącu, aby w ten sposób zapewnić smarowanie uszczelki systemu i zapobiec powstawaniu nieszczelności. W razie wykrycia spadku wydajności chłodniczej, należy zlecić przegląd układu w Centrum Serwisowym.
- W przypadku bardzo dużego obciążenia silnika należy wyłączyć na chwilę sprężarkę.

Elementy sterowania i funkcje układu Climatronic



Rys. 134 W konsoli środkowej: przełączniki do sterowania klimatyzacją Climatronic.

Temperatura ① / ②

Temperaturę prawej i lewej strony można regulować osobno. Ustawiona temperatura pokazuje się na wyświetlaczu klimatyzacji.

Synchronizacja: nacisnąć przycisk **SYNC**, aby zastosować ustawienia temperatury po stronie kierowcy także do strony pasażera. Użyć pokrętki temperatury po stronie pasażera, aby ustawić tam inną temperaturę.

AUTO

Ustawiona temperatura powietrza jest utrzymywana na stałym poziomie. Temperatura oraz intensywność i kierunek nawiewu powietrza są kontrolowane automatycznie. Tryb automatyczny jest wyłączany w momencie ręcznej zmiany mocy nawiewu.

Tryb chłodzenia A/C

Nacisnąć przycisk, aby włączyć / wyłączyć system chłodzenia.

Tryb chłodzenia schładza i osusza powietrze.

Dmucharz

Do regulacji mocy nawiewu.

Kierunek strumienia powietrza

Kierunek nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Powietrze można także ręcznie skierować do wybranego strefy, naciskając odpowiedni przycisk:

-  Nawiew kierowany jest na tułów
-  Nawiew kierowany jest na nogi
-  Nawiew kierowany jest na przednią szybę

Maksymalna moc chłodzenia A/C MAX

Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast kierunek nawiewu ustawia się automatycznie w położeniu .

Funkcja odszraniania / odmgławiania MAX

Funkcja odszraniania systemu Climatronic usuwa szron i rosę z szyby przedniej. Powietrze jest osuszane, a siła nawiewu ustawiona jest na dużą.

System Infotainment SETUP

Otworzyć ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment » **strona 163**.

Menu obsługi i ustawień klimatyzacji zostanie wyświetlone na ekranie systemu Infotainment.

»

Ogrzewanie tylnej szyby

Włącza i wyłącza ogrzewanie tylnej szyby.

Działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.

Ogrzewanie tylnej szyby należy wyłączyć zaraz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się na oszczędność paliwa.

Aby uniknąć możliwego uszkodzenia akumulatora, można tymczasowo odłączyć tę funkcję, przywracając ją ponownie po przywróceniu zwyczajowych warunków roboczych.

Zamknięty obieg powietrza

Włączanie i wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza »» strona 164

Podgrzewanie siedzenia

Włączanie i wyłączenie podgrzewania siedzenia »» strona 165

Wyłączenie OFF

Wyłączyć układ klimatyzacji. Układ wentylacji wyłącza się również wtedy, gdy nawiew zostanie ustawiony ręcznie na 0.

Ogrzewanie pomocnicze

Włączanie i wyłączenie dodatkowej nagrzewnicy »» strona 168.

Ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment

Otworzyć menu nagrzewnicy dodatkowej w ustawieniach klimatyzacji w systemie Infotainment »» strona 168.

Air Care

Filtr alergenowy Air Care układu Climatronic może zredukować ilość szkodliwych substancji, które dostają się do wnętrza, w tym alergenów »» strona 164.

Ogrzewanie przedniej szyby

Włącza i wyłącza ogrzewanie przedniej szyby podczas pracy silnika »» strona 167.

Podgrzewanie kierownicy

Włączanie lub wyłączenie podgrzewania kierownicy »» strona 166.

Ręczna regulacja klimatyzacji

Rys. 135 W konsoli środkowej: Ręczna regulacja klimatyzacji.

Tryb chłodzenia A/C

Nacisnąć przycisk, aby włączyć / wyłączyć system chłodzenia.

Temperatura ①

Ustawić temperaturę pokrętkiem regulacji.

Dmuchacz

Pokrętkiem ② ustawia się siłę nawiewu.

Przy ustawieniu 0 nawiew i ręczna klimatyzacja są wyłączone. Ustawienie 6 oznacza maksimum.

Dystrybucja powietrza

Pokrętkiem ③ kieruje się nawiew na wybrany obszar:

-  Nawiew kierowany jest na tułów
-  Nawiew kierowany jest na tułów i na nogi
-  Nawiew kierowany jest na nogi
-  Nawiew kierowany jest na szyję przednią i na nogi

Funkcja odszraniania / odmglawiania

Klimatyzacja manualna: Kiedy pokrętko ③ znajduje się w położeniu , powietrze jest kierowane na szybę, a zamknięty obieg powietrza jest automatycznie wyłączany lub nie można go włączyć. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaporowaną

szybę. Aby osuszyć powietrze, włącza się automatycznie system chłodzenia.

Maksymalna moc chłodzenia A/C MAX

Gdy element sterujący znajduje się w pozycji A/C MAX, recyrkulacja powietrza i układ chłodzenia są połączone automatycznie, a przepływ powietrza jest automatycznie dostosowywany do położenia .

Ogrzewanie tylnej szyby

Działa tylko przy włączonym silniku i włącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.

Ogrzewanie tylnej szyby należy wyłączyć zaraz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się na oszczędność paliwa.

Aby uniknąć możliwego uszkodzenia akumulatora, można tymczasowo odłączyć tę funkcję, przywracając ją ponownie po przywróceniu zwyczajowych warunków roboczych.

Zamknięty obieg powietrza

» strona 164

Podgrzewanie siedzenia

» strona 165

Ustawianie temperatury w systemie Infotainment

Ustawienia klimatyzacji Climatronic są dostępne w systemie Infotainment. Zależy to od poziomu wyposażenia.

Otworzyć menu klimatyzacja

- Wcisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.

Obecnie wybrane ustawienia klimatyzacji są widoczne na pasku u góry ekranu. Obecnie wybrane ustawienia klimatyzacji są widoczne na pasku u góry ekranu.

Tryby działania klimatyzacji

Tryby działania klimatyzacji są oznaczone kolorami:

- Niebieski: Układ chłodzenia.
- Czerwony: Ogrzewanie.

Zakładka ustawień ogólnych

Umożliwia ustawienie następujących funkcji:

- Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza » strona 164.
- Ogrzewacz dodatkowy » strona 169.
- Automatyczne podgrzewanie szyby przedniej » strona 167.

»

Zakładka ustawień zaprogramowanych

Ustawia automatyczny lub ręczny tryb pracy układu chłodzenia lub wyłącza klimatyzację.

Profil klimatyzacji

Wyregulować moc wentylatora w trybie automatycznym.

Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w pojeździe wyloty nawiewu powietrza muszą być otwarte.

- Przekręcić pokrętkę w odpowiednim kierunku, aby otworzyć lub zamknąć wyloty. Pokrętkę w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.
- Kierunek powietrza można zmieniać dzięki kratki wentylacyjnej.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować, znajdują się na tablicy rozdzielczej, w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części kabiny.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, leków, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Zamknięty obieg powietrza

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do pojazdu.

Ze względu na bezpieczeństwo zamknięty obieg powietrza jest wyłączany w następujących sytuacjach:

- Jeśli przycisk  MAX pozostaje wciśnięty lub przełącznik powietrza jest włączony .
- Gdy czujnik wykryje, że może dojść do zaparowania szyb pojazdu.

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk , aby włączyć lub wyłączyć zamknięty obieg powietrza ręcznie.

Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza Climatronic

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włączy się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa niż ok. +3°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa niż +10°C.
- Gdy wyłączony jest system chłodzenia, temperatura na zewnątrz jest niższa od +15°C, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Układ Climatronic Air Care z filtrem antyalergicznym

Filtr alergenowy Air Care układu Climatronic może zredukować ilość szkodliwych substancji, w tym alergenów, które dostają się do wnętrza pojazdu.

Jeśli opcja Air Care jest włączona, tryb recyrkulacji powietrza klimatyzacji jest zmaksymalizowany do momentu, w którym pojawia się ryzyko zaparowania szyb w wyniku wilgoci wewnątrz pojazdu i temperatury zewnętrznej. Tryb recyrkulacji powietrza jest regulowany automatycznie i ma przypisane automatyczne ustawienia zapobiegające zmęczeniu pasażerów pojazdu.

- Otworzyć ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment ►►► **strona 163.**

- Włączanie i wyłączenie działania Air Care za pomocą funkcji **aktywne Air Care**.

⚠ UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.
- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.

⚠ OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją nie należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłkowym i przeciwpyłkowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

ℹ Informacja

- Climatronic: zamknięty obieg powietrza zatacza się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin lub nieprzyjemnych zapachów do wnętrza samochodu w momencie jazdy na biegu wstępnym oraz przy włączonej automatycznej wycieraczce przedniej szyby.

- Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybko odświeża wnętrze pojazdu.

Podgrzewanie siedzenia

Przy pracującym silniku przednie i boczne siedzenia tylne mogą być podgrzewane elektrycznie z wykorzystaniem trzech poziomów mocy.

Poziomy mocy podgrzewania siedzenia

Tryby działania podgrzewania siedzeń są oznaczone kolorami. Na najwyższym poziomie podgrzewania zaświecają się wszystkie trzy diody LED.

Regulacja podgrzewania siedzeń

- Nacisnąć przyciski  lub  na panelu sterowania, aby włączyć maksymalne podgrzewanie.
- Naciskać przyciski  or  kilkakrotnie, aby ustawić właściwy poziom.
- Aby wyłączyć podgrzewanie, nacisnąć przycisk  lub  kilkakrotnie, aż wszystkie diody zgasną.

Po ponownym uruchomieniu silnika w ciągu około 10 minut automatycznie włącza się os-

tatnio ustawiony poziom podgrzewania siedzenia kierowcy.

Sytuacje, w których nie należy włączać podgrzewania siedzeń

Nie należy włączać podgrzewania siedzenia w następujących okolicznościach:

- Jeśli siedzenie jest zajmowane przez osobę z zaburzeniami odczuwania bólu i ciepła/zimna »» ⚠.
- Gdy na siedzeniu nikt nie siedzi.
- Gdy na siedzeniu znajduje się pokrowiec.
- Na siedzeniu znajduje się fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna lub wewnętrzna przekracza +25°C.

⚠ UWAGA

Osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu lub temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania siedzeń.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania siedzenia.

»

- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania siedzenia, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania siedzenia należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na siedzeniu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płynny, ostry przedmiot i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.
- Jeśli układ podgrzewania siedzeń generuje jakikolwiek zapach, należy go natychmiast wyłączyć i zlecić jego sprawdzenie w specjalistycznym centrum serwisowym.

- W przypadku wymiany oryginalnej tapicerki na inny materiał może dojść do przegrzania układu podgrzewania siedzeń lub ograniczenia jego działania.



Informacja dotycząca środowiska

Aby zaoszczędzić paliwo, należy jak najszybciej wyłączyć podgrzewanie siedzeń.

Podgrzewanie kierownicy

Podgrzewanie kierownicy działa tylko wtedy, kiedy silnik pracuje.

Poziomy podgrzewania kierownicy

Wybrany poziom podgrzewania kierownicy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Poziom wybiera się przyciskiem  na kierownicy wielofunkcyjnej:

- **Krótkie naciśnięcie (poniżej 1 sekundy):** podgrzewanie włącza się z maksymalną mocą. Naciskać przycisk na kierownicy do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy podgrzewania. Aby wyłączyć ogrzewanie koła kierownicy, należy naciskać przycisk na kierownicy, aż na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol ogrzewania kierownicy z napisem **OFF**.

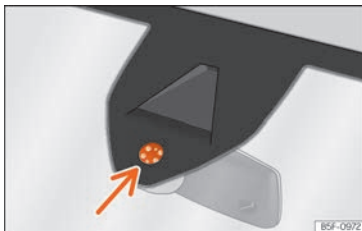
- **Długie naciśnięcie (powyżej 1 sekundy):** podgrzewanie wyłącza się bezpośrednio z aktualnego poziomu. Jeżeli przycisk na kierownicy zostanie ponownie naciśnięty przez dłuższy czas, podgrzewanie włączy się od razu z ostatnio ustawionym poziomem.

Automatyczne wyłączenie

Podgrzewanie kierownicy wyłącza się automatycznie w następujących warunkach:

- Pobór energii jest zbyt duży.
- Podgrzewanie kierownicy jest uszkodzone.
- Zapłon jest wyłączony.

Ogrzewanie przedniej szyby



Rys. 136 Czujnik wilgotności i temperatury przedniej szyby



Rys. 137 Miejsca do umieszczenia akcesoriów elektronicznych

Układ wspomagania hamulców działa wyłączone podczas pracy silnika.

W podgrzewanej szybie przedniej między warstwami szkła znajdują się przewody grzewcze, które pod wpływem przepływającego

prądu rozgrzewają się i podwyższają temperaturę szkła.

Funkcja ta wspomaga układ klimatyzacji, zapobiegając parowaniu szyby lub ułatwiając jej szybsze odparowanie.

System można włączyć ręcznie lub automatycznie.

Włączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk  w ustawieniach klimatyzacji w systemie Infotainment.

Podgrzewanie szyby przedniej jest wyłączone w zależności od temperatury zewnętrznej, ale zawsze po około 8 minutach.

Automatyczne włączenie

Podgrzewanie szyby przedniej jest włączane automatycznie, gdy szyba narażona jest na ryzyko zaparowania.

- Otworzyć ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment » **strona 163**.
- Włączenie i wyłączenie automatycznego ogrzewania szyby przedniej.

Automatyczne ogrzewanie szyby przedniej jest włączane nawet wtedy, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Termiczna szyba przednia z funkcją odszraniania

Jeśli funkcja odszraniania jest wyłączona, a czujnik wykryje, że może dojść do zaparowania szyby przedniej, włącza się funkcja ogrzewania szyby przedniej.

Kiedy jest wyłączane podgrzewanie szyby przedniej?

Podgrzewanie szyby przedniej wyłącza się, gdy zostanie spełniony jeden z poniższych warunków:

- Pobór energii jest zbyt duży.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Zostanie odliczony ustawiony czas.

Lokalizacja akcesoriów elektronicznych

Ogrzewanie szyby przedniej posiada folię odbijającą promienie podczerwone. Ta folia zakłóca działanie akcesoriów elektronicznych (np. zdalnych opłat drogowych lub podobnych urządzeń). Aby tego uniknąć, obok lusterka wewnętrznego znajdują się określone obszary, w których można umieścić rzeczowe urządzenia » **rys. 137** (strzałki).

Obszarów tych nie należy zastępować ani nie umieszczać na nich naklejek, gdyż mogłoby to spowodować nieprawidłowości w działaniu umieszczonych tam elementów elektronicznych.

Rozwiązywanie problemów

Tryb chłodzenia nie można włączyć albo tryb działa w ograniczony sposób.

Tryb chłodzenia działa wyłącznie przy pracującym silniku i w temperaturze otoczenia powyżej +3°C. Gdy silnik jest bardzo ciepły, następuje wyłączenie trybu chłodzenia.

- Włączyć wentylator.
- Sprawdzić bezpiecznik układu klimatyzacji » strona 62.
- Filtr kurzu i filtr przeciwpylkowy
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Nie można włączyć systemu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza albo system działa w ograniczony sposób.

- System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza oraz funkcja odszraniania działają najlepiej wtedy, gdy silnik jest rozgrzany.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Zaparowane szyby

Do zaparowania szyb dochodzi, gdy ich powierzchnia jest chłodniejsza od temperatury otoczenia, a powietrze jest bardzo wilgotne. Zimne powietrze wchłania mniej wilgoci niż gorące powietrze, dlatego szyby częściej parują w niższej temperaturze.

- Odpowietrznik umieszczony przed szybą przednią utrzymuje ją w stanie wolnym od lodu, śniegu i liści, co poprawia wydajność układów ogrzewania i chłodzenia.
- Szczeliny powietrzne w tylnej części bagażnika nie mogą być zastąpione, aby umożliwić przepływ powietrza przez pojazd od przodu do tyłu.
- Włączyć funkcję odmgławiania » strona 161, » strona 163.

Jednostki temperatury są nieprawidłowe

Za pomocą systemu Infotainment można zmieniać jednostki widoczne na wskaźnikach temperatury pojazdu.

Woda lub para wodna pod pojazdem

Gdy powietrze zewnętrzne jest bardzo wilgotne, a temperatura otoczenia jest wysoka, z parownika układu chłodzenia może kapać kondensat i tworzyć pod pojazdem kałużę. Jest to całkowicie normalne i nie jest objawem wycieku.

Jeśli powietrze zewnętrzne jest bardzo wilgotne, a temperatura otoczenia jest niska, układ ogrzewania postojowego może odprowadzać kondensat. W takim przypadku spod pojazdu może wydobywać się para. Nie oznacza to awarii pojazdu.

Pomocnicze ogrzewanie i wentylacja

Wprowadzenie

Dzięki pomocniczemu ogrzewaniu i wentylacji można ogrzewać wnętrze pojazdu zimą i przewietrzyć go latem. Może być również używany do odmgławiania przedniej szyby i usuwania lodu, a nawet cienkiej warstwy śniegu. Ogrzewanie pomocnicze jest zasilane paliwem ze zbiornika pojazdu i może nawet działać po wyłączeniu zapłonu. Pomocnicza wentylacja jest zasilana z akumulatora samochodowego 12 V.

Pomocniczym ogrzewaniem można sterować za pomocą aplikacji mobilnej SEAT CONNECT lub strony internetowej MySEAT.

Ogrzewanie pomocnicze można włączyć za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji, pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą zaprogramowania godziny odjazdu w menu systemu Infotainment dotyczącym ogrzewania postojowego.

W bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych, za pomocą ogrzewania pomocniczego można przewietrzyć kabinę pojazdu bez włączania silnika.

Pomocniczy układ wydechowy ogrzewania

Opary wytwarzane przez ogrzewanie pomocnicze usuwane są poprzez rurę wydechową zamontowaną pod pojazdem. Ta rura wydechowa nie może być blokowana przez śnieg, błoto ani cokolwiek innego.

⚠ UWAGA

Spaliny z nagrzewnicy pomocniczej zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

- Pod żadnym pozorem nie włączyć ogrzewania pomocniczego, ani nie pozostawiać go włączanego w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.
- Nie należy programować włączania i pracy nagrzewnicy pomocniczej w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.

⚠ UWAGA

Elementy ogrzewania pomocniczego rozgrzewają się do bardzo wysokich temperatur, co może być przyczyną pożaru.

- Należy zawsze parkować pojazd w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem, jak np. sucha trawa.

⚠ OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Po przez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły pozycje mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Włączanie i wyłączenie pomocniczej nagrzewnicy i wentylacji

Ogrzewanie pomocnicze może działać przy włączonym i wyłączonym zapłonie.

Otwieranie menu Nagrzewnica pomocnicza

- Otworzyć ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment.
- Naciśnąć przycisk funkcyjny .

Włączanie pomocniczej nagrzewnicy

Ogrzewanie pomocnicze można wyłączyć w następujący sposób:

- Naciśnąć przycisk ogrzewania natychmiastowego  na panelu sterowania klimatyzacji.
- **LUB:** Naciśnąć przycisk  znajdujący się na pilocie »» strona 171.
- **LUB:** Ustawić godzinę odjazdu »» strona 170.

- **LUB:** Za pomocą aplikacji lub strony My-SEAT.

Jeśli akumulator samochodowy 12 V jest rozładowany lub zbiornik jest pusty, nie można włączyć ogrzewania pomocniczego.

Ręczne wyłączenie pomocniczego ogrzewania

Ogrzewanie pomocnicze można wyłączyć w następujący sposób:

- Naciśnąć przycisk ogrzewania natychmiastowego  na panelu sterowania klimatyzacji.
- **LUB:** Naciśnąć przycisk  znajdujący się na pilocie.
- **LUB:** Za pomocą aplikacji mobilnej SEAT CONNECT lub strony MySEAT.

Ogrzewanie pomocnicze wyłącza się automatycznie

- O planowanej godzinie odjazdu lub po upływie ustawionego czasu działania »» strona 170.
- Jeśli świeci się żółta lampka kontrolna  (wskaźnik paliwa).
- Jeśli poziom naładowania akumulatora 12 V gwałtownie spadnie.
- Ogrzewanie pomocnicze można natychmiast wyłączyć za pomocą przycisku wł. / wyt.

»

Aby zużyć pozostałe paliwo w nagrzewnicy pomocniczej, po wyłączeniu ręcznym lub automatycznym działa ono jeszcze przez krótką chwilę.

Wykorzystanie ogrzewania pomocniczego do dogrzewania

Jeśli silnik został uruchomiony, ogrzewanie pomocnicze może nadal działać jako układ dogrzewania. Aby tak się stało, muszą zostać spełnione następujące warunki:

- Funkcję **Automatycznej nagrzewnicy** można włączyć w ustawieniach klimatyzacji systemu Infotainment.
- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +5 °C.

System dogrzewania wyłącza się automatycznie po krótkiej chwili.

Informacja

- Praca ogrzewania pomocniczego powoduje hałas.
- Przy wysokiej wilgotności powietrza i niskiej temperaturze zewnętrznej układ ogrzewania i wentylacji może spowodować parowanie kondensatu z ogrzewania pomocniczego. W takim przypadku pod samochodem może pojawić się para. Nie oznacza to awarii samochodu.
- Jeżeli pojazd nie stoi prosto, np. gdy jest zaparkowany na wzniesieniu, przy niskim

poziomie paliwa w zbiorniku (nieco powyżej stanu rezerwowego) mogą wystąpić ograniczenia w korzystaniu z ogrzewania pomocniczego.

- Wielokrotne używanie ogrzewania pomocniczego w krótkim czasie powoduje rozładowanie akumulatora. Aby go doładować, należy kilkakrotnie pokonać dłuższy odcinek drogi. Szacunkowo: czas jazdy i czas pracy ogrzewania powinny być mniej więcej takie same.
- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C ogrzewanie pomocnicze może włączyć się automatycznie z chwilą rozruchu silnika. Wyłącza się po pewnym czasie.
- Gdy pojazd jest zatrzymany, ogrzewanie pomocnicze może zostać włączone co najwyżej trzy razy z rzędu przez maksymalny czas działania.

Programowanie pomocniczej nagrzewnicy

Przed zaprogramowaniem ogrzewania należy ustawić poprawną datę i godzinę w pojeździe »» .

Programowanie ogrzewania pomocniczego odbywa się w menu **Nagrzewnica pomocnicza** systemu Infotainment.

Ustawianie czasu działania ogrzewania pomocniczego

- Otworzyć menu **Nagrzewnica pomocnicza**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Ustaw**.
- Aby ustawić czas działania, nacisnąć przycisk **Czas działania**.

Ustawiony czas pracy jest brany pod uwagę, jeśli ogrzewanie dodatkowe zostanie włączone za pomocą przycisku natychmiastowego ogrzewania  lub pilota.

Maksymalny czas ogrzewania pomocniczego wynosi 60 minut.

Ustawianie godziny odjazdu

Aktywacja tej funkcji wpływa wyłącznie na ogrzewanie lub wentylację. Czas odjazdu należy aktywować przy każdym uruchomieniu pojazdu.

- Otworzyć menu **Nagrzewnica pomocnicza**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Ustaw**.
- Wybrać jedno z miejsc pamięci dla **Czasu odjazdu**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Aktywuj**.

Klimatyzacja manualna: Zaplanowany czas odjazdu określa, kiedy wyłączy się pomocnicze ogrzewanie lub wentylacja. Rozpoczęcie

procesu ogrzewania lub wentylacji zależy od zaprogramowanego czasu działania.

Climatronic: Pojazd wykorzystuje zaprogramowany czas odjazdu do automatycznego obliczenia czasu, w którym proces ogrzewania lub wentylacji powinien osiągnąć ustaloną temperaturę.

Czas odjazdu można zaplanować w aplikacji lub na stronie MySEAT.

Sprawdzanie zaprogramowanych ustawień

Jeśli czas odjazdu jest aktywowany, żółta dioda LED na przycisku natychmiastowego ogrzewania  zapala się na panelu sterowania Climatronic, około dziesięć sekund po wyłączeniu zapłonu.

UWAGA

Nie należy programować włączania i pracy nagrzewnicy pomocniczej w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji. Spaliny z nagrzewnicy pomocniczej zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

Pilot radiowy zdalnego sterowania



Rys. 138 Ogrzewanie pomocnicze: pilot radiowy zdalnego sterowania.

 **Włączanie:** Nacisnąć przycisk przez około sekundę

OFF **Wyłączanie:** Nacisnąć przycisk przez około sekundę

Niepotrzebne naciśnięcie przycisków na pilocie może spowodować nieumyślne włączenie ogrzewania, nawet gdy pilot znajduje się poza zasięgiem lub gdy miga lampka kontrolna.

Dioda LED pilota

Po naciśnięciu przycisków dioda LED na pilocie zdalnego sterowania » **rys. 138**  wskazuje użytkownikowi szereg informacji:

Zapala się na ok. 2 sekundy

- **Na zielono:** Nagrzewnica pomocnicza została włączona za pomocą przycisku .
- **Na czerwono:** Ogrzewanie postojowe zostało wyłączone za pomocą przycisku **OFF**.

Miga powoli przez ok. 2 sekundy

- **Na zielono:** Nie otrzymano sygnału włączenia. Pilot znajduje się poza zasięgiem. Zbliżyć się do pojazdu.
- **Na czerwono:** Nie otrzymano sygnału wyłączenia. Pilot znajduje się poza zasięgiem. Zbliżyć się do pojazdu.

Miga nieregularnie

- **Na zielono:** Ogrzewanie niezależne jest zablokowane. Możliwe przyczyny: zbiornik paliwa jest prawie pusty, poziom naładowania akumulatora 12 V jest bardzo niski lub wystąpił błąd.

Świeci lub miga światłem ciągłym

- **Na pomarańczowo (i następnie na zielono lub na czerwono):** Bateria pilota jest niemal całkowicie rozładowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został jednak otrzymany.
- **Na pomarańczowo (i następnie miga na zielono lub czerwono):** Bateria pilota jest niemal całkowicie rozładowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.

»

Miga przez około 5 sekund

- Na pomarańczowo: Bateria pilota jest rozładowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.

Zasięg

Zasięg pilota wynosi kilkaset metrów, jeśli akumulator został w pełni naładowany w optymalnych warunkach.

- Należy zachować co najmniej 2 m odległość pomiędzy pilotem a pojazdem.
- Pomiędzy pilotem a pojazdem nie powinno być żadnych przeszkód.
- Zapewnić poprawne działanie pilota za pomocą chromowanej szpilki » rys. 138 ①, kierując go pionowo do góry.
- Nie zakrywać anteny.

Zasięg sterowania jest znacznie mniejszy w złych warunkach pogodowych, jeśli w pobliżu znajdują się budynki lub akumulator jest rozładowany.

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Jeśli lampka kontrolna nie zapala się, należy wymienić baterię pilota zdalnego sterowania.

- Wsunąć odpowiednie narzędzie, np. śrubokręt, do wgłębienia w obudowie pilota, zgodnie z kierunkiem strzałki » rys. 138.

- Za pomocą tego samego narzędzia unieść pokrywę do momentu zwolnienia elementu blokującego obudowę.

- Delikatnie pociągnąć dźwignię zwalniającą w kierunku strzałki.

- Zdjąć osłonę.

- Aby wyjąć baterię, ostrożnie wsunąć narzędzie jak np. śrubokręt do wgłębienia obok baterii.

- Za pomocą śrubokrętu unieść baterię, aż wysunie się z obudowy.

- Wyjąć zużytyą baterię.

- Włożyć nową baterię tego samego typu i upewnić się, że wsunęła się na swoje miejsce. Podczas umieszczania baterii należy sprawdzić poprawne ułożenie biegunów.

- Założyć pokrywę na obudowę pilota.

- Przesunąć pokrywę w kierunku przeciwnym do strzałki, aż do zatrzaśnięcia we właściwej pozycji » rys. 138.

⚠ UWAGA

Potknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii okrągłej płaskiej może w krótkim czasie spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy zawsze trzymać kluczyki z pilotem, breloczki z bateriami, zapasowe baterie, baterie płaskie okrągłe i inne baterie

powyżej 20 mm średnicy w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- Każde podejrzenie potknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

① OSTROŻNIE

- Radiowy pilot zawiera komponenty elektryczne. Dlatego należy unikać wilgoci i chronić go przed uderzeniami oraz bezpośrednim działaniem słońca.

- Użycie niewłaściwej baterii może uszkodzić pilota radiowego zdalnego sterowania. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytyą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.
- Baterie pilota mogą zawierać nadchloran. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących utylizacji.
- Należy uważać, by nie dopuścić do nieza mierzonego użycia pilota, które mogłoby doprowadzić do przypadkowego włączenia nagrzewnicy pomocniczej.

System Infotainment

Wprowadzenie

Pierwsze kroki

Wprowadzenie

Funkcje i ustawienia systemu Infotainment zależą od danego kraju i urzędzenia

Przed pierwszym użyciem

Przed pierwszym użyciem należy wziąć pod uwagę następujące informacje, aby w pełni skorzystać z oferowanych funkcji i ustawień:

- Należy przestrzegać podstawowych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» **strona 173**.
- Zresetować system Infotainment do ustawień fabrycznych.
- Najlepiej wyszukać i zapisać ulubione stacje radiowe pod przyciskami stacji, aby można było szybko je włączyć.
- Używać tylko odpowiednich źródeł dźwięku i nośników danych.
- Powiązać telefon komórkowy, aby móc korzystać ze sterowania telefonem poprzez system Infotainment.
- Używać aktualnych map nawigacji.

- Najlepiej zarejestrować się w SEAT CONNECT, aby korzystać z dostępnych usług.

Załączona dokumentacja

Aby korzystać z systemu Infotainment, należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi oraz następującymi dokumentami:

- Dodatki do dokumentacji pokładowej pojazdu.
- Instrukcja obsługi telefonu komórkowego lub źródła dźwięku.
- Instrukcje obsługi nośników danych i odtwarzaczy zewnętrznych.
- Instrukcje obsługi później zainstalowanych lub dodatkowych akcesoriów do systemu Infotainment.
- Opis usług w ramach EASY CONNECT.

Instrukcje bezpieczeństwa

Niektóre obszary funkcjonalne mogą zawierać odnośniki do stron internetowych podmiotów trzecich. SEAT, S.A. nie jest właścicielem stron internetowych osób trzecich, które można otworzyć za pomocą odnośników, i nie ponosi odpowiedzialności za ich treść.

Niektóre obszary funkcjonalne mogą zawierać informacje zewnętrzne pochodzące od podmiotów trzecich. SEAT, S.A. nie ponosi odpowiedzialności za prawidłowość, aktual-

ność ani kompletność takich informacji, ani za nienaruszanie praw osób trzecich przez takie informacje.

Odpowiedzialność za treść przekazywanych informacji ponoszą stacje radiowe oraz właściciele nośników danych i źródeł dźwięku.

Odbiór sygnału radiowego może być zakłócony w garażach podziemnych, w tunelach, między wysokimi budynkami, w górach lub w wyniku oddziaływania innych urządzeń elektrycznych, takich jak ładowarki.

Odbiór fal radiowych może być zakłócony przez folie lub naklejki z warstwami metalicznymi umieszczone na antenie lub na szybach.

UWAGA

Komputer centralny systemu Infotainment jest wzajemnie połączony z innymi jednostkami sterującymi w pojeździe. Dlatego istnieje poważne niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń, jeżeli komputer centralny zostanie poddany naprawom lub demontażowi i ponownemu montażowi w nieprawidłowy sposób.

- Pod żadnym pozorem nie dokonywać wymiany komputera centralnego na inny używany, odnowiony lub pochodzący z innego pojazdu na koniec jego okresu eksploatacji. »

- Naprawa, demontaż i ponowny montaż komputera centralnego mogą być dokonywane tylko przez wyspecjalizowane warsztaty. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

UWAGA

Fabrycznie zamontowane radio z wbudowanym oprogramowaniem jest wzajemnie połączone z innymi jednostkami sterującymi w pojeździe. Dlatego istnieje poważne niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń, jeżeli radio zostanie poddane naprawom lub demontażowi i ponownemu montażowi w nieprawidłowy sposób.

- Pod żadnym pozorem nie dokonywać wymiany radia na inne używane, odnowione lub pochodzące z innego pojazdu na koniec jego okresu eksploatacji.
- Naprawa, demontaż i ponowny montaż radia mogą być dokonywane tylko przez wyspecjalizowane warsztaty. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

UWAGA

Odwroćcie uwagę kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Odczytywanie informacji na ekranie oraz obsługa systemu Infotainment w czasie jazdy mogą odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i być przyczyną wypadków.

- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

UWAGA

Podłączanie, wkładanie i wyciąganie źródeł dźwięku lub nośników danych w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

UWAGA

Głośność należy ustawić tak, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. syreny pojazdów uprzywilejowanych.

- Zbyt duży poziom głośności może doprowadzić do uszkodzenia słuchu, nawet jeżeli jest krótkotrwały.

UWAGA

W następujących okolicznościach połączenie z numerem alarmowym, połączenie telefoniczne lub transmisja danych mogą zostać przerwane lub niezrealizowane:

- Na terenach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.
- Na terenach o wystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS, jeżeli w sieci komórkowej danego dostawcy

występują interferencje lub nie jest ona dostępna.

- Jeżeli elementy pojazdu niezbędne do wykonania połączenia alarmowego, połączeń telefonicznych i transmisji danych zostały uszkodzone, nie działają lub nie mają wystarczającego zasilania.
- Jeżeli bateria telefonu komórkowego jest rozładowana lub ma zbyt niski poziom naładowania.

UWAGA

W niektórych krajach i sieciach komórkowych można wykonać połączenie alarmowe tylko wtedy, kiedy telefon komórkowy jest podłączony do interfejsu telefonu w pojeździe, znajduje się w nim „niezablokowana” karta SIM z wystarczającymi środkami do wykonania połączenia oraz sygnał sieci komórkowej jest wystarczający.

UWAGA

Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta danego telefonu komórkowego, nośnika danych, urządzenia zewnętrznego, zewnętrznego źródła dźwięku lub multimedialnych.

UWAGA

Przewody źródeł dźwięku i urządzeń zewnętrznych należy poprowadzić tak, aby nie przeszkadzały kierowcy.

⚠ UWAGA

Zmiana lub podłączenie nowego źródła dźwięku lub multimediów może spowodować nagłą zmianę głośności.

- Przed zmianą lub podłączeniem nowego źródła dźwięku lub multimediów należy zmniejszyć poziom głośności.

⚠ UWAGA

Jeżeli telefon komórkowy i urządzenia radiokomunikacyjne są używane bez podłączenia do anteny zewnętrznej, może dojść do przekroczenia maksymalnego dozwolonego poziomu promieniowania elektromagnetycznego we wnętrzu pojazdu, co może stanowić zagrożenie dla zdrowia kierowcy i pasażerów. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny zewnętrznej.

- Należy zachować odległość co najmniej 20 cm między anteną telefonu komórkowego a aktywnym urządzeniem medycznym, takim jak rozrusznik serca, ponieważ telefon może zakłócić pracę takiego urządzenia.
- Nie należy nosić włączonego telefonu w pobliżu lub bezpośrednio nad aktywnym urządzeniem medycznym, np. w kieszonce koszu.
- Natychmiast wyłączyć telefon w przypadku podejrzenia, że zakłóca on pracę aktywnego bądź dowolnego innego urządzenia medycznego.

⚠ UWAGA

Luźno umieszczone lub niewłaściwie zabezpieczone telefony komórkowe, urządzenia zewnętrzne i akcesoria mogą w czasie nagłych manewrów na drodze lub w czasie hamowania oraz w razie wypadku przemieszczać się we wnętrzu pojazdu i spowodować obrażenia.

- Telefon komórkowy, urządzenia zewnętrzne i akcesoria należy umieszczać poza obszarem wyzwolenia poduszek powietrznych lub schować je w bezpiecznym miejscu.

⚠ UWAGA

Środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.

⚠ UWAGA

Jeżeli warunki oświetlenia są słabe, a ekran jest uszkodzony lub zabrudzony, wskazówki i informacje wyświetlane na ekranie mogą zostać odczytane nieprawidłowo lub pominięte.

- Wskazówki i informacje wyświetlane na ekranie nie mogą skłaniać kierowcy do podejmowania ryzykownych zachowań. Ekran nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

⚠ UWAGA

Stacje radiowe mogą nadawać informacje o katastrofach lub innych zagrożeniach. W następujących warunkach informacje te mogą nie zostać odebrane lub wysłane:

- Na obszarach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem radiowym. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.
- W przypadku interferencji w paśmie częstotliwości danej stacji radiowej lub niedostępności danej stacji, pomimo przebywania na obszarze o wystarczającej sile sygnału radiowego.
- Jeżeli głośniki i elementy pojazdu niezbędne do odbioru sygnału radiowego zostały uszkodzone, nie działają lub nie mają wystarczającego zasilania.
- Gdy system Infotainment jest wyłączone.

⚠ UWAGA

Wyłączyć telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

⚠ UWAGA

Zalecenia dot. jazdy i znaki drogowe wyświetlane przez system nawigacyjny mogą odciągać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Znaki drogowe, sygnalizacja świetlna, przepisy prawa o ruchu drogowym oraz uwarunkowania lokalne mają pierwszeństwo przed zaleceniami dotyczącymi jazdy i wskazówkami systemu nawigacji.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre okoliczności mogą znacząco wydłużyć pierwotnie obliczony czas podróży i trasę do celu lub nawet tymczasowo uniemożliwić prowadzenie do celu, np. jeżeli droga zostanie zamknięta dla ruchu.

Informacja

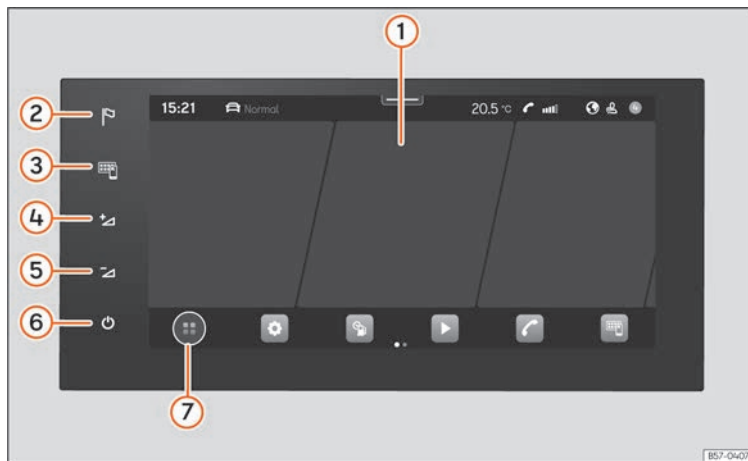
W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Informacja

Jeżeli głośność odtwarzania jest zbyt duża lub dźwięk jest zniekształcony, głośniki mogą ulec uszkodzeniu.

Widok i elementy obsługi

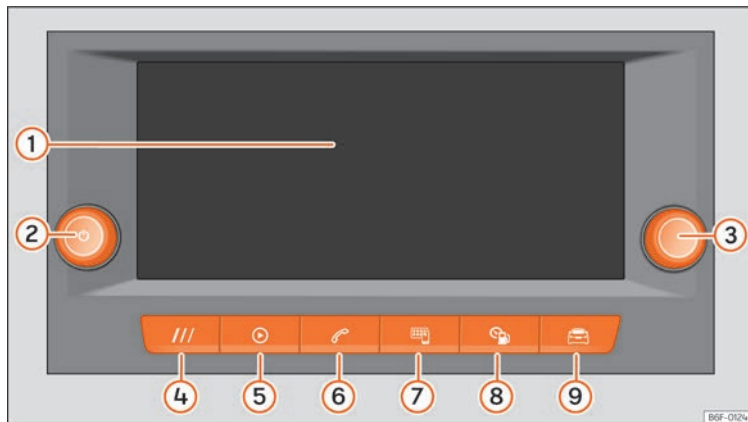
System Connect



Rys. 139 Widok: jednostka sterująca i wskazania dla wersji 9,2-calowej

- | | | |
|---|---|--|
| <p>① Ekran dotykowy. Funkcje systemu Infotainment można obsługiwać dotykowo na ekranie.</p> <p>② Menu Nawigacja</p> <p>③ Menu Full Link</p> | <p>④ Zwiększenie poziomu głośności</p> <p>⑤ Zmniejszenie poziomu głośności</p> <p>⑥ Włączenie / wyłączenie systemu Infotainment</p> | <p>⑦ Przycisk EKRAN GŁÓWNY.</p> <p>⌂: menu główne z widokiem widżetów.</p> <p>⊞: menu główne w trybie mozaiki.</p> |
|---|---|--|

System Media



Rys. 140 Widok: jednostka sterująca i wskazania dla wersji 8,25-calowej

- ① Ekran dotykowy. Funkcje systemu Infotainment można obsługiwać dotykowo na ekranie.
- ② Pokrętko z przyciskiem (regulacja głośności oraz włączanie i wyłączenie systemu Infotainment)
- ③ Pokrętko z przyciskiem (wyszukiwanie i wybór)
- ④ EKRAN GŁÓWNY (przycisk do otwierania ekranu głównego)
- ⑤ Radio / Multimedia »» strona 199
- ⑥ Telefon »» strona 213
- ⑦ Full Link »» strona 190
- ⑧ Informacje o pojeździe »» strona 96
- ⑨ Ustawienia pojazdu »» strona 97

Ogólne wskazówki dot. obsługi

Wskazówki dotyczące obsługi

- System potrzebuje kilku sekund, aby w pełni się uruchomić. Podczas rozruchu systemu wyświetlany może być tylko obraz z kamery cofania.
- Dopiero po całkowitym uruchomieniu dostępne są wszystkie wskazania i funkcje systemu. Czas uruchomienia systemu zależy od liczby funkcji Infotainment i może trwać dłużej w bardzo niskich lub wysokich temperaturach.
- Korzystając z systemu Infotainment oraz powiązanych akcesoriów, np. słuchawek, należy przestrzegać przepisów i regulacji obowiązujących w danym kraju.
- Niektóre funkcje systemu Infotainment wymagają aktywnego konta użytkownika SEAT CONNECT oraz połączenia z Internetem w pojeździe. Transmisja danych nie może być ograniczona na potrzeby wykonywania funkcji.
- Wystarczy nacisnąć przycisk lub dotknąć ekranu, aby uruchomić funkcje systemu Infotainment.
- Aby system Infotainment mógł działać prawidłowo, musi być włączony oraz, w razie ko-

nieczności, godzina i data w pojeździe muszą być ustawione prawidłowo.

- Jeżeli na ekranie brakuje jakiegoś przycisku funkcyjnego, nie oznacza to usterki urządzenia, tylko cechę danej wersji wyposażenia lub kraju.
- Niektóre funkcje systemu Infotainment są dostępne wyłącznie podczas postoju. Dodatkowo w niektórych krajach dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **P** lub w położeniu neutralnym **N**. Nie jest to awaria, tylko wymóg przepisów prawa.
- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- Jeżeli akumulator 12 V był odłączany, przed włączeniem systemu Infotainment należy włączyć zapłon.
- Jeżeli dokonamy zmian w ustawieniach, to informacje na wyświetlaczu mogą się różnić, a system Infotainment może reagować nieco inaczej, niż to opisano w niniejszej instrukcji.
- Wszelkie naprawy lub modyfikacje systemu Infotainment należy zlecać specjalistycznym serwisom. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Korzystanie z telefonu komórkowego wewnątrz pojazdu może powodować szumy w głośnikach.

- W niektórych krajach system Infotainment automatycznie się wyłącza, kiedy silnik jest wyłączony, a poziom naładowania akumulatora 12 V jest niski.
- W pojazdach z sygnalizacją przy parkowaniu po włączeniu biegu wstecznego, a także przy otwartych drzwiach, następuje automatyczne obniżenie poziomu głośności. Zmniejszenie głośności można dostosować.
- Informacje na temat wbudowanego oprogramowania i warunków licencji można znaleźć w **Ustawienia > Prawo autorskie**.
- Sprzedając lub wypożyczając pojazd, należy dopilnować, aby wszystkie zapisane dane, pliki i ustawienia zostały usunięte. Należy też wyjąć wszelkie zewnętrzne źródła dźwięku i nośniki danych.

Informacja

W menu Pomoc znajduje się więcej informacji i wskazówek dotyczących użytkownika systemu Infotainment.

Ekran GŁÓWNY

W jednostce sterowania i wyświetlania można dowolnie skonfigurować widoki i sposób reprezentacji elementów na ekranie głównym albo wybrać jeden z szablonów fabrycznych. »

Jeżeli na ekranie brakuje jakiegoś symbolu, nie oznacza to usterki urządzenia, tylko cechę danej wersji wyposażenia lub kraju.

Następujące menu mogą się wyświetlać w postaci symboli na ekranie głównym:

Menu główne na ekranie głównym

 Nawigacja »»» strona 206

 Radio »»» strona 199, Multimedia
»»» strona 203

 Telefon »»» strona 213

 Full Link »»» strona 190

 Ustawienia »»» strona 181

 Pojazd »»» strona 97

 Dane »»» strona 96

 Klimatyzacja »»» strona 159

 Dźwięk

 Użytkownicy

 Sklep

 Informacje prawne

 Pomoc

Obsługa systemu Infotainment

Wykonywanie funkcji i ustawienia za pomocą przycisków Infotainment

W zależności od wersji wyposażenia system Infotainment posiada różne elementy obsługi:

- Ekran dotykowy.
- Pola czujnika poza ekranem.

Menu Pomoc

W tym menu wyświetlane są informacje o działaniu systemu Infotainment i praktyczne wskazówki.

- Nacisnąć  **Pomoc**.

Wyłączanie i włączanie systemu Infotainment

System Infotainment włącza się w momencie uruchomienia zapłonu, chyba że został wcześniej wyłączony ręcznie.

System Infotainment uruchamia się z ustawionym ostatnio poziomem głośności, o ile nie przekracza on wstępnie ustawionego, maksymalnego poziomu głośności przy włączaniu.

System Infotainment wyłącza się automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy, o ile wcześniej wyłączony został zapłon.

Przenoszenie obiektów i regulacja głośności

Przenoszenie obiektów na ekranie w celu dostosowania ustawień, na przykład za pomocą suwaków, lub przenoszenie obszarów menu.

W zależności od wersji wyposażenia, dostosowanie menu i widoku.

Powiększanie i pomniejszanie obrazów lub skali mapy

Wskazówka: użyć kciuka i palca wskazującego.

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby powiększyć, powoli oddalić jeden palec od drugiego. Aby pomniejszyć, powoli zbliżyć jeden palec do drugiego.

Informacja

Jeżeli system Infotainment zostanie wyłączony ręcznie przy wyłączonym zapłonie, wyłączy się automatycznie po upływie około 30 minut.

Personalizacja systemu Infotainment

Menu i widoki systemu Infotainment można dostosować, aby łatwo uzyskać dostęp do ulubionych lub często używanych funkcji.

W menu głównym znajdują się przyciski funkcyjne umożliwiające dostęp do wszystkich aplikacji systemu Infotainment.

Personalizowanie skrótów

Na dole ekranu znajdują się skróty do spersonalizowanych funkcji systemu. Za pomocą dostępnych ustawień można je usuwać i zastępować oraz zmieniać ich kolejność.

- Nacisnąć i przytrzymać jedną z ikon (lub nacisnąć ikonę + pustej pozycji), aby wyświetlić dodatkowe okno.
- Wybrać jedną z ikon z paska aplikacji.
- Nacisnąć X, aby usunąć ikonę.
- Kliknąć ikonę w oknie dodatkowym, aby zastąpić wartość.
- Przytrzymać palec na jednej z ikon i przeciągnąć w wybrane miejsce.
- Aby zamknąć edycję więcej, nacisnąć X w dodatkowym oknie lub nacisnąć ☺.

Informacja

Paska skrótów nie można edytować, gdy pojazd jest w ruchu.

Ustawienia (system i dźwięk)

W zależności od danego kraju i urządzenia i w zależności od wyposażenia istnieją różnice w wyborze dostępnych ustawień.

Modyfikacja ustawień

Znaczenie następujących symboli jest takie same dla wszystkich ustawień systemowych i dźwiękowych.

Wszystkie zmiany są zachowywane automatycznie po zamknięciu menu.

Symbol i jego znaczenie

	Ustawienie wybrane i włączone lub podłączone.
	Ustawienie niewybrane, wyłączone lub odłączone.
	Otwieranie listy rozwijanej.
	Zmniejszanie wartości ustawienia.
	Zmniejszanie wartości ustawienia.
	Przechodzenie stopniowo do tyłu.
	Przechodzenie stopniowo do przodu.
	Zmiana wartości ustawienia paskiem przewijania bez zatwierdzenia.

Ustawienia dźwięku

Dostęp do ustawień dźwięku: nacisnąć



W ustawieniach dźwięku mogą znajdować się następujące funkcje, informacje i opcje ustawień:

- Equalizer.

- Potożenie.
- Ustawienia.

Ustawienia systemowe

Dostęp do ustawień systemowych: nacisnąć  **Ustawienia**.

W ustawieniach systemu mogą znajdować się następujące funkcje, informacje i opcje ustawień:

- Ekran.
- Godzina i data.
- Język.
- Dodatkowe języki klawiatury.
- Jednostki.
- Sterowanie głosem.
- Wi-Fi.
- Połączenie danych.
- Zarządzanie urządzeniami mobilnymi.
- Reset do ustawień fabrycznych.
- Informacje o systemie
- Prawo autorskie.
- Asystent konfiguracji.

Dostosowanie głośności zewnętrznych źródeł dźwięku

Jeżeli chcemy zwiększyć głośność odtwarzania zewnętrznego źródła dźwięku, należy najpierw ściszyć głośność systemu Infotainment. »

Jeżeli podłączone źródło dźwięku odtwarza-
ne jest **bardzo cicho**, należy zwiększyć **głoś-
ność wyjściową** zewnętrznego źródła
dźwięku. Jeżeli to nie wystarczy, należy usta-
wić **głośność wyjściową** na **średnio** lub
głośno.

Jeżeli podłączone zewnętrzne źródło dźwię-
ku odtwarzane jest **zbyt głośno lub ze
znieskształceniami**, należy zmniejszyć **głoś-
ność wyjściową** zewnętrznego źródła
dźwięku. Jeżeli to nie wystarczy, należy usta-
wić **głośność wyjściową** na **średnio** lub **ci-
cho**.

Czyszczenie ekranu

Uporczywe zabrudzenia usuwać ostrożnie
i bez używania agresywnych środków czy-
szczących. Ekran czyścić w następujący spo-
sób:

- Gdy system Infotainment jest wyłączony.
- Przy użyciu czystej, miękkiej szmatki zwilżo-
nej wodą »»» strona 356.
- Uporczywe zabrudzenia zmiękczyć odrobi-
ną wody. Następnie ostrożnie usunąć przy
użyciu czystej, miękkiej szmatki.

! OSTROŻNIE

**Czyszczenie ekranu nieodpowiednimi środ-
kami lub na sucho może spowodować usz-
kodzenia.**

- Przy czyszczeniu nie używać mocnego
nacisku.
- Do czyszczenia nie należy stosować
agresywnych środków czyszczących ani
środków zawierających rozpuszczalniki. Ta-
kie produkty mogą uszkodzić sprzęt i „spo-
wodować ściemnienie” ekranu.

Znaki towarowe, licencje i prawa autorskie

Zastrzeżone znaki towarowe i licencje

Niektóre wyrażenia w niniejszej instrukcji oz-
naczone są symbolem ® lub ™. Oznaczają
one znak towarowy lub zastrzeżony znak to-
warowy. Brak tego symbolu nie musi jednak
oznaczać, że dany termin może być używany
bez ograniczeń.

Inne nazwy produktów stanowią zastrzeżone
znaki towarowe lub znaki towarowe należące
do posiadaczy praw do takich znaków.

- Wyprodukowano na licencji Dolby Labora-
tories, „Dolby” i symbol podwójnego D są
znakami towarowymi Dolby Laboratories.
- Wyprodukowano na licencji Dolby Labora-
tories, „Dolby” i symbol podwójnego D są
znakami towarowymi Dolby Laboratories.
- Android Auto™ jest znakiem towarowym fir-
my Google Inc.

• Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym
firmy Apple Inc.

• Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem to-
warowym firmy Bluetooth® SIG, Inc. iPod®,
iPad® i iPhone® są znakami towarowymi
Apple Inc.

• MirrorLink™ i logo MirrorLink to zatwierdzo-
ne znaki towarowe Car Connectivity Consor-
tium LLC.

• Windows® jest zastrzeżonym znakiem to-
warowym firmy Microsoft Corporation, Red-
mond, Stany Zjednoczone.

• Technologia kodowania audio i patenty
MPEG-4 HE-AAC są na licencji firmy Fraunho-
fer IIS.

• Niniejszy produkt podlega ochronie na mo-
cy praw własności przemysłowej i intelek-
tualnej firmy Microsoft Corporation. Używa-
nie lub komercjalizacja tego rodzaju techno-
logii poza niniejszym produktem wymaga
uzyskania licencji od firmy Microsoft lub jej
upoważnionych podmiotów zależnych.

Prawo autorskie

Zasadniczo pliki audio i wideo zapisane na
nośnikach danych i źródłach audio podlega-
ją ochronie praw własności intelektualnej
zgodnie z przepisami krajowymi i międzyna-
rodowymi mającymi zastosowanie w danym
przypadku. Należy przestrzegać wszelkich
przepisów prawa!

Dane techniczne

Radio ze zintegrowanym urządzeniem (8,25")¹⁾

Fabrycznie montowane radio ze zintegrowanym urządzeniem zawiera właściwe dla danego kraju elementy i oprogramowanie na potrzeby łączności i realizacji funkcji związanych z pojazdem, komfortem i multimediami.

Odpowiednie funkcje pokazują się na ekranie radia oraz częściowo na tablicy rozdzielczej.

- Wyświetlacz kolorowy pojemnościowy:
 - wersja 8,25 cali, TFT, WVGA: 1082 x 480 pikseli.
- Obsługa dotykowa za pomocą ekranu urządzenia, pokrętła z przyciskiem, przycisku menu i przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.

Komputer centralny z panelem sterowania i ekranem (9,2")²⁾

Fabrycznie montowany komputer centralny zawiera właściwe dla danego kraju elementy i oprogramowanie na potrzeby łączności i realizacji funkcji związanych z pojazdem, komfortem i multimediami.

Odpowiednie funkcje pokazują się na ekranie panelu sterowania oraz częściowo na tablicy rozdzielczej.

- Wyświetlacz kolorowy pojemnościowy:
- Obsługa sprzętu za pomocą:
 - Stref dotykowych.
 - Przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.
 - Czujników zbliżeniowych (rozpoznawanie strony kierowcy i pasażera, obsługa gestami).

Funkcje pojazdu i funkcje Komfort

- Ustawienia systemów wspomagania kierowcy.
- Ustawienia ogrzewania i klimatyzacji.
- Ustawienia światła i widoczności.
- Ustawienia funkcji Komfort pojazdu.
- Ustawienia parkowania i manewrowania.

System nagłośnienia

Wyposażenie podstawowe:

Fabrycznie dostarczony system Infotainment obejmuje następujące wyposażenie:

- Głośniki o różnych mocach (w watach) znajdujące w różnych miejscach.

- Wzmacniacz wewnętrzny w zależności od systemu:
 - 4 głośniki: 2 x 20 W
 - 8 głośników: 4 x 20 W
- Opcje ustawień:
 - Equalizer, w zależności od wersji systemu:
 - 4 głośniki: tony wysokie, średnie i niskie.
 - 8 głośników: 5 pasm częstotliwości lub wstępnie zdefiniowane ustawienia.
 - Rozmieszczenie dźwięku, w zależności od wersji systemu:
 - 4 głośniki: Balans (lewo / prawo)
 - 8 głośników: Balans + fader (lewo / prawo / przód / tył).
 - Strefowa optymalizacja dźwięku (dotyczy systemu 8-głośnikowego):
 - Ręcznie (Kierowca i Wszystkie)
 - Automatycznie w zależności od zajętych siedzeń.

Dodatkowy system nagłośnienia

System Infotainment można rozbudować o dodatkowy system nagłośnienia:

- 10 głośników o różnych mocach (w watach) w różnych miejscach w pojeździe.

»

¹⁾ Nazwa urządzenia: System Media

²⁾ Nazwa urządzenia: System Connect.

- Wzmacniacz zewnętrzny (340 w Ethernet) przetwarzający sygnały audio z komputera centralnego.
- Wzbudzanie kanałów głośników poprzez stopnie końcowe klasy AB.
- Przetwarzanie sygnału dźwiękowego przez cyfrowy wewnętrzny procesor sygnału (DSP).
- Niezależny głośnik niskotonowy w bagażniku.
- Opcje ustawień:
 - Equalizer użytkownika: 5 pasm.
 - Rozmieszczenie dźwięku: Balans + fader (lewo / prawo / przód / tył).
 - Strefowa optymalizacja dźwięku:
 - Ręcznie (Kierowca, Przód i Wszystkie)
 - Głośność głośnika niskotonowego.
 - Ustawienia surround.

- Punkt dostępowy 5 GHz tylko dla bezprzewodowej technologii Full Link
- *System Connect*:
 - Punkt dostępu
 - Tethering
 - Proces parowania uproszczony przez WPS lub kod QR

Profile Bluetooth®

Można podłączyć maksymalnie dwa telefony komórkowe do zestawu głośnomówiącego Bluetooth® oraz trzecie urządzenie Bluetooth® jako odtwarzacz muzyki.

Po połączeniu telefonu komórkowego z systemem sterowania telefonem nastąpi wymiana danych przez jeden z profili Bluetooth®.

- **Tryb głośnomówiący:** w tym trybie można obsługiwać połączenia poprzez system Infotainment.

- **Profil audio (A2DP):** Profil ten umożliwia transmisję audio w jakości stereo. Funkcja ta może wymagać podłączenia dodatkowych profili do sterowania odtwarzaniem dźwięku.

- **Profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP):** Zawsze zezwalaj na pobranie treści książki telefonicznej z telefonu komórkowego.

- **Profil wiadomości (MAP):** Umożliwia pobieranie i synchronizację krótkich wiadomości tekstowych SMS oraz e-maili.

Łączność

Wi-Fi

- Wi-Fi zgodne z IEEE 802.11 b/g/n
- Transmisja 2,4 GHz i 5 GHz (w zależności od kraju)
- Apple CarPlay i Android Auto przez Wi-Fi.
- Jednoczesne podłączenie do 8 urządzeń Wi-Fi.
- *System Media*:

Transmisja danych

SEAT CONNECT

Wprowadzenie

Aby korzystać, należy najpierw uruchomić SEAT CONNECT w trybie online, zawierając umowę o usługi SEAT CONNECT z SEAT, S.A. Usługi te mogą podlegać tymczasowym ograniczeniom w zależności od danego kraju.

Pakiety usług SEAT CONNECT oferowane przez SEAT oraz poszczególne usługi mogą podlegać modyfikacjom, anulowaniu, wyłączeniu, ponownemu włączeniu, zmianie nazwy i rozszerzeniu także bez uprzedniego powiadomienia.

Na stronie <https://my.seat> można założyć konto użytkownika, zapoznać się z opisem usług i uzyskać więcej informacji.

Świadczenie i dostępność usług oraz pakietów usług w ramach usług SEAT CONNECT może się różnić w zależności od kraju, a także wyposażenia i funkcji łączności pojazdu.

Wskazania stanu łączności

 (biały)	Pełna łączność, wszystkie usługi aktywne
 (szary)	Ograniczona łączność, niektóre usługi mogą być niedostępne.
brak ikony	Brak łączności, brak dostępnych usług.

Technologia rozpoznawania głosu i wyszukiwania SEAT CONNECT nie zapewnia rozpoznawania i wyszukiwania wszystkich słów.

Istnieją usługi SEAT CONNECT, które wymagają obowiązkowej rejestracji, a także usługi dostępne bez rejestracji.

Opis usług

Przed skorzystaniem z usług SEAT CONNECT należy zapoznać się z opisem danej usługi. Opisy są aktualizowane w nieregularnych odstępach czasowych i są dostępne w Internecie na <https://my.seat>.

- Należy zawsze sprawdzać najnowszy opis usługi.

UWAGA

Na obszarach o niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej i sygnałem GPS nie można wykonywać połączeń awaryjnych ani telefonicznych, ani przysyłać danych. w miarę możliwości należy zmienić lokalizację.

OSTROŻNIE

Pojazd może ulec uszkodzeniu w wyniku działania czynników pozostających poza kontrolą SEAT, S.A. Należą do nich:

- Niewłaściwe korzystanie z urządzeń mobilnych
- Utrata danych podczas transmisji.
- Niewłaściwe lub wadliwe aplikacje stron trzecich.
- Złośliwe oprogramowanie na nośnikach danych, komputerach, tabletach lub telefonach komórkowych.

Pakiet usług

Wstępny zestaw usług opisany poniżej odpowiada trzeciej generacji usług SEAT CONNECT w wersji pakietu maksymalnego. Maksymalny możliwy pakiet usług jest dostępny tylko w niektórych modelach pojazdu. W okresie eksploatacji samochodu można dokonywać zmian w poniższym zestawie.

Po uruchomieniu zarządzania usługami w systemie Infotainment można sprawdzić, jakie usługi są dostępne w pojeździe.

W niektórych krajach oraz w przypadku przedłużenia umowy oferowane usługi mogą być powiązane inaczej, niż to pokazano poniżej. Usługi mogą się też różnić w zależności od roku produkcji pojazdu. Opisane usługi

»

odpowiadają trzeciej generacji SEAT CONNECT.

Usługi i funkcje SEAT CONNECT niewymagające aktywacji

Następujące usługi działają również bez aktywacji SEAT CONNECT:

- Usługa publicznego numeru alarmowego.
- Tryb prywatny.
- Informacje prawne.

Usługi SEAT CONNECT

Usługi SEAT CONNECT to:

- Prywatne połączenie z numerem alarmowym
- Publiczne połączenie z numerem alarmowym
- Wezwanie pomocy drogowej
- Wsparcie klienta
- Umawianie terminu przeglądu
- Aktualizacja systemu online
- Personalizacja
- Aktywacja SEAT CONNECT
- Tryb prywatny (wyłączenie usług)
- Usuwanie konta użytkownika / Reset do ustawień fabrycznych
- Zdalne ogrzewanie niezależne
- Zdalne otwieranie

- Sygnał dźwiękowy i kierunkowskazy
- Stan pojazdu, w tym drzwi i światła
- Dane dot. jazdy
- Raport o stanie pojazdu
- Ostrzeżenie alarmu antykradzieżowego
- Ostrzeżenie dotyczące strefy
- Ostrzeżenie o prędkości
- Aktualizacja map online
- Wyszukiwanie celów specjalnych
- Stacje benzynowe
- Informacje o ruchu drogowym online
- Parkingi
- Aktualizacja systemu Infotainment online
- Obliczanie drogi przejazdu online
- Informacja na temat zagrożeń
- Dyktowanie
- Naturalna obsługa głosowa celów podróży i adresów
- Radio online
- Media internetowe
- Importowanie drogi przejazdu online
- Importowanie celów online
- Zdalna wentylacja pomocnicza
- Miejsce do zaparkowania
- Tryb prywatny
- Informacje prawne

Usługi SEAT CONNECT dla pojazdów hybrydowych

Dostępne tylko w pojazdach elektrycznych i hybrydowych.

- Klimatyzacja zdalna
- Zarządzanie energią elektryczną
- Czasy odjazdu
- plus wszystkie usługi SEAT CONNECT z poprzedniej sekcji »»» strona 186.

Opcje indywidualne SEAT CONNECT

- Aplikacje In-Car. Aplikacje te można zakupić i zainstalować bezpośrednio w systemie Infotainment poprzez sklep In-Car.
- Full Link.
- Pakiet danych. Taryfy rozliczane wg zużycia transferu danych do funkcji online, np. 2 GB miesięcznie.

Informacja

- Usługa publicznego numeru alarmowego jest dostępna niezależnie od tego, czy kierowca jest zalogowany do systemu Infotainment.
- Personalizacja i zakup aplikacji In-Car wymagają zalogowania się do systemu Infotainment, ale aktywacja pojazdu na koncie SEAT CONNECT nie jest konieczna.

Aktywacja SEAT CONNECT i S-PIN

Aktywacja SEAT CONNECT

Należy wykonać następujące czynności, aby aktywować SEAT CONNECT (włącznie z rejestracją):

- Założyć konto użytkownika na <https://my.seat> lub bezpośrednio w systemie Infotainment w menu zarządzania użytkownikami.
- Zamówić SEAT CONNECT i aktywować.
- Dodać pojazd do konta użytkownika.
- Wykazać własność pojazdu.
- Potwierdzić swoją tożsamość. Jest to niezbędne tylko wtedy, gdy usługi SEAT CONNECT mają dotyczyć zabezpieczeń.
- Aktywacji można dokonać na <https://my.seat> lub bezpośrednio w systemie Infotainment. Aby dokonać aktywacji w systemie Infotainment, należy wykonać następujące czynności:

9,2" **EKRAN GŁÓWNY > Zarządzaj użytkownikami > Zostań głównym użytkownikiem.**

8,25" **MENU > Ustawienia > SEAT Connect > Zarejestruj się**

Następnie stosować się do instrukcji i informacji wydawanych przez system Infotainment. Podczas aktywacji może być konieczne ustawienie kodu S-PIN.

Możliwość aktualizacji

9,2" system Infotainment	tak
System Infotainment 8,25"	tak
Portal SEAT CONNECT	tak
Aplikacja SEAT CONNECT	tak

Więcej informacji na <https://my.seat/faq>.

S-PIN

S-PIN to sekwencja kilku cyfr, którą ustala się przy rejestracji SEAT CONNECT.

Ustalając S-PIN, należy unikać łatwych do odgadnięcia sekwencji i znanych dat urodzenia. S-PIN można zmienić na koncie użytkownika SEAT CONNECT w „Ustawieniach konta”.

S-PIN jest niezbędny, na przykład, do zabezpieczenia profilu użytkownika lub wykonania usługi SEAT CONNECT związanej z bezpieczeństwem pojazdu.

S-PIN należy zachować w absolutnej poufności. W przypadku ujawnienia S-PIN osobom trzecim należy niezwłocznie zmienić ten numer ze względów bezpieczeństwa.

Potwierdzenie własności pojazdu i tożsamości

W zależności od systemu Infotainment metodą akredytacji własności będzie metoda 2-kluczowa lub metoda kodu rejestracyjnego.

9,2" System Infotainment

Aby zostać głównym użytkownikiem i wykazać własność pojazdu, trzeba użyć obydwa kluczyków pojazdu. Potwierdzenie własności pojazdu odbywa się w pojeździe podczas rejestracji lub, w przypadku już istniejącego konta SEAT CONNECT, trzeba się zalogować przez system Infotainment i następnie przejść do **Zarządzanie użytkownikami**.

- Włączyć zapłon i system Infotainment.
- W systemie Infotainment zarejestrować się w SEAT CONNECT.
- **Lub:** otworzyć menu **Zarządzanie użytkownikami > Ustawienia > Zostań głównym użytkownikiem** i stosować się do instrukcji.
- Naciśnąć przycisk odryglowania na pierwszym kluczyku pojazdu.
- Naciśnąć przycisk odryglowania na drugim kluczyku pojazdu.

8,25" System Infotainment

Aby zostać głównym użytkownikiem i wykazać własność pojazdu, trzeba znać kod rejestracyjny znajdujący się na portalu

»

internetowym SEAT-a oraz w aplikacji, po powiązaniu pojazdu z kontem (**Mój garaż > Dodaj pojazd > Akceptuj warunki i politykę prywatności SEAT-a**). Własność jest wykazywana w pojeździe. Przejdź do **Ustawienia pojazdu > SEAT CONNECT > Rejestracja** i wprowadź kod rejestracyjny wyświetlony na portalu internetowym lub w aplikacji.

Po zakończeniu przetwarzania poleceń poprzez fale radiowe własność pojazdu zostanie potwierdzona. Aktualnym statusem można zarządzać w portalu SEAT CONNECT.

Jak potwierdza się własność pojazdu?

System Infotainment 9,2"	Metoda 2-kłuczykowa.
System Infotainment 8,25"	Kod rejestracyjny
Portal SEAT CONNECT	Nie ma takiej możliwości
Aplikacja SEAT CONNECT	Nie ma takiej możliwości

Potwierdzenie tożsamości (SEAT Ident)

Przed użyciem usług SEAT CONNECT dotyczących bezpieczeństwa, takich jak „Zdalne otwieranie”, konieczne jest potwierdzenie tożsamości. Tożsamość można potwierdzić na dwa sposoby:

- Osobiście u dealera SEAT-a.

- Więcej informacji na temat SEAT Ident znajduje się na portalu SEAT CONNECT na stronie <https://my.seat>.

Przepisy prawne

W czasie korzystania z usług SEAT CONNECT informacje są przekazywane i przetwarzane w trybie online przez pojazd. Dane te mogą również dostarczać (przynajmniej pośrednio) informacji o danym kierowcy, np. o jego stylu jazdy lub położeniu. Jak strona umowy SEAT CONNECT zawartej z SEAT, S.A. Dlatego należy z góry uprzedzić kierowcę, że pojazd przekazuje i odbiera dane w trybie online, a użytkownik główny ma dostęp do takich danych.

Niewykonanie tego obowiązku może stanowić naruszenie praw osób podróżujących pojazdem.

Użytkownicy mogą w każdej chwili zmienić sposób przesyłania i przekazywania danych za pomocą trybu prywatności. Więcej informacji znajduje się na stronie <https://my.seat/faq>.

Usługi dodatkowe: zgoda wszystkich podróżujących

Usługi dodatkowe wymagają danych geograficznych i danych pojazdu do określenia, czy pojazd jest aktualnie używany w określo-

nym zakresie prędkości, gdzie został zaparkowany lub czy jest używany w określonym obszarze geograficznym. Informacje te są wyświetlane w portalu internetowym SEAT CONNECT oraz w aplikacji SEAT CONNECT.

Dlatego przed wyruszeniem należy zapytać wszystkich podróżujących, czy zgadzają się na uruchomienie usługi. Jeżeli nie wyrażą takiej zgody, trzeba wycofać daną usługę (jeżeli jest to możliwe) lub nie zezwolić danym osobom na użytkowanie pojazdu.

Śledzenie GPS: oznakowanie

Jeżeli pojazd ma fabrycznie zamontowaną jednostkę sterującą, która przekazuje dane o aktualnym położeniu geograficznym i prędkości, to z reguły ma oznakowanie GPS (np. na konsoli górnej). Brak oznakowania w pojeździe nie gwarantuje, że jednostka sterująca nie przekazuje danych na temat aktualnej lokalizacji i prędkości pojazdu.

Dane osobowe

SEAT chroni dane osobowe użytkowników i wykorzystuje je tylko w granicach dozwolonych przez prawo lub za zgodą użytkownika. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania danych w kontekście usług SEAT CONNECT znajdują się w polityce prywatności, której aktualna wersja znajduje się na stronie internetowej SEAT-a.

Przekazanie pojazdu na stałe

W przypadku przekazania pojazdu do użytkownika na stałe (np. kupna używanego pojazdu) usługi SEAT CONNECT mogą być już uruchomione, a poprzedni użytkownik może wciąż mieć dostęp do danych zarejestrowanych przez SEAT CONNECT i sterować niektórymi funkcjami pojazdu.

W systemie Infotainment można sprawdzić, czy pojazd jest przypisany do kogoś jako głównego użytkownika. Można wtedy zarejestrować siebie jako głównego użytkownika i tym samym automatycznie skasować poprzedniego głównego użytkownika. Można też przez system Infotainment bezpośrednio i na stałe skasować poprzedniego użytkownika jako głównego użytkownika i przełączyć pojazd w tryb offline, tym samym ograniczając komunikację pojazdu z serwerem danych SEAT, S.A. oraz przetwarzanie danych osobowych i danych o pojeździe.

Wyłączanie usług SEAT CONNECT

W systemie Infotainment dostępne są następujące funkcje do wyłączania i włączania usług SEAT CONNECT:

- Włączanie lub wyłączanie centralne
- Włączanie lub wyłączanie indywidualne

Poszczególne usługi można ponownie włączyć, anulując ich dezaktywację w systemie Infotainment.

Informacja

Nie można wyłączyć ani odtoczyć usług wymaganych przez prawo i powiązanych transmisji danych, na przykład systemem połączenia z numerem alarmowym.

Usterki

Nawet jeżeli spełnione są warunki wstępne do korzystania z usług SEAT CONNECT, mogą występować czynniki pozostające poza kontrolą firmy SEAT, S.A., które zakłócają lub uniemożliwiają wykonanie usług. Należą do nich:

- Prace konserwacyjne, naprawy, wyłączenie, aktualizacja oprogramowania i rozwój techniczny sprzętu telekomunikacyjnego, satelity, serwery i banki danych.
- Zmiana standardu telefonii komórkowej do transmisji danych przez dostawcę usług telekomunikacyjnych, np. z UMTS na EDGE lub GPRS.
- Wyłączenie istniejącego standardu telefonii komórkowej przez dostawcę usług telekomunikacyjnych.
- Interferencja, zakłócenia lub przerwanie odbioru sygnału telefonii komórkowej i GPS

z powodu, na przykład, jazdy z dużą prędkością, burz słonecznych, zjawisk meteorologicznych, topografii, urządzeń blokujących lub intensywnego korzystania z telefonów komórkowych w danych komórkach radiowych.

- Na terenach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.
- Informacje zewnętrzne pochodzące od firm trzecich dostępne z ograniczeniami, niekompletne lub błędne, np. widok mapy.
- Kraje i regiony, w których usługi SEAT CONNECT nie są oferowane.

Zarządzanie usługami

Otworzyć ustawienia w zakładce **Użytkownicy** i przejść do **Prywatność i usługi**. W pojazdach wyposażonych w system Infotainment 9,2" ścieżka dostępu wygląda następująco: **Użytkownicy > Ustawienia > Tryb prywatny (wyłączenie usług)**. W pojazdach wyposażonych w system Infotainment (8,25") jest dostępny w menu **Ustawienia > SEAT Connect > Ustawienia prywatności i usług**.

- Sprawdzić, jakie usługi SEAT CONNECT są aktualnie dostępne w pojeździe.

»

- Sprawdzić, które usługi SEAT CONNECT są włączone lub wyłączone.
- Włączać i wyłączać usługi SEAT CONNECT.

Więcej informacji na stronie <https://my.seat>.

Ustawienia prywatności i usług

Usługi SEAT CONNECT można włączać i wyłączać indywidualnie. Aby to zrobić, wystarczy zaznaczyć pole odpowiadające usłudze, która ma zostać włączona lub wyłączona. Aby jednocześnie wyłączyć wszystkie usługi, należy skorzystać z trybu prywatności.

Tryb prywatny

Umożliwia dezaktywację lub aktywację usług w zależności od wybranego poziomu prywatności.

 Śledzenie	Udostępnianie danych lokalizacji. Główni użytkownicy i współużytkownicy mogą przeglądać dane lokalizacji w portalu lub w aplikacji SEAT CONNECT.
 Lokalizacja	Używanie danych lokalizacji. Dane dotyczące lokalizacji, pojazdu i użytkownika są wykorzystywane w usłudze.
 Dane osobowe	Bez lokalizacji. W usługach są wykorzystywane wyłącznie dane pojazdu i dane użytkownika.



Maksymalna ochrona danych. Usługi są wyłączone. Z danych korzystając wyłącznie usługi wymagane ze względów prawnych.

Opcje ustawień nie są dostępne na wszystkich rynkach ani we wszystkich modelach pojazdów.

Informacja

Nawet po wyłączeniu każdej z usług SEAT CONNECT jednostka sterująca może wciąż przysyłać dane.

Full Link

Wprowadzenie

Full Link umożliwia wyświetlanie i korzystanie na ekranie systemu Infotainment z treści i funkcji, które wyświetlają się na urządzeniu przenośnym.

Do tego celu urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.

Bezprzewodowa funkcja Full Link może też korzystać z niektórych technologii za pośrednictwem interfejsu Bluetooth® i połączenia Wi-Fi.

Dostępne mogą być następujące technologie:

- Apple CarPlay™
- Android Auto™
- MirrorLink®

Dostępność technologii wchodzących w skład Full Link zależy od danego kraju i używanego telefonu komórkowego.

Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej SEAT-a (www.seat.com).

Dostęp do menu głównego Full Link

Menu główne Full Link zależy od wersji systemu Infotainment.

- Kliknąć  Full Link.

Konfiguracja bezprzewodowej funkcji Full Link

Aby korzystać z bezprzewodowej funkcji Full Link, trzeba najpierw sparować telefon komórkowy z systemem Infotainment. W tym celu należy wykonać następujące kroki:

Podłączyć telefon komórkowy po raz pierwszy.

- Odblokować telefon komórkowy.
- Włączyć Wi-Fi i Bluetooth® w telefonie komórkowym.

- Podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment przez przewód USB lub Bluetooth®.
- Wejść do menu głównego Full Link, chyba że wyświetli się automatycznie.
- Wybrać telefon komórkowy i żdaną technologię.
- Potwierdzić żądania autoryzacji w telefonie komórkowym, aby udzielić odpowiednich zezwoleń systemowi Infotainment.
- Odtoczyć przewód USB i podłączyć się z systemem Infotainment ponownie za pomocą Wi-Fi lub Bluetooth®. Bezprzewodowa funkcja Full Link została skonfigurowana.

Proces parowania został zakończony. Od tej chwili podłączony telefon komórkowy może korzystać z bezprzewodowej technologii Full Link, bez połączenia przez USB.

Jeżeli wyskakujące okienka zostaną odrzucone podczas procesu parowania, bezprzewodowa funkcja Full Link nie będzie dostępna. W takim przypadku SEAT zaleca wymazanie urządzeń w ustawieniach telefonu i systemu Infotainment oraz ponowne rozpoczęcie procesu parowania.

UWAGA

Korzystanie z aplikacji podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Odwrócenie uwagi kierowcy od sy-

tuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

UWAGA

Nieodpowiednie lub niewłaściwe aplikacje mogą spowodować uszkodzenia pojazdu, wypadki i ciężkie obrażenia.

- Należy chronić urządzenie mobilne i jego aplikacje przed niepożądanym użyciem.
- Pod żadnym pozorem nie wprowadzać zmian do aplikacji.
- Przestrzegać instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek używania aplikacji uszkodzonych lub pośledniej jakości, błędnego programowania aplikacji, niedostatecznego zasięgu sieci, utraty danych podczas transmisji danych lub niewłaściwego używania telefonów komórkowych.

Informacja

- Bezprzewodowa funkcja Full Link może być niezgodna z niektórymi technologiami.
- Bezprzewodowa funkcja Full Link (Android Auto™ i Apple CarPlay™) nie jest aktywna w krajach, w których przepisy dotyczące

częstotliwości radiowej nie pozwalają na jej działanie.

Aplikacje

Za pośrednictwem SEAT Full Link treść aplikacji SEAT i aplikacji innych dostawców zainstalowanych w telefonie może być wyświetlana na ekranie systemu Infotainment.

W przypadku aplikacji stron trzecich mogą występować problemy ze zgodnością.

Aplikacje, ich używanie oraz niezbędne połączenie z siecią komórkową mogą generować opłaty za transmisję danych.

Oferta aplikacji może być różna i dostosowana do danego pojazdu lub kraju. Treść i wielkość aplikacji oraz ich producenci mogą się różnić. Niektóre aplikacje są również uzależnione od dostępności usług podmiotów trzecich.

Nie można zagwarantować, że wszystkie oferowane aplikacje będą działać na wszystkich telefonach lub ze wszystkimi systemami operacyjnymi.

Aplikacje oferowane przez SEAT mogą podlegać modyfikacjom, anulowaniu, wyłączeniu, ponownemu włączeniu i rozszerzeniu bez uprzedniego powiadomienia.

»

Aby zapobiec odwracaniu uwagi kierowcy od sytuacji na drodze, w czasie jazdy można używać tylko zatwierdzonych aplikacji.

Symbole i ustawienia Full Link

-  Wyświetlanie informacji dodatkowych
-  Otwieranie menu ustawień Full Link
-  Wybór technologii Apple CarPlay.
-  Wybór technologii Android Auto™.
-  Wybór technologii Mirror Link®.

Apple CarPlay™

Do korzystania z technologii Apple CarPlay muszą być spełnione poniższe warunki:

- iPhone™ **musi** być kompatybilny z Apple CarPlay™.
- Sterowanie głosem (Siri™) **musi** być włączone na urządzeniu iPhone™.
- Apple CarPlay™ **musi** być włączone bez ograniczeń w ustawieniach urządzenia iPhone™.
- iPhone™ **musi** być podłączony przez USB do systemu Infotainment. Do korzystania z Apple CarPlay™ konieczne jest połączenie USB z transmisją danych.
- Przewód USB **musi** być oryginalnym przewodem Apple™.

Bezprzewodowa funkcja Apple CarPlay™ w urządzeniu iPhone™ muszą być również włączone funkcje Bluetooth® i Wi-Fi.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu urządzenia iPhone™ należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu urządzenia iPhone™.

Muszą być spełnione wymagania do korzystania z Apple CarPlay™.

Uruchomienie Apple CarPlay™:

- Nacisnąć  **Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć Apple CarPlay™, aby nawiązać połączenie z iPhone™.

Odtwarzanie

- W trybie Apple CarPlay™ nacisnąć symbol **SEAT**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć **X**, aby przerwać aktywne połączenie.

Widok możliwych przycisków funkcyjnych na ekranie może się różnić.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia Apple CarPlay™:

- Nie można podłączyć urządzenia iPhone™ z systemem Infotainment przez Bluetooth®.

- Jeżeli nawiązano aktywne połączenie Bluetooth®, zostanie ono automatycznie przerwane.

- Funkcje telefonu są dostępne tylko przez Apple CarPlay™. Funkcje opisane dla systemu Infotainment są niedostępne.

- Podłączony iPhone™ nie może być wykorzystywany jako urządzenie multimedialne w menu głównym Media.

- Nie jest możliwe, aby jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Apple CarPlay™. Ostatnio rozpoczęta trasa zastępuje uprzednio aktywną trasę.

- W zależności od danego systemu Infotainment na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można przeglądać dane z trybu Telefon oraz Media.

- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

Sterowanie głosem

- Krótko nacisnąć **Ω**, aby rozpocząć sterowanie głosem w systemie Infotainment.
- Nacisnąć przycisk dłużej, aby rozpocząć sterowanie głosem (Siri™) podłączonego telefonu iPhone™.

i Informacja

- Dostępność technologii może się różnić w zależności od danego kraju.
- Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych urządzeń iPhone, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych SEAT-a (www.seat.com) i Apple CarPlay™ lub u dealerów SEAT-a.

Android Auto™**Wymagania dla Android Auto™**

Do korzystania z technologii Android Auto™ muszą być spełnione następujące wymagania:

- Urządzenie przenośne, zwane dalej smartfonem, musi być kompatybilne z Android Auto™.
- Smartfon musi mieć zainstalowaną aplikację Android Auto™.
- Smartfon musi być podłączony do systemu Infotainment za pośrednictwem przewodu USB z transmisją danych.
- Należy użyć oryginalnego przewodu USB dostarczonego przez producenta telefonu.

Android Auto™ Wireless: W urządzeniu muszą być również włączone funkcje Bluetooth® i Wi-Fi.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu smartfonu należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu smartfonu.

Muszą być spełnione wymagania do korzystania z Android Auto™.

Uruchamianie Android Auto™:

- Nacisnąć  **Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć Android Auto™, aby nawiązać połączenie ze smartfonem.

Odtwarzanie

- W trybie Android Auto™ nacisnąć ikonę **Zakończ/SEAT**, aby przejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć **X**, aby przerwać aktywne połączenie.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia Android Auto™:

- Do systemu Infotainment można jednocześnie podłączyć aktywne urządzenie Android Auto™ poprzez Bluetooth® (profil HFP).
- Można korzystać z funkcji telefonu poprzez Android Auto™. Jeżeli urządzenie Android Auto™ jest jednocześnie podłączone do systemu multimedialnego przez Bluetooth®, to

można również korzystać z funkcji telefonu w systemie.

- Aktywne urządzenie Android Auto™ **nie może** być wykorzystywane jako urządzenie multimedialne w menu głównym Media.
- **Nie** jest możliwe, aby jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Android Auto™. Ostatnio rozpoczęta trasa zastępuje uprzednio aktywną trasę.
- Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można przeglądać dane z trybu Telefon oraz Media.
- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

Sterowanie głosem

- Krótco nacisnąć **Q**, aby rozpocząć sterowanie głosem w systemie Infotainment.
- Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby rozpocząć sterowanie głosem (Asystent Google) na podłączonym smartfonie.

i Informacja

- Dostępność technologii może się różnić w zależności od danego kraju.
- Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych telefonów komórkowych, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych SEAT-a (www.seat.com) i Android Auto™ lub u dealerów SEAT-a.

MirrorLink®

Wymagania dla MirrorLink®

Do korzystania z MirrorLink™ muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z MirrorLink™.
- Urządzenie przenośne musi być podłączone do systemu Infotainment przez USB z transmisją danych.
- Należy użyć oryginalnego przewodu USB dostarczonego przez producenta telefonu.
- W zależności od danego telefonu komórkowego musi być zainstalowana aplikacja Car-Mode odpowiednia do korzystania z MirrorLink®.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu telefon komórkowy należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu telefonu.

Do korzystania z MirrorLink™ muszą być spełnione odpowiednie warunki.

Uruchamianie MirrorLink®:

- Nacisnąć  **Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć, aby nawiązać połączenie z telefonem.

Odtwarzanie

- W trybie MirrorLink® nacisnąć symbol **APLIKACJA**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- **LUB:** nacisnąć , aby uzyskać dostęp do menu głównego MirrorLink®.
- Nacisnąć **X**, aby przerwać aktywne połączenie.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia MirrorLink®:

- Do systemu Infotainment można w tym samym czasie podłączyć aktywne urządzenie MirrorLink® poprzez Bluetooth®.
- Jeżeli urządzenie MirrorLink® jest podłączone do systemu Infotainment przez Bluetooth®, to można korzystać z funkcji telefonu w systemie Infotainment.
- Aktywne urządzenie MirrorLink® nie może być wykorzystywane jako urządzenie multimedialne w menu głównym Media.
- Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można przeglądać dane z trybu Telefon.
- Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej nie wyświetlają się wskazówki do skrętu ani tryb Media.
- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

Przyciski funkcyjne

Przyciski funkcyjne i ich działanie:

APLIKACJA Powrót do menu głównego Full Link. Można tutaj zakończyć połączenie MirrorLink®, podłączyć kolejny telefon lub wybrać inną technologię.

X Nacisnąć, aby zamknąć aplikację. Następnie naciśnij aplikację, którą chcesz zamknąć lub przycisk funkcyjny **Zamknij wszystkie**, aby zamknąć wszystkie otwarte aplikacje.

 Nacisnąć, aby wyświetlić ekran telefonu na ekranie systemu Infotainment.

 Otwieranie ustawień MirrorLink®.

 Nacisnąć, aby wrócić do menu głównego MirrorLink®.

Informacja

Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych telefonów komórkowych, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych SEAT-a (www.seat.com) i MirrorLink® lub u dealerów SEAT-a.

Punkt dostępu WLAN

Wprowadzenie

✓ Opcja niedostępna w modelu: System Media

System Infotainment może być używany jako przenośny punkt dostępu WLAN do podłączenia maksymalnie 8 urządzeń » strona 195, Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN.

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby zapewnić dostęp do sieci dla urządzeń podłączonych do przenośnego punktu dostępu (klient WLAN) » strona 196.

Informacja

- Transmisja danych może być płatna. Ze względu na dużą ilość transmitowanych danych SEAT zaleca taryfę z nielimitowanym transferem danych komórkowych. Operatorzy sieci komórkowych dysponują odpowiednimi informacjami.
- Wymiana pakietów danych może wiązać się z naliczeniem dodatkowych opłat w zależności od taryfy u operatora sieci komórkowej, w szczególności podczas pobytu za granicą (np. opłaty roamingowe).

Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Nacisnąć przycisk  **Ustawienia**.
- Włączyć sieć bezprzewodową. W tym celu nacisnąć przycisk funkcyjny **Wi-Fi > System Infotainment jako hotspot**.
- Włączyć sieć bezprzewodową (WLAN) w urządzeniu, które ma być podłączone. W razie konieczności sprawdzić instrukcję obsługi.
- Uruchomić przypisanie urządzenia bezprzewodowego w systemie Infotainment. W tym celu nacisnąć przycisk funkcyjny **Włącz jako hotspot** i zaznaczyć okienko wyboru.
- Wprowadzić i potwierdzić klucz sieciowy wyświetlany na urządzeniu.

W menu **System Infotainment jako hotspot** można również dokonać następujących regulacji:

- **Poziom zabezpieczeń:** Szyfrowanie WPA2 automatycznie generuje klucz sieciowy.
- **Klucz sieciowy:** Wygenerowany automatycznie klucz sieciowy. Nacisnąć przycisk funkcyjny, aby zmienić ręcznie klucz sieciowy. Klucz sieciowy musi zawierać co najmniej 8 i maksymalnie 63 znaków.

- **SSID:** Nazwa sieci WLAN (maksymalnie 32 znaki).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Powtórzyć powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Istnieje również możliwość zeskanowania kodu QR poprzez podłączenie urządzenia bezpośrednio do sieci Wi-Fi systemu Infotainment bez konieczności podawania hasła: wybrać **Ustawienia > Wi-Fi > Szybkie połączenie z systemem Infotainment**.

Chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)

✓ Zależy od kraju i danego urządzenia.

Chronione ustawienia Wi-Fi służą do szybkiego i łatwego utworzenia lokalnej szyfrowanej sieci bezprzewodowej.

- Nawigować połączenie z siecią bezprzewodową (WLAN).
- Przytrzymać przycisk WPS na routerze WLAN, aż lampka ostrzegawcza na urządzeniu zacznie migać. Jeżeli router nie obsługuje WPS, sieć trzeba skonfigurować ręcznie.
- **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk WLAN na routerze WLAN, aż lampka WLAN na urządzeniu zacznie migać.

- Nacisnąć przycisk WPS na urządzeniu WLAN. Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN.

Powtórzyć powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Konfigurowanie dostępu do Internetu

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby ustanowić połączenie z internetem.

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Włączyć i sprawdzić przenośny punkt dostępowy w urządzeniu zewnętrznym. W razie konieczności sprawdzić instrukcję obsługi.
- Nacisnąć przycisk **Ustawienia**; LUB przejść do menu *Media* i nacisnąć menu **Ustawienia**.
- Nacisnąć menu **Wi-Fi > Połącz z Wi-Fi** i zaznaczyć pole wyboru.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Szukaj Wi-Fi** i wybrać żądane urządzenie z listy.
- W razie konieczności wpisać klucz sieciowy urządzenia w systemie Infotainment i zatwierdzić za pomocą **OK**.

Ustawienia ręczne:

- Ręczne wprowadzanie ustawień sieciowych zewnętrznego urządzenia (WLAN).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Informacja

Ze względu na dużą liczbę urządzeń dostępnych na rynku nie można zagwarantować bezbłędnego działania wszystkich funkcji.

Obsługa systemu Infotainment

Sterowanie głosem

Wprowadzenie

Sterowanie głosem działa zarówno w trybie online, jak i offline. W trybie online polecenia są rejestrowane z większą dokładnością, ponieważ dostępnych jest więcej danych.

Obsługa głosowa rozumie pytania i wyrażenia bez konieczności uczenia się poleceń. Polecenia można formułować swobodnie i w języku potocznym. W systemie Infotainment znajdują się propozycje poleceń.

W trybie offline funkcje są ograniczone.

Głośne dźwięki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu mogą być przyczyną nieprawidłowego działania, podobnie jak mylące wyrażenia i odpowiedzi.

Języki dostępne w zależności od rynku

Online i offline: Niemiecki, amerykański angielski, brytyjski angielski, francuski, włoski, hiszpański i czeski. W językach tych dostępne są zaawansowane funkcje, takie jak polecenia online, naturalna interakcja itp.

W pozostałych językach systemu Infotainment **nie są** dostępne polecenia online, sterowanie klimatyzacją ani naturalna interakcja.

Wymagania

- *Online i offline:* sterowanie głosem i odpowiedni system Infotainment zainstalowany w pojeździe.
- *Online* aktualna aktywna umowa SEAT CONNECT Plus.

Informacja

- Obsługa głosowa rozpoznaje tylko polecenia w języku ustawionym w systemie Infotainment.
- Należy najpierw przetestować obsługę głosową w zaparkowanym pojeździe, aby zapoznać się z jej działaniem.
- Dodatkowe informacje i przykłady można znaleźć w menu **Pomoc > Sterowanie głosem**

Słowo uruchamiające i polecenia

Słowa uruchamiające sterowanie głosem

Po włączeniu sterowania głosem za pomocą słowa uruchamiającego system odpowiada pytaniem **W czym mogę pomóc?** Następnie skanuje wyrazy wypowiedziane po słowie uruchamiającym.

Sterowanie głosem zostaje aktywowane po rozpoznaniu słowa uruchamiającego przez system Infotainment.

Włączanie i wyłączanie słowa uruchamiającego

- Naciśnąć **Ustawienia > Sterowanie głosem > Włącz / wyłącz słowo uruchamiające**.

Słowo uruchamiające:

Hola Hola

Polecenia

Aby funkcja sterowania głosem prawidłowo rozpoznawała polecenia, należy stosować się do następujących wskazówek.

- Wyraźnie wymawiać słowa. Mylące polecenia nie zostaną rozpoznane. Mówić normalnym tonem. Przy większej prędkości jazdy mówić nieco głośniej.
- Unikać hałasu z zewnątrz. Otwarte drzwi i szyby mogą zakłócać obsługę głosową.
- Unikać innych hałasów, np. rozmów w samochodzie. Nie kierować nawiewu powietrza w stronę mikrofonu ani podsufitki.
- Nie mówić z silnym akcentem ani nie używać dialektów.
- Nie robić długich pauz.



Obsługa głosowa jest aktywna i rozpoznaje wypowiedziane słowa.



i Informacja

- Jeżeli słowo uruchamiające zostało wyłączone, systemu Infotainment nie można uruchomić za pomocą tego wyrazu. Funkcję sterowania głosem można zawsze włączyć przyciskiem **Q** na kierownicy wielofunkcyjnej.
- Dostępność zależy od kraju i wyposażenia.
- W zależności od zawartości książki telefonicznej oraz aby zapewnić prawidłowe rozpoznawanie nazwisk z książki, można odwrócić kolejność imienia i nazwiska danego kontaktu.

Włączanie i wyłączanie obsługi głosowej

W zależności od wersji wyposażenia, obsługę głosową można uruchomić w różny sposób.

Rozpoczynanie sterowanie głosem

- *Włączanie funkcji sterowania głosem:* wypowiedzieć słowo uruchamiające sterowanie głosem.
- *Kierownica wielofunkcyjna:* nacisnąć przycisk sterowania głosem **Q**.

Sterowanie głosem zostanie zakończone automatycznie, jeżeli użyte zostaną funkcje sys-

temu Infotainment, włączy się system parkowania lub nadejdzie połączenie telefoniczne.

W niektórych przypadkach można również rozpocząć obsługę głosową podłączonego telefonu komórkowego poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku obsługi głosowej.

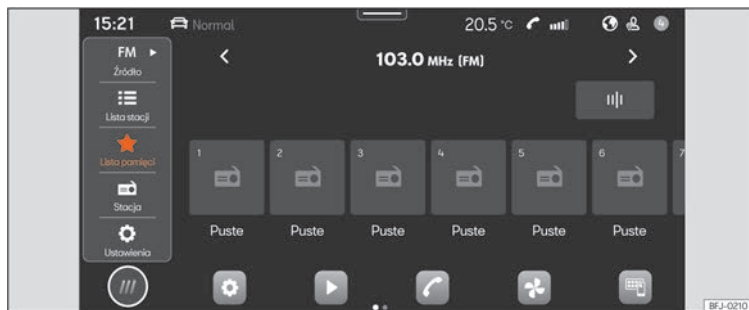
Ręczne zakończenie sterowania głosem

Sterowanie głosem można przerwać poleceniem **Przerwij**.

- *Kierownica wielofunkcyjna:* nacisnąć przycisk sterowania głosem **Q** dwa razy lub przez dłuższą chwilę.

Tryb Radio

Wprowadzenie



Rys. 141 Schemat: Widok radio

W trybie Radio można ustawić dostępne stacje radiowe w różnych pasmach częstotliwości i zapisać ulubione pod przyciskami stacji do szybkiego dostępu.

Odbiór i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia. W niektórych krajach pasma częstotliwości mogą przestać nadawać lub nie być dostępne.

Dostęp do menu RADIO

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > > **rys. 141**.

Przejdźcie do ustawień

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > > .

Funkcje online w trybie Radio

Funkcje online w trybie Radio są dostępne tylko w następujących warunkach:

- Wyposażenie SEAT CONNECT lub SEAT CONNECT Plus.
- Aktywne konto użytkownika SEAT CONNECT.
- Pojazd został dodany do konta użytkownika.
- Zakupiono odpowiedni pakiet danych ze sklepu In-Car lub dostępny jest pakiet danych z telefonu komórkowego poprzez punkt dostępowy Wi-Fi.

Informacja

- Na potrzeby usług streamingowych potrzebne jest konto u danego dostawcy.
- Za treść przekazywanych informacji ponoszą odpowiedzialność stacje radiowe. Dodatkowe urządzenia elektryczne podłączone do pojazdu mogą zakłócać odbiór sygnału radiowego i powodować szum w głośnikach.
- Folie lub naklejki z powłoką metalową na szybach mogą powodować zakłócenia odbioru w pojazdach z antenami umieszczonymi na szybie.

Wyposażenie radiowe i symbole

Funkcje, rodzaj odbioru i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia.

- AM tuner.
- Podwójny odbiornik FM (antena typu diversty).
- Sumaryczna lista stacji FM.
- Połączenie stacji DAB i FM na jednej liście.
- Połączenie na jednej liście wszystkich stacji zapisanych pod przyciskami stacji. Maksymalnie 36 ulubionych stacji.
- Logo stacji.
- Prezentacja DAB (pokaz slajdów). Obrazy pokazywane po kolei.
- Radio internetowe.

Uniwersalne symbole w trybie Radio

AM Wybór żdanego pasma częstotliwości AM.

FM / DAB Wybór żdanego pasma częstotliwości FM / DAB.

Radio online Wybór typu odbioru radia internetowego.

TP Obok nazwy stacji, monitorowanie stacji nadających informacje drogowe (TP).

Symbole w paśmie częstotliwości FM/DAB

-  Wyświetlanie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości FM. Wyłącznie kiedy wyłęczona jest sumaryczna lista stacji.
-  Odbiór DAB niemożliwy.
-  Prezentacja dostępnych stacji DAB (pokaz slajdów).

Symbole w paśmie częstotliwości AM

-  Ręczna aktualizacja listy stacji.
-  Wyświetlanie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości AM.

Menu w trybie radia internetowego

-  Wybór stacji.
-  Otwieranie wyszukiwania tekstowego.
-  Wyświetlanie ostatnio słuchanych stacji radiowych online.
-  Wyświetlanie 100 najczęściej słuchanych stacji radiowych i podcastów.
-  Wyświetlanie dostępnych podcastów radiowych online.
-  Wyświetlanie stacji radiowych online, pogrupowanych wg kraju.
-  Wyświetlanie stacji radiowych online nadających w żdanym języku.
-  Wyświetlanie stacji radiowych online nadających program należący do żdanego gatunku muzycznego.

Wybór, ustawianie i zapisywanie stacji

Wybór pasma częstotliwości

Przed wybraniem stacji trzeba wybrać pasmo częstotliwości lub typ odbioru. Dostępne są różne stacje w zależności od wybranego pasma częstotliwości lub typu odbioru.

Odbiór i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia.

- Wybór pasma częstotliwości lub typu odbioru: AM, FM / DAB, FM (dla urządzeń bez DAB), radio internetowe.

Wyszukiwanie i wybór stacji

Stacje radiowe można wybierać na różne sposoby. Opcje są różne w zależności od pasma częstotliwości i typu odbioru.

Wybór poprzez pasmo częstotliwości (AM i FM)

- Wybrać pasmo częstotliwości.
- Kliknąć na kursor, przewinąć pasmo częstotliwości i zwolnić po osiągnięciu żdanego pasma częstotliwości.
- **LUB:** naciśnięcie punktu w danym paśmie częstotliwości. Kursor automatycznie przemieści się do odpowiedniej częstotliwości.

Dostrojona zostanie stacja z ustawionej częstotliwości.

Wybór z listy stacji (AM i FM/DAB)

Lista stacji pokazuje aktualnie dostępne stacje. W paśmie częstotliwości AM może być konieczne zaktualizowanie listy stacji, jeżeli samochód opuścił obszar, w którym po raz ostatni uzyskano dostęp do listy stacji. W paśmie częstotliwości FM / DAB lista stacji jest aktualizowana automatycznie.

- Otworzyć listę stacji.
- Nacisnąć wybraną stację.

Wybrana stacja zostanie ustawiona. W przypadku FM / DAB, jeżeli stacja jest dostępna, ustawiona zostanie najlepsza jakość odbioru.

Wyszukiwanie i filtrowanie (radio internetowe)

W trybie radia online stacje można wybrać według kategorii i wyszukiwać tekstowo.

- Otworzyć listę stacji.
- Wybrać kategorię, według której stacje mają być przefiltrowane.
- **LUB:** nacisnąć Q, aby rozpocząć wyszukiwanie tekstowe. Wyświetla się pole wprowadzania tekstu.
- Wpisać nazwę szukanej stacji. Lista znalezionych stacji jest aktualizowana w miarę wpisywania tekstu.
- Nacisnąć wybraną stację.

Wybrana stacja zostanie ustawiona.

Wyszukiwanie w trybie SCAN (AM i FM/DAB)

W trybie SCAN stacje są automatycznie dostrajane w kolejności i każda z nich jest odtwarzana przez około 5 sekund.

- Aby rozpocząć tryb SCAN, nacisnąć **SCAN** w menu **Ustawienia**.

Rozpoczyna się tryb SCAN, a aktualnie ustawiona stacja wyświetla się na ekranie. Obok pokazuje się przycisk funkcyjny SCAN.

- Aby wybrać stację, nacisnąć SCAN.

Tryb SCAN się zatrzymuje, a stacja zostaje ustawiona. Przycisk funkcyjny SCAN zostaje ukryty.

Zapisywanie stacji pod przyciskami stacji

Pod przyciskami stacji można zapisać do 36 ulubionych stacji należących do różnych pasm częstotliwości i typów odbioru.

- Ustawić żądaną stację.
- Przejsć do przycisków stacji.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk pamięci fotela, aż stacja zostanie zapisana.
- **LUB:** nacisnąć i przytrzymać stację na liście stacji. Wyświetlą się przyciski stacji.
- Nacisnąć wybrany przycisk pamięci fotela.

Stacja zostaje zapisana pod wybranym przyciskiem stacji.

Jeżeli pod danym przyciskiem była już zapisana inna stacja, to zostaje ona nadpisana przez nową stację.

Funkcje specjalne w trybie Radio

Informacje o ruchu drogowym (TP)

Funkcja TP monitoruje wiadomości nadawane przez stację nadającą komunikaty o ruchu drogowym i automatycznie odtwarza je w trybie Radio lub podczas odtwarzania multimedialnych. Aby funkcja działała, musi być ustawiona stacja nadająca komunikaty drogowe.

Niektóre stacje nienadające własnych komunikatów drogowych obsługują funkcję TP, nadając komunikaty drogowe innych stacji (EON).

W paśmie częstotliwości AM lub w trybie Multimedia w tle automatycznie włącza się stacja nadająca komunikaty drogowe, o ile można ją dobrać.

Jeżeli nie można dobrać żadnej stacji nadającej komunikaty drogowe, urządzenie automatycznie wyszukuje takich stacji.

Stacje nadające komunikaty drogowe nie są dostępne we wszystkich krajach.

»

Włączanie i wyłączanie funkcji TP

- W trybie Radio lub Multimedia nacisnąć **Ustawienia > Komunikaty drogowe (TP)**.

Radio online

Radio online oznacza odbiór internetowych stacji radiowych i podcastów niezależnie od AM, FM i DAB. Dzięki transmisji przez Internet odbiór nie jest ograniczony do danego regionu.

Radio online jest dostępne tylko poprzez połączenie internetowe aktywnego systemu Infotainment. Korzystanie z radia internetowe-

go może generować koszty ze względu na transmisję danych przez Internet.

- W trybie Radio online nacisnąć i ustawić jakość audio na wysoką lub niską, aby rozpocząć słuchanie radia internetowego.

Logo stacji

Dla niektórych pasm częstotliwości w systemie Infotainment mogą już być zainstalowane logo stacji.

Jeżeli w ustawieniach pasma częstotliwości FM/DAB włączono **automatyczny wybór lo-**

go stacji, logo stacji są automatycznie przypisywane do stacji.

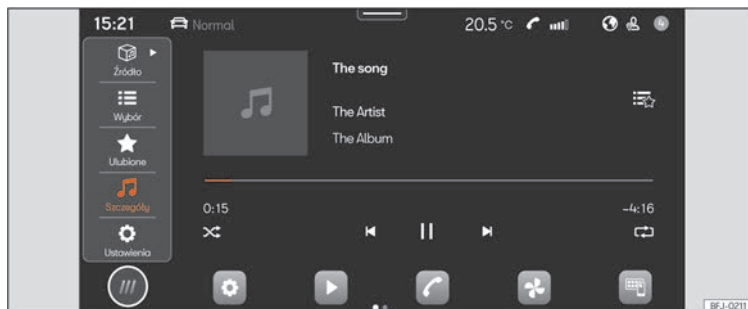
W trybie radia internetowego system Infotainment pobiera logo stacji z bazy danych online i automatycznie przypisuje je do stacji

Ręczne przypisywanie logo stacji

- W trybie FM / DAB nacisnąć **Logo stacji**.
- Nacisnąć symbol  i wybrać stację, do której ma być przypisane logo.
- Wybrać logo stacji. W razie konieczności powtórzyć dla innych stacji.
- **LUB** poprzez menu **Ustawienia > Logo stacji**.

Tryb Media

Wprowadzenie



Rys. 142 Schemat: Widok Multimedia

W trybie Media poprzez system Infotainment odtwarzać można pliki z nośników danych oraz serwisy streamingowe.

W zależności od wyposażenia można korzystać z następujących nośników danych:

- Pamięć USB (np. pendrive, telefon komórkowy podłączony przez USB).
- Urządzenie Bluetooth® (np. telefon komórkowy lub tablet).

W zależności od wyposażenia, możliwe jest odtwarzanie następujących plików multimedialnych:

- Pliki audio.
- Pliki wideo (w zależności od urządzenia).

Usługi streamingowe. Dostępność usług streamingowych zależy od danego kraju i wyposażenia.

Aby korzystać z usług streamingowych, trzeba mieć konto u danego dostawcy.

Przejdźcie do menu MEDIA

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > ► >>> **rys. 142**.

Przejdźcie do ustawień

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > ► > ⚙️.

Ograniczenia i wskazówki dotyczące nośników danych

Nośniki danych mogą nie działać, jeżeli zostały uszkodzone lub poddane wysokiej temperaturze. Należy przestrzegać zaleceń producenta.

Różnice w jakości nośników danych różnych producentów mogą prowadzić do problemów przy odtwarzaniu.

Niewłaściwa konfiguracja nośnika danych może spowodować niemożność odczytu nośnika. »

Listy odtwarzania zawierają jedynie kolejność odtwarzania i odnoszą się do miejsc przechowywania plików w strukturze katalogu. Na liście odtwarzania nie są zapisane żadne pliki. Aby odtworzyć listę, pliki multimedialne muszą zostać odnalezione w odpowiednich miejscach ich zapisania na nośniku.

Informacja

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za pliki uszkodzone lub utracone na nośnikach danych.

Cechy wyposażenia multimedialnego i symbole

Audio, multimedia i łączność:

- Odtwarzanie multimedii i sterowanie nimi przez Bluetooth®.
- Odtwarzanie audio w formatach: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Odtwarzanie wideo w formatach: MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 i 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Listy odtwarzania na każdym rodzaju urządzenia.
- Streaming multimedii (online).
- Wyszukiwanie multimedii.

Uniwersalne symbole w trybie Media

- ▶ Rozpoczęcie odtwarzania.
- II Wstrzymanie odtwarzania.
- ◀ Przejście do poprzedniego tytułu.
- ▶ Przejście do następnego tytułu.
- ↺ Powtórź bieżący utwór.
- ↺ Ponowne odtworzenie wszystkich utworów.
- ↻ Aktywacja kolejności odtwarzania losowego.
- ★ Wyświetlenie listy ulubionych.
- ⊕ Dodawanie pliku multimedialnego jako ulubionego.
- ▼ Prawy górny róg: Wybór źródła multimedii.
- ⚙ Przejście do ustawień.
- 🔍 Otwieranie wyszukiwania.
- < Powrót do głównego folderu źródła multimedii.

Wybór i odtwarzanie źródła multimedii

Wybór źródła multimedii

Przed odtwarzaniem plików multimedialnych należy najpierw podłączyć źródło multimedii.

Do usług streamingowych niezbędne jest połączenie z Internetem.

- Podłączanie zewnętrznego źródła multimedii.
- Wybrać podłączone źródło multimedii do odtwarzania.

Odtwarzanie plików audio i wideo

Pliki multimedialne z dostępnego źródła multimedii można wyszukiwać i odtwarzać na różne sposoby.

Wyszukiwanie w strukturze katalogu

Pliki multimedialne mogą być pogrupowane według kategorii (np. album, wykonawca, tytuł). W trybie **Moje Multimedia** zawsze wyświetlany jest taki widok kategorii. Klasyczna struktura katalogu danego nośnika USB również jest widoczna w **Moje Multimedia**.

1. Aktywacja struktury katalogu.

Wyświetlana jest struktura katalogu danego źródła multimedii. Jeżeli wybrano **Moje Multimedia**, najpierw wyświetlane są kategorie (muzyka, wideo, listy odtwarzania) oraz podłączone źródła multimedii.

2. Wyszukać żądany tytuł w strukturze katalogu.

LUB: nacisnąć 🔍, aby rozpocząć wyszukiwanie tekstowe. Wyświetla się pole wprowadzania tekstu.

3. Wpisać szukany tytuł. Lista znalezionych tytułów jest aktualizowana w miarę wpisywania tekstu.
4. Nacisnąć żądany tytuł.
Jeżeli na początku odtwarzania wybrany tytuł znajduje się w folderze źródła multimedialnych, to do odtwarzania dodane zostaną również pliki multimedialne w folderze.
W przypadku listy odtwarzania wszystkie dostępne tytuły na liście dodawane są do odtwarzania.
5. Zakończyć wybór z pomocą X.

Wybór ulubionych

W ulubionych można indywidualnie zapisać tytuły, gatunki muzyczne, wykonawców i albumy do odtwarzania.

- Przejść do ulubionych ★.
- Nacisnąć wybraną ulubioną pozycję.

W zależności od wyboru wszystkie tytuły należące do ulubionej pozycji są dodawane do odtwarzania.

Konfiguracja usług streamingowych

W zależności od wersji wyposażenia w systemie Infotainment można bezpośrednio korzystać z usług streamingowych. W tym celu trzeba mieć konto u danego dostawcy i zalogować się na to konto w systemie Infotainment.

Niezbędne jest również połączenie z Internetem.

1. Wybrać  **Streaming** jako źródło multimedialnych.
Wyświetla się lista dostępnych usług streamingowych.
2. Wybrać żądaną usługę streamingową.
3. Wykonać polecenia systemu Infotainment.
Dana usługa streamingowa zostanie dodana do listy źródeł multimedialnych jako nowy przycisk funkcyjny.

Zapisywanie ulubionych

Jako ulubione można zapisać wyłączone pliki multimedialne z obszaru **Moje multimedia** systemu Infotainment. W ulubionych można zapisać do 30 tytułów, albumów, wykonawców i gatunków muzycznych.

1. Rozpocząć odtwarzanie.
2. Przejść do ulubionych.
3. Dotknąć nieprzypisanej pozycji w ulubionych.

LUB: nacisnąć i przytrzymać istniejącą pozycję ulubionych przez około 3 sekundy.

4. Wybór z listy wyboru: tytuł, album, wykonawca, gatunki muzyczne, listy odtwarzania.

Nowy wybór zostanie zapisany zamiast wcześniejszej ulubionej pozycji. Jeżeli była już zapisana inna ulubiona pozycja, zostanie ona nadpisana.

Opcje na liście wyboru zależą od danych powiązanych z plikiem multimedialnym. Na przykład, jeżeli w pliku nie ma danych o gatunku muzycznym, to nie można zapisać gatunku w ulubionych.

Jeżeli trwa odtwarzanie pliku wideo, to w ulubionych można zapisać tylko ten plik.

Odtwarzanie treści rozrywkowych w systemie Infotainment

W zależności od systemu Infotainment można odtwarzać filmy.

Tryb wideo

W trybie wideo na ekranie można odtwarzać filmy zapisane na nośniku danych, w sekcji **Moje Multimedia** lub pochodzące z usługi streamingowej. Ścieżka dźwiękowa filmu jest wtedy odtwarzana przez głośniki pojazdu.

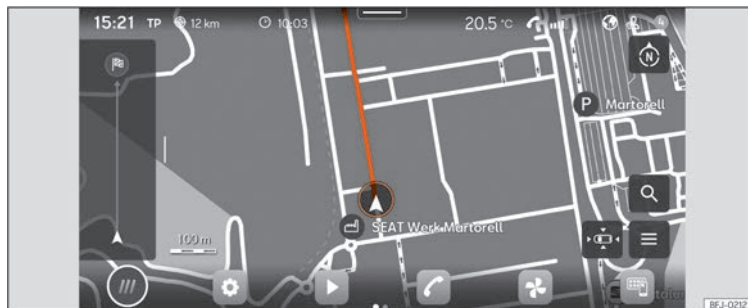
Obraz jest wyświetlany tylko wtedy, kiedy pojazd się nie porusza. Podczas jazdy ekran systemu Infotainment wyłącza się. Można dalej słuchać ścieżki dźwiękowej filmu.

Do odtwarzania usługi streamingowej niezbędne jest stabilne połączenie z Internetem. »

Może to generować koszty u operatora telefonii komórkowej.

Nawigacja

Wprowadzenie



Rys. 143 Schemat: Widok nawigacji

Globalny system satelitów wyznacza aktualne położenie pojazdu, a czujniki w pojeździe analizują wybraną trasę. Wszystkie zmierzone wartości i możliwe zdarzenia drogowe są porównywane z aktualnymi mapami, aby umożliwić optymalne prowadzenie do celu.

Komunikaty nawigacji i reprezentacja graficzna prowadzą kierowcę do celu.

Nawigację obsługuje się na ekranie.

W zależności od kraju niektóre funkcje systemu Infotainment nie będą dostępne na ekranie po przekroczeniu określonej prędkości. Nie jest to awaria, tylko wymóg przepisów prawa.

Komunikaty nawigacji

Komunikaty nawigacji to głosowe wskazówki dotyczące bieżącej trasy.

Rodzaj i częstość komunikatów nawigacji zależą od danej sytuacji drogowej, np. rozpo-

czynianie prowadzenia do celu, jazda po autostradzie, jazda po rondzie, oraz od ustawień.

Jeżeli nie można osiągnąć dokładnego celu podróży, np. z powodu położenia na obszarze niecyfryzowanym, na ekranie podawana jest informacja o adresie i odległości do celu.

W trakcie dynamicznego prowadzenia do celu podawane będą komunikaty dot. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze

przejazdu. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu.

Podczas odtwarzania komunikatu nawigacji można dostosować jego głośność. Kolejne komunikaty będą już odtwarzane ze zmienioną głośnością.

Ograniczenia podczas nawigacji

Jeżeli system Infotainment nie może odbierać danych z satelitów GPS, np. w tunelu lub w garażu podziemnym, kontynuowane jest prowadzenie przy użyciu czujników pojazdu.

Na obszarach, które są dostępne w pamięci systemu, ale nie zostały w ogóle lub są tylko częściowo zdigitalizowane, system Infotainment będzie również próbował prowadzić do celu.

W przypadku brakujących lub niekompletnych danych nawigacyjnych określenie dokładnej pozycji pojazdu może być niemożliwe. Oznacza to, że nawigacja może nie być tak precyzyjna jak zwykle.

Przebieg dróg i ulic podlega ciągłym zmianom (np. nowe drogi, roboty drogowe, zamknięte odcinki dróg, zmiany nazw ulic i numerów domów). Jeżeli dane nawigacyjne są stare, może to prowadzić do błędów i niedokładności przy prowadzeniu do celu.

Obsługa mapy nawigacji

Aby umożliwić optymalny widok, mapę można obsługiwać palcami.

Przesuwanie mapy (wskazówka: użyć palca wskazującego).

- Przesuwanie mapy palcem.

Powiększanie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego).

- Aby powiększyć widok w danym położeniu, kliknąć dwukrotnie na mapę.

Pomniejszenie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami.

Zmiana widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego).

- Nacisnąć dwukrotnie na mapę i zatrzymać palec na ekranie.
- Aby pomniejszyć widok mapy, przesunąć palec do góry. Aby powiększyć widok mapy, przesunąć palec do dołu.

Zmiana widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby pomniejszyć widok mapy, zbliżyć jeden palec do drugiego. Aby powiększyć widok mapy, oddalić jeden palec do drugiego.

Przechylenie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami ustawionymi poziomo i pozostawić je na ekranie.
- Aby przechylić do przodu, przesunąć palce do góry. Aby przechylić do tyłu, przesunąć palce do dołu.

Obracanie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby obrócić widok, przekreślić palce w prawo lub w lewo.

Zapisane dane

System Infotainment zapisuje pewne dane, np. częste drogi przejazdu i dane o położeniu, aby ułatwić wpisywanie celu i zoptymalizować prowadzenie.

Usuwanie zapisanych danych

- Nacisnąć **Ustawienia > Podstawowe ustawienia funkcji > Usuń** i następnie **OK**

UWAGA

Zmieniać ustawienia, wpisywać cel podróży i modyfikować nawigację można tylko przy nieruchomym pojeździe.

»

i Informacja

- W przypadku objazdu podczas prowadzenia do celu nawigacja może ponownie wyznaczyć trasę.
- Jakość zaleceń dot. jazdy podawanych przez system Infotainment zależy od dostępnych danych nawigacyjnych i ewentualnie od zgłaszanych utrudnień drogowych.
- Komunikaty nawigacji nie będą odtwarzane, jeżeli dźwięk systemu Infotainment będzie wyciszony.

Funkcje i symbole nawigacji**Nawigacja**

Funkcje nawigacji zależą od danego kraju i wyposażenia.

Funkcje

- Wprowadzanie celu i wyznaczanie drogi przejazdu (offline i online).
- Wyświetlenie dwóch map nawigacji równocześnie (ekran i tablica przyrządów).
- Aktualizacja map online.
- Nawigacja przewidywająca.
- Mapy miejskie 3D.
- Informacje o ruchu drogowym online
- Dynamiczne cele specjalne (POI)

Symbole na mapie

Przyciski i wskazania zależą od ustawień i aktualnej sytuacji na drodze.

Na mapie wyświetlane są symbole zdarzeń drogowych i celów specjalnych, np. stacje benzynowe, dworce kolejowe, interesujące przystanki, o ile nawigacja ma takie dane » strona 211.

-  Aktualna pozycja
-  Wyszukiwanie celów.
-  Cele wzdłuż trasy
-  Cel podróży
-  Adres domowy
-  Adres służbowy
-  Ulubione cele
-  Okno z dodatkowymi opcjami.
-  Okno z opcjami trasy.
-  Wyśrodkowanie mapy na aktualnym położeniu.
-  Zmiana widoku: 2D w kierunku północy, 2D w kierunku podróży, 3D w kierunku podróży.
-  Informacje o aktualnym prowadzeniu do celu.
-  Wyświetlanie skali mapy.

Symbole w oknie dodatkowym

- Aby otworzyć okno dodatkowe, nacisnąć .

-  Powtórzenie ostatniego komunikatu nawigacji.
-  Głośność komunikatów nawigacji.
-  Podświetlenie mapy w trybie automatycznym dzień i noc.
-  Nowe trasy.

Pozostałe symbole

-  Wprowadzanie dokładnego adresu.
-  Wyszukiwanie celów.
-  Często wpisywane cele.
-  Ostatnie cele.
-  Ulubione cele
-  Powrót.

Symbole w szczegółach drogi przejazdu

-  Aktualna pozycja.
-  Cel aktualnej trasy.

Symbole celów specjalnych (POI)

Cele specjalne pokazują się na mapie, o ile nawigacja ma odpowiednie dane.

Kliknąć wybrany cel specjalny, aby rozpocząć prowadzenie » strona 209.

-  Stacja benzynowa.
-  Parking.
-  Informacja turystyczna.
-  Dworzec kolejowy.

II Restauracja.

Informacje o ruchu drogowym.

Cele specjalne pokazują się na mapie, o ile nawigacja ma odpowiednie dane »» strona 211.

Kliknąć zdarzenie drogowe, aby otworzyć okno dodatkowe z dalszymi informacjami »» strona 211.

-  Spowolniony ruch drogowy.
-  Korek.
-  Wypadek.
-  Awaria pojazdu.
-  Śliska nawierzchnia (lód lub śnieg).
-  Droga zamknięta dla ruchu.
-  Niebezpieczeństwo – śliska nawierzchnia.
-  Niebezpieczeństwo.
-  Roboty drogowe.
-  Silny wiatr.
-  Ograniczona widoczność.

Dane nawigacyjne

System Infotainment jest wyposażony w wewnętrzną pamięć danych nawigacyjnych. W zależności od danego kraju niezbędne dane nawigacyjne mogą już być zainstalowane.

Aby zapewnić prawidłowe prowadzenie do celu i najlepsze działanie funkcji, system Infotainment należy regularnie aktualizować.

Korzystanie ze starych danych może prowadzić do błędów w nawigacji. Nie będzie można wyznaczyć bieżącej trasy lub nawigacja poprowadzi do niewłaściwego celu.

Należy zawsze posiadać aktualne dane nawigacyjne.

Aktualizacja danych nawigacyjnych online

Dane nawigacyjne dotyczące często odwiedzanych regionów są automatycznie aktualizowane w tle, jeżeli jest połączenie z Internetem i są ważne ustawienia prywatności.

- Przy włączonym zapięciu dane nawigacyjne są aktualizowane automatycznie.

Ręczna aktualizacja danych nawigacyjnych

Aktualne dane nawigacyjne dla dużych obszarów, np. Europy Zachodniej, można pobrać ze strony www.seat.com i zapisać na

nośniku USB. Nawigacja przy użyciu nośnika danych USB jest niemożliwa.

- Pobrać dane nawigacyjne na nośnik danych USB.
- Włączyć zapięcie.
- Podłączyć nośnik danych USB do systemu Infotainment. Dane nawigacyjne zostaną automatycznie zaktualizowane w tle.

Wersję mapy można sprawdzić w menu **Ustawienia > ⚙ > Informacje systemowe**.

UWAGA

Ręczna aktualizacja map podczas jazdy może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Dane nawigacyjne można aktualizować wyłącznie podczas postoju.

Informacja

Automatyczna aktualizacja danych nawigacyjnych podlega ustawieniom prywatności. W trybie „Incognito” nie dochodzi do aktualizacji.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu

W zależności od danego kraju i urządzenia dostępne są różne formy wprowadzania celu. »

Są one dostępne w menu głównym nawigacji.

Otwieranie menu głównego nawigacji

- Nacisnąć  Nawigacja.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć .
2. Wybrać żądany cel. Można wybrać spośród opcji  **Częste cele**,  **Ostatnie cele** i  **Ulubione cele**.

LUB: nacisnąć  i wpisać adres na ekranie wprowadzania.

LUB: szczegółowy adres.

3. Nacisnąć **Start**.

Często wpisywane cele podróży

Podsumowanie celów wykorzystuje zapisane dane do podpowiadania celów.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć .
2. Wybrać żądany cel. Prowadzenie do celu rozpocznie się automatycznie.

Szybki start: nacisnąć i przytrzymać cel przez kilka sekund.

Ostatnie cele

Nawigacja zapamiętuje ostatnie cele, aby ułatwić ich odnalezienie.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć .
2. Nacisnąć żądany cel.
3. Nacisnąć **Start**.

Szybki start: nacisnąć i przytrzymać cel przez kilka sekund.

Ulubione cele

Zapisywanie do 20 ulubionych celów.

Aby zapisać miejsce docelowe jako ulubione, nacisnąć  na podzielonym ekranie podczas wprowadzania celu.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć .
2. Nacisnąć żądany cel.
3. Nacisnąć **Start**.

Informacja

Wprowadzić cel podróży możliwie najdokładniej. W przypadku błędów prowadzenie do celu się nie rozpocznie lub poprowadzi do niewłaściwego celu.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu za pomocą mapy

Mapa nawigacji ma w wielu miejscach aktywne obszary odpowiednie do wprowadza-

nia celu. W tym celu należy nacisnąć żądane położenie lub miejsce na mapie. Jeżeli w danym punkcie są dane mapy, można rozpocząć prowadzenie do celu.

Możliwość wprowadzania celu przez mapę nawigacji zależy od stanu danych i nie jest dostępna dla wszystkich miejsc.

Aby rozpocząć „nawigację Offroad”, nacisnąć pusty obszar bez danych pozycyjnych.

Rozpoczynanie nawigacji

- Nacisnąć .
- Przesunąć widok mapy, aby umożliwić wybranie żądanego miejsca. Z mapy można korzystać za pomocą gestów palcami **»»» strona 207**.
- Nacisnąć wybrany cel na mapie.
- Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Nawigacja Offroad

„Nawigacja Offroad” wyznacza trasę do wybranego punktu z wykorzystaniem nieznanym danych. Jeżeli wybrany punkt leży poza znanymi drogami lub danymi pozycyjnymi, nawigacja wyznacza trasę do najbliższego punktu na znanej drodze i następnie wyznacza w prostej linii drogę do celu.

Rozpoczynanie nawigacji

- Przesunąć widok mapy, aby umożliwić wybranieżądanego miejsca. Z mapy można korzystać za pomocą gestów palcami »» strona 207.
- Nacisnąć dowolny punkt na mapie bez danych pozycyjnych.
- Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu z wykorzystaniem danych kontaktowych

Można rozpocząć prowadzenie do celu z wykorzystaniem zapisanego adresu kontaktu. Do nawigacji nie można użyć kontaktu bez zapisanych danych adresowych.

Rozpoczynanie nawigacji

- Nacisnąć **☺**.
- Nacisnąć żądany kontakt.
- Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Informacja

Jeżeli dane adresowe kontaktu są nieaktualne, nawigacja i tak poprowadzi do zapisanego adresu. Sprawdzić, czy adres jest aktualny.

Informacje o ruchu drogowym

System Infotainment otrzymuje szczegółowe informacje o ruchu drogowym automatycznie, jeżeli nawiązane jest połączenie internetowe. Informacje te pokazują się za pomocą symboli i zaznaczenia na kolorowo sieci dróg na mapie.

Zdarzenia drogowe

Zdarzenia drogowe, np. korki lub spowolniony ruch, wyświetlane są na mapie za pomocą symboli.

Przy aktywnym prowadzeniu do celu zdarzenia drogowe na trasie pokazują się w szczegółach trasy. Takie zdarzenia drogowe można ominąć »» strona 212.

Informacje o zagrożeniach

Informacje o zagrożeniach są wyświetlane na mapie nawigacyjnej za pomocą symboli w taki sam sposób, jak informacje o zdarzeniach drogowych. W tym przypadku źródłem informacji jest inny pojazd, który wykrył zagrożenie i przestał informację do operatora.

Wyświetlane są następujące zagrożenia: wypadek, awaria innego pojazdu i śliska nawierzchnia drogi.

Oznaczenie natężenia ruchu

Mapa pokazuje natężenie ruchu na podstawie aktualnych zdarzeń drogowych, zaznaczając drogi na kolorowo.

- **Pomarańczowy:** Spowolniony ruch drogowy.
- **Czerwony:** Korek.

Informacja

Odbiór informacji o ruchu drogowym podlega ustawieniom prywatności. W maksymalnym trybie prywatności nie odbierane są żadne informacje o ruchu drogowym. Niezbędne jest ustawienie śledzenia lub lokalizacji.

Opis funkcji

Szczegóły drogi przejazdu

Szczegóły drogi przejazdu zawierają informacje dotyczące wszystkich zdarzeń, na przykład: punktu rozpoczęcia trasy, przystanków, zdarzeń drogowych, celów specjalnych i celu podróży, pod warunkiem że nawigacja ma takie dane.

Po naciśnięciu zdarzenia otwiera się dodatkowe okno z dalszymi opcjami. Dostępne opcje zależą od zdarzenia i aktualnych ustawień.

»

Otwieranie i zamykanie szczegółów drogi przejazdu

- Aby otworzyć, nacisnąć | lub przesunąć.
- Aby zamknąć, nacisnąć | lub przesunąć.

Edytowanie drogi przejazdu

Aby edytować drogę przejazdu, przesunąć przystanki do celu w widoku TripView (widok podróży).

- Nacisnąć i przytrzymać żądany cel, aż zostanie zaznaczony.
- Przesunąć cel w żądane położenie.
- Zdjąć palec z ekranu. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.

Omiwanie zdarzeń drogowych

W szczegółach trasy pokazują się aktualne zdarzenia drogowe, jeżeli nawigacja ma takie dane. Zdarzenia drogowe można omijać, edytując szczegóły drogi przejazdu » stro-
na 211.

- Nacisnąć zdarzenie drogowe.
- Nacisnąć **Omiń**. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.

Okno dodatkowe

W czasie obsługi nawigacji może otworzyć się okno dodatkowe z dalszymi opcjami. Możliwe opcje zależą od danej funkcji.

Zamykanie okna dodatkowego

- Nacisnąć pusty obszar poza oknem dodatkowym.
- **LUB:** nacisnąć **X**.
- **LUB:** nacisnąć **Zatwierdź**.

Funkcje w oknie dodatkowym:

	Pokazanie wyboru na mapie.
	Dodawanie celu pośredniego do trasy.
	Rozpoczęcie bezpośredniego prowadzenia do celu.
	Usuwanie celu pośredniego z trasy.
	Omiń korek. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.
	Zatrzymanie bieżącego prowadzenia do celu.
	Zamykanie okna dodatkowego.
	Dodanie celu do ulubionych.

Nauka sposobu użytkowania

Podczas jazdy nawigacja zapisuje trasy i cele, aby automatycznie podpowiadać cele podróży. Cele są zapamiętywane na podstawie godziny i dnia tygodnia.

Nawigacja może jednocześnie zaproponować do 5 tras. Zaproponowane trasy mogą się różnić od tras w ramach zwykłego prowadzenia do celu.

Po wybraniu jednego z proponowanych celów rozpoczyna się prowadzenie do tego celu.

Nawigacja prowadzi po wybranej trasie, chyba że kierowca postanowi z niej zjechać.

Wtedy trasa zostaje ponownie wyznaczona i prowadzi z powrotem po najbardziej bezpośredniej drodze do pierwotnie wybranego celu.

Podczas prowadzenia do celu uwzględniane i omijane są korki, o ile dostępne są alternatywne trasy i nawigacja ma stosowne dane.

Funkcję można włączyć i wyłączyć w dowolnej chwili.

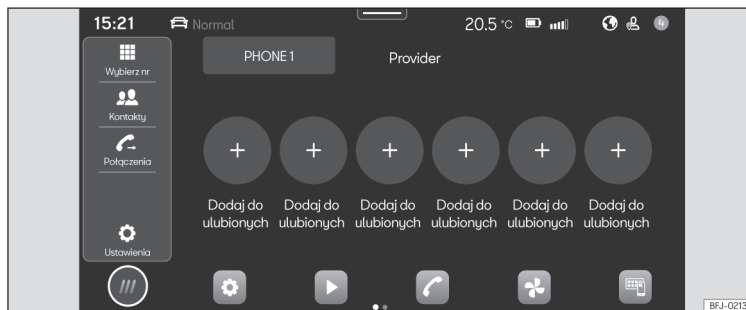
Włączanie i wyłączenie nauki sposobu użytkowania

Ustawienie znajduje się w odpowiednim menu nawigacji  > **Podstawowe ustawienia funkcji**.

- Aby uruchomić funkcję, włączyć opcję **Nauka sposobu użytkowania**.
- Aby wyłączyć funkcję, należy wyłączyć opcję **Nauka sposobu użytkowania**.
- Aby usunąć zapisane dane, nacisnąć **Usuń sposób użytkowania**.

Interfejs telefonu

Wprowadzenie



Rys. 144 Schemat: Widok Telefonu

Za pośrednictwem interfejsu telefonu można podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment i obsługiwać funkcje telefonu przez system Infotainment. Dźwięk jest odtwarzany przez głośniki pojazdu.

Do systemu Infotainment można podłączyć do dwóch telefonów jednocześnie.

Duża prędkość, złe warunki atmosferyczne lub drogowe, hałas (także na zewnątrz) oraz jakość odbioru sieci mogą mieć ujemny wpływ na jakość połączeń prowadzonych w pojeździe.

Informacja

- Zasadniczo dane urządzenie (np. telefon komórkowy) trzeba sparować tylko raz. Można w każdej chwili przywrócić połączenie urządzenia z systemem Infotainment przez Bluetooth® lub Wi-Fi bez konieczności ponownego parowania.
- Dostępność niektórych funkcji telefonii zależy od używanego telefonu komórkowego.

Wposażenie i symbole interfejsu telefonu

Cechy urządzenia

- Tryb głośnomówiący.
- Możliwość jednoczesnego podłączenia do dwóch telefonów.
- Książka telefoniczna zawierająca do 5000 kontaktów w zależności od systemu Infotainment.
- Funkcje SMS przez Bluetooth®: odczytywanie SMS, pisanie SMS (w tym szablon), odtwarzanie SMS, historia wiadomości.

»

- Funkcje e-mail przez Bluetooth®: odczytywanie wiadomości, pisanie wiadomości.
- Opcja ładowania bezprzewodowego.
- Podłączenie do mikrofonu w pojeździe.

Symbole w menu głównym

- Kontakty.
- Lista połączeń przychodzących i wychodzących.
- Wprowadzanie numeru telefonu.
- Wiadomości tekstowe (SMS i e-mail).
- Ustawienia interfejsu telefonu.

Symbole dla połączeń

Symbole mogą się różnić w zależności od systemu Infotainment.

- Nawiązanie połączenia lub wysunięcie go do przodu.
- Zakończenie lub odrzucenie połączenia.
- Otwieranie listy kontaktów.
- Wprowadzanie numeru telefonu.
- Wyciszenie dźwięku systemu głośnomówiącego.
- Zawieszenie połączenia.
- Kontynuowanie połączenia.
- Połączenie konferencyjne.
- Przejście na tryb prywatny.
- Nawiązanie połączenia alarmowego.

- Uzyskanie pomocy w razie wypadku.
- Informacje na temat marki SEAT oraz wybranych usług dodatkowych związanych z ruchem drogowym i podróżowaniem.
- Poczta głosowa.

Symbole na liście połączeń

- Aby otworzyć listę połączeń, nacisnąć
- Połączenie przychodzące.
- Połączenie wychodzące.
- Połączenia nieodebrane.
- Numer telefonu (służbowy).
- Numer telefonu (prywatny).
- Telefon komórkowy (służbowy).
- Telefon komórkowy (prywatny).
- Fax (prywatny).
- Fax.

Symbole dotyczące wiadomości tekstowych

Symbole mogą się różnić w zależności od systemu Infotainment.

- Aby otworzyć wiadomości tekstowe, nacisnąć
- Aktywacja wprowadzania głosowego
» strona 197.

- Szablony do wiadomości tekstowych.

Miejsca, w których obowiązują przepisy szczególne

Należy wyłączyć telefon komórkowy oraz interfejs telefonu w miejscach zagrożonych wybuchem. Miejsca te nie zawsze są wyraźnie oznakowane. Zaliczają się do nich zwłaszcza:

- Otoczenie rurociągów i zbiorników, w których znajdują się chemikalia.
- Podpokłady na statkach i promach.
- Otoczenie pojazdów napędzanych gazem płynnym (jak np. propan lub butan).
- Miejsca, w których w powietrzu unoszą się chemikalia lub pył, np. mąka, kurz i proszek metalu.
- Każde inne miejsce, w którym należy wyłączyć silnik pojazdu lub telefon.

UWAGA

Wyłączyć telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

Informacja

W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może

spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Parowanie, podłączanie i obsługa

Wymagania dotyczące parowania:

- Włączona funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym.
- Włączona funkcja Bluetooth® w systemie Infotainment.
- W zależności od urządzenia mobilnego trzeba otworzyć menu Bluetooth® lub włączyć **Widoczność**, aby telefon był widoczny dla systemu Infotainment.

Połączyć telefon komórkowy z systemem Infotainment, aby móc korzystać z funkcji interfejsu telefonu. Przy pierwszym podłączeniu urządzenie mobilne zostanie sparowane z systemem Infotainment. Następuje utworzenie profilu użytkownika » strona 215.

Proces parowania może potrwać kilka minut. Liczba dostępnych funkcji zależy od podłączonego telefonu komórkowego i jego systemu operacyjnego.

Parowanie telefonu komórkowego

- Otworzyć listę dostępnych urządzeń Bluetooth® w telefonie komórkowym i wybrać nazwę systemu Infotainment.
- W razie potrzeby potwierdzić komunikaty procesu parowania w telefonie komórkowym i w systemie Infotainment. Jeżeli parowanie zakończyło się pomyślnie, dane telefonu zostają zapisane w profilu użytkownika.
- *Opcjonalnie:* potwierdzić transfer danych w telefonie komórkowym.

Połączenie aktywne i pasywne

Aby móc korzystać z interfejsu telefonu, do systemu Infotainment musi być *podłączony* co najmniej jeden telefon komórkowy. Jeżeli do systemu podłączonych jest kilka telefonów, można przełączać się między połączeniami aktywnymi i pasywnymi. Aby móc korzystać z funkcji interfejsu telefonu dla danego telefonu komórkowego, ustawić aktywne połączenie z systemem Infotainment.

Różnice między rodzajami połączenia

Główne	Telefon komórkowy sparowany i podłączony. Funkcje interfejsu telefonu są wykonywane przy użyciu danych tego telefonu komórkowego.
Dodatkowe	Telefon komórkowy sparowany i podłączony. Można obsługiwać połączenia, ale książka telefoniczna, wiadomości i inne funkcje są nieaktywne.

Dane sparowanych telefonów są przechowywane w systemie Infotainment, nawet jeżeli telefon nie jest aktualnie podłączony.

Podłączanie telefonu komórkowego

Wymagane: urządzenie mobilne musi być sparowane z systemem Infotainment.

- Włączona funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym.

Nawiązywanie aktywnego połączenia

Wymagane: kilka telefonów komórkowych podłączonych jednocześnie do systemu Infotainment.

- Wybrać telefon komórkowy z menu rozwijanego. Wszystkie pozostałe telefony komórkowe znajdują się w połączeniu pasywnym.

Profil użytkowników

Dla każdego sparowanego telefonu komórkowego tworzony jest automatycznie profil użytkownika. W profilu użytkownika zapisywane są dane z telefonu, np. kontakty lub ustawienia. Jednocześnie w systemie może być zapisanych do czterech profili użytkowników.

UWAGA

Parowanie telefonu z systemem podczas jazdy może doprowadzić do wypadku lub obrażeń.

- Telefon można połączyć z systemem tylko przy nieruchomym pojeździe.

»

i Informacja

- W przypadku niektórych telefonów przy parowaniu pojawia się numer PIN na ekranie. Wprowadzić ten numer w systemie Infotainment, aby zakończyć proces parowania.
- Jeżeli system Infotainment znajduje się w menu Znane telefony, funkcja ładowania bezprzewodowego jest wyłączona. Po wyjściu z tego menu funkcja ładowania bezprzewodowego zostaje ponownie włączona.

Telefonia podstawowa i Komfort

W zależności od wersji wyposażenia dostępne są dwa rodzaje interfejsu telefonu:

- Podstawowy interfejs telefonu
- Interfejs telefonu Komfort.

Podstawowy interfejs telefonu

Podstawowy interfejs telefonu wykorzystuje profil HFP Bluetooth® do transmisji. Umożliwia korzystanie z funkcji telefonu poprzez system Infotainment oraz odtwarzanie przez głośniki pojazdu.

Interfejs telefonu Komfort

Podobnie jak podstawowy interfejs telefonu, interfejs Komfort również wykorzystuje profil HFP Bluetooth® do transmisji.

Interfejs telefonu Komfort można wyposażyć w funkcję ładowania bezprzewodowego » strona 217.

Aby skorzystać z ładowania bezprzewodowego, należy prawidłowo umieścić odpowiedni telefon komórkowy w schowku. Telefon komórkowy podłączy się wtedy do anteny pojazdu. Poprawia to odbiór oraz jakość dźwięku połączeń.

Wykonywanie połączeń**Otwieranie interfejsu telefonu**

- Nacisnąć  **Telefon**.

Nawiązywanie połączenia

Wybrać numer telefonu, aby rozpocząć połączenie. Numer telefonu można wybrać na kilka sposobów:

👤 Kontakty

Jeżeli do kontaktu przypisanych jest kilka numerów, należy wybrać jeden z nich.

- Nacisnąć  lub nacisnąć numer na liście, aby nawiązać połączenie.

- **LUB:** nacisnąć  i wpisać nazwę kontaktu w polu wprowadzania, aby rozpocząć wyszukiwanie. Nacisnąć kontakt, aby nawiązać połączenie.

- **LUB:** nacisnąć ulubioną pozycję w menu głównym interfejsu telefonu, aby nawiązać połączenie.

☎ Połączenia

Interfejs telefonu pokazuje listę połączeń z telefonu komórkowego. Rozpocząć połączenie z listy połączeń.

- Nacisnąć  **> Wszystko** lub nacisnąć numer na liście, aby nawiązać połączenie.
- **LUB:** nacisnąć  i zawęzić listę (np. połączenia nieodebrane lub wybierane numery). Z zawężonej listy wybrać numer do rozpoczęcia połączenia.

📠 Wybieranie numeru

Ręcznie wybrać numer telefonu, aby nawiązać połączenie. Podczas wpisywania numeru na ekranie pokazują się kontakty pasujące do danego numeru.

- Nacisnąć  i wpisać numer telefonu.
- Nacisnąć , aby rozpocząć połączenie.

Aby nawiązać połączenie z ostatnio wybranym numerem, nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Wysyłanie wiadomości

W zależności od telefonu komórkowego i systemu Infotainment można wysyłać i odbierać SMSy i e-maile za pośrednictwem interfejsu telefonu.

Wysyłanie wiadomości SMS

- Nacisnąć **☑ > SMS > Wpisz nową wiadomość** i wpisać wiadomość na ekranie.
- Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania.
- Aby wysłać wiadomość, nacisnąć **OK**.

Wysyłanie wiadomości e-mail

- Nacisnąć **☑ > E-mail > Wpisz nową wiadomość** i wpisać wiadomość na ekranie.
- Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania.
- Aby wysłać wiadomość, nacisnąć **OK**.

Książka telefoniczna, ulubione i przyciski szybkiego wybierania

Przy pierwszym podłączeniu telefonu do systemu Infotainment książka telefoniczna zostaje zapisana w pamięci systemu. Telefon komórkowy może zażądać zatwierdzenia transferu danych z książki telefonicznej.

Przy każdym ponownym podłączeniu telefonu aktualizowana jest książka telefoniczna.

Jeżeli obsługiwane są połączenia konferencyjne, system może uzyskać dostęp do książki w czasie trwania połączenia. Jeżeli do kontaktu przyporządkowano obraz, to może się wyświetlać na liście obok wpisu.

Ulubione

Przyciski szybkiego wybierania można przypisać do maksymalnie sześciu ulubionych kontaktów. Jeżeli do kontaktu przypisane jest zdjęcie, to pokazuje się ono na przycisku szybkiego wybierania.

Wszystkie przyciski szybkiego wybierania należy przypisać ręcznie, przy czym są one przyporządkowywane do jednego profilu użytkownika.

Przypisywanie przycisków szybkiego wybierania

- W menu **Ulubione** nacisnąć przycisk **+**, następnie otworzyć książkę telefoniczną i wybrać kontakt. Jeżeli wybrany kontakt ma kilka numerów telefonów, nacisnąć żądany numer.

Edycja przycisków szybkiego wybierania

- Aby zmienić lub skasować ulubiony kontakt, nacisnąć symbol **✎** w menu **Ulubione**. Można skasować jeden lub kilka ulubionych.

Połączenie z ulubionym kontaktem

- Nacisnąć odpowiedni przycisk szybkiego wybierania.

Informacja

Ulubione nie są aktualizowane automatycznie. Jeżeli numer telefonu danego kontaktu zostanie zmieniony, trzeba ponownie przypisać przycisk szybkiego wybierania.

Centrum łączności



Rys. 145 W konsoli środkowej: miejsce do podłączenia telefonu komórkowego.

Centrum łączności obejmuje funkcję Ładówki bezprzewodowej.

»

[Ładowarka bezprzewodowa]

Umożliwia dzięki technologii Qi¹⁾ bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

Aby bezprzewodowo naładować telefon:

- Potóż urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki » **rys. 145** » .

Upewnij się, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Proces ładowania telefonu komórkowego rozpoczyna się automatycznie. Informacje o tym, czy telefon komórkowy obsługuje technologię Qi, znajdują się w instrukcji obsługi telefonu komórkowego; możesz także odwiedzić w tym celu stronę internetową SEAT.

⚠ UWAGA

- Telefon komórkowy może nagrzewać się podczas procesu ładowania bezprzewodowego. Podczas wyjmowania telefonu komórkowego z półki i brania go do ręki pamiętaj, że może on być mocno nagrzwany.
- Między telefonem a obudową nie mogą znajdować się żadne przedmioty metaliczne ani inne, które mogą zakłócać działanie Centrum Łączności.

i Informacja

- Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego zgodność ze standardem interfejsu Qi do ładowania przez indukcyjność.
- Czas ładowania i temperatura są zależne od danego stosowanego urządzenia.
- Maksymalna moc ładowania wynosi 5 W.
- Technologia Qi umożliwia równoczesne ładowanie kilku telefonów komórkowych.
- Zaleca się, aby silnik był włączony, aby zapewnić prawidłowe bezprzewodowe ładowanie urządzenia.
- Kiedy telefon z technologią Qi jest podłączony przez USB, ładowanie odbywa się w sposób określony przez producenta.

Multimedia**Gniazdo USB**

Rys. 146 Konsola środkowa: gniazdo USB.



Rys. 147 Z tyłu konsoli środkowej: gniazda USB z funkcją gniazda zasilania.

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

Wejście USB znajduje się w schowku z przodu konsoli środkowej »» **rys. 146.**

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania.**

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami »» **rys. 147.**

Jazda

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Rozruch i wyłączenie silnika

Przycisk zapłonu i rozrusznika



Rys. 148 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozrusznika.

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach siedzeń przednich lub siedzeń tylnych, lub na konsoli środkowej.

W pojazdach z blokadą bezpieczeństwa Keyless » **strona 102** rozruch silnika może

nastąpić również wtedy, gdy kluczyk znajduje się w bagażniku.

Otwarcie drzwi kierowcy przy **wychodzeniu z pojazdu** włącza blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Włączanie i wyłączanie zapłonu

Aby tylko włączyć zapłon bez uruchamiania silnika, krótko nacisnąć przycisk startowy jeden raz **bez naciskania** pedału hamulca czy sprzęgła » » »

Tekst przycisku **STARTENGINESTOP** pulsuje, kiedy system jest gotowy do włączenia lub wyłączenia zapłonu.

Automatyczne wyłączenie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włączonym zapłonem i zabierze ze sobą kluczyk, zapłon nie wyłączy się automatycznie. Zapłon wyłącza się poprzez naciśnięcie przycisku ryglowania na pilocie lub poprzez naciśnięcie powierzchni czujnika na klamce drzwi » » » **rys. 81.**

Automatyczne wyłączenie zapłonu w pojazdach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania pojazdu zapłon wyłączy się automatycznie, zaś automatyczne wyłączenie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie naciśnie na żaden z pedatów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania , przez ok. 30 minut będą palić się światła pozycyjne (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany). Światła pozycyjne gasną w momencie zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego światel.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz pojazdu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie tablicy rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz pojazdu.

Funkcja „My Beat”

Samochody z kluczykiem w wersji komfort korzystają z funkcji „My Beat”. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

Po wejściu do pojazdu miga przycisk rozrusznika » » » **rys. 148.**

Przycisk rozrusznika miga, gdy zapłon jest włączony / wyłączony. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk rozrusznika się wyłącza.

Podczas pracy silnika przycisk pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez użytkownika przy użyciu przycisku a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągłe zależy od specyfikacji danego silnika. Jeżeli przycisk rozrusznika zostanie użyty do zatrzymania silnika, lampka na przycisku znowu zacznie migać.

W pojazdach z systemem **Start-Stop** funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, przycisk rozrusznika pozostaje podświetlony, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.
- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop » strona 224 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk miga, informując o takiej konieczności.

⚠ UWAGA

W momencie włączania zapłonu *nie* należy naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i włączyć urządzenia elektryczne.

i Informacja

- Przed wyjściem z pojazdu należy zawsze wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli pojazd stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacyjką i wyłączonym silnikiem, może dojść do rozładowania akumulatora samochodowego 12 V, co uniemożliwi rozruch silnika.
- W pojazdach z silnikiem wysokoprężnym przed rozruchem silnika należy poczekać, aż zgaśnie lampka ostrzegawcza » » strona 221.
- Jeżeli w fazie STOP naciśnie się przycisk **(START ENGINE STOP)**, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać.
- Jeżeli na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się: „Układ start-stop wyłączony: Uruchomić silnik ręcznie”; przycisk **(STARTENGINESTOP)** zaczyna migać.

Rozruch silnika

- *Pojazdy z ręczną skrzynią biegów:* ustawień dźwignię zmiany biegów w położeniu jałowym, nacisnąć sprzęgło i trzymać wciśnięte do uruchomienia silnika.
- *Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:* ustawień dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** lub **N**, nacisnąć pedał hamulca i trzymać wciśnięty do uruchomienia silnika.
- Nacisnąć przycisk rozruchu » **rys. 148**; nie naciskać pedału gazu. Aby silnik się uruchomił, w samochodzie musi znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika świecić się będzie przycisk **(STARTENGINESTOP)**, wskazując, że silnik pracuje.
- Po rozruchu silnika zwolnić przycisk rozruchu.
- Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny » strona 223.

Silnik wysokoprężny potrzebuje kilku sekund dłużej na rozruch w chłodne dni. W trakcie wstępnego podgrzewania lampka ostrzegawcza » pali się cały czas. Aby uniknąć niepotrzebnego rozładowania akumulatora, podczas podgrzewania wstępnego przez świece żarowe nie należy używać innych większych odbiorników elektrycznych.

»

Czas podgrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i temperatury zewnętrznej. Gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą lub gdy temperatura zewnętrzna wynosi powyżej +8°C, lampka ostrzegawcza  zapala się na około jedną sekundę. Oznacza to, że można prawie od razu uruchomić silnik.

Rozruch silnika wysokoprężnego po całkowitym opróżnieniu zbiornika paliwa

Jeżeli zbiornik oleju napędowego w pojeździe z silnikiem wysokoprężnym został całkowicie opróżniony, to po ponownym zatankowaniu rozruch może trwać dłużej, nawet do minuty. Wynika to z konieczności odpowietrzenia układu paliwowego.

UWAGA

Silnik nie może pracować w zamkniętych pomieszczeniach ze względu na niebezpieczeństwo zatrucia spalinami.

- Spaliny zawierają tlenek węgla, bezwonne i bezbarwne gazy trujące, który może powodować utratę przytomności i zgon.

UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Pojazd mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

UWAGA

Niedozwolone jest używanie preparatów ułatwiających rozruch silnika na zimno, ponieważ mogą wybuchnąć lub podwyższyć obroty silnika. Grozi to obrażeniami.

OSTROŻNIE

- Próba ponownego włączenia silnika natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.
- Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.



Informacja dotycząca środowiska

Nie nagrzewać silnika przez uruchomienie silnika pojazdu na postoju. Należy od razu ruszyć bez gwałtownego przyspieszenia. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.



Informacja

- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5 °C pod pojazdem z silnikiem wysokoprężnym może pojawić się niewielki obtok dymu z nagrzewnicy korzystającej z oleju napędowego.

Wyłączanie silnika

- Całkowicie zatrzymać pojazd » .
- W pojazdach z ręczną skrzynią biegów: całkowicie wcisnąć sprzęgło. W przypadku automatycznej skrzyni biegów ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Nacisnąć krótko przycisk rozruchu » **rys. 148**.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwukrotnie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie przez ponad 1 sekundę »  **zob.** Przycisk zapięcia i rozrusznika na stronie 221.

UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad

samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.
- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad pojazdem.

UWAGA

Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

OSTROŻNIE

- Jeśli pojazd zatrzyma się i system Start-Stop wyłączy silnik, zapłon pozostaje wyłączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłą-

czona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.

- Jeżeli silnik pracował na wysokich obrotach przez dłuższy czas, jego wyłączenie może spowodować przegrzanie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy pozwolić mu pracować przez ok. 2 minuty na jałowym biegu przed wyłączeniem.

Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

Immobilizer elektroniczny

Immobilizer uniemożliwia prowadzenia pojazdu osobom nieupoważnionym.

W kluczyku znajduje się układ elektroniczny, który automatycznie wyłącza immobilizer.

Immobilizer zostaje automatycznie uruchomiony, kiedy kluczyk znajdzie się poza pojazdem.

Jeżeli na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest następujący komunikat: **SAFE**, rozruch silnika jest niemożliwy.

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT-a z prawidłowym kodem.

Informacja

Prawidłową eksploatację pojazdu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków SEAT-a.

Funkcja awaryjnego rozruchu



Rys. 149 Po prawej stronie kolumny kierownicy: rozruch awaryjny.

Jeśli wewnątrz pojazdu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazany zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład, »

w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu należy trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy z prawej strony » **rys. 149**, jak najbliższej logo Kessy.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Instrukcje dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wciśnij sprzęgło

- Ten komunikat pojawia się w pojazdach wyposażonych w ręczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia sprzęgła. Rozruch silnika nastąpi dopiero po wciśnięciu pedału sprzęgła.

Naciśnij pedał hamulca

- Ten komunikat pojawia się w pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybierz N lub P

- Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**.

Silnik można uruchomić i zatrzymać jedynie w tych położeniach dźwigni.

Wybierz położenie P; pojazd może się przemieścić; drzwi zamykają się jedynie w położeniu P.

- Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może się przemieścić.

Zmień bieg: dźwignia w położeniu do jazdy!

- Ten komunikat wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**, a drzwi kierowcy są otwarte. Dodatkowo pojawia się sygnał dźwiękowy. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zapłon włączony

- Ten komunikat wyświetla się razem z sygnałem dźwiękowym, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

System Start-Stop

Lampki kontrolne

 Zapala się

System Start-Stop jest dostępny, automatyczne wyłączenie silnika aktywne.

 Zapala się

System Start-stop jest niedostępny lub został odłączony.

Instrukcje dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wyłączony system Start-Stop. Uruchom silnik ręcznie

- Komunikat oznacza, że system Start-Stop **nie może** ponownie uruchomić silnika.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

- Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzać paliwo i zmniejszać emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu. Zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba.

w takiej sytuacji lampka przycisku **START ENGINE STOP** pozostaje podświetlona¹⁾.

System włącza się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu.

Pojazdy z ręczną skrzynią biegów

- Przed zatrzymaniem lub po zatrzymaniu samochodu wrzucić bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapala się. Silnik można wyłączyć przed całkowitym zatrzymaniem (przy prędkości ok. 7 km/h).
- Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

- Trzymać stopę na pedale hamulca aż do zatrzymania samochodu i nie zdejmować stopy z hamulca lub aktywować system Auto Hold, aby samochód pozostał zatrzymany. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem sa-

mochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).

- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie. Z systemem Auto Hold silnik się nie uruchomi, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. Pojazd uruchomi się po wciśnięciu pedału gazu.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej.
- Pojazd musi być na innym biegu niż wsteczny.
- Pojazd nie może się znajdować na bardzo stromym wzniesieniu.

Silnik nie wyłącza się z różnych przyczyn

Przed zatrzymaniem pojazdu system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.

- Nie osiągnięto temperatury ustawionej w klimatyzacji.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka / niska.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania » **strona 159.**
- Wspomaganie parkowania jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaporowania szyb.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

(A) jest wyświetlany na ekranie zestawu wskaźników; jest również wyświetlany w systemie informacyjnym kierowcy, START STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

W czasie fazy wyłączenia zwykły tryb systemu może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez udziału kierowcy. Silnik włączy się ponownie w sposób automatyczny bez interwencji kierowcy.

¹⁾ Wyłącznie pojazdy z funkcją Keyless

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania »» strona 159.
- Hamulec został naciśnięty kilka razy z rzędu.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Duże zużycie energii.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**, **D**, **N** i **S** oraz w trybie Tiptronic. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu **P**, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg, czy też zwolnić hamulec.

Jeśli dźwignia biegów zostanie przestawiona w położenie **R** przy zatrzymanym samochodzie, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia **D** do **P**, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przechodzenia przez położenie **R**.

Informacje dodatkowe dotyczące pojazdów z aktywnym tempomatem (ACC)

W pojazdach z funkcją ACC silnik uruchomi się ponownie w niektórych warunkach, jeżeli czujnik radarowy wykryje, że pojazd z przodu ruszył.

UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania pojazdu. Układ hamulcowy i kierowniczy mogą nie działać tak, jak zwykle. Kręcenie kierownicą lub hamowanie będzie wymagać więcej wysiłku. Może to doprowadzić do wypadku lub nawet poważnych obrażeń.
- Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop »» strona 227.

OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony »» strona 243.

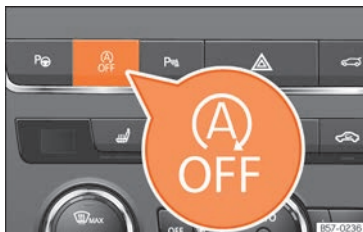
Informacja

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów można kontrolować wyłączenie/włączenie silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy

częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.

- Po zatrzymaniu pojazdu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby pojazd się nie przemieścił.
- Jeżeli silnik w pojeździe z ręczną skrzynią biegów „zgaśnie”, można go uruchomić bezpośrednio poprzez natychmiastowe naciśnięcie pedału sprzęgła.
- Jeżeli w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów po włączeniu biegu wstecznego dźwignia zostanie umieszczona w położeniu **D**, **N** lub **S**, pojazd musi osiągnąć prędkość powyżej 10 km/h, jadąc do przodu, aby system powrócił do warunków, w których można zatrzymać silnik.

Ręczne włączanie i odłączanie systemu Start-Stop



Rys. 150 Konsola środkowa: przycisk systemu Start-Stop.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

- Aby włączyć / wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk » **rys. 150**.

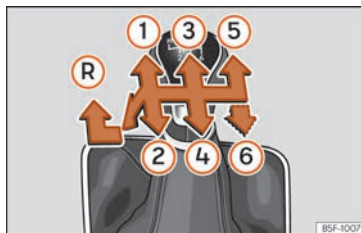
Przy wyłączonym systemie symbol przycisku pozostanie podświetlony na żółto.

Informacja

System włącza się sam przy każdym uruchomieniu silnika.

Ręczna skrzynia biegów

Zmiana biegów



Rys. 151 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów.

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów » **rys. 151**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

Wsteczny bieg wrzuca się wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.

- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny » **rys. 151** .
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Zmiana biegu na niższy

Podczas jazdy zmiana biegów musi zawsze następować stopniowo, tj. na bieg bezpośrednio niższy i kiedy obroty silnika nie są za wysokie » **Δ**. Zmiana na bieg niższy z pominięciem jednego lub kilku biegów przy wysokiej prędkości lub przy wysokich obrotach silnika może uszkodzić sprzęgło lub skrzynię biegów, nawet jeżeli sprzęgło pozostanie wciśnięte » .

UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła. Dzieje się tak również, kiedy włączony jest elektroniczny hamulec parkingowy.

- Nie należy wrzucać wstecznego biegu podczas jazdy.

UWAGA

Jeżeli bieg został zredukowany do niewłaściwego, tj. zbyt niskiego biegu, można stracić kontrolę nad pojazdem, powodując wypadek i poważne obrażenia. »

OSTROŻNIE

Przy jeździe z dużą prędkością lub na wysokich obrotach silnika, zbyt niski bieg może poważnie uszkodzić sprzęgło i skrzynię biegów. Może to również nastąpić, jeżeli wciśnięty jest pedał sprzęgła, a włączenie biegu nie następuje.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.
- Nie zostawiać stopy na pedale sprzęgła, mimo że nacisk wydaje się nieznaczny, może to spowodować przedwczesne zużycie tarczy sprzęgła. Podczas jazdy stopa powinna być oparta na podłodze pojazdu.
- Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie pojazdu.
- Zawsze dociskać sprzęgło do podłogi przy zmianie biegów.
- Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle” na wzniesieniu z pracującym silnikiem.

Automatyczna skrzynia biegów / automatyczna skrzynia biegów DSG

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwiają płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **Tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów w sposób *ręczny* » **strona 230**,
Zmiana biegów w trybie Tiptronic.

Lampki kontrolne

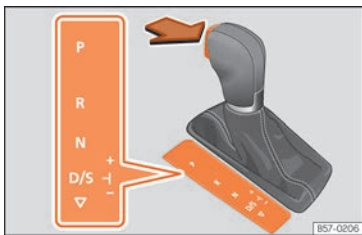
(S) Zapala się na zielono

Wystarczy użyć hamulca.
Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać zakres biegu.

 Miga na zielono

Przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczy. Uniemożliwiono ruch pojazdu. Użyć przycisku blokady na dźwigni biegów.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej



Rys. 152 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Położenie dźwigni zmiany biegów sygnalizowane jest zapaleniem się odpowiedniego znaku. Przy dźwigni w położeniach ręcznej skrzyni biegów **M, D i S** na wyświetlaczu również pokazuje się załączony bieg.

P – Blokada postojowa

Z dźwigni w tym położeniu napędzane koła są zablokowane. Dźwignię umieszcza się

w położeniu **P** tylko wtedy, gdy samochód stoi w miejscu »» » .

Aby ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** lub przestawić z położenia **P**, trzeba wcisnąć i przytrzymać przycisk blokady i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi w miejscu i silnik pracuje na biegu jałowym »» » .

Aby przesunąć dźwignię w położenie **R**, trzeba wcisnąć przycisk blokady i równocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalają się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **R** przy włączonym zapłonie.

N – Bieg jałowy

Z dźwignią w tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

Nacisnąć pedał hamulca, aby przesunąć dźwignię z położenia **N** do **D/S**, kiedy samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h »» » .

D/S – Położenie do stałej jazdy do przodu

Dźwignia w położeniu **D/S** umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (**D**) lub Sportowym (**S**). Aby wybrać tryb Sport **S**, przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne prze-

suniecie dźwigni ustawia profil zwykły **D**. Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W trybie zwykłym (**D**) skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic »» » **stro- na 230**, aby dostosować przełożenie do warunków drogowych.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów

W położeniu **P** lub **N** blokada dźwigni uniemożliwia wybranie biegu i tym samym przypadkowe przemieszczenie pojazdu.

Aby zwolnić blokadę dźwigni biegów, należy przy włączonym zapłonie nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go. Jednocześnie przytrzymać przycisk blokady w kierunku strzałki »» » **rys. 152**.

Jako przypomnienie dla kierowcy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w po-

łożeniu **P** lub **N** na tablicy rozdzielczej wyświetla się następujący komunikat:

Jeżeli pojazd stoi w miejscu, włączając bieg, nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia przesunięta zostaje szybko przez położenie **N** (np. przy przestawianiu z położenia **R** do **D**). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie samochodu do przodu i do tyłu”, w przypadku utknięcia w śniegu lub błocie. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu **N** przez ponad sekundę przy prędkości poniżej 5 km/h.

Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy

Po wyłączeniu zapłonu można wyjąć kluczyk tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**. Jeżeli w stacyjce nie ma kluczyka, dźwignia jest zablokowana w położeniu **P**.

UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

»

- Nigdy nie przesuwac dźwigni w położenie R lub P w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku lub awarii.
- Z dźwignią w dowolnym położeniu (za wyjątkiem P), przy pracującym silniku, należy zawsze trzymać wciśnięty pedał hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd.
- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy i wybrać blokadę pozycji postojowej [P].

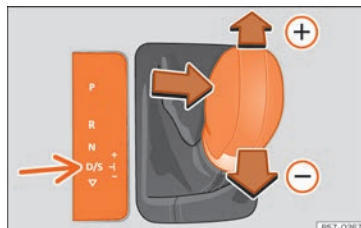
Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie N podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu D lub S.
- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, nie będzie można przesunąć dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne »»» strona 235.

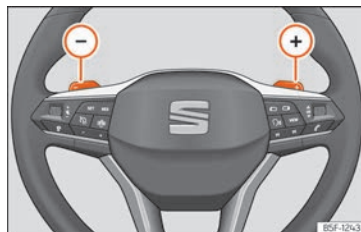
Informacja

- Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:
 - W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
 - W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N i następnie włączyć bieg.
- Pomimo włączenia biegu, pojazd nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:
 - Jeśli pojazd nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.
 - Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie Tiptronic



Rys. 153 Dźwignia w położeniu Tiptronic



Rys. 154 Kierownica: dźwignie automatycznej skrzyni biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Przy przejściu na funkcję Tiptronic pojazd zachowuje aktualny bieg. Można zmieniać biegi ręcznie dopóki system nie zmieni biegu automatycznie ze względu na sytuację w ruchu.

Korzystanie z Tiptronic za pomocą dźwigni biegów

Tryb Tiptronic można włączyć zarówno wtedy, kiedy samochód stoi w miejscu, jak i podczas jazdy.

- Z położenia **D/S** przestawić dźwignię w prawo. Na tablicy rozdzielczej pokazuje się, czy dźwignia jest w trybie ręcznym, czy Tiptronic (np. **M4**).
- Pociągnąć dźwignię  lub do tyłu , aby zmienić na wyższy lub niższy bieg » **rys. 153**.
- Aby wyjść z trybu Tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo.

Korzystanie z Tiptronic za pomocą łopatek przy kierownicy

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu **D/S** lub **M** (Tiptronic).

- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów , aby zmienić bieg na wyższy » **rys. 154**.
- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów , aby zmienić bieg na niższy.
- Aby wyjść z trybu Tiptronic, popchnąć prawą dźwignię w kierunku kierownicy przez ok. 1 sekundę lub przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewą stronę.

Jeżeli łopatki nie są używane przez pewien czas i dźwignia nie znajduje się w trybie Tip-

tronic, system automatycznie wychodzi z trybu Tiptronic.

ⓘ OSTROŻNIE

- Podczas przyspieszania, jeżeli kierowca nie zmieni biegu na wyższy, skrzynia automatycznie zmieni przełożenie na krótko przed osiągnięciem maksymalnych dozwolonych obrotów.
- Ponadto, jeżeli kierowca wybrał niższy bieg, system zmieni przełożenie dopiero wtedy, gdy obroty na takim niższym biegu będą mniejsze niż maksymalna dozwolona prędkość obrotowa.

Jazda z automatyczną skrzynią biegów

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P** lub **N**. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu **P**.

Jazda w dół wzniesienia

W niektórych okolicznościach korzystne jest wybranie trybu Tiptronic, aby dobrać przełożenie ręcznie do warunków drogowych » .

Zatrzymanie / Parkowanie

Na poziomym terenie wystarczy wybrać położenie **P**. Na pochyłościach należy najpierw włączyć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu **P**. Dzięki temu łatwiej jest przestawić dźwignię z położenia **P** przy uruchamianiu pojazdu.

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Na tablicy rozdzielczej wyświetli się następujące ostrzeżenie:  **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!** Dodatkowo rozlegą się sygnał dźwiękowy.

Zatrzymywanie się na wzniesieniu

Zawsze należy mocno nacisnąć pedał hamulca, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu; w razie konieczności włączyć elektroniczny hamulec postojowy » .

Nie należy przyspieszać podczas zmiany biegu, aby samochód nie stoczył się w dół wzniesienia » ⓘ.

Ruszanie pod górę z funkcją Auto Hold

- Po włączeniu biegu zdjęć nogę z pedału hamulca i delikatnie nacisnąć pedał gazu.

Ruszanie pod górę bez funkcji Auto Hold

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy. »

- Po wybraniu biegu delikatnie nacisnąć pedał gazu i zwolnić przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Program kopii bezpieczeństwa

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Można dalej jechać, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. **Jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa.**

Kick-down

Funkcja kick-down zapewnia maksymalne przyspieszenie, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **D**, **S** lub w trybie Tiptronic.

Przy całkowitym wciśnięciu pedału gazu automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Przekłada się to na maksymalne przyspieszenie pojazdu » » » ⚠.

Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » ⚠ zob. Położenia

dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 229.

- Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy, ponieważ hamulce mogą się przegrzać. Zmniejsza to siłę hamowania, zwiększa drogę hamowania, a nawet może spowodować awarię hamulców.
- W razie konieczności zatrzymania się na wzniesieniu należy trzymać pojazd z wciśniętym pedalem hamulca lub włączonym hamulcem postojowym.

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów.
- Jeżeli pojazd będzie się toczył z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowania.

• W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych skrzynia może się przegrzać i ulec awarii! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza ⚠, należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi » » » strona 234.

- Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Program Launch-Control

Program sterowania przyspieszeniem Launch-Control umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia z zatrzymania.

Warunek: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem Launch-Control jest różna dla silników benzynowych i wysoko-
prężnych.

Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem Launch-Control, należy odłączyć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Infotainment » » » strona 93. Lampka ostrzegawcza ⚠ pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy pojazd jest wyposażony w system informowania kierowcy.

W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo), wskazujący stan wyłączenia.

- Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR) » strona 283¹⁾.
- Nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Ustawić dźwignię w położeniu **S** lub Tiptronic, albo wybrać **sportowy** tryb jazdy sportowy z SEAT Drive Profile » strona 238.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca. Samochód rusza z maksymalnym przyspieszeniem.

UWAGA

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.
- Korzystać z programu Launch-control tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki

drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.

- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a pojazd może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po ruszeniu należy wyłączyć tryb ESC „sport” poprzez krótkie naciśnięcie przycisku **OFF**.

Informacja

- Po użyciu programu Launch control temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być niedostępny przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu etapu chłodzenia.
- Przyspieszanie za pomocą programu Launch control stanowi duże obciążenie dla wszystkich części pojazdu. Może to spowodować ich szybsze zużycie.

Asystent zjazdu

Kontrola prędkości zjazdu działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D/S** i wciśnięty zostanie hamulec. Włączany jest odpowiedni niższy bieg.

Funkcja kontroli prędkości zjazdu dąży do zachowania prędkości, z jaką samochód jechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca, w rozsądnych granicach. Może być konieczne dostosowanie prędkości przez naciśnięcie hamulca.

Asystent redukuje maksymalnie do 3. biegu. Na bardzo stromych zjazdach może być konieczne przetączenie na tryb Tiptronic i ręczna zmiana na 2. lub 1. bieg, aby wykorzystać hamowanie silnikiem i odciążyć układ hamulcowy.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W pojazdach z tempomatem kontrola prędkości zjazdu » strona 248 włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno. Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

⚠ UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Należy być zawsze przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia pokonywanie pewnych odległości bez używania pedału przyspieszenia, co oszczędza paliwo. Należy przewidywać sytuację i używać trybu inercyjnego, aby „pozwoić” samochodowi „się toczyć”.

Włączanie trybu inercyjnego

Warunek: dźwignia w położeniu **D**, nachylenie terenu mniejsze niż 12% i prędkość od 20 do 130 km/h.

- Delikatnie zdjąć nogę z gazu.

Na zestawie wskaźników pokaże się , włączony bieg i chwilowe zużycie paliwa znikną, a pojawi się słowo **Inertia**.

Skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się pojazdu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymywanie trybu inercyjnego

- Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby używać trybu inercyjnego, wystarczy zdjąć nogę z gazu.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (= pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **odłączania inercyjnego** (= krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

Jeżeli pojazd wyposażony jest w **SEAT Drive Profile »» strona 238**, tryb inercyjny można włączyć w profilach **Normal**, **Eco** oraz **Individual**. W trybie **Eco** inercja włącza się zawsze, kiedy spełnione są warunki do jej użycia, niezależnie od tego, jak delikatnie kierowca zdejmie nogę z gazu.

⚠ UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżeniu się do przeszkody należy uwzględnić, że pojazd nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku pojazdu może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli pojazdem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

i Informacja

- Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (np. zamiast „D” lub „E” pojawi się jedynie „D7” lub „E7”).
- Tryb inercyjny wyłącza się automatycznie na wzniesieniach o nachyleniu powyżej 15%.
- W przypadku silników TDI i 2.0 TSI tryb inercyjny działa wyłącznie w trybie jazdy **Eco**.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej**Sprzęgło****⚠ Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać pojazd!**

- Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać pojazd i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**. Gdy lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy się wyłączą, awarię należy niezwłocznie usunąć w specjalistycznym serwisie. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

⚙️ **Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać pojazd i ustawić dźwignię w położeniu P.**

- Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚙️ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

- Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

⚙️ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.**

- Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

⚙️ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.**

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚙️ **Skrzynia biegów: przegrzana. Do stosować odpowiednio sposób jazdy.**

- Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłącza się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

⚙️ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

- Jeżeli przyczyną ostrzeżenia było przegrzanie skrzyni biegów, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



W przypadku braku zasilania przy rozruchu (np. rozładowany akumulator) dźwignia pozostanie zablokowana w położeniu P. Aby móc przestawić ją w położenie N w celu ruszenia samochodem, trzeba użyć awaryjnego zwolnienia blokady pod konsolą środkową z prawej strony. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

Zdejmowanie pokrywy z dźwigni

- Właczyć elektroniczny hamulec postojowy (P) i trzymać go.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwalnianie blokady dźwigni zmiany biegów

- Płaską końcówką wkrętaka nacisnąć żółty zacisk i przytrzymać z boku i rys. 155.
- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie N.
- Po awaryjnym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

⚠️ UWAGA

Żeby przesunąć dźwignię z położenia P, trzeba najpierw pewnie zaciągnąć hamulec postojowy. Jeżeli pojazd wciąż może się przemieścić, nacisnąć pedał hamulca. Niebezpieczeństwo! Samochód może ruszyć w nieprzewidziany sposób i spowodować wypadek lub poważne obrażenia.

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

Wybór optymalnego biegu

W zależności od wyposażenia na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się zalecana zmiana biegu z uwagi na oszczędność paliwa.

W samochodach z *automatyczną skrzynią biegów* dzwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu Tiptronic »»» **stro- na 230.**

Nie pojawi się żadna wskazówka, jeżeli optymalny bieg jest już włączony. Wyświetlać się będzie aktualny bieg.

Wyświetlacz	Znaczenie
3	Optymalny bieg.
4 ► 5	Zalecana jest zmiana na wyższy bieg.
2 ► 1	Zalecana jest zmiana na niższy bieg.

Informacje dotyczące stanu „czystości” filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

Jeżeli układ sterujący układem wydechowym wykryje, że filtr cząstek stałych jest pra-

wie wysycony, funkcja samooczyszczania podpowie bieg optymalny dla tego procesu »»» **strona 326.**

⚠ UWAGA

Podpowiedź optymalnego biegu pełni funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

- Kierowca jest wyłącznie odpowiedzialny za wybór właściwego biegu stosownie do okoliczności.

⚙ Informacja dotycząca środowiska

Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do oszczędności paliwa.

i Informacja

Wskaźnik zalecanego biegu zostaje wyłączony po naciśnięciu pedału sprzęgła lub jeśli pojazd nie pracuje już w trybie Tiptronic.

Asystent zjazdu (HDC)

Lampki kontrolne

- ✓ Dotyczy pojazdów: z napędem na cztery koła 4Drive



Zapala się na biało

Asystent zjazdu aktywny.



Zapala się na szaro

Asystent zjazdu nieaktywny. System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 91.

Opis i działanie

Asystent Zjazdu ogranicza prędkość na stromych zjazdach za pomocą automatycznego hamowania wszystkich czterech kół, zarówno przy jeździe do przodu, jak i do tyłu. System

ABS pozostaje aktywny i zapobiega zablokowaniu kół. W pojazdach z ręczną skrzynią biegów Asystent Zjazdu dostosowuje teoretyczną prędkość, nie zwalniając obrotów silnika poniżej prędkości biegu jałowego.

Po rozpoczęciu zjazdu z prędkością poniżej 30 km/h następuje redukcja prędkości w przedziale od minimalnej wynoszącej 2 km/h do maksymalnej, czyli 30 km/h. W razie potrzeby kierowca może zwiększyć lub zmniejszyć prędkość w podanym przedziale, naciskając hamulec lub gaz. Wówczas następuje przerwanie działania funkcji i – w miarę potrzeby – jej wznowienie.

Istotne jest, by nawierzchnia gwarantowała odpowiednią przyczepność. Z tego powodu Asystent zjazdu **nie będzie** spełniać swego zadania przy zjeździe, na przykład gdy nawierzchnia jest śliska lub oblodzona.

Funkcja Asystenta zjazdu jest dostępna, gdy poinformuje o tym komunikat  na tablicy rozdzielczej.

Asystent zjazdu interweniuje automatycznie, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Wybrano profil jazdy **Offroad** »» strona 238. Pojazd porusza się z prędkością poniżej 30 km/h (na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ).

- Stopień nachylenia wzniesienia wynosi przynajmniej 10% w przypadku jazdy do przodu i 9% w przypadku jazdy do tyłu.
- Kierowca nie używa pedału hamulca ani gazu.

Asystent Zjazdu wyłącza się w momencie naciśnięcia pedału hamulca lub gazu lub jeśli nachylenie spadnie poniżej 5%. Funkcję można wyłączyć ręcznie w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > HDC.

UWAGA

Zawsze należy zachować gotowość do hamowania. W przeciwnym razie może dojść do wypadku prowadzącego do obrażeń.

- Asystent Zjazdu jest systemem pomocniczym, który w niektórych sytuacjach może hamować z niewystarczającą siłą przy zjeździe ze wzniesienia.
- Wówczas prędkość pojazdu może wzrosnąć pomimo interwencji Asystenta Zjazdu.

Układ kierowniczy

Informacje dotyczące różnych procesów w pojeździe.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się elektronicznie

do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia kół.

Nawet jeżeli wspomaganie układu kierowniczego ulegnie awarii lub silnik został zatrzymany, można dalej skręcać kierownicą, dopóki kluczyk pozostaje w stacyjce, choć wymaga to większej siły.

Progresywne wspomaganie kierownicy

System progresywnego wspomagania kierownicy uruchamia się lub nie, w zależności od wyposażenia pojazdu.

W *jeździe miejskiej* nie ma tak dużej potrzeby korzystania z progresywnego wspomagania przy wykonywaniu skrętów, manewrowaniu lub na ciasnych zakrętach.

Na *drodze poza miastem* lub na *autostradzie* progresywne wspomaganie daje bardziej sportowe, bezpośrednie i zauważalnie bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy, na przykład na zakrętach.

Wspomaganie układu kierowniczego

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Podpowiada skręt kierownicy w celu wykonania manewru korygującego (przeciwskręt), aby uniknąć poślizgu »» .

»

⚠ UWAGA

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Kierowca pozostaje zawsze odpowiedzialny za kierowanie pojazdem.

Lampka kontrolna

⚠ Zapala się na czerwono

Awaria w układzie kierowniczym.
Przerwać jazdę i niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu naprawy.

⚠ Zapala się na żółto

Ograniczone działanie.
Udać się do serwisu w celu sprawdzenia układu. Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka lampka ostrzegawcza już się nie zapala, **nie** trzeba sprawdzać układu kierowniczego.

LUB: Akumulator 12V został odtłaczony i ponownie podłączony.
Przejechać krótki odcinek z prędkością 15–20 km/h.

⚠ Lampka miga na żółto

Kolumna kierownicy jest zablokowana. Przy nieruchomym pojeździe poruszyć kierownicę w obu kierunkach.

LUB: Kolumna kierownicy nie odblokowuje się lub nie blokuje się.
Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Sprawdzić komunikaty na tablicy rozdzielczej.

Nie kontynuować jazdy, jeżeli kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ta lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się na kilka sekund po włączeniu zapłonu. Powinna ona zgasić po uruchomieniu silnika.

⚠ UWAGA

Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.

- Brak reakcji na lampki ostrzegawcze i komunikaty może doprowadzić do wyłączenia silnika podczas jazdy i spowodować poważne uszkodzenia, wypadek lub obrażenia.
- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Profile SEAT Drive Profile

Wprowadzenie

SEAT Drive Profile to profil jazdy, który umożliwia kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy trybami **Eco**, **Normal**, **Sport** oraz **Individual**. Wymienione tryby modyfikują zachowanie określonych funkcji samochodu, dostarczając różnych doświadczeń związanych z jazdą.

Ponadto wersja 4Drive posiada również tryby **Offroad** i **Snow**.

Profil **Individual** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami.

Opis

W zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy SEAT-a może działać w obrębie następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznie lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem. Jeżeli wybrano tryb **Eco**, automatycznie włącza się funkcja Start-stop.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów biegi będą zmieniać się przy wyższych lub niższych prędkościach

obrotowych silnika. Tryb **Eco** włącza tryb Inercji, pozwalający na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa. Pozostałe tryby jazdy włączają funkcję inercyjną, gdy dzwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **S**, w zależności od sposobu zwalniania pedału gazu » **strona 234**. Po ponownym uruchomieniu pojazdu funkcja jest automatycznie aktywowana w celu redukcji zużycia paliwa.

W pojazdach z ręczną skrzynią biegów tryb **Eco** zmienia podpowiedzi zmiany biegów, umożliwiając bardziej wydajną jazdę.

Dynamiczna kontrola zawieszenia

System DCC nieustannie dostosowuje amortyzatory do stanu drogi i aktualnych warunków jazdy, według wcześniej skonfigurowanego programu.

W razie usterki w układzie DCC na tablicy rozdzielczej pojawia się następujący komunikat: **Usterka: regulacja amortyzatora**

Układ kierowniczy

Wspomaganie kierownicy posiada zróżnicowaną charakterystykę w zależności od trybu i dostosowuje się do wybranego profilu, oferując najlepsze zachowanie w każdej sytuacji.

Klimatyzacja

Climatronic może działać w trybie **Eco**, szczególnie ograniczającym zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)

W zależności od profilu jazdy działanie aktywnego tempomatu się różni, umożliwiając bardziej sportowe przyspieszanie i hamowanie lub mniejsze zużycie paliwa.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

W trybach **Offroad** i **Snow** elektroniczny układ stabilizacji jazdy (ESC) » **strona 281** dostosowuje swoje działanie do terenu jazdy.

Asystent zjazdu

Asystenta można aktywować lub dezaktywować w profilu **Offroad**. Asystent Zjazdu ogranicza prędkość na stromych zjazdach za pomocą automatycznego hamowania wszystkich czterech kół, zarówno przy jeździe do przodu, jak i do tyłu » **strona 236**.

Wspomaganie ruszania pod górę

Tego asystenta można włączać i wyłączać w profilu **Offroad**.

Asystenci parkowania

Profil **Offroad** umożliwia wyłączenie asystenta parkowania, aby uniknąć ostrzeżeń podczas jazdy w terenie.

Wybór profilu jazdy



Rys. 156 Konsola środkowa: Przycisk Trybu jazdy.

Można wybrać jeden z następujących profili **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ oraz **Snow**¹⁾.

Wybór profilu jazdy:

- Obrócić pokrętło Trybów Jazdy i włączyć żądany tryb jazdy » **rys. 156**.

Cechy każdego profilu wyświetlają się po naciśnięciu przycisku **Informacje o Profilu**. »

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

W profilu **Individual** możliwe jest konfigurowanie charakterystyki pojazdu za pomocą przycisku **Ustawienia profilu**.

Ikona na ekranie dotykowym informuje o tym, który profil jest aktywny w danej chwili. Przeciącznik wyświetla wybrany profil za pomocą czerwonej diody LED.

Profile jazdy

Profil jazdy	Charakterystyka
ECO	Ukierunkowuje pojazd pod kątem niskiego zużycia paliwa, ułatwiając stosowanie stylu oszczędnościowego z poszanowaniem środowiska.
/:\ Normal	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią do codziennego użytkowania.
S Sport	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi pojazdu, pozwalając kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.
 Individual	Umożliwia spersonalizowanie konfiguracji. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.
 Offroad^{a)}	Utrzymuje optymalną jazdę w terenie, umożliwiając personalizację parametrów konfiguracyjnych pojazdu.

Profil jazdy



Snow^{a)}

Dostosowuje zachowanie pojazdu do jazdy po śliskich nawierzchniach, optymalizując przyczepność i zdolność manewrowania.

^{a)} Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

⚠ UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

i Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochód zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyłączenia zapłonu. Przy ponownym uruchomieniu silnika i skrzynia biegów uruchomią się w trybie normalnym. Aby przywrócić silnik i skrzynię biegów dożądanego trybu, wybierz ponownie odpowiedni profil jazdy, obracając przycisk Driving Experience lub z wyświetlacza systemu Infotainment.
- Po ponownym rozruchu silnika po korzystaniu z profilu Offroad lub Snow, system wznawia się zawsze w profilu Normal.
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.
- Profil Eco nie jest zalecany w przypadku holowania pojazdu.

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie

Należy przestrzegać instrukcji docierania nowych elementów.

Docieranie silnika

Nowy silnik wymaga dotarcia przez pierwsze 1500 km. W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1500 km (1000 km) wpływa na przyszłe osiągi silnika. W okresie użytkowania samochodu należy prowadzić go z umiarkowaną prędkością, w szczególności gdy silnik jest zimny, bowiem w ten sposób zmniejsza się jego zużycie i wydłuża żywotność. Nigdy nie należy jeździć na bardzo niskich prędkościach obrotowych silnika. Zmienić bieg na niższy, gdy silnik pracuje „nierówno”. **Przez pierwsze 1000 km:**

- Nie otwierać całkowicie przepustnicy.
- Nie zmuszać silnika do pracy powyżej dwóch trzecich jego maksymalnej prędkości.
- Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km, stopniowo zwiększać moc, aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości i wysokich obrotów silnika.

Docieranie nowych opon i klocków hamulcowych

- Wymiana felg i opon »» strona 343.
- Informacje dotyczące hamulców »» strona 275.

Informacja dotycząca środowiska

Jeśli silnik jest docierany delikatnie, okres trwałości silnika wzrośnie, i zmniejszy się zużycie oleju.

Napęd na cztery koła (4Drive)

✓ Dotyczy pojazdów: z napędem na cztery koła 4Drive

W modelach z napędem na wszystkie koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła

Uwagi ogólne

W modelach z napędem na cztery koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie stosownie do stylu jazdy kierowcy i warunków na drodze. Zob. także »» strona 281.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie zaprojektowany, aby wydobyć wyższą moc z silnika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trud-

nych warunkach, takich jak śnieg i lód. Pomiędzy tego (lub szczególnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa »» .

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochod ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, zalecamy zamontowanie opon zimowych lub czterosezonowych na wszystkich czterech kołach w celu uzyskania jeszcze lepszej reakcji na hamowanie.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, obowiązek ich używania dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła »» strona 348.

Wymiana opon

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam obwód toczenia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika »» strona 343.

Samochód terenowy?

Ten model SEAT-a nie jest samochodem terenowym: jego prześwit nie pozwala na takie użytkowanie. Dlatego najlepiej unikać, w mia-

łąco możliwości, nierównych dróg i trudnego terenu.

UWAGA

- Nawet w przypadku pojazdów z napędem na cztery koła prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Zdolność hamowania pojazdu jest ograniczona przyczepnością opon. Zachowanie pojazdu nie różni się zatem od samochodu bez napędu na cztery koła. Nie wolno więc ulec pokusie, aby jechać za szybko na twardych lub śliskich nawierzchniach, tylko dlatego, że samochód nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!
- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w „poślizg hydrodynamiczny - aquaplaning” i tracić styczność z drogą, jeśli pojazd jedzie zbyt szybko. W takim wypadku nie będzie nagłego wzrostu obrotów silnika, który ostrzegłby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Dzięki ekonomicznej jeździe zużycie paliwa można zmniejszyć o 10–15%. W następnym rozdziale podano kilka odpowiedzi dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednocześnie obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)

W zależności od wyposażenia pojazdu aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie wyłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągnięcia dużej mocy. Liczba aktywnych cylindrów wyświetla się na tablicy rozdzielczej.

»» strona 74.

Przewidywanie podczas jazdy

Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca, a tym samym rzadziej przyspiesza. Należy jak najczęściej korzystać z bezwładności pojazdu, na **włączonym biegu**. Emisja spalin i zużycie paliwa spadną do zera. Emisje spalin i zużycie paliwa spadają do zera.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest wczesna zmiana na wyższy.

Ręczna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi, możliwie jak najwcześniej. Wybór odpowiedniego biegu pozwala na oszczędności paliwa. Wybrać najwyższy możliwy bieg właściwy dla sytuacji podczas jazdy (silnik powinien nadal funkcjonować z cykliczną regularnością.).

Automatyczna skrzynia biegów: stopniowo przyspieszać bez osiągnięcia położenia „kick-down”.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z maksymalną prędkością pojazdu, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczanie czasu pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji dro-

gowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikanie krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną**, aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia » strona 344 w celu oszczędzania paliwa. Jeżeli ciśnienie jest za niskie o pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu toczenia **zbyt** niskie ciśnienie dodatkowo zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie używać **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikanie przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram dodatkowego **ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać pojazd pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu zwiększa **opór aerodynamiczny** pojazdu, należy go zdemontować, kiedy nie jest potrzebny. Przy prędkości 100-120 km/h oszczędzi to około 12% paliwa.

Oszczędzanie energii elektrycznej

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych zużywających dużo energii elektrycznej zalicza się silny nawiew, ogrzewania tylnej szyby lub podgrzewanie siedzenia.

Informacja

- Jeżeli pojazd jest wyposażony w system Start-Stop, nie należy go odczekać.
- Przy prędkościach powyżej 60 km/h zaleca się uniesienie szyby.
- Nie prowadzić samochodu z nogą na sprzęgle, ponieważ nacisk może spowodować ślizganie się sprzęgła. Powoduje to zużycie i może uszkodzić tarczę sprzęgła.
- Nie jechać na półsprzęgle w dół wzniesienia, używać hamulca. Zużycie paliwa będzie mniejsze i zapobiegnie to uszkodzeniu tarczy sprzęgła.
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia hamować silnikiem, używając biegu najbardziej odpowiedniego do pochyłości. Zużycie paliwa będzie „zerowe” i jazda nie obciąża wówczas hamulców.

Jazda po zalanych drogach

Aby zapobiec uszkodzeniom pojazdu przy przejeżdżaniu przez zalane drogi, należy wziąć pod uwagę, co następuje:

- Pod żadnym pozorem woda nie powinna sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

UWAGA

Po przejechaniu przez wodę hamowanie może być gorsze, jeżeli tarcze lub klocki hamulcowe uległy zamaczeniu » strona 275.

OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę system Start-Stop musi być wyłączony » strona 224.

Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika.
- Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą powodować rozbryzgi, przez co

»

maksymalna dozwolona wysokość wody dla pojazdu może zostać przekroczona.

- Unikać przejeżdżania przez stonę wodę (korozja) »» strona 356.

Jazda za granicą

- W przypadku silników benzynowych należy zapewnić benzynę bezołowiową przez całą podróż »» strona 320, Rodzaje paliwa. Zasięgnąć informacji o sieciach stacji benzynowych sprzedających paliwo bezołowiowe.
- Dany model może nie być sprzedawany na każdym rynku, co oznacza, że w danym kraju może nie być dostępu do części zapasowych, a centra serwisowe mogą oferować ograniczony zakres usług.

Importerzy i dystrybutorzy SEAT-a udzielają informacji na temat technicznego przygotowania pojazdu do podróży oraz na temat możliwości konserwacji i napraw.

! OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za szkody w pojeździe z powodu użycia niższej jakości paliwa, nieodpowiedniego serwisu lub niedostępności oryginalnych części zamiennych.

Systemy wspomagania kierowcy

Uwagi ogólne

Porady dotyczące bezpieczeństwa

⚠ UWAGA

- Odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu stale spoczywa na kierowcy. Systemy wspomagania jazdy nie zastępują uwagi kierowcy. Należy skoncentrować całą swoją uwagę na prowadzeniu pojazdu i pozostać w ciągłej gotowości do interwencji.
- Korzystać z systemów wspomagania jazdy wyłącznie wtedy, kiedy pozwalają na to warunki. Styl jazdy należy zawsze dostosować do pogody, widoczności, nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Aby układy wspomagania jazdy działały poprawnie, czujniki i kamery muszą działać bez ograniczeń. Należy zapoznać się z uwagami dotyczącymi czujników i kamer w niniejszym rozdziale.

i Informacja

- Należy pamiętać o specyficznych przepisach każdego kraju, zwłaszcza jeśli chodzi o jazdę, tworzenie korytarza awaryjnego, drogę hamowania, prędkość, miejsce par-

kowania, ustawienie kół itp. Kierowca ponosi wyłączną odpowiedzialność za stałe przestrzeganie przepisów obowiązujących w każdym kraju.

- Obszaru z przodu i wokół czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani instalować tam dodatkowych świateł i podobnych przedmiotów, ponieważ może to niekorzystnie wpłynąć na pracę systemów wspomagania. Na działanie asystentów może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa lub przeróbka konstrukcyjna pojazdu.
- Naprawa i regulacja czujników oraz kamer wymaga specjalnej wiedzy i narzędzi. W tym celu zalecamy wizytę u dealera marki SEAT.

Ograniczenia systemu

⚠ UWAGA

- Systemy wspomagania jazdy nie mogą działać wbrew prawom fizyki. W zależności od okoliczności uniknięcie kolizji może być niemożliwe.
- Ostrzeżenia, uwagi i światła kierunkowskazów mogą nie zostać wyświetlone na czas lub mogą zostać wyświetlone nieprawidłowo, np. jeżeli pojazd zbliża się zbyt szybko.
- Manewry korekcyjne przeprowadzone za pomocą systemów wspomagania jazdy (np. działanie na układ kierowniczy lub

hamulce) mogą być niewystarczające lub może do nich nie dojść, w zależności od okoliczności. Kierowca musi być zawsze w gotowości do podjęcia interwencji.

Informacja

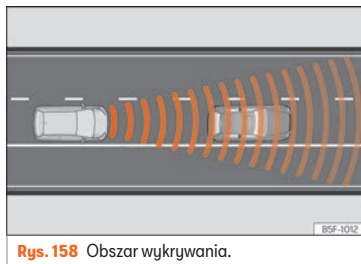
- Ponieważ system ma ograniczone możliwości wykrywania obiektów w otoczeniu, może nie przedstawić ostrzeżenia albo nie zainterweniować na czas, a także zadziałać w sytuacji, gdy nie jest to pożądane. Ponadto systemy wspomagania mogą nieprawidłowo zinterpretować manewr i w rezultacie nieoczekiwanie ostrzec kierowcę.
- Po wybraniu trybu holowania niektóre systemy wspomagania mogą reagować w sposób ograniczony lub nietypowy oraz mogą być całkowicie niedostępne. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących holowania.

Czujniki i kamery wspomagające jazdę

Radar przedni



Rys. 157 Na przednim zderzaku: czujniki radarowe.



Rys. 158 Obszar wykrywania.

Czujnik radarowy może być zamontowany na przednim zderzaku pojazdu » **rys. 157**. Radar przedni wykrywa wszelkie obiekty znajdujące

się w jego strefie detekcji » **rys. 158** i umożliwia działanie następujących systemów:

- Front Assist » **strona 252**.
- Aktywny tempomat (ACC) » **strona 255**.

W zależności od warunków drogowych i pogodowych radar może mieć zasięg do 120 m.

UWAGA

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud i czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz, mgła, śnieg, kurz, owady itp. w takim wypadku system Front Assist i ACC nie będą działać. Na tablicy rozdzielczej będzie wyświetlany następujący komunikat: Brak widoczności czujnika! Zaświecą się też lampki ostrzegawcze „Front Assist niedostępny” oraz „ACC niedostępny”.

- Oczyszczyć obszar czujnika na zderzaku, jak pokazano na » **strona 358**, Czyszczenie nadwozia. Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy z ekranu znikną komunikat, a funkcje ponownie staną się dostępne.

OSTROŻNIE

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty, system Front Assist może niepotrzebnie wyświetlać ostrzeżenia i bez potrzeby aktywować hamulce.
- Na działanie radaru mogą mieć wpływ silne odbicia emitowanego sygnału. Może »

to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych.

- Czujnik może się przestawić, jeśli zostanie uderzony. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie. Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony lub błędnie wyregulowany, powinien wyłączyć funkcje Front Assist i ACC. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

Kamera przednia



Rys. 159 Na przedniej szybie: pole widzenia Asystenta pasa ruchu.

W zależności od wyposażenia samochód może być wyposażony w kamerę przednią na szybie przedniej » **rys. 159**. Kamera ta wykrywa granice (linie oddzielające) pasów ru-

chu, umożliwiając działanie następujących systemów:

- Asystent pasa ruchu (Lane Assist) » strona 263
- Asystent podróży (Travel Assist) » strona 265
- System Emergency Assist » strona 268.

! OSTROŻNIE

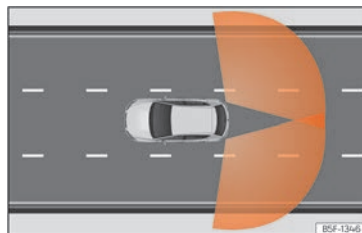
Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Radar tylny



Rys. 160 Widok pojazdu z tyłu: strefy działania czujników radarowych.



Rys. 161 Strefy detekcji czujników

Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz » **rys. 160**. Czujniki monitorują zarówno martwe pole, jak i ruch za pojazdem » **rys. 161**.

Współpracują z następującymi funkcjami:

- System ostrzegający o jeżdżeniu z pasa ruchu (Side Assist) »» strona 271.
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) »» strona 273.

Automatyczne wyłączenie obsługiwanych funkcji

Czujniki radarowe systemu zostaną automatycznie wyłączone między innymi wtedy, gdy zostanie stwierdzone trwałe zastąpienie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

! OSTROŻNIE

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.
- W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zastaniać samych czujników.
- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę SEAT-a. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności lub nie-

właściwego działania systemu ostrzegania o jeżdżeniu z pasa ruchu.

- Pole działania czujników radarowych może być ograniczone przez liście, śnieg, mgłę, brud itp. Oczyszczyć obszar przed czujnikami.
- Nie korzystać z systemu ostrzegania o jeżdżeniu z pasa ruchu, systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu ani ostrzeżenia przy otwartych drzwiach, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.

Czujniki ultradźwiękowe

Zderzaki są wyposażone w czujniki ultradźwiękowe realizujące następujące funkcje:

- Asystent parkowania »» strona 285.
- Wspomaganie Parking Plus »» strona 293.
- Tylny czujnik parkowania »» strona 296.

! OSTROŻNIE

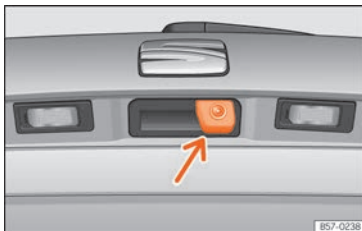
- Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomaganie parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczone na nią miejsce, bądź wygięta lub zniekształcona tablica rejestracyjna mogą generować fałszywe

ostrzeżenia lub zastąpić pole widzenia czujników.

i Informacja

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją układu wspomaganie parkowania (Park Assist).

System podglądu otoczenia (Area View)



Rys. 162 Uchwyt pokrywy bagażnika: System podglądu otoczenia (Area View)

W zależności od wyposażenia pojazd może być wyposażony w 1 lub 4 kamery, które współpracują z następującymi funkcjami:

- Podgląd otoczenia (Area View) »»» strona 301
- Kamera cofania »»» strona 305.

UWAGA

Tablica rejestracyjna może zakłócić obraz na ekranie, zmniejszając pole widzenia kamery.

OSTROŻNIE

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód

i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- Pojazd wyposażony jest w układ czyszczenia tylnej kamery. Aby go uruchomić, należy odciągnąć dźwignię wycieraczek od kierownicy (kamera będzie czyszczona jednocześnie z tylną szybą). Jeśli po tej czynności kamera pozostanie brudna, wyczyścić ją ręcznie.
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić obiektyw.

Tempomat (CCS)

Wprowadzenie

Tempomat (GRA) utrzymuje stałą prędkość zdefiniowaną przez kierowcę.

Zakres prędkości

Tempomat jest dostępny w przypadku jazdy do przodu na włączonym biegu z prędkością ponad 20 km/h.

Tymczasowe wyłączenie tempomatu

Zapisaną prędkość można dowolnie przekraczać, np. przy wyprzedzaniu. Tempomat zostaje tymczasowo wyłączony na czas przyspieszania, a następnie wznowia działanie zgodnie z utrzymywaną wcześniej prędkością.

Wyświetlanie stanu

Gdy tempomat jest włączony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczna zapisana prędkość oraz informacja o stanie systemu:



Zapala się na szaro

Tempomat jest włączony, ale regulacja nie jest aktywna.



Zapala się na zielono

Tempomat jest włączony, a regulacja jest aktywna.

Jeśli nie jest zapisana żadna prędkość, zamiast prędkości na tablicy rozdzielczej jest wyświetlany symbol ---

Zmiana biegów

Gdy tylko pedał sprzęgła zostanie wciśnięty, utrzymywanie prędkości zostaje zawieszona i wznowione po zmianie biegu.

UWAGA

Jeśli jazda z zachowaniem bezpiecznej odległości hamowania i stałej prędkości nie jest możliwa. Korzystanie z tempomatu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń ciała.

- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist), gdy widoczność jest zła, na stromych drogach, na drogach z silnymi podmuchami wiatru, a także na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód, deszcz lub sytki żwir) oraz na zalanych drogach.
- Używać tempomatu tylko na utwardzonych drogach o twardej nawierzchni.
- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć regulacji prędkości niezgodnej z potrzebami.
- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych i pogodowych jest niebezpieczna.

Obsługa tempomatu

Rys. 163 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.

Podłączenie

- Nacisnąć przycisk .

Nie jest zapisana żadna prędkość, a system nie utrzymuje jeszcze prędkości.

Aktywacja utrzymywania prędkości

- Gdy pojazd jest w ruchu, nacisnąć przycisk **SET**.

Tempomat zapisze prędkość i będzie ją utrzymywać.

Dostosowanie prędkości

Po ustawieniu tempomatu zapisaną prędkość można dostosować:

RES + 1 km/h

SET – 1 km/h
+ + 10 km/h
- – 10 km/h

Tempomat steruje tylko przyspieszeniem, **nie hamuje** pojazdu.

Przerwanie regulacji

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej albo nacisnąć pedał hamulca.

Prędkość została zapisana.

Obsługa tempomatu

- Nacisnąć przycisk **RES**.

Tempomat zaczyna ponownie utrzymywać zapisaną prędkość.

Wyłączenie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Tempomat zostanie wyłączony, a zapisana prędkość zostanie usunięta.

Wyłączenie ogranicznika prędkości

- Nacisnąć przycisk .
- Wybrać ogranicznik prędkości na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Tempomat zostanie wyłączony.

Rozwiązywanie problemów

Tymczasowe wyłączenie tempomatu

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

- Nietypowe działanie. Wyłączyć tempomat i udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy usterki.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

- Po dłuższym naciśnięciu pedału sprzęgła.
- Pojazd przez długi czas poruszał się z prędkością wyższą niż zapisana.
- Nie wybrano biegu jazdy do przodu.
- Zadziałał system wspomagania hamulców, np. TCS lub ESC.
- System Front Assist wyhamował samochód.
- Jeżeli usterka nie znika, odłączyć system Emergency Assist i udać się do specjalistycznego serwisu.

Ogranicznik prędkości

Wprowadzenie

Ograniczenie prędkości ułatwia kierowcy poruszanie się z prędkością niższą od ustawionej.

Zakres prędkości

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekraczania zaprogramowanej prędkości, od wartości ok. 30 km/h.

Wybranie ogranicznika prędkości

W każdym momencie można wyłączyć ogranicznik prędkości, całkowicie wciskając pedał gazu poza punkt oporu. Po przekroczeniu zapisanej prędkości zaczyna migać zielona lampka kontrolna i może zabrzmieć akustyczny sygnał ostrzegawczy. Prędkość została zapisana.

Ogranicznik jest uaktywniany automatycznie po powrocie do prędkości niższej niż ustawiona.

Wyświetlanie stanu

Gdy ogranicznik prędkości jest włączony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczna zapisana prędkość oraz informacja o stanie systemu:



Zapala się na szaro

Ogranicznik prędkości jest włączony, ale regulacja nie jest aktywna.



Zapala się na zielono

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.

UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć regulacji prędkości niezgodnej z potrzebami.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prędkością wyższą niż dopuszczalna. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w wyniku aquaplaningu, obecności śniegu, lodu, liści itp. Ogranicznika prędkości używać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i pogodowe.

Obsługa ogranicznika prędkości



Rys. 164 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk .

Nie jest jeszcze aktywna.

Aktywacja utrzymywania prędkości

- Gdy pojazd jest w ruchu, nacisnąć przycisk **SET**.

Bieżąca prędkość jest zapisywana jako prędkość graniczna.

Dostosowanie prędkości

Można ustawić zaprogramowaną prędkość:

- RES** + 1 km/h
SET - 1 km/h
+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Przerwanie regulacji

- Nacisnąć przycisk .

Prędkość została zapisana.

Obsługa tempomatu

- Nacisnąć przycisk **RES**.

Ogranicznik uaktywni się ponownie, gdy tylko pojazd zacznie się poruszać z prędkością niższą od zapisanej.

Wyłączenie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Ogranicznik prędkości zostanie wyłączony, a prędkość zostanie usunięta.

Przełączanie na tempomat (GRA) lub tempomat aktywny (ACC)

- Nacisnąć przycisk .
- Postępować zgodnie z komunikatami widocznymi na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Ogranicznik prędkości wyłączony.

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

- Usterka! Wyłączyć ogranicznik prędkości i udać się do specjalistycznego serwisu.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

- Wyłączono system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Doszło do przegrzania hamulców. Zaczekać, aż hamulce ostygną, i ponownie sprawdzić ich działanie.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Ze względu na bezpieczeństwo ogranicznik prędkości wyłącza się całkowicie tylko wtedy, gdy kierowca przestaje naciskać pedał gazu lub wyłącza system ręcznie.

Nie można rozpocząć regulacji.

- Wybrany profil jazdy nie umożliwia rozpoczęcia regulacji. Wybrać inny profil i powtórzyć procedurę.

Rozwiązywanie problemów

LIM Ogranicznik prędkości nieaktywny.

układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)

Wprowadzenie



Rys. 165 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wczesne ostrzeżenia.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

W zależności od różnych czynników i stopnia krytyczności sytuacji, system reaguje stopniowo. Najpierw ostrzega kierowcę, a jeżeli ten nie zareaguje lub zareaguje niewystarczająco, funkcja uruchamia niezależne hamowanie awaryjne.

Funkcja ta ma zapobiegać zderzeniom z zaparkowanymi pojazdami lub pojazdami na

tym samym pasie poruszającymi się w tym samym kierunku, a także z pieszymi przecinającymi tor jazdy samochodu lub poruszającymi się po tym samym pasie i w tym samym kierunku. **Może się nie uruchomić w innych sytuacjach zagrożenia »» »** ⚠.

Front Assist działa w przedziale prędkości od 4 km/h do 250 km/h. W zależności od różnych warunków, niektóre funkcje opisane poniżej zostają pominięte, aby zoptymalizować działanie systemu.

Funkcja Front Assist to układ wspomagania, który w żadnym wypadku nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje, że samochód jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej 🚦.

Moment ostrzeżenia zależy od wielu czynników: zachowania kierowcy i prędkości.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, generując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat »» » **rys. 165**.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie pojazd przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» » ⚠.

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na **wczesne ostrzeżenie**, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje również na **krytyczne ostrzeżenie**, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego

System może wykryć, że kierowca nie hamuje wystarczająco mocno, aby uniknąć kolizji. W takim przypadku zwiększy siłę hamowania.

System nie może zapobiec zderzeniu, ale znacznie ograniczy jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 91.

UWAGA

System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.

UWAGA

Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia.

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.

- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne os-

trzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Nie reaguje na pieszych nadchodzących z przeciwka.

- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.

Informacja

- Kiedy system Front Assist jest wyłączony, wskazania na ekranie mogą być zastąpione.

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.

- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.

- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć.

Obsługa systemu wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)

Rys. 166 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: System Front Assist wyłączony.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również **wczesne ostrzeżenia** ani **ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów**.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 254, Czasowe wyłączenie systemu Front Assist w następujących okolicznościach. »

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączyć i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagania kierowcy »» strona 89.
- **LUB:** w systemie Infotainment: za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Asystenci** »» strona 97.

Po wyłączeniu systemu Front Assist  »» **rys. 166**; pojawi się na tablicy przyrządów.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

Wczesne ostrzeżenie można włączyć lub wyłączyć w systemie Infotainment przyciskiem funkcyjnym  > **Asystenci** »» strona 97.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, aby wczesne ostrzeżenia były włączone.

W zależności od systemu Infotainment **wczesne ostrzeżenie** można dostosować w następujący sposób:

- Z wyprzedzeniem
- Pośrednio

- Z opóźnieniem
- Wyłączony

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średni”.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów można włączyć lub wyłączyć w systemie Infotainment przyciskiem funkcyjnym  > **Asystenci** »» strona 97.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstępów była włączona.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy pojazd ma być holowany.
- Jeśli pojazd znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zastonięty.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeśli czujnik radarowy jest tymczasowo zastonięty przez akcesoria.
- Gdy pojazd będzie przewożony środkiem transportu.

Ograniczenia systemu



Rys. 167 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wstępna samokalibracja systemu.

System monitorowania Front Assist posiada pewne wewnętrzne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu. W tym czasie wyświetlana jest ikona stanu »» **rys. 167.**
- Jeśli system Front Assist jest wyłączone lub uszkodzone.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zastąpiony.
- Podczas pokonywania ciasnych zakrętów lub jazdy po krętych drogach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeżeli ASR jest wyłączone lub ESC został wyłączony ręcznie w trybie **Sport** »» **strona 283.**
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu pojazdu lub elektrycznie połączona przyczepa.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli pojazd wykonuje manewr cofania.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.

- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- Ładunki oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry.

ACC - Aktywny tempomat

Wprowadzenie

Aktywny tempomat (ACC) utrzymuje stałą prędkość zdefiniowaną przez kierowcę. Podczas zbliżania się do innego pojazdu z przodu system ACC wykrywa go i automatycznie dostosowuje prędkość, zachowując odległość ustawioną przez kierowcę.

Czy mój pojazd jest wyposażony w tempomat aktywny ACC?

Pojazd jest wyposażony w tempomat ACC, jeśli posiada menu konfiguracyjne w systemie Infotainment »» **strona 97** oraz przyciski funkcyjne ACC na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 168.**

Zakres prędkości

Układ ACC można ustawić dla prędkości w zakresie od 30 km/h do 210 km/h.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, aż do całkowitego zatrzymania, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Jeśli pojazd jest wyposażony w ręczną skrzynię biegów, należy zwracać uwagę na zmiany prędkości i biegów. ACC wyłącza się, jeśli prędkość jest zbyt niska (mniej niż 30 km/h) lub jeśli wartość obrotów silnika jest zbyt niska lub wysoka.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

 ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Oznacza to, że kierowca w niektórych sytuacjach będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów. W takim wypadku na ekranie zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie **wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego**, wraz z sygnałem dźwiękowym.

Czujniki radarowe

Tempomat ACC wykorzystuje technologię radaru przedniego. Należy przeczytać instrukcję jego konserwacji oraz informacje o ograniczeniach »» **strona 244.**

»

UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy być zawsze w gotowości do użycia hamulców!
- Naciśnięcie pedału gazu spowoduje wyłączenie tempomatu ACC. W związku z tym nie będzie on hamować ani wyświetlać żadnych komunikatów dotyczących interwencji w zakresie hamowania.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie korzystać z tempomatu ACC przy złej widoczności, na stromych lub krętych drogach, ani na śliskiej nawierzchni.
- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- System nie reaguje na obiekty nieruchome (na przykład samochody stojące w korku). Należy zareagować na tyle szybko, aby uniknąć niebezpiecznej sytuacji.
- System nie reaguje na pieszych, zwierzęta ani pojazdy nadjeżdżające z boku lub z przeciwka.
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tem-

pomatu ACC. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

- Jeśli tempomat ACC nie zmniejsza prędkości wystarczająco szybko, należy natychmiast nacisnąć pedał hamulca.
- Natychmiast zahamować, gdy na ekranie zestawu wskaźników pojawi się komunikat nakazujący interwencję kierowcy.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy pojazd nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy zahamować.

Informacja

Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. Zaleca się wizytę u dealera SEAT-a.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC

Rys. 168 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do obsługi aktywnego tempomatu

Podłączenie

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Tempomat ACC jeszcze nie utrzymuje prędkości (tryb gotowości).

Aktywacja utrzymywania prędkości

- Aby rozpocząć regulację, nacisnąć przycisk **SET** »»» **rys. 168**.

Tempomat ACC ustawia bieżącą prędkość lub najbliższą prędkość w zakresie działania (30–210 km/h) jako prędkość utrzymywaną.

W przypadku ręcznej skrzyni biegów dźwięk zmiany biegów musi znajdować się na dowolnym biegu, z wyjątkiem pierwszego

i wstecznego, a prędkość musi być wyższa niż około 30 km/h. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **D**, **S** lub **M**.

W zależności od sytuacji na drodze zaświecają się następujące lampki kontrolne:



Zapala się na zielono

Tempomat aktywny ACC włączony, nie wykryto pojazdu z przodu.



Zapala się na zielono

Tempomat aktywny ACC włączony, wykryto pojazd z przodu.

Jeśli ACC znajduje się w trybie gotowości, lampki kontrolne świecą na szaro.

Ustawianie prędkości

Aby ustawić prędkość, naciskać przycisk **+** lub **-** » **rys. 168** do momentu osiągnięcia żądanej prędkości. Wartość prędkości można ustawiać w przedziałach co 10 km/h.

Gdy tempomat ACC jest aktywny, można zwiększyć ustawioną prędkość o 1 km/h, naciskając przycisk **RES**. Można też nacisnąć **SET**, aby zmniejszyć prędkość o 1 km/h.

Ustawianie poziomu odległości

Odległość można ustawić na jednym z pięciu poziomów – od bardzo małej do bardzo dużej:

- Nacisnąć przycisk **1**, a następnie przycisk **+** lub **-** » **rys. 168**.
- Ewentualnie nacisnąć przycisk **1** tyle razy, ile potrzeba, aby ustawić odpowiednią odległość.

Należy przestrzegać przepisów każdego kraju, dotyczących minimalnej drogi hamowania.

Zawieszenie regulacji (czuwanie)

- Nacisnąć przycisk **ESC** na kierownicy wielofunkcyjnej albo nacisnąć pedał hamulca.

Lampka kontrolna systemu ACC ma szary kolor. Prędkość i odległość są zapisane.

Jeśli system ESC ASR » **strona 283** zostanie odłączony, nastąpi automatyczne zawieszenie działania tempomatu ACC.

Obsługa tempomatu

- Nacisnąć przycisk **RES**. Tempomat ACC działa zgodnie z ostatnio ustawioną prędkością i odległością.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk **SET**, aby użyć bieżącej prędkości.

Wyłączenie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **ESC**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Przekroczenie prędkości utrzymywanej przez tempomat ACC

Przy włączonym tempomacie ACC kierowca może w każdej chwili zwiększyć prędkość, naciskając pedał gazu. Utrzymywanie prędkości i odległości przez tempomat ACC jest zawieszane do momentu zwolnienia pedału gazu » **!**.

Ustawienie domyślnej odległości

W systemie Infotainment można ustawić odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC:

- Bardzo mała, mała, średnia, duża i bardzo duża, za pomocą systemu Infotainment: **☰ > Wspomaganie kierowcy > ACC» strona 97**.

Zmiana profilu jazdy

W pojazdach z Profilem Jazdy SEAT-a wybrany profil jazdy może mieć wpływ na funkcjonowanie tempomatu ACC w odniesieniu do przyspieszania i hamowania » **strona 238**.

W pojazdach bez SEAT Drive Profile można również zmienić funkcjonowanie tempomatu ACC, wybierając jeden z poniższych profili jazdy w systemie **Asystencje jazdy**.

»

Ustawienia ACC będą takie same, jak ustawienia w SEAT Drive Profile.

⚠ UWAGA

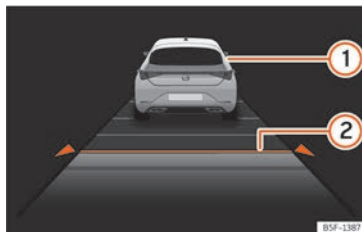
Przed wznowieniem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. W razie potrzeby użyć hamulca.

⚠ OSTROŻNIE

W przypadku zwiększenia prędkości za pomocą pedału gazu tempomat ACC może nie być w stanie bezpiecznie dostosować prędkości na danym odcinku ze względu na ograniczenia systemu.

- Przygotować się na reakcję odpowiednią do sytuacji.

Wyświetlanie stanu



Rys. 169 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: ACC aktywny.

- 1) Wykryto poprzedzający pojazd. Zaświeci się w momencie ustawienia odległości od pojazdu.
- 2) Wybrać poziom odległości 2.

Informacje te mogą być wyświetlane na centralnym panelu widoku **Asystenci** lub w profilu informacyjnym po lewej stronie » **strona 72**. Jeśli te widoki nie zostaną wybrane, zostaną w uproszczony sposób automatycznie wyświetlone w dolnej, środkowej części zestawu wskaźników.

Ustawiona prędkość zostanie wyświetlona obok wskaźnika stanu funkcji » **strona 256**, **Aktywacja utrzymywania prędkości**.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 170 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: włączony ACC, wykryto pojazd na lewym pasie

Należy pamiętać o ograniczeniach i ostrzeżeniach opisanych na początku tego rozdziału. » **⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 256.**

Zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony¹⁾

Jeżeli na lewym pasie ruchu zostanie wykryty pojazd, który porusza się z prędkością mniejszą niż prędkość ustalona przez kierowcę, nastąpi zmniejszenie prędkości w granicach działania systemu, aby uniknąć wyprzedzania z prawej strony » **rys. 170**.

To działanie można anulować, zmieniając ustawioną prędkość lub naciskając pedał gazu.

¹⁾ Albo z lewej strony — w krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny.

Funkcja działa przy prędkościach powyżej 80 km/h. Może być dostępna wyłącznie w niektórych krajach.

Wyprzedzanie

W momencie włączenia kierunkowskazu przed rozpoczęciem manewru wyprzedzania, tempomat ACC zmniejsza odległość od poprzedzającego pojazdu, aby ułatwić wyprzedzanie. Ustawiona prędkość nie zostanie przekroczona.

Funkcja działa przy prędkościach powyżej 80 km/h. Może być dostępna wyłącznie w niektórych krajach.

Funkcja Stop&Go

✓ **Dotyczy: pojazdów z automatyczną skrzynią biegów**

Jeśli pojazd z przodu się zatrzyma, tempomat aktywny ACC może zatrzymać pojazd (0 km/h).

Tempomat ACC pozostaje aktywny, a na tablicy rozdzielczej na kilka sekund pojawia się komunikat **ACC gotowy do pracy**. Osłuszenie to można rozszerzyć lub ponownie uaktywnić, naciskając przycisk **RES** lub, w zależności od wyposażenia pojazdu, chwytając za kierownicę. Jeśli pojazd z przodu ruszy, tempomat ACC również spowoduje ruszenie z miejsca.

Aby ruszyć, gdy komunikat **ACC gotowy do pracy** nie jest już wyświetlany, a pojazd z przodu ruszył:

- Nacisnąć pedał gazu.
- **LUB:** nacisnąć przycisk **RES** lub **SET** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Tempomat ACC jest dezaktywowany w momencie zatrzymania pojazdu w następujących przypadkach:

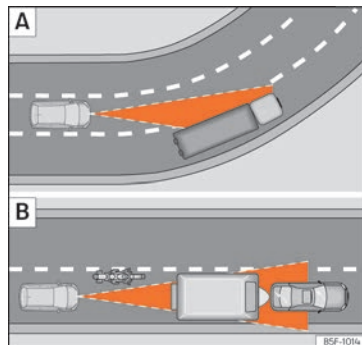
- Jeśli pojazd zatrzyma się na kilka minut.
- Jeśli zostaną otwarte drzwi.

⚠ UWAGA

Jeżeli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat **ACC gotowy do pracy**, a pojazd z przodu ruszy z miejsca, samochód kierowcy także automatycznie zacznie się poruszać. W takim przypadku mogą nie zostać wykryte żadne przeszkody na drodze. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

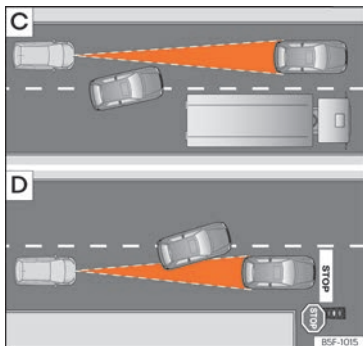
- Przed ruszeniem należy zawsze sprawdzić warunki na drodze i w razie potrzeby samodzielnie uruchomić hamulce pojazdu.

Ograniczenia systemu ACC



Rys. 171 [A] Pojazd na zakręcie. [B] Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.

»



Rys. 172 [C] Zmiana pasa przez inny pojazd. [D] Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Ograniczenia tempomatu ACC oznaczają, że w pewnych sytuacjach nie nadaje się do użytku »» » **Δ** zob. **Wprowadzenie na stro-**
nie 256.

SEAT nie zaleca korzystania z tej funkcji w następujących przypadkach »» » **Δ**:

- Silne opady deszczu, śniegu lub mgła.
- Podczas jazdy w tunelu.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Na krętych trasach, np. na drogach górskich.
- Podczas jazdy w terenie.

- Na zadaszonych parkingach.
- Na drogach z wbudowanymi metalowymi przedmiotami, takimi jak tory kolejowe lub tramwajowe.
- Na drogach z luźnym żwirem.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas używania tempomatu ACC w następujących sytuacjach:

Na zakrętach

Tempomat ACC może nie wykryć pojazdu znajdującego się z przodu na zakręcie lub może regulować odległość od pojazdów na innych pasach ruchu »» » **rys. 171** [A].

Pojazdy poza strefą czujników

W następujących sytuacjach tempomat ACC może nie reagować, może reagować powoli albo nieprawidłowo:

- Pojazdy, które nie poruszają się po linii prostej podczas jazdy lub które znajdują się poza obszarem detekcji czujnika, na przykład motocykle »» » **rys. 171** [B]
- Pojazdy, które wjeżdżają na pas ruchu kierowcy, w niewielkiej odległości od pojazdu »» » **rys. 172** [C]
- Pojazdy z ładunkami lub akcesoriami, które wystają z boków, z tyłu lub z dachu

Obiekty, które nie zostały wykryte

Funkcja ACC wykrywa i reaguje wyłącznie na pojazdy poruszające się w tym samym kierunku. W związku z tym nie wykrywa następujących obiektów:

- Ludzie
- Zwierzęta
- Pojazdy jadące w kierunku przeciwnym lub poprzeczny
- Inne obiekty nieruchome

Tempomat aktywny ACC nie reaguje na pojazdy, które nie znajdują się w ruchu. Jeśli na przykład pojazd wykryty przez system ACC skręci lub w inny sposób odstąpi inny pojazd stojący z przodu, system ACC nie zareaguje na drugi pojazd »» » **rys. 172** [D].

Δ UWAGA

Używanie tempomatu ACC w powyższych sytuacjach może skutkować poważnymi wypadkami i obrażeniami oraz naruszeniem przepisów przez kierowcę.

Rozwiązywanie problemów

Układ ACC niedostępny

Lampka kontrolna świeci się na żółto:

• Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zastłonięty. Należy pamiętać o ostrzeżeniach opisanych na początku niniejszego rozdziału. » strona 245

• Usterka lub wada systemu. Wyłączyć zapłon samochodu i włączyć go ponownie po kilku minutach.

• Jeżeli problem nie znikną, udać się do specjalistycznego serwisu.

Tempomat aktywny ACC działa w nieprzewidywalny sposób

• Upewnić się, że spełnione są warunki przewidywanego działania czujnika radarowego » strona 245.

• W przypadku przegrzania się hamulców regulacja zostaje automatycznie wyłączona. Zaczekać, aż hamulce ostygną, i ponownie sprawdzić ich działanie.

• Nietypowe odgłosy podczas automatycznego hamowania ACC są normalne i nie wskazują na usterkę.

W następujących okolicznościach ACC może nie zareagować:

- Naciśnięto pedał gazu lub hamulca.
- Nie jest włączony żaden bieg lub pojazd znajduje się na biegu R.
- Pojazd wykonuje manewr cofania.
- Działa system ESC.

• Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.

• Światło hamowania pojazdu lub przyczepy jest uszkodzone.

• Obroty są zbyt wysokie lub zbyt niskie.

• Został włączony hamulec postojowy.

• Jazda po bardzo stromym zboczu.

Aktywna regulacja prędkości

Wprowadzenie

Aktywna regulacja prędkości dostosowuje prędkość do wykrytych ograniczeń prędkości oraz do układu drogi (zakręty, skrzyżowania, ronda itp.).

Aktywna regulacja prędkości to dodatkowa funkcja tempomatu aktywnego ACC » strona 255. Wykorzystuje system wykrywania znaków drogowych » strona 80 oraz dane nawigacyjne z systemu Infotainment.

Aktywna regulacja prędkości jest dostępna w zależności od wyposażenia, ale nie we wszystkich krajach.

UWAGA

Inteligentna technologia aktywnej regulacji prędkości nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Zwiększona wygoda to-

warzysząca korzystaniu z tej funkcji nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do podejmowania ryzykownych działań zagrożających bezpieczeństwu. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

• Należy zawsze dostosować prędkość do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

• Zawsze zwracać uwagę na ruch drogowy i na otoczenie pojazdu.

• Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości. Jeśli system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub dane nawigacyjne nie są aktualizowane, prędkość może się nieoczekiwanie i nagle zmienić lub może być nieodpowiednia w stosunku do bieżącej sytuacji na drodze. Ponadto prędkość regulowana przez system może nie być odpowiednia do stylu jazdy kierowcy.

• Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości. Jeśli nie jest aktywna żadna trasa przejazdu, zjazd z trasy obliczonej przez system nawigacyjny lub brak możliwości prawidłowego ustalenia położenia pojazdu z powodu niedokładnych danych GPS może spowodować nieoczekiwaną i nagłą zmianę prędkości oraz skutkować dobraniem przez system prędkości niedostosowanej do bieżącej sytuacji na drodze.

- Stosować wyłącznie aktualne dane nawigacyjne.
- Bez względu na przestrzeganie maksymalnej dopuszczalnej prędkości. W przypadku ograniczeń prędkości, które nie są zawarte w danych nawigacyjnych, może zostać przekroczona maksymalna dozwolona prędkość.

Informacja

Należy również zwrócić uwagę na informacje bezpieczeństwa związane z tempomatem ACC » strona 255.

Ograniczenia aktywnej regulacji prędkości

Oprócz ograniczeń systemu wykrywania znaków drogowych » strona 80 i ograniczeń tempomatu ACC występują także ograniczenia funkcji aktywnej regulacji prędkości:

- Aktywna regulacja prędkości rozpoznaje wyłącznie znaki drogowe informujące o ograniczeniu prędkości. Aktywna regulacja prędkości nie uwzględnia przede wszystkim przepisów dotyczących pierwszeństwa przejazdu ani znaków sygnalizacji świetlnej.
- Na drogach, które nie są uwzględnione w danych nawigacyjnych lub są uwzględnione z niewielką dokładnością, aktywna regulacja prędkości nie jest dostępna.

- Jeżeli ograniczenie prędkości zostanie ustalone na podstawie danych nawigacyjnych bez wykrycia odpowiedniego znaku przez system wykrywania, prędkość pojazdu zostanie dostosowana do prędkości, która została ostatnio zapisana.
- Aktywna regulacja prędkości nie jest dostępna w przypadku ograniczeń prędkości poniżej ok. 20 km/h. W tej sytuacji na ekranie tablicy rozdzielczej zostanie wyświetlony stosowny komunikat.

Włączanie aktywnej regulacji prędkości

W systemie Infotainment, w menu asystentów można indywidualnie wybrać rodzaje zdarzeń, na które pojazd powinien reagować » strona 97:

- Odpowiedź na układ drogowy.
- Reakcja przy ograniczeniu prędkości.

Jazda z włączoną funkcją aktywnej regulacji prędkości

- Podłączenie tempomatu aktywnego ACC » strona 256.
- Ustawić odległość i prędkość.

- Włączyć funkcję aktywnej regulacji prędkości.

Gdy tylko system rozpozna ograniczenie prędkości lub odpowiedni układ drogowy na trasie przejazdu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Ostrzeżenie to będzie informować o przyczynie zadziałania oraz o prędkości, do której pojazd dostosuje się z powodu wykrytego ograniczenia.



Regulacja ze względu na ograniczenie prędkości.



Regulacja ze względu na układ drogowy.

W przypadku regulacji z powodu ograniczenia prędkości wykryta prędkość zostanie zapisana jako nowa żądana prędkość. W przypadku regulacji ze względu na układ drogowy pojazd ponownie przyspieszy po ustąpieniu przyczyny regulacji, a prędkość zostanie dostosowana do uprzednio zapisanej prędkości.

Prędkości dobierane w zakrętach zależą od aktywnego profilu jazdy » strona 238.

Przerwanie regulacji prędkości

- Gdy jest aktywne ostrzeżenie, nacisnąć przycisk **RES**.
- Podczas regulacji nacisnąć przycisk **SET**.

Utrzymywanie przedstawionej prędkości

Przedstawioną prędkość można zmienić tylko wtedy, gdy regulacja została aktywowana ze względu na ograniczenie prędkości.

Kierownica wielofunkcyjna:

RES + 1 km/h, tylko w trakcie regulacji ACC

SET - 1 km/h, tylko w trakcie regulacji ACC

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

W przypadku nadmiernej regulacji wskazanej prędkości funkcja aktywnej regulacji prędkości zostanie wyłączona.

i Informacja

- W przypadku rozpoznania ograniczenia prędkości funkcja aktywnej regulacji prędkości zmieni zapisaną prędkość nawet wtedy, gdy tempomat ACC jest wyłączony. Nie będzie jednak jej aktywnie regulować.
- Jeżeli prędkość jazdy znacznie przekracza ograniczenie prędkości wykryte przez system wykrywania znaków drogowych, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie.
- W przypadku wjazdu na autostradę, na której nie obowiązuje ograniczenie prędkości, jako prędkość regulacji jest automatycznie zapisywana maksymalna zalecana prędkość. Jeśli wcześniej dla autostrady bez ograniczenia prędkości zapisano wy-

ższą prędkość, zostanie ona użyta zamiast prędkości zalecanej.

Rozwiązywanie problemów

Wyświetlany jest komunikat informujący, że funkcja aktywnej regulacji prędkości nie jest obecnie dostępna lub nie jest dostępna w danym kraju.

- Jeśli komunikat ten jest wyświetlany przez dłuższy czas, a w kraju kierowcy powinna być dostępna funkcja aktywnej regulacji prędkości, należy się skontaktować ze specjalistycznym serwisem.

i Informacja

W zależności od potencjalnej usterki mogą być wyświetlane dodatkowe informacje w sekcji **Stan pojazdu** » strona 96.

Asystent pasa ruchu (Lane Assist)**Wprowadzenie**

Asystent pasa ruchu pomaga kierowcy utrzymać pojazd na swoim pasie, w granicach fizycznych możliwości systemu. Funkcja ta nie służy i nie została zaprojektowana do automatycznego utrzymywania

pojazdu na jego pasie ruchu.

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie Asystent pasa ruchu wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu, po których porusza się pojazd. Jeżeli pojazd zanadto zbliży się do wykrytych linii, system ostrzega kierowcę korekcyjnym ruchem kierownicy. Kierowca może w każdej chwili anulować korektę.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włączy się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Ograniczenia systemu

Asystenta pasa ruchu należy używać tylko na dużych, dobrze utrzymanych drogach wielopasmowych i autostradach.

Układ nie jest dostępny w następujących sytuacjach:

- Prędkość pojazdu wynosi mniej niż ok. 55 km/h.
- Układ nie wykrył żadnych linii oddzielających pasy.
- Na ostrych zakrętach.
- Tymczasowo w przypadku bardzo sportowej jazdy.

»

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. System nie zastąpi uwagi kierowcy ani manewrowania podczas jazdy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można nią skrócić w każdej chwili. Odpowiedzialność za pozostanie na pasie ruchu pozostaje zawsze po stronie kierowcy.
- System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. Od razu przeciwdziałać niepożądanym interwencjom systemu.
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania, jeżeli pozwala na to sytuacja na drodze.
- W następujących sytuacjach interwencje systemu mogą być niepożądane lub sys-

tem może wcale nie reagować. W takich sytuacjach kierowca powinien zachować szczególną uwagę i, w razie konieczności, tymczasowo wyłączyć asystenta pasa ruchu:

- W przypadku bardzo sportowej jazdy.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych i na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach, gdzie trwają roboty drogowe.
- Przed zmianą nachylenia drogi lub w pobliżu rzek.
- Zawsze uważnie obserwować otoczenie pojazdu i kierować proaktywnie.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zastonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

Lampka kontrolna



Zapala się na zielono

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.



Zapala się na żółto

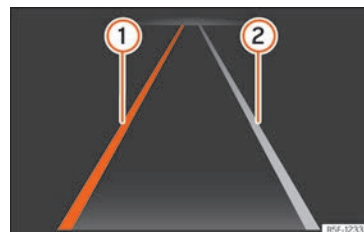
Trwa interwencja asystenta pasa ruchu w postaci korekty skrętu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 91.

Jazda z asystentem pasa ruchu



Rys. 173 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wskazania Asystenta pasa ruchu.

- Wykryto linię pasa ruchu. System interweniuje po wskazanej stronie.
- Wykryto linię pasa ruchu. System nie interweniuje.

Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu

W niektórych krajach asystent pasa ruchu zawsze włącza się wraz z włączeniem zapłonu. Status systemu można sprawdzić w menu **Asystenci** w systemie Infotainment lub w menu systemów wspomagających po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Asystenta pasa ruchu można włączyć lub wyłączyć z poziomu tych menu.

Asystent pasa ruchu może aktywnie interweniować od prędkości ok. 60 km/h, jeżeli wykrył linie oddzielające pasy (stan systemu: aktywny). Lampka kontrolna  świeci na zielono. Jeżeli trwa korekta systemu poprzez zmianę kierunku, lampka kontrolna  świeci na żółto.

Jeżeli lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej się nie świeci, oznacza to, że system jest podłączony, ale niegotowy do korekty skrętu lub jest odłączony.

Po włączeniu kierunkowskazu system tymczasowo przechodzi w stan bierny, by umożliwić ręczną zmianę pasa ruchu.

Energiczny skręt lub korekta kierownicą przez kierowcę powoduje tymczasowe przełączenie systemu w stan bierny.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeżeli skręt nie został skorygowany ręcznie, system wyświetla na tablicy rozdzielczej komunikat i wydaje ostrzeżenie dźwiękowe.

Jeżeli kierowca nie zareaguje, system przełącza się na tryb bierny.

Niezależnie od manewrów kierowniczych, poprzez komunikat na tablicy rozdzielczej i ostrzeżenie dźwiękowe system podpowiada również kierowcy, aby trzymać się środka pasa ruchu, jeżeli korekta skrętu trwa zbyt długo.

Wibracja kierownicy

W następujących sytuacjach mogą wystąpić drgania kierownicy:

- System przestanie rozpoznawać linie pasa ruchu podczas nagłej interwencji w kierunku systemu.

Drgania kierownicy mogą zostać także wybrane w menu **Asystenci** systemu Infotainment. W tym przypadku kierownica zacznie wibrować, jeśli pojazd z aktywnym Asystentem pasa ruchu (Lane Assist) najedzie na wykrywane oznaczenie pasa.

Rozwiązywanie problemów

Komunikat o błędzie, system się wyłącza

- Oczyszczyć przednią szybę. » strona 356

- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

System zachowuje się w nieoczekiwany sposób

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając brud, śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na kierownicy.

W przypadku pytań lub wątpliwości udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

Asystent podróży (Travel Assist)

Wprowadzenie

Asystent podróży (Travel Assist) łączy w sobie tempomat adaptacyjny (ACC) i adaptacyjne prowadzenie po pasie ruchu. W ramach ograniczeń systemu pojazd może utrzymać odległość od pojazdu poprzedzającego, która została wstępnie wybrana przez kierowcę, oraz pozostać w preferowanym miejscu na pasie ruchu. »

Asystent podróży (Travel Assist) jazdy wykonywanej na tempomacie (ACC) i asystent pasa ruchu (Lane Assist). Dlatego też należy uważnie przeczytać informacje o tempomacie ACC »» strona 255 i Asystencie pasa ruchu (Lane Assist) »» strona 263 oraz wziąć pod uwagę ograniczenia systemów i wskazówki podane w informacjach.

Zakres prędkości

Asystent podróży (Travel Assist) reguluje prędkość w zakresie od ok. 30 km/h do ok. 210 km/h; w przypadku funkcji adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu – od 0 km/h do ok. 250 km/h.

Jazda z asystentem podróży (Travel Assist)

Asystent podróży (Travel Assist) automatycznie kontroluje pedał gazu, hamulce i układ kierowniczy. Ponadto Asystent podróży (Travel Assist) może w ramach swoich ograniczeń zmniejszyć prędkość pojazdu, aż do jego zatrzymania za innym pojazdem, a następnie automatycznie ruszyć z miejsca, gdy pojazd z przodu zacznie się poruszać.

Ze wspomaganej regulacji można zrezygnować w każdej chwili.

Jak sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w Asystenta podróży (Travel Assist)

Pojazd jest wyposażony w Asystenta podróży (Travel Assist), jeśli na kierownicy wielofunkcyjnej znajduje się przycisk  »» rys. 176.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeśli dźwięk zostanie zdjęty z kierownicy, po kilku sekundach system zapyta, czy przejąć kontrolę nad układem kierowniczym, wyświetlając komunikat na tablicy rozdzielczej i emitując ostrzeżenie dźwiękowe.

UWAGA

Inteligentna technologia Asystenta podróży (Travel Assist) nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy pamiętać o ograniczeniach systemu i wytycznych dotyczących sterowania tempomatem adaptacyjnym (ACC) i Asystentem pasa ruchu (Lane Assist).
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist), gdy widoczność jest zła, na stromych drogach, na drogach z silnymi podmuchami wiatru, a także na

śliskiej nawierzchni (śnieg, lód, deszcz lub sypek żwir) oraz na zalanych drogach.

- Nie należy używać Asystenta podróży (Travel Assist) w jeździe terenowej ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent podróży (Travel Assist) jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Asystent podróży (Travel Assist) nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Jeśli Asystent podróży (Travel Assist) nie zwalnia wystarczająco szybko, należy natychmiast nacisnąć pedał hamulca.
- Natychmiast zahamować, gdy na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat o hamowaniu.
- Zahamować, gdy po wyświetleniu wskazówki hamowania pojazd toczy się bez potrzeby.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, aby w razie potrzeby wykonać odpowiedni manewr. Kierowca odpowiada za utrzymanie pojazdu na pasie ruchu.
- Jeśli to możliwe, nie należy używać ręczniczek podczas jazdy. System może zinterpretować to jako brak wykonywania czynności związanych z prowadzeniem pojazdu.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy, należy

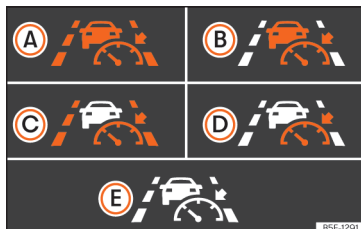
niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem.

- Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 174 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: sygnalizacja z aktywną regulacją.



Rys. 175 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: lampki kontrolne.

Komunikaty na ekranie

» rys. 174

- Funkcja adaptacyjnego prowadzenia po torze jest aktywna.
- Odległość ustawiona.

Dodatkowo, w zależności od wyposażenia lampki kontrolne informują o stanie systemu na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej:

» rys. 175

- Aktywny Asystent podróży (Travel Assist), tempomat adaptacyjny i funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.
- Aktywny Asystent podróży (Travel Assist) i tempomat adaptacyjny, a funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu nieaktywna.
- Aktywny Asystent podróży (Travel Assist), nieaktywny tempomat adaptacyjny i ak-

tywna funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.

- Aktywny Asystent podróży (Travel Assist), nieaktywny tempomat adaptacyjny i nieaktywna funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.
- Asystent podróży (Travel Assist) wyłączony.

W zależności od wyposażenia na zestawie wskaźników może być wyświetlanych więcej szczegółów, np. linie przerywane lub inne pojazdy na drodze.

Obsługa Asystenta podróży (Travel Assist)



Rys. 176 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterujące Asystentem podróży (Travel Assist).

»

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Lampka kontrolna  zaświeci się na zielono. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej jest również widoczne następujące ostrzeżenie: Asystent podróży (Travel Assist) utrzymuje bieżącą prędkość i ustawioną odległość od poprzedzającego pojazdu. Jednocześnie, w przypadku wykrycia znaków drogowych utrzymuje pojazd na pasie ruchu poprzez skręcanie kołem kierownicy.

Przerwanie regulacji

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej albo nacisnąć pedał hamulca.

Ustawiona odległość pozostaje zapisana.

Wprowadzanie innych korekt

Pod wszystkimi innymi względami Asystent podróży (Travel Assist) jest obsługiwany tak samo jak tempomat ACC » **strona 256**.

Rozwiązywanie problemów

 **Asystent podróży (Travel Assist) nie jest dostępny lub działa w nieprawidłowy sposób.**

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej jest również widoczne stosowne ostrzeżenie.

- Doszło do usterki czujników. Sprawdzić przyczyny i rozwiązania » **strona 245**.
- Przekroczono granice działania systemu.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Chwycić koło kierownicy

Lampka ostrzegawcza świeci na biało lub czerwono, w zależności od pilności interwencji. Wyświetlany jest również komunikat.

- Dłonie zostały zdjęte z kierownicy na kilka sekund. Chwycić kierownicę i przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Osiągnięto granice działania systemu. Chwycić kierownicę i przejąć kontrolę nad pojazdem.

Asystent podróży (Travel Assist) zostaje automatycznie wyłączony

Pojazdy bez systemu Emergency Assist: Dłonie zostały zdjęte z kierownicy na dłuższy czas.

- Nietypowe działanie. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

Pojazdy bez systemu ostrzegającego o zjeździe z pasa ruchu: Włączono sygnał kierunkowskazu.

System Emergency Assist

Jak to działa

Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać pojazd na pasie ruchu oraz zatrzymać go zupełnie w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do uniknięcia wypadku lub złagodzenia jego skutków.

System Emergency Assist wykorzystuje te same czujniki, co tempomat adaptacyjny (ACC) i Asystent pasa ruchu (Lane Assist). Dlatego też należy uważnie przeczytać informacje o tempomacie ACC » **strona 255** i Asystencie pasa ruchu (Lane Assist) » **strona 263** oraz wziąć pod uwagę ograniczenia systemów i wskazówki podane w informacjach.

Jeżeli system Emergency Assist wykryje, że kierowca nie wykonuje żadnych czynności,

spróbuje nakłonić kierowcę do przejścia kontroli nad pojazdem. W tym celu wyemituje wzrokowe i dźwiękowe ostrzeżenia oraz wywoła drgania układu hamulcowego. Zostanie napięty pas bezpieczeństwa (zależnie od wersji wyposażenia). System zmniejszy prędkość pojazdu i będzie go utrzymywać na bieżącym pasie ruchu.

Regulację można anulować w każdej chwili poprzez ruch kołem kierownicy, gwałtowne przyspieszenie lub hamowanie.

Podczas pracy tego asystenta inni użytkownicy drogi są ostrzegani w następujący sposób:

- Niedługo potem zostają włączone światła awaryjne.

Gdy pojazd się zatrzyma, są aktywowane następujące działania:

- Jest włączany elektroniczny hamulec postojowy.

System Emergency Assist jest aktywowany tylko wtedy, gdy spełnione są następujące wymagania:

- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony.
- Asystent podróży (Travel Assist) lub Asystent pasa ruchu (Lane Assist) są włączone.
- System wykrył linie rozgraniczające pasy ruchu z obu stron pojazdu.

Rozwiązywanie problemów



System Emergency Assist niedostępny

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej jest również widoczne stosowne ostrzeżenie.

- Pole widzenia kamery jest zastonięte. Oczyszczyć przednią szybę.
- Widoczność kamery zmniejsza się z powodu czynników atmosferycznych, takich jak śnieg, pozostałości detergentów lub niektórych powłok. Oczyszczyć przednią szybę.
- Widoczność kamery jest zmniejszona z powodu akcesoriów lub klejów. Usunąć wszelkie obiekty z obszaru pola widzenia kamery.
- Kamera została zmodyfikowana lub uszkodzona, np. z powodu uszkodzenia przedniej szyby. Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.
- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć układ napędowy i ponownie go włączyć.
- Jeżeli usterka nie znika, odłączyć system Emergency Assist i udać się do specjalistycznego serwisu.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemo-

we. Za prowadzenie pojazdu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- Jeśli to możliwe, nie należy używać rękawiczek podczas jazdy. System może zinterpretować to jako brak wykonywania czynności związanych z prowadzeniem pojazdu.
- Jeżeli czujnik radarowy lub kamera zostały zakryte, zmodyfikowane lub uszkodzone, system może nieprawidłowo interweniować układem hamulcowym i kierowniczym.
- Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

⚠ UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Jeżeli pojazd zachowuje się inaczej niż przewidywano, należy przerwać interwencję systemu Emergency Assist poprzez gwałtowne przyspieszenie, hamowanie lub skrócenie koła kierownicy.

»

- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist) ani Asystenta pasa ruchu (Lane Assist). W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Informacja

- Automatyczną interwencję hamowania przez system Emergency Assist można przerwać, wciskając pedał gazu, hamulca lub poruszając kierownicą.
- Światła awaryjne włączone automatycznie można wyłączyć, naciskając pedał gazu lub hamulca, wykonując ruch kierownicą lub przełącznikiem świateł awaryjnych.
- W takim wypadku system Emergency Assist może wyhamować pojazd do całkowitego zatrzymania.
- Po zadziałaniu Emergency Assist system będzie dostępny ponownie dopiero po wyłączeniu zapłonu i powtórnym jego włączeniu.

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist) i system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Wprowadzenie

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LCA) pomaga wykrywać pojazdy z tyłu samochodu.

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie BSD oraz asystencie parkowania (RCTA) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu BSD lub RCTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.
- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.
- System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.
- Systemu nie należy używać na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- Promienie słoneczne mogą ograniczyć widoczność lampek kontrolnych systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

Informacja

Jeżeli system BSD nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

Lampka kontrolna



Rys. 177 Lampka kontrolna pojazdu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.



Rys. 178 Lampka kontrolna pojazdu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

lampka kontrolna umieszczona w lusterkach bocznych:

Zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest aktywny i gotowy do działania, np. przy włączeniu systemu.

Pali się ciągle: system wykrył inny pojazd w martwym polu.

Miga

System wykrył inny pojazd na pasie obok, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu »»» ⚠.

W pojazdach wyposażonych w Asystenta pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 263 pojawi się ostrzeżenie, aby zmienić pas ruchu, pomimo braku włączenia kierunkowskazu (system Lane Assist „Plus” »»» strona 272).

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Brak reakcji lampki kontrolnej systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu oznacza, że system nie wykrył żadnych pojazdów z tyłu »»» ⚠.

Przy słabym oświetleniu natężenie podświetlenia lampek kontrolnych będzie zredukowane. Użytkownik może ustawić jeden z 5 poziomów natężenia podświetlenia w menu systemu Infotainment.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania pojazdu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy wykonać niezbędne czynności.

❗ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszaru za samochodem »»» strona 8. Czyny to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu nie będzie działać przy prędkości poniżej ok. 15 km/h. System informuje kierowcę za pomocą sygnałów wzrokowych wyświetlanych w lusterkach bocznych.

»

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami wskazania mogą być obarczone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Wskazanie na lusterku bocznym

Lampka kontrolna wskazuje odpowiednią stronę w odniesieniu do sytuacji na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna po lewej stronie » **rys. 177** sygnalizuje sytuację na drodze z tyłu lewej stronie samochodu, natomiast lampka kontrolna po prawej stronie » **rys. 178** sygnalizuje sytuację na drodze z tyłu po prawej stronie samochodu.

W pojazdach wyposażonych w przyciemniane szyby lub przyciemniające folie na szyby sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być widziana wyraźnie lub prawidłowo.

Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

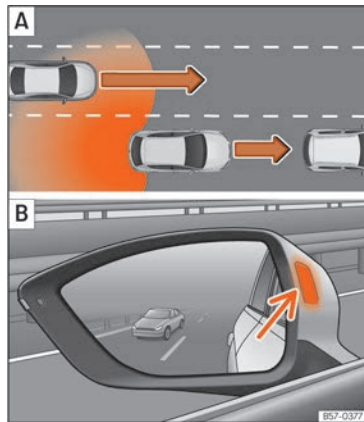
System Lane Assist Plus

Funkcję Lane Assist Plus można włączyć poprzez aktywację funkcji **Lane Assist** (Asystent pasa ruchu) » **strona 263** i **Side Assist** (system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu). W takim przypadku działanie funkcji jest rozbudowane, jak opisano poniżej.

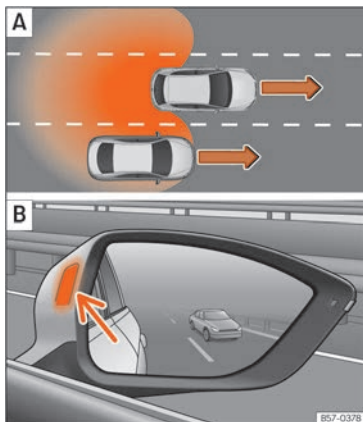
Jeśli kierowca rozpocznie manewr zmiany pasa ruchu w potencjalnie niebezpiecznej sytuacji:

- Lampka miga w odpowiednim lusterku, pomimo braku włączenia kierunkowskazu.
- Koło kierownicy wibruje, aby ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia.
- przykładany jest moment obrotowy, aby skorygować skręt i przywrócić pojazd na jego pas ruchu.

Warunki jazdy



Rys. 179 Schemat: [A] Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. [B] Sygnalizacja systemu BSD w lewym lusterku bocznym.



Rys. 180 Schemat: [A] Wyprzedzanie potoczne ze zjazdem na prawy pas. [B] Sygnalizacja systemu BSD w prawym lusterku bocznym.

W następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja na lusterku bocznym » **rys. 179** [B] (strzałka) lub » **rys. 180** [B] (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd » **rys. 179** [A].
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu » **rys. 180** [A] przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie ma miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja w lusterku bocznym, ponieważ system Side Assist bierze pod uwagę różnicę prędkości w porównaniu do innych pojazdów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system ostrzegania o zjeździe z pasa ruchu może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają różną szerokość;
- na obszarach o dużych zmianach nachylenia drogi;
- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach pojazdu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)



Rys. 181 Diagram przedstawiający działanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu: obszar monitorowany wokół pojazdu wyjeżdżającego z miejsca parkowania.

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku » **strona 245** do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu » **rys. 181** może zostać wydane ostrzeżenie dźwiękowe, jeżeli wymaga tego sytuacja.

Oprócz alarmu dźwiękowego, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie systemu Infotainment. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego lub żółtego »

paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie systemu multimedialnego. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się pojazd w kierunku poprzecznym¹⁾.

Automatyczne hamowanie przeciwwkolizyjne

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie nacisnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. Automatyczne hamowanie działa przy cofaniu z prędkością ok. 1-12 km/h. Po wykryciu zatrzymania pojazdu system utrzymuje go w tym położeniu przez ok. 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego system nie będzie w stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno na pedał gazu lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja Asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.
- Należy zawsze obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.
- Sam system RCTA nie wyhamuje pojazdu do całkowitego zatrzymania.

Zarządzanie systemami wspomagania

Włączanie i wyłączanie systemów wspomagania

System BSD wraz z asystentem parkowania można włączać i wyłączać z menu **Systemy wspomagania** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej. Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę wielofunkcyjną, dostęp do niej można uzyskać przyciskiem systemów wspomagania kierowcy znajdującym się na dźwigni zmiany światła.

Otworzyć menu **Asystenci**.

- ☐ System Side Assist
- ☐ System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu

Jeżeli zaznaczony jest kwadrat przy danej funkcji ☒ na tablicy rozdzielczej lub w systemie Infotainment, aktywuje się ona automatycznie w momencie włączenia zapłonu.

Kiedy system Side Assist jest gotowy do pracy, na potwierdzenie włącza się na krótko wskaźnik na zewnętrznych lusterkach wstecznych.

¹⁾ Jest wyświetlany tylko wtedy, jeżeli pojazd jest wyposażony w system parkowania.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Tryb holowania przyczepy

System Side Assist i system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu są automatycznie dezaktywowane i nie można ich włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy zostanie elektrycznie podłączony do przyczepy lub podobnego urządzenia.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu systemu Side Assist i systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu. Po odłączeniu przyczepy od pojazdu, jeśli kierowca zamierza korzystać z systemu Side Assist i systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu, powinien włączyć te funkcje w odpowiednim menu.

Jeżeli pojazd posiada zaczep, który nie był montowany fabrycznie, system Side Assist i system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu należy wyłączyć ręcznie, w razie jazdy z przyczepą.

Hamowanie i parkowanie

Układ hamulcowy

Lampki kontrolne

Zapala się na czerwono

Poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski » strona 335 lub awaria układu hamulcowego.
 **Przerwać jazdę!**

Zapala się na czerwono

Elektroniczny hamulec postojowy » strona 277.
Lampka ostrzegawcza zgaśnie po zwolnieniu hamulca ręcznego.

Zapala się na zielono

Funkcja Auto Hold włączona » strona 279.

Zapala się na żółto

Zużyte przednie klocki hamulcowe.
W takiej sytuacji należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem.

UWAGA

- Po włączeniu zapłonu dochodzi do automatycznego sprawdzenia stanu układu hamulcowego i funkcji wspomagania hamowania. Lampki kontrolne w zestawie wskaźników zapalają się na chwilę, a następnie

gasną. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się stale, wystąpiła usterka. Bezwzględnie uzyskać wykwalifikowaną pomoc techniczną.

- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego  nie gaśnie lub jeśli zapala się w trakcie jazdy, oznacza to zbyt niski stan płynu hamulcowego w zbiorniku, powodujący ryzyko wypadku » strona 335, Płyn hamulcowy. Zatrzymać pojazd i nie kontynuować jazdy. Wezwać pomoc techniczną.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się  wraz z lampką sygnalizacyjną układu ABS , może to oznaczać awarię układu ABS. W przypadku awarii tego układu tylne koła mogą się zablokować. W niektórych okolicznościach tył pojazdu może doznać poślizgu, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Zatrzymać pojazd i uzyskać pomoc techniczną.
- Jeżeli zapala się lampka , sama lub z komunikatem ostrzegawczym na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, należy natychmiast udać się do serwisu w celu sprawdzenia klocków hamulcowych i wymienić je, jeśli są zużyte.

Informacje dotyczące hamulców

Nowe klocki hamulcowe

Przez pierwsze 200-300 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej

wydajności hamowania i potrzebują „najpierw” się zostać dotarte. Można jednak skompensować nieznacznie osłabiony efekt hamowania poprzez mocniejsze docisnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Szybkość zużywania się **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Dotyczy to szczególnie jazdy w ruchu miejskim lub na krótkich odcinkach, lub też bardzo sportowego stylu jazdy.

W zależności od prędkości, siły hamowania oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokre drogi i sól drogowa

W niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewnym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamulców może być opóźnione, jeżeli tarcze i klocki hamulcowe są wilgotne lub zamrożone. W takim przypadku hamulce należy „osuszyć”, naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz ha-

mulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu pogorszeniu, jeżeli pojazd pokonuje pewną odległość bez użycia hamulców, a na nawierzchni drogi znajduje się zimą dużo soli. Warstwę soli gromadzącą się na tarczach i klockach można usunąć, delikatnie naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Korozja

Na tarczach może pojawić się korozja, a na klockach hamulcowych może gromadzić się brud, jeżeli pojazd jest rzadko używany lub rzadko używa się hamulców.

Jeżeli hamulce są rzadko używane lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie klocków i tarczy poprzez kilkakrotne mocne naciśnięcie pedału hamulca przy jeździe z umiarkowaną prędkością »» » ⚠

Awaria układu hamulcowego

Jeżeli skok pedału hamulca wzrośnie *nagle*, może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu dokonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą si-

łą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy nie działa prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie.

Wspomaganie hamowania

Układ wspomaganie hamulców zwiększa nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko wówczas, gdy pracuje silnik.

⚠ UWAGA

Usterka układu hamulcowego może wydłużyć drogę hamowania, co oznacza ryzyko wypadku.

- **Nowe klocki i tarcze hamulcowe muszą się dotrzeć i przez pierwsze 200 km nie zapewniają poprawnego tarcia. Zmniejszenie skuteczności hamowania można skompensować przez trochę mocniejsze naciśnięcie na pedał hamulca.**
- **W przypadku jazdy po drogach, na które została wysypana sól, siła hamowania może być mniejsza.**
- **Nadmierne używanie hamulców przy jeździe w dół wzniesienia może spowodować ich przegrzanie. Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszenie prędkości i zmianę biegu na**

niższy. Takie hamowanie silnikiem odciąża hamulce.

- Łagodne hamowanie w sposób ciągły spowoduje przegrzanie i wydłużenie drogi hamowania. Na przemian wciskać, a następnie zwalniać hamulce.
- Nacisnąć mocno na pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego tylko w odpowiedniej sytuacji na drodze. Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo - ryzyko spowodowania wypadku.
- Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Droga hamowania znacznie wydłuża się, gdy nie działa siłownik wspomagający hamulców.
- Jeżeli hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Zmniejsza to sprawność hamulców.
- Niestandardowe lub uszkodzone spojlerzy przednie mogą ograniczać dostęp powietrza do hamulców i powodować ich przegrzanie. Przed zakupem akcesoriów należy przeczytać odpowiednie instrukcje.

OSTROŻNIE

- Nie dopuszczać do „przeciągania” hamulców poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Powoduje to przegrzanie hamul-

ców i w rezultacie dłuższą drogę hamowania oraz większe zużycie hamulców.

- Przed zjechaniem długim i stromym odcińkiem drogi zaleca się zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest użycie hamulców, lepiej kilkakrotnie hamować zdecydowanie niż naciskać nieprzerwanie na hamulce.

Informacja

- Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, np. w sytuacji gdy pojazd jest holowany, należy naciskać pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompensować brak wspomagania.
- Jeżeli pojazd ma być wyposażony w akcesoria takie jak przedni spojler lub kotłaki, należy się upewnić, że przepływ powietrza do przednich kół odbywa się bez przeszkód, w przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

Elektroniczny hamulec postojowy



Rys. 182 W dolnej części konsoli środkowej: elektroniczny hamulec postojowy

Elektroniczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny » » »

Włączanie elektronicznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju pojazdu, nawet jeśli zapłon jest wyłączony. Należy go włączać za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowany samochód.

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk » » » **rys. 182**.
- Włączenie hamulca potwierdza lampka kontrolna w przycisku » » » **rys. 182** (strzałka) oraz paląca się na stałe czerwona lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- Puścić przycisk.

»

Wyłączanie elektronicznego hamulca postojowego

- Wtączyć zapłon.
- Naciśnięć przycisk ponownie  »»» **rys. 182**.
Równocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub - gdy silnik już pracuje - wcisnąć lekko pedał gazu.
- Lampka kontrolna przycisku »»» **rys. 182** (strzałka) oraz czerwona  lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej gasną.

Automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego przy ruszaniu z miejsca

Wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego następuje automatycznie w momencie rozruchu, jeżeli po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa nastąpi **którakolwiek** z poniższych sytuacji:

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: bieg zostaje włączony lub zmieniony na inny, a pedał przyspieszenia delikatnie wcisnięty.
- W pojazdach z ręczną skrzynią biegów: przed ruszeniem sprzęgło zostanie wcisnięte do końca, a pedał gazu - lekko naciśnięty.
- W celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których automatyczny hamulec postojowy zostaje wyłączony bez potrzeby zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przelącznika  »»» **rys. 182** w pozycji górnej w momencie ruszania.

W takim wypadku elektroniczny hamulec postojowy nie wyłączy się, dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku . W ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągnięciu ciężkiego ładunku »»» strona 307.

Automatyczne włączenie elektronicznego hamulca postojowego przy nieprawidłowym wyjściu z pojazdu

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w zakresie Tiptronic.
- **ORAZ:** samochód stoi w miejscu.
- **ORAZ:** drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Awaryjne hamowanie należy stosować wyłączenie w razie braku możliwości zatrzymania samochodu hamulcem nożnym »»» .

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk  »»» **rys. 182** w tym położeniu, aby **wymusić** zatrzymanie pojazdu. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.

- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk  lub nacisnąć pedał gazu.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania może się znacznie wydłużyć, ponieważ w pewnych okolicznościach do hamowania będą używane tylko tylne hamulce. Zawsze należy używać hamulca nożnego.
- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegu, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.
- Kiedy elektroniczny hamulec postojowy jest włączany lub wyłączany, występuje niewielki ruch pedału hamulca. Nie wkladać stopy pod pedał.

OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu przy parkowaniu, należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

Informacja

- W pojazdach z ręczną skrzynią biegów puszczenie sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem powoduje automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego.
- Rozładowany akumulator samochodowy 12 V uniemożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych »» strona 55.
- Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym pojeździe, jeśli upłyne trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Funkcja Auto Hold

✓ Nie dotyczy pojazdów z 8-biegową automatyczną skrzynią biegów z silnikiem 1,4l 110 kW.



Rys. 183 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk funkcyjny Auto Hold.

Lampka przycisku **(A)** »» **rys. 183** pozostaje chwilę aktywna, jeśli włączona jest funkcja Auto Hold.

Funkcja Auto Hold umożliwia kierowcy utrzymanie pojazdu w miejscu przed pewien czas, podczas gdy silnik nadal pracuje, na przykład przy podjeżdżaniu pod górę, stojąc na światłach lub jadąc w korku.

Po włączeniu Auto Hold automatycznie chroni pojazd przed przypadkowym stoczeniem się podczas zatrzymania, bez konieczności trzymania przez kierowcę nogi na pedale hamulca.

Auto Hold wykrywa bezruch samochodu oraz zwolnienie pedału hamulca i utrzymuje sa-

mochód w miejscu. Kierowca może zdjąć nogę z hamulca.

Dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Pojazd porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeżeli podczas zatrzymania samochodu nastąpi zaktócenie jednego z warunków działania funkcji Auto Hold, wyłącza się ona, o czym informuje wyłączenie podświetlenia przycisku tej funkcji Elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, w razie potrzeby, żeby bezpiecznie zaparkować samochód »» **rys. 183**. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie potrzeby, aby bezpiecznie zaparkować pojazd »» **Δ**.

Warunki utrzymania pojazdu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Silnik musi pracować.

Włączanie i wyłączenie funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk **(A)** »» **Δ**. Lampka kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

»

Automatyczne włączanie i wyłączenie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem  przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym jego włączeniu funkcja ta automatycznie zostaje przywrócona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki (wszystkie warunki muszą być spełnione » » » ):

1. Samochód stoi w **miejscu** utrzymywany pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.
2. Silnik pracuje „prawidłowo”.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

1. Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych na » » » strona 279, Warunki utrzymania pojazdu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold nie jest spełniony.
2. Jeśli silnik pracuje nieregularnie lub gdy wystąpi usterka.
3. Jeśli silnik zostanie wyłączony lub zgaśnie.

4. *Ręczna skrzynia biegów:* Jeśli sprzęgło i pedał gazu zostaną naciśnięte równocześnie.

Automatyczna skrzynia biegów: Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu

5. *Automatyczna skrzynia biegów:* Jeżeli którykolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, tzn. w przypadku skoku osi.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w funkcji Auto Hold nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez funkcję Auto Hold nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu podróży.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać pojazdu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.

- Auto Hold nie zawsze będzie w stanie utrzymać pojazd w miejscu na wzniesieniu, na przykład przy śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.

Informacja

Przed wjazdem na myjnię należy zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ włączenie się elektronicznego hamulca postojowego w tym czasie może spowodować uszkodzenia pojazdu.

Układy stabilizacji i wspomagania hamowania

Lampki kontrolne



Zapala się

Awaria układu ESC lub ASC lub odtęgnięcie układu przez system.
Układ ESC współpracuje z układem ABS. Jeżeli nastąpi awaria systemu ABS, lampka również się zapala.



Miga

Zadziałanie systemu ESC lub ASR.



Zapala się

System ASR wyłączony ręcznie.

Lub: ESC w profilu Sport » » » strona 283.



Zapala się

Awaria lub wyłączenie układu ABS.

UWAGA

Po włączeniu zapłonu dochodzi do automatycznego sprawdzenia stanu układu hamulcowego i funkcji wspomagania hamowania. Lampki kontrolne w zestawie wskaźników zapalają się na chwilę, a następnie gasną. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się stale, wystąpiła usterka. Bezwzględnie

uzyskać wykwalifikowaną pomoc techniczną.

Układy wspomagania hamowania

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Układ ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu oraz zwiększa stabilność i przyczepność samochodu. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i redukcowania momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC sygnalizowane jest przez miganie lampki ostrzegawczej na tablicy rozdzielczej.

ESC obejmuje układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS), hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA), układ kontroli trakcji (ASR), elektroniczna blokadę mechanizmu różnicowego (EDS), elektroniczną kontrolę momentu obrotowego (XDS) i ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy.

ESC pomaga także stabilizować pojazd poprzez zmianę momentu obrotowego.

System ASR można wyłączyć, gdy pożądane jest pewne buksowanie koła » strona 283.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania pojazdu. Pojazdem można nadal kierować nawet przy docięniętym pedale hamulca. Trzymać stopę na pedale hamulca i nie hamować pulsacyjnie. Podczas działania układu ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

Modyfikacje w układzie jezdny lub układzie hamulcowym mogą spowodować znaczne ograniczenie sprawności działania układu ABS.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)

Układ wspomagania hamowania może skrócić wymaganą drogę hamowania. Siła hamowania zwiększa się automatycznie poprzez szybkie wciśnięcie pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Pedał hamulca musi pozostać wciśnięty dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

Układ kontroli trakcji (ASR)

W razie buksowania kół układ ASR zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do warunków przyczepności. Pomaga to ponownie ruszyć pojazdem lub przyspieszyć czy podjechać pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

Kiedy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na drugie napędzane koło. Funkcja ta jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Pojazd może jechać dalej. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie zataczany ponownie.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy

W przypadku ciągnięcia przyczepy system kontroluje następujące zjawiska: znoszenie przyczepy. Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach » strona 314.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy »

moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Może to spowodować utratę przyczepności kół osi napędzanej, w tym przypadku osi przedniej, co może skutkować podsterownością lub „wydłużeniem” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa w połączeniu z układem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu ASR oraz nawet gdy system ESC znajduje się w profilu Sport lub został wyłączony.

Hamulec pokolizyjny

Hamulec pokolizyjny to funkcja hamowania uruchamianego automatycznie przez układ sterujący poduszkami powietrznymi. Jest ona aktywowana, gdy w razie wypadku układ sterujący poduszkami powietrznymi wykryje opóźnienia przekraczające poziom aktywacji,

a hamowanie jest obsługiwane przez system ESC.

W razie wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca przyspieszy, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, pojazd zahamuje automatycznie.
- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania systemu ESC.

UWAGA

Jazda z dużą prędkością po oblodzonym, śliskim lub mokrym podłożu może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.

- System ESC, ABS, ASR, EDS lub elektroniczne zarządzanie momentem obrotowym nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o wilgotnej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość, dostosowując ją do

warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.

- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeździe, szczególnie na zakrętach lub na śliskiej nawierzchni, a także przy niezachowaniu odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu. ESC, ABS, układy wspomagania hamowania, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie zapobiec wypadkom: ryzyko wypadków!
- Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Pomimo systemów kontroli, koła napędzane mogą wpaść w poślizg i stracić stabilność: ryzyko wypadku!

Informacja

- Układy ABS i ASR będą działać prawidłowo tylko wtedy, gdy na wszystkich kołach zamontowano identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.
- Procesy regulacji zachodzące w układach mogą wywoływać odgłosy.

- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  lub , istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia awarii »» strona 90.

- Na działanie układu ABS, ASR i EDS mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje w samochodzie (np. przeróbki silnika, układu hamulcowego, układu jezdnego lub kombinacji kół i opon).

Włączanie i wyłączenie ESC i ASR

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłączenie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS, ASR i .

Funkcję ASR należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności.

W zależności od wykończenia i wersji pojazdu możliwe jest jedynie wyłączenie systemu ASR lub włączenie ESC w trybie „Sport”.

Wyłączenie i włączenie systemu ASR

- Funkcję ASR można wyłączać i włączać za pomocą systemu Infotainment »» strona 93. W pojazdach wyposażonych w system infor-

owania kierowcy wyświetli się odpowiedni komunikat.

Jeśli funkcja ASR jest wyłączona, pali się lampka kontrolna  na zestawie wskaźników.

Wyłączenie i włączenie ESC w trybie „Sport“

- W trybie „Sport” system ESC można wyłączyć i włączyć w systemie Infotainment »» strona 93. W pojazdach wyposażonych w system informowania kierowcy wyświetli się odpowiedni komunikat.

Kiedy włączony jest tryb „Sport”, zakres działania układu ESC stabilizującego tor jazdy oraz przeciwpoślizgowego układu ASR¹⁾ są ograniczone. Ponadto zapala się lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej.

ESC w trybie „Offroad“²⁾

Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy i włączyć tryb Offroad »» strona 239. Działanie interwencyjne układów ESC oraz ASR, EDS i ABS dostosowuje się do warunków bezdroża.

W następujących wyjątkowych sytuacjach włączenie trybu Offroad i umożliwienie poślizgu kół może okazać się celowe:

- Kiedy trzeba „rozkołysać” samochód, by uwolnić koła.
- Przy jeździe w głębokim śniegu lub na słabych nawierzchniach.
- Przy jeździe w trudnym terenie, gdy większa część masy pojazdu jest przeniesiona poza koła (skok osi).
- Na stromych zjazdach z hamowaniem na nawierzchni nieutwardzonej.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy wyłączenie trybu Offroad, gdy nie jest to bezwzględnie konieczne.

Abby **wyłączyć** tryb „Offroad”, wybrać inny tryb jazdy.

ESC w trybie „Snow“²⁾

Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy i włączyć tryb „Snow” »» strona 239. Działanie interwencyjne układu kontroli trakcji (ASR) dostosowuje się do przyczepności na zaśnieżonych drogach.

Abby **wyłączyć** tryb „Snow”, wybrać inny tryb jazdy. »»

¹⁾ W pojazdach z napędem na cztery koła ASR jest całkowicie wyłączony »» .

²⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

⚠ UWAGA

Tryb Sport układu ESC należy włączać tylko wówczas, gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.

⚠ UWAGA

Należy aktywować tryb Offroad lub wyłączyć ASR tylko wtedy, kiedy kierowca ma doświadczenie i jeśli zezwalają na to warunki na drodze. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- Funkcja stabilizacji zostaje ograniczona, jeśli włączony jest profil Offroad. Szczególnie gdy droga jest zbyt równa i śliska, koła napędzane mogą mieć uślizg, przez co cały samochód może wpaść w poślizg.

i Informacja

Jeżeli funkcja ASR jest wyłączona lub wybrano tryb Sport, tempomat będzie wyłączony.

Parkowanie**Parkowanie pojazdu**

Przy parkowaniu pojazdu należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

Przy parkowaniu pojazdu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Parkować na odpowiedniej nawierzchni » **⚠**.
- Włączyć automatyczny hamulec postojowy » **strona 277**.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- Wyłączyć silnik i zaptón. Przekręcić lekko kierownicę, żeby ją zablokować.
- W pojazdach z ręczną skrzynią biegów włączyć pierwszy bieg na ptaskim podłożu i na wzniesieniach lub nawet wsteczny na dużym nachyleniu i zwolnić pedał sprzęgła.
- Wychodząc z pojazdu, należy zabrać ze sobą kluczyki.

Dodatkowo, na zboczach i wzniesieniach

Przed wyłączeniem silnika skrócić kierownicę w taki sposób, aby, w razie gdyby pojazd się stoczył, zatrzymał się kołami na krawężniku.

- Na pochyłościach skrócić przednie koła tak, by opierały się o krawężnik.

- Parkując pod górę, należy skrócić koła w kierunku osi jezdni.

⚠ UWAGA

- Nie parkować w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.
- Nie zostawiać pasażerów w zamkniętym samochodzie, mogą nie być w stanie otworzyć drzwi ani opuścić szyb. Zaryglowane drzwi utrudniają czynności ratownicze.
- Nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogą zwolnić hamulec ręczny lub wyłączyć bieg, co może spowodować niekontrolowany ruch pojazdu.
- W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.

Wspomaganie parkowania i manewrowania

Układ wspomaganie parkowania (Park Assist)

Wprowadzenie

Układ wspomaganie parkowania jest dodatkową funkcją systemu Sygnalizacja przy parkowaniu (ParkPilot) » strona 292 i pomaga kierowcy znaleźć miejsce na parkingu w następujących sytuacjach:

- parkowanie tyłem prostopadłe i równoległe,
- parkowanie przodem prostopadłe,
- wyjazd przodem z równoległego miejsca parkingowego.

W pojazdach z układem wspomaganie parkowania (Park Assist) i fabrycznym systemem Infotainment na ekranie przedstawiony jest przód, tył i boki samochodu oraz położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) posiada swoje ograniczenia systemowe, dlatego korzystanie z niego wymaga szczególnej uwagi ze strony kierowcy » .

UWAGA

Technologia układu wspomaganie parkowania (Park Assist) ma swoje ograniczenia systemowe oraz ograniczenia związane z wykorzystywaniem czujników ultradźwiękowych. Korzystanie z układu wspomaganie parkowania (Park Assist) nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Każdy przypadkowy ruch pojazdu może spowodować poważne obrażenia.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Ultradźwiękowe czujniki mogą posiadać martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.

UWAGA

Szybkie skręty kierownicą w trakcie parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego z udziałem układu wspomaganie parkowania (Park Assist) mogą spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego nie należy chwytac za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy. Chwytanie za kierownicę wyłącza działanie systemu w trakcie manewru, powodując anulowanie parkowania.

OSTROŻNIE

- W niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie będą w stanie wykryć przedmiotów takich, jak dyszle przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) klapa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją układu wspomaganie parkowania (Park Assist) i przyczynić się do powstania szkód.
- Punktem odniesienia dla układu wspomaganie parkowania (Park Assist) są inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty. Należy uważać, by w trakcie manewru parkowania nie uszkodzić opon ani felg. W razie potrzeby przerwać manewr

»

parkowania w odpowiednim momencie, by uniknąć uszkodzenia samochodu.

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.

- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.

- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:

- Falszywy odczyt.
- Zakłócenie pola widzenia czujników.
- anulowanie manewru parkowania lub niewłaściwe zaparkowanie samochodu.

- W razie uszkodzenia jednego z czujników ultradźwiękowych następuje wyłączenie całego zespołu czujników (przednich lub tylnych), których nie można włączyć do czasu usunięcia awarii. Czujników w drugim zderzaku można jednak używać normalnie. Błąd systemu wymaga konsultacji z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

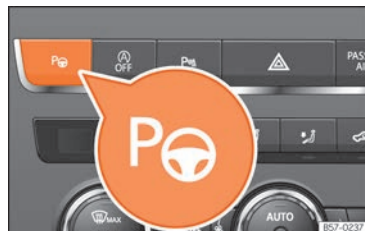
Informacja

- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg i lód, a także nie przykrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- Niektóre źródła dźwięku takie, jak szorstki asfalt lub bruk, oraz odgłosy innych pojazdów mogą spowodować nieuzasadnione ostrzeżenia układu wspomaganie parkowania (Park Assist) lub Sygnalizacji przy parkowaniu. Na manewr może również wpływać obecność przedmiotów metalowych.

- W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania układu wspomaganie parkowania (Park Assist) na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Opis systemu układu wspomaganie parkowania



Rys. 184 W górnej części konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączenia układu wspomaganie parkowania (Park Assist).

W skład układu wspomaganie parkowania (Park Assist) wchodzi ultradźwiękowe czujniki umieszczone w zderzaku przednim i tylnym, przycisk **P**  **rys. 184** włączający i wyłączający system oraz komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Wymagania dotyczące parkowania

- Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony **»»» strona 283**.
- Prędkość pojazdu przy przejeżdżaniu obok miejsca parkingowego (parkowanie równoległe): nie przekraczać ok. **40 km/h**.
- Prędkość pojazdu przy przejeżdżaniu obok miejsca parkingowego (parkowanie prostopadłe): nie przekraczać ok. **20 km/h**.

- Zachować odstęp od **0,5 do 2,0 metrów**, przejeżdżając obok miejsca parkingowego.
- Długość miejsca parkingowego (parkowanie równoległe): **długość pojazdu + 0,8 m**.
- Szerokość miejsca parkingowego (parkowanie prostopadłe): **szerokość pojazdu + 0,8 m**.
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy parkowaniu.

Wymagania dotyczące wyjeżdżania z miejsca parkingowego (tylko parkowanie równoległe)

- Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony »» strona 283.
- Długość miejsca parkingowego: **długość pojazdu + 0,5 metra**.
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego.

Przedwczesne zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Nacisnąć przycisk **P_ⓐ**.
- Jeśli prędkość przekracza ok. 7 km/h.

- Jeśli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą.
- Jeśli manewr parkowania nie zakończy się w ciągu 6 minut od włączenia automatycznego kierowania pojazdem.
- Jeśli w systemie wystąpi błąd (tymczasowa niedostępność systemu).
- System ASR jest odcłączony.
- Jeśli zainterweniuje układ ASR lub ESC.
- Jeśli drzwi kierowcy są otwarte.

Aby rozpocząć manewr od nowa, konieczne jest niewystępowanie żadnego z powyższych przypadków oraz ponowne wciśnięcie przycisku **P_ⓐ**.

Cechy szczególne

Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Na przykład, niemożliwe jest zaparkowanie lub wyjechanie z miejsca parkingowego na ostrych zakrętach.

W momencie wyjeżdżania na miejsce parkingowe lub wyjeżdżania z niego krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o potrzebie zmiany biegu na wsteczny lub do przodu (w zależności od sytuacji). W kolejnych manewrach system informuje kierowcę o konieczności zmiany biegu najpóźniej, gdy słychać ciągły sygnał dźwiękowy z systemu Park Pilot (odległość do obiektu ≤30 cm).

W czasie gdy układ wspomaganie parkowania (Park Assist) manewruje kierownicą podczas postoju, na tablicy rozdzielczej pojawia się również symbol . Podczas wyświetlania tego symbolu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby koła skręcały się przy nieruchomym pojeździe. Dzięki temu system będzie potrzebował mniejszej liczby manewrów, żeby zakończyć parkowanie.

Tryb holowania przyczepy

Układu wspomaganie parkowania (Park Assist) nie można włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy »» strona 307 jest połączony elektrycznie z przyczepą.

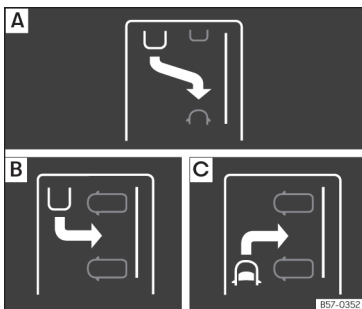
Po zmianie koła

Jeżeli po zmianie koła samochód przestanie parkować prawidłowo, może okazać się, że nowa opona ma inny obwód i konieczne jest przystosowanie się systemu do tego parametru. Jest to proces automatyczny i odbywa się w trakcie jazdy. Można go dodatkowo usprawnić, wykonując przez kilka minut powolne skręty w obie strony przy prędkości poniżej 20 km/h »»  zob. Wprowadzenie na stronie 285.

Wybór trybu parkowania



Rys. 185 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: zredukowany widok Asystenta parkowania.



Rys. 186 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wskazanie trybów parkowania.

Układ wspomagania parkowania (Park Assist) ma trzy tryby parkowania:

- A** Parkowanie równoległe tyłem.
- B** Parkowanie prostopadłe tyłem.
- C** Parkowanie prostopadłe przodem.

Wybór trybu parkowania po przejechaniu obok miejsca parkingowego

Po włączeniu układu wspomagania parkowania (Park Assist) i wykryciu miejsca parkingowego, system proponuje na wyświetlaczu konkretny rodzaj parkowania. Układ wspomagania parkowania (Park Assist) automatycznie wybiera rodzaj parkowania. Wybrany tryb pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **rys. 185**. Pokazuje się również maty schemat innych dostępnych trybów parkowania » **rys. 186**. Jeżeli tryb parkowania wybrany przez system jest niewłaściwy, kierowca może wybrać inny za pomocą przycisku **P** » **rys. 184**.

- Warunki niezbędne do parkowania z pomocą układu wspomagania parkowania (Park Assist) » **strona 286**.

- Nacisnąć przycisk **P**.

- Lampka ostrzegawcza w przycisku **P** zapali się po włączeniu systemu. Dodatkowo, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na tablicy rozdzielczej wraz z mniejszymi schematami innych rodzajów parkowania, jakie są do wyboru.

- Włączyć kierunkowskaz po stronie, po której ma nastąpić parkowanie. Na tablicy roz-

dzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi. Jeżeli kierowca nie włączy kierunkowskazu, domyślnie system parkuje po prawej stronie przy ruchu prawostronnym.

- W razie potrzeby nacisnąć ponownie przycisk **P**, aby zmienić na następny tryb parkowania.

- Jeżeli przetączono już wszystkie rodzaje parkowania i ponownie zostanie naciśnięty przycisk **P**, system wyłączy się.

- Nacisnąć ponownie przycisk **P**, aby włączyć system z powrotem.

- Postępować według instrukcji na tablicy rozdzielczej, jednocześnie uważając na ruch drogowy; przejechać obok miejsca parkingowego.

Specjalny przypadek parkowania równoległego bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego.

- Warunki niezbędne do parkowania z pomocą układu wspomagania parkowania (Park Assist) » **strona 286**.

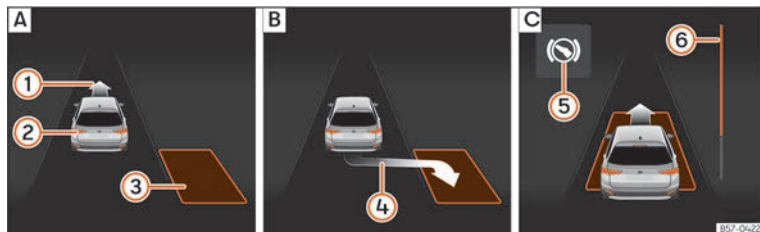
- Podjechać do miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy, i zatrzymać pojazd.

- Nacisnąć przycisk **P** *jednokrotnie*.

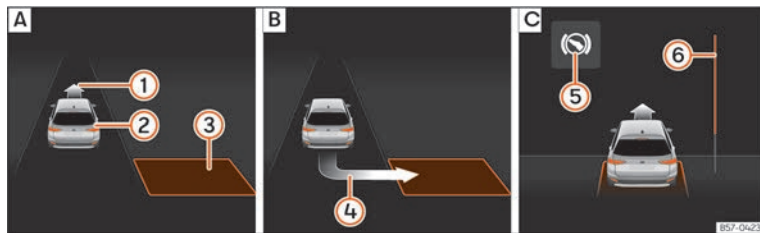
- Lampka ostrzegawcza w przycisku **P** zapali się po włączeniu systemu. Ponadto wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej bez matych schematów.

- Puścić kierownicę » » »  zob. Wprowadzenie na stronie 285.

Parkowanie z układem wspomagania parkowania



Rys. 187 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie równoległe. [A] Znalezienie miejsca parkingowego. [B] Miejsce do zaparkowania. [C] Manewrowanie.



Rys. 188 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie prostopadłe. [A] Znalezienie miejsca parkingowego. [B] Miejsce do zaparkowania. [C] Manewrowanie.

- ① Wezwanie do jazdy do przodu
- ② Pojazd
- ③ Znalezienie miejsca parkingowe
- ④ Wezwanie do parkowania
- ⑤ Wezwanie do użycia hamulca

- ⑥ Pasek postępu

Muszą być spełnione warunki do parkowania z pomocą układu wspomagania parkowania (Park Assist) » » » strona 286 oraz musi być wybrany rodzaj parkowania » » » strona 288.

Parkowanie

- Sprawdzić na tablicy rozdzielczej, czy system znalazł „odpowiednie” miejsce parkingowe i czy pojazd znajduje się w prawidłowym miejscu do parkowania » » » **rys. 187** [B] lub » » » **rys. 188** [B]. Miejsce parkingowe jest »

uważane za „odpowiednie”, jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się wezwanie do parkowania (4).

- Zatrzymać pojazd, a następnie, po krótkiej chwili, wrzucić bieg wsteczny
- Puścić kierownicę » » » **Δ zob. Wprowadzenie na stronie 285.**
- Zapoznać się z następującym komunikatem: **Interwencja w aktywnym kierunku. Obserwuj otoczenie!** Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**
- Cofać do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu, żeby ruszyć do przodu, » » » **rys. 187** [C] lub » » » **rys. 188** [C]; **LUB:** cofać do wyświetlenia się komunikatu **Układ wspomaganie parkowania zakończył** czynność na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Pasek postępu (6) wskazuje odległość do przejechania » » » strona 290.
- Naciśnąć pedał hamulca do momentu zakończenia przez układ wspomaganie parkowania (Park Assist) manewru kierownicą; **LUB:** do zgaśnięcia symbolu  na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Wybrać pierwszy bieg.

- Ruszyć do przodu do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** ruszyć do przodu aż do pojawienia się polecenia cofania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) manewruje samochodem w tył i w przód do momentu centralnego ustawienia go na miejscu parkingowym » » » **rys. 187** [C] lub » » » **rys. 188** [C].
- Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy zaczekać na koniec każdego manewru, aż układ wspomaganie parkowania (Park Assist) zakończy ruch kierownicą. Koniec manewru parkowania obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

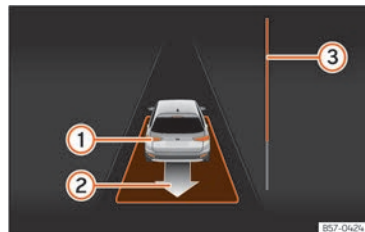
Paski postępu

Pasek postępu » » » **rys. 187** (6) i » » » **rys. 188** (6) na ekranie na desce rozdzielczej pokazuje względną odległość do przejechania. Im większa odległość, tym pełniejszy będzie pasek postępu. Przy jeździe do przodu stan paska postępu zmniejsza się, zaś przy cofaniu - zwiększa się.

Informacja

Przedwczesne zakończenie manewru parkowania nie oferują najlepszych rezultatów.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy układu wspomaganie parkowania (Park Assist) (włącznie parkowanie równoległe)



Rys. 189 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.

- 1 Pojazd na biegu wstecznym
- 2 Komunikat proponujący manewr wyjazdu z miejsca parkingowego
- 3 Pasek postępu pokazujący odległość do przejechania

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (parkowanie równoległe)

Muszą być spełnione warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego z pomocą układu wspomaganie parkowania (Park Assist) » » » strona 287.

- Nacisnąć przycisk **P** » **rys. 184**. Lampka ostrzegawcza w przycisku **P** zapali się po włączeniu systemu.
- Wyjeżdżając z miejsca parkingowego na drogę, włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Puścić kierownicę » **Δ zob. Wprowadzenie na stronie 285**. Zapoznać się z następującym komunikatem: **Interwencja przy aktywnym kierowaniu. Obserwuj otoczenie!** Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego system kontroluje **tylko** ruchy kierownicy. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**
- Cofać do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia jazdy na wprost. Pasek postępu » **rys. 189 ③** wskazuje odległość do przejechania » **strona 290**.
- Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez układ wspomagania parkowania (Park Assist) manewru kierownicą; **LUB:** naciskać pedał hamulca do momentu wyłączenia się symbolu **Ⓟ** na tablicy rozdzielczej.
- Ruszyć do przodu do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** ruszyć do przodu aż do pojawienia się pole-

cenia cofania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Układ wspomagania parkowania (Park Assist) manewruje samochodem w tył i w przód do momentu wyjazdu z miejsca parkingowego.

- Możliwość wyjazdu z miejsca parkingowego obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy. Przejść kontrolę nad kierownicą ustawioną do skrótu przez układ wspomagania parkowania (Park Assist).
- Wyjechać z miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy.

Automatyczne hamowanie przez układ wspomagania parkowania

Układ wspomagania parkowania (Park Assist) pomaga kierowcy poprzez automatyczne hamowanie w niektórych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca » **Δ**.

Automatyczna interwencja hamowania w celu nieprzekroczenia ograniczenia prędkości parkowania

Aby uniknąć przekroczenia granicznej prędkości ok. 7 km/h przy wjeżdżaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca postojowego, system może wykonać automatyczne hamowanie. Po wy-

konaniu automatycznego hamowania można kontynuować manewry związane z parkowaniem lub wyjazdem z miejsca parkingowego.

Automatyczne hamowanie następuje tylko raz na każdą próbę wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego. W razie ponownego przekroczenia prędkości ok. 7 km/h manewr zostaje zatrzymany.

Automatyczne hamowanie przeciwkolidujące

W zależności od pewnych okoliczności, układ wspomagania parkowania (Park Assist) może automatycznie wyhamować samochód w razie pojawienia się przeszkody na drodze, poprzez szybką reakcję i wciśnięcie pedału hamulca » **Δ**. Po takiej reakcji kierowca musi wcisnąć pedał hamulca.

Automatyczne hamowanie przeciwkolidujące prowadzi do zakończenia manewru parkowania.

Δ UWAGA

Automatyczne hamowanie interwencyjne oferowane przez układ wspomagania parkowania (Park Assist) nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Układ wspomagania parkowania (Park Assist) podlega własnym wewnętrznym

»

ograniczeniom systemowym. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle.

- Należy nieustannie zachować gotowość do hamowania!
- Automatyczne hamowanie interwencyjne zakończy się po ok. 1,5 sekundy. Następnie kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.

Parkowanie i manewrowanie (Sygnalizacja przy parkowaniu)

Wprowadzenie

Systemy wspomagające kierowcę przy parkowaniu i manewrowaniu:

- **Wspomaganie Plus Parking** »» strona 293. Jest to układ wspomagania ostrzegający sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi o przeszkodach wykrytych przed i za pojazdem.
- **Tylny czujnik parkowania** »» strona 296. Asystent ostrzegający sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi o przeszkodach wykrytych za pojazdem »» strona 296.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, używając bezpośrednio wzroku, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Kierowca zawsze pozostaje odpowiedzialny.
- Czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze obserwować otoczenie pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

ⓘ OSTROŻNIE

Na czujniki parkowania ma wpływ wiele czynników, które mogą spowodować uszkodzenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Łańcuchy, dyszle przyczep, ogrodzenia, słupki i cienkie pnie drzew.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących

takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.

- Na sygnały z czujników mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. Może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Jeżeli system ostrzega o zbliżaniu się do niskiej przeszkody, należy pamiętać, że taka przeszkoda może zniknąć z pola widzenia czujników, kiedy pojazd bardziej się przybliży, i system nie będzie już ostrzegać o takiej przeszkodzie. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie pojazdu.
- Zignorowanie ostrzeżenia z czujników parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu.
- Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczona na nią miejsce, bądź wygięta lub zniekształcona tablica rejestracyjna mogą generować fałszywe ostrzeżenia lub zasłonić pole widzenia czujników.

ⓘ Informacja

- Wyświetlacz systemu Infotainment reaguje z niewielkim opóźnieniem.

• W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód:

- Na nierównym lub wyboistym podłożu albo w wysokiej trawie.
- W obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak inne pojazdy wyposażone w systemy ultradźwiękowe,
- Podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych.
- Gdy tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do powierzchni zderzaka.
- Na drogach o zmiennym nachyleniu.

• Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

• W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.

• Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją układu wspomaganie parkowania (Park Assist).

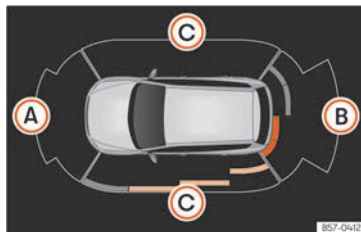
• Zalecamy poćwiczenie parkowania w miejscu, gdzie nie ma ruchu innych pojazdów.

• Można zmieniać poziom głośności i ton sygnałów i ostrzeżeń » strona 297.

• Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy » strona 298.

System Parking Plus

Opis



Rys. 190 Widok Asystenta parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Wspomaganie parking plus pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi przed i za pojazdem.

Zderzaki są wyposażone w czujniki. Po wykryciu przeszkody rozlega się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat w systemie Infotainment » **rys. 190**.

Można wybrać różne dźwięki dla przeszkód znajdujących się przed i za pojazdem.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 1,60 m

Ⓒ 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych wzrasta. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m: Zatrzymaj pojazd!

Jeżeli utrzymany zostanie odstęp, głośność ostrzeżenia maleje po około 4 sekundy.

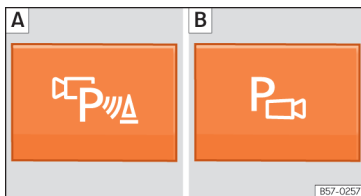
Aby zobaczyć całe otoczenie pojazdu, należy przejechać kilka metrów do przodu lub do tyłu. W ten sposób sprawdzane są brakujące obszary i wyświetlają się przeszkody z boku pojazdu Ⓒ.

Cechy szczególne systemu ParkPilot z podglądem otoczenia Area View

W następujących sytuacjach monitorowany obszar po bokach pojazdu jest automatycznie ukrywany.

- Gdy otwarte są drzwi kierowcy.
- Gdy układ ASR jest wyłączone.
- Gdy interweniuje układ ASR lub ESC.
- Jeżeli pojazd stoi w miejscu przez ponad 3 minuty.

Obsługa Asystenta parkowania



Rys. 191 Konsola środkowa: przycisk Asystenta parkowania (w zależności od wersji).

Ręczne włączanie i wyłączenie wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** *jednokrotnie*.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomaganie parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **WSTECZ**.

Automatyczne włączanie Asystenta parkowania

- Włączyć bieg wsteczny.
- LUB:** Przy jeździe do przodu z prędkością poniżej 15 km/h przeszkody wykrywane są z odległości mniejszej niż ok. 95 cm. Jeśli automatyczne podłączanie jest aktywne, wyświetlany jest zmniejszony widok.
- LUB:** jeżeli pojazd porusza się do tyłu.

Automatyczne odłączenie Asystenta parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- LUB:** jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **🔇**.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć bieg wsteczny.
- LUB:** nacisnąć ikonę samochodu w zmniejszonym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika [kamera cofania „RVC”]

- Włączyć bieg wsteczny.
- LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku się podświetli.

Automatyczne włączenie

W momencie automatycznej aktywacji **systemu Plus Parking** wyświetla się symbol samochodu, a na ekranie pojawiają się segmenty.

System działa tylko wtedy, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 15 km/h.

Jeżeli system został wyłączony za pomocą przycisku **P**, należy wykonać jedną z następujących czynności w celu jego automatycznego wznowienia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- LUB:** jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h.
- LUB:** przesunąć dźwignię w położenie **P** i z powrotem.
- LUB:** włączyć i wyłączyć automatyczne włączanie w systemie Infotainment.

Automatyczną aktywację wspomaganie parkowania można włączać i wyłączać w systemie Infotainment » **strona 97:**

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **🔊 > Ustawienia > Parkowanie i manewrowanie**.
- Wybrać **Automatyczne włączanie**. Jeżeli pole ☒ jest zaznaczone, funkcja będzie włączona.
- LUB** w funkcji **Kontrola odległości podczas parkowania** wybrać **Ustawienia > Automatyczne włączanie**.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

❗ OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomagania parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskaźników wizualnych



Rys. 192 Widok Asystenta parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

- Białe i szare:** przeszkoda znajduje się w odległości ponad 30 cm od toru jazdy lub porusza się w przeciwnym kierunku. Pokazują się także przy włączeniu elektronicznego hamulca postojowego.

- Żółte segmenty:** przeszkody znajdują się na ścieżce pojazdu w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.
- Czerwone segmenty:** przeszkody w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

Ślad zaznacza przewidywany tor ruchu do przodu lub do tyłu, w zależności od wybranego biegu.

Jeżeli na ścieżce pojazdu znajdzie się przeszkoda, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Zatrzymać pojazd! » » » ⚠
zob. Wprowadzenie na stronie 292, » » » ⚠
zob. Wprowadzenie na stronie 292 !

Jeżeli pojazd jest wyposażony w kamerę Top View, wizualizację układu wspomaganie parkowania (Park Assist) będą odpowiadać widokowi wybranemu w systemie kamery Top View.

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych

Wskazania dźwiękowe i sygnały ustawia się w systemie Infotainment » » » **strona 93:**

Ustawienia

Automatyczne włączenie	Włączanie / wyłączenie
Głośność z przodu	Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu
Głośność z tyłu	Głośność w przestrzeni z tyłu.
Regulacja głośności	Po włączeniu wspomaganie parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.
Ustawienia dźwięku z przodu	Ton dźwięku z przodu.
Ustawienia dźwięku z tyłu	Ton dźwięku z tyłu.

Komunikaty o błędach

Jeżeli w układzie wspomaganie parkowania (Park Assist) na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu Asystenta parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

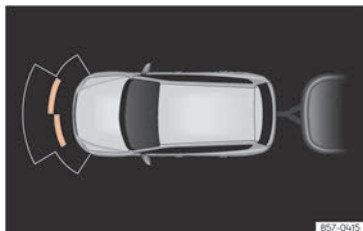
W przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze

»

A»» rys. 190. W przypadku usterki przedniego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze **B**. Wyświetla się symbol **A**.

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Tryb holowania przyczepy



Rys. 193 Obraz z systemu wspomagania parkowania, z dotkniętą przyczepą.

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona, tylne czujniki pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego lub naciśnięciu przycisku **P**. Dlatego na ekranie nie pokażą się żadne przeszkody z tyłu ani z boku pojazdu, nie rozlegnie się też ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Ekran wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy pojazdu pozostaje ukryty.

Funkcja hamowania podczas manewrowania

Funkcja hamowania awaryjnego ma na celu zminimalizowanie ryzyka uszkodzeń w przypadku zderzenia.

W zależności od wersji wyposażenia, jeżeli aktywny jest Asystent parkowania, funkcja hamowania przy manewrowaniu uruchamia hamowanie awaryjne po wykryciu przeszkody na drodze pojazdu, która może doprowadzić do zderzenia, przy jeździe do przodu lub do tyłu.

Funkcja nie wykona hamowania, jeżeli Asystent parkowania uruchamia się automatycznie. Aby system zadziałał, prędkość manewrowania musi wynosić 2,5–10 km/h dla czujników z przodu oraz 1,5–10 km/h dla czujników z tyłu.

Po interwencji funkcja hamowania przy manewrowaniu pozostanie nieaktywna w tym samym kierunku jazdy przez 5 metrów. Funkcja staje się ponownie aktywna po zmianie biegu lub położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej. Zastosowanie mają ograniczenia Asystenta parkowania.

Funkcję hamulca manewrowego (RBF) można ustawić w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego **> Ustawienia > Parkowanie i manewrowanie**.

- ☒ **włączony** – umożliwia korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.
- ☐ **wyłączony** – nie pozwala na korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.

Tymczasowe wyłączenie hamowania awaryjnego

- Kiedy funkcja zostanie wyłączona za pomocą przycisku **Hamowanie przy manewrowaniu**, który pojawia się na ekranie **Asystent parkowania** systemu Infotainment.
- Jeżeli otwarte zostały jedne z drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa silnika.

Tylny czujnik parkowania

Opis

Tylny czujnik parkowania emituje sygnał optyczny i dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem.

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

Jeżeli zamontowana jest kamera Top View, tylne czujniki parkowania będą emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, a na ekranie systemu Infotainment pojawi się obraz z kamery Top View,

ukazujący realistyczny widok obiektów znajdujących się w pobliżu pojazdu.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone naklejkami, taśmą oraz czy nie są zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje czyszczenia » **strona 358**.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Obszar z boku: 0,60 m
- Obszar centralny: 1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych wzrasta. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m: Zatrzymaj pojazd! »  **zob. Wprowadzenie na stronie 292**, »  **zob. Wprowadzenie na stronie 292!**

Jeżeli utrzymany zostanie odstęp, głośność ostrzeżenia maleje po około 4 sekundy.

Obsługa Asystenta parkowania

Wyłączenie Asystenta parkowania

- Włączyć bieg wsteczny.

Wyłączenie Asystenta parkowania

- Ustawić dźwignię biegów w położeniu **P**, **N** lub **D** (w automatycznych skrzyniach biegów)

lub wyłączyć bieg wsteczny (w manualnych skrzyniach biegów).

Ustawienie dźwigni biegów w położeniu **N** lub **D** spowoduje wyłączenie systemu, który pozostanie aktywny jeszcze przez około 8 sekund. W tym czasie układ wspomaganie parkowania (Park Assist) wyłączy się, jeżeli:

- Dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w położenie **P**.
- **LUB**: pojazd przyspieszy do prędkości co najmniej 15 km/h.

Jeżeli zainstalowana jest kamera Top View, tylny czujnik parkowania zostanie automatycznie wyłączony po wyłączeniu wstecznego biegu.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomaganie parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu Infotainment.
- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **POWRÓT** .

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny . Jeżeli pojazd jest wyposażony w kamerę Top View nie ma możliwości korzystania z tymczasowego wyciszenia dźwięku we Wspomaganiu parkowania.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB**: w samochodach wyposażonych w kamerę cofania („RVC”) kliknąć na ikonę samochodu w widoku zredukowanym.

W razie potrzeby przetączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych odbywa się w systemie Infotainment » **strona 93**.

- **Głośność z tyłu**: głośność w przestrzeni z tyłu.
- **Ustawienia dźwięku z tyłu**: ton dźwięku w przestrzeni z tyłu.
- **Ściszenie**: po włączeniu wspomaganie parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.

Komunikaty o błędach

Jeżeli we Wspomaganiu parkowania na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu »

Asystenta parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

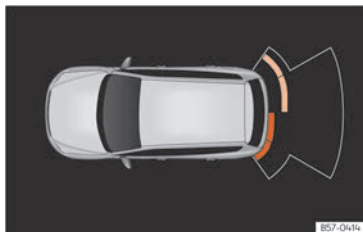
Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Zaczepek holowniczy

W pojazdach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona, system wspomagania parkowania nie włączy się po włączeniu biegu wstecznego.

Segmenty wskaźników wizualnych



Rys. 194 Widok Asystenta parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów z tyłu za pojazdem.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

- **Białe segmenty:** przeszkoda znajduje się w odległości ponad 30 cm od toru jazdy lub porusza się w przeciwnym kierunku. Pokazują się także przy włączeniu elektronicznego hamulca postojowego.
- **Żółte segmenty:** przeszkody znajdują się na ścieżce pojazdu w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.
- **Czerwone segmenty:** przeszkody w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy pojazdu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy pojazd zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Przerwać cofanie  **zob. Wprowadzenie na stronie 292,  1 zob. Wprowadzenie na stronie 292!**

Pojazdy wyposażone w kamerę Top View

Segmenty nie wyświetlają się, gdy pojazd jest wyposażony w kamerę Top View.

Wspomaganie parkowania będzie emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, zaś na ekranie systemu Ea-

sy Connect pojawi się obraz z kamery Top View, ukazując realistyczny widok obiektów wokół pojazdu.

Asystent manewrowania z przyczepą

Wprowadzenie

Asystent manewrowania z przyczepą pomaga kierowcy podczas cofania i manewrowania z przyczepą.

Przesunięcie pokrętła lusterek bocznych powoduje, że asystent manewrowania z przyczepą kieruje podłączoną przyczepą. Kierowca musi przyspieszać, zmieniać biegi i hamować!

Ograniczenia systemu

W niektórych okolicznościach kamera nie będzie w stanie wykryć przedmiotów takich jak dyszle przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) pokrywa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamerę należy utrzymywać w czystości, usuwać z niej śnieg lub lód i nie zakrywać jej naklejkami ani innymi przedmiotami.

Nie można dopuszczać, aby na dyszlu holowniczym znajdowały się ciała obce.

Z asystenta manewrowania z przyczepą można korzystać tylko wówczas, gdy pokrywa bagażnika jest prawidłowo zamknięta.

⚠ OSTROŻNIE

Asystent manewrowania z przyczepą nie wykorzystuje otoczenia pojazdu jako punktu odniesienia. Nie wykrywa on przeszkód. Sam kierowca musi ocenić bezpieczeństwo manewrów pojazdem holującym z przyczepą.

- Zawsze należy śledzić ruchy przyczepy i – jeżeli zachodzi taka potrzeba – aktywnie przerwać manewr, aby uniknąć uszkodzenia. Nawet jeżeli asystent manewrowania z przyczepą jest obsługiwany prawidłowo, w rzadkich przypadkach ruchy przyczepy mogą różnić się od ustawionych.
- Nie można polegać wyłącznie na wskaźnikach wyświetlanych w zestawie wskaźników.

i Informacja

Asystent manewrowania z przyczepą wyłącza się automatycznie po upływie ok. 10 minut od włączenia. Asystent zostaje również wyłączony, gdy kierowca nie podejmie żadnego działania przez ok. 3 minuty.

Wymagania

Aby asystent manewrowania z przyczepą działał, spełnione muszą być następujące warunki:

- Silnik musi pracować.
- Układ ESC musi być podłączony.
- Drzwi kierowcy i pokrywa bagażnika są zamknięte.
- Lusterka boczne nie są złożone.
- Jedno- lub dwuosiowa przyczepa sztywna jest podłączona elektrycznie oraz hakiem holowniczym.
- Pojazd holujący i przyczepa nie mogą się poruszać.
- Maksymalny kąt skrętu nie może być przekroczony.
- Została określona długość dyszla holowniczego przyczepy.

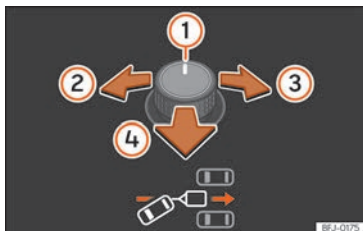
Określanie długości dyszla holowniczego przyczepy

Asystent manewrowania z przyczepą musi określić długość dyszla holowniczego przyczepy. W tym celu należy wykonać szereg manewrów lub pokonać kilka zakrętów samochodem z przyczepą. Im precyzyjniejsze określenie długości dyszla holowniczego, tym większe kąty będą dostępne podczas manewrowania.

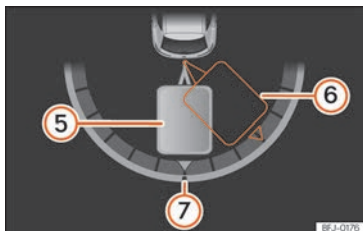
i Informacja

Ze względów technicznych asystent manewrowania z przyczepą nie zawsze będzie w stanie prawidłowo wykryć przyczepę ze światłami tylnymi LED.

Działanie



Rys. 195 Pokrętko regulacji lusterek bocznych.: regulacja kąta przyczepy.



Rys. 196 Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: włączyć bieg wsteczny.

Legenda do **rys. 195**, » **rys. 196**:

- ① Pokrętko regulacji lusterek bocznych.
- ② Orientacja przyczepy w lewo
- ③ Orientacja przyczepy w prawo

- ④ Przesunięcie pojazdu w kierunku dyszla holowniczego.
- ⑤ Faktyczne położenie przyczepy
- ⑥ Docelowe położenie przyczepy
- ⑦ Położenie zerowe wskaźnika kąta

Manewrowanie pojazdem holującym i przyczepą

Muszą być spełnione warunki dla systemu » **strona 299**.

- Włączyć bieg wsteczny.
- Naciśnąć przycisk **P_o**.
- Puścić kierownicę » **Δ**.
- Przechylić pokrętko w wymaganym kierunku » **rys. 195**. Widok samochodu holującego i przyczepy zostanie pokazany na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej w celu prowadzenia » **rys. 196**.
- Cofać, lekko przyspieszając. Obserwować otoczenie!
- W razie potrzeby należy skorygować kąt za pomocą pokrętki. Naciśnięcie pokrętki w lewo lub w prawo: samochód z przyczepą skręci w lewo lub w prawo. Naciśnięcie pokrętki do tyłu: pojazd będzie jechał za przyczepą.
- Należy cofać lub jechać do przodu aż do osiągnięcia wymaganego położenia.
- Koniec manewru obwieszcza komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej oraz, w nie-

których przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

Automatyczne hamowanie

Asystent manewrowania z przyczepą pomaga kierowcy uruchamiając automatycznie hamulce w określonych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie odpowiada kierowca » **Δ**.

Hamulce mogą być uruchomione automatycznie, a funkcja zostaje wyłączona w następujących sytuacjach:

- Po przekroczeniu określonej prędkości.
- Po uchwyceniu kierownicy. Pojazd automatycznie hamuje aż do zatrzymania.
- Po naciśnięciu przycisku **P_o** podczas manewrowania lub po otwarciu drzwi kierowcy.

Δ UWAGA

Szybko obracające się koło kierownicy może spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów nie należy chwycić za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy.
- Wyjątek: W razie niebezpieczeństwa należy interweniować i przejąć kierowanie samochodem.

⚠ UWAGA

Automatyczne hamowanie nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do ryzykownych zachowań zagrażających bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Asystent manewrowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle.
- Należy nieustannie zachować gotowość do hamowania!
- Automatyczne hamowanie zostaje zakończone po upływie ok. 1,5 s, jeżeli pojazd zatrzyma się. Następnie kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.

i Informacja

Gdy Asystent jest włączony, nie można regulować lusterek bocznych. Można natomiast zapisać ustawienie dla lusterka po stronie pasażera »» strona 136.

Rozwiązywanie problemów

Brak widoczności kamery, komunikat o błędzie, system się wyłącza

- Wyczyścić kamerę i usunąć ewentualne naklejki lub akcesoria »» strona 358.

- Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.

System zachowuje się nietypowo

Może być kilka przyczyn:

- Obiektyw kamery jest zabrudzony »» strona 358. Pole widzenia kamery może być ograniczone przez brud i śnieg, a także pozostałości detergentów lub inne powtoki.
- Muszą być spełnione warunki dla systemu »» strona 299.
- Kamera jest mokra.
- Obszar kamery jest w jakiś sposób uszkodzony, np. w wyniku uderzenia przy parkowaniu.
- Pole widzenia kamery zastępują akcesoria, np. bagażnik rowerowy.
- Nastąpiła modyfikacja powłoki lakierniczej w okolicy kamery lub dokonano zmian konstrukcyjnych, np. w przedniej części pojazdu i podwoziu.

Rozwiązanie dla wszystkich przypadków

- Czasowo odłączyć system.
- Sprawdzić, czy nie doszło do jednej z sytuacji opisanych powyżej.
- Po wyeliminowaniu źródła problemu system można znowu włączyć.

- Jeżeli system nadal zachowuje się w nieprzewidywalny sposób, zlecić kontrolę w serwisie.

System podglądu otoczenia (kamera Top View)

Wprowadzenie

Za pomocą 4 kamer system tworzy odwzorowanie otoczenia pokazywane na wyświetlaczu systemu Infotainment. Kamery są umiejscowione na atrapie chłodnicy, w lusterkach bocznych oraz w kłapie bagażnika.

Funkcje systemu Podglądu otoczenia i jego odwzorowania mogą się różnić w zależności od tego, czy pojazd jest wyposażony w system ParkPilot czy nie.

⚠ UWAGA

Obraz z kamer nie daje możliwości precyzyjnego obliczenia odległości od przeszkód (ludzi, pojazdów itp.), dlatego poleganie na nim może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Obiektyw kamery powiększa i zniekształca obraz, przez co obiekty na ekranie są postrzegane inaczej i niedokładnie.
- Niektóre obiekty mogą nie być wyświetlane w ogóle lub mogą nie być wyraźnie widoczne (np. cienkie słupki lub ogrodzenia), »

ze względu na rozdzielczość monitora lub złe oświetlenie.

- Kamery posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.

⚠ UWAGA

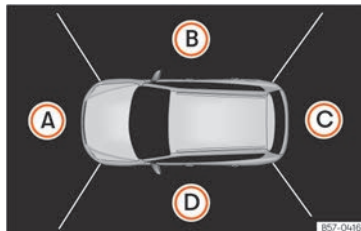
Inteligentna technologia zastosowana w systemie podglądu otoczenia kamera Top View nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez system podglądu otoczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwa. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Należy obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ kamery nie zawsze są w stanie wychwycić małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.
- System prawdopodobnie nie będzie w stanie wyraźnie przedstawić wszystkich obszarów.

⚠ OSTROŻNIE

- Obraz z kamery są tylko dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- W niektórych okolicznościach kamera nie będzie w stanie wykryć przedmiotów takich jak belki, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa, które mogą uszkodzić pojazd.
- System wyświetla linie i pola pomocnicze niezależnie od tego, czy w otoczeniu samochodu wykryto jakieś obiekty. Za prawidłowe parkowanie na miejscu parkingowym odpowiada zawsze kierowca.

System podglądu otoczenia (Area View)



Rys. 197 Podgląd otoczenia: widok z lotu ptaka.

Można wybierać spośród czterech różnych widoków:

- Ⓐ Obszar z kamery przedniej
- Ⓑ Obszar z kamery prawej
- Ⓒ Obszar z kamery tylnej
- Ⓓ Obszar z kamery lewej

Przyciski funkcyjne:

✕ Wyjście z aktualnego widoku.

☼ Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

📺 Widok trójwymiarowy

🔊 W zależności od wyposażenia pojazdu: włączanie i wyłączenie dźwięku systemu ParkPilot.

Widok z lotu ptaka jest generowany poprzez zestawienie obrazów ze wszystkich kamer **rys. 197**. Można go wybrać naciskając **samochód** w polu.

Wyboru odpowiedniego widoku dokonuje się naciskając różne pola od **rys. 197** Ⓐ do Ⓓ w widoku z lotu ptaka - pełnym lub zmniejszonym.

Warunki niezbędne do użycia systemu podglądu otoczenia

- Drzwi i kłapa bagażnika muszą być zamknięte.

- Obraz musi być wiarygodny i wyraźny. Z tego powodu, należy utrzymywać obiektyw kamery w czystości.
- Cały obszar wokół pojazdu musi być wyraźnie widoczny.
- Obszar manewrowania lub parkowania powinien być płaski.
- Samochód **nie** może być przeładowany z tyłu.
- Kierowca musi być zaznajomiony z systemem.
- W rejonie kamer nie może być żadnych uszkodzeń pojazdu. Jeśli położenie i kąt instalacji kamer zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył, należy skontrolować system w serwisie.

Cechy szczególne

Obrazy wyświetlane z kamer systemu podglądu otoczenia są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze bądź wystające elementy innych pojazdów mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.

- Przy dużym obciążeniu tyłu pojazdu.
- Przy zbliżaniu się do wystających obiektów. Obiekty te mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

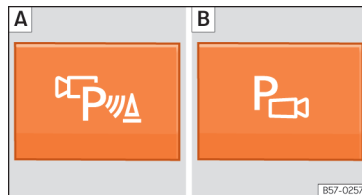
Tryb holowania przyczepy

System podglądu otoczenia ukrywa w obszarze tylnej kamery wszystkie linie pomocnicze z chwilą podłączenia elektrycznego przyczepy za pomocą fabrycznego haka holowniczego » strona 307.

Informacja

W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania systemu podglądu otoczenia na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Podłączanie i odłączanie



Rys. 198 Konsola środkowa: przycisk ręcznego włączania / wyłączenia systemu podglądu otoczenia w połączeniu z Asystentem parkowania ([A]) lub też z systemem tylnych czujników ParkPilot ([B]).

Włączanie ręczne

- Naciśnąć przycisk  **jednokrotnie** » **rys. 198**.

Ekran systemu Infotainment pokazuje widok z lotu ptaka » **rys. 197** Jeżeli przycisk  zostanie naciśnięty przy prędkości powyżej 15 km/h, obraz nie zostanie wyświetlony.

Automatyczne włączenie

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB:** Pojazd porusza się do tyłu.

Pokazuje się widok z tylnej kamery pojazdu w trybie parkowania równoległego, wraz ze zmniejszonym widokiem z lotu ptaka.

»

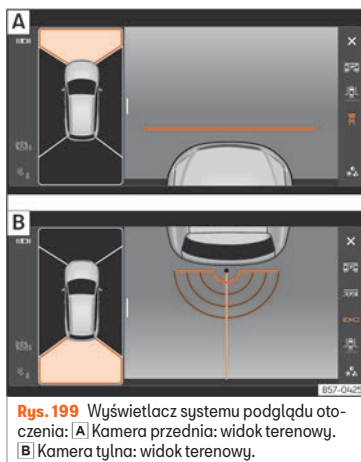
Wyłączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk **Przycisk** ponownie » **rys. 198**.
- **LUB:** wcisnąć przycisk na fabrycznym systemie Infotainment, np. przycisk **Przycisk**.
- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny **X**.

Automatyczne wyłączenie

- Jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h.
- **LUB:** wyłączyć zapłon. Menu systemu podglądu otoczenia znika natychmiast.

Widoki systemu podglądu otoczenia (tryby)



- 🔊 W zależności od wyposażenia pojazdu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.
- X Wyjście z ekranu podglądu otoczenia:
- ☼ Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Wybrany widok wyświetla się po prawej stronie ekranu. Zmniejszony widok z lotu ptaka

pokazany z prawej strony pokazuje widok obrotowy na żółto. Ponadto, na prawym marginesie ekranu wyświetlane są dostępne opcje menu i widoki (tzw. „tryby”) kamery. Podświetlony jest aktywny widok (tryby).

Czerwone linie oznaczają odległość ok. 40 m od pojazdu.

Widok z lotu ptaka

Tryb główny:

- 📷 Pokazany jest samochód oraz jego najbliższe otoczenie, widok z góry. W zależności od wyposażenia, może wyświetlić się również tor jazdy z systemu ParkPilot.

Widok trójwymiarowy:

- 📷 Pokazany jest pojazd oraz jego otoczenie, widok z góry.
- 📷 Pokazany jest pojazd oraz jego otoczenie, widok z góry, perspektywa ukośna.
- 📷 Pokazany jest pojazd oraz jego otoczenie, widok z perspektywy ukośnej.

Przeciągnąć palcem po ekranie systemu Infotainment w kierunku strzałek, aby zmienić kąt widzenia w trójwymiarowym przedstawieniu pojazdu i jego otoczenia.

Widok z kamery przedniej (widok do przodu)

- 📷 Ruch poprzeczny. Wizualizacja pomaga monitorować ruch z lewej i prawej oraz

przed pojazdem, na przykład, przy wyjeździe z garażu czy wąskich wyjazdów.

 Parkowanie prostopadłe. Wyświetlony jest obszar przed pojazdem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.

 Tryb terenowy. Pokazany jest obszar bezpośrednio przed samochodem, widok z góry. Np. na wzniesieniu, aby zobaczyć obszar bezpośrednio przed pojazdem.

Widok z kamer bocznych (widok boczny)

 Strona prawa i lewa. Pokazane są obszary bezpośrednio obok samochodu, widziane z góry, by bardziej precyzyjnie określić położenie ewentualnych przeszkód.

 Pokazana jest strona kierowcy lub pasażera w widoku z góry. Pozwala to uwidocznnić martwe pola wzdłuż pojazdu.

Widok z kamery tylnej (widok do tyłu)

 Parkowanie prostopadłe. Wyświetlony jest obszar za pojazdem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.

 Parkowanie równoległe. Wyświetlony jest obszar bezpośrednio za pojazdem. Kolorowe pola i linie dodatkowe służą do orientacji.



Funkcja jazdy terenowej lub holowania przyczepy. Wyświetlony jest tył pojazdu.

W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym wyświetlane są czerwone półkoliste linie pomocnicze. Linie pomocnicze wskazują odległość od haka holowniczego. Odległość pomiędzy liniami pomocniczymi (zielonymi i czerwonymi) wynosi ok. 30 cm.



Ruch poprzeczny. Wizualizacja pomaga monitorować ruch z lewej i prawej oraz przed pojazdem, na przykład, przy wyjeździe z garażu czy wąskich wyjazdów.

System wspomagania z kamerą cofania

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody, posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać

uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

- Obiektów kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości. Zakłócenie jest również postrzeganie odległości.

- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub warunki oświetleniowe niektóre elementy mogą być niewyraźne lub w ogóle niewyświetlane. Należy zwrócić uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.

- System wspomagania cofania ma martwe pola, w których nie widzi ludzi ani przedmiotów. Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.

- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. Należy cały czas monitorować manewr parkowania oraz otoczenie pojazdu.

- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

- Obrazy są tylko dwuwymiarowe. Np. wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

- Obciążenie pojazdu zmienia sposób przedstawienia linii orientacyjnych

» **rys. 200.** Szerokość linii zmniejsza się

»

wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

- W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy przejeżdżaniu z poziomej powierzchni na pochyłość i odwrotnie.
- Przy dużym obciążeniu pojazdu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Obiekty te podczas cofania mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Wspomaganie cofania nie jest dostępne przy otwartej tylnej klapie.

Instrukcja obsługi

Kamera w klamce klapy bagażnika pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach »» strona 248.

Obraz z kamery jest wyświetlany wraz z liniami orientacyjnymi na ekranie systemu Info-

tainment. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka, która może służyć jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: jasności, kontrastu i koloru.

Aby zmienić te parametry, należy:

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, bez wyłączenia zapłonu ani systemu Infotainment.
- Włączyć hamulec postojowy.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny  wyświetlony na ekranie.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne -/+ lub przesuwając klawisz przewijania.

Wymagania do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

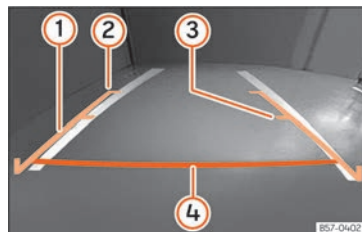
- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, lub jeśli obiektów jest brudny.
- Jeśli obszar za pojazdem jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu pojazdu.

- Jeśli położenie kamery zmieniło się w wyniku uderzenia w tył samochodu. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Zapoznanie się z systemem

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT zaleca ćwiczenie w miejscu o małym natężeniu ruchu lub na parkingu, przy dobrej pogodzie i widoczności.

Parkowanie i manewrowanie ze wspomaganiem cofania



Rys. 200 Wyświetlanie na ekranie systemu Infotainment.: linie naprowadzające.

Znaczenie linii orientacyjnych »» rys. 200

- 1 Linie boczne: przedłużenie pojazdu (w przybliżeniu całej jego szerokości) na drodze.

- ② **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** na drodze ok. 2 m za pojazdem.
- ③ **Linia pośrednia:** na drodze ok. 1 m za pojazdem.
- ④ **Czerwona linia pozioma:** bezpieczna odległość ok. 40 cm za pojazdem.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Asystent cofania włączany jest przez styk po włączeniu biegu wstecznego.
- System wyłącza się po 8 sekundach od zwolnienia biegu wstecznego i bezpośrednio po rozłączeniu styku.
- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z Systemem Parking Plus

» **strona 293**, obraz z kamery nie będzie wyświetlany po włączeniu wstecznego biegu, a system będzie wyświetlać informacje wizualne z systemu wspomagania parkowania.

Można również ukryć obraz z systemu wspomagania cofania:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu Infotainment na wyświetlaczu.
- **LUB:** poprzez kliknięcie na miniaturowy pojazd na ekranie.

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć i włączyć ponownie bieg wsteczny.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny RVC.¹⁾

Manewr parkowania

- Zatrzymać pojazd przed miejscem parkingowym i wybrać bieg wsteczny.
- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby linie boczne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.
- Kierować pojazdem na miejsce parkingowe w taki sposób, by linie boczne były do niego równoległe.

Zaczepek holowniczy

Tryb holowania przyczepy

Wprowadzenie

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą oraz używania haka holowniczego.

Samochód jest przewidziany głównie do przewozu osób, chociaż może również służyć do holowania przyczepy, jeżeli jest wyposażony w odpowiedni sprzęt. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na żywotność samochodu, zużycie paliwa i osiągi samochodu, oraz w niektórych przypadkach skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga większej mocy pojazdu, a więc i większej koncentracji ze strony kierowcy.

W okresie zimowym należy założyć opony zimowe zarówno w samochodzie, **jak i** w przyczepie.

»

¹⁾ Przycisk RVC wyświetla się tylko przy włączonym biegu wstecznym.

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka

Maksymalny dopuszczalny nacisk pionowy zaczepu przyczepy na hak holowniczy wynosi **90 kg**.

Pojazdy z systemem Start-Stop

W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym lub wyposażonych w hak przez SEAT-a w późniejszym czasie system Start-Stop działa normalnie. Nie ma potrzeby uwzględniania żadnych szczególnych właściwości.

Jeżeli system nie rozpoznaje przyczepy lub hak holowniczy nie był montowany w serwisie SEAT, należy wyłączyć system Start-Stop, naciskając odpowiedni przycisk w dolnej części konsoli środkowej przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. System powinien być wyłączony przez całą jazdę » » » ⚠.

Pojazdy z wyborem profilu jazdy

Do holowania przyczepy nie zaleca się używania profilu **Eco**. Zalecane jest wybranie innego dostępnego profilu przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.

Masa przyczepy / obciążenie pionowe zaczepu

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy. Jeśli przyczepa nie zostanie zatwierdzona do maksymalnej dozwolonej masy,

można wjeżdżać na odcinki drogi o odpowiednio większym nachyleniu.

Maksymalne masy przyczep znajdują zastosowanie tylko do **wysokości** 1000 m n.p.m. Ponieważ na większych wysokościach silnik ma gorsze osiągi i gorzej pokonuje wzniesienia, maksymalny ciągnięty ładunek musi być odpowiednio mniejszy. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde 1000 m wysokości. W miarę możliwości należy holować przyczepę z maksymalnym **dopuszczalnym obciążeniem złącza kulowego** zaczepu holowniczego, **nie przekraczając** jednak określonej wartości granicznej.

⚠ UWAGA

Przyczepy nie należy używać do przewozu osób, ponieważ może to stanowić zagrożenie ich życia i jest zabronione przepisami.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w pojeździe może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy znajduje się w doskonałym stanie technicznym i gwarantuje należyte mocowanie.
- Nie należy naprawiać haka ani wprowadzać do niego przeróbek.
- Aby ograniczyć ryzyko obrażeń w razie kolizji tylnej oraz ryzyko wyrządzenia szkody

dy pieszym lub rowerzystom podczas parkowania pojazdu, należy ostonić hak lub zdemontować go, jeśli nie przewiduje się holowania przyczepy.

- Nie należy montować haka holowniczego z „rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od samochodu. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od samochodu.

⚠ UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na właściwości jezdne pojazdu, a nawet spowodować wypadek.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprzętyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Przyczepy o wysoko położonym środku ciężkości są bardziej wywrotne niż przyczepy o nisko położonym środku ciężkości.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować nadmierną ostrożność przy wyprzedzaniu.

- W razie zauważenia nawet najmniejszego kołysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Podczas jazdy z przyczepą nigdy nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub w wyjątkowych okolicznościach 100 km/h). Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.
- Nie należy próbować „prostować” przyczepę przez przyspieszanie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie SEAT-a, należy ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed każdą jazdą z przyczepą. W przeciwnym razie mogłoby dojść do uszkodzenia układu hamulcowego i w konsekwencji do poważnego wypadku lub obrażeń.

- Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie SEAT-a, należy zawsze ręcznie wyłączać system Start-Stop przed każdym użyciem haka holowniczego.

Informacja

- Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy »»» strona 102. W przeciw-

nym razie czujnik nachylenia może wyłączyć alarm.

- Przez pierwsze 1000 km przebiegu silnika nie należy holować przyczepy »»» strona 240.

• W przypadku pojazdów wyposażonych w odczepiany i składany zaczep holowniczy element ten nie powinien być zamontowany, jeśli nie jest użytkowany. W razie uderzenia w tył hak holowniczy mógłby spowodować jeszcze większe uszkodzenia w samochodzie.

- Niektóre zaczepy holownicze montowane niefabrycznie mogą zastępować tylny pierścień holowniczy. W takim wypadku nie należy używać tylnego pierścienia holowniczego do uruchamiania innych pojazdów na zaciąg ani do holowania ich. Dlatego też, niefabryczny hak holowniczy należy demontować i wozić w samochodzie.

Wymogi techniczne

Samochody **fabrycznie wyposażone** w hak holowniczy spełniają wszystkie wymagania techniczne i prawne dotyczące jazdy z przyczepą »»» strona 315.

Jeżeli **pojazd jest doposażony** w hak holowniczy, dozwolony jest montaż tylko haka, który posiada aprobatę pod kątem maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przyczepy. Hak holowniczy musi być odpowiedni zarówno

no dla samochodu, jak i przyczepy oraz musi być solidnie zamocowany do podwozia samochodu. Należy używać wyłącznie haka holowniczego zatwierdzonego przez SEAT-a do danego modelu samochodu. Zawsze należy zapoznać się instrukcją producenta haka holowniczego i uwzględnić podane w niej zalecenia.

Hak holowniczy mocowany do zderzaka

Nigdy nie należy mocować haka holowniczego do zderzaka lub miejsca jego zamontowania. Hak nie może zakłócać funkcji zderzaka. Nie należy dokonywać przeróbek ani napraw układu wydechowego ani hamulcowego. Zalecane są okresowe kontrole zamocowania haka holowniczego.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. W układzie chłodzenia powinno się znajdować wystarczająco dużo płynu chłodzącego, pod kątem dodatkowego obciążenia podczas jazdy z przyczepą.

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy. Nigdy nie należy podłączać układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego pojazdu.

»

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą » strona 310.

Światła tylne przyczepy

Tylne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa » strona 310.

Nigdy nie należy podłączać tylnych światel przyczepy bezpośrednio do instalacji elektrycznej pojazdu. Jeśli nie ma się pewności co do stanu technicznego instalacji elektrycznej przyczepy, należy skontrolować przyczepę w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Lusterka boczne

Jeżeli przy pomocy lusterek bocznych samochodu nie widać obszaru za samochodem, konieczne będzie zainstalowanie dodatkowych lusterek, zgodnie z obowiązującymi przepisami w danym kraju. Lusterka boczne należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Nie wolno przekraczać podanych wartości!

Europa, Azja, Afryka, Ameryka Południowa i Środkowa

Światła stopu (ogółem)	84 W
------------------------	------

Kierunkowskaz (z każdej strony)	42 W
Światła pozycyjne (z każdej strony)	50 W
Światła cofania (ogółem)	42 W
Tylne światło przeciwmgielne	42 W

Australia

Światła stopu (ogółem)	108 W
Kierunkowskaz (z każdej strony)	54 W
Światła pozycyjne (z każdej strony)	100 W
Światła cofania (ogółem)	54 W
Tylne światło przeciwmgielne	54 W

⚠ UWAGA

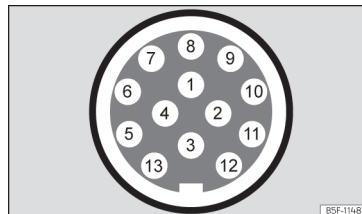
Nieprawidłowe zamontowanie haka holowniczego lub zamontowanie niewłaściwego haka może spowodować odłączenie się przyczepy od pojazdu i poważne obrażenia.

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika pojazdu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika pojazdu.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych światel lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich potęczeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 201 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tylne światło przeciwmgielne
3	Masa dla styków 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tylne światło, prawe

Styk	Znaczenie
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód prądowy
11	Masa dla styku 10
12	Nieprzydzielony
13	Masa dla styku 9

Gniazdo zasilania przyczepek

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia przyczepek. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przyczepie są zasilane za pośrednictwem podłączenia elektrycznego (styk 9 i 10 w gnieździe zasilania przyczepek).

Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przyczepek, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przyczepek (styk 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się np. wewnętrzne oświetlenie przyczepek. Urządzenia elektryczne, takie jak lodówka w przyczepie kempingowej mają podawane zasilanie **wyłącznie** podczas pracy silnika (styk 10).

Aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego, nie wolno łączyć ze sobą przewodów uziemiania styku 3, styku 11 lub styku 13.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Linka holownicza

Linka holownicza musi zawsze być mocno przytwierdzona do pojazdu holującego oraz na tyle luźna, by samochód mógł swobodnie pokonywać zakręty. Upewnić się jednak, czy podczas jazdy kabel nie ociera się o jezdnię.

Światła tylne przyczepek

Należy dopilnować sprawnego działania tylnych światel przyczepek oraz ich zgodności z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa. Upewnić się, że nie przekroczono maksymalnej wartości mocy podawanej do przyczepek » **strona 310**.

Podłączenie do alarmu antykradzieżowego

Przyczepa będzie objęta ochroną alarmu antykradzieżowego, o ile spełnione zostaną następujące warunki:

- Pojazd jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego oraz w hak holowniczy.

- Przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej pojazdu przez gniazdo zasilania.
- Układy elektryczne pojazdu i przyczepek znajdują się w doskonałym stanie i nie mają usterek ani uszkodzeń.
- Pojazd jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

Jeśli pojazd jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepek należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.

Przyczepy z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Po zaryglowaniu pojazdu alarm nie uruchomi się w następstwie przerwania obwodu łączącego samochód z przyczepą, jeżeli przyczepa ta posiada diodowe światła tylne.

Jeśli wybrano profil **Eco** do jazdy z przyczepą, system automatycznie przełączy się na profil **Normal**. Jeżeli system nie wykryje podłączonej przyczepek lub jeśli hak holowniczy został zamontowany przez inny warsztat niż serwis SEAT-a, należy ręcznie wybrać profil »

Normal przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. Aby ponownie włączyć profil **Eco** po odłączeniu przyczepy, należy wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do podawania nadmiaru prądu do przyczepy, powodując nieprawidłowości w całej elektronice pojazdu i prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

- Wszelkie naprawy układu elektrycznego należy zlecać specjalistycznym serwisom.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania.

⚠ UWAGA

Zetknięcie się styków gniazda zasilania przyczepy może powodować spicnięcie, przeciążenia układu elektrycznego lub awarię układu świateł, prowadząc w konsekwencji do wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie należy podłączać do siebie styków gniazda zasilania przyczepy.
- Wszelkie naprawy pojętych styków powinny być wykonywane w serwisie.

① OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepy podłączonej do pojazdu podczas postoju; należy ją posta-

wić na kółku podporowym lub na wspornikach. Samochód może opaść lub podnieść się przy przemieszczeniu ładunku lub jeżeli np. pęknie opona w trakcie jazdy, wówczas na hak oraz na przyczepę wywartę zostanie większy nacisk, co może prowadzić do uszkodzeń.

i Informacja

- W przypadku awarii instalacji elektrycznej pojazdu lub przyczepy lub w razie problemów z alarmem antykradzieżowym konieczna będzie kontrola w serwisie.
- Jeżeli akcesoria przyczepy pobierają prąd z gniazda zasilania, gdy silnik jest wyłączony, może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Jeśli akumulator samochodowy 12 V jest na wyczerpaniu, potężenie elektryczne z przyczepą zostaje automatycznie odcięte.

Obciążenie przyczepy

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oraz nacisk na złącze

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oznacza masę, jaką może być holowana przez samochód.

» ⚠ Nacisk na złącze to nacisk wywierany pionowo na złącze haka holowniczego.

Dane dotyczące maksymalnej masy przyczepy oraz obciążenia zaczepu podane na tabliczce znamionowej haka holowniczego informują jedynie o wielkościach eksperymentalnych. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze* od tych podanych dla haka, podane w dokumentacji samochodu. Wszystkie dane w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

w celu zachowania bezpieczeństwa jazdy SEAT zaleca wykorzystanie maksymalnego **obciążenia pionowego** dopuszczanego przepisami technicznymi na zaczep haka holowniczego » strona 308. Niedostateczne obciążenie zaczepu negatywnie wpływa na zachowanie zarówno samego samochodu, jak i przyczepy.

Obciążenie pionowe zwiększa masę na tylnej osi, zmniejszając nośność pojazdu.

Łączna masa całkowita zestawu pojazdu z przyczepą

Łączna masa pojazdu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego samochodu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy.

W niektórych krajach przyczepy są sklasyfikowane w odrębnych kategoriach. SEAT zaleca zasięgnięcie informacji w serwisie na temat najlepszej przyczepy dla danego samochodu.

Obciążenie przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. W tym celu obciążenie musi być możliwe najbardziej zbliżone do maksymalnego nacisku na złącze haka dozwolonego przepisami technicznymi, zaś ładunek powinien być równo rozłożony między przednią a tylną część przyczepy.

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.
- Ładunek przyczepy należy odpowiednio zabezpieczyć.

Ciśnienie w oponach

Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Przy holowaniu przyczepy należy napompować opony pojazdu holującego do maksymalnej dozwolonej wartości ciśnienia » stro-
na 344.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś, maksymalnego nacisku na złącze, maksymalnej łącznej masy

pojazdu lub zestawu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!
- Rozmieszczenie ładunku z przodu i z tyłu nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś. Obciążenie przedniej i tylnej osi nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś.

UWAGA

Przesuwanie się ładunku mogłoby zagrozić stabilności i bezpieczeństwu pojazdu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.

- Należy zawsze prawidłowo załadować przyczepę.
- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Po podłączeniu przyczepy przód pojazdu może się unieść, przez co światła mogą oślepić jadących z przeciwka.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za pomocą pokrętła regulacji » strona 131¹⁾.

Cechy szczególne jazdy z przyczepą

- Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy należy** hamować *najpierw delikatnie* a dopiero potem zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy.
- Łączna masa pojazdu i przyczepy powoduje wydłużenie drogi hamowania.
- Prze zjeżdżając ze wzniesienia należy zredukować bieg (przy skrzyni manualnej lub w trybie Tiptronic skrzyni automatycznej), aby skończyć z hamowania silnikiem. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać i ulec awarii.
- Masa przyczepy oraz połączona masa zestawu powoduje zmianę środka ciężkości i właściwości jezdnych pojazdu.
- Jeśli samochód ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. W takim wypadku należy jechać powoli i ze zwiększoną ostrożnością.

»

¹⁾ Nie dotyczy to pojazdów ze światłami diodowymi Full LED i ksenonowymi.

Ruszanie pod górę z przyczepą

W zależności od nachylenia oraz od tężcej masy zestawu, przy ruszaniu pod górę, pojazd może zacząć staczać się do tyłu.

W przypadku ruszania pod górę z przyczepą należy postępować w następujący sposób:

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć przycisk  jednokrotnie, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy
»» strona 277.
- Jeżeli pojazd posiada ręczną skrzynię biegów - wcisnąć mocno pedał sprzęgła.
- Włączyć pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **D/S**.
- Pociągnąć do siebie przycisk  i przytrzymać w tym położeniu, aby utrzymać zestaw w miejscu za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.
- Zwolnić pedał hamulca.
- Powoli ruszyć z miejsca. Przy manualnej skrzyni biegów należy w tym celu wolno puścić pedał sprzęgła.
- Nie zwalniać przycisku  do momentu, aż silnik nie osiągnie wystarczającej mocy, by ruszyć z miejsca.

UWAGA

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i doprowadzić do poważnych obrażeń.

• Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje pogorszenie właściwości jezdnych pojazdu i wydłuża drogę hamowania.

• Należy zawsze prowadzić uważnie, zachowując ostrożność. Hamować wcześniej niż zazwyczaj.

• Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Jechać z mniejszą prędkością, zwłaszcza przy zjeździe ze wzniesienia.

• Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

• Należy zachować nadmierną ostrożność przy wyprzedzaniu. W razie zauważenia nawet najmniejszego kotłowania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.

• Nie należy próbować „prostować” przyczepę przez przyspieszanie.

• Należy uwzględnić, że limit prędkości dla pojazdów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy

Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy jest dodatkową funkcją systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

Jeżeli system stabilizacji pojazdu holującego i przyczepy wykryje niestabilność przyczepy, dokonuje korekty kierownicy w celu ustabilizowania toru jazdy przyczepy.

Stabilizacja zestawu z przyczepą – wymagania

- Pojazd musi być fabrycznie wyposażony w hak holowniczy lub mieć zamontowany kompatybilny hak w ramach doposażenia.
- Systemy ESC oraz ASR są włączone. Lampka kontrolna  lub  nie zapala się na zestawie wskaźników.
- Przyczepa jest podłączona do pojazdu przez gniazdo zasilania przyczepy.
- Pojazd jedzie z prędkością powyżej 60 km/h.
- Nacisk na tarczowe haka nie przekracza maksymalnego nacisku dopuszczalnego przepisami technicznymi.
- Przyczepa posiada sztywny dyszel holowniczy.
- Jeśli przyczepa posiada własny hamulec, musi to być mechaniczny hamulec najazdowy.

UWAGA

Zwiększone bezpieczeństwo zapewniane przez elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka z narażeniem podróżujących.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Na śliskiej nawierzchni należy przyspieszać, zachowując ostrożność.
- Wprowadzając jakiekolwiek ustawienia w systemie należy przerwać manewr przyspieszania.

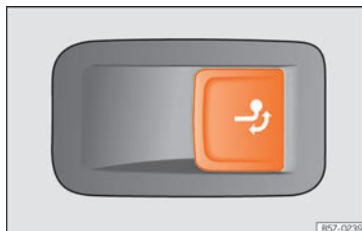
⚠ UWAGA

Elektroniczna stabilizacja zestawu z przyczepą nie jest w stanie zawsze rozpoznać wszystkich warunków jazdy.

- Jeżeli wyłączone ESC, stabilizacja zestawu z przyczepą również będzie wyłączona.
- Układ stabilizacji nie zawsze wykrywa lekkie przyczepy, wobec czego może nie stabilizować ich do końca prawidłowo.
- Na nawierzchniach o małej przyczepności przyczepa może nawet *przeszkadzać* w działaniu układu stabilizacji.
- Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą przewrócić się nawet bez wcześniejszego kotłowania się.
- Jeśli przyczepa nie jest zaczepiona, ale w złączu znajduje się wtyk (na przykład przy zamontowaniu bagażnika rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotne automatyczne hamowanie.

Elektryczne odblokowanie

Opis



Rys. 202 Z prawej strony bagażnika: przycisk do odblokowania zaczepu.

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Haka z elektrycznym odblokowaniem nie da się zdjąć.

Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów » » » ⚠.

Odblokowanie i demontaż haka

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy » » » strona 277.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć kłapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię » » » rys. 202 krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy odblokuje się elektrycznie i automatycznie odchyła się

na bok. Lampka kontrolna w przycisku miga. Lampka kontrolna w przycisku miga.

- Wyciągnąć hak ręką do momentu wycucia, że zaskoczył, podczas gdy lampka kontrolna nadal się pali.
- Zamknąć kłapę bagażnika.
- Zahaczanie i podłączanie przyczepy » » » strona 310.

Składanie haka

- Zatrzymać pojazd i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik.
- Odczepić przyczepę i rozłączyć połączenie elektryczne pomiędzy przyczepą a samochodem. Jeżeli używany jest adapter, należy go wyjąć z gniazda zasilania przyczepy.
- Otworzyć kłapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię » » » rys. 202 krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy jest odblokowywany elektrycznie.
- Obrócić hak ręką pod zderzakiem do momentu wycucia, że zaskoczył, a lampka kontrolna na przycisku pali się ciągle.
- Zamknąć kłapę bagażnika.

Lampka kontrolna →

- Jeżeli lampka ostrzegawcza w przycisku » » » rys. 202 → miga, oznacza to, że hak holowniczy nie jest prawidłowo podłączony lub jest uszkodzony » » » ⚠.

- Jeśli lampka ostrzegawcza »»» **rys. 202** ➔ pozostaje włączona przy otwartej klapie bagażnika, hak jest prawidłowo zamocowany zarówno w przypadku zapięcia, jak i zakrycia haka.

Lampka kontrolna gaśnie około minutę po zamknięciu bagażnika.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w pojeździe może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy jest poprawnie zapięty.

- Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.

- Jeśli hak znajduje się w ruchu, nie należy przy nim manipulować żadnymi narzędziami.

- Nigdy nie naciskać przycisku »»» **rys. 202**, jeżeli do pojazdu jest dołączona przyczepa lub jeśli na haku zamontowano bagażnik bądź inne akcesoria.

- Nie używać nieprawidłowo zamontowanego haka holowniczego. Zlecić kontrolę haka w serwisie.

- W razie stwierdzenia usterki w układzie elektrycznym lub w haku holowniczym należy zlecić odpowiednią kontrolę w serwisie.

- Jeżeli kula złączna ma w którymkolwiek punkcie średnicę poniżej 49 mm, nie należy pod żadnym pozorem używać haka holowniczego.

⚠ OSTROŻNIE

Przy myciu pojazdu urządzeniami ciśnieniowymi lub parowymi nie należy kierować strumienia bezpośrednio na ruchome złącze haka ani na gniazdo zasilania przyczepy, ponieważ może to uszkodzić przeguby lub wypłukać smar niezbędny do ich działania.

i Informacja

Użycie haka może być niemożliwe w ekstremalnie niskich temperaturach. W tym przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie bagażnika rowerowego na składanym haku holowniczym

Maksymalna dozwolona masa bagażnika wraz z bagażem wynosi **75 kg**. Bagażnik nie powinien wystawać poza przegub kulowy więcej niż 700 mm. Dozwolony jest montaż bagażników mieszczących najwyżej 3 rowery. Rowery o większej masie należy mocować

na bagażniku bliżej pojazdu (haka holowniczego).

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie haka holowniczego z zamontowanym bagażnikiem rowerowym może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie należy przekraczać maksymalnej masy ani wymienionych wyżej limitów.

- Bagażnika rowerowego nie wolno mocować na szyjce haka poniżej przegubu kulowego, ponieważ ze względu na kształt szyjki oraz w zależności od modelu bagażnika istnieje niebezpieczeństwo jego nieprawidłowego zamontowania.

- Należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta i postępować zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

⚠ OSTROŻNIE

Przekroczenie dopuszczalnej masy i wymienionych wyżej limitów może prowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!

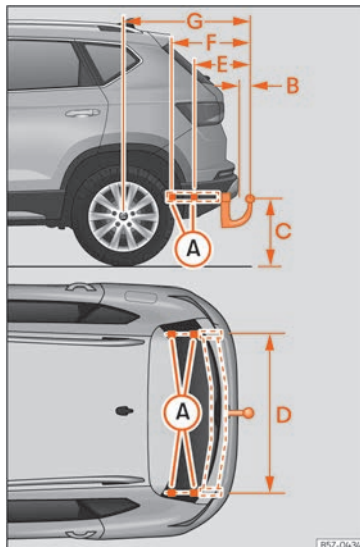
i Informacja

SEAT zaleca, w miarę możliwości, wyjęcie wszystkich demontowalnych części z rowarów przed rozpoczęciem jazdy. Należy do

nich, na przykład, koszyki, torebki pod siedetko, foteliki dziecięce lub baterie. Poprawia to aerodynamikę oraz środek ciężkości bagażnika.

Doposażenie w hak holowniczy

Opis



Rys. 203 Punkty graniczne i punkty mocowania haka holowniczego.

SEAT zaleca, by hak holowniczy montować w specjalistycznym serwisie. Może się na przykład okazać, że konieczne będzie zmodyfikowanie układu chłodzenia lub montaż płytek termoizolacyjnych. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Przy doposażaniu pojazdu w hak holowniczy należy zachować przepisane odległości.

Odległość między środkiem głowicy kuli a drogą » rys. 203 © w żadnym wypadku nie może być mniejsza niż wskazana wartość. Dotyczy to również całkowicie załadowanego pojazdu wraz z maksymalnym, dozwolonym technicznie obciążeniem pionowym urządzenia sprzęgającego.

Wskazane odległości » rys. 203:

- Ⓐ Punkty montażowe na pojeździe
- Ⓑ 65 mm (minimum)
- Ⓒ od 350 mm do 420 mm (w pełni załadowany pojazd)
- Ⓓ 1 043 mm
- Ⓔ 413,5 mm
- Ⓕ 633,5 mm
- Ⓖ 951,5 mm

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub nieprawidłowe podłączenie przewodów może skutkować awarią całego układu elektroniki oraz wypadkami i poważnymi obrażeniami.

»

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych świateł tylnych lub innych, nieodpowiednich źródeł zasilania. Do podłączenia przyczepy używać wyłącznie odpowiednich złączy.
- Hak holowniczy należy montować wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odłączyć się od pojazdu. Może to doprowadzić do wypadku i śmiertelnych obrażeń.

Informacja

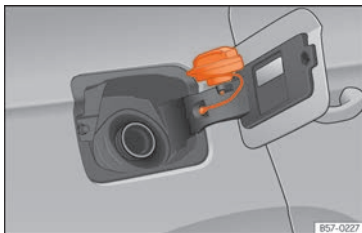
- Należy używać wyłącznie haków holowniczych zatwierdzonych przez firmę SEAT do danego modelu pojazdu.
- W niektórych wersjach nie zaleca się montażu konwencjonalnego haka holowniczego. Więcej informacji można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie.

Porady praktyczne

Kontrola i uzupełnianie płynów

Tankowanie

Tankowanie



Rys. 204 Klapka wlewu paliwa z dotknięciem korkiem wlewu paliwa

Wlew paliwa znajduje się w tylnej części pojazdu po prawej stronie.

Klapka ostanijąca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając obszar mocowania.
- Odkręcić korek w lewą stronę.

- Umieścić korek w uchwycie na zawieszce otwartej klapki »» **rys. 204**.
- Rozpocząć tankowanie. Zbiornik jest napętniony, gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ. Nie próbować dolewać paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypłeni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.
- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

Właściwy rodzaj paliwa do pojazdu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć w »» strona 320.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano w »» strona 370.

⚠ UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa w czasie tankowania należy wyłączyć silnik i ogrzewanie pomocnicze »» strona 168 oraz zapłon.
- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia

w pojeździe zapasowego kanistra na paliwo.

• Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnić się.

• Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach trzeba przewieźć zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz pojazdu lub na samochodzie. Może to spowodować wybuch. Napełniony kanister powinien stać na ziemi.
- Włożyć końcówkę dystrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.
- Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
- Nie należy rozlewać paliwa na pojeździe ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na pojazd, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.

»

- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Katalizator może zostać uszkodzony.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stację należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle (do jednej minuty).

Informacja dotycząca środowiska

Nie przepętniać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz.

Informacja

Nie istnieje mechanizm awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

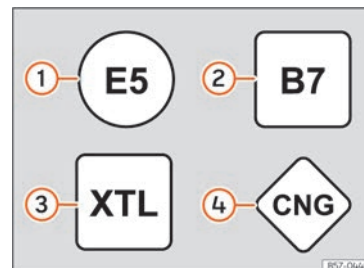
Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dystrybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.
- Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewanie paliwa.

Rodzaje paliwa

Identyfikacja rodzaju paliwa¹⁾



Rys. 205 Identyfikacja rodzajów paliwa zgodnie z unijną dyrektywą 2014/94/UE

Paliwa oznaczone są różnymi symbolami na dystrybutorze i na klapce wlewu paliwa w pojeździe. Identyfikacja ma zapobiec pomyłkom przy tankowaniu.

- 1) **Benzyna** z etanolem („E” oznacza Etanol). Liczba oznacza procentową zawartość etanolu w paliwie. „E5” oznacza np. maksymalnie 5% etanolu.

¹⁾ W zależności od kraju

- ② **Diesel** zgodny z normą EN590. Liczba oznacza maksymalną zawartość procentową Biodiesla w paliwie. „B7” oznacza maksymalnie 7% Biodiesla.
- ③ Syntetyczny **diesel** zgodny z normą EN15940.
- ④ **Gaz ziemny**: „CNG” oznacza **Compressed Natural Gas** (sprężony gaz ziemny).

Rodzaj benzyny

✓ Dotyczy pojazdów z silnikami benzynowymi:

Właściwy rodzaj paliwa podano na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwo zawierające 10% etanolu (E10)¹⁾. Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)** lub **współczynnikiem antys-tukowym (AKI)**.

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub co najmniej benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super [AKI 91]. Jeżeli nie jest

ona dostępna, można użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej [AKI 87].

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie co najmniej benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą [AKI 87]. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super plus lub co najmniej benzyna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus [AKI 93]. Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super [AKI 91].

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą [AKI 87]. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować paliw z wysoką zawartością etanolu, np. E30-E100. Układ paliwowy uległby uszkodzeniu. Wyjątek: pojazdy z silnikiem Totalflex »» strona 322, Paliwo z etanolem.
- Nawet jedno zatankowanie paliwa ołowiowego lub zawierającego inne dodatki metaliczne skutkuje trwałym pogorszeniem działania katalizatora.
- Używać wyłącznie dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Produkty zawierające substancje zwiększające liczbę oktanową lub o działaniu przeciwstukowym mogą zawierać metale, które spowodują uszkodzenie silnika i katalizatora. Nie wolno stosować takich produktów.
- Nie należy stosować paliw oznaczonych na dystrybutorze jako zawierające metale. LRP (benzyna z zamiennikami ołowiu) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ryzyko uszkodzenia silnika!
- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Informacja

- Można tankować paliwo o wyższej liczbie oktanowej niż ta wymagana przez silnik.
- W krajach, gdzie niedostępne jest paliwo beziarkowe, można też tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Paliwo z etanolem

✓ Dotyczy pojazdów z silnikiem Totalflex

Pojazdy z silnikiem Totalflex¹⁾ można poznać po naklejce na klapce wlewu paliwa z napisem „Benzyna / etanol”.

Pojazdy z silnikiem Totalflex mogą jeździć na benzynie bezołowiowej (95-oktanowej/AKI 91) zgodnie z ANP nr 57 oraz na paliwach o dowolnej zawartości etanolu. Pojazd tankuje się tak samo jak samochody na zwykłą benzynę.

Należy pamiętać, że »» strona 321, Rodzaj benzyny

Informacja

SEAT zaleca pełne tankowanie samą benzyną co 10 000 km, aby zmniejszyć ilość

zanieczyszczeń pozostawianych w silniku przez paliwo etanolowe E100.

Oil napędowy

✓ Dotyczy pojazdów z silnikiem wysokopięrnym

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywki wlewu paliwa.

Oil napędowy może gęstnieć w bardzo niskich temperaturach, utrudniając rozruch lub pracę silnika. Zapytać pracownika stacji, czy olej nadaje się do stosowania w zimie.

Woda w filtrze paliwa²⁾

Jeżeli samochód posiada silnik wysokopięrny wyposażony w **filtr paliwa z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostaje następujący komunikat:  **Woda w filtrze paliwa**. W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować biodiesla FAME (niepełniającego wymogów normy EN590), benzyny, oleju opałowego, innych paliw

ani dodatków zmniejszających gęstość, ponieważ mogą poważnie uszkodzić układ paliwowy i silnik.

- W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie należy pod żadnym pozorem uruchamiać silnika. Grozi to uszkodzeniem układu paliwowego i silnika! Wezwać pomoc techniczną.

AdBlue®

Informacja dot. AdBlue®

Zużycie AdBlue® zależy od indywidualnego stylu jazdy, temperatury w układzie oraz temperatury na zewnątrz, w której samochód jest eksploatowany.

AdBlue® zamarza w temperaturze -11°C. Układ posiada elementy grzejne, które gwarantują jego działanie nawet w niskich temperaturach.

Pojemność zbiornika AdBlue® wynosi ok. 11 litrów.

Jeśli zasięg spadnie **poniżej 2400 km**, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat o konieczności uzupełnienia AdBlue®.

¹⁾ Ten silnik dostępny jest wyłącznie na wybranych rynkach.

²⁾ W zależności od kraju.

Jeżeli komunikat ten zostanie zignorowany, zapali się żółta lampka ostrzegawcza, kiedy pozostały zasięg spadnie do **mniej niż 1000 km**. Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, że za XXX km nie będzie można już ponownie uruchomić silnika.

Zignorowanie żółtej lampki ostrzegawczej przy **pozostałym zasięgu 0 km** spowoduje niemożność ponownego rozruchu silnika. Zapali się czerwona lampka ostrzegawcza.

AdBlue® jest zarejestrowaną marką należącą do niemieckiego stowarzyszenia producentów samochodowych Verband der Automobilindustrie (VDA) i jest znany również pod nazwą AUS32 lub DEF (Diesel Exhaust Fluid – płyn do układów wydechowych).

OSTROŻNIE

Przekroczenie maksymalnego poziomu płynu AdBlue® może prowadzić do uszkodzenia zbiornika.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Zapala się na czerwono

Nie można ponownie uruchomić silnika! Rozruch silnika jest niemożliwy! Poziom płynu AdBlue jest zbyt niski. Zatrzymać samochód w bezpiecznym i płaskim miejscu, a następnie uzupełnić AdBlue do minimalnego wymaganego poziomu » strona 323.



oraz Zapalają się na czerwono

Nie można ponownie uruchomić silnika! Awaria układu AdBlue. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Zlecić kontrolę systemu.



Zapala się na żółto

Za niski poziom rezerwy płynu AdBlue. Dolać AdBlue w ciągu kilku najbliższych kilometrów, zgodnie ze wskazaniem SEAT zaleca kontakt z serwisem technicznym » strona 323 SEAT zaleca kontakt z serwisem technicznym.



oraz Zapalają się na żółto

Usterka w systemie AdBlue lub dolano nieodpowiedni płynu AdBlue. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Zlecić kontrolę systemu.

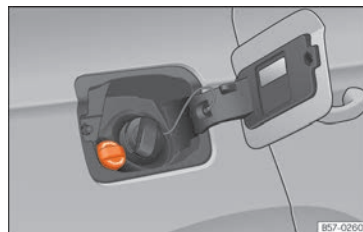
W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 91.

Tankowanie AdBlue®



Rys. 206 Korek wlewu AdBlue.

Czynności poprzedzające uzupełnienie płynu

Zatrzymać samochód na płaskiej nawierzchni i wyłączyć zapłon. Zatrzymanie samochodu na pochyłości lub na krawężniku może skutkować niedokładnym pomiarem poziomu płynu.

Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat ostrzegawczy AdBlue®, **napętnij przynajmniej minimalną wymaganą ilość (około 5 litrów)**. Dopiero po dodaniu tej ilości system wykryje, że dodano AdBlue® i będzie można ponownie uruchomić silnik. Dopiero po uzupełnieniu tej objętości system wykryje dolanie AdBlue® i umożliwi ponowny rozruch silnika.

»

Płyn uzupełniać przy pomocy butelki do dolewek

Używać wyłącznie płynu AdBlue® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa »»» **rys. 206**.
- Odkręcić korek wlewu ruchem w lewo.
- Przestrzegać instrukcji producenta podanych na butelce do dolewek.
- Sprawdzić datę ważności.
- Odkręcić nakrętkę butelki z płynem.
- Włożyć szyjkę butelki we wlew, ustawić pionowo i wkręcić butelkę ręką, ruchem w prawo.
- Ścisnąć butelkę i przytrzymać ją.
- Odczekać, aż zawartość butelki spłynie do zbiornika AdBlue®. Butelki nie zgniatać ani nie targać!
- Wykręcić butelkę ruchem w lewo i delikatnie obrócić szyjkę do góry »»» ❶.
- Zbiornik płynu AdBlue® jest pełny, kiedy płyn przestanie wypływać z butelki.
- Nakręcić korek wlewu ruchem w prawo, dociskając mocno.
- Zamknąć klapkę wlewu paliwa.

Czynności przed rozpoczęciem jazdy

- Po uzupełnieniu płynu należy **tylko** włączyć zapłon.

- Odczekać przynajmniej 30 sekund, zanim system wykryje uzupełnienie płynu.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund przed rozruchem silnika!

Uzupełnianie dozownika AdBlue

Dotyczy pojazdów z selektywną redukcją katalityczną.

- Otworzyć wlew.
- Odkręcić korek ruchem w lewo »»» **rys. 206**.
- Nalać płynu AdBlue do momentu, gdy dysybutor „odbije” po raz pierwszy.
- Zamknąć wlew ruchem w prawo, do słyszalnego kliknięcia.

⚠ UWAGA

AdBlue® należy przechowywać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu, szczególnie zamkniętym i bezpiecznie przechowywanym.

❗ OSTROŻNIE

- Przy uzupełnianiu płynu uchwyt pojemnika powinien być skierowany do dołu. W przeciwnym razie końcówka nie podłączy się automatycznie.
- Nie należy próbować dolewać więcej płynu, kiedy końcówka odbije po raz pierwszy. Zbiornik może się przełamać i płyn AdBlue wyleje się na zewnątrz.

• Używać wyłącznie płynu AdBlue® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.

• Płynu AdBlue® nie wolno mieszać z wodą ani innymi dodatkami. Szkody spowodowane przez taką mieszaninę nie są objęte gwarancją.

• Nigdy nie należy nalewać AdBlue® do zbiornika paliwa! Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

• Nie pozostawiać w samochodzie pustych butelek po płynie. W razie wycieku (przy zmianie temperatur lub uszkodzeniu butelki) AdBlue® może uszkodzić wnętrze samochodu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Butelkę po płynie Adblue usuwać w sposób bezpieczny dla środowiska.

📄 Informacja

Odpowiednie butelki do dolewania AdBlue® można kupić u dealerów SEAT-a.

Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

- Ze względu na wysokie temperatury osiągnięte przez system oczyszczania spalin nie należy parkować pojazdu w pobliżu powierzchni, które są łatwopalne. Zagrożenie pożarowe!
- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!

Lampki kontrolne

Zapala się

Awaria systemu kontroli spalin. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu skontrolowania silnika.

Miga

Niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Zapala się

Niedrożny filtr cząstek stałych » strona 326.

EPC Zapala się

Awaria zarządzania silnikiem benzynowym. Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

W momencie włączenia zapłonu zapala się lampka kontrolna EPC, która powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Zapala się

System podgrzewania wstępnego silnika wysokoprężnego. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Miga

Awaria zarządzania silnikiem wysokoprężnym. Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

Informacja

Jeżeli palą się lampki kontrolne , , EPC lub , silnik może działać nieprawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a silnik może stracić moc.

Katalizator

Aby katalizator zachował sprawność jak najdłużej:

- Do silników benzynowych używać wyciącznik benzyny bezołowiowej.
- Pod żadnym pozorem nie opróżniać zbiornika paliwa do końca.
- Przy wymianie lub dolewaniu oleju silnikowego nie przekraczać wymaganej ilości » strona 332, Uzupełnianie oleju silnikowego.
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie. w razie konieczności zastosować przewody rozruchowe » strona 55.

W razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy, gdy samochód jest w ruchu, zlecić kontrolę pojazdu w serwisie. Zasadniczo lampka ostrzegawcza układu wydechowego  zapala się, gdy występuje którykolwiek z opisanych objawów. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do atmosfery. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.

OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca, przerwy w dopływie paliwa mogą powodować problemy z zapłonem. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który

»

może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa bez zarzutu, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie. Dość często problem można rozwiązać przez zmianę na paliwo innej marki.

Filtr cząstek stałych

✓ Dotyczy pojazdów z filtrem cząstek stałych do silników benzynowych lub wysokoprężnych

Filtr cząstek stałych eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W zwyczajnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Jeżeli filtr nie oczyszcza się sam (np. jeżeli stale jeździ się po krótkich trasach), to zapycha się sadzą, a kierowca otrzymuje następujące powiadomienie:  **Filtr cząstek stałych: czyszczenie w czasie jazdy.** Zob. instrukcja obsługi. Filtr cząstek stałych wymaga czyszczenia (regeneracji).

Regeneracja filtra cząstek stałych silnika benzynowego (tylko dla silników 2.0 TSI)

Wymagania jazdy do regeneracji filtra: silnik rozgrzany do temperatury roboczej.

- Należy jechać z prędkością co najmniej 80 km/h. » » » 
- Catkowiec zdjęć nogę z gazu na kilka sekund, aby pojazd toczył się na włączonym biegu.
- Przestrzegać ograniczeń prędkości i zaleceń dotyczących biegu.
- Powtórzyć te czynności (przyspieszanie i toczenie na biegu) do wyłączenia się lampki kontrolnej.

Procedura ta obejmuje samoczynne czyszczenie filtra cząstek stałych i może trochę potrwać.

Jeśli lampka ostrzegawcza **nie zgaśnie**, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

Regeneracja filtra cząstek stałych do silników benzynowych (oprócz TSI 2.0) i wysokoprężnych

Wymagania jazdy do regeneracji filtra: silnik rozgrzany do temperatury roboczej.

- Jechać z prędkością od 50 do 120 km/h. Powoduje to wzrost temperatury i wypalenie sadzy na filtrze » » » 
- Przestrzegać ograniczeń prędkości i zaleceń dotyczących biegu.
- Zakończyć jazdę regeneracyjną, kiedy zgaśnie kontrolna lampka ostrzegawcza.

Jeżeli po 30 minutach jazdy w trybie regeneracji lampka ostrzegawcza nie gaśnie, zlecić naprawę w serwisie.

UWAGA

Podczas regeneracji filtra cząstek stałych zawsze dostosować prędkość do pogody, warunków drogowych, drogi hamowania i ruchu drogowego. Zalecenia trasy nie mogą być ważniejsze niż przepisy ruchu drogowego w danym kraju.

OSTROŻNIE

- Jeżeli układ sterujący układem wydechowym wykryje, że filtr cząstek stałych jest prawie wysycony, funkcja samooczyszczania podpowie styl jazdy optymalny dla tego procesu.
- Ze względu na wysoką temperaturę regeneracji filtra cząstek stałych po zatrzymaniu silnika może włączyć się wentylator chłodniczy, nawet jeśli zwyczajowa temperatura robocza jego pracy nie została osiągnięta.
- Podczas regeneracji może wystąpić hałas, specyficzny zapach lub wysoka prędkość obrotowa na biegu jałowym.
- Zawsze stosować odpowiedni olej silnikowy i paliwo, aby nie skrócić żywotności filtra cząstek stałych. Unikać jazdy wyłączonej na krótkich trasach.

Komora silnika

Praca w komorze silnika

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również zagrożeniem wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdzania i uzupełniania płynów.

Dlatego należy zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa.

Komora silnika pojazdu jest obszarem niebezpiecznym » » ⚠.

⚠ UWAGA

Podczas pracy w komorze silnikowej może dojść do obrażeń, oparzeń, wypadków, a nawet pożaru.

- Wyłączyć silnik i zapłon i włączyć elektroniczny hamulec postojowy. W pojazdach z ręczną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów na bieg jałowy; w pojazdach z automatyczną zmianą biegów: ustawić dźwignię w położeniu P. Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn

chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.

- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.
- Nie rozlewać płynów używanych do eksploatacji pojazdu w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. środek przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym).
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej, szczególnie w miejscach, w których mocuje się przewody rozruchowe. Mogłoby dojść do wybuchu akumulatora » » strona 55. Mogłoby dojść do wybuchu akumulatora.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem.
- Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą, grubą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami płynu chłodzącego lub pary.
- Zawsze trzeba sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały żadne przedmioty, takich jak ścierki lub narzędzia.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpo-

wiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpieczeństwo wypadku! Podnośnik hydrauliczny jest niewystarczający do zabezpieczenia pojazdu i istnieje ryzyko obrażeń.

- Jeśli konieczne jest wykonanie jakiejś czynności w momencie uruchamiania lub podczas pracy silnika, dodatkowe niebezpieczeństwo, a nawet zagrożenie życia, stwarzają części ruchome, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również układ zapłonowy pod wysokim napięciem. Należy również pamiętać, aby:
 - Pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
 - Upewnić się, czy biżuteria, luźna odzież i długie włosy nie zostają uwięzione w obracających się częściach silnika. Istnieje zagrożenie życia. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności zdjąć biżuterię, związać i przykryć włosy i założyć przylegające do ciała ubranie.
 - Nigdy nie zwiększać obrotów silnika z włączonym biegiem bez podjęcia niezbędnych środków ostrożności. Pojazd mógłby ruszyć, nawet pomimo zaciągniętego hamulca ręcznego. Istnieje zagrożenie życia.

»

- Należy przestrzegać następujących zasad dodatkowych, jeśli konieczne jest wykonanie czynności przy ukladzie paliwowym lub elektrycznym:

- Należy bezwzględnie odłączyć akumulator samochodowy 12 V od instalacji samochodu.
- Nie wolno palić papierosów.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
- Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

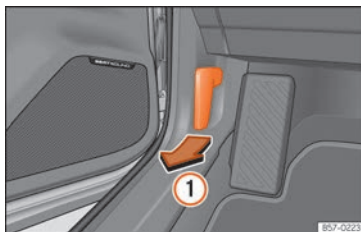
Informacja dotycząca środowiska

- Należy regularnie kontrolować podłóż pod pojazdem, aby wcześniej wykryć wszelkie wycieki. W przypadku stwierdzenia płam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w serwisie.
- Wycieki płynów serwisowych są szkodliwe dla środowiska. Dlatego też należy regularnie kontrolować miejsce pod pojazdem. W przypadku znalezienia płam oleju lub innych cieczy, skontrolować pojazd w specjalistycznym warsztacie.

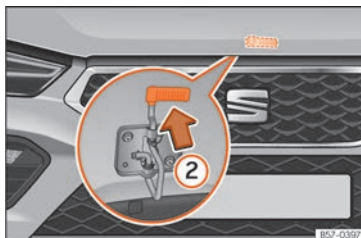
Informacja

W pojazdach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika
»» rys. 209.

Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika



Rys. 207 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 208 Rygiel pod pokrywą silnika

Otwieranie pokrywy silnika

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz pojazdu.

Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są uniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą »» rys. 207 ①.
- Podnoszenie pokrywy silnika: nacisnąć od spodu zapadkę zwalnającą pod maską silnika »» rys. 208 ②. Zapadka zwalnia rygiel pokrywy.
- Można teraz unieść pokrywę silnika. Podnieść podpórkę i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w pokrywie.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.
- Spuścić maskę z wysokości około 20 cm, aby się zablokowała.

Jeśli pokrywa się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść samodzielnie.

UWAGA

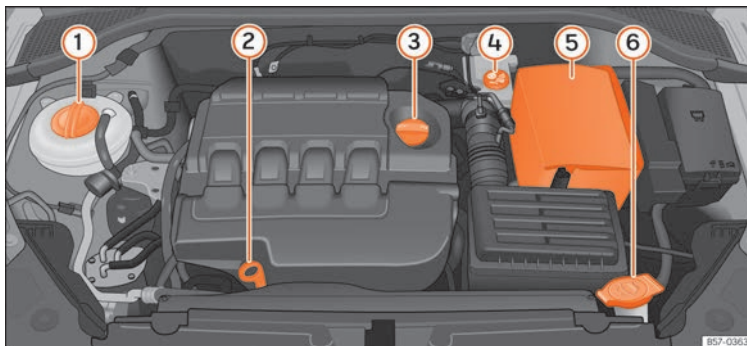
Sprawdzić, czy maska jest prawidłowo zamknięta. Jeżeli otworzy się podczas jazdy, może być przyczyną wypadku.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia maski silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, pokry-

wę otwierać tylko wówczas, gdy pióra wycieraczek umieszczone są na szybie przedniej.

Sprawdzanie poziomów



Co pewien czas należy kontrolować poziomy płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- ① Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego » strona 333
- ② Wskaźnik bagietkowy poziomu oleju silnikowego » strona 331

- ③ Kork wlewu oleju silnikowego » strona 332
- ④ Zbiornik płynu hamulcowego » strona 335
- ⑤ Akumulator (pod pokrywą) » strona 337
- ⑥ Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby » strona 336

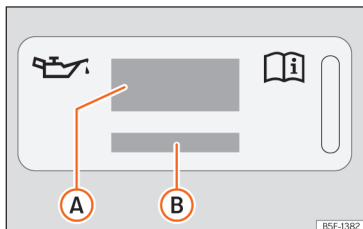
Rys. 209 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów.

i Informacja

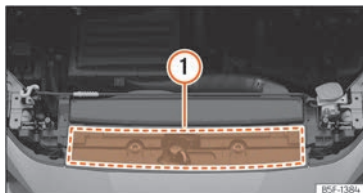
Rozmieszczenie elementów może różnić się w zależności od rodzaju silnika.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne



Rys. 210 W komorze silnika: etykieta oleju silnikowego



Rys. 211 W komorze silnika: obszar, w którym znajduje się etykieta oleju silnikowego

Legenda do »»» **rys. 210:**

- A** Informacje o standardzie oleju silnikowego.
- B** Informacje o lepkości oleju silnikowego.

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Dla pojazdów z etykietą oleju silnikowego

Jeśli konieczne jest uzupełnienie oleju silnikowego, użyć jednego z olejów podanych na etykiecie »»» **rys. 210**. Etykieta z zalecany standardem znajduje się z przodu komory silnika »»» **rys. 211** **1**. W przypadku stosowania zalecanego oleju silnikowego, można go uzupełniać tak często, jak to konieczne.

Dla pojazdów bez etykiety oleju silnikowego

Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem lub oficjalnym serwisem SEAT-a, aby uzyskać informacje na temat odpowiedniego standardu.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach **awaryjnych** można **jedną** raz zastosować maksymalnie 0,5 l następnego oleju z listy do czasu następnej wymiany oleju:

- Silniki benzynowe: Standard VW 504 00, ACEA C3 lub API SN.
- Silniki wysokoprężne: VW 507 00, ACEA C3 lub API CJ-4, lepkość 0W-30.

SEAT zaleca wymianę oleju w specjalistycznym warsztacie. SEAT zaleca oficjalny serwis SEAT-a.

SEAT zaleca stosowanie olejów silnikowych zatwierdzonych zgodnie z odpowiednią normą VW. Stosowanie olejów silnikowych, które nie spełniają tych wymagań jakościowych, może spowodować uszkodzenie silnika.

SEAT zaleca stosowanie oryginalnych olejów silnikowych do części zamiennych SEAT.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaju dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

OSTROŻNIE

W przypadku wiania oleju silnikowego innego niż określony w wyżej wymienionych normach lub przez serwis techniczny SEAT-a należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Nie ma sposobu całkowitego uniknięcia niebezpieczeństwa uszkodzenia silnika i filtra cząstek stałych.

- Można kontynuować jazdę pojazdem, jeśli dolano nie więcej niż 0,5 l oleju silnikowego. Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić wymianę oleju. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.

- Jeśli dolano więcej niż 0,5 l oleju silnikowego, utrzymywać niskie obciążenie i maksymalnie średnie obroty silnika. Prędkość jazdy należy ograniczyć do 80 km/h, a maksymalny dystans – do 300 km (w przybliżeniu). Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić wymianę oleju. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.

- Użytkownik odpowiada za ryzyko ewentualnego uszkodzenia pojazdu (silnika, układu wydechowego). W razie wątpliwości nie należy uruchamiać silnika i zwrócić się o pomoc do centrum serwisowego.

- Nie uruchamiać silnika, jeśli został on uzupełniony płynem innym niż olej silnikowy. Należy zwrócić się o pomoc do centrum serwisowego. Ryzyko uszkodzenia silnika!

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Lampka ostrzegawcza

Zapala się na czerwono

Przerwać jazdę!

Ciśnienie oleju silnikowego za niskie. Wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom oleju w silniku.

Jeśli lampka ostrzegawcza  zaczyna migać i jeśli towarzyszą temu trzy **ostrzegawcze sygnały dźwiękowe**, należy wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju w silniku. W razie potrzeby dolać oleju »» strona 332.

Jeśli lampka ostrzegawcza  miga pomimo prawidłowego poziomu oleju, należy **zatrzymać** pojazd. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym! Wezwać pomoc techniczną.

Zapala się na żółto

Kontrola poziomu oleju silnikowego. Jak najszybciej wymienić olej »» strona 332

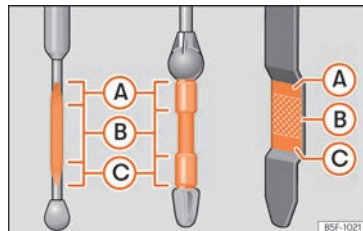
Lampka miga na żółto

Awaria czujnika poziomu oleju. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie. Do tego czasu zaleca się sprawdzać poziom oleju przy każdym tankowaniu.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 91.

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku



Rys. 212 Bagietka do pomiaru poziomu oleju.

Bagietka do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

Sprawdzanie poziomu oleju

- Pojazd parkować w położeniu poziomym.
- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.
- Odczekać około dwóch minut.
- Wyciągnąć bagietkę. Wytrzeć bagietkę czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyjąć bagietkę ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku »» **rys. 212**. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

»

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami **(A)** i **(C)**. Poziom nie może przekraczać strefy **(A)**.

- Strefa **(A)**: nie dolewać oleju.
- Strefa **(B)**: można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w strefie B.
- Strefa **(C)**: dodać oleju do strefy **(B)**.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji pojazdu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » strona 327.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu **(A)**, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 213 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » ⚠ zob. Praca w komorze silnika na stronie 327.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego » **rys. 213**.
- Ostrożnie dolewać małe ilości (nie więcej niż 0,5 l).
- Aby nie dolać za dużo, po każdym dolaniu odczekać ok. 2 minuty i ponownie sprawdzić poziom » strona 331.
- W razie potrzeby dolać więcej oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres » **rys. 212 (B)**, odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego » ⓘ.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika » strona 329.

Charakterystyka oleju silnikowego » strona 330.

⚠ UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu » **rys. 212 (A)**, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu » **rys. 212 (A)**. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i uwalniany do atmosfery przez układ wydechowy.

ⓘ Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

⚠ UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich »» strona 327.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane przyskającym olejem.
- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane uży-

ciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.



Informacja dotycząca środowiska

- Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.
- Pod żadnym pozorem nie słućkiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.
- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G12evo** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina gwarantuje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz chroni przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet

jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i co najmniej 40% dodatku **G12evo**, aby zapewnić optymalną ochronę przed korozją. Mieszanina **G12evo** z G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania.

⚠ UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidzianej temperatury otoczenia w strefie, w której pojazd będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając pojazd.

»

❗ OSTROŻNIE

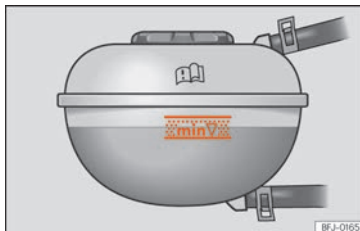
Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek G12evo został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Uzupełnianie płynu chłodzącego



Rys. 214 W komorze silnika: oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego.



Rys. 215 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika »»» **strona 329**.

Dolać płynu chłodzącego, gdy poziom znajduje się poniżej znaku **MIN** (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Pojazd parkować w położeniu poziomym.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami »»» **rys. 214**. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatką i ostrożnie odkręcić w lewo »»» ⚠.
- Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc »»» ❶.
- Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
- Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.
- Poprawnie zakręcić korek.

Jeżeli płyn wycieka, odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia.

⚠ UWAGA

- Układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący – ryzyko poparzenia!
- Płyn chłodzący przechowywać w oryginalnym zbiorniku poza zasięgiem dzieci.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

❗ OSTROŻNIE

Jeżeli skończy się płyn chłodzący w zbiorniku wyrównawczym, zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Wezwać pomoc techniczną.

Płyn hamulcowy

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego



Rys. 216 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika » strona 329.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić między znakami **MIN** i **MAX**.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom płynu hamulcowego spada znacznie lub poniżej znaku **MIN**, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampka kontrolna na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej monitoruje poziom płynu hamulcowego » strona 90.

W pojazdach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Zalecamy, aby wymianę płynu hamulcowego zlecić Centrum Serwisowemu.

⚠ UWAGA

Niski poziom płynu hamulcowego lub użycie niewłaściwego / starego płynu może spowodować awarię układu hamulcowego lub obniżenie siły hamowania.

- Układ hamulcowy i stan płynu hamulcowego należy poddawać okresowej kontroli!
- Jeśli płyn hamulcowy jest już zużyty, a hamulce są poddawane skrajnym siłom hamowania, w układzie hamulcowym powstają pęcherzyki pary. Pęcherzyki te mogą istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.
- Należy sprawdzać, czy zawsze używa się odpowiedniego płynu hamulcowego. Używać wyłącznie płynu hamulcowego spełniającego wymagania normy VW 501 14.
- Płyn hamulcowy zgodny z normą VW 501 14 można kupić u dealera SEAT-a oraz w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a. Jeśli żaden z nich nie jest dostępny, należy używać tylko wysokiej jakości płynu hamulcowego, który spełnia wymagania normy DIN »

ISO 4925 CLASS 4 lub normy USA FMVSS 116 DOT 4.

- Płyn należy wymieniać na nowy, nieużywany.
- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!

❶ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą pojazdu, ponieważ ma właściwości ściernie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyn hamulcowy zanieczyszcza środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



Rys. 217 W komorze silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika »»» strona 329.

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej lub tylnej i układu spryskiwaczy reflektorów.

- Otwarcie pokrywy silnika ⚠ »»» strona 327.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem 🚿 na korku.

- Sprawdzić czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Do czyszczenia przedniej szyby i lamp nie wystarczy sama woda. Zaleca się, aby zawsze dodać produkt przeznaczony do płynu do spryskiwania szyby.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanki płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Coatorocznie G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanego płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części wody); w innych przypadkach mieszanina płynu do spryskiwaczy w proporcji 1:4.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy jest oznaczona na »»» strona 370.

❶ OSTROŻNIE

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.

- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

! OSTROŻNIE

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich środków przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez SEAT-a.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

! OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!
- Brak płynu do spryskiwaczy powoduje ograniczoną widoczność przez przednią

szybę, a w pojazdach ze spryskiwaczami reflektorów również utratę mocy światła.

Akumulator 12 V

Informacje ogólne

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie **bezobsługowy**. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego. Niezależnie od tego, należy sprawdzać, czy zaciski są czyste i są odpowiednio mocno dokręcone, szczególnie latem i zimą.

Praca z akumulatorem wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować eksplozję.

Komunikaty ostrzegawcze akumulatora



Stosować ochronę oczu.



Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Słukać rozbrzydki elektrolitu dużą ilością wody.



Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskiei i palenie tytoniu.



Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!



Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!



Zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi.

Odtączanie akumulatora

Akumulator należy odtączać w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator jest odtączony, niektóre funkcje pojazdu nie działają. Funkcje te wymagają resetowania po ponownym podłączeniu akumulatora.

Przy odtączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu, odtączyć najpierw przewód ujemny, a następnie dodatni.

Wyłączyć alarm przeciwkradzieżowy przed odtączeniem akumulatora. W przeciwnym razie dojdzie do wyzwolenia alarmu.

Przy długich postojach pojazdu

Pojazd posiada system monitorowania zużycia prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas » **strona 340**. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Funkcje »

te powróć po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa, wobec tego w razie konieczności należy nataćować akumulator »»» strona 339.

⚠ UWAGA

Wszelkie prace przy akumulatorze samochodowym 12 V lub instalacji elektrycznej mogą być przyczyną obrażeń, poparzeń, wypadków i pożarów:

- Stosować ochronę oczu. Chronić oczy, skórę i odzież przed kwasem i cząstkami zawierającymi ołów.
- Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Nie przechylać akumulatorów. Kwas może wylać przez odpowietrzniki.
- Zneutralizować wszystkie rozbryzgi elektrolitu na skórze, oczach lub odzieży roztworem mydła i sputkać dużą ilością wody. W razie przypadkowego potknięcia kwasu natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu. Podczas przenoszenia kabli i urządzeń elektrycznych, uniknąć iskier i ładunków elektrostatycznych. Nie wolno zwierzać za-

cisków akumulatora. Iskry o dużej energii mogą spowodować obrażenia.

- Podczas ładowania akumulatora wydzieła się mieszanina bardzo wybuchowych gazów. Akumulatory należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji.
- Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów.
- Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy układzie elektrycznym, wyjąć silnik, stacyjkę i wszystkie odbiorniki elektryczne. Przewód ujemny akumulatora musi być odłączony. Przy wymianie żarówek wystarczy tylko wyjąć światło.
- Wyjąć alarm przeciwkradzieżowy przed odłączeniem akumulatora! W przeciwnym wypadku włączy się alarm.
- Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu, odłączyć najpierw przewód ujemny, a następnie dodatni.
- Przed podłączeniem akumulatora wyjąć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar elektryczny.
- Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora lub takiego, który został rozmrożony. Może to doprowadzić do wybuchu i poparzenia chemicznego. W przypadku zamrożenia akumulator należy wymienić.

Rozładowany akumulator może również zamrzeć w temperaturze zbliżonej do 0°C.

- Zapewnić, aby giętki przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch. Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

⚠ UWAGA

Akumulator 12 V ulega zużyciu. Zmniejszenie mocy akumulatora może oznaczać, że niektóre ważne systemy bezpieczeństwa, takie jak wspomaganie kierownicy, automaty hamowania, światła lub systemy poduszki powietrznej, działają z ograniczeniami lub przestają działać całkowicie. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń. Aby tego uniknąć, należy podjąć następujące środki bezpieczeństwa:

- Co cztery lata należy dokonywać wymiany akumulatora samochodowego 12 V w specjalistycznym centrum serwisowym.

ⓘ OSTROŻNIE

- Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, bowiem intensywne promieniowanie ultrafioletowe może uszkodzić obudowę akumulatora.

- W przypadku dłuższego postoju, chronić akumulator przed „zamarznięciem”. Zamarznięcie spowoduje jego uszkodzenie.

Lampka kontrolna



Zapala się na czerwono

Usterka alternatora.

Lampka kontrolna zapala się w momencie włączenia zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka kontrolna  zapala się podczas jazdy, alternator nie ładuje akumulatora samochodowego 12 V. Należy natychmiast udać się do najbliższego serwisu.

Należy unikać stosowania urządzeń elektrycznych, które nie są absolutnie konieczne, ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora.

Ładowanie lub wymiana akumulatora

W przypadku częstej jazdy na krótkich dystansach lub gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator 12 V powinien być sprawdzany przez wyspecjalizowany

warsztat częściej niż tylko podczas przeglądów serwisowych.

Jeśli akumulator jest rozładowany i są problemy z uruchomieniem pojazdu, akumulator może być uszkodzony. Jeśli tak się stanie, zalecamy sprawdzenie akumulatora samochodowego przez Centrum Serwisowe, gdzie zostanie on doładowany lub wymieniony.

Ładowanie akumulatora

Akumulator samochodowy powinien być ładowany wyłącznie w specjalistycznym warsztacie, bowiem pojazd wyposażono w akumulator wykonany w specjalnej technologii wymagającej ładowania w nadzorowanym środowisku

Wymiana akumulatora samochodowego

Akumulator samochodowy 12 V został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploatacyjnych i posiada specjalne zabezpieczenia. Jeśli akumulator wymaga wymiany, zaleca się, aby został zainstalowany przez oficjalny wykwalifikowany warsztat SEAT-a. Warsztaty te dysponują dokumentacją techniczną i wyposażeniem wymaganym do ustalenia rozmiaru, technologii oraz wymagań dotyczących konserwacji i bezpieczeństwa nowego akumulatora.

Systemy Start-Stop ( strona 224) są wyposażone w specjalny akumulator. Dlatego

też akumulator ten należy wymienić na inny o takich samych parametrach.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej  **strona 340**. Funkcja zarządzania energią zapewnia skuteczniejsze ładowanie akumulatora w porównaniu z samochodami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać tę funkcję po wymianie akumulatora, zalecamy użycie akumulatora tej samej marki i typu, co fabrycznie zamontowany akumulator. W celu właściwego wykorzystania funkcji zarządzania energią po wymianie akumulatora należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w serwisie.

UWAGA

- Używać wyłącznie bezobsługowych akumulatorów, które nie rozładowują się samoczynnie, których właściwości, specyfikacje i wielkość odpowiadają standardowemu akumulatorowi. Specyfikacje są podane na osłonie akumulatora.
- Przed rozpoczęciem jakiejkolwiek pracy na akumulatorze zawsze uwzględniać ostrzeżenia  zob. Informacje ogólne na stronie 338.



Informacja dotycząca środowiska

 Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać 

ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego..

Zarządzanie energią

Optymalizacja pojemności rozruchowej

Zarządzanie energią steruje rozkładem energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elementy wyposażenia elektrycznego, takie jak elektroniczna blokada skrzyni biegów, będą pobierać prąd nawet przy wyładowanym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka aku-**

latora, zarządzanie prądem różnicowym i dynamiczne zarządzanie energią

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energii elektryczną różnych urządzeń elektrycznych przy wyładowanym zapłonie. System uwzględni dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyładowywane jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć al-

ternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- **System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone.**
- **W przypadku wystąpienia ryzyka nieuruchomienia pojazdu zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania elektrycznego lub niskiego poziomu naładowania akumulatora** ➔ strona 339.

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa.

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią duże obciążenia dla akumulatora. W takich warunkach zużywana jest duża ilość energii, a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są urządzenia elektryczne przy niewyładowanym silniku. W takim przypadku zużywa się energię, przy braku jej dostarczania.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach pojazdu

Jeżeli kierowca nie używa pojazdu przez kilkanaście dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłącza, jedno po drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre funkcje Komfort, takie jak zdalne otwieranie drzwi pojazdu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyładowaniu silnika

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzysta z systemu nagłośnienia przy wyładowanym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nieuruchomienia silnika, w pojazdach z systemem informowania kierowcy wyświetli się komunikat.

Jest to dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączeniu silnika

Chociaż alternator dostarcza energii elektrycznej, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodem. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się duża ilość energii, przy jednoczesnym dostarcza-

niu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odczeka wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy na przykład, że podgrzewanie siedzenia lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub przestawione na niższą moc grzania. Systemy te będą ponownie dostępne, kiedy tylko udostępniona zostanie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na spełnienie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z **nowymi oponami** zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliżej zbliżonym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebicia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

»

Opony niskoprofilowe

Opony niskoprofilowe mają szerszy bieżnik, większą średnicę i niższe ściany. Dlatego pozwalają na bardziej sportową jazdę.

Opony niskoprofilowe mogą używać się szybciej niż standardowe, na przykład z uwagi na silne uderzenia, dziury w nawierzchni, pokrywę studzienek kanalizacyjnych czy krawężniki. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne »» strona 345.

Aby uniknąć uszkodzeń opon i kół, należy jechać ostrożnie na drogach o złym stanie nawierzchni.

Obejrzeć opony pod kątem uszkodzeń co 3000 km.

Jeżeli obręcze i opony doznały silnego uderzenia lub zostały uszkodzone, należy je sprawdzić i, w razie konieczności, wymienić w specjalistycznym serwisie.

Opony niskoprofilowe mogą używać się szybciej niż standardowe.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie są widoczne od razu. W razie stwierdzenia nienormalnych **drgań** lub **ściągnięcia pojazdu na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocznych

uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Ciała obce w oponie

- Nie usuwać przedmiotów obcych wbitych w ścianę opony!
- Jeżeli w samochodzie znajduje się zestaw do naprawy opon, w razie potrzeby naprawić oponę w sposób opisany w rozdziale »» strona 46. Naprawę lub wymianę opony zlecić specjalistycznemu serwisowi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Masa uszczelniająca w dolnej części opony otacza ciało obce, w ten sposób przewodzi naprawiając uszkodzenie.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Dzięki temu można w pełni wykorzystać właściwości opony pod względem zapobiegania aquaplaningowi, zapewnienia przyczepności, ograniczenia hałasu i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kotłaków zalecamy zwrócenie do Autoryzowanego Serwisu

SEAT-a o poradę dotyczącą aktualnych rozwiązań technicznych.

Indeksy prędkości

Indeks prędkości określa maksymalną dozwoloną prędkość dla opony.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	maks. 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

Niektórzy producenci stosują kod „ZR” do opon, których dopuszczalna prędkość maksymalna przekracza 240 km/h.

UWAGA

- Przez pierwsze 500 km nowe opony nie mają maksymalnej przyczepności. Prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć wypadku.
- Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzonymi oponami. Może to spowodować wypadek.

- W przypadku zauważenie nietypowych drgań lub gdy pojazd zjeżdża na jedną stronę podczas jazdy, natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić opony.
- Pod żadnym pozorem nie należy używać starych opon lub ogumienia o nieznanej historii eksploatacji.

Koła i opony

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany w specjalistycznym serwisie. Mechanicy posiadają odpowiednią wiedzę, specjalne narzędzia oraz odpowiednie części zamienne.

- Nawet opony zimowe tracą przyczepność na lodzie. Po założeniu nowych opon pierwsze 500 km należy przejechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.
- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i najlepiej z tym samym bieżnikiem.
- Przy zmianie opon nie wymieniać tylko jednej; zmienić co najmniej dwie na tej samej osi.
- Jeżeli pojazd ma być doposażony w kombinację opon i obręczy inną niż montowana fa-

brycznie, przed ich zakupem należy skonsultować się z serwisem. » 

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Jeżeli koło zapasowe różni się od normalnych kół – np. w przypadku opon zimowych lub szczególnie szerokich opon – to można z niego korzystać tylko tymczasowo w przypadku przebiecia opony, a samochód należy prowadzić ostrożnie. Możliwie najszybciej zamontować zwyczajowe koło jezdne.

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie koła muszą mieć opony tej samej marki, rodzaju i z tym samym bieżnikiem, aby układ trakcji nie został uszkodzony z powodu różnic w liczbie obrotów kół. Dlatego w przypadku przebiecia opony można używać tylko koła zapasowego o tym samym obwodzie, co normalne opony.

Data produkcji

Data produkcji podana jest również z boku opony (lub po wewnętrznej stronie koła):

DOT ... 2218...

oznacza to, na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2018 roku.

UWAGA

- Stosować tylko kombinacje obręczy i opon oraz śrub kół, które są zatwierdzone przez SEAT. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód i spowodować wypadek.
- Z przyczyn technicznych nie ma możliwości wykorzystania felg z innych pojazdów; w niektórych przypadkach nie można nawet założyć kół z tego samego modelu.
- Wybrane opony muszą zapewniać odpowiedni odstęp od nadkola. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze opony zaznaczonym na oponie, ponieważ ten sam rozmiar nominalny może się różnić w zależności od producenta. Niezachowanie odstępu od nadkola może uszkodzić opony pojazdu i tym samym zagrozić bezpieczeństwu na drodze. Ryzyko wypadku!
- Opon starszych niż 6 lat używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych i jechać ostrożnie.
- W tym pojeździe nie można zakładać opon antyprzebieciowych! Ich założenie może być przyczyną wypadków lub uszkodzenia pojazdu.

»

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

- Jeżeli zakładane są kotpaki, należy sprawdzić, czy zapewniają odpowiedni dopływ powietrza do chłodzenia układu hamulcowego. Ryzyko wypadku!
- Modele z aerodynamicznymi obręczami kół i / lub z przykręcanymi plastikowymi elementami (konstrukcja bardziej zamknięta) zwiększają prawdopodobieństwo gromadzenia się lodu i śniegu od wewnątrz. Należy wziąć to pod uwagę w zależności od sytuacji drogowej, ponieważ śnieg lub lód nagromadzony w kołach może powodować wibracje w pojeździe jadącym z prędkością ponad 40 km/h. Zalecamy usuwanie lodu i śniegu z wnętrza kół za pomocą gorącej wody.
- W przypadku jazdy po nawierzchni szutrowej lub żwirowej prawdopodobieństwo uwiecznienia kamieni wewnątrz felg z plastikowymi elementami zwiększa się podczas jazdy z dużą prędkością lub w sportowym stylu. W przypadku zaobserwowania kamieni między aluminiową obręczą koła a wkładką należy spróbować je usunąć za pomocą wody pod ciśnieniem.

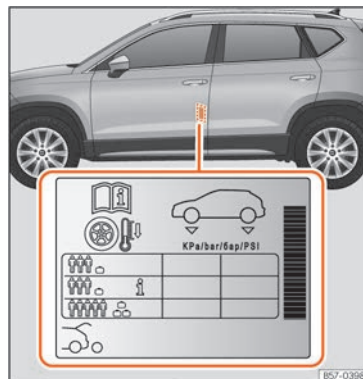
Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

Informacja

- Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).
- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym ich „historii”.
- Jeśli zamontowano opony 245/40 R19, należy zainstalować odpowiedni adapter.

Okres użytkowania opon



Rys. 218 Umieszczenie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy zimnych oponach. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków » **rys. 218**.

- W samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach zapisać ciśnienie po zmianie opon »» strona 349.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich »» rys. 218.

Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza przy **dużych prędkościach**.

W zależności od wersji pojazdu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy (ciśnienie w oponach **i** »» rys. 218). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na plakietce »» rys. 218.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla zwyczajowych kół jezdnych.

W przypadku mniejszego koła dojazdowego (I) dopompować do ciśnienia 4,2 bara, jak wskazano na etykiecie ciśnienia w oponach »» rys. 218.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bićcia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodując zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo pojazdu. W razie zauważenia

zwiększonego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »» rys. 218.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.

- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce »» rys. 218.

- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.

- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.

- Pod żadnym pozorem nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości »

lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w pojeździe.

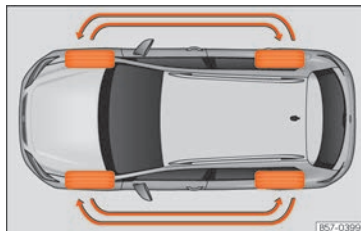
Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia bieżnika



Rys. 219 Profil opony: wskaźniki zużycia bieżnika.



Rys. 220 Zamiana opon miejscami.

Na dnie oryginalnego bieżnika znajdują się wskaźniki zużycia o wys **rys. 219**. ok. 1,6 mm, rozmieszczone w regularnych odstępach przez cały bieżnik. Miejsce, gdzie znajdują się wskaźniki zużycia, oznaczone jest literami TWI lub trójkątami na ścianie bocznej opony.

Osiągnięta została minimalna dozwolona wysokość bieżnika¹⁾, jeżeli opony zostały zużyte do znaczników. Wymienić opony na nowe **rys. 219**.

Wymiana kół między osiami

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie

z systemem **rys. 220**. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.
- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.
- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim tłem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się dokręcać.

Specjalny adapter jest konieczny do zdjęcia śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła » strona 50.

⚠ UWAGA

Śrub kół nie należy smarować.

- Stosować wyłącznie śruby kół stanowiące element zestawu danych kół.
- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

⚠ OSTROŻNIE

Zob. » strona 53, aby sprawdzić moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów.

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować na **wszystkich czterech** kołach.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego pojazdu.
- Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla pojazdu z oponami letnimi.
- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy **bieżnik** jest zużyty.
- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa » strona 344.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie pojazdu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą

przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w **opony o szerokim przekroju** lub w **opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować wyłącznie opony zimowe dopuszczone dla danego pojazdu. Rozmiar opon podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości, kiedy **bieżnik** jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia** się opon, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4mm.

Na wszystkich oponach zimowych znajduje się oznaczenie literowe wskazujące na dopuszczalną prędkość » strona 342.

Pojazdy, które mogą przekraczać te prędkości, powinny posiadać odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

»

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

Opony „czatoroczne” mogą być używane zamiast opon zimowych.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom technicznym; maksymalna dozwolona prędkość dla pojazdu może być znacznie niższa.**

Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a w celu sprawdzenia maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon z indeksem V zamontowanych w pojeździe na podstawie tych informacji.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem - ryzyko wypadku.

Informacja dotycząca środowiska

Po ustaniu warunków zimowych, należy opony wymienić na letnie. W temperaturze powyżej +7°C opony letnie będą sprawować się lepiej niż zimowe. Zmniejszy się hałas toczenia, zużycie opon i paliwa.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe należy zakładać tylko na **przednie koła**, nawet w samochodach z **napędem na cztery koła**.

- Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta.
- Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.
- W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyłączyć ASR w systemie ESC » **strona 283, Włączanie i wyłączenie ESC i ASR.**

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania oraz trakcję* w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony.

Opony	Obręcz koła	Łańcuchy
215/60 R16	6Jx16 VAS 43	Maks. ogniwo 15 mm
215/55 R17	7Jx17 VAS 45	
215/50 R18	7Jx18 VAS 45	
225/55 R17	7Jx17 VAS 45	Maks. ogniwo 9 mm
225/50 R18	7Jx18 VAS 45	
225/45 R19	8Jx19 VAS 45	
Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów.		

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć z kół osłony piast.

UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich lub nieprawidłowo zamontowanych łańcuchów może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- Zawsze używać odpowiednich łańcuchów śniegowych.
- Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych prędkości podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.

ⓘ OSTROŻNIE

- Łańcuchy śniegowe należy zdjąć do jazdy po odśnieżonych drogach. W przeciwnym razie będą one niekorzystnie wpływać na prowadzenie samochodu, mogą uszkodzić opony i bardzo szybko ulegają zużyciu.
- Łańcuchy mogą również uszkodzić lub zarysować felgi przy bezpośrednim kontakcie z nimi. SEAT zaleca stosowanie powlekanych łańcuchów śniegowych.

System monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka kontrolna

⚠ Zapala się

Ciśnienie w oponie jednego lub więcej kół jest znacznie niższe niż wartość ustawiona przez kierowcę, lub opona została uszkodzona mechanicznie.

Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

⚠ Zatrzymać pojazd! Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

⚠ Miga

Usterka systemu

Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na stałe.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Ponownie skalibrować wskaźnik ciśnienia w oponach » strona 350. Jeżeli usterka nadal trwa, udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 91.

System monitorowania ciśnienia w oponach



Rys. 221 Tablica przyrządów: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

Wskaźnik ciśnienia w oponach porównuje prędkości poszczególnych kół i tym samym ich promień dynamiczny, korzystając z czujników ABS.

Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy » **rys. 221**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

⚠ Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!

Zmiana bieżnika opony

Średnica koła zmienia się, gdy:

»

- ciśnienie w oponie zostanie zmienione ręcznie,
- ciśnienie w oponie jest zbyt niskie,
- struktura opony jest uszkodzona,
- pojazd jest nierównomiernie obciążony ładunkiem,
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- zostały założone łańcuchy śniegowe,
- zostało zamontowane dojazdowe koło zapasowe,
- koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika ciśnienia w oponach może być opóźniona (⚠) lub może on nic nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo dotyczy, na przykład, zamiany miejscami kół przednich i tylnych.

- Wtączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Infotainment przyciskiem funkcyjnym  > Stan pojazdu > Opony; LUB:  > Usta-

wienia zewnętrzne > Opony >>> stro-
na 96.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamontowane koła. Po długiej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją >>> rys. 218.

⚠ UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

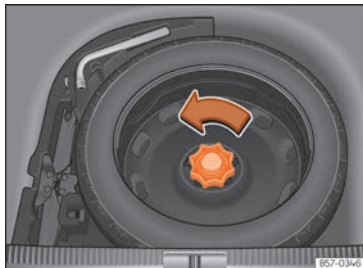
- Jeśli zapali się lampka (⚠), natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy i unikać nagłych manewrów lub hamowania. Zatrzymać się, gdy jest to możliwe, i sprawdzić ciśnienie w oponach oraz ich stan.
- System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie mierzone przy zimnych oponach.
- Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

Informacja

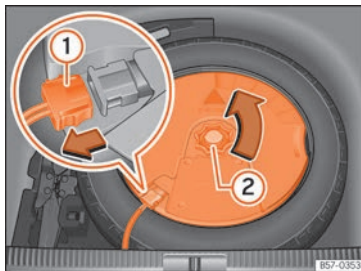
- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.
- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.
- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciata obce, o ile nie przebiły opony.
- Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędu w ESC lub ABS >>> stro-
na 281.

Koło zapasowe

Miejsce przechowywania i używanie dojazdowego koła zapasowego



Rys. 222 W bagażniku: uniesiona podłoga bagażnika.



Rys. 223 W bagażniku: wyjąć głośnik niskotonowy.

Dojazdowe koło zapasowe mieści się w głębieniu pod płytą podłogi w bagażniku i jest zamocowane nakrętką skrzydełkową.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i wymienić jak najszybciej w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

Nie można używać koła zapasowego od innego pojazdu.

Zdejmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Unieść i przytrzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego »»» **strona 148**.
- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę w lewo »»» **rys. 222**.

- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Wymywanie koła zapasowego z pojazdów z 10-głośnikowym systemem nagłośnienia BEATS Audio (z głośnikiem niskotonowym)

Aby wyjąć koło zapasowe, należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- Unieść i zamocować podłogę bagażnika, według opisu na »»» **strona 148**.
- Odtoczyć przewód głośnikowy głośnika niskotonowego »»» **rys. 223 ①**.
- Obrócić w prawo śrubę mocującą »»» **rys. 223 ②**.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi. Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośniku niskotonowym była skierowana do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

łańcuchy

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

»

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania tańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć tańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

pomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Wartości ciśnienia podane są na tylnej części ramy lewych drzwi przednich »» rys. 218.
- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h - ryzyko wypadku!
- Na tymczasowym kole zapasowym nie należy pokonywać odległości powyżej 200 km.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Pod żadnym pozorem nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.
- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tem-

Konserwacja

Program serwisowy SEAT

Okresy między przeglądami

Serwisowanie i cyfrowa książka serwisowa

Dziennik przeglądów („Cyfrowa książka serwisowa“)

Dealerzy SEAT-a lub wyspecjalizowane warsztaty zapisują historię serwisowania w systemie centralnym. Dzięki takiej kompleksowej dokumentacji można w dowolnym momencie sprawdzić, jakie usługi były wykonane. SEAT zaleca, aby po każdym serwisowaniu pobierać wydruk historii serwisowej z wyszczególnieniem wszystkich wykonanych czynności.

Historia serwisowa jest aktualizowana przy każdym serwisie.

Cyfrowa książka serwisowa nie jest dostępna na wszystkich rynkach. W takim przypadku dealer SEAT-a poinformuje o aktualnej dokumentacji wykonanych prac.

Czynności serwisowe

W Cyfrowej książce serwisowej autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat zapisuje następujące informacje:

- Data wykonania czynności serwisowych.
- Czy zasugerowano konkretną naprawę, np. wymianę klocków hamulcowych w najbliższym czasie.
- Czy klient zażyczył sobie wykonanie konkretnych czynności. Doradca serwisowy wypisze odpowiednie zlecenie.
- Wymienione elementy lub płyny eksploatacyjne.
- Data następnego przeglądu.

Gwarancja Long Life Mobility jest ważna do daty następnego przeglądu. Informacja ta jest odnotowywana dla wszystkich czynności sprawdzających.

Rodzaj i zakres usług serwisowej mogą się różnić w zależności od pojazdu. Specjalistyczny warsztat udzieli konkretnych informacji o czynnościach do wykonania w danym pojeździe.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Informacja

Regularne serwisowanie nie tylko chroni wartość pojazdu, ale także zapewnia jego właściwe działanie i bezpieczeństwo na drodze. Z tego powodu należy serwisować pojazd zgodnie z zaleceniami SEAT-a.

Stałe lub elastyczne okresy między przeglądami

Przeglądy klasyfikowane są jako **przegląd z wymianą oleju** lub **przegląd kontrolny**. Przypomnienie o kolejnym przeglądzie pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W zależności od wyposażenia, silnika i warunków użytkowania samochodu wymiana oleju odbywa się na zasadzie **Starych okresów między przeglądami** lub **Elastycznych okresów między przeglądami**.

»

Jak się dowiedzieć, który rodzaj serwisowania jest wymagany

- Informacja w tabelach poniżej:

Przegląd z wymianą oleju ^{a)}		
PR nr	Rodzaj przeglądu	Okres między przeglądami
Q11	Staty	Co 5 000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q12		Co 7500 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q13		Co 10000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q14		Co 15000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q16	Elastyczny	Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na zwyczajowych warunkach użytkowania.

^{b)} W zależności co nastąpi najpierw.

Przegląd kontrolny ^{a)}
Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na zwyczajowych warunkach użytkowania.

Informacje na temat elastycznych okresów między przeglądami

W przypadku **Elastycznych okresów między przeglądami** wymiany oleju dokonuje się tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby określić, kiedy trzeba wymienić olej, należy wziąć pod uwagę dane warunki użytkowania i indywidualny styl jazdy. Ważnym elementem koncepcji elastycznych okresów między przeglądami jest stosowanie oleju LongLife zamiast zwykłego oleju silnikowego.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW » strona 330.

Można zażyczyć sobie zmiany z elastycznych na stałe okresy między przeglądami. Stałe okresy między przeglądami mogą jednak zwiększać koszty serwisowania.

Doradca serwisowy udzieli wszelkich porad w tym zakresie.

Wyświetlanie okresów między przeglądami

W pojazdach SEAT informacja o terminach przeglądów pojawia się:

- na tablicy przyrządów » strona 86
- w systemie Infotainment: menu > **Ustawienia > Usługa ; LUB** > **Stan pojazdu > Przegląd** » strona 93.

Komunikat o okresie między przeglądami podaje termin przeglądu z wymianą oleju lub

przeglądu kontrolnego. W terminie danego przeglądu można wykonać dodatkowe wymagane czynności, np. wymianę płynu hamulcowego lub świec zapłonowych.

Informacje dotyczące warunków użytkowania

Okresy między przeglądami i grupy przeglądów są oparte na **normalnych warunkach użytkowania**.

Jeżeli pojazd jest użytkowany w **niekorzystnych warunkach**, niektóre czynności muszą być wykonywane na wcześniejszym przeglądzie lub nawet między przeglądami.

Niekorzystne warunki użytkowania to np.:

- Stosowanie paliwa o dużej zawartości siarki
- Częsta jazda na krótkich dystansach
- Pozostawianie silnika długo na biegu jałowym, np. w przypadku taksówek
- Użytkowanie pojazdu w zapyłonym terenie
- Częsta jazda z przyczepą (w zależności od wyposażenia)
- Użytkowanie pojazdu w warunkach dużego ruchu i częstego zatrzymywania się (np. w mieście)
- Używanie pojazdu głównie w zimie

Warunki te mają wpływ przede wszystkim na następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy
- Air Care filtr antyalergiczny
- Filtr powietrza
- Łańcuszek rozrządu
- Filtr cząstek stałych
- Olej silnikowy

Doradca serwisowy w specjalistycznym serwisie udzieli informacji na temat czynności serwisowych, które trzeba wykonać między planowymi przeglądami, uwzględniając indywidualne warunki użytkowania danego pojazdu.

⚠ UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Przeglądy należy wykonywać w autoryzowanym serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

⚠ OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniecha-

niam czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Zestawy czynności serwisowych

Zestawy czynności serwisowych obejmują **wszystkie czynności serwisowe** konieczne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania pojazdu (**w zależności od warunków użytkowania i specyfikacji pojazdu**, na przykład typu silnika, skrzyni biegów lub płytów eksploatacyjnych). Czynności serwisowe dzielą się na *czynności kontrolne* i *sprawdzające*. Informacje na temat czynności do wykonania w danym samochodzie można uzyskać w:

- Autoryzowanym serwisie SEAT-a.
- Specjalistycznym warsztacie.

Z przyczyn technicznych (ciągłe doskonalenie części) zestawy czynności mogą ulegać zmianom. Autoryzowany serwis lub specjalistyczny warsztat SEAT-a zawsze na czas otrzymując informacje o zmianach.

Oferta dodatkowych czynności serwisowych

Zatwierdzone części zamienne

Oryginalne części zamienne SEAT zostały opracowane specjalnie do tych samochodów i zatwierdzone przez SEAT-a ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa. Części te odpowiadają dokładnie wymaganiom producenta pod względem konstrukcji, dokładności pomiaru i użytych materiałów. Oryginalne części zamienne SEAT zostały stworzone specjalnie do Państwa pojazdu. Dlatego też zawsze zalecamy stosowanie Oryginalnych części zamiennych SEAT. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedność części pochodzących od innych producentów.

Zatwierdzone części zamienne

Zatwierdzone części zamienne, zgodnie z wymaganiami producenta, to dodatkowa usługa dla klienta. Oferuje możliwość wymiany całych podzespołów, np. silnika, skrzyni biegów, głowicy, jednostek sterujących, części elektrycznych itp.

Są to **części zatwierdzone**, takie same jak części fabryczne, które także są zatwierdzonymi częściami zamiennymi.

Oryginalne akcesoria

Zalecamy używanie wyłącznie Oryginalnych akcesoriów SEAT lub akcesoriów zatwierdzonych przez SEAT. Akcesoria te zostały sprawdzone pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego typu pojazdu. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

Usługa SEAT Service Mobility

Od momentu zakupu pojazdu można cieszyć się ochroną i korzyściami płynącymi z usługi SEAT Mobility.

Usługą SEAT Service Mobility przez 2 lata objęte są wszystkie nowe pojazdy SEAT bez żadnych dodatkowych kosztów.

Usługę tę można następnie przedłużyć, o ile zalecane przeglądy i usługi serwisowe wykonywane są w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Jeżeli Państwa SEAT zostanie unieruchomiony na drodze w wyniku awarii lub wypadku, nasze usługi pomocy drogowej zapewnią Państwu mobilność.

Należy wziąć pod uwagę, że usługi SEAT Mobility różnią się w zależności od kraju, w którym zakupiono pojazd. Więcej informacji moż-

na uzyskać u dealera SEAT-a lub na stronie internetowej SEAT-a dla danego kraju.

Gwarancja

Gwarancja bezawaryjnego działania

Autoryzowane serwisy SEAT-a zapewniają idealny stan nowych pojazdów. Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w umowie sprzedaży lub w uzupełniającej dokumentacji technicznej. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w serwisie SEAT-a.

Pielęgnacja pojazdu

Konserwacja i czyszczenie

Uwagi podstawowe

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga zachować wartość pojazdu. Oprócz tego może okazać się niezbędnym warunkiem wstępnym w przypadku zażądania na prawy gwarancyjnej z tytułu korozji lub wad powłoki lakierniczej nadwozia.

Specjalistyczne warsztaty dysponują niezbędnymi produktami do pielęgnacji. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

⚠ UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji pojazdu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niebezpieczeństwo zatrucia!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji pojazdu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.

- Odpadów po produktach do pielęgnacji pojazdów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Mycie pojazdu

Im dłużej pozostawimy zabrudzenia, np. pozostałości owadów, ptasie odchody, żywicę z drzew czy sól drogową na pojeździe, tym większe będą uszkodzenia powierzchni. Uszkodzenia są również potęgowane przez wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Przed myciem pojazdu należy zmiękczyć brud dużą ilością wody.

Aby usunąć zaschnięty brud, taki jak owady, ptasie odchody czy żywicę, należy użyć ściereczki z mikrofibry i dużych ilości wody.

Po zakończeniu zimowego posypywania dróg solą należy zlecić umycie podwozia pojazdu.

Ciśnieniowe urządzenia myjące

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności ciśnienia roboczego i odległości dyszy od pojazdu. Nie kierować strumienia bezpośrednio na uszczelki szyb bocznych, drzwi, osłony czy dach panoramiczny; to samo dotyczy opon, przewodów gumowych, materiału wyciszającego, czujni-

ków i obiektów w kamer. Zachować odległość co najmniej 40 cm.

Nie używać myjki ciśnieniowej do oczyszczania pojazdu ze śniegu i lodu.

Nie należy używać dysz wyrzucających skoncentrowany strumień wody ani dysz rotacyjnych do usuwania brudu.

Temperatura wody nie może przekraczać 60°C.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjazdem na myjnię należy spłukać pojazd wodą.

Sprawdzić, czy szyby i dach panoramiczny są zamknięte, a wycieraczki przedniej szyby wytączone. Stosować się do instrukcji użytkowania myjni, zwłaszcza w przypadku demonstrowalnych części.

W miarę możliwości zaleca się korzystanie z myjni bezszczotkowych.

Mycie ręczne

Umyć pojazd miękką gąbką lub szczotką od góry do dołu. Stosować wytłoczone produkty do czyszczenia niezawierające rozpuszczalników.

Ręczne mycie pojazdów z lakierem matowym

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas mycia, najpierw usunąć nagromadzony kurz i większe zabrudzenia. Do usuwania owadów, tłustych zabrudzeń i śladów palców najlepiej użyć specjalnego środka do czyszczenia lakierów matowych.

Produkt nakładać ściereczką z mikrofibry. Nie używać zbyt dużej siły, aby nie uszkodzić lakieru.

Spłukać dużą ilością wody. Następnie użyć obojętnego środka czyszczącego i miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Ponownie optukać pojazd dużą ilością wody i zostawić do wyschnięcia. Zacieki usunąć irychą.

⚠ UWAGA

- Pojazd myć tylko przy wytłoczonym zapłonie lub zgodnie z instrukcjami na myjni automatycznej. Ryzyko wypadku!
- Podczas czyszczenia podwozia lub wnętrza nadkoli należy uważać na ostre lub wystające części metalowe. Ryzyko skaleczenia!
- Po myciu hamulce mogą działać wolniej z powodu wody lub (w zimie) lodu na tarczach i klockach hamulcowych. Ryzyko wypadku! W takim przypadku hamulce należy osuszyć naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

»

⚠ OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Elektrycznie sterowane lusterka można składać i rozkładać tylko elektrycznie!
- Nie myć pojazdu bezpośrednio na słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
- Części pojazdu z matowym lakierem:
 - Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
 - Na myjni nie wybierać programów z woskowaniem. Może to pogorszyć wygląd lakieru matowego.
 - Nie umieszczać naklejek ani magnesów na częściach z matowym lakierem, ponieważ przy ich usuwaniu lakier może zostać uszkodzony.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Pojazd można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji poszczególnych elementów znajdują się w tabelach poniżej. Są to jedynie zalecenia. W przypadku dalszych pytań lub części niewymienionych w tabelach należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie. Należy brać pod uwagę zalecenia ogólne »» **Δ zob. Szczególnie uważać na... na stronie 361.**

Czyszczenie nadwozia

Wycieraczki przedniej szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka do wycieraczek

Światła przednie / tylne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czujniki / obiektywy kamer

Problem	Rozwiązanie
Brud	<i>Czujniki:</i> miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalników <i>Obiektywy kamer:</i> miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez alkoholu
Śnieg / lód	Szczotka ręczna/odmraczacz w aerozolu bez rozpuszczalników

Koła

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda
Pył z okładzin hamulcowych	Specjalny środek czyszczący bez kwasów

Końcówki układu wydechowego

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda, jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

Elementy wykończenia / osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Lakier

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzenia lakieru	Sprawdzić kod lakieru w autoryzowanym serwisie i zamaskować uszkodzenia odpowiednim lakierem do zaprawek
Rozlane paliwo	Natychmiast zmyć wodą
Warstwa rdzy srodawkowej	Zastosować środek do usuwania rdzy, a następnie twardy воск. W przypadku pytań zasięgnąć informacji w autoryzowanym serwisie.
Korozyja	Zlecić specjalistycznemu warsztatowi
Woda nie tworzy kropeł na czystym lakierze	Nakładać twardy воск [co najmniej dwa razy w roku]
Brak połysku pomimo właściwej konserwacji / lakieru	Natychmiast odpowiedni воск i środek konserwujący lakier, jeżeli воск nie zawiera takich środków

Problem	Rozwiązanie
Zaschnięty brud, np. owady, ptasie odchody, żywica, sól drogowa	Natychmiast zwilżyć wodą i usunąć ściereczką z mikrofibry
Tłuste zabrudzenia, np. kosmetyki, krem do opalania	Natychmiast usunąć roztworem obojętnego mydła ^{a1} i miękką ściereczką

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo jak elementy lakierowane » strona 357

Listwy dekoracyjne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czyszczenie wnętrza

Szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Umyć płynem do szyb i wytrzeć szmatką

Elementy wykończenia / osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy plastikowe

Problem	Rozwiązanie
Brud	Wilgotna ściereczka
Zaschnięty brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , w miarę możliwości środków do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Wyświetlacze / tablica przyrządów

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka ze środkiem do czyszczenia wyświetlaczy ciekokrystalicznych

Panele sterowania

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szczotka, następnie miękka szmatka z roztworem obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

»

Pasy bezpieczeństwa

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , pozostawić do wyschnięcia przed zwinięciem

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Tkanina, sztuczna skóra, Alcantara

Problem	Rozwiązanie
Kurz na powierzchniach	Odkurzac
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Użyć neutralnego roztworu mydła ^{a1} . Zebrać rozpuszczony tłuszcz i cząstki farby chłonną szmatką, jeżeli trzeba jeszcze użyć wody.
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Usuwanie zabrudzeń szczególnych: osuszyć chłonną szmatką, w razie potrzeby użyć roztworu obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Skóra naturalna

Problem	Rozwiązanie
Świeże zabrudzenia	Bawełniana szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka Wyschnięte plamy: odplamiacz odpowiedni do skóry
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka i odpowiedni odplamiacz do skóry Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Odplamiacz odpowiedni do skóry
Pielęgnacja	Regularnie nakładać krem do konserwacji skóry, aby chronić przed słońcem. W razie konieczności stosować środek do utrzymania koloru

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo jak elementy plastikowe

Szczególnie uważać na...

Światła przednie / tylne

- Nie wycierać światła suchą szmatką lub gąbką.
- Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ryzyko pęknięcia!

Koła

- Nie używać wosku do lakieru ani produktów ściernych.
- Jeśli powłoka ochronna na lakierze felgi została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem, zarysowanie itp.), należy ją niezwłocznie naprawić.

Obiektywy kamer

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących ani produktów z alkoholem. Ryzyko zarysowania lub pęknięcia!

Szyby

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.

- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyb i lusterek bocznych. Ryzyko pęknięcia szyby! Ryzyko pęknięcia szyby!

- Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne szyby.

Elementy wykończenia / ostony

- Nie używać środków czyszczących ani środków z chromem.

Lakier

- Przed nałożeniem wosku lub produktów pielęgnacyjnych należy oczyścić samochód z brudu i kurzu. Ryzyko zarysowania!

- Nie nakładać wosku ani produktów pielęgnacyjnych w pełnym słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!

- Rdzy środowiskowej nie można ścierać. Grozi to uszkodzeniem lakieru!

- Niezwłocznie usuwać resztki kosmetyków i filtrów przeciwsłonecznych. Grozi to uszkodzeniem lakieru!

Wyświetlacze / tablica przyrządów

- Ekranów, tablicy rozdzielczej i sąsiadujących elementów nie można czyścić na sucho. Ryzyko zarysowania!

- Tablica rozdzielcza musi być wytłoczona i musi się ochłodzić przed czyszczeniem.

- Dopilnować, aby między tablicę rozdzielczą a sąsiadujące elementy nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Panele sterowania

- Dopilnować, aby do paneli sterowania nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Pasy bezpieczeństwa

- Nie wyciągać pasów z pojazdu w celu ich wyczyszczenia.

- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczane do kontaktu z korozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Ryzyko uszkodzenia tkaniny!

- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, związka taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Tkanina / sztuczna skóra / Alcantara

- Nie używać środków do skóry, rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy ani innych podobnych produktów do czyszczenia sztucznej skóry / Alcantary.

- Jeżeli plama jest bardzo oporna, udać się do specjalistycznego warsztatu w celu jej usunięcia. W ten sposób można zapobiec uszkodzeniom.

- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.

- Nie należy włączać podgrzewania do suszenia foteli.

- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.

- Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Dopilnować, aby rzepy były zapięte.

Skóra naturalna

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past do butów, odplamiaczy ani podobnych środków.

- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.

- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.

- Nie należy włączać podgrzewania do suszenia foteli.

- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.

⚠ UWAGA

Nie używać powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach złej widoczności, np. przy dużej wilgotności powietrza, w nocy lub przy niskim słońcu, widoczność może być pogorszona. Ryzyko wypadku!

»

Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hałaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

Informacja

- Pozostałości owadów łatwiej usuwać z odpowiednio konserwowanego lakieru.
- Regularne dbanie o lakier ogranicza osadzanie się rdzy ze środowiska.

Wyłączenie pojazdu z ruchu

Należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeżeli pojazd ma być nieużywany przez dłuższy czas. Pracownicy poinformują, jakie środki należy podjąć, np. zapewnić ochronę antykorozyjną, wykonać czynności serwisowe oraz udzielić rad dotyczących przechowywania pojazdu.

Należy także wziąć pod uwagę wskazówki dotyczące akumulatora pojazdu »»» **strona 337, Akumulator 12 V.**

Akcesoria i modyfikacje w pojeździe

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Wprowadzenie

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis SEAT-a posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **akcesoriów SEAT-a i Oryginalnych Części SEAT-a®**. Autoryzowane Serwisy SEAT-a posiadają konieczne doświadczenie oraz obiekty w celu zapewnienia poprawnego i fachowego montażu części. Autoryzowane Serwisy SEAT-a mają odpowiednie doświadczenie i zaplecze

zapewniające poprawny i fachowy montaż części.

Wszelkie elementy, w jakie może być wyposażony samochód, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu **lub zawieszenia sterowanego elektronicznie** wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone symbolem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli **zamontowano dodatkowe urządzenie elektryczne** nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyt na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki techniczne

Niedozwolone modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania

lub przesyłu danych mogą spowodować awarię pojazdu.

Dealer SEAT-a nie odpowiada za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne i / lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do oficjalnych centrów serwisowych SEAT-a o wykonanie niezbędnych prac przy użyciu **oryginalnych części SEAT®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w pojeździe mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Radiotelefony i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalacje zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem, że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz pojazdu [z użyciem przewodów ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia].
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Autoryzowany Serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z większą mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektrycznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej
- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną
- Mocą nadawczą powyżej 10 W

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego *wewnątrz pojazdu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej » .

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą zewnętrznej anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem **CE**. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać

na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem **e**.

UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz pojazdu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego pojazdu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego / radia.

Uwagi dla użytkownika

Uwagi dla użytkownika

Informacje przechowywane przez moduły sterujące

Przechowywanie danych o wypadku (rejestrator zdarzeń)

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez zmianę toru ruchu w ww.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- Aktywny tempomat (ACC)
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)
- System czujników parkowania (Park Pilot)
- Asystent parkowania (Park Assist)
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist)

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W zwyczajowych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose“) przy włączonym pojeździe.

SEAT nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przypadku „leasingu“ bez zgody leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem SEAT może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Inne ważne informacje

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu

- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty nie dają się łatwo oddzielić
- Użycie surowców wtórnych i / lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych
- Zmniejszenie ilości komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych
- Używanie płynu chłodzącego niezawierającego związków freonu (CFC)

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych

- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF)
- Poprawienie jakości zrzutu wody
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii itd.)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie

Recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wszystkie urządzenia elektryczne lub elektroniczne, które nie są na stałe zamontowane na pojeździe, muszą być oznaczone symbolem:



Symbol ten oznacza, że urządzenia nie można wyrzucić do śmieci komunalnych, tylko usunąć w ramach selektywnej zbiórki odpadów.

Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.seat.com/generalinfo



Adresy producentów

Zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE wszystkie odpowiednie elementy muszą być oznaczone adresem producenta.

Poniżej znajdują się adresy producentów części, na których ze względu na rozmiar lub charakter nie można umieścić naklejki, a jest to prawnie wymagane:



Centralna jednostka sterująca (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Niemcy
Telefon: 0049 53188890

Bezkluczykowy system Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Niemcy
Telefon: 0049 23817980

Antena dachowa

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Włochy
Telefon: +3907174521
Strona internetowa: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Niemcy
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Strona internetowa: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +49 3377 3160
Strona internetowa: www.molex.com

Wzmacniacze antenowe

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Włochy
Telefon: +3907174521
Strona internetowa: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.p.A
Corso Matteotti, 1
20121 Mediolan, Włochy
Telefon: +39 0444 90 13 11
Strona internetowa: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Niemcy
Telefon: +49 7127 140
Strona internetowa: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +498031184-0
Strona internetowa: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +49 3377 3160
Strona internetowa: www.molex.com

Antena nawigacyjna

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Niemcy
Telefon: +49 7127 140
Strona internetowa: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +498031184-0
Strona internetowa: www.kathrein.com

Centrum Łączności

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Niemcy
Telefon: +49 3377 3160
Strona internetowa: www.molex.com

Podstawowy system Infotainment

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Republika Czeska

Opcjonalny system Infotainment

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Kluczyk z pilotem

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Niemcy
Telefon: 0049 358357750

Tablica przycisków

Analogowa - SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Niemcy

Analogowa - pozostałe modele
Continental Automotive Spain, S.A.
Ctra. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Hiszpania)

FPK (cyfrowy model)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Niemcy

Panasonic Automotive Systems Europe
GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Niemcy

Panasonic Automotive Systems Czech,
s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Republika Czeska

Czujniki radaru przedniego

MRR dla SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Niemcy

MRR dla modeli Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems
GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Niemcy

Czujniki radaru tylnego

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Niemcy)

Moduł łączności online

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seul, Republika Korei

Pasma częstotliwości, moc stacji

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Wszystkie modele SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

»

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasma częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania pomocniczego)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	25 mW	Leon, Ateca i Tarraco
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW	Alhambra
Nadajnik-odbiornik (ogrzewanie niezależne)	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW	Leon, Ateca i Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Wszystkie modele SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Podłączenie do anteny zewnętrznej pojazdu	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Alhambra i Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco i Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Bezprzewodowy punkt dostępu	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca i Tarraco
System Keyless	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Tarraco
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon i Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca i Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco i Alhambra

Sprzęt radioelektryczny ^{a1}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Ładowanie bezprzewodowe	110-120 kHz	5 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Tarraco
Tablica przyrządów	125 kHz	40 dBμA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco i Alhambra
Moduł łączności online	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a1} W niektórych europejskich krajach technologie radioelektryczne mogą być dopuszczane do eksploatacji lub zatwierdzane z pewnymi ograniczeniami, całkowicie zabronione lub dozwolone tylko przy spełnieniu dodatkowych wymagań.

Molex CVS Dabendorf GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego LTE-MBC-EU2 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.molex.com/doc>

Dane techniczne

Informacje o danych technicznych

Ważne informacje

Wprowadzenie

Wartości wskazane w danych technicznych mogą się różnić w zależności od wyposażenia dodatkowego lub wersji modelu, a także w przypadku pojazdów specjalnych i wyposażenia w niektórych krajach.

Wszystkie dane w oficjalnej dokumentacji pojazdu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min, 1/min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa – wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa – wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu można znaleźć w następujący sposób:

- Na tabliczce znamionowej
- Z przodu pojazdu, pod przednią szybą
- W komorze silnika po prawej stronie

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu>) i dotyczą podanej charakterystyki danego pojazdu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Pojemność zbiorników

Zbiornik paliwa

Pojazdy z napędem na przód:	50 l, z czego ok. 7 l rezerwy
Pojazdy z napędem na cztery koła:	55 l, z czego ok. 8,5 l rezerwy

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

ok. 3 litra

Masa

Obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 75 kg.

Masa pustego pojazdu, masa całkowita, nacisk na oś

Masa pustego pojazdu z kierowcą (75 kg) została obliczona zgodnie ze standardem (UE) 1230/2012. Wyposażenie dodatkowe może zwiększyć masę pustego pojazdu, co oznacza odpowiednie zmniejszenie ładowności.

Masa przyczepy

Dozwolone maksymalne obciążenie przegubu kulowego zaczepu wynosi **90 kg**.

UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnych obciążeń. Ryzyko wypadku i uszkodzenia pojazdu!

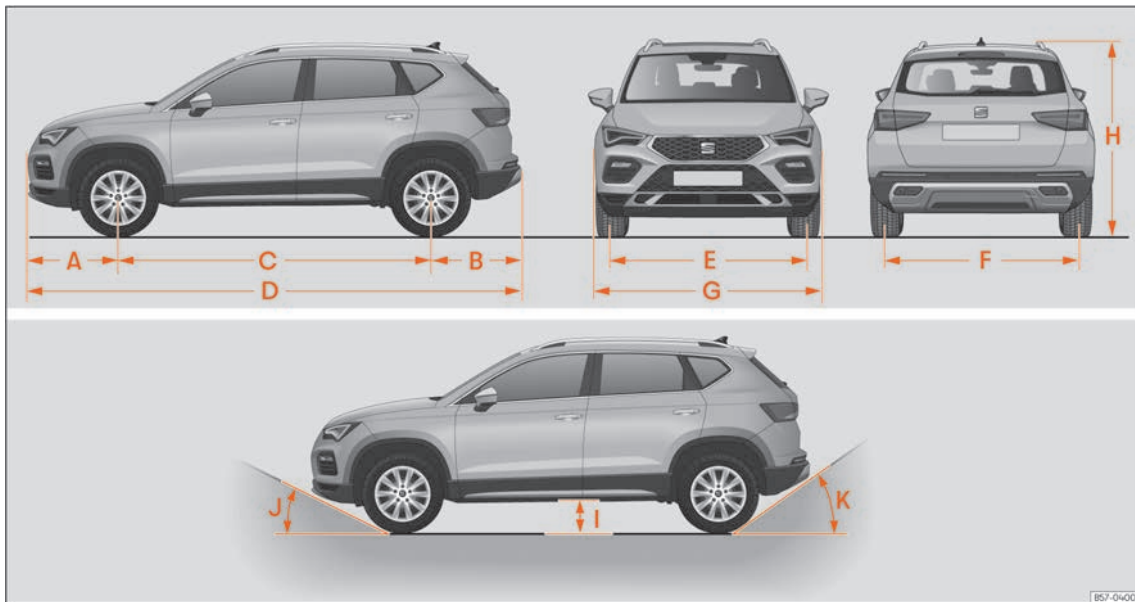
Dane techniczne silnika

Silniki benzynowe	1.0 TSI Start-Stop	1.4 TSI Start-Stop	1.5 TSI Start-Stop		2.0 TSI Start-Stop
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	81 (110)/5 500	110 (150)/5 000	110 (150)/5 000-6 000		140 (190)/4 200-6 000
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy 1/min)	200/2000-3 000	250/1 500-4 000	250/1 500-3 500		320/1 500-4 100
Liczba cylindrów / pojemność [cm³]	3/999	4/1 395	4/1498		4/1 984
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ				
Skrzynia biegów	ręczna	DSG	ręczna	DSG	DSG 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	180 (V)	195 (VI)	198 (V)	202 (V)	214
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	11,4	9,1	9,3	9,1	7,0
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 890	1 950	1 930	1 940	2 090

Silniki wysokoprężne	2.0 TDI CR Start-Stop	2.0 TDI CR Start-Stop		2.0 TDI CR Start-Stop	2.0 TDI CR Start-Stop	
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	85 (115)/2 750-4 250	105 (143)/3 500-4 000		110 (150)/3 250-4 200	110 (150)/3 000-4 200	
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy 1/min)	300/1 600-2 500	320/1 750-3 000		340/1 600-3 000	360/1 600-2 750	
Liczba cylindrów / pojemność [cm³]	4/1 968	4/1 968		4/1 968	4/1 968	
Paliwo	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN					
Skrzynia biegów	ręczna	ręczna	DSG	ręczna	DSG	DSG 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	185 (V)	a)	a)	203 (V)	202 (VI)	197 (VI)
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,9	a)	a)	9,3	9,0	8,7
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2 000	a)	a)	1 990	2 030	2 130

a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Wymiary



Rys. 224 Wymiary.

Dane techniczne

»» rys. 224		ATECA	ATECA 4Drive
A	Nawis przedni (mm)	871	871
B	Nawis tylny (mm)	872	880
C	Rozstaw osi (mm)	2 638	2 630
D	Długość (mm)	4 381	
E	Rozstaw ^{a)} kół przednich (mm)	1 576	1 572
F	Rozstaw ^{a)} kół tylnych (mm)	1 541	1 544
G	Szerokość (mm)	1 841	
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1 601 ^{b)} 1 615 ^{c)}	1 611 ^{b)} 1 625 ^{c)}
I	Prześwit pomiędzy osiami (mm)	176	189
J	Kąt natarcia ograniczony przednim zderzakiem	maks. 18,9°	maks. 19,9°
K	Kąt zejścia ograniczony tylnym zderzakiem	maks. 27,4°	maks. 27,8°
	Średnica zawracania (m)	10,2	

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

^{b)} Odległość od dachu.

^{c)} Wymiary belek dachowych.

Indeks

Liczby i symbole

4Drive 241

A

ACC 255

Adaptacyjny tempomat
ograniczenia systemu 259

AdBlue
informacje 322
lampki kontrolne i ostrzegawcze 323
minimalna pojemność zbiorników 322
pojemność zbiornika 322
specyfikacje 323
tankowanie 323

Akcesoria 157, 362

Akcesoria elektryczne
patrz Gniazda zasilania 157

Akcesoria schowka
zob. Przechowywanie 154

Aktywacja SEAT CONNECT 187

Aktywna regulacja prędkości 261
jazda 262
ograniczenia 262
włączanie 262

Aktywny tempomat 255
awaria 260
lampka kontrolna i ostrzegawcza 256
obsługa 256
odgłosy 260
wyjątkowe sytuacje na drodze 258
wyświetlacz stanu 258

Akumulator 12 V
eksploatacja zimowa 337
ładowanie 339
odłączanie i podłączanie 87, 337
poziom naładowania 340
rozruch wspomagany 55
zarządzanie energią 340
zastąpienie 339
Alarm antykradzieżowy 109
przyczepa 311
Alternator
lampki ostrzegawcze 339
Android Auto™
cechy szczególne 193
menu 193
nawiązanie połączenia 193
rozłączanie 193
wymagania 193
Antena zewnętrzna 363
Aplikacje 191
Apple CarPlay
cechy szczególne 192
menu 192
nawiązanie połączenia 192
odłączanie 192
wymagania 192
Asystenta pasa ruchu (Lane Assist).
lampka kontrolna i ostrzegawcza 264
Asystent cofania
cechy szczególne 306
Asystent manewrowania z przyczepą 298
automatyczne hamowanie 300
awaria 298
lista kontrolna 299
obsługa 300

rozwiązywanie problemów 301
zob. Asystent manewrowania z przyczepą 298
Asystent parkowania
ustawianie wskazań i sygnałów dźwięko-
wych 295, 297
usterka 295, 297
wskaźniki wizualne 295, 298
zaczep holowniczy 298
patrz również Asystent parkowa-
nia 292, 293, 296
Asystent podróży
patrz Asystent podróży (Travel Assist) 265
Asystent podróży (Travel Assist) 265
obsługa 267
rozwiązywanie problemów 268
wyświetlacz stanu 267
Asystent świateł 128
Asystent świateł drogowych 128
Asystent wyjazdu z miejsca parkowania 273
Asystent zjazdu 233
Asystent zjazdu (HDC).
lampka kontrolna 236
Auto Hold 279
Automatyczna skrzynia biegów 228
asystent zjazdu 233
awaryjne zwolnienie dźwigni zmiany bie-
gów 235
blokada dźwigni skrzyni biegów 229
blokada parkowania 228
holowanie 59
kick-down 232
kierownica z łopatkami do zmiany biegów 230
lampka kontrolna 228
położenia dźwigni zmiany biegów 228
porady dla kierowców 231

376

D			
Dach otwierany	120	Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów) awaryjne odblokowanie	235
awaria	120	E	
otwieranie	121	e-Call	44
roleta przeciwnieobrotowa	122	E10	
zamykanie	121	patrz Etanol (paliwo)	322
Dach panoramiczny		Easy Open	
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	123	cechy szczególne	117
patrz również Dach otwierany	120	EDL	
Dane dot. jazdy	76	patrz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	281
Dane techniczne	370	Eko-rady	83
masa	371	Ekran	71
nacisk na złocze haka	308	czyszczenie	182
obciążenie dachu	154	Ekran dotykowy	177, 178
wymiar pojazdu	373	Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	281
zużycie paliwa	370	Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)	281
Dane techniczne silnika		Elektroniczna samoblokada	281
dezaktywacja czotowej poduszki powietrznej	29	Elektroniczny hamulec postojowy	277
Docieranie		automatyczne odłączanie	278
nowe klocki hamulcowe	275	automatyczne podłączanie	278
nowe opony	341	funkcja awaryjnego hamowania	278
nowy silnik	240	lampka	275
Dostosowanie głośności odtwarzania	181	odłączanie	278
Drzwi	111	podłączanie	277
blokada przed dziećmi	113	Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC)	281
DSG	228	Elektrycznie	
Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów	131	szyby	118
Dywaniki	16	Elektrycznie sterowane szyby	118
Dźwignia kierunkowskazów	127	Elementy sterowania i wyświetlacze	
Dźwignia świateł drogowych	127	informacje ogólne	69
Dźwignia zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)		Emergency Assist	268
późnienia	228	Rozwiązywanie problemów	269
		ESC	
		hamulec pokolizyjny	282
		tryb Sport	283
		Etanol (paliwo)	322
		F	
		Filtr cząstek stałych	326
		Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy	159
		Foteliki dziecięce	
		instrukcje bezpieczeństwa	35
		klasyfikacja grup	33
		system ISOFIX	38
		system Top Tether	38, 41
		Full Link	190
		aplikacje	191
		symbole	192
		ustawienia	192
		Funkcja asystenta jazdy	233
		Funkcja Auto Hold	279
		Funkcja awaryjnego hamowania	278
		Funkcja kierunkowskazów komfortowych	127
		Funkcja My Beat	220
		Funkcja otwieranie Komfort	
		szyby	119
		Funkcja pamięci	142
		Funkcja zamykanie Komfort	
		szyby	119
		Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	
		dach panoramiczny	123
		roleta przeciwnieobrotowa (dach przeszkolony)	123
		szyby	120

G

Głębokość bieznika	346
Głośność	
ustawianie dla zewnętrznych źródeł dźwięku	181
Gniazda zasilania	157
przyczepa	311
Gniazdo	
błędy	158
Gniazdo USB	218
Godzina	
regulacja	83
ustaw	76
Gwarancja	356

H

Haczyki na torby	150, 156
Hak holowniczy	
późniejsze doposażenie	317
Hamulce	275
elektroniczny hamulec postojowy	277
funkcja awaryjnego hamowania	278
nowe klocki hamulcowe	275
płyn hamulcowy	335
wspomaganie hamowania	281
wspomaganie hamulców	275
Hamulec pokolizyjny	282
Hamulec ręczny	
patrz Elektroniczny hamulec postojowy ...	277
Holowanie pojazdu	57, 59
automatyczna skrzynia biegów	59
cechy szczególne	60
linka holownicza	59
napęd na cztery koła	59

przednie mocowanie linki holowniczej	60
ręczna skrzynia biegów	59
tylny mocowanie linki holowniczej	61
zaczep holowniczy	59
zakaz holowania	59
z zaczepem holowniczym	59
Holowanie samochodu	
cechy szczególne	57

I

Identyfikacja rodzaju paliwa	320
Immobilizer elektroniczny	112, 223
Indeks prędkości	342
Informacje o pojeździe	96
Informacje o ruchu drogowym (TP)	201
Infotainment	93
Android Auto™	193
Apple CarPlay	192
chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)	195
dostęp do Internetu	196
informacje o pojeździe	96
interfejs telefonu	213
MirrorLink®	194
nawigacja	206
obstuga	180
pierwsza konfiguracja	95
podłączanie i odcłacanie	180
przed pierwszym użyciem	173
przegląd i sterowniki	177, 178
przyciski funkcyjne	94
tryb Media	203
ustawienia dźwięku	181
ustawienia pojazdu	97
ustawienia systemowe	181
WLAN	195

współdzielenie połączenia WLAN	195
wykonywanie funkcji	180
Instrukcje bezpieczeństwa	173
boczne poduszki powietrzne	30
korzystanie z fotelików dziecięcych	35
poduszki powietrzne chroniące głowę	32
Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa	
napinacze pasów bezpieczeństwa	22
używanie pasów bezpieczeństwa	18
Interfejs telefonu	213
miejsca zagrożone wybuchem	214
ISOFIX	38

J

Jazda	
bezpiecznie	12
ekonomiczna	242
jazda po zalanych drogach	243
jazda za granicą	131, 244
parkowanie na wzniesieniach	284
parkowanie na zbozcach	284
z przyczepą	313
Jazda po zalanych drogach	243
Jazda za granicą	
benzyna	244
reflektory	131

K

Kamera	
czyszczenie	81
Kamera cofania	305
Kamera Top View	
zob. System podglądu otoczenia (kamera Top View)	301

Kluczyki	
kluczyki do samochodu	99
pilot	99
przypisanie kluczyka	99
synchronizacja	101
wymiana baterii	101
zapasowe kluczyki	99
Kluczyki dorabiane	99
Kluczyki samochodowe	99
Kluczyk z pilotem	
ryglowanie i odryglowanie	104
selektywnie odblokowanie	104
Koła	
koło zapasowe	351
łańcuchy śniegowe	348
nowe koła	343
ostona piasty	49
śruby kół	347
wymiana	48, 52
wymiana koła	48
zmiana	346
Koło zapasowe	351
Kotapak	
zdejmowanie	49
Komora silnika	327, 329
akumulator	337
instrukcje bezpieczeństwa	327
olej silnikowy	332
otwieranie i zamykanie	328
ptyn chłodzący	333, 334
ptyn hamulcowy	335
zbiornik płynu do spryskiwaczy	336
Komunikaty drogowe	
zob. Informacje o ruchu drogowym [TP]	201

L

pilot (ogrzewanie niezależne)	171	Licznik przebiegu	71, 72	łańcuchy śniegowe	348
ptyn chłodzący silnik	85	przebieg całkowity	74	napęd na cztery koła	241
poduszki powietrzne	29	przebieg częściowy	74	łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	230
rezerva paliwa	84	Linka holownicza	310, 311		
Start-Stop	224	Listy kontrolne		M	
system ASR	280, 283	wymagania dla Android Auto™	193	Masa	371
system ESC	280, 283	wymagania dla Apple CarPlay	192	Menu Przegląd	
system monitorowania ciśnienia w oponach	349	wymagania dla MirrorLink®	194	godzina	76
system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	271	Lokalizacja pojazdu	188	oznaczenie identyfikacyjne na silniku	76
system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	271	Lusterka		wyświetlanie okresów między przeglądami	76
system podgrzewania wstępnego silnika wysokoprężnego	325	regulacja bocznych lusterek	136	zerowanie Dziennego przebiegu	76
system poduszek powietrznych	27	wewnętrzne antyodblaskowe	136	zerowanie okresu wymiany oleju	76
światła	124	patrz również Lusterka	136	Miejsca zagrożone wybuchem	214
tankowanie	84, 319	Lusterka boczne		Miejsca, w których obowiązują przepisy szczególne	214
tempomat (GRA)	248	jazda z przyczepą	310	MirrorLink®	
układ hamulcowy	275	ogrzewane	136	cechy szczególne	194
układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS	280	składanie	136	menu	194
wymiana	228	ustawienia	136	nawiązanie połączenia	194
zaczep holowniczy	315	Lusterko do makijażu	138	rozłączanie	194
zarządzanie pracą silnika	325	Lusterko wewnętrzne		ustawienia	192
zmiana biegów	235	ściemniarne	136	wymagania	194
Lane Assist	263	Ł		Moment dokręcenia śruby kół	53
Lane Assist, jak to działa	264	Łączność	184	Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed holowaniem	110
Leaving Home	129	punkt dostępowy WLAN	195	wtaczanie	199, 218
Licencje	182	Ładowanie bagażnika		Multimedia	205
Liczba oktanowa (benzyna)	321	bagażnik	145	korzystanie z usług streamingowych	204
Liczba siedzeń	14	rozmieszczenie bagaży	145	odtworzenie	204
		rozmieszczenie ładunku	149	ulubione	204
		uchwyty mocujące	145	wybór źródła	204
		wskazówki ogólne	217		
		Ładowanie bezprzewodowe	217		
		Ładownia bezprzewodowa	217		
		Ładunki do holowania			
		załadunek przyczepy	312		

Mycie pojazdu	
cechy szczególne	117
ciśnieniowe urządzenia myjące	357
konserwacja nadwozia	357
pielęgnacja specjalna	360
Mijnia automatyczna	357
odłączanie funkcji Auto Hold	279

N

Nacisk na złącze	
załadunek przyczepy	312
Nacisk na złącze haka	308
Napęd na cztery koła	241
holowanie	59
łańcuchy śniegowe	241
opony zimowe	241
Napełnianie zbiornika paliwa	319
Napinacze pasów	
lampka kontrolna	27
Napinacze pasów bezpieczeństwa	22
Napinanie pasa	22
Naprawa opon	46, 47
Naprawy	362
Naprawy opon	46
Nawigacja	206
często wpisywane cele podróży	210
edytowanie drogi przejazdu	211
funkcja: wprowadzanie celu	209
funkcje	208
inne opcje	212
komunikaty nawigacji	206
korzystanie z map	210
korzystanie z mapy do wprowadzania celu	210
mapa	207, 210
obsługa map	207

ograniczenia	207
okno dodatkowe	212
ostatnie cele	210
pomniejszanie mapy nawigacji	207
powiększanie mapy nawigacji	207
symbole	208
szczegóły drogi przejazdu	211
tryb offroad	210
uczenie się nawigacji	212
ulubione cele	210
widok szczegółowy	212
wprowadzanie adresu celu	210
wykorzystanie danych kontaktowych	211
zapisane cele podróży	210
zapisane dane	207, 212
zapisz cel podróży	210
Numer alarmowy	44

O

Obciążenie dachu	154
dane techniczne	154
Obrotomierz	71, 72, 84
Obsługa awaryjna	
dzwignia zmiany biegów	235
przednie drzwi pasażera	113
Obsługa głosowa	
Android Auto™	193
Siri™ (Apple CarPlay™)	192
O czym należy pamiętać przed uruchomieniem pojazdu	12
Odgłosy	
ESC	281
hamulce	275
hamulec postojowy	277

ogrzewanie pomocnicze	168
opony	342, 347
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	20
Ogranicznik prędkości	
obsługa	251
wskazania wyświetlacza	250
Ogrzewanie dodatkowe	
patrz Ogrzewanie pomocnicze	168
Ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza	162
Ogrzewanie pomocnicze	168
cechy szczególne	168
odbiorniki prądu	168
pilot radiowy zdalnego sterowania	171
programowanie	170
włączanie	169, 170
wyłączanie	169
zasięg pilota	172
Ogrzewanie przedniej szyby	161, 167
Okresy międzyobsługowe	86
Olej napędowy	
filtr cząstek stałych	326
olej silnikowy	330
tankowanie	322
Olej silnikowy	
przegląd	330
serwisowanie	330
specyfikacje	330
sprawdzanie poziomu oleju	331
uzupełnianie	332
wymiana	330, 333
zużycie	331
Oparcie tylnego siedzenia	
rozkładanie	143
składanie	143

Opony		korek wlewu	319	Parkowanie	
akcesoria	342	pokrywa silnika	328	automatyczna skrzynia biegów	231
bieżnik kierunkowy	53	roleta przeciwnieobrotowa (dach przeszkło- ny)	122	z układem wspomagania parkowania (Park Assist)	289
ciężar obciążenia opon	342	szyby	118	Pasma częstotliwości	200
ciśnienie w oponach	344	Otwieranie awaryjne		Pasy bezpieczeństwa	17
indeks prędkości	342	drzwi kierowcy	112	cel	17, 25
na zimno	347	Otwieranie i zamykanie	102	dopasowanie pasa bezpieczeństwa	21
nowe opony	343	dach otwierany	121	funkcja ochronna	17
okres eksploatacji	344	drzwi	111	instrukcje dotyczące bezpieczeństwa	18
wskaźniki zużycia bieżnika	346	kłapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie	115	lampa kontrolna	17
wymiana	48	korek wlewu	319	niezapięcie	19
z bieżnikiem kierunkowym	342	pilotem	104	regulacja	20
Opony zimowe	347	pokrywa bagażnika	114	Pedały	14, 16
napęd na cztery koła	241	pokrywa silnika	328	Pętne światła LED	66
Oryginalne akcesoria	356	szyby	118	Pielęgnacja	
Oryginalne części zamienne SEAT	355	za pomocą przycisku centralnego zamka	104	patrz Czyszczenie pojazdu	356
Ostrona piasty	49	za pomocą zamka w drzwiach	112	Pielęgnacja pojazdu	356
Ostry przeciwstawienie	138	Oznaczenia identyfikacyjne na silniku	76	Pielęgnacja samochodu	
Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe światła	124	P		położenie serwisowe wycieraczek	53
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy		Paliwo		Pilot radiowo zdalnego sterowania	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	90	benzalina	321	patrz Kluczyki	99
nienapięty pas bezpieczeństwa	17	etanol	322	Pilot (ogrzewanie niezależne)	171
Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	131	filtr cząstek stałych	326	wymiana baterii	172
Ostrzeżenie o prędkości	78	identyfikacja	320	Półprzewodnik przedniej i tylnej szyby	
Oszczędność paliwa		olej napędowy	322	czyszczenie	54, 358
tryb inercyjny	234	oszczędności	242	położenie serwisowe	53
Oświetlenie		tankowanie	319	wymiana	54
oświetlenie wnętrza	132	wskaznik paliwa	84	Płyn chłodzący silnik	
światło do czytania	132	Park Assist		lampa kontrolna	85
Oświetlenie zewnętrzne		zob. układ wspomagania parkowania (Park Assist)	285	lampa ostrzegawcza	85
wymiana żarówki	66	Parking Assistance	284	wskaznik temperatury	85
Otwieranie	102			Płyn chłodzący silnika	333
dach otwierany	121			G12evo	333
kłopa bagażnika	115			G12 plus-plus	333

G13	333	unoszenie	51	Przednie światło przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów	129
specyfikacje	333	wynajem lub sprzedaż	188	Przed rozpoczęciem jazdy	12
sprawdzić poziom	334	Pojemność zbiorników		Przegląd	330
Płyn do spryskiwaczy		płyn do spryskiwaczy	336	cyfrowa książka serwisowa	353
ilość do uzupełnienia	336	zbiornik AdBlue	322	czynności serwisowe	353
sprawdzenie	336	zbiornik paliwa	370	dokumentacja serwisowa	353
uzupełnienie	336	zbiornik płynu do spryskiwaczy	370	elastyczne okresy między przeglądami	353
Płyn hamulcowy	335	Pokrywa bagażnika	114	przegląd	353
Podgrzewanie kierownicy	166	Pokrywa silnika	327, 329	przegląd kontrolny	353
Podgrzewanie siedzenia	165	otwieranie i zamykanie	328	stałe okresy między przeglądami	353
Podłoga bagażnika	148	Potwierdzenie tożsamości	187	warunki użytkowania	354
Podłokietniki środkowe	144	Potwierdzenie własności pojazdu	187	wymiana oleju	353
Podnośnik	45	Powiadomienie o przeglądzie: sprawdzanie	87	zestawy czynności serwisowych	355
punkty unoszenia	51	Prąd	157	Przegląd kontrolny	353
Podparcie lędźwiowe	138	Prawidłowa pozycja siedząca	13	Przejsięcie do bagażnika do transportu długich przedmiotów	151
Podświetlenie tablicy rozdzielczej	132	kierowca	13	Przetącznik kluczykowy	29
Podświetlenie tła	132	Prawo autorskie	182	Przepalone żarówki	
Poduszki powietrzne	25	Proaktywna regulacja prędkości		wymiana żarówki	66
bok	30	Rozwiązywanie problemów	263	Przepisy prawne	188
chroniące głowę	32	Profile informacyjne	72	Przeróbki techniczne	362
chroniące kolana	30	Profil jazdy	239	Przewody rozruchowe	55
lampa kontrolna	27	Profil opony	346	Przewożenie dzieci	33
opis	25	Przechowywanie danych w wypadku	364	Przewożenie przedmiotów	
przednie	28	Przechowywanie przedmiotów		bagażnik dachowy	152
włączanie i wyłączenie	29	przejsięcie do bagażnika do transportu dłu- gich przedmiotów	151	haczyki na torby	150
Pojazd		przyczepa	307	rozmieszczenie bagaży	145
dane identyfikacyjne	370	siatka dzieląca	152	rozmieszczenie ładunku	145
numer identyfikacyjny	370	system bagażnika dachowego	154	system bagażnika dachowego	152
numer identyfikacyjny pojazdu	370	torba siatkowa	150	uchwyty mocujące	149
parkowanie na wzniesieniach	284	tryb jazdy z przyczepą	313	Przycisk blokady	229
parkowanie na zbożach	284	załadunek przyczepy	312	Przyciski sterujące umieszczone na kierowni- cy	98
ryglowanie i odryglowanie (system Keyless Access)	105	Przednia szyba		Przycisk rozrusznika	220
tabliczka znamionowa	370	ogrzewanie	167		

Radio	199
Informacje o ruchu drogowym (TP)	201
pasma częstotliwości	200
przyciski stacji	200

Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa . . 19

S-PIN	187
Safe	223
Schowek	154
dokumentacja pokładowa	155
oświetlenie schowka po stronie pasażera ..	132
po stronie pasażera	155
pozostałe schowki i uchwyty	156
schowek podręczny po stronie pasażera ..	155
wysuwane schowki	155
Schowek podręczny po stronie pasażera	155
Schowek po stronie pasażera	155
SEAT CONNECT	185
dezaktywować	189
przepisy prawne	188
usterki	189
SEAT Digital Cockpit	72
mapa nawigacji	73
profile informacyjne	72
SEAT Drive Profile	238
SEAT Ident	187
SEAT Service Mobility	356
Selektywna redukcja katalityczna	322
Selektywne odblokowanie	104
Siatka dzieląca	152
Siatka na bagaż	
bagażnik	150
Siedzenia	
funkcja pamięci	142
liczba siedzeń	14
nieprawidłowa pozycja	15
oparcie tylnego siedzenia	143
podarzewanie	165

ręczna regulacja	138	Sterowanie przyspieszeniem (automatyczna skrzynia biegów)	232	System kontroli emisji	
regulacja elektryczna	139	Sterowanie szybami	118	filtr cząstek stałych	326
regulacja zagłówków	141	Strefy dotykowe	177	lampka kontrolna	325
zakładanie zagłówka	141	Sygnalizacja przy parkowaniu		System kontroli trakcji	281
zdejmowanie zagłówka	141	<i>patrz</i> Asystent parkowania	292, 293, 296	System Lane Assist Plus	272
Siedzenia samochodu	14	Sygnał dźwiękowy	69	System monitorowania ciśnienia w oponach	349
Silnik		Symbole ostrzeżeń		wskaźnik ciśnienia w oponach	349
docieranie	240	<i>patrz</i> Lampki kontrolne i ostrzegawcze	90	system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	273
odgłosy	221	System aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT)		System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	270
rozruch wspomagany	55	wskaźnik stanu	74	lampka kontrolna	271
rozruch (komunikaty dla kierowcy z kontaktem mechanicznym)	224	System bagażnika dachowego	152	System nagłośnienia	183
system Start-Stop	224	System czujników parkowania		System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	
Silniki i zapłon		<i>patrz</i> Asystent parkowania	292, 293, 296	jak działa	271
automatyczne wyłączenie zapłonu	220	System ESC		lampka kontrolna	271
funkcja My Beat	220	elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC)	281	warunki jazdy	272
rozruch awaryjny	223	System Infotainment	173	wskazanie na lusterku bocznym	272
rozruch silnika	221	dostosowanie menu	180	System ostrzegania kierowcy	78
rozruch silnika za pomocą Przycisku Startowego	221	instrukcje bezpieczeństwa	173	System podglądu otoczenia (kamera Top View)	301
wstępne podgrzewanie silnika	221	menu rozwijane	180	cechy szczególne	303
wyłączanie silnika	222	personalizacja	180	instrukcja obsługi	303
Skóra: czyszczenie	359	spersonalizowane menu	180	menu	304
Spaliny	325	Tryb Radio	199	tryby	304
Sprawdzanie poziomów		<i>zob.</i> Infotainment	93	wyświetlanie	303
komora silnika	329	System ISOFIX	38	System podgrzewania wstępnego silnika wysokoprężnego	
Spryskiwacz przedniej szyby	133	System Keyless		lampka kontrolna	325
Spryskiwacz szyby		rozruch silnika	221	System poduszek powietrznych	25
obsługa wycieraczek	133	System Keyless Access		dezaktywacja czułej poduszki powietrznej	29
Sprzedaż pojazdu	188	Easy Open	105	jak działa	26
Sprzęgło (lampka)	234	ryglowanie i odryglowanie pojazdu	105	lampka kontrolna	27
Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy	314	wsiadanie Keyless Access	105		
Start-Stop	224	wysiadanie Keyless Access	105		
Sterowanie głosem	197				

opis	25	komunikaty systemu rozpoznawania zna-		Sytuacje awaryjne	44
przednie poduszki powietrzne	27	ków drogowych	80	awaryjne holowanie pojazdu	59
włqczanie	26	odłqczanie	89	przewody rozruchowe	55
System PreCrash	23	ograniczenia systemu	244	światła awaryjne	130
system monitorujący Front Assist	23	podłqczanie	89	wymiana akumulatora	339
wadliwe działanie	24	porady dotyczące bezpieczeństwa	244	wymiana koła	48
wybór profilu jazdy	24	system ostrzegania kierowcy	78	wymiana przepalonego bezpiecznika	64
wyświetlanie stanu	24	system podglądu otoczenia (kamera Top View)	301	zestaw do naprawy uszkodzonych opon	46
System rozpoznawania znaków drogowych	80	system PreCrash	23	zestaw narzędzi samochodowych	45
na wyświetlaczu	80	uwagi ogólne	244	żarówki	66
ograniczone działanie	81	Systemy wspomagania		Szyby	
przyczepa	81	asystent manewrowania z przyczepą	298	automatyczne otwieranie/zamykanie	119
strzeżenie o prędkości	81	asystent podróży (Travel Assist)	265	otwieranie Komfort	119
uszkodzenie przedniej szyby	81	asystent zjazdu (HDC)	236	sterowanie automatyczne	119
System ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless Access:		czujniki ultradźwiękowe	247	zamykanie Komfort	119
zob. System Keyless Access	105	Emergency Assist	268	Ś	
System Start-Stop		hamowanie awaryjne (Front Assist)	252	Średnie zużycie paliwa	72
jak działa	224	kamera przednia	246	Środek zapobiegający zamarzaniu	333
komunikaty dla kierowcy	224	kamera tylna	248	Środki do pielęgnacji pojazdu	356
lampki	224	Lane Assist	263	Środowisko	
odłqczanie i włqczanie ręczne	227	monitorowanie ciśnienia w oponach	349	ekologiczna jazda	242
silnik nie wyłqcza się	224	ogranicznik prędkości	250	oddziaływanie na środowisko	364
silnik włqcza się samoczynnie	224	radar przedni	245	tankowanie	319
wyłqczanie i rozruch silnika	224	radar tylny	246	Śruby kół	50, 347
System Top Tether	38, 41	system monitorowania ruchu poprzeczne-		moment dokręcenia	53
System wspomagania cofania	305	go przy cofaniu (RCTA)	270, 273	nasadki	49
parkowania	306	system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa		zabezpieczenia przed kradzieżą	50
System wspomaganie z kamerą cofania	305	ruchu (Side Assist)	270	Światła	124
instrukcja obsługi	306	tempomat	248	AUTO	125
wyświetlanie	306	tylny czujnik parkowania	296	coming home	129
Systemy wspomagające		układ wspomaganie parkowania (Park As-		doświetlanie zakrętów	129
aktywna regulacja prędkości	261	sist)	285	dźwignia kierunkowskazów	127
aktywny tempomat	255	wskaźnik ciśnienia w oponach	349	dźwignia światła drogowych	127
funkcja Auto Hold	279	wspomaganie parking plus	293	lampki kontrolne i ostrzegawcze	124

leaving home	129	Tankowanie		Tylny montaż	
ostrzegawcze sygnały dźwiękowe	124	lampka kontrolna	84	urządzenie holownicze	317
podświetlenie kontrolne	132	otwieranie klapy wlewu paliwa	319	U	
podświetlenie przycisków	132	wskaźnik paliwa	84	Uchwyt na napoje	
przednie światło przeciwmgielne z funkcją		Telefon		przedni	156
doświetlania zakrętów	129	aby zadzwonić	216	uchwyt na butelkę	156
przetwornik	124	kontakty	217	Uchwyty mocujące	149
regulacja zasięgu reflektorów	131	książka telefoniczna	217	Układ chłodzenia	
sterowanie światłami	124	odtężanie	214	sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	334
światła autostradowe	125	parowanie telefonu komórkowego	215	uzupełnianie płynu chłodzącego	334
światła do jazdy dziennej	125	przyciski szybkiego wybierania	217	Układ hamulcowy	
światła drogowe	124	ulubione	217	lampka ostrzegawcze	275
światła mijania	124	wysyłanie wiadomości	217	Układ kierowniczy	
światła pozycyjne	124	Telefon komórkowy	363	elektromechaniczny układ kierowniczy	237
światła przeciwmgielne	126	Telefony komórkowe	363	lampka kontrolna	238
światło powitalne	130	Tempomat	248	wspomaganie układu kierowniczego	237
włączanie i wyłączanie	124	obsługa	249	Układ kontroli spaliny	
wymiana żarówki	66	Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	230	AdBlue	322
Światła awaryjne	130	Tiptronic (automatyczna zmiana biegów)	228	katalizator	325
Światło powitalne	130	Tkanina: czyszczenie	359	Układ spryskiwaczy	336
T		Top Tether	38, 41	Układ wspomagania hamowania awaryjnego	245
Tablica przycisków	70, 71	Torba siatkowa		czasowa dezaktywacja	254
cyfrowa (SEAT Digital Cockpit)	72	bagażnik	150	obsługa	253
lampki kontrolne i ostrzegawcze	90	Transmisja danych	185	ograniczenia systemowe	254
obsługa za pomocą dźwigni wycieraczek	88	Trójkąt ostrzegawczy	130	wyświetlacz stanu	252
struktura menu	76	Tryb holowania przyczepy		Układ wspomagania hamowania awaryjnego	
wskazania na ekranie	74	zob. Przyczepa	307	(Front Assist)	
wyświetlacz	71	Tryb inercyjny	234	patrz Układ wspomagania hamowania	
wyświetlacz stanu	76	Tryb jazdy	239	awaryjnego	252
Tablice rozdzielczej		Tryb Media	203	Układ wspomagania parkowania (Park Assist)	285
obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej	88	Tryb Radio	199	automatyczne hamowanie	291
wyświetlanie okresów między przeglądami	86	Tryb Sport	283	automatyczne przerwanie manewru	286
Tabliczka znamionowa	370	Tylnie światło przeciwmgielne			
		lampka kontrolna	124		
		Tylny czujnik parkowania	296		

parkowanie prostopadłe	289	Używanie w ziemi		Wskaźnik danych dot. jazdy	76
parkowanie równoległe	289	akumulator	337	Wskaźnik paliwa	84
wadliwe działanie	285	tańcuchy śniegowe	348	lampka kontrolna	84
warunki parkowania	289	olej napędowy	322	Wskaźnik temperatury	
warunki wyjeżdżania z miejsca parkingo- wego	290	opony	347	lusterka	74
wczesne zatrzymanie	286	podgrzewane dysze spryskiwaczy przed- niej szyby	134	Wspomaganie hamowania	281
wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (wy- łącznie z parkowania równoległego)	290	sól na drodze	135	Wspomaganie kierownicy	
				<i>patrz</i> Układ kierowniczy	237
Układ zapobiegający blokowaniu kół pod- czas hamowania	281	W		Wspomaganie parkowania	
Unoszenie pojazdu	51	Wadliwe działanie		automatyczne włączenie	294
Uruchamianie silnika przez holowanie		aktywny tempomat	260	czujniki i kamera: czyszczenie	358
cechy szczególne	57	dach otwierany	120	hamowanie podczas manewrowania	296
Uruchamianie silnika przez zaciąganie	58	sprzęgło	234	ostrzeżenie dotyczące otoczenia	293
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych	55	system PreCrash	24	tryb jazdy z przyczepą	296
USB	218	układ wspomagania parkowania (Park As- sist)	285	tylny czujnik parkowania	296
Usługa numeru alarmowego	44	wymiana	235	wspomaganie parking plus	293
Usługa SEAT-a Mobility	356	zaczepek holowniczy	310	zob. układ wspomagania parkowania (Park Assist)	285
Usługi online	185	Warunki zimowe		Wspomaganie układu kierowniczego	237
Ustawić		dach otwierany	120	Wstępny (automatyczna skrzynia biegów)	229
fotele przednie	138	przyczepa	307	Wstępne podgrzewanie silnika	221
siedzenia	13	Wi-Fi	184	Wtyczki	
światła	131	Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)	9	błędy	158
zagłówek	141	Widok ogólny (prawostronny układ kierowni- czy)	10	Wycieraczka tylnej szyby	133
Ustawienia dźwięku	181	Widok wnętrza	11	Wycieraczki przedniej szyby	133
Ustawienia pojazdu	97	Widok zewnętrzny	7	cechy szczególne	133
Ustawienia systemowe	181	Wieszaki	156	czujnik deszczu	135
Usterka		WLAN	195	funkcje	134
automatyczna skrzynia biegów	232	Włączanie świateł	124	opuszczanie wycieraczek	53
Utylizacja		Wskazówki dotyczące środowiska		podgrzewane dysze spryskiwaczy	134
napinacze pasów bezpieczeństwa	22	tankowanie	319	podnoszenie wycieraczek	53
		Wskaźnik biegu	236	położenie serwisowe	53
		Wskaźnik cetonowy (olej napędowy)	322	Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego z wy- korzystaniem układu wspomagania parko- wania	290

Wyloty nawiewu	164
Wytężanie	
interfejs telefonu	214
telefon	214
Wytężanie cylindrów	
zob. Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT)	74
Wytężanie świateł	124
Wytężanie usług SEAT CONNECT	189
Wymagania dla Apple CarPlay	192
Wymiana baterii	
w kluczyku samochodu	101
Wymiana części	362
Wymiana koła	48
kolejne czynności	53
Wymiana oleju	333
Wymiana piór wycieraczek	53
Wymiana żarówki	66
Wymiary pojazdu	373
Wypożyczenie	
interfejs telefonu	213
Wypożyczenie bezpieczeństwa	13
Wysuwane schowki	155
Wyświetlacz radia: czyszczenie	359
Wyświetlacz stanu	76
aktywny tempomat	258
asystent podróży (Travel Assist)	267
położenia dźwigni zmiany biegów	74
SEAT Drive Profile	238
Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)	252
Wyświetlacz tablicy rozdzielczej	72, 74
Wyświetlacz wielofunkcyjny	76
Wyświetlanie okresów między przeglądami	354

Wyświetlanie stanu	
ACT	242
ECO	75
eko-rady	83
godzina	83
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	78
licznik przebiegu	74
monitorowanie ciśnienia w oponach	349
ogranicznik prędkości	250
okresy międzyobslugowe	86
ostrzeżenie o prędkości	75
otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika	74
oznaczenie identyfikacyjne na silniku	75
położenia dźwigni zmiany biegów	228
status systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT)	74
system PreCrash	24
tablica przyrządów	74
temperatura zewnętrzna	74
wskazania kompasu	75
zalecenia dotyczące zmiany biegu	74
znaki drogowe	80
Wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej	
dezaktywacja	81
włączanie	81
Wyważenie kół	344
Wzmocniacz sygnału	217
Wzmocniacz sygnału komórkowego	217

X

XDS	281
-----------	-----

Z

Zaczep	
elektryczne odblokowanie	315
Zaczep holowniczy	
awaria	310
lampka kontrolna	315
montowanie bagażnika rowerowego	316
zaczep holowniczy z elektrycznym odblokowaniem	315
Zagłówek	140, 141
Zalecenia dotyczące zmiany biegu	236
Załączona dokumentacja	173
Załadunek bagażnika	
bagażnik	114
przejście do bagażnika do transportu dużych przedmiotów	151
przyczepa	312
system bagażnika dachowego	154
Zamek drzwi	112
Zamykanie	102
dach otwierany	121
klapa bagażnika	115
pokrywa silnika	328
roleta przeciwniebiesczna (dach przeszklony)	122
szyby	118
Zarządzanie energią	340
Zarządzanie pracą silnika	325
lampka kontrolna	325
Zderzenia czołowe a prawa fizyki	19
Zegary	
ustawianie godziny	83

Zestaw do naprawy opon	45, 46
<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	46
Zestaw do naprawy opon (TMS)	
<i>patrz</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	46
Zestaw do naprawy uszkodzonych opon .	45, 46
elementy	47
kontrola po 10 minutach	48
pompowanie opony	47
uszczelnianie opony	47
Zestaw narzędzi samochodowych	45
Zewnętrzne źródła dźwięku	
dostosowanie głośności odtwarzania	181
Zmiana biegów	
ręczna skrzynia biegów	227
Zmiana kąta	
śruby kół	50
Znaki drogowe	
na wyświetlaczu	80
Znaki towarowe	182
Zużycie opon	346
Zużycie paliwa	
odłączanie inercyjne	242
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ..	325

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.06.21

Polaco 575012711CF (06.21)



575012711CF

