



Ateca

Instrukcja obsługi

Dane pojazdu

Typ pojazdu:
Numery rejestracyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Data pierwszej rejestracji lub data dostawy:
Autoryzowany partner SEAT:
Doradca serwisowy:
Telefon:

Potwierdzenie odbioru dokumentów i kluczyków do pojazdu

Wraz z pojazdem wydano poniższe wyposażenie:	TAK	NIE
Instrukcja obsługi	☐	☐
Kluczyk główny	☐	☐
Kluczyk zapasowy	☐	☐
Sprawdzono poprawne funkcjonowanie kluczyków	☐	☐
Miejscowość:		
Data:		
Podpis posiadacza pojazdu:		

Dziękuję za zaufanie

W nowym pojeździe SEAT-a znajdą Państwo najnowocześniejsze technologie i wyposażenie najwyższej jakości.

Radzimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o pojeździe i móc w pełni wykorzystywać jego możliwości w czasie codziennej jazdy.

Oprócz informacji na temat obsługi pojazdu w instrukcji znalazły się wskazówki dotyczące jego eksploatacji i konserwacji, istotne ze względu na bezpieczeństwo jazdy i zachowanie wartości pojazdu. Zamieściliśmy także cenne rady i wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać »» strona 56, Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych.

Spis treści

O niniejszej instrukcji obsługi

Ogólny wygląd pojazdu

Widok przedniej części zewnętrznej	6
Widok tylnej części zewnętrznej	7
Widok wnętrza	8
Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)	9
Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)	10

Informacje dla kierowcy

Lampki kontrolne	11
Tablica przyrządów	13
Działanie zestawu wskaźników	29
Działanie i wyświetlacze systemu Infotainment	31

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda	36
Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów	37
Pasy bezpieczeństwa	40
System PreCrash	46
System poduszek powietrznych	47
Bezpieczne przewożenie dzieci	54
W razie sytuacji awaryjnej	65

Otwieranie i zamykanie

Kluczki samochodowe	69
Bezkluczkowy system Keyless Access	72
Centralny zamek	74
Alarm antykradzieżowy	78
Drzwi	80

Kłapa bagażnika	82
Sterowanie szyb	87
Dach otwierany	89

Kierownica

Kierownica wielofunkcyjna	94
---------------------------	----

Siedzenia i zagłówki

Siedzenia przednie	96
siedzenia tylne	98
Zagłówki	98
Funkcje siedzeń	101

Światła

Oświetlenie pojazdu	103
Oświetlenie wnętrza	109

Widoczność

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	111
Lusterka	113
Ostony przeciwsłoneczne	116

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	118
Pomocnicze ogrzewanie i wentylacja	127

Jazda

Instrukcje dotyczące jazdy	133
Rozruch i wyłączenie silnika	133
System Start-Stop	138
Ręczna skrzynia biegów	143
Automatyczna skrzynia biegów DSG	145
Jazda na pochyłościach	146
Układ kierowniczy	153
Profil SEAT Drive Profile	155
Układ hamulcowy	156
Układy wspomagania hamowania	158

Systemy wspomagające

Uwagi ogólne	163
Czujniki i kamery wspomagające jazdę	163
Tempomat	164
Ogranicznik prędkości	167
ACC - Aktywny tempomat	169
Przyśpieszająca regulacja prędkości	170
układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)	176
asystent pasa ruchu	178
Asystent podróży (Travel Assist)	182
System Emergency Assist	184
System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	187

Parkowanie i manewrowanie

Parkowanie pojazdu	193
Elektroniczny hamulec postojowy	193
Ogólne informacje o systemach wspomagania parkowania	194
Wspomaganie Parking Plus	196
Tylny czujnik parkowania	198
Asystent parkowania (Park Assist)	202
System wspomagania z kamerą cofania	204
System podglądu otoczenia (kamera Top View)	211
Asystent manewrowania z przyczepą	213
System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	217

Praktyczne wyposażenie

Schówek	220
Gniazda zasilania	221

Transmisja danych

SEAT CONNECT	226
Tryb prywatny	226

Punkt dostępu WLAN	231	Kontrola i uzupełnianie płynów	315
Full Link	233	Komora silnika	315
Połączenia przewodowe i bezprzewodowe ..	237	Płyny i materiały eksploatacyjne	318
System Infotainment	238	Układ chłodzenia	318
Pierwsze kroki	238	Płyn hamulcowy	322
Widok i elementy obsługi	242	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	323
Ogólne wskazówki dot. obsługi	244	Olej silnikowy	324
Sterowanie głosem	249	akumulator 12 V	327
tryb Radio	252	Zarządzanie energią	331
Tryb Media	256	Koła i opony	333
Nawigacja	259	Ważne informacje dotyczące kół i opon	333
Interfejs telefonu	266	Zmiana koła	340
Przewożenie przedmiotów	272	System monitorowania ciśnienia w oponach ..	346
Rozmieszczenie bagaży i ładunku	272	Naprawa opon	347
Bagażnik	273	Konserwacja	351
Siatka dzieląca	276	Przegląd	351
Wyposażenie bagażnika	276	Oferta dodatkowych czynności serwisowych ..	353
Bagażnik dachowy	279	Utrzymanie i czyszczenie pojazdu	354
Tryb holowania przyczepy	281	Akcesoria, części zamienne i naprawy	360
Oczyszczanie paliwa i spalin	293	Uwagi dla użytkownika	363
Tankowanie	293	Gwarancja	363
Rodzaje paliwa	294	Informacje przechowywane przez moduły sterujące	363
AdBlue®	296	Anteny samochodowe	363
Zarządzanie pracą silnika i układem kontroli spalin	298	Informacje o materiałach i recyklingu	364
Różne sytuacje	301	Sprzęt radioelektryczny	365
Zestaw narzędzi samochodowych	301	Dane techniczne	370
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby ..	301	Informacje o danych technicznych	370
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych	303	Spis treści	377
Holowanie pojazdu	305		
Bezpieczniki	310		
Wymiana żarówek	314		

O niniejszej instrukcji obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy wszystkich wariantów i wersji Państwa modelu SEAT. Opisuje wyposażenie i modele bez określania, czy chodzi o opcje lub warianty modeli. W rezultacie można znaleźć opis wyposażenia, które nie jest zamontowane w konkretnym pojeździe lub jest dostępne wyłącznie w niektórych krajach. Wyposażeniu każdego pojazdu opisane zostało w dostarczonej wraz z nim dokumentacji. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje, prosimy o kontakt z oficjalnym serwisem SEAT-a.

Wszystkie informacje zawarte w instrukcji obsługi odpowiadają informacjom dostępnym w momencie oddania do druku. Z uwagi na nieustanne prace rozwojowe nad modelami pojazd może różnić się od danych zawartych w niniejszej instrukcji. Z tego powodu nie przysługują żadne roszczenia w przypadku niezgodności danych, ilustracji i opisów.

Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w pojeździe, także w przypadku wypożyczenia lub sprzedaży pojazdu osobom trzecim. Ponadto SEAT zaleca zresetowanie systemu Infotainment do ustawień fabrycznych w celu usunięcia wszelkich danych osobowych.

Niektóre szczegóły na **rysunkach** mogą wyglądać inaczej niż w pojeździe i należy je interpretować jako standardowy widok pojazdu.

Określenia kierunków (po lewej stronie, po prawej stronie, do przodu, do tyłu) odnoszą się do kierunku jazdy samochodu, o ile nie podano inaczej.

Niniejsza instrukcja obsługi została opracowana dla **pojazdów z kierownicą** po lewej stronie. W pojazdach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów sterujących różni się częściowo od przedstawionego na ilustracjach lub opisanego w tekstach.

Modyfikacje techniczne pojazdu lub kwestie krytyczne dla bezpieczeństwa, które pojawiły się od momentu oddania do druku, zostaną uwzględnione w suplemencie do dokumentacji pokładowej.

® **Znaki towarowe** są oznaczone symbolem ®. Brak tego symbolu nie stanowi gwarancji, że dany termin nie jest zastrzeżonym znakiem towarowym.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji,
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach,
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia przed ryzykiem wypadku lub obrażeń.

OSTROŻNIE

Tekst po tym symbolu zawiera informacje na temat możliwego uszkodzenia pojazdu.

Informacja dotycząca środowiska

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.

Informacja

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dodatkowe.

Instrukcja obsługi w wersji cyfrowej

Cyfrowa wersja instrukcji znajduje się na oficjalnej stronie SEAT-a:



Rys. 1 Strona internetowa SEAT-a

- zeskanować kod QR.
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<https://www.seat.com/owners/about-my-car/manuals.html>

i wybrać odpowiedni pojazd.

Powiązane filmy

Działanie niektórych funkcji pojazdu można obejrzeć na filmach instruktażowych:



Rys. 2 Strona internetowa SEAT-a

- zeskanować kod QR.
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<https://www.seat.com/owners/about-my-car/manuals.html>

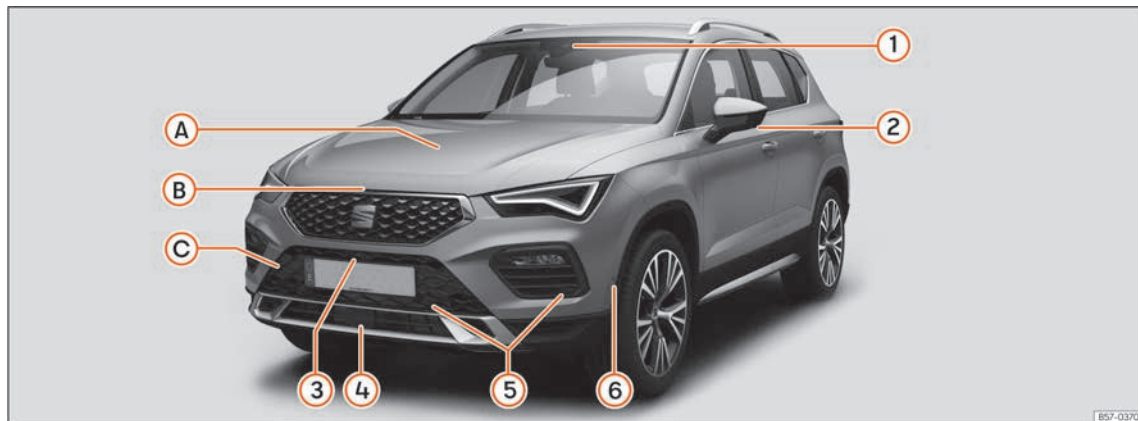
wybrać pojazd, a następnie rozdział „Multimedia”.

Informacja

Instrukcje wideo są dostępne tylko w niektórych językach.

Ogólny wygląd pojazdu

Widok przedniej części zewnętrznej



Czujniki wspomagania jazdy >>> strona 163

- ① Wielofunkcyjna kamera przednia
- ② „Kamera Top View” kamery lusterek
- ③ „Kamera Top View” kamera przednia
- ④ Radar przedni
- ⑤ Czujniki parkowania
- ⑥ Czujnik Asystenta parkowania

A Kontrola poziomu

- Olej >>> strona 324
- Płyn hamulcowy >>> strona 322
- Akumulator >>> strona 327

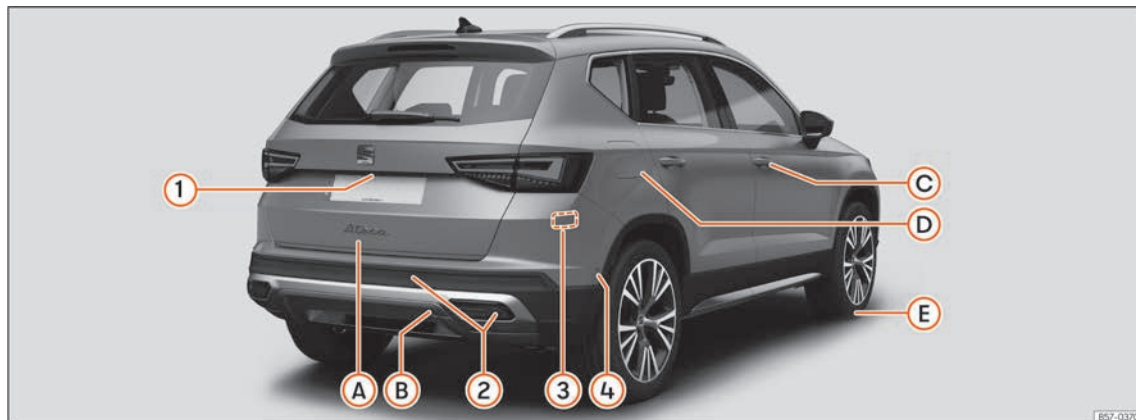
B Pokrywa silnika

- Dźwignia odblokowująca >>> strona 317
- Otwieranie / zamykanie >>> strona 317

C Holowanie pojazdu

- Uruchamianie przez zaciąganie >>> strona 307
- Pierścień holowniczy >>> strona 308

Widok tylnej części zewnętrznej



Czujniki wspomagania jazdy >>> strona 163

- ① Kamera cofania
- ② Czujniki parkowania
- ③ Radary tylne
- ④ Czujnik Asystenta parkowania

A Kłapa bagażnika

- Otwieranie z zewnątrz >>> strona 83
- Otwieranie awaryjne >>> strona 87

B Holowanie pojazdu

- Uruchamianie przez zaciąganie >>> strona 307
- Pierścień holowniczy >>> strona 309

C Otwieranie i zamykanie

- Drzwi >>> strona 80
- Centralny zamek >>> strona 74
- Ryglowanie awaryjne >>> strona 81

D Zbiornik paliwa

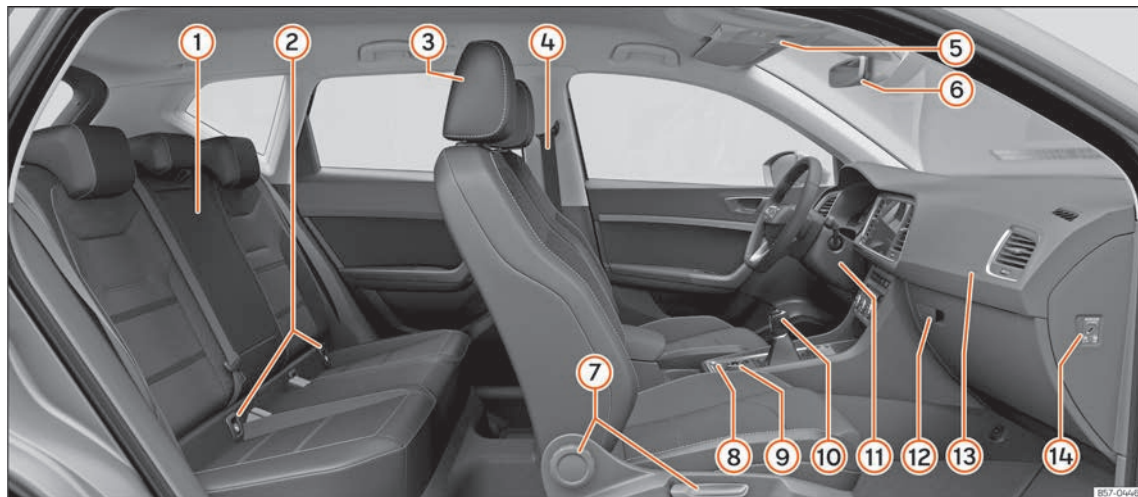
- Pojemność zbiornika paliwa >>> strona 370

Otwieranie / zamykanie klapy
>>> strona 294

E Postępowanie w przypadku przebicia opony

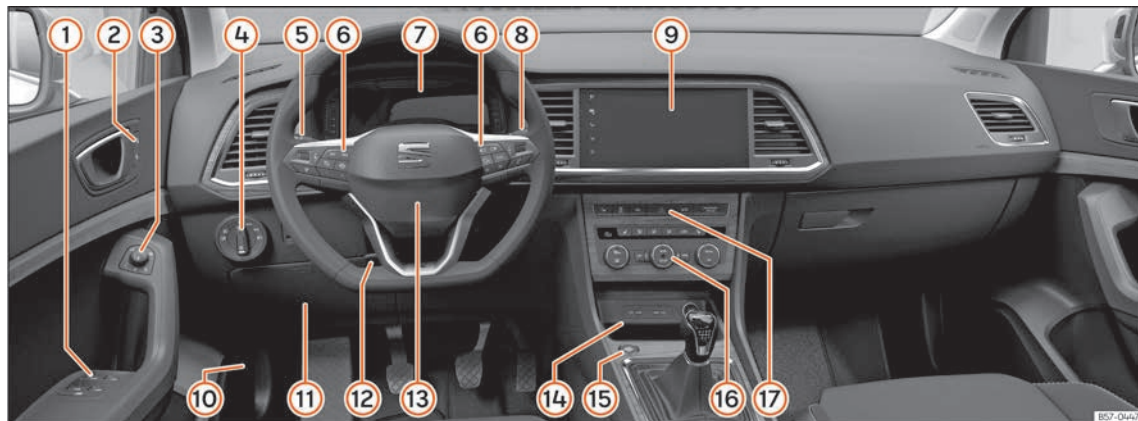
- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon >>> strona 347
- Zmiana koła >>> strona 340

Widok wnętrza



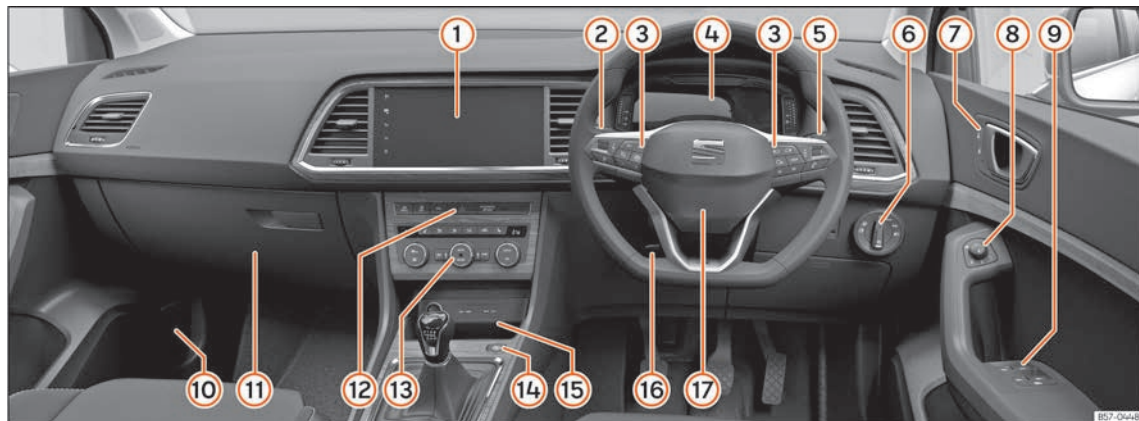
- | | | |
|--|---|---|
| <p>① Podłokietnik »»» strona 278</p> <p>② Punkty mocowania w systemie ISOFIX »»» strona 58</p> <p>③ Regulacja zagłówka »»» strona 98</p> <p>④ Pasy bezpieczeństwa »»» strona 41</p> <p>⑤ Dach otwierany »»» strona 89</p> <p>⑥ Lusterko wewnętrzne »»» strona 114</p> <p>⑦ Regulacja siedzeń »»» strona 96</p> | <p>⑧ Auto Hold »»» strona 195 / Właczyciel elektroniczny hamulec postojowy »»» strona 194</p> <p>⑨ Obrotowy Przycisk Trybu jazdy »»» strona 157</p> <p>⑩ Automatyczna skrzynia biegów DSG »»» strona 146</p> <p>Ręczna skrzynia biegów »»» strona 145</p> | <p>⑪ rozruch awaryjny »»» strona 142</p> <p>⑫ Schowek podręczny po stronie pasażera »»» strona 221</p> <p>⑬ Czołowa poduszka powietrzna pasażera »»» strona 50</p> <p>⑭ Odłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera »»» strona 51</p> |
|--|---|---|

Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)



- | | | |
|---|--|---|
| <p>① Elektrycznie sterowane szyby
»» strona 87</p> <p>② Centralny zamek »» strona 74</p> <p>③ Regulacja lusterek bocznych
»» strona 115</p> <p>④ Oświetlenie przyrządów »» strona 103</p> <p>⑤ Przełącznik kierunkowskazów i światła drogowych »» strona 105</p> <p>⑥ Panele sterowania na kierownicy wielofunkcyjnej »» strona 94</p> <p>⑦ SEAT Digital Cockpit »» strona 16</p> | <p>Lampki kontrolne »» strona 11</p> <p>⑧ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby
»» strona 111</p> <p>⑨ System Infotainment »» strona 31,
»» strona 238</p> <p>⑩ Dźwignia otwierania pokrywy silnika
»» strona 317</p> <p>⑪ Bezpieczniki »» strona 310</p> <p>⑫ Regulacja ustawienia kierownicy
»» strona 95</p> | <p>⑬ Kierownica z poduszką powietrzną kierowcy »» strona 50 / Łopatki zmiany biegów z Tiptronic: »» strona 148</p> <p>⑭ Centrum Łączności / Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa)
»» strona 270</p> <p>⑮ Przycisk rozrusznika »» strona 138</p> <p>⑯ Klimatyzacja »» strona 120</p> <p>⑰ Światła awaryjne »» strona 65</p> |
|---|--|---|

Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)



- | | | |
|---|---|---|
| <p>① System Infotainment »»» strona 31,
»»» strona 238</p> <p>② Przetłącznik kierunkowskazów i świateł drogowych »»» strona 105</p> <p>③ Panele sterowania na kierownicy wielofunkcyjnej »»» strona 94</p> <p>④ SEAT Digital Cockpit »»» strona 16
Lampki kontrolne »»» strona 11</p> <p>⑤ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby »»» strona 111</p> <p>⑥ Oświetlenie przyrządów »»» strona 103</p> | <p>⑦ Centralny zamek »»» strona 74</p> <p>⑧ Regulacja lusterek bocznych »»» strona 115</p> <p>⑨ Elektrycznie sterowane szyby »»» strona 87</p> <p>⑩ Dźwignia otwierania pokrywy silnika »»» strona 317</p> <p>⑪ Bezpieczniki »»» strona 310</p> <p>⑫ Światła awaryjne »»» strona 65</p> <p>⑬ Klimatyzacja »»» strona 120</p> <p>⑭ Przycisk rozrusznika »»» strona 138</p> | <p>⑮ Centrum łączności / Wireless Charger (ładowarka bezprzewodowa) »»» strona 270</p> <p>⑯ Regulacja ustawienia kierownicy »»» strona 95</p> <p>⑰ Kierownica z poduszką powietrzną kierowcy »»» strona 50 / Łopatkı zmiany biegów z Tiptronic »»» strona 148</p> |
|---|---|---|

Informacje dla kierowcy

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą się zapalać pojedynczo lub w połączeniu z innymi oraz służyć jako ostrzeżenie sygnalizujące wystąpienie błędów lub ostrzegające o uruchomieniu określonych funkcji. Niektóre zapalają się po włączeniu zapłonu i muszą zostać po pewnym czasie wyłączone.

W zależności od modelu na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania.

W zależności od wyposażenia pojazdu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do usterki, zatrzymania pojazdu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Symbol	Znaczenie
	 Zatrzymać pojazd! Środkowa lampka ostrzegawcza. »» strona 23
	Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 41
	Włączony elektryczny hamulec postojowy »» strona 194
	Zatrzymać pojazd! Usterka w układzie hamulcowym »» strona 159
	 Zatrzymać pojazd Niski poziom płynu hamulcowego »» strona 322
	Kierowca powinien przejąć kontrolę nad pojazdem i być w gotowości do hamowania! »» strona 170
	 Zatrzymać pojazd! Awaria układu chłodzącego silnika »» strona 19
	Ciśnienie oleju silnikowego »» strona 327

Symbol	Znaczenie
	 Zatrzymać pojazd! Anomalia układu kierowniczego »» strona 155
	 Zatrzymać pojazd! Awaria alternatora »» strona 331
	Ostrzeżenie przed zderzeniem »» strona 179
	Kroki przyznaje tam mają wyznaczeni korespondencjadzżyć »» strona 187
	Zbyt niski poziom płynu AdBlue® LUB usterka układu SCR . »» strona 298, »» strona 298
	Środkowa lampka ostrzegawcza. »» strona 23
	Błąd układu poduszek powietrznych lub napinaczy pasów »» strona 49
	Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona »» strona 49
	Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona »» strona 49
	Sprawdzić klocki hamulcowe »» strona 159

Symbol	Znaczenie
	Świeci się: usterka elektronicznego układu stabilizacji jazdy (ESC) »»» strona 162
	Miga: Regulacja elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) lub systemu kontroli trakcji »»» strona 162
	TCS ręcznie wyłączony, ESC w trybie „Sport” lub ECS ręcznie wyłączony »»» strona 161
	Usterka ABS »»» strona 162
	Nazwisko Islamska IDA kontyngentowy PODPISAĆ zaprosić MFA RADA odzyskiwania rud etapy »»» strona 187
	Błąd świateł pojazdu »»» strona 103
	Awaria układu kontroli spalin »»» strona 300
	Filtr cząsteczek stałych zatkany »»» strona 300
	Podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego; LUB awaria zarządzania silnikiem wysokoprężnym »»» strona 300
EPC	Awaria zarządzania silnikiem benzynowym »»» strona 300
	Tyłne światło przeciwmgielne włączone »»» strona 103

Symbol	Znaczenie
	Zbiornik paliwa prawie pusty »»» strona 18
	Poziom oleju silnikowego »»» strona 327
	Woda w oleju napędowym. »»» strona 18
	Anomalia układu kierowniczego »»» strona 155
	Usterka wskaźnika utraty ciśnienia powietrza w oponach »»» strona 347
	Zatrzymać pojazd!
	Niskie ciśnienie powietrza w oponach »»» strona 347
	Ostrzeżenie przed zderzeniem wyłączone. »»» strona 181
	Awaria tempomatu (GRA) »»» strona 168
	Ogranicznik prędkości niedostępny. »»» strona 170
	Awaria skrzyni biegów »»» strona 152, »»» strona 152
	Aktywny tempomat (ACC) niedostępny. »»» strona 175
	Suwerenności sadzonki miareczkowanie »»» strona 188

Symbol	Znaczenie
	Niedostępny Asystent pasa ruchu Lane Assist »»» strona 184
	Dostarczonej regionów zaproponowana »»» strona 188
	Regulacja systemu utrzymania pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 183
	Niski poziom płynu AdBlue® LUB usterka układu SCR . »»» strona 298, »»» strona 298
	Funkcja Auto Hold włączona »»» strona 195
	Kierunkowskazy »»» strona 103
	Kierunkowskazy w przyczepie »»» strona 103
	Tempomat (GRA) »»» strona 167
	Ogranicznik prędkości włączony »»» strona 169
	System utrzymania pasa ruchu (Lane Assist) aktywny. »»» strona 183
	Nacisnąć pedał hamulca »»» strona 152
	Aktywny asystent podróży (Travel Assist) »»» strona 185

Symbol	Znaczenie
	Regulacja Aktywnego tempomatu (ACC), nie wykryto żadnego pojazdu z przodu >>> strona 172
	Regulacja Aktywnego tempomatu (ACC), wykryto pojazd z przodu >>> strona 172
	Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny. >>> strona 103
	Ogranicznik prędkości nieaktywny >>> strona 169
	Włączony system Start-Stop >>> strona 143
	System Start-Stop niedostępny >>> strona 143
	Asystent Zjazdu (HDC) >>> strona 154
	Temperatura zewnętrzna poniżej +4 °C >>> strona 20
	Asystent świateł drogowych aktywny >>> strona 107
	Kroki przejść kontrolę nad pojazdem >>> strona 187
	Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów >>> strona 179
	Odniesienie do informacji w dokumentacji pokładowej >>> strona 23

Symbol	Znaczenie
	Zdejmij stopę z pedał przyspieszenia >>> strona 27
	Wyświetlanie okresów międzyobstugowych >>> strona 29

Tablica przyrządów

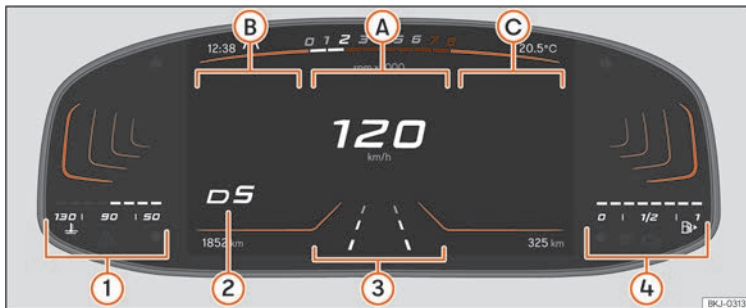
Wprowadzenie

Po rozruchu silnika za pomocą prawie rozładowanego lub nowego akumulatora 12 V niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramowane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.
- Aby zminimalizować ryzyko wypadku i obrażeń, polecenia na ekranie tablicy przyrządów lub systemu Infotainment należy wykonywać tylko wówczas, kiedy pojazd nie znajduje się w ruchu.



- 1 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika »»» strona 18.
- 2 Włączony bieg i zalecenie dotyczące położenia dźwigni zmiany biegów.

4 Wskaźnik paliwa >>> strona 17.

Wersja podstawowa na cyfrowym zestawie wskaźników to cyfrowy zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem ciekłokrystalicznym o wysokiej rozdzielczości.

Inne treści można wyświetlać wybierając różne widoki np. **obrotomierz**, oraz różne sposoby wyświetlania w głównym obszarze wyświetlania i w dodatkowych obszarach wyświetlania.

Rys. 3 Wersja podstawowa na cyfrowym zestawie wskaźników: Widok główny.

Korzystanie z zestawu wskaźników cyfrowych jest możliwe jedynie przy użyciu przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej. Funkcje przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej zależą od wyposażenia.

» strona 22. Niektóre ostrzeżenia można potwierdzić i ukryć, naciskając przycisk **OK** na klawiaturze wielofunkcyjnej.

Aby przetrzącać się między różnymi widokami, należy nacisnąć przycisk **VIEW** na kierownicy wielofunkcyjnej. Możliwe jest wyświetlanie następujących pozycji menu:

- **Główny:** Cyfrowy prędkościomierz z dodatkowymi wskazzaniami.
- **Prędkość Standardowe** przedstawienie prędkościomierza jako okrągłego przyrządu z dodatkowymi wskazówkami w środku tarczy.
- **Obrotomierz:** Standardowe przedstawienie obrotomierza jako okrągłego przyrządu z dodatkowymi wskazówkami w środku tarczy.

Ilość i treść wyświetlanych informacji może się różnić w zależności od wyposażenia.

Informacja

Po wyłączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się informacja o stanie pojazdu, np. o przejechanej odległości.

Wybierz dodatkowe wskaźniki w widoku „głównym”

Dodatkowe wskaźniki **(B)** lub **(C)** można indywidualnie skonfigurować lub ukryć. Aby wybrać dodatkowe wskaźniki, wykonaj następujące czynności:

1. Użyj przycisków  i , aby wybrać prawy **(B)** lub lewy **(C)** obszar dodatkowych wskaźników.
2. Użyj pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej, aby wybrać odpowiedni wskaźnik dodatkowy.
3. Potwierdź wybór, naciskając przycisk **OK**.

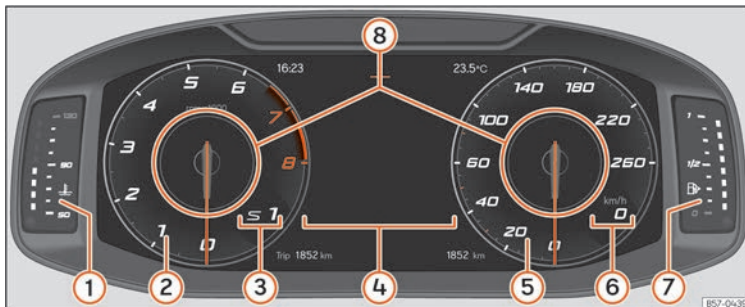
Wybieranie wskaźników dodatkowych w widokach „prędkościomierza” lub „obrotomierza”.

1. Użyj pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej, aby wybrać odpowiedni wskaźnik dodatkowy.
2. Potwierdzenie przyciskiem **OK**.

Informacja

Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. Jeśli usterka nie ustąpi, skontaktuj się z odpowiednio wykwalifikowanym warsztatem specjalistycznym. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

SEAT Digital Cockpit



- ① Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika >>> strona 18
- ② Obrotomierz. Liczba obrotów na minutę, kiedy silnik pracuje >>> strona 17.
- ③ Włączony bieg lub położenie dźwigni zmiany biegów.
- ④ Wyświetlacz >>> strona 19.
- ⑤ Prędkościomierz
- ⑥ Cyfrowy wyświetlacz prędkości
- ⑦ Wskaźnik paliwa >>> strona 17.
- ⑧ Profil informacyjny >>> strona 16.
SEAT Digital Cockpit to cyfrowy zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem TFT o wysokiej rozdzielczości. Dostępnych jest 3 widoków, które można przełączać przyciskiem **VIEW** na

kierownicy wielofunkcyjnej. W poszczególnych profilach informacyjnych wyświetlane są różne wskazania oprócz klasycznych przyrządów kosztowych, np. wskazówki nawigacji, informacje multimedialne lub dane dotyczące podróży.

3 dostępnych widoków:

- Klasyczny
- Dynamiczny
- Nawigacja

We wszystkich widokach wyświetlane są informacje dotyczące audio, telefonu, danych o podróży, stanu samochodu, nawigacji oraz systemów wspomagających kierowcę

Rys. 4 SEAT Digital Cockpit na tablicy rozdzielczej (widok klasyczny).

We wszystkich widokach informacje są wyświetlane w **Profilu informacyjnym** można dostosować do potrzeb klienta >>> rys. 4 ⑧.

Profil informacyjny

Korzystając z menu systemu audio-nawigacyjnego **> Selection > Digital Cockpit**, można wybierać między różnymi opcjami wyświetlania informacji, które mają być wyświetlane na SEAT Digital Cockpit.

Widok Klasyczny

Obrotomierz i prędkościomierz na całą wysokość ekranu >>> rys. 4.

Widok 1, 2, 3 lub AUTOMATYCZNY¹⁾

Personalizacja informacji pokazywanych na wyświetlaczu SEAT Digital Cockpit. Tylko 2 z tych informacji mogą pojawić się jednocześnie, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając swój palec pionowo ponad polami.

W zależności od wersji, widok można zapisać poprzez wyjście z menu lub przytrzymanie przycisku **Widok**.

- **Zużycie paliwa.** Graficzne przedstawienie bieżącego zużycia paliwa i wyświetlanie średniego zużycia paliwa w postaci cyfrowej.
- **Audio** Cyfrowe wyświetlanie aktualnie odtwarzanego audio.
- **Wysokość nad poziomem morza.** Cyfrowe wyświetlanie bieżącej wysokości n.p.m.
- **Kompas.** Cyfrowe wyświetlanie kompasu.
- **Informacje o przejeździe do miejsca docelowego.** Cyfrowe wyświetlanie odległości pozostałej do przejechania, odległości do celu i szacowanego czasu przejazdu.
- **Zakres.** Cyfrowe wyświetlanie pozostałego zasięgu.
- **Czas jazdy.**
- **Prowadzenie do celu.**
- **Podróż.** Cyfrowe wyświetlanie przejechanej odległości.

• **Systemy wspomagania** Graficzne przedstawienie różnych systemów wspomagania.

• **Znaki drogowe.** Wyświetlanie wykrytych znaków drogowych.

• **Nawigacja** Graficzne przedstawienie nawigacji za pomocą strzałek.

W zależności od wersji wyposażenia liczba i treść możliwych do wybrania profili informacyjnych mogą się różnić.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową do startu i rozgrzania silnika na danym biegu. Zaleca się jednak przesunięcie dźwigni zmiany biegów do położenia **D** lub zdjęcie nogi z pedał przyspieszenia, zanim strzałka osiągnie czerwony zakres **»»** ①.

Zalecamy unikać wysokich obrotów silnika oraz przestrzegać zaleceń wskaźnika zmiany biegów. Należy zapoznać się z dodatkowymi informacjami w **»»** strona 133, *Wybór optymalnego biegu*.

! OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz nagłych przyspieszeń, które stanowią duże obciążenie dla silnika.

✿ Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskaźnik paliwa



Rys. 5 Podstawowy zestaw wskaźników: wskaźnik paliwa

¹⁾ Zaprogramowane informacje w zależności od wybranego „Trybu jazdy”.



Rys. 6 Zestaw wskaźników kokpitu SEAT Digital Cockpit: wskaźnik paliwa.

Lampki kontrolne



Zapala się na żółto. Zbiornik paliwa prawie pusty. Osiągnięto poziom rezerwy
» » » ⚠. Jak najszybciej uzupełnić poziom paliwa.

Gdy poziom paliwa jest bardzo niski, dolna dioda również miga na czerwono.



Zapala się na żółto. Woda w oleju napędowym. Wyłączyć silnik i uzyskać specjalistyczną pomoc.

Symbol pokazuje się jedynie przy włączonym zapłonie.

Zasięg wyświetla się na tablicy rozdzielczej.

Pojemność zbiornika paliwa pojazdu można sprawdzić w » » » strona 370.

⚠ UWAGA

Jazda z niskim poziomem paliwa może doprowadzić do zatrzymania pojazdu podczas jazdy lub być przyczyną wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy zbyt niskim poziomie paliwa jego dostarczanie do silnika może być nieregularne, zwłaszcza na wzniesieniach.
- Układ kierowniczy, systemy wspomagania oraz hamulce nie będą działać, kiedy silnik będzie pracował nieregularnie lub wyłączy się z powodu braku paliwa lub jego przerwanej podawania.
- SEAT zaleca zawsze tankować, gdy w zbiorniku pozostało około 1/4 paliwa, aby nie dopuścić do zatrzymania samochodu z powodu braku paliwa.

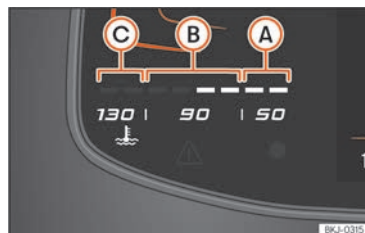
⚠ OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca. Nieregularne dostarczanie paliwa może powodować przerwy w zapłonie, przez co do układu wydechowego może dostać się niespalone paliwo. Katalizator lub filtr cząstek stałych mogą ulec uszkodzeniu!

i Informacja

Niewielka strzałka na wskaźniku paliwa obok symbolu dystrybutora wskazuje, po której stronie pojazdu znajduje się wlew paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.



Rys. 7 Podstawowy cyfrowy zestaw wskaźników: wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika.



Rys. 8 Zestaw wskaźników kokpitu SEAT Digital Cockpit: wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.

- A Zimny obszar.** Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy unikać wysokich obrotów silnika oraz narażania silnika na duże obciążenie, ponieważ nie osiągnął on jeszcze temperatury roboczej.
- B Temperatura robocza.** Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna .
- C Obszar ostrzeżenia.** Jeżeli silnik jest narażony na duże obciążenie, zwłaszcza w wysokich temperaturach zewnętrznych, mogą zaświecić się diody w obszarze ostrzeżenia.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego działa tylko przy włączonym zapłonie.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Awaria układu chłodzącego silnika

Dioda miga na czerwono

Płyn chłodzący

Lampka zapala się na czerwono.



Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka lub poziom płynu chłodzącego silnika jest zbyt niski.

-  **Zatrzymać pojazd!** Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.
- Wyłączyć silnik, aby się ochłodził.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego >>> strona 320.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, mimo że poziom płynu chłodzącego silnik jest prawidłowy, nie kontynuować jazdy ani nie pozostawiać pracującego silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

! OSTROŻNIE

- W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysiłania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego jako wskazówki >>> strona 21.
- Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.
- Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Wyświetlanie stanu

Możliwe wskazania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Zestaw wskaźników może wyświetlać różne informacje w połączeniu zgodnym z wyposażeniem pojazdu:

- Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne
- Licznik przebiegu
- Godzina >>> strona 28
- Informacje z radia i systemu nawigacji
- Informacje z telefonu
- Temperatura zewnętrzna
- Wskazania kompasu
- Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej
- Zalecenia dotyczące zmiany biegu
- Wyświetlanie danych dotyczących podróży (wyświetlacz wielofunkcyjny) i menu dla różnych ustawień >>> strona 21
- Wyświetlanie okresów między przeglądami >>> strona 28
- Ostrzeżenie o prędkości
- Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych
- Stan systemu Start-Stop >>> strona 143
- Znaki wykryte przez system wykrywania znaków drogowych >>> strona 24

- Status systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®) »» strona 134
- Jazda ekonomiczna 
- Wyświetlacz systemów wspomagania
- Personalizacja: przywitanie »» strona 226
- Temperatura oleju silnikowego
- Wskazanie pracy wentylatora chłodnicy przy wyłączonym silniku¹⁾

Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika

Jeżeli pojazd jest niezaryglowany i w czasie jazdy wykryte zostaną otwarte drzwi, maska silnika lub pokrywa bagażnika, pojawi się ostrzeżenie na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, ostrzeżenie dźwiękowe.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

Aktualne położenie dźwigni zmiany biegów pokazuje się z boku dźwigni oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub w położeniu Tiptronic, załączony bieg pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej ok. +4 °C, pojawi się również „symbol śnieżynki”. ❄. Symbol ten będzie się wyświetlać, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6 °C »» .

W następujących sytuacjach wyświetlana temperatura zewnętrzna może być wyższa niż rzeczywista temperatura, biorąc pod uwagę ciepło emitowane przez silnik:

- Kiedy pojazd stoi w miejscu.
- Podczas bardzo wolnej jazdy.

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

W niektórych samochodach na tablicy rozdzielczej mogą pojawiać się zalecenia dotyczące zmiany biegu w celu zaoszczędzenia paliwa »» strona 133.

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebyty dystans.

Licznik przebiegu częściowego (podróż) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika.

- Licznik przebiegu częściowego zeruje się za pomocą systemu Infotainment lub kierownicy wielofunkcyjnej »» strona 21.

Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Ostrzeżenie o prędkości można ustawić w systemie Infotainment ( > **Ustawienia** > **Opony**; LUB  > **Ustawienia zewnętrzne** > **Opony**) »» strona 34.

Wskazania kompasu

W zależności od wersji wyposażenia, po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu tablicy przyrządów pokazuje się kierunek jazdy, np. NW dla północnego zachodu.

Gdy system Infotainment jest włączony i nie ma aktywnego prowadzenia do celu, wyświetlane jest również graficzne przedstawienie kompasu.

Jazda ekonomiczna

W zależności od wyposażenia na tablicy przyrządów pojawia się symbol , kiedy samochód jest w stanie niskiego zużycia paliwa dzięki pracy systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®) »» strona 134.

Wskaźnik pracy wentylatora chłodnicy¹⁾

Ten wskaźnik jest wyświetlany po wyłączeniu zapłonu, gdy wentylator chłodnicy nadal pracuje. Czas pracy wentylatora chłodnicy może zależeć od:

¹⁾ Obowiązuje dla podstawowego cyfrowego zestawu wskaźników.

- Oczyszczania gazów spalinowych, np. podczas regeneracji filtra cząstek stałych.
- Aktywnego chłodzenie hamulców po zjeździe z pochyłości.
- Schłodzenia silnika po dużym obciążeniu, np. po bardzo długiej jeździe.

Informacje o miejscu docelowym¹⁾

Jeśli włączone jest prowadzenie po celu, wyświetlany jest przewidywany czas podróży i odległość do celu.

Komunikaty nawigacyjne¹⁾

Jeśli włączone jest prowadzenie po celu, kierunek jazdy jest wskazywany przez strzałki.

UWAGA

Nawet kiedy nie ma mrozu, niektóre drogi i mosty mogą być oblodzone.

- „Symbol śnieżynki” wskazuje niebezpieczeństwo oblodzenia.
- Przy temperaturze powyżej +4 °C może wystąpić oblodzenie, nawet jeśli nie pojawi się „symbol śnieżynki”.
- Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.

Informacja

- Dostępne są różne tablice przyrządów, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki kontrolne i ostrzegawcze.
- Niektóre ustawienia mogą być zapisane na kontach użytkowników funkcji personalizacji i dlatego mogą być automatycznie zmieniane przy zmianie konta użytkownika >>> strona 226.
- Niektóre wskazania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą zostać ukryte przez nagłe zdarzenie, np. połączenie przychodzące.
- W zależności od wersji wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać lub wyświetlić w systemie Infotainment.
- W przypadku kilku równoczesnych ostrzeżeń symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez kilka sekund. Symbole będą wyświetlane do czasu usunięcia przyczyny.
- Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Wskaźnik danych dot. jazdy

Na wyświetlaczu danych dot. jazdy pojawia się szereg danych dotyczących jazdy i wartości zużycia.

Przełączanie pomiędzy różnymi widokami wyświetlacza

- Obrócić prawe pokrętkę na kierownicy wielofunkcyjnej >>> strona 30.

Zmiana banku pamięci

- Znajdując się w menu **Dane dot. jazdy** > **Informacje ogólne**, nacisnąć **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby przełączyć między 3 pamięciami²⁾:
 - **Od uruchomienia:** Pamięć ulegnie skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na dłużej niż 2 godziny.
 - **Od tankowania:** Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. długości przejechanej trasy oraz zużycia.
 - **Długookresowo:** Pamięć ta gromadzi dane na temat jazdy dla maks. 19 godzin i 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź dla maks. 1999,9 km lub 9999,9 km. Gdy jedna z tych wartości zostanie przekro-

¹⁾ Obowiązuje dla podstawowego cyfrowego zestawu wskaźników.

²⁾ Wyświetla wszystkie dane jednocześnie: przejechaną odległość, średnie zużycie paliwa, średnią prędkość oraz zasięg.

czona (różni się to w zależności od wersji tablicy rozdzielczej), pamięć zostaje skasowana.

Kasowanie ustawień wstępnych dot. podróży

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 2 sekundy.

Wybieranie instrukcji

W menu Ustawienia samochodu w systemie Infotainment można wyświetlić różne dane dotyczące podróży » strona 35.

- **Bieżące zużycie paliwa:** Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
- **Średnie zużycie:** Średnie zużycie paliwa jest wyświetlane po przejechaniu ok. 300 m.
- **Czas jazdy:** Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
- **Zasięg:**¹⁾ Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać przy założeniu tego samego stylu jazdy.

- **Zasięg AdBlue lub **: Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać przy bieżącym poziomie AdBlue® w zbiorniku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Wskazanie jest wyświetlane dla zasięgu wynoszącego poniżej 2400 km i nie może być wyłączone.²⁾
- **Przejechana odległość:** Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.
- **Średnia prędkość:** Średnia prędkość wyświetli się po przejechaniu ok. 100 metrów.
- **Cyfrowy wyświetlacz prędkości:** Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.
- **Eko-rady:** Wyświetlane są porady, jak zmniejszyć zużycie paliwa za pomocą odpowiedniej jazdy, np.: **Włączona klimatyzacja: unieś szyby.**

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

- Należy wybrać komunikat Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- mil/h.
- Nacisnąć przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.

- **Włączanie:** ustawić żądaną prędkość w ciągu 5 s za pomocą pokrętki na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie nacisnąć ponownie przycisk **OK** lub poczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- **Wyłączenie:** nacisnąć przycisk **OK**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana. Można ustawić ostrzeżenie dla prędkości wynoszących pomiędzy 30 i 250 km/h.

Wyświetlacz temperatury oleju

Silnik osiągnął temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy **80°C i 120°C** [248°F]. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie pojawią się lampki ostrzegawcze  lub  » strona 327.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Usterki są sygnalizowane na ekranie zestawu wskaźników za pomocą czerwonych i żółtych symboli ostrzegawczych » strona 11, komunikatów oraz w zależności od

¹⁾ Dotyczy kokpitu SEAT Digital Cockpit.

²⁾ Opcja ta nie jest dostępna we wszystkich krajach.

sytuacji - sygnałów dźwiękowych. Wyświetlanie komunikatów i symboli może się różnić w zależności od wersji tablicy przyrządów.

Istniejące awarie można również sprawdzać ręcznie. Otworzyć menu **Stan pojazdu** >>> strona 29.

Ostrzeżenie - priorytet 1 (czerwone)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym).  **Zatrzymać pojazd!** Niebezpieczeństwo! Sprawdzić awarię i usunąć przyczynę. W razie konieczności uzyskać specjalistyczną pomoc.

Ostrzeżenie - priorytet 2 (żółte)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym). Usterki lub brak płynów eksploatacyjnych mogą spowodować uszkodzenie samochodu lub awarię. Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie konieczności uzyskać specjalistyczną pomoc.

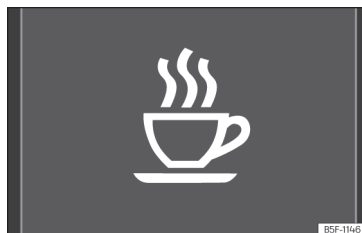
Odniesienie do informacji w dokumentacji posiadacza

Więcej informacji na temat wszelkich ostrzeżeń można znaleźć w dokumentacji posiadacza.

Komunikat informacyjny

Dostarcza informacji o procesach w pojeździe.

System ostrzegania kierowcy (zalecana przerwa w jeździe)



Rys. 9 Na ekranie tablicy przyrządów: wykrywanie zmęczenia.

System ostrzegania kierowcy informuje kierowcę, gdy jego zachowaniem za kierownicą wskazuje na zmęczenie.

Funkcja i działanie

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na ekranie zestawu wskaźników >>> **rys. 9**. Komunikat na tablicy przyrządów pokazywany jest przez około 5 se-

kund i powtarzany w zależności od przypadku. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Ostrzeżenie na wyświetlaczu zestawu wskaźników można ukryć w następujący sposób:

- Naciśnięcie przycisk **OK** na kierownicy multifunkcyjnej.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie zestawu wskaźników z poziomu wyświetlacza multifunkcyjnego >>> strona 21.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy jest wyznaczane przy prędkości powyżej 65 km/h do około 200 km/h.

Włączanie i wyłączenie

Czujnik zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wspomaganie kierowcy > Czujnik zmęczenia**.

System ostrzegania kierowcy pozostaje aktywny cały czas, jeśli stacyjka jest włączona >>> strona 35.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 60 km/h.
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach
- na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju pojazdu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu paśów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 60 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie przeprowadzone ponownie.

UWAGA

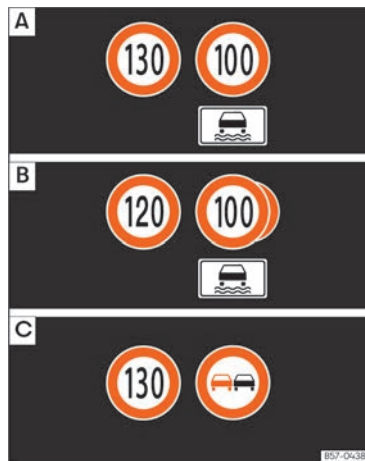
Inteligentna technologia systemu ostrzegania kierowcy nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiadnie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Pod żadnym pozorem nie prowadzić pojazdu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale »» strona 23, *Warunki działania*.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wystane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy przyrządów i podjąć wymagane działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku usterki zlecić kontrolę systemu w serwisie.

System rozpoznawania znaków drogowych



Rys. 10 Na ekranie tablicy przyrządów: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

Dynamiczny wyświetlacz znaków drogowych rejestruje standardowe znaki drogowe za pomocą kamery zamontowanej na podstawie lustka wewnętrznego i przekazuje informacje o ograniczeniach prędkości, zakazach wyprzedzania oraz rozpoznawanych znakach ostrzegawczych.

W ramach swoich ograniczeń system wyświetla również dodatkowy znak, aby wskazać takie aspekty, jak tymczasowe zakazy. System może wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości, nawet gdy samochód podczas jazdy nie napotyka znaków przy drodze.

Dynamiczny wyświetlacz znaków drogowych włącza się przy każdym włączeniu zapłonu.

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach. Warto o tym pamiętać, udając się do innego kraju.

Na wyświetlaczu

W Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. W innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

Rozpoznane przez system znaki drogowe są wyświetlane na zestawie wskaźników **»»» rys. 10** i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie Infotainment.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych:

Brak dostępnych znaków drogowych

- System się uruchamia.
- **LUB:** kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.

Błąd: Wyświetlacz rozpoznawania znaków drogowych

- Usterka systemu w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Ostrzeżenie o prędkości jest obecnie niedostępne

- Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Wyświetlacz rozpoznawania znaków drogowych Oczyszczyć przednią szybę!

- Szyba przednia posiada zabrudzenia w obszarze kamery lub widoczność kamery jest ograniczona przez warunki pogodowe. Oczyszczyć przednią szybę.

Wyświetlacz rozpoznawania znaków drogowych Aktualne ograniczenie

- System nawigacji nie przekazuje danych. Sprawdzić, czy mapy nawigacji są aktualne.
- **LUB:** pojazd znajduje się na obszarze, który nie figuruje w mapach systemu nawigacji.

Brak danych

- System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

Włączanie i wyłączenie wyświetlania znaków drogowych na tablicy przyrządów

Widok stałego znaku drogowego na zestawie wskaźników można włączyć lub wyłączyć w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego **Ⓜ** > **Wspomaganie kierowcy** > **Wykrywanie znaków drogowych**.

Wyświetlanie znaków drogowych

Po przeanalizowaniu informacji z kamery, systemu nawigacji i aktualnych informacji, wyświetlane jest do trzech znaków drogowych obowiązujących na danym odcinku drogi **»»» rys. 10** **Ⓜ** wraz z ich dodatkowymi oznaczeniami.

- **Pierwszy:** Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do 130 km/h **»»» rys. 10** **Ⓜ**.
- **Drugi:** Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. 100 km/h pojawia się jako drugi wraz z dodatkowym oznaczeniem deszczu.
- **Dodatkowe wskazanie:** Wyświetlane są warunki, takie jak deszcz, pora dnia, mgła, dla których obowiązuje wyświetlane ograniczenie prędkości.
- **Trzeci:** Jako trzeci wyświetlany jest częściowo znak zakazujący wyprzedzania. Jeśli nie istnieje warunkowe ograniczenie prędkości

i wyprzedzanie jest zabronione, ten ostatni znak będzie wyświetlany na drugim miejscu
» rys. 10C.

Wyświetlanie znaków ostrzegawczych nie jest dostępne we wszystkich krajach, a system może nie być w stanie wykryć wszystkich istniejących znaków ostrzegawczych.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o prędkości można ustawić lub wyłączyć w menu **Wspomaganie kierowcy > Wykrywanie znaków drogowych** » strona 35. Ostrzeżenie o prędkości można ustawić na wartość 0, 5 lub 10 km/h powyżej dozwolonej prędkości.

Tryb holowania przyczepy

W pojazdach fabrycznie wyposażonych w zaczep holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania.

Tryb ten może być włączony lub wyłączony w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  **Wspomaganie kierowcy > Asystent manewrowania z przyczepą** » strona 35.

W trybie jazdy z przyczepą można ustawić wyświetlanie ograniczeń prędkości obowiązujących zestaw z danym typem przyczepy. Prędkość można ustawiać co 10 km/h w zakresie od 60 do 130 km/h. Ustawienie prędkości powyżej obowiązującego w danym kraju ograniczenia dla zestawów z przyczepą powoduje automatyczne wyświetlanie przez system standardowych ograniczeń prędkości, np. 80 km/h w Niemczech.

W razie wyłączenia ostrzeżenia o prędkości dla zestawu z przyczepą system będzie wyświetlać ograniczenia prędkości dla samego pojazdu.

Ograniczone działania

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. W następujących okolicznościach system będzie działać w ograniczonym zakresie lub nie będzie działać w ogóle:

- W razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- W razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.
- Przy jeździe z dużą prędkością.

- Jeśli obiektyw kamery jest zabrudzony.
- Jeżeli znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zastąpione np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne pojazdy.
- W razie nienormalnych znaków drogowych.
- W razie uszkodzonych lub pogiętych znaków drogowych.
- Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).
- W razie nieaktualnych map nawigacji.
- W przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowe, np. ograniczenia prędkości na samochodach ciężarowych.

UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zastonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych, mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

Informacja

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Należy wymienić uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek, aby uniknąć smug w polu widzenia kamery.

- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.
- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.

Asystent jazdy ekonomicznej



Rys. 11 Kontrolka asystenta jazdy ekonomicznej [przedstawienie schematyczne].

Asystent jazdy ekonomicznej ułatwia ostrożną i ekonomiczną jazdę, wyświetlając na cyfrowym kokpicie wskazówki dostosowane do sytuacji na drodze.

Podczas zbliżania się do takich miejsc jak skrzyżowanie, rondo lub odcinek drogi z ograniczeniem prędkości na cyfrowym zestawie wskaźników jest wyświetlany symbol  wraz z informacją o zdarzeniu >>> rys. 11.

Gdy tylko zastosujesz się do wskazania i zdejmiesz stopę z pedał przyspieszenia, pojazd dostosuje się na podstawie wybranego profilu jazdy i odległości do zdarzenia, odzyskiwania energii hamowania i prędkości.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy wykorzystuje dane z podróży z systemu Infotainment i czujników niektórych systemów wspomagania. Jeśli nie jest aktywne prowadzenie do celu, używa się najbardziej prawdopodobnej trasy.

Naciśnięcie przyspieszenia może w dowolnym momencie anulować interwencję systemu wspomagania.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy można także włączyć i wyłączyć w systemie Infotainment w menu Ustawienia systemu wspomagania >>> strona 35.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy jest tymczasowo wyłączone, jeśli:

- Przetącnik biegów znajduje się w pozycji **S**.
- Wybrany jest program jazdy **Sport**.
- Jazda z aktywnym tempomatem [ACC] lub tempomatem [GRA].

Jeśli te warunki już nie istnieją, wspomaganie zostanie ponownie aktywowane, jeżeli zostało wcześniej włączone w ustawieniach systemu wspomagania.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy jest dostępne w zależności od wyposażenia, choć nie we wszystkich krajach.

UWAGA

Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami asystenta jazdy ekonomicznej.

Informacja

- Wygląd symboli może się nieznacznie różnić w zależności od wyposażenia i modelu. Aktualizacje systemu mogą modyfikować obecne symbole i wprowadzać nowe.
- Gdy system jest włączony, asystent jazdy ekonomicznej może również zwiększyć wydajność odzyskiwania energii bez wyświetlania jakichkolwiek informacji. Może to mieć miejsce w sytuacjach, w których pedał gazu jest zwolniony, a z przodu jedzie inny pojazd. W takiej sytuacji odzyskiwanie energii jest dostosowywane do prędkości pojazdu znajdującego się z przodu, bez wyświetlania żadnych informacji.

Godzina i data

Ustawianie godziny w systemie Infotainment

- Naciśnąć  **Ustawienia** >>> strona 31.
- Wybrać opcję menu **Data i godzina**.

Menu Przegląd

W zależności od wersji wyposażenia w menu Przegląd można dokonywać różnych ustawień.

Otwieranie menu Przegląd

Wybrać profil informacyjny **Zasięg**, będąc w menu **Dane dot. jazdy**. Przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 4 sekundy. Po zwolnieniu wyświetli się menu **Przegląd**.

Umożliwia to nawigację w menu za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej w zwykły sposób.

Zerowanie wyświetlania okresów między przeglądami

Wybrać menu **Przegląd** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy rozdzielczej.

Zerowanie okresu wymiany oleju

Wybrać menu **Reset okresu wymiany oleju** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy przyrządów.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

Wybrać menu **Kod silnika**. Oznaczenie silnika pojawi się po lewej stronie na dole wyświetlacza zestawu wskaźników.

Okresy między przeglądami

Wskazanie okresu międzyobstugowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i w systemie Infotainment.

Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej i systemu Infotainment, stąd też wyświetlane symbole i komunikaty na ekranie mogą się różnić.

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (przegląd z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu**, okresy międzyobstugowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których stosuje się **serwis LongLife**, okresy międzyobstugowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie ograniczone. Olej należy wymienić, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni

przed wyznaczonym terminem przeglądu. Po-
zostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane
do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyra-
żany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie
przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu
500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym
terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedy-
nie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Kiedy zbliża się termin wymiany oleju lub prze-
glądu kontrolnego, po włączeniu zapłonu wy-
świetla się **przypomnienie o przeglądzie**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksy-
malną odległość, jaką można przejechać do
czasu kolejnego przeglądu.

Wezwanie do serwisowania

Kiedy **nadejdzie termin wymiany oleju lub
przeglądu**, po włączeniu zapłonu rozlega się
ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, a na wy-
świetlaczu zestawu wskaźników na kilka sekund
może pojawić się symbol klucza , wraz z na-
stępującym komunikatem.

- **Przekroczony termin przeglądu!**
- **Złe wykonanie przeglądu**
- **Wymagana wymiana oleju!**
- **Wymiana oleju i przegląd teraz!**

Sprawdzanie powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym sil-
niku i gdy samochód nie znajduje się w ru-
chu, można odczytać aktualne powiadomienie
o przeglądzie:

*Sprawdzanie terminu kolejnego przeglądu
w systemie Infotainment*

- Naciśnąć przycisk funkcyjny  **Dane > Us-
tawienia > Przegląd**; LUB  **Stan po-
jazdu**.

*Sprawdzanie daty na cyfrowej tablicy rozdziel-
czej:*

- Termin przeglądu można sprawdzić tylko
w menu **Przegląd** >>> strona 28.

Resetowanie wskaźnika okresów między przejazdami

Jeżeli przegląd **nie** został wykonany u dealera
SEAT-a, resetu można dokonać w następujący
sposób:

- Okres między przejazdami można zrese-
tować tylko w menu **Przegląd Service**
>>> strona 28.

Nie należy resetować wskaźnika do zera po-
między dwoma serwisami, w przeciwnym razie
wyświetlane informacje będą nieprawidłowe.

Jeżeli termin wymiany oleju zostanie zreseto-
wany ręcznie, okresy między przeglądami zmie-
nią się na ustalone, także w przypadku pojaz-
dów z **Elastyczną wymianą oleju**.

Informacja

- **Komunikat o przeglądzie znika po kilku se-
kundach, po uruchomieniu silnika lub po na-
ciśnięciu przycisku OK na kierownicy wielo-
funkcyjnej.**
- **W samochodach z systemem LongLife,
w których akumulator pozostawia odłączony
przez dłuższy czas, nie jest możliwe obli-
czenie terminu następnego przeglądu. Dla-
tego też wskazanie okresu między prze-
glądami może być niedokładne. W takim przy-
padku należy odwołać się do maksymalnych
dozwolonych okresów między przeglądami
>>> strona 351.**
- **W razie ręcznego wyzerowania wska-
zania następny termin serwisu zostanie wyzna-
czony tak samo jak w samochodach ze sta-
łym okresem międzyobstugowym. Z tego po-
wodu zalecamy, by zerowania wskazania do-
konywał autoryzowany serwis.**

Działanie zestawu wskaźni- ków

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość
odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu
za pomocą przeglądania menu.

W pojazdach wyposażonych w kierownicę wie-
lofunkcyjną wyświetlacz jest obsługiwany wy-
łącznie przyciskami takiej kierownicy.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

Menu tablicy rozdzielczej

Liczba dostępnych menu i wskazań informacyjnych zależy od systemu elektronicznego i wersji wyposażenia.

- Status pojazdu >>> strona 22.
- Dane dot. jazdy >>> strona 21.
- Systemy wspomagania
 - System monitorujący Front Assist wt. / wyt. >>> strona 178
 - Aktywny tempomat ACC (wyłącznie wskazanie) >>> strona 170
 - Asystent pasa ruchu Lane Assist wt. / wyt. >>> strona 182
 - System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu Side Assist wt. / wyt. >>> strona 189
- Nawigacja
- Audio
- Telefon

UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- W żadnym wypadku nie wolno używać menu na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy.

OSTROŻNIE

Po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12V sprawdzić ustawienia systemu. W przypadku przerwy w zasilaniu ustawienia systemowe mogą zostać zmienione lub usunięte.

Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 12 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do menu i wskazań informacyjnych na tablicy przyrządów (w zależności od wersji).

Dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 >>> strona 22 nie można wejść do żadnego menu. Niektóre ostrzeżenia można potwierdzić i ukryć, naciskając przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej >>> rys. 12

Wybieranie menu lub widoku informacji

- Włączyć zapłon.
- Jeśli wyświetlony zostanie komunikat lub symbol pojazdu, należy nacisnąć przycisk **OK** >>> rys. 12; w razie potrzeby kilka razy.
- Aby przetrzącać pomiędzy menu, nacisnąć **◀** lub **▶**.
- Aby otworzyć menu lub widok informacji, nacisnąć przycisk **OK** lub odczekać kilka sekund, aż menu lub informacje otworzą się automatycznie.

Zmiana ustawień menu

- Przy otwartym menu obrócić prawe pokrętko na kierownicy wielofunkcyjnej do chwili podświetlenia odpowiedniej pozycji menu. Wokół zaznaczonej opcji pojawi się ramka.
- Nacisnąć przycisk **OK**, aby dokonać zmian. Oznaczenie wskazuje, że dany system lub funkcja zostały włączone.

Powrót do wyboru menu

- Nacisnąć przycisk **◀** lub **▶**.

Działanie i wyświetlacze systemu Infotainment

Wprowadzenie

System Infotainment łączy istotne funkcje i układy pojazdu, takie jak klimatyzacja, ustawienia menu, radio i nawigację, w ramach jednego układu sterującego.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Ogólne informacje dotyczące obsługi

Ogólne informacje na temat obsługi systemu multimedialnego oraz ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa, jakie należy wziąć pod uwagę, znajdują się w >>> strona 238.

Jak poruszać się między menu i włączać wybrane menu

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.
- Poszczególne menu wybiera się bezpośrednio na ekranie dotykowym, naciskając odpowiedni tekst, symbol lub przycisk.

Jeżeli pole ✓ jest zaznaczone, funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu < zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu

Pasek przewijania: Niektóre menu i funkcje zawierają więcej treści powyżej lub poniżej tego, co widać aktualnie na ekranie, na przykład długą listę ustawień. Nacisnąć pasek przewijania i przesunąć w górę lub w dół.

Samouczek

Przy pierwszym włączeniu systemu Infotainment otwiera się samouczek z krótkim opisem funkcji i jak z nich korzystać.

Pomoc

W menu **Pomoc** znajdują się dodatkowe informacje i wskazówki dotyczące użytkowania systemu Infotainment.

sowaniu. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

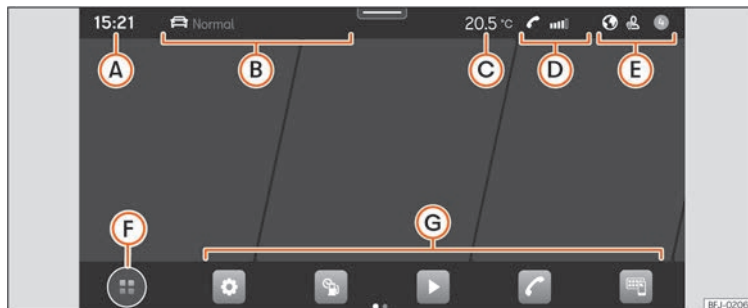
⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu Infotainment może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

i Informacja

Po uruchomieniu silnika z rozładowanym lub nowym akumulatorem 12 V, niektóre ustawienia systemowe, takie jak godzina, data, ustawienia niestandardowe, programy i konta użytkowników mogą ulec zmianie lub ska-

Objaśnienia przycisków funkcyjnych



Rys. 13 Schemat: Widok możliwych przycisków funkcyjnych na ekranie.

U góry ekranu

- A Aktualna godzina**
- B Profil jazdy i informacje nawigacyjne.**
Jeśli użytkownik wyznaczył aktywną trasę, wyświetlany jest zarówno czas, jak i odległość do celu podróży. Jeśli nie ma aktywnej drogi przejazdu, jest wyświetlany profil jazdy. Gdy nie ma aktywnej drogi przejazdu, w pojazdach bez profili jazdy wyświetlany jest wówczas bieżący adres.
- C Nawiew klimatyzacji** W pojazdach z ogrzewanym kotłem kierownicy lub ogrzewaną szybą przednią, gdy te funkcje są włączone, wyświetlana jest odpowiednia ikona. Jeśli nie, wyświetlana jest bieżąca temperatura zewnętrzna.

- D Informacje dotyczące telefonu.** Wyświetlane są informacje dotyczące urządzenia mobilnego: dostępna siła sygnału sieci, nawiązane połączenie Bluetooth, połączenia nieodebrane, nowe wiadomości, stan baterii itp.
- E Dostosowanie systemu do preferencji użytkownika i powiadomienia.** Niektóre ustawienia mogą być zapisane na kontach użytkowników funkcji personalizacji i dlatego mogą być automatycznie zmieniane przy zmianie konta użytkownika.

U dołu ekranu

Dotyczy systemu Connect . System Connect.

- F Tryb wyświetlania menu głównego:**

@: menu główne z 6 głównymi funkcjami podzielonymi na 2 ekrany (3 + 3, możliwość dostosowania przez użytkownika poprzez naciśnięcie funkcji).

@: menu główne w trybie mozaiki (wszystkie funkcje systemu Infotainment):.

- G Bezpośredni dostęp do funkcji systemu Infotainment** (do 10 funkcji, 5 + 5, możliwość dostosowania przez użytkownika). Naciskając na ikonę, można wybrać daną funkcję lub odwrócić jej wybór.

Kreator pierwszej konfiguracji



Rys. 14 Schemat: Kreator pierwszej konfiguracji

Kreator pierwszej konfiguracji pomaga przy pierwszym ustawieniu systemu Infotainment.

Przy każdym włączeniu systemu Infotainment na wyświetlaczu pojawi się ekran pierwszej konfiguracji >>> rys. 14, jeżeli nie wszystkie parametry zostały ustawione (zaznaczone „✓”) lub nie naciśnięto przycisku funkcyjnego **Nie pokazuj więcej**.

Przyciski funkcyjne:

- A** Nacisnąć, aby ustawić datę i godzinę.
- B** Nacisnąć, aby wyszukać i zapisać stację radiową z najlepszym aktualnie odbiorem.
- C** Nacisnąć, aby przejść do ustawień mediów online.
- D** Naciśnij, aby sparować (połączyć) telefon komórkowy z systemem Infotainment.

- E** Nacisnąć, aby wybrać adres domowy na postawie aktualnej pozycji lub poprzez ręczne wprowadzenie adresu.

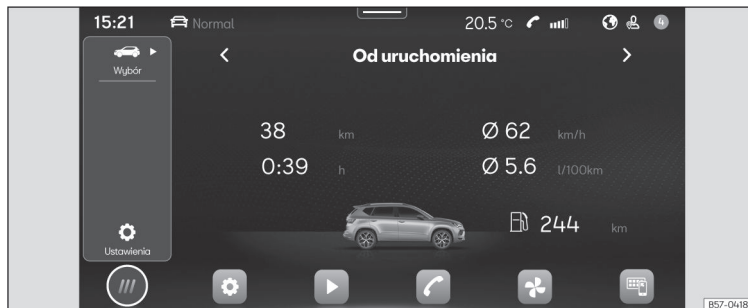
Nie wyświetlaj ponownie Dezaktywuje możliwość konfiguracji systemu Infotainment. Jeżeli chcesz przeprowadzić pierwszą konfigurację systemu, przejdź do menu **Pomoc**.

Uruchom Uruchamia Asystenta konfiguracji.

Koniec Nacisnąć po dokonaniu ustawień, aby zakończyć konfigurację w menu głównym asystenta.

- X** Zamyka asystenta konfiguracji.

Informacje o pojeździe



Rys. 15 Schemat: Informacje o pojeździe i stan

Po kliknięciu na **Informacje o pojeździe** w menu głównym otworzy się menu informacji o samochodzie z poniższymi zakładkami:

- **Digital Cockpit:** Pokazane są różne opcje wyświetlania informacji, które pojawią się w Digital Cockpit »»» strona 16.
- **Dane dot. jazdy:** Wyświetlają się dane na temat średniego zużycia paliwa, średniej prędkości, przejechanej odległości, długości jazdy oraz zasięgu. System ma 3 pamięci: „Od początku”, „Długoterminowa” i „Od tankowania”.
- **Stan pojazdu:** Wyświetlają się ostrzeżenia dotyczące błędów, incydentów, zapisane wartości ciśnienia w oponach lub informacje na temat daty kolejnego przeglądu.

Systemy wspomagania i ustawienia pojazdu



Rys. 16 Schemat: Systemy wspomagania i ustawienia pojazdu

Kliknięcie opcji **Wspomaganie kierowcy** w menu głównym otwiera menu asystentów pojazdu i ustawień.

Liczba systemów wspomagania i ustawień zależy od danego kraju i wyposażenia.

- Włączanie automatycznego hamulca postojowego >>> strona 194.
- Asystenci parkowania >>> strona 196
- Asystent manewrowania z przyczepą >>> strona 217
- Włączanie/wyłączanie ESC, systemów stabilizacji i wspomagania hamowania >>> strona 159.
- Włączanie i wyłączanie rozruch >>> strona 143
- Aktywny tempomat (ACC) >>> strona 170.

- Lane Assist (system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu) >>> strona 182.
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist) >>> strona 178.
- Wykrywanie zmęczenia >>> strona 23
- Wykrywanie znaków drogowych >>> strona 24
- System Side Assist . >>> strona 189

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji pojazdu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w pojeździe. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia pojazdu innej osobie lub jego sprzedaży.

Przed rozpoczęciem jazdy

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów pojazdu.
 - Sprawdzić ciśnienie w oponach.
 - Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
 - Zabezpieczyć przewożony bagaż
- »»» strona 272.

¹⁾ W zależności od wersji / rynku.

- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji użytkowej »»» strona 98.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa »»» strona 54.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo »»» strona 37.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy »»» strona 40.

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów.

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Pod żadnym pozorem nie należy prowadzić w stanie ostabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).

- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub lekarstw może być przyczyną poważnych wypadków, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

- Alkohol, leki i narkotyki mogą znacząco zmieniać percepcję, wydłużać czas reakcji i pogarszać bezpieczeństwo jazdy, co z kolei może przetożyć się na utratę kontroli nad pojazdem.

Wypośaenie bezpieczeñstwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów pojazdu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w Państwie modelu SEAT¹⁾:

- Zoptymalizowane pasy bezpieczeństwa dla wszystkich siedzeń.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa kierowcy, pasażera z przodu i bocznych siedzeń tylnej kanapy.
- Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy, pasażera z przodu i bocznych siedzeń tylnej kanapy.
- Czerwona lampka ostrzegawcza  oraz, jeśli dotyczy, wskaźnik stanu pasów bezpieczeństwa.
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.
- Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.
- Poduszki powietrzne chroniące głowę po obu stronach pojazdu.
- Poduszka powietrzna chroniąca kolana.
- Żółta lampka kontrolna poduszki powietrznej .
- Żółta lampka ostrzegawcza **PASSENGER AIR BAG OFF**  na konsoli środkowej.
- Żółta lampka ostrzegawcza **PASSENGER AIR BAG ON**  na konsoli środkowej.
- Jednostki sterujące i czujniki.
- Zoptymalizowane zagłówki z regulacją wysokości.
- Regulowana kolumna kierownicy

- Punkty mocowania ISOFIX/i-Size dla fotelików dziecięcych.

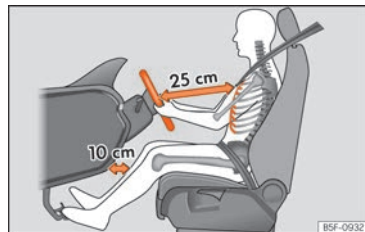
- Punkty mocowania fotelika dziecięcego w systemie Top Tether.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

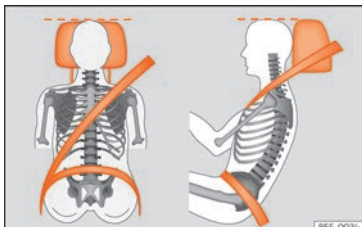
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich.

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów

Prawidłowa pozycja na siedzeniu



Rys. 17 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy musi wynosić przynajmniej 25 cm.



Rys. 18 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i pozycje zagłówka

Poniżej przedstawiono prawidłową pozycję siedzącą kierowcy i pasażerów.

Jeśli czyjaś budowa ciała nie pozwala na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej, należy skontaktować się z serwisem w kwestii zamontowania wyposażenia specjalnego. Pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy zachowaniu właściwej pozycji siedzącej. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru SEAT zaleca następujące pozycje:

Wszyscy podróżujący powinni przestrzegać następujących zasad:

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do

niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka »» rys. 18.

- Osoby niskiego wzrostu powinny maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej jego górnej krawędzi.
- Wysokie osoby muszą całkowicie podnieść zagłówek.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze.
- Wyregulować i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 40.

Poniższe dotyczy również kierowcy:

- Ustawić oparcie siedzenia w pozycji prawie pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić kierownicę tak, by odległość od mostka do kierownicy wynosiła przynajmniej 25 cm, »» rys. 17 a kierowca mógł uchwycić kierownicę po bokach oboma rękami przy lekko zgiętych łokciach.
- Kierownica zawsze musi znajdować się na przeciwko klatki piersiowej kierowcy, nigdy na przeciwko twarzy.
- Kierowca powinien ustawić siedzenie tak, aby móc do końca wciskać pedały przy lekko zgiętych kolanach. Odległość między kolanami a tablicą przyrządów powinna wynosić co najmniej 10 cm »» rys. 18.

- Wyregulować wysokość siedzenia kierowcy tak, by móc dosięgnąć górnej krawędzi kierownicy.
- Zawsze trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem.

Dla pasażera:

- Ustawić oparcie siedzenia w pozycji prawie pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Przesunąć siedzenie jak najdalej do tyłu (aby odległość między klatką piersiową a tablicą przyrządów wynosiła co najmniej 25 cm). Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.

Liczba siedzeń

Pojazd jest wyposażony w 5 miejsc siedzących: 2 dwa z przodu i 3 z tyłu. Wszystkie siedzenia są wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach pojazd posiada homologację **wyłącznie** na 4 miejsca siedzące. 2 z przodu i 2 z tyłu.

UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie nagłego hamowania, zmiany kierunku jazdy, kolizji, wypadku lub uruchomienia poduszek powietrznych.

- Przed rozpoczęciem jazdy wszyscy pasażerowie muszą siedzieć we właściwej pozycji i pozostawać tak przez całą podróż. Dotyczy to także prawidłowego zapięcia pasów.
- W pojeździe może podróżować maksymalnie tyle osób, ile jest siedzeń wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.
- Dzieci muszą zawsze podróżować w zatwierdzonym foteliku odpowiednim do wagi i wzrostu dziecka >>> strona 54.

• Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze. Nie wolno kłaść nóg na siedzeniu, na desce rozdzielczej ani wystawiać je przez okno. W takim przypadku pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą nie zapewnić wystarczającego bezpieczeństwa, zwiększając ryzyko obrażeń, gdyby doszło do wypadku.

Ryzyko wynikające z niewłaściwej pozycji siedzącej

Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy ich taśmy są prawidłowo ułożone. Nie-

właściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i tym samym zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń. Ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń wzrasta szczególnie w przypadku, gdy w wyniku wyzwolenia się poduszki powietrznej uderza ona osobę siedzącą w niewłaściwej pozycji. Kierowca odpowiada za wszystkich pasażerów w samochodzie, w szczególności za dzieci.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu.

Podczas jazdy:

- Pod żadnym pozorem nie należy jechać w pojeździe na stojąco.
- Pod żadnym pozorem nie należy stawać na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy klękać na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy odchylać oparcia za daleko do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Pod żadnym pozorem nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać na skraju siedziska.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać bokiem na siedzeniu.

- Pod żadnym pozorem nie należy wychylać się przez okno.
- Pod żadnym pozorem nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Pod żadnym pozorem nie opierać stóp na siedzisku ani na oparciu siedzeń.
- Pod żadnym pozorem nie należy podróżować na podłodze.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać na podłokietnikach.
- Pod żadnym pozorem nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Pod żadnym pozorem nie podróżować w bagażniku.

UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru.

- Wszystkie osoby podróżujące w pojeździe muszą siedzieć prawidłowo i mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Osoby siedzące nieprawidłowo, bez zapiętego pasa bezpieczeństwa lub za blisko poduszki powietrznej są narażone na bardzo poważne lub śmiertelne obrażenia, w szczególności w przypadku uderzenia przez poduszki powietrzne.

Pasy bezpieczeństwa

Wprowadzenie



Rys. 19 Prawidłowo zapięty pas kierowca nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów to pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kine-

tyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przystawioiwie „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

UWAGA

- Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).
- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Powstaje zagrożenie życia.
- Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy itp.), ponieważ może to prowadzić do obrażeń.
- Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.
- Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.
- Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszczyk lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.
- Należy uważać, by do zatrzaśku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.
- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związce pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia.

nia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

- Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie zwijacze mogą działać nieprawidłowo.

Wskazanie zapięcia pasa bezpieczeństwa



Zapala się na czerwono

Niezapięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera.

Lampka kontrolna  przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi >>> strona 54.

Jeżeli po rozpoczęciu jazdy pojazd przekroczy prędkość ok. 25 km/h, a pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte lub zostaną odpięte podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Dodatkowo lampka ostrzegawcza  będzie migać na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Lampka  gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonej stacyjce.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach



Rys. 20 Zestaw wskaźników: wskazanie stanu pasów bezpieczeństwa tylnych siedzi.

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu, na tablicy przyrządów zapala się lampka kontrolna stanu pasów bezpieczeństwa >>> **rys. 20** informująca kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach zapięli pasy.



Sygnalizuje, że dane siedzenie jest niezajęte.

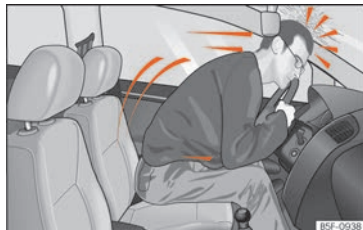


Sygnalizuje, że siedzenie jest zajęte i osoba siedząca ma zapięty pas bezpieczeństwa.

Jeśli pasażer na tylnym siedzeniu odepnie pas podczas jazdy, symbol  zapala się na 60 sekund. W przypadku prędkości powyżej ok. 25 km przez kilka sekund rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 21 Kierowca nieposiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa może zostać wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 22 Każdy pasażer w tylnym siedzeniu, który nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa, może zostać gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę zapiętego pasem bezpieczeństwa.

Działanie praw fizyki w przypadku zderzenia czołowego można łatwo wyjaśnić: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energii kinetyczną”.

Wartość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im te wartości są większe, tym więcej energii musi zostać „pochłonięta” w przypadku zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna pasażerów zostanie pochłonięta przez uderzenie.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czółowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

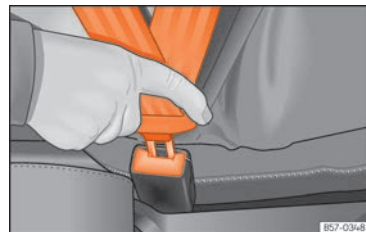
Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. W przypadku czołowego zderzenia, osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa zostają wyrzucone do przodu w niekontrolowany sposób i mogą uderzyć w kierownicę, tablicę przyrządów lub przednią szybę

»» rys. 21.

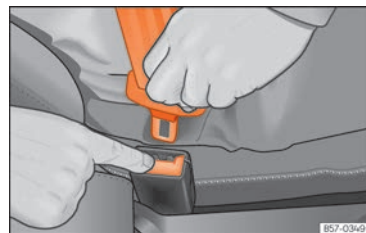
Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Jeżeli pasażer siedzący z tyłu ma nieza-

pięty pas bezpieczeństwa, zagraża nie tylko sobie, ale i osobom na siedzeniach przednich
»» rys. 22.

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 23 Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa do zatrzasku.



Rys. 24 Zwolnić klamrę pasa bezpieczeństwa.

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują jadących pojazdem w pozycji, która najskuteczniej chroni ich w razie wypadku lub nagłego hamowania »» » .

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas należy zapinać przed każdą podróżą.

- Należy ustawić przednie siedzenie i zagłówki w prawidłowym położeniu »» » strona 37.
- Oparcie tylnego siedzenia należy ustawić w pozycji pionowej »» » .
- Pociągnąć za klamrę i przeprowadzić równo taśmę pasa przez klatkę piersiową i biodra. **Nie** należy skręcać pasa bezpieczeństwa »» » .
- Wpiąć klamrę w zatrzask należący do danego siedzenia »» » rys. 23.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

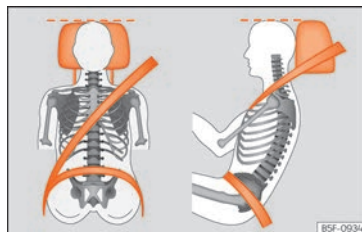
Pas można odpiąć dopiero po zatrzymaniu pojazdu »» » .

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku »» » rys. 24. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

UWAGA

- Pas nie zapewnia pełnej ochrony, jeżeli oparcie nie jest ustawione pionowo, a sam pas nie jest prawidłowo założony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.
- Odpinanie pasów podczas jazdy może, w razie wypadku lub nagłego hamowania, spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.
- Luźny pas bezpieczeństwa lub pas przesunięty z twardych na miękkie części ciała (np. na brzuch) może spowodować poważne obrażenia.

Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa



Rys. 25 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.



Rys. 26 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży.

Pasy bezpieczeństwa zachowują swoje właściwości ochronne, w razie wypadku zmniejszając ryzyko odniesienia ciężkich lub nawet śmiertelnych obrażeń tylko, jeśli są prawidłowo założone. Ponadto prawidłowo założona taśma pasa utrzyma pasażerów w optymalnej pozycji, w której działanie ochronne poduszek powietrznych będzie najskuteczniejsze. W tym celu należy mieć zawsze zapięty pas, z właściwie poprowadzoną taśmą.

Nieprawidłowo zapięte pasy mogą spowodować ciężkie obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia »» » strona 37, *Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów.*

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję, ramię ani pod plecami.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie. W razie luzu w dopasowaniu pasa należy go odciągnąć, aby ściśle przylegał do ciała.

U **kobiet w ciąży** pas musi przebiegać równo przez klatkę piersiową i jak najniżej przez miednicę oraz musi leżeć płasko, by nie naciskać na brzuch; pas bezpieczeństwa należy zapinać przez całą ciążę »» rys. 26.

Dostosowanie ułożenia taśmy pasa do rozmiarów pasażera

Położenie pasa bezpieczeństwa można dopasować, regulując wysokość przednich siedzeń.

UWAGA

Niewłaściwie założona taśma pasa bezpieczeństwa może, w razie wypadku, spowodować ciężkie obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję lub ramię.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.

• Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.

• U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać jak najniżej przez miednicę, leżąc płasko „wokół” brzucha »» rys. 26.

• Nie należy skręcać zapiętego pasa bezpieczeństwa.

• Po prawidłowym ułożeniu pasa bezpieczeństwa nie należy go odciągać ręką od ciała.

• Nie należy prowadzić pasa przez twarde lub kruche przedmioty, takie jak, np. okulary, długopisy lub klucze.

• Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.

Informacja

Jeśli budowa fizyczna pasażera nie pozwala na prawidłowe ułożenie pasa, należy skontaktować się z serwisem, aby zapewnić optymalną ochronę przy pomocy zarówno pasów bezpieczeństwa, jak i poduszek powietrznych. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Automatyczny zwijacz, napinacz i ogranicznik siły naciągu pasa

Pasy bezpieczeństwa pojazdu stanowią część systemu bezpieczeństwa »» strona 37. Ten system posiada następujące istotne funkcje:

Automatyczny zwijacz pasa

Pasy naramienne na siedzeniach kierowcy i pasażera z przodu, a także na tylnych siedzeniach bocznych (w zależności od wyposażenia również pas środkowy siedzenia tylnej kanapy) wyposażone są w automatyczne zwijacze. Urządzenie to zapewnia pełną swobodę ruchów podczas delikatnego pociągania pasa na ramię lub podczas zwykłej jazdy. Jednak podczas gwałtownego hamowania, jazdy w górach, pokonywania zakrętów i przyspieszania zwijacz blokuje pas bezpieczeństwa, jeśli ten gwałtownie się rozciąga.

W krytycznych sytuacjach na drodze, np. w przypadku nagłego hamowania lub w przypadku nadsterowności i podsterowności, aktywna ochrona pasażera może automatycznie napiąć przednie pasy bezpieczeństwa, jeśli są one zapięte¹⁾. Jeśli nie dojdzie do wypadu lub gdy sytuacja krytyczna minie, oba pasy zostaną ponownie poluzowane. Aktywna ochrona pasażerów będzie ponownie gotowa do działania »» strona 46.

¹⁾ Dotyczy wyłącznie pojazdów wyposażonych w system PreCrash.

Napinacz pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa siedzeń przednich i bocznych siedzeń tylnych są wyposażone w napinacze (w zależności od wyposażenia).

Napinacze są aktywowane przez czujniki w przypadku silnego zderzenia czołowego, boczного i tylnego oraz napinają pasy bezpieczeństwa w kierunku przeciwnym do ich wyciągania.

Jeśli pas bezpieczeństwa jest luźny, napinacz go napina. Amortyzuje to ruch pasażerów do przodu w kierunku uderzenia.

Napinacz wstępny pasa bezpieczeństwa działa w połączeniu z systemem poduszek powietrznych. W przypadku dachowania napinacze się nie uruchomią, chyba że wyzwolą się poduszki powietrzne.

Po aktywacji może uwolnić się drobny proszek. Jest to całkowicie normalne zjawisko i nie oznacza, że w pojeździe wybuchł pożar.

Odwracalne napinanie pasów (aktywna ochrona pasażerów)

W niektórych sytuacjach podczas jazdy może wystąpić odwracalne napięcie pasów bezpieczeństwa » strona 46. Na przykład:

- w przypadku nagłego hamowania,
- w przypadku nadsterowności lub podsterowności,
- w przypadku niewielkiej kolizji.

¹⁾ Dotyczy wyłącznie pojazdów wyposażonych w system PreCrash.

Ogranicznik siły pasa bezpieczeństwa

W zależności od wyposażenia i kraju użytkownika pojazdu, w razie wypadku, ogranicznik siły pasa bezpieczeństwa zmniejsza siłę, jaką pas wywiera na ciało.

Informacja

- W przypadku określonych sytuacji podczas jazdy odwracalne napinacze pasów mogą pozostać napięte na stałe¹⁾. W takim przypadku, aby poluzować pas, należy go zdjąć ręcznie podczas postoju pojazdu, a następnie prawidłowo założyć.
- W razie złomowania pojazdu lub składników tego systemu należy przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Wyspecjalizowane warsztaty są świadome tych wymagań.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w siedzeniach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

Niewłaściwa obsługa i domowe reparacje pasów bezpieczeństwa, automatycznych związaczy i napinaczy pasów mogą zwiększyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Napinacze mogą się nie uruchomić, mimo że powinny. Może też dojść do ich nieoczekiwanego zadziałania.

- Nie należy naprawiać, regulować, demonstować i ponownie montować elementów lub napinaczy pasów bezpieczeństwa. Powyższe czynności należy zlecać specjalistycznemu warsztatowi.
- Pasów bezpieczeństwa, napinaczy i ich automatycznych związaczy nie można naprawiać i należy je wymienić.

Informacja dotycząca środowiska

Moduły poduszek powietrznych i napinaczy pasów mogą zawierać nadchlorany.

Należy zatem przestrzegać przepisów dotyczących tego rodzaju odpadów.

System PreCrash

Jak to działa

System PreCrash to układ wspomagający kierowcę, który uruchamia szereg środków mających na celu ochronę pasażerów w sytuacji zagrożenia. Nie może jednak zapobiec zderzeniu.

Działa prawidłowo jedynie wtedy, gdy nie wybrano specjalnego trybu jazdy i nie występują anomalie dotyczące działania.

Podstawowe cechy

W zależności od przepisów prawa obowiązujących w danym kraju oraz od wyposażenia pojazdu w sytuacjach krytycznych (np. w niektórych przypadkach gwałtownego hamowania lub utraty kontroli nad pojazdem przez kierowcę) mogą zostać uruchomione następujące funkcje, osobno lub łącznie, gdy pojazd porusza się z prędkością większą niż około 30 km/h.

- Odwracalne napięcie zapiętych pasów bezpieczeństwa na siedzeniach przednich.
- Obsługa świateł awaryjnych.
- Automatyczne zamykanie okien oraz dachu (zależnie od wyposażenia) do położeń bliskiego zamknięcia

W zależności od tego, jak krytyczna jest sytuacja podczas jazdy, jest napinany albo jeden pas albo oba jednocześnie.

Dodatkowo względem systemu Front Assist

W samochodach z systemem Front Assist >>> strona 178, w granicach działania systemu, informacje są wykorzystywane do oceny ryzyka zderzenia z poprzedzającym pojazdem. Jeżeli istnieje duże ryzyko zderzenia tylnego lub uruchomi się system Front Assist, mogą także włączyć się funkcje systemu PreCrash.

Dodatkowo względem systemu Side Assist

W samochodach z z systemem Lane Assist >>> strona 189, w granicach działania systemu, informacje są wykorzystywane do oceny ryzyka zderzenia tylnego. Jeżeli istnieje duże ryzyko zderzenia tylnego, mogą także włączyć się funkcje systemu PreCrash. W tej sytuacji światła awaryjne są włączane z większą częstotliwością migania.

Dodatkowo poza systemem Emergency Assist

W pojazdach z systemem Emergency Assist oceniane są informacje o stanie kierowcy, w ramach ograniczeń tego systemu. W przypadku wykrycia braku aktywności kierowcy mogą zostać włączone następujące systemy PreCrash:

- Odwracalne napięcie pasów bezpieczeństwa siedzenia kierowcy
- Automatyczne zamykanie okien oraz dachu (zależnie od wyposażenia) do położeń bliskiego zamknięcia

Włączanie systemu PreCrash

System PreCrash może zostać częściowo wyłączony poprzez wyłączenie systemu kontroli trakcji i / lub stabilizacji toru jazdy (zależnie od wyposażenia). Gdy te urządzenia kontrolujące bezpieczeństwo pojazdu są włączone (domyślnie, przy każdym włączeniu zapłonu), system jest w pełni aktywny.

Ustawienia wyboru profilu jazdy

W pojazdach z wyborem profilu jazdy system PreCrash dostosowuje się do specjalnej konfiguracji pojazdu o odpowiednim profilu >>> strona 156.

Ograniczone działanie

System PreCrash jest niedostępny lub jego dostępność jest ograniczona w następujących sytuacjach:

- Gdy funkcje TCS i/lub ESC są wyłączone.
- Podczas jazdy do tyłu.
- Gdy układ sterujący poduszkami powietrznymi nie działa prawidłowo
- W przypadku usterki systemu ESC lub Front Assist

Rozwiązywanie problemów

Jeżeli system PreCrash nie działa poprawnie, na ekranie zestawu wskaźników pojawi się niegasnący komunikat **System niedostępny** lub

Ograniczone działanie systemu. W takim wypadku należy zlecić sprawdzenie systemu w serwisie SEAT-a.

UWAGA

System PreCrash nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Korzystanie z systemu nie usprawiedliwia podejmowania ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. System nie zastąpi uwagi kierowcy i nie może zapobiec zderzeniu.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System nie zawsze rozpoznaje wszystkie obiekty.
- Może nie reagować na ludzi, zwierzęta lub przedmioty poruszające się w poprzek lub trudne do wykrycia.
- Przedmioty metaliczne (np. ogrodzenia), inne elementy infrastruktury drogowej lub niekorzystne warunki pogodowe mogą pogorszyć działanie systemu i jego zdolność do wykrywania ryzyka zderzenia.
- Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów pojawiających się na desce rozdzielczej.

UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Nie wolno zmieniać ustawień systemu Infotainment w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że system poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie wtedy, gdy osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu

krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo »»» strona 40, *Pasy bezpieczeństwa*.

Poduszka powietrzna napętnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można doznać obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napętniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napętnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeśli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu

uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

UWAGA

Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia lub życia

- Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa >>> strona 40.

Opis systemu poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy (w zależności od wyposażenia pojazdu):

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Poduszki powietrzne boczne
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna poduszki powietrznej  na tablicy przyrządów >>> strona 49
- Przetącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeśli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie >>> strona 49,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu;
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony,
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile,
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile,
- nastąpi uderzenie w tył,
- dochodzi do dachowania, a parametry dynamiczne zmierzone przez jednostkę sterującą są zbyt niskie,
- prędkość uderzenia jest mniejsza niż wartość referencyjna zaprogramowana w jednostce sterującej.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji >>> strona 37.
- W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może

towarzyszyć obtok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie [twardy/miękki], kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalamy w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalamy w poważnych zderzeniach bocznych:

- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia
- Czołowa poduszka powietrzna po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego),
- włączają się światła awaryjne,
- wszystkie drzwi zostają odryglowane,
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika,
- wybierany jest numer alarmowy.

Lampki kontrolne systemu poduszek powietrznych



zapala się na tablicy przyrządów

Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów. Niezwłocznie zleć kontrolę systemu w serwisie.



OFF: Zapala się na tablicy rozdzielczej

Dezaktywowana czołowa poduszka powietrzna pasażera. Sprawdzić, czy poduszka powietrzna powinna pozostać dezaktywowana.

LUB: Usterka układu poduszek powietrznych. Niezwłocznie zleć kontrolę systemu w serwisie.



ON: Zapala się na tablicy rozdzielczej

Aktywowana czołowa poduszka powietrzna pasażera. Lampka kontrolna gaśnie samoczynnie po 60 sekundach od włączenia zapłonu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli lampka kontrolna systemu poduszek i napinaczy pasów pozostaje włączona lub miga, oznacza to awarię tego systemu . Niezwłocznie zleć kontrolę systemu w serwisie.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **OFF** pozostaje zapalona na tablicy rozdzielczej, aby przypominać kierowcy, że poduszka została dezaktywowana. Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została dezaktywowana, a lampka **nie pali się** lub zapala się razem z lampką kontrolną na tablicy przyrządów, oznacza to błąd w systemie poduszek powietrznych. Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych. Niezwłocznie zleć kontrolę systemu w serwisie.

UWAGA

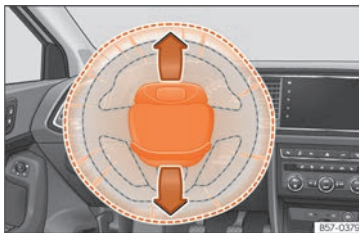
W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych i napinaczy pasów elementy te mogą nie zostać wyzwoleone lub też mogą wyzwoić się nieprawidłowo lub w nieoczekiwanym momencie.

- Może to powodować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia. Niezwłocznie zleć kontrolę systemu w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim siedzeniu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub sytuacji zagrożenia zdrowia podróżujących.

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 27 Poduszka powietrzna kierowcy w kierownicy.



Rys. 28 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy, a poduszka pasażera z przodu umieszczona jest w tablicy rozdzielczej. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera, ich pokrywy pozostają przytwierdzone do kierownicy i tablicy przyrządów. » **rys. 27**, » **rys. 28**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego. » **Δ**.

Ponadto, w przypadku niektórych zderzeń czołowych poduszka powietrzna chroniąca głowę jest wyzwalana po obu stronach pojazdu.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie nacisku wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany.

W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszką uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.

UWAGA

- Strefa wyzvolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.

Włączanie i wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 29 Przetączynnik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 30 Deska rozdzielcza: lampka kontrolna dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera na konsoli środkowej.

Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w sytuacji, gdy na przednim siedzeniu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

SEAT zaleca montowanie fotelika z tyłu, aby nie trzeba było wyłączać czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **wyłączona**, oznacza to wyłączenie jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne.

Włączanie i wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi po stronie pasażera.

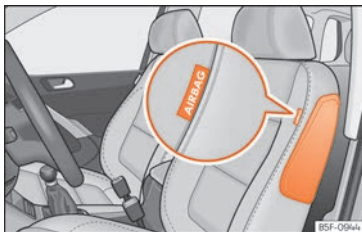
- Wsunąć trzpień z kluczyka.
- Wsunąć kluczyk w otwór przetączynnika poduszki powietrznej pasażera z przodu » » » rys. 29. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk do położenia **OFF** (wyłączenie) lub **ON** (włączenie). W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Przy dezaktywacji poduszki powietrznej wyłączyć zapłon i sprawdzić, czy lampka kontrolna **OFF**  jest zapalona » » » rys. 30.
- Przy ponownym włączeniu poduszki sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu nie zapala się lampka kontrolna **OFF** , i czy lampka kontrolna **ON**  świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

UWAGA

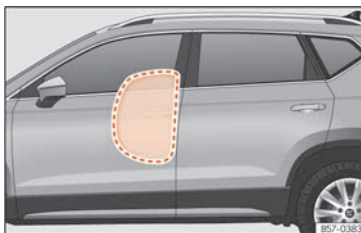
- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca pojazdu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Nieprzestrzeganie tego zalecenia może skutkować poważnym uszkodzeniem systemu dezaktywacji poduszki.
- Pod żadnym pozorem nie zostawiać kluczyka w włączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.

- Jeżeli z jakiegos powodu wyłączone poduszkę powietrzną, należy ją z powrotem włączyć, kiedy tylko będzie to możliwe, aby mogła spełniać swoją funkcję ochronną.

Poduszki powietrzne boczne



Rys. 31 Boczna poduszka powietrzna w siedzeniu kierowcy.



Rys. 32 Umieszczenie całkowicie napętnionej bocznej poduszki powietrznej z lewej strony pojazdu.

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń >>> **rys. 31**, >>> **rys. 32**.

Ich lokalizacja jest oznaczona napisem „AIR-BAG” w górnej części oparcia siedzeń lub w dolnych obiciach z napisem AIRBAG.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego >>> **Δ**.

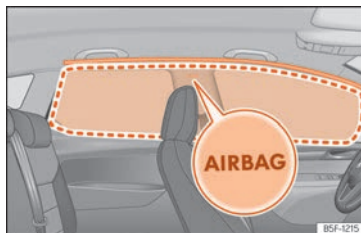
Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku zderzenia bocznego, dzięki czemu boczne poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.

⚠ UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochyle nie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia od wewnątrz drzwi spowodowanego wytlóceniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.
- Nie należy prowadzić pojazdu ze zdemonstrowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszką powietrzną, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.

- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na siedzenia wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na siedzenie mogłoby zakłócić napętnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki siedzeń lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego siedzenia) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

Poduszki powietrzne chroniące głowę



Rys. 33 Umieszczenie i obszar wyzwalania poduszek chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach nad drzwiami »» **rys. 33**, a ich lokalizacja oznaczona jest napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego »» **Δ**.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym oznacza przestrzeń, w której wyzwała się poduszka powietrzna chroniąca głowę (obszar wyzwalenia poduszki powietrznej) »» **rys. 33**. Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów »» **Δ**.

W momencie uderzenia bocznego po stronie uderzenia wyzwała się kurtyna powietrzna.

Przy uderzeniu bocznym, poduszki chroniące głowę zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów na przednich siedzeniach i bocznych siedzeniach kanapy tylnej, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia.

Δ UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć za pięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiędzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwoić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać

ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach niestanowiących wyposażenia pojazdu.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, nie należy w żaden sposób modyfikować paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Kolanowa poduszka powietrzna



Rys. 34 Po stronie kierowcy: umiejscowienie poduszki powietrznej chroniącej kolano.



Rys. 35 Po stronie kierowcy: promień działania poduszki powietrznej chroniącej kolano.

Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą
 >>> rys. 34. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) >>> rys. 35 oznacza przestrzeń zajmowaną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwała się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwała się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.

- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwała się poduszka kolanowa.

- Ustawić siedzenie kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a poduszką wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku,

wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci » strona 41. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci w każdym przedziale wiekowym (nie dotyczy wszystkich krajów) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

SEAT zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronie internetowej:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX i noga podpierająca (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + BAZA ISOFIX / PEKE GO I-SIZE + BAZA I-SIZE)

- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE)

- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX 2 S).

- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (TAKATA MAXI)

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Przeczytać i zapamiętać » strona 56.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Klasyfikacja grup fotelików dziecięcych



Rys. 36 Przykłady fotelików dziecięcych.

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki te podlegają normie ECE-R44 lub ECE-R129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce wg grup wagowych

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa wiekowa	Masa ciała dziecka
Grupa 0	Do 10 kg
Grupa 0+	Do 13 kg
Grupa 1	Od 9 do 18 kg
Grupa 2	Od 15 do 25 kg

Grupa wiekowa	Masa ciała dziecka
Grupa 3	Od 22 do 36 kg

Foteliki dziecięce, które zostały zbadane i zatwierdzone wg normy ECE R44 lub ECE-R129, mają specjalne oznaczenie ECE-R44 lub ECE-R129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dołączonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w pojeździe instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów** SEAT-a. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem używania ich w naszych pojazdach. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u naszych dealerów.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R44) oraz i-Size (według normy ECE-R129).

- **Uniwersalne:** uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W przypadku uniwersalnej aprobaty ISOFIX fotelik ma jeszcze dodatkowy pasek Top Tether.

- **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać urządzenie mocujące, które wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.

- **Foteliki do konkretnych pojazdów:** kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.

- **i-Size:** foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R 129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych



Rys. 37 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: na osłonie przeciwstojecznej po stronie pasażera



Rys. 38 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: w tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera.

Ostrzeżenia dotyczące montażu fotelika dziecięcego

Przy montażu fotelika dziecięcego należy wziąć po uwagę następujące ogólne kwestie bezpieczeństwa. Dotyczą one wszystkich fotelików dziecięcych niezależnie od systemu montażu.

- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.
- Fotelik dziecięcy najlepiej zamontować na tylnym siedzeniu za siedzeniem pasażera, tak aby dziecko opuszczało pojazd po stronie chodnika.
- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.
- W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego siedzenia tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy, dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego siedzenia.
- Aby prawidłowo zamontować fotelik na tylnym siedzeniu, należy zdjąć zagłówki lub ustawić go tak, aby nie dotykał fotelika.

• Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.

• W przypadku montażu fotelika na przednim siedzeniu pasażera, siedzenie należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu. Oparcie należy ustawić w pozycji pionowej¹⁾.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwczołowej pasażera lub na ramie drzwi po stronie pasażera »»» rys. 37.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »»» strona 47.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »»» ⚠ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 51

Czołowa poduszka powietrzna pasażera może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotelik z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka »»» strona 51. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »»» strona 55.

⚠ UWAGA

- **Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.**
- **Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i odrzucić go z dużą siłą w kierunku drzwi, dachu lub oparcia siedzenia.**
- **Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! Jeżeli**

¹⁾ Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.

taki fotelik musi być jednak zamontowany z przodu, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera »»» strona 51. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na statych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu. Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim siedzeniu będzie podróżować osoba dorosła.

- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawanie lub kłęknięcie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.

- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać dzieci samych w foteliku ani w pojeździe.

- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mógłby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.

- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi »»» strona 82.

Systemy mocowania

W zależności od kraju do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

- **ISOFIX:** ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z karoserią samochodu.

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie »»» strona 59. Może istnieć konieczność uzupełnienia mocowania ISOFIX paskiem Top Tether lub uchwytem dolnym.

- **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Jeżeli jest to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa »»» strona 63.

Dodatkowe mocowanie:

- **Top Tether:** pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za opar-

ciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika »»» strona 62. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.

- **Podparcie dolne:** niektóre foteliki dziecięce mają podparcie dolne, które opiera się o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega przechyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przednim siedzeniu pasażera oraz na bocznych siedzeniach tylnych »»» . Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

SEAT zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujących systemach:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-Size.

- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether

UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia

- Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.
- Kiedy ciężar dziecka jest podtrzymywany przez podstawę fotelika dziecięcego, stopa podporowa nie powinna wisieć w powietrzu ani być obciążona innymi przedmiotami. Ponadto należy się upewnić, że fotelik dziecięcy jest zawsze podparty powierzchnią siedzenia samochodu. Stopa podporowa fotelika dziecięcego nie powinna podnosić podstawy fotelika ponad powierzchnię siedzenia samochodu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX lub i-Size

Oznaczenie punktów mocowania ISOFIX lub i-Size zależy od wyposażenia i kraju.

W celu sprawdzenia kompatybilności systemów ISOFIX/i-Size stosowanych w pojeździe należy posłużyć się poniższą tabelą:

Miejsce ISOFIX w pojeździe

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru ^{a)}	Wyposażenie elektryczne	Przednie siedzenie pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączone		
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF	X
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---	X	X	IL	X
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---	X	X	IL	X

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej i montowanych przodem do kierunku jazdy.

IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów, ograniczonej lub półuniwersalnej. Należy wziąć pod uwagę listę samochodów wymienionych przez producenta fotelika dziecięcego.

X: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.

^{a)} Klasa według wielkości odpowiada dopuszczzonej masie dziecka dla danego fotelika. W przypadku fotelików uniwersalnych lub półuniwersalnych klasa według wielkości jest oznaczona na naklejce ECE. Klasa według wielkości jest podana na foteliku.

Umiejscowienie i-Size w samochodzie

Przednie siedzenie pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
X	X	i-U	X

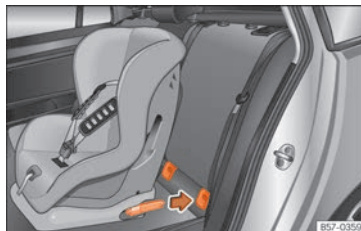
i-U: Umiejscowienie urządzeń chroniących dzieci i-Size z uniwersalnym certyfikatem, odpowiednie do ustawienia przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

X: Nieodpowiednie umiejscowienie urządzeń chroniących dzieci i-Size.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX lub i-Size



Rys. 39 Tyłne siedzenie: lokalizacja uchwytów mocujących systemu ISOFIX lub i-Size.



Rys. 40 Tyłne siedzenia: montaż fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX.

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

Lokalizacja punktów mocujących ISOFIX lub i-Size jest oznaczona symbolem »»» **rys. 39**. W niektórych pojazdach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu.

- Docisnąć fotelik w uchwyt mocujący systemu ISOFIX lub i-Size do momentu słyszalnego odgłosu zamocowania fotelika »»» **rys. 40**.

Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu »»» strona 62. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.

- Pociągnąć fotelik, trzymając go z obu stron, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zamocowany.

Foteliki z systemami mocowania ISOFIX lub i-Size i Top Tether można kupić w Autoryzowanym serwisie.

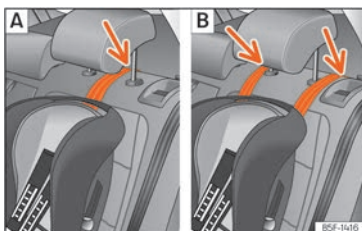
UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie ISOFIX lub i-Size i Top Tether.

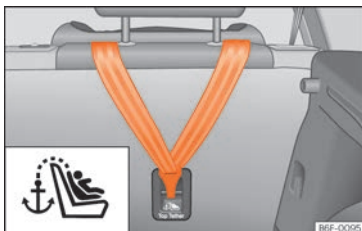
- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu ISOFIX, i-Size lub Top Tether ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów –, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.

- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania ISOFIX lub i-Size i Top Tether.

Paski mocujące Top Tether



Rys. 41 Tyłne siedzenia: regulacja i montaż paska Top Tether.



Rys. 42 Tylna część tylnych siedzeń: uchwyty mocujące paska Top Tether.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w dodatkowy pas mocowany w odpowiednim punkcie pojazdu. Punkt mocowania znajduje się z tyłu oparcia tylnego siedzenia (oznaczony symbolem ) oraz zapewnia pewne mocowanie fotelika.

System ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu czołowym, redukując w ten sposób ryzyko obrażeń głowy dziecka na skutek uderzenia o elementy wyposażenia wnętrza pojazdu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przełożyć pasek pod zagłówkiem (zgodnie z instrukcją obsługi fotelika; w razie potrzeby można unieść lub wyjąć zagłówki) >>> **rys. 41.**
- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się na oparciu tylnego siedzenia >>> **rys. 42.**
- Mocno ściągnąć pasek według instrukcji producenta fotelika.

Odpinanie paska mocującego

- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Nacisnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwytu mocującego.

UWAGA

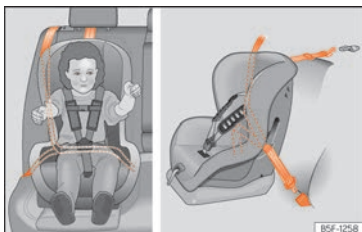
Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Pod żadnym pozorem nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISOFIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

UWAGA

Punkty mocowania fotelika dziecięcego mają za zadanie przenosić obciążenia prawidłowo skonfigurowanego systemu fotelika dziecięcego. W żadnym przypadku nie należy ich stosować do mocowania pasów bezpieczeństwa dla osób dorosłych lub żadnych przedmiotów lub wyposażenia do pojazdu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa



Rys. 43 Na tylnych siedzeniach: montaż fotelika dziecięcego.

Aby zamontować fotelik dziecięcy z homologacją w kategorii uniwersalnej (U), trzeba najpierw sprawdzić, czy fotelik jest dopuszczony do danego pojazdu. Niezbędne informacje znajdują się na pomarańczowej naklejce z homologacją ECE umieszczonej na foteliku. Poniższa tabela pokazuje różne opcje montażu.

Grupa wagowa	Przednie siedzenie pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	poduszka powietrzna włączona	Poduszka powietrzna wyłączona ^{c)}		
Grupa 0 do 10 kg	X	U	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

^{a)} Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.

^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.

^{c)} Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia **z** regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.
- Wyciągnąć pas i przełożyć przez fotelik zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.

- Pas nie może być skręcony.
- Włożyć klamrę pasa do zatrzasku do słyszalnego zablokowania.

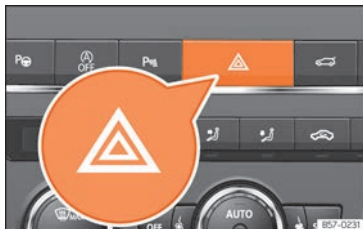
UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i bezwzględnie ich przestrzegać »»» strona 56.

W razie sytuacji awaryjnej

Światła awaryjne



Rys. 44 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych.

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na pojazd w sytuacjach awaryjnej.

Pojazd stoi w miejscu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych **»»»** .
3. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
4. Zatrzymać silnik.
5. Włączyć 1. bieg w pojazdach z z ręczną skrzynią biegów lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.

6. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy, oświetlenie ostrzegawcze itp.).
7. Wychodząc z pojazdu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów  i  i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku  migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Gdy światła awaryjne są włączone, można zasignalizować zmianę kierunku lub pasa ruchu (np. podczas holowania) za pomocą dźwigni kierunkowskazów. W tym czasie światła awaryjne pozostaną wyłączone.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i cięgiego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światło hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna się poruszać.

UWAGA

- Awaria pojazdu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy (lub światło ostrzegawcze w zależności od kraju), aby zwrócić uwagę innych użytkowników na nieruchomy pojazd.
- Pod żadnym pozorem nie pozostawiaj nikogo w pojeździe, szczególnie dzieci ani żadnych innych osób wymagających pomocy. Jest to szczególnie ważne, gdy drzwi pozostają zamknięte. Osoby zamknięte w pojeździe mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.
- Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub płama benzyny. Może to spowodować pożar.

Informacja

- Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator samochodowy 12 V może rozładować się (nawet jeśli stacyjka została wyłączona).
- Używanie opisanych tutaj świateł awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.

Zachowanie w razie wypadku lub pożaru

Postępowanie w razie pożaru lub wypadku

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów należy postępować zgodnie z poniższą procedurą» » » ⚠:

- Wyłączyć silnik.
- Jeśli to możliwe, włączyć światła awaryjne » » » strona 65.
- Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju (kamizelka odbłaskowa, trójkąt ostrzegawczy, oświetlenie ostrzegawcze itp.).
- W razie potrzeby wyprowadzić osoby ze strefy zagrożenia i udzielić pierwszej pomocy.
- Zawiadomić służby ratunkowe.
- Zaczekać w bezpiecznej odległości od miejsca wypadku na przybycie służb ratowniczych.
- W razie pożaru nie podejmować samodzielnych prób gaszenia pożaru oraz nie pozostawać w pobliżu pojazdu.

⚠ UWAGA

Dla własnego bezpieczeństwa nie wolno ignorować powyższej listy kontrolnej, w przeciwnym razie może dojść do wypadków i poważnych obrażeń.

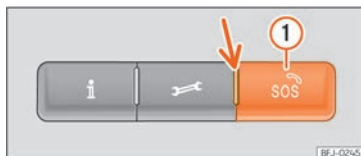
- Zawsze przestrzegać powyższej listy kontrolnej oraz ogólnych zasad bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

W przypadku pożaru może dojść do wybuchu i uwolnienia substancji szkodliwych dla zdrowia, które mogą spowodować poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie przebywać w pobliżu płonącego pojazdu.

Usługa numeru alarmowego



Rys. 45 Na konsoli w podsuftce: sterowanie usługami głosowymi

W zależności od wyposażenia na konsoli w podsuftce może znajdować się system numeru alarmowego.

Naciśnięcie przycisków **i**, **☞** i **SOS** » » » rys. 45 wywołuje następujące usługi głosowe:

- Numer informacji
- Wezwanie pomocy
- Usługa numeru alarmowego.

Wbudowany moduł sterujący nawiązuje połączenie.

Kiedy włączona jest usługa głosowa, nawiązane zostanie połączenie za pomocą linii telefonicznej.

Lampka kontrolna

Na sterowniku znajduje się lampka kontrolna » » » rys. 45 (strzałka). Sygnalizuje następujące stany działania:

- **Nie świeci się:** usługa eCall jest niedostępna.
- **Miga na czerwono, przez ok. 20 sekund po włączeniu zapłonu:** usługa eCall jest wyłączona.
- **Zapala się na czerwono:** usterka systemu. Usługa eCall jest dostępna z pewnymi ograniczeniami. SEAT zaleca wizytę w specjalistycznym warsztacie.
- **Świeci się na zielono:** usługa eCall jest dostępna. System działa prawidłowo.
- **Miga na zielono:** Trwa połączenie głosowe.

SOS Usługa numeru alarmowego¹⁾

System automatycznego numeru alarmowego aktywuje się każdorazowo wraz z włączeniem zapłonu.

W przypadku zadziałania poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa, automatycznie nawiązywane jest połączenie z publicznym centrum koordynacyjnym ds. sytuacji kryzysowych i alarmowych. Automatyczne połączenie alarmowe **nie może** zostać przerwane przez naciśnięcie przycisku SOS .

W przypadku braku odpowiedzi na pytania pracownika centrum koordynacji ds. sytuacji kryzysowych i alarmowych zostaną automatycznie wdrożone odpowiednie środki ratunkowe.

Jeżeli połączenie jest publiczne, osoba po drugiej stronie będzie mówić w języku kraju, w którym znajduje się pojazd.

Jeżeli połączenie jest prywatne, osoba po drugiej stronie będzie mówić w języku ustawionym w systemie Infotainment. Jeżeli ustawiony język jest niedostępny, rozmowa będzie prowadzona w języku angielskim.

Ręczne nawiązywanie połączenia alarmowego

- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku numeru alarmowego przez kilka sekund . Połączenie alarmowe zostaje aktywowane i zostaje nawiązane połączenie głosowe z centrum koordynacyjnym ds. sytuacji kryzysowych i alarmowych.

Jeśli przycisk połączenia alarmowego zostanie naciśnięty nieumyślnie, natychmiast odłoży słuchawkę:

- Ponownie naciśnięcie przycisku numeru alarmowego, aż lampka kontrolna zaświeci się na zielono.

Zintegrowany akumulator

Zintegrowany akumulator zapewnia, że system wzywania pomocy (eCall) pozostaje dostępny przez pewien czas, nawet jeśli akumulator 12 V został odłączony lub uległ awarii.

Jeśli zintegrowany akumulator rozładuje się lub jest uszkodzony, na ekranie zestawu wskaźników pojawi się stosowny komunikat. Zlecić wymianę akumulatora w specjalistycznym warsztacie samochodowym.

Transmisja danych EDR »»» strona 363

W przypadku wezwania pomocy, wymagane prawem dane są przekazywane do publicznego centrum koordynacyjnego ds. sytuacji kryzysowych i alarmowych, w celu przydzielenia wymaganych środków ratunkowych.

Dane lokalizacji pojazdu są nadpisywane w trybie ciągłym. Oznacza to, że pojazd nie podlega ciągłemu monitorowaniu.

Dane związane z połączeniem alarmowym są przetwarzane wyłącznie w celu zapewnienia prawidłowego działania systemu wzywania pomocy (eCall). System automatycznie usuwa dane związane z połączeniem w ciągu kilku godzin.

Przesyłane dane obejmują następujące informacje:

- Aktualna pozycja pojazdu w momencie nawiązania połączenia alarmowego.
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Typ pojazdu i napędu.
- Typ aktywacji (automatyczna lub ręczna).
- Typ połączenia.
- Kierunek, w jakim porusza się pojazd w momencie nawiązania połączenia alarmowego.
- Moment zdarzenia.
- Szacunkowa liczba pasażerów pojazdu.

¹⁾ Usługa ta jest dostępna tylko w niektórych krajach.

Przekierowanie na numer alarmowy 112

Jeżeli usługa numeru alarmowego jest ograniczona lub nie może być zrealizowana, zostanie wykonane połączenie na numer 112.

W następujących sytuacjach usługa numeru alarmowego może działać w sposób ograniczony lub może nastąpić przekierowanie na numer alarmowy 112:

- Połączenie nawiązywane jest na obszarze, gdzie zasięg sieci komórkowej i GPS jest słaby lub w ogóle zanika, np. w tunelach, między wysokimi budynkami, w garażach, przejściach podziemnych, w górach i w dolinach.
- Na obszarze o wystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej i GPS sieć komórkowa danego operatora telekomunikacyjnego jest niedostępna.
- W niektórych krajach usługa połączenia alarmowego może być niedostępna z przyczyn prawnych. Brak jest uprawnień do korzystania z usługi numeru alarmowego.
- Podzespoły pojazdu niezbędne do wykonania połączenia alarmowego zostały uszkodzone lub pozbawione zasilania.
- W niektórych krajach usługa numeru alarmowego może nie być dostępna oraz, w zależności od położenia pojazdu, lampki kontrolne lub usługa nawiązywania określonych rodzajów połączeń mogą działać inaczej.

☞ Wezwanie pomocy¹⁾

W razie awarii można bezpośrednio wezwać pomoc.

Jednocześnie z połączeniem głosowym przekazywane są niektóre dane pojazdu, np. jego aktualne położenie.

i Połączenie informacyjne¹⁾

Połączenie informacyjne pozwala na rozmowę z działem obsługi klienta SEAT. S.A.

Informacja

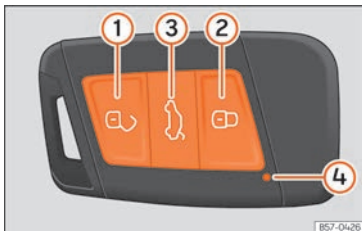
- Rozmowy z pomocą drogową i informacją mogą spowodować powstanie dodatkowych kosztów za połączenia.
- Wymagane przez prawo działanie systemu eCall może zostać ograniczone w przypadku doposażenia w system Infotainment.

¹⁾ Usługa ta jest dostępna tylko w niektórych krajach.

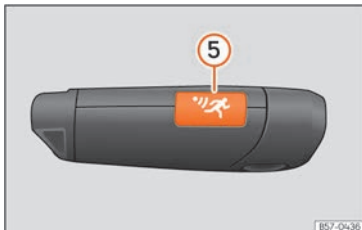
Otwieranie i zamykanie

Kluczki samochodowe

Kluczki samochodowe



Rys. 46 Kluczki samochodowe



Rys. 47 Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu.

- ① Odryglowanie pojazdu

- ② Zaryglowanie pojazdu
- ③ Odryglowanie wyłącznie klapy bagażnika. Naciśnięcie przycisk, aż na krótko zaświecą się wszystkie kierunkowskazy. Pozostają 2 minuty na otwarcie tylnej klapy. Po upływie tego czasu klapa zostanie ponownie zaryglowana. Dodatkowo miga lampka na kluczyku.
- ④ Lampka kontrolna
- ⑤ Przycisk alarmu. Należy używać tylko w sytuacji awaryjnej! W momencie jego naciśnięcia rozlega się klakson pojazdu i przez chwilę migają kierunkowskazy. Naciśnięcie ponownie, aby zakończyć.

Pojazd można zaryglować i odryglować na odległość za pomocą kluczyka samochodowego » strona 75.

Pilot obejmuje nadajnik i baterię. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilku-nastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie pojazdu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji » strona 71 lub wymienić baterię » strona 71.

Można używać różnych kluczyków należących do danego pojazdu.

Dioda kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej ④ » rys. 46, natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkukrotne mignięcie lampki, na przykład w przypadku otwierania w trybie Komfort. Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie » strona 71.

Zapasowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektronicznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przed użyciem » strona 71.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.
- Niekontrolowane korzystanie z klucza przez osoby trzecie może aktywować element wyposażenia elektrycznego (np. elektryczne szyby), co grozi wypadkiem. Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Nie wolno zapominać o zabraniu kluczyków z samochodu. Nieuprawnione wykorzystanie samochodu może spowodować obrażenia ciała, szkody lub kradzież. Dlatego wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.

⚠ OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

ℹ Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.

- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu pojazdu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Występujące pomiędzy pilotem a pojazdem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.
- W razie naciśnięcia przycisków kluczyka samochodowego lub jednego z przycisków centralnego zamka >>> strona 76 wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłacza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód pozostanie wówczas niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.
- Zapasowe kluczyki z pilotem zdalnego sterowania są dostępne w Centrum Serwisowym, które dopasowuje je do systemu ryglowania pojazdu.

Wyciąganie trzpienia kluczyka



Rys. 48 Kluczyk do pojazdu: wyciągnięcie kluczyka awaryjnego.

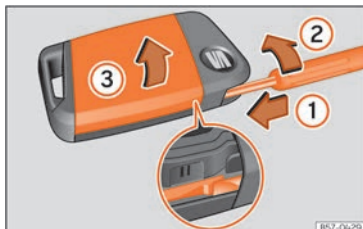
Wewnątrz kluczyka samochodowego znajduje się kluczyk awaryjny do ręcznego ryglowania i odryglowywania pojazdu >>> rys. 48.

- 1 Delikatnie pociągnąć blokadę w kierunku strzałki.
- 2 Wsunąć kluczyk awaryjny w kierunku wskazanym przez strzałkę.
- 3 Odryglować lub zaryglować pojazd kluczykiem awaryjnym.

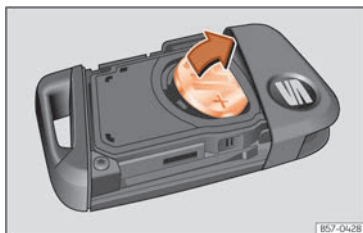
Możliwe funkcje:

- Włączanie i wyłączenie czotowej poduszki powietrznej pasażera >>> strona 51.
- Ręczne odryglowanie i ryglowanie pojazdu >>> strona 81.
- Ręczne zwalnianie mechanizmu pokrywy bagażnika >>> strona 87.

Wymiana baterii



Rys. 49 Kluczyk samochodowy: otwieranie pokrywy baterii.



Rys. 50 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Wysunąć kluczyk awaryjny >>> strona 70.
- Wsunąć płaską część wkręta do kluczyka samochodowego przez zewnętrzną prowadnicę kluczyka awaryjnego na ok. 1 cm w kierunku strzałki >>> rys. 49 ①.
- Przekręcić wkrętak w prawo aż otworzy się pokrywa >>> rys. 49 ②
- Otworzyć osłonę w kierunku oznaczonym strzałką >>> rys. 49 ③ i wyjąć ją >>> ①.
- Wyjąć baterię ze schowka >>> rys. 50.
- Włożyć nową baterię do schowka >>> ①.
- Nałożyć wieczko i wcisnąć na miejsce do momentu słyszalnego zamknięcia.
- Wsunąć kluczyk awaryjny.

UWAGA

Potknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii okrągłej płaskiej może w krótkim czasie spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Kluczyk i breloczek do kluczyka samochodowego z bateriami należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Każde podejrzenie potknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Wielokrotne naciśnięcie przycisku ② poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamknąć ani otworzyć samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

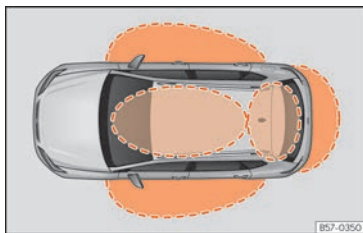
- Rozłożyć trzpień kluczyka >>> strona 69.
- W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy >>> strona 81.
- Naciśnąć przycisk ② na kluczyku pojazdu. W tym celu należy znajdować się blisko pojazdu.

- Otworzyć pojazd kluczykiem, wkładając go do zamka przed upływem jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.

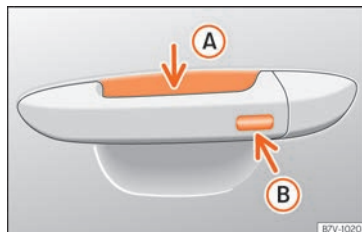
- W razie potrzeby natożyć zaślepkę zamka.

Bezkluczykowy system Keyless Access

Odryglowanie i ryglowanie z systemem Keyless Access



Rys. 51 Funkcja Keyless Access: strefy zbliżeniowe.



Rys. 52 Dźwignia drzwi kierowcy: powierzchnie czujnika.

»» rys. 52

- Ⓐ Powierzchnia czujnika odryglowania po wewnętrznej stronie klamki drzwi.
- Ⓑ Powierzchnia czujnika ryglowania po zewnętrznej stronie klamki drzwi.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless Access. Jest to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka pojazd bez czynnego użycia kluczyka. W tym celu konieczna jest obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie, które ma zostać otwarte.

Konfiguracja systemu Keyless Access

Parametry systemu Keyless Access można ustawić w menu **Ustawienia pojazdu** w systemie Infotainment.»» strona 35

Jeżeli funkcja Keyless Access jest wyłączona, jej działanie jest ograniczone.

Odryglowanie pojazdu

- Dotknąć powierzchni czujnika po wewnętrznej stronie klamki Ⓐ. Wszystkie kierunkowskazy migną dwukrotnie.

Jeśli zamontowane jest otwieranie selektywne, dwukrotne dotknięcie powierzchni czujnika odblokowuje cały pojazd.

Jeżeli pojazd nie będzie odryglowywany przez dłuższy czas, funkcja ta się wyłączy. Funkcja włączy się ponownie po następnym odblokowaniu pojazdu za pomocą pilota.

Ryglowanie pojazdu

- Zaparkować pojazd.
- Należy wówczas dotknąć powierzchnię czujnika »» rys. 52 Ⓑ po zewnętrznej stronie klamki drzwi. Wszystkie kierunkowskazy migają jednokrotnie.

Aby sprawdzić, czy pojazd jest prawidłowo zaryglowany, funkcja odryglowywania zostaje dezaktywowana na kilka sekund.

Odryglowanie klapy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały pojazd, kłapa bagażnika automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Po zamknięciu dochodzi do ponownego zaryglowania klapy bagażnika.

Czasowa dezaktywacja systemu Keyless Access

Funkcję odblokowywania systemu „Keyless Access” można tymczasowo dezaktywować:

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P**, gdyż w przeciwnym razie zaryglowanie pojazdu nie będzie możliwe.

- Zaryglować pojazd za pomocą przycisku  na kluczyku pojazdu.

- W ciągu 5 sekund jednokrotnie dotknąć czujnik znajdujący się na zewnątrz klamki drzwi **»»» rys. 52 (B)**. Nie chwytać w tym czasie za klamkę. Powyższa czynność czasowo dezaktywuje system Keyless Access.

- Sprawdzić, czy jest dezaktywowany, pociągając za klamkę drzwi co najmniej po 10 sekundach. Otwarcie drzwi powinno być niemożliwe.

Następnym razem pojazd można będzie odblokować wyłącznie elektronicznie za pomocą kluczyka. Po następnym odblokowaniu system Keyless Access zostanie ponownie aktywowany **»»» (1)**.

Stałe wyłączenie systemu Keyless Access

System Keyless Access można również dezaktywować na stałe w systemie Infotainment **»»» (1)**.

Funkcje Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i dach otwierany za pomocą funkcji **Comfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego **»»» rys. 52 (B)** umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby i dach zostaną zamknięte.

Sposób, w jaki **otwierają się drzwi** po dotknięciu czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  **> Ustawienia > Otwieranie i zamykanie**.

! OSTROŻNIE

Dezaktywacja systemu Keyless Access wyłącza również sterowane czujnikiem otwierania i zamykania klapy bagażnika, chociaż funkcja ta wyświetlana będzie jako „aktywna” w menu pojazdu.

Rozwiązywanie problemów

System Keyless Access nie działa

Działanie powierzchni czujnika może być ograniczone w przypadku dużego zabrudzenia.

- Należy wówczas oczyścić powierzchnię czujnika.

Wszystkie kierunkowskazy migną czterokrotnie.

Ostatnio używany klucz nadal znajduje się w pojeździe.

- Wyjąć kluczyk i zaryglować pojazd.

Automatyczna dezaktywacja powierzchni czujnika

Powierzchnie czujnika są dezaktywowane w następujących przypadkach:

- Jeśli pojazd pozostaje nieodryglowany lub niezaryglowany przez dłuższy czas.
- Jeśli którakolwiek z powierzchni czujnika jest aktywowana z nadmierną częstotliwością.

Aby ponownie aktywować powierzchnie czujnika:

- Odryglować pojazd za pomocą przycisku  na kluczyku samochodowym.

! OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą aktywować się w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w strefie zbliżeniowej znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedna szyba jest opuszczona, a powierzchnie czujnika na jednej z klamek zostaną aktywowane w sposób ciągły, uniosą się wszystkie szyby. Jeśli strumień wody lub pary zostanie na chwilę odsunięty od powierzchni czujników jednej

z klamek, a następnie ponownie skierowany w ich kierunku, wszystkie szyby mogą zostać opuszczone.

Informacja

Wyświetlenie się komunikatu **System Keyless Access uszkodzony** na ekranie zestawu wskaźników oznacza nieprawidłowe działanie systemu Keyless Access. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Informacja

Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza lub system go nie wykryje, na ekranie zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem np. aluminiową puszką.

Centralny zamek

Wprowadzenie

Centralny zamek funkcjonuje właściwie, gdy wszystkie drzwi i kłapa bagażnika są poprawnie zamknięte. Przy otwartych drzwiach kierowcy nie można zaryglować pojazdu kluczykiem.

UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z systemem centralnego zamka może spowodować poważne obrażenia.

- Centralny zamek zamyka wszystkie drzwi. Zamknięcie samochodu od wewnątrz uniemożliwia nieuprawnionym osobom otwarcie drzwi i dostanie się do niego. Z drugiej strony jednak, w razie zagrożenia lub wypadku, zaryglowane drzwi utrudniają dostęp do pasażerów w celu udzielenia im pomocy.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Przycisk centralnego zamka może służyć do zaryglowania wszystkich drzwi od wewnątrz. Pasażerowie będą wtedy zamknięci wewnątrz pojazdu. Osoby zamknięte w pojeździe mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.
- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.
- Nigdy nie należy zostawiać nikogo w zamkniętym i zaryglowanym samochodzie. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.

Opis

System centralnego zamka pozwala na równoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa:

- Z zewnątrz przy użyciu kluczyka samochodowego »»» strona 75.
- Z zewnątrz za pomocą systemu bezkluczykowego dostępu Keyless»»» strona 72.
- Od wewnątrz przy użyciu przycisku centralnego zamka »»» strona 76.

System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków

Jest to zabezpieczenie antykradzieżowe, które zapobiega przypadkowemu odryglowaniu samochodu. Jeśli w odryglowanym pojeździe w ciągu około 45 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi (ani pokrywa bagażnika), samochód zostaje ponownie automatycznie zaryglowany.

Automatyczne ryglowanie (Auto Lock)

Pojazd jest ryglowany automatycznie przy jeździe z prędkością powyżej 15 km/h. Kłapa wlewu paliwa jest odblokowywana umożliwiając tankowanie bez wysiadania z pojazdu.

Gdy pojazd jest zaryglowany, lampka kontrolna  przycisku centralnego zamka świeci się na żółto.

Automatyczne odryglowanie (Auto Unlock)

Jeśli zostanie spełniony jeden z poniższych warunków, wszystkie drzwi i klapa bagażnika zostaną automatycznie odryglowane:

- Elektroniczny hamulec postojowy jest włączony, a zapłon wyłączony.
- **ALBO:** wewnętrzna klamka drzwi zostanie pociągnięta. Dotyczy to jazdy z prędkością poniżej 15 km/h.
- **LUB:** w razie wypadku i zadziałania poduszki powietrznej >>> strona 77.

Automatyczne odryglowanie umożliwia osobom trzecim dostęp do wnętrza pojazdu w celu udzielenia pomocy w razie potrzeby.

Kierunkowskazy

Odryglowanie pojazdu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zaryglowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi bądź też klapa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu pojazdu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie pojazdu przyciskiem centralnego zamka >>> strona 76.

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz klapa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

Ustawienia centralnego zamka

Ustawienia centralnego zamka można zmienić w systemie Infotainment

Selektywne odryglowanie drzwi

- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Odryglowanie drzwi.**

Można odryglować **wszystkie** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. We wszystkich opcjach odblokowana zostaje również klapa wlewu paliwa.

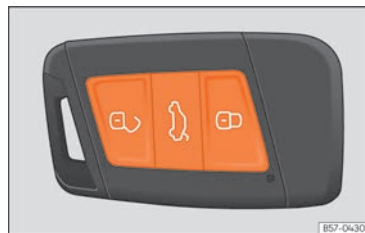
Ustawienie **Kierowca** powoduje, że jednokrotne naciśnięcie przycisku  na pilocie odrygluje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odrygluje wszystkie drzwi i klapy bagażnika.

Naciśnięcie przycisku  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia.

Informacja

- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany pojazd nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.**
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu pojazdu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w Centrum Serwisowym SEAT-a lub specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza pojazdu przez alarm antykradzieżowy działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym.

Odryglowanie i ryglowanie za pomocą kluczyka



Rys. 53 Kluczyk z pilotem: przyciski.

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk  **rys. 53.**
- Ryglowanie pojazdu bez blokady bezpieczeństwa „Safe”: ponownie nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk .
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk .
- Odryglowanie klapy bagażnika: przytrzymać przycisk  przez co najmniej 1 sekundę.

Pojazd zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 45 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani kłapa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego pojazdu w razie myłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk  zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i kłapkę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i kłapa bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i klapki wlewu paliwa:

- Nacisnąć [jednokrotnie] przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk jednokrotnie w kierunku otwierania zamka.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, klapy bagażnika i wlewu paliwa:

- W ciągu 5 sekund nacisnąć [dwukrotnie] przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk dwukrotnie w ciągu 5 sekund w kierunku otwierania zamka.

Blokada bezpieczeństwa „Safe” oraz alarm antykradzieżowy wyłącza się od razu po otwarciu drzwi kierowcy.

W pojazdach z systemem Infotainment można bezpośrednio programować system bezpieczeństwa centralnego zamka **rys. 74.**

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa **rys. 77, Blokada bezpieczeństwa Safe.**

Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki pojazd nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem **rys. 87, Unoszenie i opuszczanie szyb.**

Odryglowanie i ryglowanie od wewnątrz



Rys. 54 Na drzwiach kierowcy: przycisk centralnego zamka.

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk  **rys. 54.**
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk  **rys. 54.**

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania pojazdu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani klapy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zamykanie i ryglowanie wszystkich drzwi jest sygnalizowane diodą LED przycisku centralnego zamka.
- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.

- Klapka wlewu paliwa jest zaryglowana.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzwalenie poduszki powietrznej, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do pojazdu i udzielenia pomocy.

UWAGA

- Przycisk zamka centralnego działa również przy wyłączonej stacyjce, o ile nie jest włączony system blokady bezpieczeństwa „Safe”.
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli pojazd został zaryglowany od zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.
- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielenie pomocy. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) >>> strona 74. Możliwe jest ponowne odryglowanie pojazdu za pomocą przycisku  centralnego zamka.

Blokada bezpieczeństwa „Safe”

W zależności od wyposażenia pojazd może być wyposażony w blokadę bezpieczeństwa „Safe”.

Po zaryglowaniu pojazdu blokada bezpieczeństwa „Safe” wyłącza działanie klamek drzwi i utrudnia dostęp niepowołanych osób do wnętrza pojazdu. Drzwi nie można otworzyć od środka >>> .

Wyłączanie blokady bezpieczeństwa „Safe”

Blokadę bezpieczeństwa „Safe” można wyłączyć w jeden z następujących sposobów:

- Nacisnąć ponownie przycisk na kluczyku pojazdu  i przytrzymać **przez 2 sekundy**.
- Dotknąć ponownie powierzchnię czujnika po zewnętrznej stronie klamki drzwi **przez 2 sekundy** >>> strona 72.
- Włączyć zapłon.
- **LUB:** dezaktywować monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem >>> strona 79.

W zależności od wyposażenia przed zaryglowaniem pojazdu wyłączyć tymczasowo monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem w menu **Ustawienia pojazdu** w systemie Infotainment >>> strona 79.

Na ekranie zestawu wskaźników może być wyświetlane wskazanie, że blokada bezpieczeństwa „Safe” jest aktywna.

Gdy blokada bezpieczeństwa „Safe” jest dezaktywowana, należy się liczyć z następującymi skutkami:

- Pojazd można otworzyć i odryglować od wewnątrz za pomocą wewnętrznej klamki.
- Aktywuje się alarm antykradzieżowy >>> strona 78.
- System monitorowania wnętrza i system zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone >>> strona 79.

„Safe” – status systemu

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowa dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie blokady bezpieczeństwa „Safe” może spowodować poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać nikogo w pojeździe w przypadku ryglowania kluczykiem. Jeśli blokada bezpieczeństwa „Safe” jest aktywna, drzwi nie można otworzyć od wewnątrz!

Rozwiązywanie problemów

Kontrolka pozostaje zapalona

Czerwona dioda LED na drzwiach kierowcy miga w krótkich odstępach czasu, a następnie pozostaje zapalona. Występuje usterka systemu ryglowania.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Kierunkowskazy nie migają

Jeśli kierunkowskazy nie migają na znak, że pojazd został zaryglowany:

- Co najmniej jedno drzwi lub kłapa bagażnika nie są zamknięte **lub**
- Maskę silnika nie jest zamknięta.

Pojazd rygluje się automatycznie

Jeżeli zostanie spełniony jeden z poniższych warunków, pojazd zarygluje się ponownie automatycznie po ok. 45 sekund.

- Pojazd został odryglowany, ale nie został otwarty.
- Zapłon nie został włączony.
- Kłapa bagażnika nie została otwarta.
- Pojazd został odblokowany za pomocą cylindra blokującego.
- Pojazd został zaryglowany przyciskiem znajdującym się we wnętrzu.

Ryglowanie pojazdu za pomocą drugiego kluczyka

Kluczyk wewnątrz pojazdu jest zablokowany i nie można go użyć do włączenia silnika, jeśli pojazd został zaryglowany od zewnątrz drugim

kluczykiem. Aby aktywować kluczyk wewnątrz pojazdu i umożliwić włączenie silnika, należy nacisnąć przycisk .

Zaryglowanie pojazdu po zadziataniu poduszki powietrznej

Jeśli w wyniku wypadku zadziała poduszka powietrzna, pojazd jest w pełni odryglowany. W zależności od rozmiaru uszkodzeń pojazd można ponownie zaryglować po wypadku, kierując się poniższymi krokami:

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi kierowcy, a następnie je zamknąć.
- Zaryglować samochód.

Informacja

Jeżeli akumulator samochodowy 12 V jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie pojazdu przy pomocy systemu Keyless Access będzie niemożliwe. Nie pozostawiać żadnych przedmiotów w strefie wyzwolenia centralnej poduszki powietrznej >>> strona 81.

Informacja

Jeżeli w pojeździe nie ma żadnego kluczyka samochodowego lub system go nie wykryje, na ekranie zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem np. aluminiową puszką.

Alarm antykradzieżowy

Opis

W zależności od wyposażenia pojazd może być wyposażony w alarm antykradzieżowy.

Alarm antykradzieżowy monitoruje drzwi, maskę i kłapę bagażnika.

Alarm antykradzieżowy włącza się automatycznie, kiedy pojazd jest zaryglowany.

Jeśli pojazd nie zostanie otwarty elektronicznie za pomocą odpowiedniego kluczyka, dochodzi do wyzwolenia alarmu, który emituje sygnały dźwiękowe i świetlne przez maksymalnie ok. 5 minut.

Kiedy dochodzi do wyzwolenia alarmu antykradzieżowego?

- Po mechanicznym otwarciu zaryglowanych drzwi kluczykiem, należy włączyć zapłon w ciągu 15 sekund, aby wyłączyć alarm (w

zależności od rynku, czas 15 sekund może nie obowiązywać, a alarm jest włączany natychmiast po otwarciu drzwi).

- Jeśli maska jest otwarta.
- Jeśli kłapa bagażnika jest otwarta.
- Jeśli używany jest nieprawidłowy kluczyk pojazdu.
- Jeśli system wykryje ruch wewnątrz pojazdu (w samochodach z monitoringiem wnętrza »»» strona 79).
- Jeśli pojazd jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu »»» strona 79).
- Jeśli pojazd jest przewożony promem lub kolejką (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza »»» strona 79).
- Jeśli akumulator 12 V zostanie odłączony.
- Jeśli zostanie wybite okno.
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Wyłączenie alarmu

- Odryglować pojazd za pomocą przycisku odryglowania na kluczyku pojazdu .
- Chwycić klamkę drzwi.
- Wtączyć zapłon.

Informacja

- Jeżeli pojazd stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie doprowadzić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie wyłączony.
- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie kłapa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków pojazdu przyciskiem centralnego zamka .
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedne drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po wtączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.
- Monitoring pojazdu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegokolwiek powodu.

Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed holowaniem

W przypadku wykrycia ruchu we wnętrzu pojazdu po zablokowaniu pojazdu system monitorowania wnętrza wyzwala alarm.

Jeśli system zapobiegający odholowaniu wykryje, że pojazd jest unoszony, wyzwala alarm.

Wtączenie systemu monitorowania wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem

- Zaryglować samochód. Po wtączeniu alarmu antykradzieżowego działa również monitorowanie wnętrza i system zapobiegający odholowaniu.

W zależności od wyposażenia zastosowanie siatki działowej może wpływać na działanie systemu monitorowania wnętrza.

Tymczasowe wtączenie monitorowania wnętrza i systemu zapobiegającego odholowaniu

- Otworzyć pojazd kluczykiem – mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do wtączenia zapłonu nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.
- Dwukrotnie nacisnąć przycisk  na pilocie. System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem zostaną wtączone. System alarmu pozostanie wtączony.

Wyłączenie w systemie Infotainment

- Nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Ustawienia** > **Otwieranie i zamykanie** > **Centralny zamek** > **Monitorowanie wnętrza**.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie, gdy pojazd zostaje ponownie zaryglowany.

Aby uniknąć fałszywych alarmów, należy wyłączać monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem w następujących sytuacjach:

- Kiedy ludzie lub zwierzęta pozostają w pojeździe.
- Kiedy pojazd ma zostać załadowany na inny środek transportu, przetransportowany lub holowany.
- Kiedy pojazd ma być pozostawiony w myjni samochodowej lub ma być zaparkowany na parkingu dwupoziomowym.

Ryzyko fałszywych alarmów monitorowania wnętrza

Monitorowanie wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały pojazd jest zaryglowany. Należy przestrzegać wszelkich przepisów prawa. Fałszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Jeśli jedno lub więcej okien pozostaje częściowo lub całkowicie otwartych.
- Jeśli dach przesuwany/uchyłny jest częściowo lub całkowicie otwarty.

- Jeśli wewnątrz pojazdu pozostaną lekkie przedmioty, np. luźne kartki papieru lub przedmioty zwisające z lusterka wewnętrznego.
- Jeśli funkcja wibracji telefonu komórkowego pozostawionego w pojeździe jest aktywna.

Informacja

- Nie ma możliwości trwałej dezaktywacji systemu monitorowania wnętrza i zabezpieczenia przeciw odholowaniu.
- Jeśli którekolwiek drzwi lub kłapa bagażnika pozostają otwarte w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego, zostanie aktywowany wyłącznie alarm. System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przeciw odholowaniu zostaną aktywowane dopiero po zamknięciu wszystkich drzwi i klapy bagażnika.
- Jeśli system monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przeciw odholowaniu są wyłączone, funkcja bezpieczeństwa „Safe” również pozostaje wyłączona >>> strona 77.

Drzwi

Wprowadzenie

Drzwi i klapy bagażnika można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi pojazdu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.
- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

UWAGA

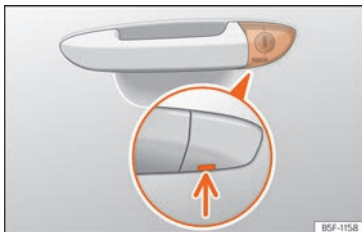
Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywki jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywki tylnej otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

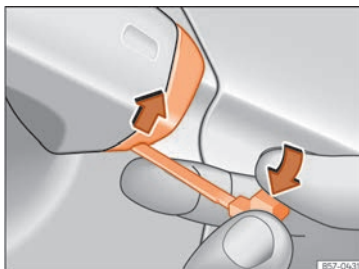
! OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Awaryjne odryglowanie lub rygłowanie drzwi kierowcy



Rys. 55 Dźwignia drzwi kierowcy: ukryty bębenek zamka.



Rys. 56 Klamka drzwi kierowcy: podważyć ostonę.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając klucz w zamku.

Z zasady ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego >>> strona 78.

- Wysunąć klucz awaryjny z kluczyka samochodowego >>> strona 70.
- Wsunąć klucz awaryjny w szczelinę u dołu zaślepki na klamce drzwi kierowcy i unieść dno pokrywy do góry >>> rys. 56.
- Włożyć klucz awaryjny do zamka, aby zaryglować lub odryglować pojazd.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu pojazdu. Nie uruchamia się jednak >>> strona 78.
- Po otwarciu drzwi kierowca ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włączy się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy klucz samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

i Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest rygłowany ręcznie kluczykiem >>> strona 74.

Awaryjne rygłowanie drzwi bez zamków bębnekowych



Rys. 57 Ręczne rygłowanie drzwi.

W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zarygłować oddzielnie.

Zamek awaryjny znajduje się w przedniej części drzwi pasażera z przodu i drzwi tylnych. Jest widoczny dopiero po otwarciu drzwi.

- Wsunąć klucz w gniazdo »»» rys. 57 [strzałka] i przekręcić do oporu w prawo (jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Blokada przed dziećmi



Rys. 58 Blokada przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączanie blokady przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie włączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach przekręcić wpust blokady za pomocą kluczyka, w prawo w drzwiach lewych »»» rys. 58 lub w lewo w drzwiach prawych.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz.

Wyłączanie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach przekręcić wpust blokady za pomocą kluczyka, w prawo w drzwiach lewych »»» rys. 58 lub w prawo w drzwiach prawych.

Kłapa bagażnika

Wprowadzenie

Kłapa bagażnika jest odryglowywana i ryglowana razem z drzwiami.

W pojazdach z systemem Keyless Access, kłapa bagażnika odryglowuje się automatycznie po jej otwarciu »»» strona 72.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe ryglowanie, otwieranie i zamykanie klapy bagażnika może spowodować wypadki i poważne obrażenia.

- Nie należy zamykać klapy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Ryzyko obrażeń!
- Po zamknięciu klapy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zaryglowany. Nieprawidłowo zaryglowana kłapa bagażnika może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.
- Nie zamykać klapy bagażnika bez upewnienia się, czy w zasięgu klapy nie znajdują się kolidujące z nią przedmioty. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą klapą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!

- Nigdy nie otwierać klapy bagażnika, jeśli jest do niej przymocowany ładunek, np. rowery. Ze względu na dodatkowy ciężar kłapa bagażnika może się samoczynnie zamknąć. W razie potrzeby najpierw zdjąć ładunek lub przytrzymać kłapę bagażnika.

- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez nadzoru ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli kłapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć kłapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zaleźnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie życia.

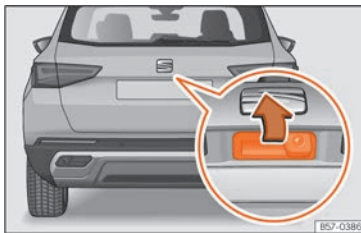
! OSTROŻNIE

- Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jej otwarcia lub zamknięcia, na przykład, jeśli pojazd ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.
- Pod żadnym pozorem nie używać tylnej wycieraczki lub tylnego spojlera do zabezpieczenia ładunku lub jako uchwytu. Może to spowodować uszkodzenia, które mogą doprowadzić do pęknięcia tylnej wycieraczki lub spojlera.

i Informacja

Przed zamknięciem klapy bagażnika, należy upewnić się, że kluczyk nie został w bagażniku.

Otwieranie i zamykanie klapy bagażnika



Rys. 59 Kłapa bagażnika: otwierana od zewnątrz.

Kłapa bagażnika jest wyposażona w elektryczny mechanizm otwierania.

Aby zaryglować lub odryglować kłapę bagażnika, nacisnąć przyciski  lub  na kluczyku samochodowym.

Otwieranie i zamykanie

- **Otwieranie:** nacisnąć lekko klamkę. Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie. >>> rys. 59.

- **Zamykanie:** chwycić kłapę bagażnika za jeden z uchwytów na tapicerce wewnętrznej i przesunąć ją w dół, aby zamknąć.

LUB: nacisnąć przycisk na kłapie bagażnika >>> rys. 60.

Jeżeli drzwi są zaryglowane, kłapa bagażnika również jest zaryglowana.

Na tablicy przyrządów pojawi się ostrzeżenie, jeżeli kłapa bagażnika jest otwarta lub niedomknięta.

Kłapa bagażnika blokuje się automatycznie podczas jazdy.

Gdy temperatura na zewnątrz zbliża się do punktu zamarzania, mechanizm otwierający nie zawsze może automatycznie unieść częściowo otwartą kłapę bagażnika. Unieść ręcznie kłapę bagażnika.

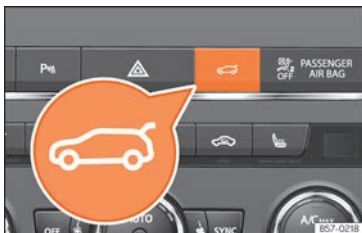
i Informacja

Jeśli kłapa bagażnika nie zostanie otwarta w ciągu kilku minut od odryglowania, zamknij się ponownie w automatyczny sposób.

Kłapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie



Rys. 60 Kłapa bagażnika: przycisk do zamykania kłapy bagażnika.



Rys. 61 Konsola środkowa: przycisk do otwierania i zamykania kłapy bagażnika.

Otwieranie kłapy bagażnika

- Odrzutować pojazd i delikatnie nacisnąć uchwyt kłapy bagażnika. W pojazdach z systemem Keyless Access można bezpośrednio nacisnąć uchwyt kłapy bagażnika. Kłapa bagażnika zostanie odrzutowana, jeśli w pobliżu pojazdu znajduje się aktywny kluczyk.

- **LUB:** przytrzymać wciśnięty przycisk  na konsoli środkowej **>>> rys. 61** przez co najmniej jedną sekundę. Przycisk działa również po wyłączeniu zapłonu.

- **LUB:** LUB: Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 1 sekundę przycisk  na kluczyku samochodowym. Jeżeli pojazd jest zaryglowany, odrzutowana zostanie wyłącznie kłapa bagażnika (drzwi pozostaną zaryglowane).

- **LUB:** LUB: w pojazdach z systemem Keyless Access i czujnikami otwierania kłapy bagażnika można otworzyć, przesuwając stopą w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open **>>>** strona 86). Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.

Zamykanie kłapy bagażnika

- Nacisnąć krótko przycisk  na tylnej klapie **>>> rys. 60**, **>>>**  zob. Wprowadzenie na stronie 82.

- **RÓWNIEŻ:** nacisnąć przycisk  znajdujący się na konsoli środkowej do momentu zamknięcia kłapy bagażnika **>>> rys. 61**.

- **LUB:** w pojazdach z systemem Keyless Access, nacisnąć i przytrzymać przycisk na kluczyku samochodowym , aż do zamknięcia kłapy bagażnika, lub przesunąć stopą w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open **>>>** strona 86). Kluczyk samochodowy musi znajdować się w zasięgu tylnej, zewnętrznej strefy wykrywania systemu Keyless Access pojazdu.

- **LUB:** popchnąć ręką kłapę w dół, do automatycznego zamknięcia.

- Kłapa opuszcza się do ostatniego położenia, a także zamyka się automatycznie **>>>**  zob. Wprowadzenie na stronie 82.

Przerwanie otwierania lub zamykania

Trwające otwieranie lub zamykanie kłapy bagażnika można przerwać, naciskając jeden z przycisków .

Ponowne naciśnięcie przycisków  spowoduje wznowienie przerwanej kłapy.

W razie napotkania przez kłapę na przeszkodę lub oporu w trakcie automatycznego otwierania lub zamykania czynność zostanie natychmiast przerwana. W przypadku zamykania kłapa nieznacznie się wówczas uniesie.

- Należy sprawdzić przyczynę, dla której kłapa nie mogła się otworzyć lub zamknąć do końca.
- Następnie należy podjąć kolejną próbę otwarcia lub zamknięcia klapy bagażnika.
- W razie potrzeby można ręcznie otworzyć lub zamknąć kłapę bagażnika, używając stosownej siły.

Cechy szczególne do uwzględnienia przy ciągnięciu przyczepy

Jeżeli do fabrycznie montowanego haka holowniczego podłączono elektrycznie przyczepę »» strona 281, elektrycznie sterowaną kłapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć jedynie przyciskiem znajdującym się w klapie lub za pomocą funkcji Easy Open.

Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe

Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika rozlegają się ostrzeżenia dźwiękowe. Wyjątek: przy otwieraniu klapy bagażnika ręcznie za pomocą klamki lub za pomocą funkcji Easy Open ruchem stopy lub też przy zamykaniu za pomocą przycisku w klapie »» rys. 60.

Zmiana i wprowadzanie do pamięci kąta otwarcia klapy bagażnika

Jeżeli przestrzeń za pojazdem lub nad nim jest mniejsza, niż zasięg otwierającej się klapy bagażnika, można zmienić kąt otwarcia klapy.

Aby zapamiętać nowy kąt otwarcia, kłapa musi otworzyć się co najmniej do połowy.

- Przerwać czynność otwierania w wybranym położeniu.

- Przytrzymać przycisk  »» rys. 60 na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.

Spowoduje to zapamiętanie kąta otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie światła awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Resetowanie i zapamiętywanie kąta otwarcia klapy bagażnika

Aby kłapa mogła ponownie otworzyć się do końca, konieczne jest zresetowanie kąta otwarcia i jego ponowne zapamiętanie.

- Zwolnić rygiel klapy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.

- Unieść ręcznie kłapę bagażnika do oporu. Wymaga to użycia pewnej siły.

- Przytrzymać przycisk  »» rys. 60 na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.

- Ta czynność resetuje i zapisuje zaprogramowany fabrycznie kąt otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie światła awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Automatyczne zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeżeli z systemu korzystano wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, następuje jego automatyczne wyłączenie zabezpieczające przed przegrzaniem.

Po ostudzeniu systemu można ponownie korzystać z funkcji. Do tego czasu kłapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć wyłącznie ręcznie, używając stosownej siły.

Jeżeli przy otwartej klapie bagażnika zostanie odłączony akumulator »» strona 329 lub przepali się odpowiedni bezpiecznik »» strona 312, trzeba zresetować system. Wymaga to jednakrotnego całkowitego zamknięcia klapy bagażnika.

Awaryjne odryglowanie

»» strona 87.

UWAGA

Jeżeli na klapie bagażnika zalega gruba warstwa śniegu lub kłapa jest mocno obciążona w inny sposób, może się ona nie otworzyć lub też po otwarciu może się sama opuścić ze względu na obciążenie i spowodować obrażenia.

- Nie należy otwierać klapy bagażnika, na której zalega gruba warstwa śniegu, lub która jest obciążona w inny sposób (np. przez dodatkowy stelaż bagażnika).
- Przed otwarciem klapy należy ją odśnieżyć lub usunąć obciążenie.

Kłapa bagażnika z otwieraniem i zamykaniem sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open)



Rys. 62 Kłapa bagażnika z otwieraniem sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open).

Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, można odryglować i otworzyć kłapę lub też zamknąć ją przesuwając stopą pod tylnym zderzakiem w polu działania umiejscowionych tam czujników.

- Wyłączyć zapłon.
- Stać przy tylnym zderzaku, pośrodku.
- Zdecydowanym ruchem zbliżyć stopę i dolną część nogi jak najbliżej zderzaka. Dolna część nogi powinna znaleźć się blisko pola działania górnego czujnika, natomiast stopa — w pobliżu rejonu dolnego czujnika »»» **rys. 62** ①.
- Szybko odsunąć stopę i dolną część nogiz z obszaru czujników »»» **rys. 62** ②. Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.

- Jeżeli to nie nastąpi, należy powtórzyć czynności po upływie kilku sekund. Może to wynikać z faktu, iż nie trafiono w obszar wykrywania dolnego czujnika.

Kłapę bagażnika można zamknąć ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu klapy).

Po zamknięciu klapy nastąpi jej automatyczne zaryglowanie, o ile wcześniej samochód został zaryglowany, a aktywny kluczyk nie znajduje się w pojeździe.

Gdy kłapa bagażnika znajduje się w ruchu (otwiera się lub zamyka), można ją zatrzymać kolejnym ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu klapy).

Funkcja Easy Open jest niedostępna lub ograniczona w następujących sytuacjach:

- Gdy tylny zderzak jest bardzo zabrudzony
- Gdy na tylnym zderzaku znajduje się osad z solanki, np. po jeździe na piaszczystych drogach
- Jeśli pojazd został doposażony w hak holowniczy.

W warunkach ulewnego deszczu funkcja Easy Open może potrzebować nieco więcej czasu na otwarcie bagażnika. Może też automatycznie wyłączyć się, aby uniknąć przypadkowego otwarcia bagażnika np. w momencie spływu wody.

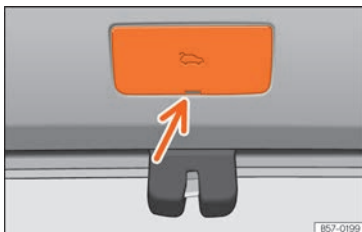
Funkcję Easy Open można za state włączyć lub wyłączyć w systemie Infotainment za pomocą przycisku > Ustawienia > Otwieranie i zamykanie.

UWAGA

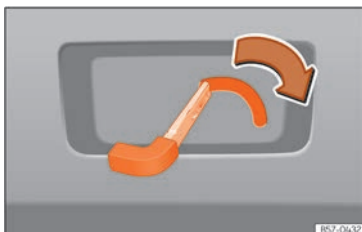
Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, w niektórych przypadkach funkcja Easy Open może przypadkowo doprowadzić do otwarcia bagażnika, np. podczas zamykania pod tylnym zderzakiem, przy skierowaniu na ten obszar strumienia wody lub pary lub też podczas konserwacji albo naprawy tych okolic pojazdu. Przekasz otwarcie bagażnika może spowodować obrażenia osób znajdujących się w polu działania klapy lub doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

- Z tego powodu należy zawsze upewnić się, że w pobliżu klapy bagażnika nie ma żadnego nienadzorowanego, aktywnego kluczyka.
- Przed podjęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw w pojeździe należy zawsze wyłączyć funkcję łatwego otwierania Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed przystąpieniem do mycia pojazdu należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed zamontowaniem tylnego bagażnika rowerowego lub doczepieniem przyczepy »»» strona 281, należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.

Awaryjne odryglowanie klapy bagażnika



Rys. 63 Bagażnik: dostęp do mechanizmu zwalniania ręcznego.



Rys. 64 Bagażnik: zwalnianie ręczne.

Klapę bagażnika można odryglować od wewnątrz w sytuacji awaryjnej (np. rozładowanie akumulatora 12 V).

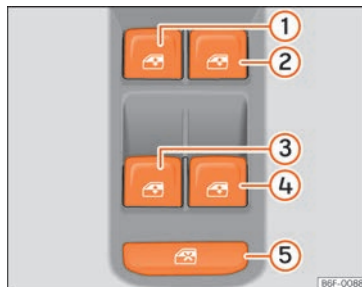
W bagażniku znajduje się otwór umożliwiający dostęp do mechanizmu otwierania awaryjnego.

Odryglowanie klapy bagażnika od środka

- Wyjąć zaślepkę, podważając ją kluczykiem >>> rys. 63.
- Wsunąć kluczyk w gniazdo i przekreślić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania zamka >>> rys. 64.

Sterowanie szyb

Unoszenie i opuszczanie szyb



Rys. 65 Widok szczegółowy drzwi kierowcy: sterowniki szyb.

- Opuszczanie szyb: nacisnąć przycisk
- Unoszenie szyb: pociągnąć przycisk

Przyciski na drzwiach kierowcy

- 1 Szyba w lewych drzwiach przednich
- 2 Szyba w prawych drzwiach przednich

- 3 Szyba w lewych drzwiach tylnych
- 4 Szyba w prawych drzwiach tylnych
- 5 Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączania przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna >>> .

Przez około 10 minut po wyłączeniu stacyjki można nadal używać szyb sterowanych elektrycznie pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera, a kluczyk nie zostanie wyjęty ze stacyjki (w zależności od wyposażenia).

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa >>> rys. 65 5 w drzwiach kierowcy służy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych. Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

Funkcja opuszczanie/unoszenie w trybie Komfort

Elektrycznie sterowane okna można otwierać lub zamykać z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego:

Otwieranie w trybie Komfort:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany wymaganego położenia.

- **LUB:** Odryglować pojazd za pomocą przycisku  na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany wymaganego położenia.

Zamykanie w trybie Komfort:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i dachu otwieranego >>> .

- **LUB:** Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich okien i dachu otwieranego.

- **LUB** za pomocą systemu Keyless Access (tylko ryglowanie): Nacisnąć i przytrzymać powierzchnię czujnika ryglowania >>> **rys. 67** (strzałka) na klamce drzwi przez kilka sekund, aby zamknąć szyby i dach otwierany. Po zwolnieniu nacisku zamykanie zostanie przerwane.

Podczas zamykania w trybie Komfort najpierw zamykają się okna, a następnie dach przesuwny.

Ustawienia można zmieniać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia > Otwieranie i zamykanie > Działanie szyb > Otwieranie Komfort.**

Szybkie opuszczanie i unoszenie

Szybkie opuszczanie/unoszenie stosuje się do całkowitego opuszczenia lub uniesienia szyb. Nie ma potrzeby przytrzymywania przycisku danej szyby sterowanej elektrycznie.

Automatyczne unoszenie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Automatyczne opuszczanie: przycisnąć przycisk danej szyby w dół do drugiego położenia.

Zatrzymanie automatycznego ruchu szyby: nacisnąć lub pociągnąć przycisk danej szyby.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Jeśli akumulator 12 V zostanie odłączony lub rozładowany, a szyby nie będą całkowicie uniesione, funkcja automatycznego unoszenia i opuszczania szyb wyłącza się i należy ją zresetować:

- Włączyć zapłon.
- Opuścić wszystkie okna i drzwi.
- Pociągnąć do góry odpowiedni przycisk szyby i przytrzymać go w tej pozycji przez kilka sekund.

- Zwolnić przycisk, pociągnąć go ponownie do góry i przytrzymać w tej pozycji. Spowoduje to zresetowanie funkcji automatycznego unoszenia i opuszczania.

Funkcję można zresetować dla pojedynczej szyby lub kilku szyb jednocześnie.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 80.

- **Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.**
- **Nie zamykać klapy bagażnika bez upewnienia się, czy w zasięgu klapy nie ma kolidujących z nią przedmiotów. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich.**
- **Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.**
- **Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.**
- **Dlatego wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.**
- **Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.**

- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie szyb tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie szyb tylnych drzwi zostało wyłączone.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy zawsze obserwować szyby przy zamykaniu. W momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się unosić lub opuszczać.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie >>> strona 89. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez szyby

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

Jeżeli szyba napotka na opór lub przeszkodę przy unoszeniu, natychmiast opuści się ponownie >>> .

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się unieść.
- Podjąć kolejną próbę uniesienia dachu przesuwnego.

- Jeśli proces unoszenia zostanie ponownie przerwany, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przestanie działać na kilka sekund.
- Jeśli nadal nie można unieść okna, zatrzymać się w odpowiedniej pozycji. Ponowne pociągnięcie przycisku i przytrzymanie go w tej pozycji przez kilka sekund doprowadzi do uniesienia okna **bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu** >>> .

Unoszenie szyby z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

- Spróbować ponownie unieść szybę, pociągając przycisk i przytrzymując go w tej pozycji przez kilka sekund. **Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zostanie wyłączona!**
- Jeśli unoszenie trwa dłużej niż kilka sekund, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zostanie ponownie aktywowana. Szyba zatrzyma się ponownie, jeśli napotka opór lub przeszkodę, i opuści się automatycznie.
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości uniesienia szyby, należy się udać do specjalistycznego warsztatu.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>>  zob. *Unoszenie i opuszczanie szyb* na stronie 88.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Informacja

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu działa również wtedy, gdy szyby są unoszone za pomocą funkcji Komfort przy użyciu kluczyka samochodowego.

Dach otwierany

Wprowadzenie

Dach składa się z dwóch szklanych części. Część tylna jest zamontowana na stałe i nie można jej otwierać. Jest również wyposażona w roletę przeciwsłoneczną.

Dach otwierany działa jedynie przy włączonym zapłonie. Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwować dach, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu otwieranego może spowodować poważne obrażenia.

- Z otwierania dachu i zasuwania rolety należy korzystać tylko, jeśli w polu ich działania nie ma nikogo.
- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego.
- W pojeździe nie należy zostawiać bez opieki dzieci ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy, szczególnie gdy takie osoby mają dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwym dachu.
- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

⚠ OSTROŻNIE

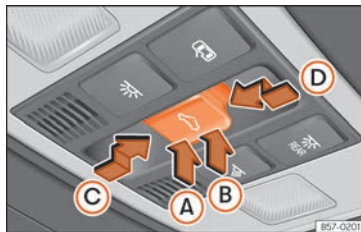
- Aby zapobiec uszkodzeniom, w niskich temperaturach zimą należy usuwać lód i śnieg leżący na dachu pojazdu przed otwarciem dachu przesuwego lub jego uchyleniem.
- Wychodząc z samochodu podczas deszczu, należy zawsze najpierw zamknąć dach. Przez otwarty lub uchylony dach do wnętrza pojazdu może się dostać woda, po-

wodując poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w samochodzie.

i Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- Nieprawidłowe funkcjonowanie dachu przesuwno-uchylnego pociąga za sobą również brak funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Obsługa dachu



Rys. 66 W podsufitce: przycisk sterowania otwieraniem dachu.

Roleta przeciwnosteczna otworzy się wraz z dachem, jeśli była zupełnie zasunięta lub jeśli znajduje się przed dachem. Roleta

przeciwnosteczna pozostaje w swoim położeniu i nie zasuwają się automatycznie wraz z dachem. Po zamknięciu dachu roletę można jedynie zasunąć całkowicie.

Przycisk **rys. 66** jest dwustopniowy. Pierwszy stopień ustawia dach w położeniu uchylonym, otwierając lub zamykając go całkowicie lub tylko częściowo.

W drugim stopniu dach automatycznie przechodzi w położenie końcowe po krótkim naciśnięciu przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Regulacja stopnia uchylenia dachu.

- Nacisnąć tylną część przycisku **(B)** do pierwszego położenia.
- *Działanie automatyczne:* nacisnąć krótko tylną część przycisku **(B)** do drugiego położenia.

Zamykanie dachów z położenia uchylonego

- Nacisnąć przednią część przycisku **(A)** do pierwszego położenia.
- *Działanie automatyczne:* nacisnąć krótko przednią część przycisku **(A)** do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego przez zmianę położenia uchylonego dachu lub przez jego zamknięcie

- Nacisnąć ponownie przycisk **(A)** lub **(B)**.

Otwieranie dachu

- Nacisnąć przycisk **(C)** do tyłu, do pierwszego położenia.
- *Działanie automatyczne do położenia Komfort:* nacisnąć krótko przycisk **(C)** do tyłu, do drugiego położenia.

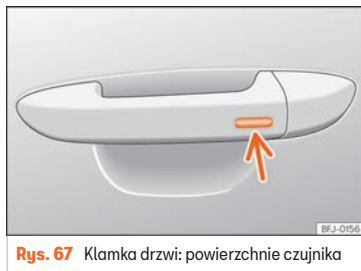
Zamykanie dachu

- Nacisnąć przycisk **(D)** do przodu, do pierwszego położenia.
- *Działanie automatyczne:* nacisnąć krótko przycisk **(D)** do przodu, do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć ponownie przycisk **(C)** lub **(D)** ponownie.

Funkcja Komfort do otwierania i zamykania dachu



Rys. 67 Klamka drzwi: powierzchnie czujnika

Dach i wszystkie okna można otwierać i zamykać za pomocą funkcji Komfort.

Przy użyciu zamka drzwi

- Należy przytrzymać kluczyk w zamku w drzwiach kierowcy w pozycji właściwej dla zamykania lub otwierania, aby otworzyć dach w położeniu uchylonym lub zamknąć go. Aby przerwać działanie funkcji, należy wyjąć kluczyk.

Przy użyciu pilota

- Przytrzymać przycisk zarygłowania lub odrygłowania na kluczyku, aby otworzyć lub zamknąć dach. Zwolnienie naciśniętego przycisku spowoduje przerwanie otwierania lub zamykania.

Korzystanie z Systemu bezkluczykowego dostępu (wyłącznie ryglowanie)

Nacisnąć i przytrzymać powierzchnię czujnika ryglowania » » » **rys. 67** (strzałka) na klamce drzwi, aby zamknąć dach. Po zwolnieniu naciśnięcia zamykanie zostanie przerwane.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez dach panoramiczny

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zamykaniu dachu » » » **Δ**. Jeżeli dach napotka na opór lub przeszkodę przy zamykaniu, natychmiast otworzy się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego dach nie może się zamknąć.
- Podjąć kolejną próbę zasunięcia dachu przesuwnego.
- Jeśli dach nie może się zamknąć po napotkaniu na przeszkodę lub opór, zatrzyma się, a następnie otworzy się ponownie. Aby uruchomić automatyczne zamykanie, należy wówczas podjąć kolejną próbę zamykania.
- Jeżeli dach nadal nie może się zasunąć, zamknąć dach bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie dachu otwieranego z wyłączonej funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

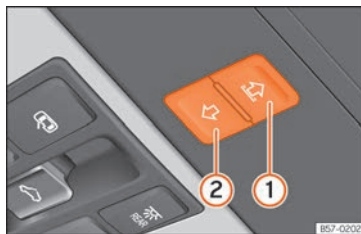
- W ciągu ok. 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk  **rys. 66** do drugiego położenia w kierunku wskazanym przez strzałkę  D do momentu całkowitego zamknięcia dachu.
- **Dach zamyka się z wyłączonej funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu!**
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu, należy się udać do specjalistycznego warsztatu.

UWAGA

Zamykanie dachu otwieranego z wyłączonej funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy zamykaniu dachu należy zawsze zachować ostrożność.
- W połu działania dachu nie może być nikogo, szczególnie przy zamykaniu z wyłączonej funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Szklana roleta przeciwsłoneczna na dach



Rys. 68 W podsuftce: przycisk funkcyjny do obsługi rolety przeciwsłonecznej.

Roleta przeciwsłoneczna działa jedynie przy włączonym zapięcie.

Jeżeli dach znajduje się w najbardziej uchyłonym położeniu, roleta przeciwsłoneczna automatycznie ustawi się w położeniu wentylacji. Roleta pozostaje w swoim położeniu również, gdy dach jest zasunięty.

Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapięcia, można nadal otwierać i zasunąć roletę przeciwsłoneczną, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej

- **Obsługa ręczna:** naciśnij przycisk  (otwieranie) lub  (zamykanie) do pierwszego poziomu, aż kurtyna osiągnie żdaną pozycję.
- **Praca automatyczna:** delikatnie naciśnij przycisk  (otwieranie) lub  (zamykanie) do drugiego poziomu. Naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Funkcja rolety przeciwsłonecznej zapobiegająca przytrzaśnięciu

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zasuwaniu rolety przeciwsłonecznej . Jeżeli roleta napotka na opór lub przeszkodę przy zasuwaniu, natychmiast odsunie się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego roleta nie może się zasunąć.
- Podjąć kolejną próbę zasunięcia rolety.
- Jeśli roleta nadal nie może zostać zasunięta z powodu przeszkody lub oporu, zostanie natychmiast odsunięta. Po odsunięciu można ją zasunąć na krótki czas bez funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.
- Jeżeli roleta nadal nie może się zasunąć, można ją zasunąć bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zasuwanie rolety przeciwsłonecznej z wyłączonej funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

- Podjąć kolejną próbę zasunięcia rolety.
- Jeśli nadal nie da się zamknąć, w ciągu 5 sekund naciśnij przycisk >>> rys. 68 ②, aż roleta zamknie się całkowicie. **Roleta zasunie się bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu!**
- Jeśli nadal nie można zasunąć rolety, udać się do specjalistycznego warsztatu.

UWAGA

Zasuwanie rolety przeciwsłonecznej z wyłączonej funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Zasuwanie rolety wymaga bezwzględnej ostrożności.
- Nie pozwolić, by ktokolwiek przebywał w obszarze ruchu rolety, szczególnie podczas jej zasuwania bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Informacja

Jeśli dach jest otwarty, elektrycznie sterowaną roletę przeciwsłoneczną można zasunąć jedynie do przedniej krawędzi dachu otwieranego.

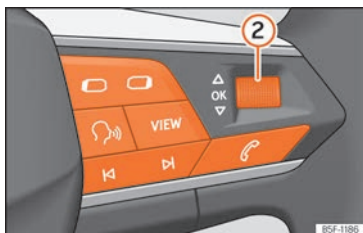
Kierownica

Kierownica wielofunkcyjna

Funkcje



Rys. 69 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.



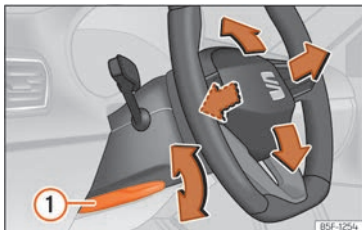
Rys. 70 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Na kierownicy znajdują się moduły wielofunkcyjne umożliwiające sterowanie funkcjami audio, telefonu, nawigacji, obsługi głosowej i funkcji wspomagania bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy od sytuacji na drodze.

Przyciski dostępne w zależności od wersji

①	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności. <i>Nacisnąć:</i> Wyciszanie.
②	<i>Użycie pokrętki:</i> Wyszukiwanie w menu tablicy rozdzielczej. W trybie nawigacji, przejść do przybliżania/oddalania mapy na zestawie wskaźników. <i>Nacisnąć:</i> Wybór zaznaczonej opcji na zestawie wskaźników
⏮ ⏭	<i>Radio:</i> Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji. <i>Media:</i> Krótkie naciśnięcie: poprzedni/następny utwór; długie naciśnięcie: szybkie przewijanie utworu do przodu/tyłu.
☎	Wywołanie menu telefonu (odbieranie lub kończenie połączenia).
🔄	Przełączanie pomiędzy źródłami dźwięku i radiem.
📺	Zmiana menu tablicy rozdzielczej (poprzednie / następne).
👂	Włączanie/wyłączanie sterowania głosem.
VIEW	Zmiana widoków zestawu wskaźników »» strona 16
🔥	Włączanie lub wyłączanie podgrzewania kierownicy »» strona 125
🕒	Włączanie lub wyłączanie tempomatu ACC »» strona 170 / Tempomat »» strona 167 / Ogranicznik prędkości »» strona 169 / Asystent podróży (Travel Assist) »» strona 184.
SET	Włączanie tempomatu ACC / Asystent podróży (Travel Assist) / Ogranicznik prędkości
RES	Resetowanie zaprogramowanej prędkości.
+ -	+: Zwiększanie zaprogramowanej prędkości. -: Zmniejszanie zaprogramowanej prędkości.
🚗	Wybrać Asystenta podróży (Travel Assist) / tempomat ACC.
🚗	Otworzyć menu asystentów kierowcy na zestawie wskaźników.
📶	Zmiana zaprogramowanej odległości w ACC.

Ustawianie położenia kierownicy



Rys. 71 Dźwignia u dołu, po lewej stronie kolumny kierownicy.

Regulacji ustawienia kierownicy należy dokonać przed podróżą i tylko podczas postoju.

• Pociągnąć dźwignię >>> **rys. 71** ① do dołu, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i podnieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe korzystanie z funkcji regulacji kierownicy oraz jej niewłaściwe ustawienie może spowodować poważne obrażenia i zagrożenie życia.

• Po ustawieniu kolumny kierownicy podnieść dźwignię >>> **rys. 71** ① zdecydowanym ruchem do góry, aby zapobiec przypadkowej zmianie położenia przez kolumnę kierownicy w czasie jazdy.

- Nigdy nie należy regulować kolumny kierownicy podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy zajdzie potrzeba wyregulowania położenia kierownicy, należy zatrzymać samochód w bezpieczny sposób i dokonać odpowiedniej regulacji.
- Wyregulowana kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej kierowcy, a nie twarzy, aby zapewnić prawidłowe działanie przedniej poduszki powietrznej w razie wypadku.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami od zewnątrz w pozycji na godzinie 9. i na godzinie 3., aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej kierowcy.
- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

Siedzenia i zagłówki

Siedzenia przednie

Wprowadzenie

UWAGA

Należy znać i przestrzegać informacji i wskazań dotyczących bezpieczeństwa ujętych w rozdziale »» strona 37, *Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów*.

UWAGA

Niewłaściwa pozycja siedzenia może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Korygowanie ustawień siedzenia należy przeprowadzać wyłącznie na postoju, ponieważ podczas jazdy fotel może wykonać nieoczekiwany ruch i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę. Co więcej, podczas ustawiania fotela przyjmuje się niewłaściwą pozycję.

- Wysokość i położenie siedziska oraz kąt nachylenia nad podparciem foteli przednich należy regulować tylko, jeżeli w obszarze manewrowania nie ma żadnych przeszkód.

- Sprawdzić, czy nie ma żadnych przedmiotów kolidujących z ruchem siedzenia.
- Sprawdzić, czy nie ma przedmiotów kolidujących z ustawieniem i zablokowaniem siedzenia w żądanym położeniu.

UWAGA

Niewłaściwie użytkowane poszycie lub pokrowiec mogą spowodować przypadkowe uruchomienie elektrycznej regulacji siedzenia i niespodziewany ruch fotela w czasie jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji wypadek lub obrażenia. Może również dojść do uszkodzenia elementów elektrycznych siedzeń przednich.

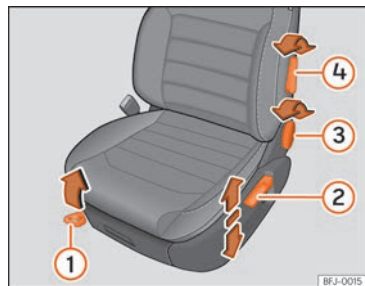
- Nie przymocowywać ani nie umieszczać poszycia ani pokrowców siedzeń na przyciskach do elektrycznej regulacji.
- Nie używać tapicerki ani pokrowców, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone do stosowania w danym pojeździe.

OSTROŻNIE

Przedmioty z ostrymi krawędziami mogą uszkodzić siedzenia.

- Nie pocierać siedzeń ostrymi przedmiotami. Ostre przedmioty, takie jak zamki błyskawiczne i nity na ubraniach lub paskach, mogą uszkodzić powierzchnie. Otwarte zapęczenia na rzepy również mogą spowodować uszkodzenia.

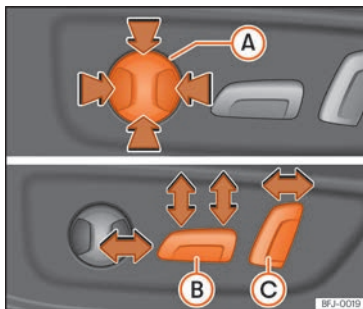
Ręczna regulacja siedzeń przednich



Rys. 72 Siedzenia przednie: ręczna regulacja siedzeń.

- 1 Pociągnąć za dźwignię, aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu. Po zwolnieniu dźwigni siedzenie powinno się zakleszczyć w danym położeniu!
- 2 Przesunąć dźwignię w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość siedzenia; w razie potrzeby kilka razy.
- 3 Bez wywierania siły na oparcie siedzenia, obrócić koło, aby wyregulować oparcie.
- 4 Aby ustawić podparcie lędźwiowe, poruszać dźwignią do osiągnięcia wymaganego położenia.

Elektryczna regulacja siedzeń przednich



Rys. 73 Siedzenie kierowcy: elektryczna regulacja siedzeń.

- A** Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- B** Regulacja siedzenia przód / tył: nacisnąć przycisk przód / tył. Regulacja siedzenia góra/dół: Nacisnąć tylną część przycisku góra / dół. Regulacja kąta siedziska - nacisnąć przednią część przycisku góra / dół.
- C** Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód / tył.

Po wyłączeniu zapłonu pozycja zostanie automatycznie zapisana w systemie SEAT Connect na koncie aktywnego użytkownika¹⁾.

UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych siedzeń przednich może spowodować poważne obrażenia.

- Regulacja elektrycznie sterowanych siedzeń przednich może się również odbywać przy włączonym zapłonie. W pojeździe nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy przerwać ustawianie elektrycznie regulowanych siedzeń naciskając dowolny przełącznik.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych podgrzewania siedzenia, nie należy kłaść na siedzeniu ani poddawać go dużemu naciskowi punktowemu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

Informacja

- Elektryczna regulacja siedzeń może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już staby.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia siedzenia zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

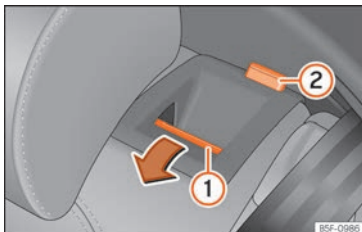
Informacja

Przy zmianie użytkownika na ekranie systemu Infotainment pojawi się ostrzeżenie, a w tym samym czasie dojdzie do zmiany położenia siedzenia wg zapisanych parametrów. Ten ruch może być zatrzymany przyciskiem Stop widniejącym na ekranie.

¹⁾ Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych w system Infotainment Connect.

siedzenia tylne

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 74 Tyłne siedzenie: składanie oparcia.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osobno, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Składanie oparcia tylnego siedzenia do przodu

- Całkowicie obniżyć zagłówki »»» strona 99.
- Nacisnąć przycisk odblokowania »»» **rys. 74**
① w kierunku do przodu, jednocześnie składając oparcie. Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku ②.

Przekształcenie stolika w miejsce do siedzenia

- Podnieść i zablokować tylne oparcie. Czerwony znacznik na przycisku ② nie powinien być widoczny, jeśli oparcie jest prawidłowo zakleszczane.

⚠ UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa działały prawidłowo, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru, bądź hamowania.
- Czerwony znacznik na przycisku ② ostrzega o niezakleszczonym oparciu tylnego siedzenia. Zawsze należy sprawdzić, czy

czerwony znacznik jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.

- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane [dotyczy to nawet dzieci].

⚠ OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić siedzenia przednie tak, żeby nie zostały one uderzone zagłówkiem, ani tylnym oparciem.

Zagłówek

Wprowadzenie

Poniżej opisano regulację i zdejmowanie zagłówków. Siedzenia powinny zawsze być ustawione prawidłowo »»» strona 37.

Wszystkie siedzenia są wyposażone w zagłówki. Środkowy zagłówek z tyłu przeznaczony jest tylko do siedzenia środkowego na kanapie tylnej. Nie można go montować na żadnym innym siedzeniu.

Prawidłowe ustawienie zagłówków

Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy i pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Zagłówek zawsze powinien znajdować się jak najbliżej głowy.

Ustawianie zagłówka dla osób o niskim wzroście

Należy maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa pasażera będzie się znajdować poniżej górnej krawędzi zagłówka. W najniższym położeniu zagłówka może być mała przerwa między oparciem a zagłówkiem.

Ustawianie zagłówka dla osób o wysokim wzroście

Wyciągnąć zagłówek do góry do maksymalnej pozycji.

UWAGA

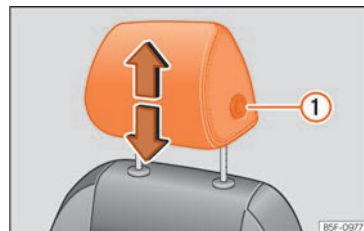
Podróżowanie bez zagłówków lub z ustawionymi w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania bądź manewru.

- W czasie podróży należy zawsze mieć prawidłowo zamontowany i ustawiony zagłówek.
- Aby ograniczyć ryzyko uszkodzenia odcinka szyjnego kręgosłupa w czasie wypadku, ustawić zagłówek odpowiednio do wzrostu, tak aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie czubka głowy i nigdy poniżej linii oczu. Głowę trzymać jak najbliżej zagłówka, w jego środkowej części.
- Nigdy nie należy regulować zagłówka podczas jazdy.
- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji spoczynkowej.

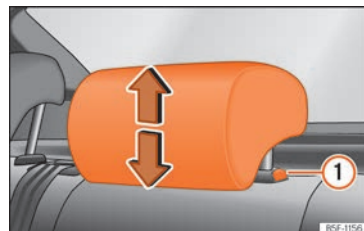
OSTROŻNIE

Zakładając lub zdejmując zagłówki należy uważać, aby nie uderzyć nimi podsufitki, oparcia przedniego siedzenia ani innych części samochodu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Regulacja zagłówków



Rys. 75 Przednie siedzenie: regulacja zagłówka.

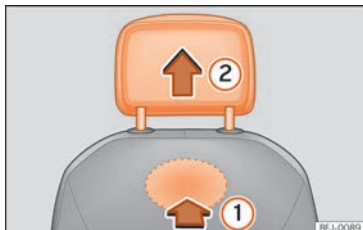


Rys. 76 Zagłówek tylny: regulacja zagłówka.

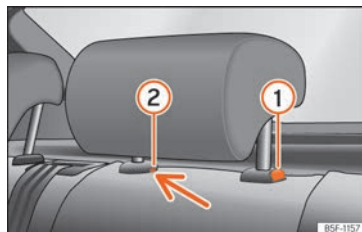
Regulacja wysokości zagłówków

- Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk z boku zagłówka ① » » rys. 75, » » rys. 76.
- Zagłówek musi się prawidłowo zablokować w jednym położeniu.

Zdejmowanie i zakładanie zagłówków



Rys. 77 Zagłówek przedni: zdejmowanie.



Rys. 78 Zagłówek tylny: zdejmowanie.

Zdejmowanie zagłówków przednich siedzeń

- W razie potrzeby opuścić zagłówek.
- Aby odblokować zagłówek, nacisnąć występek w dolnej części oparcia w kierunku strzałki » » rys. 77 ①.
- Zdjąć zagłówek w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.

Zakładanie zagłówków przednich siedzeń

- Umieścić zagłówek w prowadnicach w oparciu siedzenia i wsunąć.
- Docisnąć zagłówek do momentu prawidłowego zablokowania.
- Ustawić prawidłowe położenie zagłówka zgodnie instrukcjami.

Zdejmowanie zagłówków tylnych siedzeń

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie » » strona 98.
- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk » » rys. 78 ①, równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo » » zob. Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 98.

Ponowny montaż zagłówków tylnych siedzeń

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

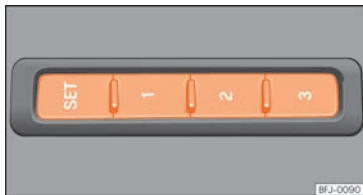
- Odblokować oparcie » » strona 98.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo » » zob. Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 98.

UWAGA

Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówki z powrotem.

Funkcje siedzeń

Funkcja pamięci



Rys. 79 Po zewnętrznej stronie siedzenia kierowcy: przyciski pamięci.

Przyciski stacji

Przyciski pamięci służą do zapamiętywania i włączania indywidualnych ustawienia siedzenia kierowcy oraz lusterek bocznych.

Ustawienia zostaną również zapisane na kluczyku lub na użytkownikowi usług online, w zależności od wersji.

Zapisywanie ustawienia siedzenia kierowcy i ustawienia lusterek bocznych dla jazdy do przodu

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jałowego.
- Włączyć zapłon.
- Ustawić siedzenie kierowcy i lusterka boczne.

• Przytrzymać **SET** przez co najmniej 1 sekundę » rys. 79.

• Przed upływem ok. 10 sekund nacisnąć przycisk pamięci, pod którym mają być zapisane ustawienia. Zapisanie ustawień potwierdzone jest sygnałem dźwiękowym.

Zapisywanie ustawienia lusterka bocznego po stronie pasażera dla jazdy do tyłu

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jałowego.
- Włączyć zapłon.
- Wcisnąć dany przycisk pamięci.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dobrze widzieć, na przykład krawężnik.
- Nowe położenie lusterka zostanie automatycznie zapisane i przypisane do kluczyka, który został użyty do odryglowania pojazdu.

Aktywacja ustawień

• W czasie postoju i przy wyłożonym zapłonie przytrzymać odpowiedni przycisk pamięci do chwili uzyskania zapamiętanej pozycji.

• **LUB:** Nacisnąć krótko odpowiedni przycisk, kiedy zapłon jest wyłączony i otwarte są drzwi kierowcy.

Prawe lusterko boczne automatycznie zmienia położenie z zapisanego do cofania, gdy tylko pojazd ruszy do przodu i osiągnie prędkość

przynajmniej 15 km/h lub gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w każde inne położenie niż **R** » strona 115.

Pierwsze uruchomienie pamięci położenia siedzenia

System pamięci położenia wymaga restartu, na przykład w razie wymiany siedzenia kierowcy.

Restartowanie kasuje wszystkie dane z pamięci oraz skojarzenia siedzenia z pamięcią ustawień. Klawisze pamięci mogą wówczas zostać ponownie zaprogramowane.

- Otworzyć drzwi kierowcy, ale nie wsiadać do środka.
- Ustawianie siedzenia z zewnątrz pojazdu.
- Przechylić oparcie całkowicie do przodu.
- Puścić przycisk sterujący kątem nachylenia, a następnie przycisnąć go ponownie, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

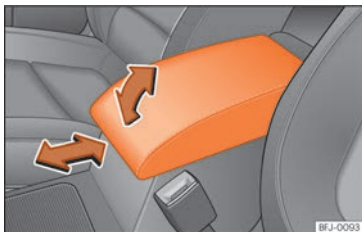
UWAGA

Pamięć siedzenia ustawiać tylko podczas postoju.

Informacja

Jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte po upływie ok. 10 minut od odryglowania pojazdu, siedzenie kierowcy i lusterka boczne nie zmienią położenia w sposób automatyczny.

Podłokietnik środkowy z przodu



Rys. 80 Podłokietnik środkowy z przodu

Aby podnieść podłokietnik, pociągnąć całkowicie do góry w kierunku strzałki >>> rys. 80 lub stopniowo w zależności odżądanego położenia.

Aby opuścić podłokietnik, najpierw unieść go do najwyższego położenia. Następnie opuścić.

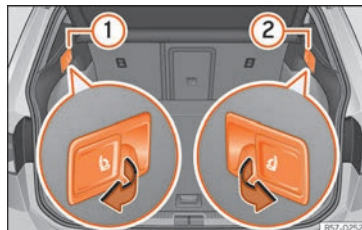
Aby przesunąć podłokietnik w płaszczyźnie poziomej, należy przesunąć go maksymalnie do przodu >>> rys. 80 lub do tyłu w kierunku wskazywanym strzałkami.

UWAGA

Środkowy podłokietnik z przodu może ograniczać swobodę ruchów kierowcy, co może spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.
- Nie pozwalać nikomu, nawet dzieciom, siedzieć na podłokietniku środkowym podczas jazdy. Taka pozycja jest nieprawidłowa i może być przyczyną poważnych obrażeń.

Odblokować oparcie siedzenia, pociągając za uchwyt.



Rys. 81 W bagażniku: dźwignie do odblokowywania tylnego oparcia.

- Odpowiednio opuścić zagłówki.
- Otworzyć klapę bagażnika.

- Pociągnąć dźwignię zwalniającą z lewej strony >>> rys. 81 ① lub z prawej strony ② oparcia w kierunku strzałki. Zwolniona część oparcia tylnego siedzenia złoży się automatycznie do przodu.
- Gdy tak się stanie, zamknąć klapę bagażnika.

Tylne oparcie nie jest zatrzaśnięte, dopóki widoczne jest czerwone oznaczenie na dźwignie >>> rys. 74 ②.

Światła

Oświetlenie pojazdu

Lampki kontrolne



Zapala się na żółto

Wystąpiła całkowita lub częściowa awaria oświetlenia zewnętrznego.



Zapala się na żółto

Tyłne światło przeciwmieglne włączone.



Świeci się na zielono

Lewy lub prawy kierunkowskaz.

Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli którykolwiek z kierunkowskazów nie działa.

Włączone światła awaryjne >>> strona 65.



Świeci się na zielono

Kierunkowskazy w przyczepie



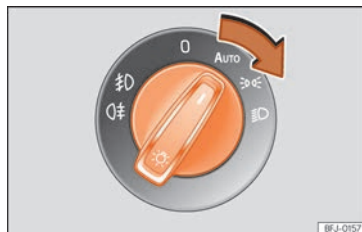
Zapala się na niebiesko Aktywne światła drogowe lub sygnał świetlny >>> strona 105.



Zapala się na niebiesko

System Light Assist jest włączony >>> strona 106.

Oświetlenie przyrządów



Rys. 82 Tablica przyrządów: przelotnik świateł.

Włączanie świateł

- Włączyć zapłon i ustawić przelotnik świateł w położeniu >>> **rys. 82:**

AUTO Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.

>>> Światła mijania i światła do jazdy dziennej.

>>> Światła mijania włączone.

0 Światła do jazdy dziennej włączone.

Wyłączanie świateł

- Włączyć zapłon i ustawić przelotnik świateł w położeniu:

0 Gaszenie świateł.

AUTO Światła „Coming home”, „Leaving home” i światła powitalne mogą być włączone.

>>> Światła boczne lub postojowe po obu stronach włączone.

>>> Światła mijania włączone.

Za właściwe używanie świateł i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobie kierująca.

Światła pozycyjne

Kiedy światło pozycyjne >>> jest włączone, włączają się światła pozycyjne w obu reflektorach, niektóre obszary wskaźników tylnych świateł, podświetlenie tablicy rejestracyjnej i podświetlenie przycisków na zestawie wskaźników. Automatyczne światła mijania włączają się po przekroczeniu prędkości ok. 10 km/h.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO

Gdy przelotnik świateł jest w położeniu **AUTO** oświetlenie pojazdu oraz oświetlenie przyrządów i elementów sterujących włączają się i wyłączają w następujących warunkach:

- Czujnik światła wykrył ciemność.
- Wycieraczka była włączona od jakiegoś czasu.

Automatyczne światła mijania są tylko funkcją pomocniczą i nie zawsze mogą z wystarczającą precyzją zidentyfikować wszystkie ewentualne sytuacje podczas jazdy.

Funkcja doświetlania zakrętów

Tryb doświetlania zakrętów stanowi uzupełnienie świateł mijania i doświetla pobocze w czasie pokonywania ciasnych zakrętów z małą prędkością.

Gdy włączone są światła mijania, podczas jazdy z prędkością poniżej około 40 km/h lub na bardzo ostrych zakrętach włącza się funkcja doświetlania zakrętów.

- Jeżeli kierownica jest skrecona lub włączony został kierunkowskaz, stopniowo włącza się odpowiednie przednie światło przeciwmgielne. Po przejechaniu zakrętu funkcja doświetlania zakrętów jest stopniowo wyłączana.
- Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie obydwu przednich świateł przeciwmgielnych.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej zwiększają widoczność pojazdu podczas jazdy w ciągu dnia.

Światła do jazdy dziennej włączają się przy każdym włączeniu zapłonu, jeśli przetwornik znajduje się w położeniu 0 lub AUTO w zależności od poziomu oświetlenia zewnętrznego.

Światła autostradowe

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Infotainment.

- **Włączenie:** podczas jazdy z prędkością powyżej 110 km/h przez ponad 10 sekund, światła mijania podnoszą się nieznacznie, aby zwiększyć odległość widoczności dla kierowcy.
- **Wyłączenie:** po zmniejszeniu prędkości pojazdu poniżej 100 km/h światła mijania natychmiast powracają do normalnego położenia.

Sygnaty dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu świateł

Jeśli zapłon nie jest włączony i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe - przypomnienie o konieczności wyłączenia świateł - w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe
»» strona 105.
- Jeśli włącznik świateł znajduje się w pozycji »« lub Q#.

Jeśli oświetlenie zewnętrzne jest włączone (funkcja „Coming Home”), po opuszczeniu pojazdu nie zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy ostrzegający o włączeniu świateł.

UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze pojazdu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych świateł mijania (AUTO) włącza światła mijania jedynie wtedy, gdy nie zmieniają się warunki jasności, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed pojazdem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.
- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne.
- W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem świateł do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych świateł może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w pojeździe z niewłaściwym użytkowaniem światła drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

Informacja

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących światła obowiązujących w danym kraju.
- Światła mijania działają tylko przy włączonej stacyjce. Światła pozycyjne włączają się automatycznie po wyłączeniu stacyjki.

Światła przeciwmigielne



Rys. 83 Tablica przyrządów: przetłącznik światła.

Lampki ostrzegawcze ⏏ lub ⏏ również pokazują – na przetłączniku światła lub na tablicy rozdzielczej – kiedy włączone są światła przeciwmigielne.

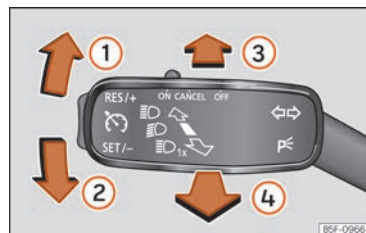
Światła przeciwmigielne można włączyć, gdy po włączeniu zapłonu przetłącznik światła znajduje się w położeniu ⏏ , ⏏ lub **AUTO** :

- Włączenie światła przeciwmigielnego** ⏏ : ustaw przetłącznik światła w pierwszym położeniu ⏏ **rys. 83** ①.
- Włączenie tylnego światła przeciwmigielnego** ⏏ : wyciągnąć całkowicie przetłącznik światła ②.
- Aby wyłączyć światła przeciwmigielne, należy wcisnąć przetłącznik lub przekręcić go w położenie **0**.

Informacja

Tylnie światło przeciwmigielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności.

Przetłącznik kierunkowskazów i światła drogowych



Rys. 84 Dźwignia kierunkowskazów i światła drogowych.

Ustawić przetłącznik w wymaganym położeniu:

- ① Prawy kierunkowskaz lub prawe światło postojowe (przy włączonym zapłonie).
- ② Lewy kierunkowskaz lub lewe światło postojowe (przy włączonym zapłonie).
- ③ Włączanie światła drogowych. Na ekranie zestawu wskaźników zapala się lampka kontrolna ⏏ .
- ④ Migacz reflektorów włącza się po pociągnięciu dźwigni. Na ekranie zestawu wskaźników zapala się lampka kontrolna ⏏ .

Aby wyłączyć funkcję, należy przesunąć dźwignię w położenie spoczynkowe.

Kierunkowskazy w trybie Komfort

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Aby wcześniej wyłączyć kierunkowskaz w trybie Komfort, szybko przesunąć dźwignię w przeciwnym kierunku do wycucia oporu i zwolnić ją.

Kierunkowskazy w trybie Komfort można włączyć i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia** > **Oświetlenie** > **Asystent świateł** > **Kierunkowskazy Komfort**.

Światło postojowe pŁ

Światła postojowe działają tylko przy włączonej stacyjce. Przy włączonych światłach postojowych po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

- Wyłączyć zapłon.
- Przesunąć dźwignię kierunkowskazów do góry lub na dół.

Gdy włączone jest światło postojowe, po odpowiedniej stronie pojazdu pali się światło postojowe przednie oraz światło tylne.

Światła postojowe po obu stronach pojazdu

- Wyłączyć zapłon.
- Ustawić przełącznik świateł w położeniu .
- Zaryglować pojazd od zewnątrz.

Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz dodatkowo zapalają się częściowo światła tylne.

UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich włączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

UWAGA

Niewłaściwe używanie świateł drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli kierowca wyłączy zapłon bez włączenia kierunkowskazów, po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Ma to na celu przypomnienie kierowcy, aby wyłączyć kierunkowskaz, o ile nie chce on pozostawić włączonego światła postojowego.

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.

- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

- Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.

- W razie awarii kierunkowskazu przyczep lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczep), natomiast kierunkowskaz pojazdu będzie migać dwukrotnie szybciej.

- W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu świateł samochodu.

- Światła postojowe nie włączą się automatycznie po wyłączeniu zapłonu, jeśli włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz.

Asystent świateł drogowych (Light Assist)

Asystent świateł drogowych automatycznie zapobiega oślepianiu kierowców nadjeżdżających z przeciwnika lub poruszających się z przodu na tym samym pasie. Ponadto, asystent świateł drogowych wykrywa obszary oś-

wietlone i wyłącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez obszar zabudowany.

W ramach swoich ograniczeń system automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe w zależności od warunków otoczenia i ruchu drogowego, a także prędkości >>> ⚠.

⚙️ Włączanie asystenta świateł drogowych

- Włączyć zapłon i ustawić przełącznik świateł w położeniu **AUTO**.
- Z pozycji wyjściowej nacisnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu >>> rys. 84 ③.

Gdy włączone są światła drogowe, włącza się lampka kontrolna  na ekranie zestawu wskaźników. Gdy włączone są światła drogowe, włącza się niebieska lampka kontrolna świateł drogowych  na zestawie wskaźników.

Wyłączanie asystenta świateł drogowych

- Ustawić przełącznik reflektorów w położeniu innym niż **AUTO**.
- **NALEŻY:** przy włączonym asystencie świateł drogowych pociągnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do tyłu >>> rys. 84 ④.
- **LUB:** jeśli asystent świateł drogowych jest aktywny, ale światła drogowe się **nie** włączają, nacisnąć kierunkowskaz i dźwignię świateł drogowych do przodu, aby ręcznie włączyć światła drogowe. W razie potrzeby pociągnąć

do tyłu dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych, aby ręcznie wyłączyć światła drogowe.

- **LUB:** wyłączyć zapłon.

Ograniczenia systemu

W następujących przypadkach światła drogowe trzeba wyłączyć ręcznie, ponieważ asystent nie wyłączy ich na czas lub w ogóle nie wyłączy:

- Na drogach słabo oświetlonych, z bardzo odłaskowymi znakami
- Jeżeli użytkownicy drogi nie są dostatecznie dobrze oświetleni, np. piesi lub rowerzyści.
- Na ostrych zakrętach, gdzie częściowo nie widać pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, na stromych podjazdach lub nachyleniach.
- Na drogach, gdzie pojazdy nadjeżdżające z przeciwka są odgródzone barierą w pasie rozdziu, a kierowca widzi je ponad barierą, np. kierowcy ciężarówek.
- W warunkach mgły, śniegu lub ulewnego deszczu
- Podczas burzy piaskowej lub pyłu w powietrzu
- W razie uszkodzenia szyby w polu widzenia kamery.
- W razie zaparowania pola widzenia kamery lub zastonięcia naklejką, śniegiem lub lodem.
- Jeśli kamera jest uszkodzona lub odcięta została jej zasilanie.

⚠ UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent świateł drogowych, nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.
- Asystent świateł drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.
- Zamglone pole widzenia kamery, a także zabrudzone, zastonięte lub uszkodzone obiektyw mogą mieć wpływ na działanie asystenta świateł drogowych. Dotyczy to również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

! OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

- Sygnał świetlny można w każdej chwili włączyć lub wyłączyć ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i światel drogowych >>> strona 105.
- Jeżeli w obszarze działania kamery znajdują się przedmioty emitujące światło, np. ekran przenośnej nawigacji, to może mieć to wpływ na działanie asystenta światel drogowych.

Funkcja „Coming home” i „Leaving home” (zewnętrzne oświetlenie orientacyjne)

Funkcje „Coming Home” i „Leaving home” oświetlają bezpośrednie otoczenie pojazdu przy wsiadaniu i wysiadaniu w ciemności.

To oświetlenie jest automatycznie kontrolowane przez czujnik światła.

Włączanie oświetlenia w trybie funkcji „Coming home”

- Odryglowuje pojazd (jeśli przełącznik światel jest ustawiony w położeniu **AUTO**, a czujnik światła nie wykrywa światła otoczenia).

Wyłączanie oświetlenia w trybie funkcji „Coming home”

- Dochodzi do automatycznego wyłączenia po upływie czasu opóźnionego wyłączenia światel.
- **LUB**: zaryglować pojazd.
- **LUB**: ustawić przełącznik światel w położeniu **0**.
- **LUB**: włączyć zapłon.

Włączanie oświetlenia w trybie funkcji „Leaving home”

- Włączyć zapłon.

Oświetlenie w trybie „Leaving Home” są włączane, jeśli przełącznik światel jest ustawiony w położeniu **AUTO**, a czujnik światła nie wykrywa światła otoczenia.

Odliczanie czasu opóźnienia wyłączenia światel rozpoczyna się po zamknięciu ostatnich drzwi lub klapy bagażnika pojazdu.

Wyłączanie oświetlenia w trybie funkcji „Leaving home”

- Wyłącza się automatycznie po upływie ustawionego czasu opóźnienia wyłączenia światel.
- **ALBO**: wyłącza się automatycznie, jeśli drzwi pojazdu lub klapy bagażnika są nadal otwarte po upływie 30 sekund od włączenia funkcji.

- **LUB**: ustawić przełącznik światel w położeniu **0**.
- **LUB**: włączyć zapłon.

Światło powitalne

Światło powitalne to skierowane do dołu światło znajdujące się w obudowie lusterek bocznych, które włącza się lub wyłącza, jeżeli przełącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO** i włączona lub wyłączona jest funkcja „Coming Home” lub „Leaving Home”.

Funkcje „Coming Home” i „Leaving home” - ustawienia

Czas trwania opóźnienia wyłączenia światel można ustawić w menu ustawień pojazdu systemu Infotainment, gdzie można również włączyć i wyłączać funkcję >>> strona 35.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia pojazdu w momencie włączenia reflektorów.

UWAGA

Jeśli dynamiczna regulacja zasięgu światła zawiedzie lub nie działa prawidłowo, reflektory mogą oślepić i rozpraszać innych użytkowników drogi. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Niezwłocznie udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić sprawdzenie układu regulacji zasięgu światła.

Jazda za granicą

Światła mijania są asymetryczne: bardziej oświetlona jest ta strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym ma być użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zastąpienie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, aby nie oślepić innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „Światła turystyczne”.

Rozłożenie wiązki światła pozwala spełnić kryteria „światła turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie zestawu wskaźników, wyświetlaczy i przycisków

Jasność oświetlenia wskaźników i kontrolki można ustawić w systemie Infotainment:

- Wybrać > **Ustawienia** > **Oświetlenie** > **Oświetlenie wnętrza pojazdu**; LUB > **Ustawienia wnętrza** > **Oświetlenie** > **Zestaw wskaźników**.

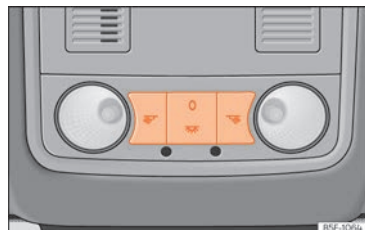
Skonfigurowana intensywność automatycznie dostosowuje się w zależności od tego, jak jasno jest w pojeździe.

Gdy funkcja automatycznych światła mijania **AUTO** jest włączona, czujnik automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania, a także oświetlenie wskaźników i kontrolki w zależności od tego, jak jasno jest w pojeździe.

W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej funkcji automatycznych światła mijania **AUTO**, oświetlenie zestawu

wskaźników może nawet się wyłączyć. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia światła mijania. Jeśli pojazd jest wyposażony w cyfrowy zestaw wskaźników, na zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat **Włącz światła**.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania



Rys. 85 Szczegółowy widok podsuftki: oświetlenie przedniej części wnętrza.

Wyłącza oświetlenie wnętrza.

Włączyć oświetlenie wnętrza.

Centralna pozycja Włączenie przełącznika drzwiowego. Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu pojazdu, otwarciu drzwi lub odłączeniu za-

plonu. Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.



Włączanie i wyłączanie światła do czytania

Regulacja oświetlenia może różnić się w zależności od wersji samochodu.

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokrywy bagażnika powoduje automatyczne zapalenie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w pojeździe.

Oświetlenie przestrzeni na stopy

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Ustawienie natężenia można zmienić w menu systemu Infotainment  > **Ustawienia** > **Oświetlenie** > **Oświetlenie wnętrza**.

Podświetlenia tła

Podświetlenie tła włącza się w obszarze konsoli środkowej i w przestrzeni na nogi oraz - w zależności od wersji - również w panelu przednich drzwi.

Jasność i kolor podświetlenia tła można regulować w menu systemu Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Podświetlenie tła** > **Ustawienia**; LUB  > **Podświetlenie tła**.



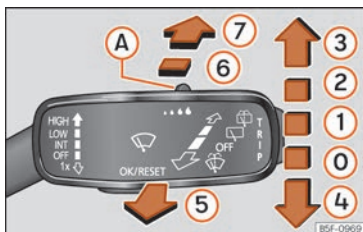
Informacja

Światła do czytania gasną w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Obsługa wycieraczek



Rys. 86 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przetrzącznik w wymaganym położeniu:

OFF ⑦ Wycieraczki przedniej szyby wyłączone.

INT ① Przerwywane wycieranie szyby przedniej lub aktywacja czujnika deszczu. Przerwywane wycieranie szyby przedniej zależy od prędkości jazdy. Im większa prędkość, tym częstsze wycieranie.

LOW ② Wolne wycieranie.

HIGH ③ Wycieranie ciągłe.

1x ④ Jednokrotne przetarcie szyby. Dłuższe naciśnięcie dźwigni przyspiesza wycieranie.



⑤ Pociągnąć dźwignię, aby włączyć automatyczne spryskiwacze/wycieraczki szyby przedniej. System Climatronic włączy recyrkulację powietrza na ok. 30 sekund, aby zapach płynu do spryskiwaczy nie przedostał się do wnętrza pojazdu.



⑥ Włącza przerywaną pracę wycieraczki tylnej szyby. Wycieraczka działa w odstępach ok. 6 sekund.



⑦ Wciśnięcie i przytrzymanie dźwigni powoduje włączenie automatycznego spryskiwacza/wycieraczki tylnej szyby.



Ⓐ Sterowanie do regulacji odstępów pomiędzy przetarciami (pojazdy bez czujników deszczu i światła) lub czułości czujnika deszczu.

⚠ UWAGA

Jeśli do płynu do spryskiwaczy zostanie dodana niewystarczająca ilość środka zapobiegającego zamarzaniu, może on zamarznąć na szybie i pogorszyć widoczność.

- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym razie płyn może zamarznąć na szybie, ograniczając kierowcy widok drogi.

⚠ UWAGA

Stosowanie zużytych lub zabrudzonych piór wycieraczek ogranicza widoczność i zwiększa ryzyko poważnych wypadków oraz obrażeń.

- Pióra wycieraczek należy wymieniać, gdy są w złym stanie lub są zużyte i nie czyszczą już szyb w zadowalający sposób

» strona 302.

⚠ OSTROŻNIE

Przed rozpoczęciem jazdy i przed włączeniem zapłonu sprawdzić następujące elementy piór wycieraczek i silnika wycieraczek, aby zapobiec uszkodzeniu szyby:

- Dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu neutralnym.
- Usunięto lub oczyszczono śnieg i lód z piór wycieraczek oraz szyb.
- Ostrożnie odklejono wszystkie pióra wycieraczek, które mogły przymarznąć od szyby. Do tego celu SEAT zaleca użycie odmrązacza.

⚠ OSTROŻNIE

Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Używanie wycieraczek na sucho może spowodować uszkodzenie szyby.

i Informacja

- Po zatrzymaniu pojazdu, gdy wycieraczka jest włączona, wycieraczka przełącza się na tymczasową pracę z bezpośrednio niższym poziomem wycierania.
- Jeśli drzwi kierowcy lub pasażera zostaną otwarte podczas postoju pojazdu, wycieraczki powrócą do pozycji wyjściowej i zostaną wyłączone. Jeśli drzwi zostaną zamknięte lub dźwignia wycieraczek zostanie przesunięta w ciągu kilku sekund, wycieraczki włączą się ponownie.
- Zimą pozycja serwisowa wycieraczek może być przydatna, aby ułatwić uniesienie wycieraczek z przedniej szyby, gdy pojazd ma zostać zaparkowany >>> strona 302.

Funkcje wycieraczek**Automatyczne wycieranie tylnej szyby**

Wycieraczka tylnej szyby włącza się automatycznie po włączeniu wycieraczki i włączeniu biegu wstecznego. Automatyczne włączanie wycieraczek tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego można włączyć i wyłączyć w systemie Infotainment w menu ustawień pojazdu >>> strona 35.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby

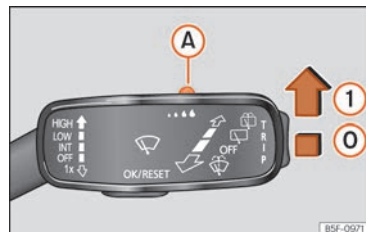
Ogrzewanie powoduje rozmrażanie wszelkich zamarzniętych dysz spryskiwaczy szyby przedniej. Moc grzewcza jest automatycznie dostosowywana do temperatury otoczenia po włączeniu zapłonu. Nagrzewnica rozmraża tylko dysze, ale nie odszrania giętkich przewodów, przez które przepływa płyn do spryskiwaczy.

i Informacja

Szyba przednia zostanie wytarta ponownie po około 5 sekundach po uruchomieniu spryskiwacza, pod warunkiem że samochód jest w ruchu (funkcja „ociekania”). Jeśli wycieraczki zostaną uruchomione wcześniej niż 3 sekundy po funkcji „ociekania”, rozpocznie się nowa sekwencja spryskiwania bez wykonania ostatniego wycierania. Aby funkcja „ociekania” działała ponownie, trzeba wyłączyć i włączyć zapłon.

i Informacja

Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie zabrudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która blokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu i światła

Rys. 87 Dźwignia wycieraczek przedniej szyby: regulacja czujnika deszczu (A).



Rys. 88 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów >>> Δ.

Popchnąć dźwignię dożądanego położenia >>> rys. 87.

- Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- Ⓐ Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu:
 - Obrót pokrętki w prawo: wysoka wrażliwość.
 - Obrót pokrętki w lewo: niska wrażliwość.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu, czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie, gdy wycieraczki znajdują się w położeniu >>> **rys. 87** ①, a pojazd porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Nieprawidłowe działanie czujnika deszczu i światła

Możliwe przyczyny anomalii i błędnych interpretacji z powierzchni czujnika deszczu obejmują >>> **rys. 88**:

- **Uszkodzone wycieraczki:** cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wyściami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.
- **Owady:** uderzenie owadów może spowodować uruchomienie wycieraczek.
- **Sól na drodze:** zima sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.

- **Zabrudzenia:** suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji. Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika deszczu >>> **rys. 88** (strzałka) i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń.
- **Pęknięta szyba przednia:** uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystosowuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.



UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- **W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.**



Informacja

- **W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.**
- **Nie należy naklejać na szybę przednią nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik deszczu. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.**

Lusterka

Ogólne instrukcje bezpieczeństwa

Lusterka boczne i wewnętrzne pozwalają kierowcy obserwować jadące z tyłu pojazdy i odpowiednio dostosowywać swoje zachowanie podczas jazdy.

Dla bezpiecznej jazdy ważne jest, aby kierowca przed wyruszeniem w drogę odpowiednio wyregulował lusterka boczne i wewnętrzne.

Patrząc przez lusterka boczne i lusterko wewnętrzne, nie można zobaczyć całego obszaru za pojazdem i po jego bokach. Obszary poza polem widzenia nazywane są martwym punktem. W martwym punkcie mogą znajdować się inni użytkownicy dróg i różne przedmioty.

⚠ UWAGA

Regulacja lusterek bocznych i wewnętrznych podczas jazdy może rozpraszać kierowcę. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń

- Lusterka boczne i wewnętrzne można ustawić wyłącznie podczas postoju pojazdu.
- Podczas parkowania, zmiany pasów, wyprzedzania lub skręcania zawsze uważnie obserwować otoczenie, ponieważ w martwym punkcie mogą znajdować się inni użytkownicy drogi lub przedmioty.
- Konieczne jest upewnienie się, że lusterka są prawidłowo ustawione, a widoczność do tyłu nie jest ograniczona przez lód, śnieg, parę lub inne przedmioty.

⚠ UWAGA

Brak dokładnego oszacowania odległości do jadących z tyłu pojazdów może prowadzić do poważnych wypadków i obrażeń.

- Zakrzywione (wypukłe lub asferyczne) lusterka zwiększają pole widzenia, a znajdujące się w nich obiekty wydają się mniejsze i bardziej oddalone.
- Zakrzywione lusterka nie pozwalają na precyzyjne obliczenie odległości do jadących z tyłu pojazdów, więc korzystanie z nich przy zmianie pasa może doprowadzić do poważnych wypadków i obrażeń.

- Jeśli to możliwe, używać lusterka wewnętrznego, aby precyzyjnie obliczyć odległość do jadących z tyłu pojazdów lub innych obiektów.
- Należy koniecznie upewnić się, że widoczność tylna jest wystarczająca.

⚠ UWAGA

W automatycznych lusterkach zapobiegających oślepianiu znajduje się elektrolit, który może wyciekać w przypadku pęknięcia lusterka.

- W przypadku wycieku elektrolitu może podrażniać skórę, oczy i drogi oddechowe, szczególnie u osób z astmą lub podobnymi schorzeniami. Natychmiast zapewnić sobie dostateczną ilość świeżego powietrza i wyjść z pojazdu, a jeśli nie jest to możliwe, opuścić wszystkie szyby i otworzyć drzwi.
- W przypadku kontaktu płynu elektrolitowego ze skórą lub oczami natychmiast przepłukać daną część ciała dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut i uzyskać pomoc lekarską.
- W przypadku kontaktu płynu z obuwiem lub odzieżą należy natychmiast płukać dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Dokładnie wyczyścić przed ponownym użyciem.

- W razie poknięcia płynu elektrolitowego natychmiast płukać usta dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Nie prowokować wymiotów, o ile lekarz nie zaleci inaczej. Natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

⚠ OSTROŻNIE

W przypadku pęknięcia automatycznego lusterka zapobiegającego oślepianiu może dojść do wycieku elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnię z tworzyw sztucznych. Dlatego należy go jak najszybciej wyczyścić wilgotną gąbką lub podobnym środkiem.

Lusterko wewnętrzne

Lusterko wsteczne ściemniane automatycznie

Po włączeniu zapłonu czujniki w lusterku mierzą światło padające na nie z tyłu i z przodu.

Lusterko wewnętrzne automatycznie ściemnia się na podstawie zmierzonych wartości.

Jeśli światło padające na czujniki jest blokowane lub przerywane, np. przez roletę przeciwsłoneczną lub wiszące przedmioty, automatyczne lusterko wewnętrzne może nie działać lub działać nieprawidłowo. Również korzystanie z przenośnych urządzeń nawigacyjnych przymocowanych do przedniej szyby lub w po-

bluży automatycznego lusterka wewnętrznego zapobiegającego oślepieniu może wpływać na działanie czujników » » » .

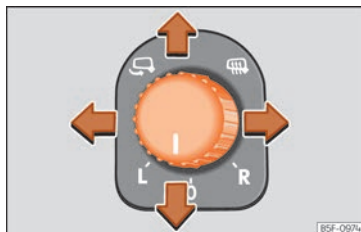
W niektórych sytuacjach, np. po włączeniu biegu wstecznego, funkcja automatycznej ochrony przed oślepieniem zostaje wyłączana.

UWAGA

Światło z ekranów przenośnych urządzeń nawigacyjnych może spowodować nieprawidłowe działanie automatycznego lusterka wewnętrznego zapobiegającego oślepieniu i może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Nieprawidłowe działanie funkcji automatycznej ochrony przed oślepieniem może skutkować brakiem możliwości wykorzystania lusterka wewnętrznego do precyzyjnego obliczenia odległości do jadących z tyłu pojazdów lub innych obiektów.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 89 Widok szczegółowy drzwi kierowcy: sterowanie lustrem bocznym.

Ustawić przetącznik w odpowiednim położeniu.

L/R Przesuwając przetącznik w wybrane położenie, ustawić lusterka po stronie kierowcy (**L**, lewe) i po stronie pasażera (**R**, prawe).



W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.



Składanie lusterek bocznych » » » .

0 Lusterka boczne nie można regulować, a wszystkie funkcje są wyłączone.

Aktywacja funkcji lusterka bocznego

Następujące funkcje lusterka bocznego można włączyć lub wyłączyć w menu Ustawienia pojazdu systemu Infotainment » » » strona 35.

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

Zsynchronizowane ustawienie lusterka powoduje, iż jednocześnie z lewym lustrem regulowane jest prawe lusterko boczne.

- Ustawić element sterujący w położeniu **L**¹⁾.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lusterko zewnętrzne.
- W razie potrzeby skorygować ustawienie prawego lusterka: obrócić element kontrolny do pozycji **R**¹⁾.

Składanie lusterek bocznych przy ryglowaniu pojazdu

Kiedy pojazd zostaje zaryglowany lub odryglowany z zewnątrz, lusterka boczne mogą być składane lub rozkładane automatycznie w zależności od wyposażenia. W tym celu pokrętko musi pozostawać w pozycji , **L**, **R** lub **0**.

Jeśli pokrętko elektrycznych lusterek bocznych jest ustawione w położeniu złożonym, lusterka boczne pozostaną złożone.

¹⁾ Regulacja w pojazdach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności

Funkcja pamięci

Przyciski pamięci >>> strona 101 służą do zapamiętywania i włączania indywidualnych ustawień lusterek bocznych.

Ustawienia zostaną również zapisane w kluczyku lub w ustawieniach użytkownika usług online.

Zapisywanie ustawienia lusterka bocznego po stronie pasażera dla cofania

- Włączyć zapłon.
- W systemie Infotainment wybrać > **Ustawienia > Lusterka i wycieraczki > Lusterka > Opuszczanie na biegu wstecznym**>>> strona 35.
- Wybrać położenie R¹ dźwigni zmiany biegów.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dobrze widzieć, na przykład, krawężnik.
- Wyłączyć wsteczny bieg.
- Położenie lusterka wstecznego zostaje zapisane.

Aktywacja ustawienia lusterka bocznego po stronie pasażera do cofania

- Obrócić pokrętkę sterowania lusterkiem bocznym do położenia R¹.

- Włączyć bieg wsteczny przy włączonym zapłonie. Prawe, boczne lusterko wsteczne przesunie się do zapisanej pozycji.

Lusterko boczne po stronie pasażera opuszcza zapisane położenie cofania, gdy pojazd porusza się z prędkością większą niż ok. 15 km/h lub jeśli dźwignia zostanie przekręcona z położenia R do innej pozycji.

UWAGA

Składanie i rozkładanie lusterek bocznych powinno odbywać się z należytą ostrożnością w celu uniknięcia obrażeń.

- Lusterka można składać i rozkładać, jeśli w ich polu działania nie znajdują się żadne osoby.
- Manipulując przy lusterku, należy uważać, by palce nie dostały się pomiędzy lusterko i jego ramkę.

OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu.
- Lusterka boczne składane elektrycznie mogą być obsługiwane wyłącznie elektrycznie, a nie ręcznie, co może spowodować uszkodzenie ich napędu elektrycznego.

Informacja dotycząca środowiska

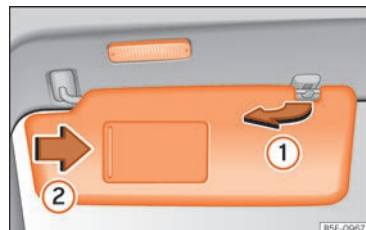
Nie pozostawiać włączonego ogrzewania lusterka zewnętrznego dłużej niż to konieczne. W innych przypadkach prowadzi to do niepotrzebnego zużywania energii.

Informacja

W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź zwierciadła.

Ostony przeciwstoneczne

Roleta przeciwstoneczna



Rys. 90 Ostona przeciwstoneczna

¹⁾ Regulacja w pojazdach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności

Możliwości regulacji ostony przeciwstane-nych kierowcy i pasażera

- Opuścić ostonę przeciwstanezną na przednią szybę.
- Ostonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi >>> rys. 90 ①.
- Przekręcenie ostony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

Po wewnętrznej stronie ostony przeciwstane-nej znajduje się lusterko do makijażu wyposażone w ostonę. Po odsunięciu klapki ② włącza się światło.

Światło gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia z powrotem ostony przeciwstane-nej.

UWAGA

Opuszczone rolety przeciwstane-ny mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i ostony przeciwstane-ny, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

Informacja

Światło nad ostoną przeciwstane-ną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

W zależności od wyposażenia pojazdu mogą być zamontowane różne układy:

- **Klimatyzacja manualna** ogrzewa, schładza i osusza powietrze.
- **Climatronic** to układ klimatyzacji automatycznej, który ogrzewa, schładza i osusza powietrze.

Dzięki trybowi automatycznemu Climatronic można automatycznie regulować temperaturę powietrza oraz kierunek i natężenie nawiewu.

System klimatyzacji jest bardziej efektywny, gdy wewnątrz pojazdu jest zamknięte. Gdy wewnątrz pojazdu gromadzi się dużo ciepła, wentylacja może przyspieszyć proces chłodzenia.

Aby włączyć daną funkcję, należy nacisnąć odpowiedni przycisk. Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Podświetlenie LED przycisków informuje o włączeniu funkcji.

W ustawieniach klimatyzacji w systemie Infotainment żółty przycisk funkcyjny informuje, czy funkcja jest włączona »» strona 123.

Oszczędne korzystanie z klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest włączona, sprężarka zużywa moc silnika, co ma wpływ na zużycie paliwa.

Klimatyzacja działa najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu. Jeśli jednak kabina nagrzała się podczas postoju na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić otwierając na chwilę szyby i dach otwierany.

Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy i przeciwpyłkowy wyposażony w kasetę z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka pojazdu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania pojazdu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymieniać częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w pojeździe wyloty nawiewu powietrza muszą być otwarte.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować, znajdują się na tablicy przyrządów, w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części kabiny.

⚠ UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaporowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.
- Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca posiada dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

⚠ OSTROŻNIE

Poprzez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły pozycje mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

- W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło.

 Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu nacisnąć przycisk funkcyjny **A/C**. Ikona powinna się podświetlić.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu zwyczajowej temperatury roboczej silnika.
- Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.
- Powietrze dostaje się do samochodu przez wloty i wydostaje się przez przeznaczone do tego wyloty w bagażniku. Dlatego należy unikać zastaniania tych wylotów w jakikolwiek sposób.
- Wskazane jest, aby klimatyzację włączać przynajmniej raz w miesiącu, aby w ten sposób zapewnić smarowanie uszczelek systemu i zapobiec powstawaniu nieszczelności. W razie wykrycia spadku wydajności chłodniczej, należy zlecić przegląd układu w Centrum Serwisowym.
- W przypadku bardzo dużego obciążenia silnika należy wyłączyć na chwilę sprężarkę.

Elementy sterowania i funkcje układu Climatronice



Rys. 91 Na konsoli środkowej: panel sterowania Climatronice.

Temperatura ① / ②

Temperaturę prawej i lewej strony można regulować osobno. Ustawiona temperatura pokazuje się na wyświetlaczu klimatyzacji.

SYNC Synchronizuje ustawienia temperatury po stronie kierowcy z ustawieniami po stronie pasażera. Aktywuje pokrętła temperatury po stronie pasażera, aby ustawić tam inną temperaturę.

AUTO Ustawiona temperatura powietrza jest utrzymywana na stałym poziomie. Temperatura oraz intensywność i kierunek nawiewu powietrza są kontrolowane automatycznie. Tryb automatyczny jest wyłączany w momencie ręcznej zmiany mocy nawiewu.

A/C Włącza lub wyłącza układ chłodzenia. Tryb chłodzenia schładza i osusza powietrze.

A/C MAX Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast kierunek nawiewu ustawia się automatycznie w położeniu .

 Do regulacji mocy nawiewu.

MAX Funkcja odszraniania / odmgławiania usuwa szron i rosę z szyby przedniej. Powietrze jest osuszane, a siła nawiewu ustawiona jest na dużą.

SETUP Otworzyć ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment >>> strona 123.
Menu obsługi i ustawień klimatyzacji zostanie wyświetlone na ekranie systemu Infotainment.

 Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach. Ogrzewanie tylnej szyby należy wyłączyć za-

raz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się na oszczędność paliwa.

Aby uniknąć możliwego uszkodzenia akumulatora, można tymczasowo odłączyć tę funkcję, przywracając ją ponownie po przywróceniu zwyczajowych warunków roboczych.

 Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza >>> strona 123.

 Włączanie i wyłączanie podgrzewania siedzenia >>> strona 124.

 Włączanie i wyłączanie dodatkowej grzewnicy >>> strona 127.

OFF Wyłączyć układ klimatyzacji. Jeśli wentylator jest ręcznie ustawiony na 0, również się wyłącza.

Dystrybucja powietrza

Kierunek nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Powietrze można także ręcznie skierować do wybranego strefy, naciskając odpowiedni przycisk:

 Nawiew kierowany jest na tułów

 Nawiew kierowany jest na nogi

 Nawiew kierowany jest na przednią szybę

Ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment

Otworzyć menu nagrzewnicy dodatkowej w ustawieniach klimatyzacji w systemie Infotainment »» strona 127.

Filtr antyalergiczny Air Care

Filtr alergenowy Air Care układu Climatronic może zredukować ilość szkodliwych substancji, które dostają się do wnętrza, w tym alergenów »» strona 123.

Ogrzewanie przedniej szyby

Włącza i wyłącza ogrzewanie przedniej szyby podczas pracy silnika »» strona 126.

Podgrzewanie kierownicy

Włączanie i wyłączenie podgrzewania siedzenia »» strona 125.

Ręczna regulacja klimatyzacji



Rys. 92 W konsoli środkowej: panel sterowania klimatyzacją manualną.

Tryb chłodzenia A/C

Nacisnąć przycisk, aby włączyć / wyłączyć system chłodzenia.

Temperatura ①

Ustawić temperaturę pokrętką regulacji.

Wentylator

Pokrętką ② ustawia się siłę nawiewu.

Przy ustawieniu 0 nawiew i ręczna klimatyzacja są wyłączone. Ustawienie 6 oznacza maksimum.

Dystrybucja powietrza

Pokrętką ③ kieruje się nawiew na wybrany obszar:

 Nawiew kierowany jest na tułów

 Nawiew kierowany jest na nogi

 Nawiew kierowany jest na szyję

 Nawiew kierowany jest na szybę przednią i na nogi

Funkcja odszraniania / odmgławiania.

Strumień powietrza jest kierowany na przednią szybę. Recykulacja powietrza jest automatycznie wyłączana lub nie jest włączana w ogóle. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaporowaną szybę. Aby osuszyć powietrze, włącza się automatycznie system chłodzenia.

Maksymalna moc chłodzenia A/C MAX

Gdy element sterujący znajduje się w pozycji A/C MAX, recykulacja powietrza i układ chłodzenia są połączone automatycznie, a przepływ powietrza jest automatycznie dostosowywany do położenia ②.

Ogrzewanie tylnej szyby

Działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.

Ogrzewanie tylnej szyby należy wyłączyć zaraz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się na oszczędność paliwa.

Aby uniknąć możliwego uszkodzenia akumulatora, można tymczasowo odłączyć tę funkcję, przywracając ją ponownie po przywróceniu zwyczajowych warunków roboczych.

Zamknięty obieg powietrza

»»» strona 123

Podgrzewanie siedzenia

»»» strona 124

Wyłączenie

Ręcznie ustawić wentylator na 0.

Ustawianie temperatury w systemie Infotainment

Ustawienia klimatyzacji Climatronic są dostępne w systemie Infotainment. Zależy to od poziomu wyposażenia.

Otworzyć menu klimatyzacja

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.

Obecnie wybrane ustawienia klimatyzacji są widoczne na pasku u góry ekranu. Obecnie wybrane ustawienia klimatyzacji są widoczne na pasku u góry ekranu.

Tryby działania klimatyzacji

Tryby działania klimatyzacji są oznaczone kolorami:

- Niebieski: Układ chłodzenia.
- Czerwony: Ogrzewanie.

Zakładka ustawień ogólnych

Umożliwia ustawienie następujących funkcji:

- Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza »»» strona 123.
- Automatyczne ogrzewanie szyby przedniej »»» strona 126.

Zakładka ustawień zaprogramowanych

Ustawia automatyczny lub ręczny tryb pracy układu chłodzenia lub wyłącza klimatyzację.

Profil klimatyzacji

Regulacja nawiewu w trybie AUTO.

Obowiązuje dla modułu sterującego klimatyzacji przednich i tylnych siedzeń.

Zamknięty obieg powietrza

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do pojazdu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze pojazdu.

Ze względu na bezpieczeństwo zamknięty obieg powietrza jest wyłączany w następujących sytuacjach:

- Jeśli przycisk  pozostaje wciśnięty lub przełącznik powietrza jest włączony .
- Gdy czujnik wykryje, że może dojść do zaparowania szyb pojazdu.

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk , aby ręcznie włączyć lub wyłączyć zamknięty obieg powietrza.

Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza Climatronic

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włączy się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa niż ok. +3°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa niż +10°C.

- Gdy wyłączony jest system chłodzenia, temperatura na zewnątrz jest niższa od +15°C, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Układ Climatronic Air Care z filtrem antyalergicznym

Filtr alergenowy Air Care układu Climatronic może zredukować ilość szkodliwych substancji, w tym alergenów, które dostają się do wnętrza pojazdu.

Jeśli opcja Air Care jest włączona, tryb recyrkulacji powietrza klimatyzacji jest zmaksymalizowany do momentu, w którym pojawia się ryzyko zaparowania szyb w wyniku wilgoci wewnątrz pojazdu i temperatury zewnętrznej. Tryb recyrkulacji powietrza jest regulowany automatycznie i ma przypisane automatyczne ustawienia zapobiegające zmęczeniu pasażerów pojazdu.

- Otworzyć ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment »»» strona 123.
- Włączanie i wyłączanie działania Air Care za pomocą funkcji **aktywne Air Care**.

UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.**

OSTROŻNIE

Nie palić w pojazdach z klimatyzacją przy włączonej recyrkulacji powietrza. Dym może osadzać się na parowniku chłodzącym i na aktywnym filtropochłaniaczu, powodując trwałe nieprzyjemne zapachy.

Informacja

Przy bardzo wysokiej temperaturze zewnętrznej krótkie włączenie trybu recyrkulacji powietrza pomaga szybciej schłodzić wnętrze pojazdu.

Podgrzewanie siedzeń

Przy pracującym silniku przednie i boczne siedzenia tylne mogą być podgrzewane elektrycznie z wykorzystaniem trzech poziomów mocy.

Regulacja ogrzewania siedzeń

- Nacisnąć przycisk  lub  na panelu sterowania, aby wybrać maksymalną moc podgrzewania siedzeń.
- Kilukrotnie nacisnąć przycisk  lub , aby ustawić wymagana moc.
- Aby wyłączyć podgrzewanie, kilukrotnie nacisnąć przycisk  lub , aż wszystkie diody zgasną.

Jeżeli zapłon zostanie ponownie włączony przed upływem ok. 10 minut, podgrzewanie siedzenia kierowcy włączy się automatycznie na ostatnio ustawionym poziomie.

Sytuacje, w których nie należy włączać podgrzewania siedzeń

Nie należy włączać podgrzewania siedzenia w następujących okolicznościach:

- Gdy siedzenie jest zajmowane przez osobę z zaburzeniami odczuwania bólu lub temperatury.
- Gdy na siedzeniu nikt nie siedzi.
- Gdy na siedzeniu znajduje się pokrowiec.
- Gdy na siedzeniu znajduje się fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna lub wewnętrzna przekracza +25°C.

UWAGA

Osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu lub temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania siedzeń.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania siedzenia.
- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania siedzenia, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania siedzenia należy upewnić się, że siedzisko jest suche.
- Nie należy siedzieć w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na siedzeniu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy na nim kłekać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płynny, ostre przedmioty i materiały izolujące ciepło na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie systemu podgrzewania siedzeń.
- W razie pojawienia się zapachu spalenizny należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie siedzeń i skontrolować układ w serwisie.
- W przypadku wymiany oryginalnej tapicerki na inny materiał może dojść do przegrzania układu ogrzewania siedzeń lub ograniczenia jego działania.

**Informacja dotycząca środowiska**

Z podgrzewania siedzeń należy korzystać tylko w razie potrzeby. W innych przypadkach jest to niepotrzebne zużywanie energii.

Podgrzewanie kierownicy

Podgrzewanie kierownicy działa tylko wtedy, kiedy silnik pracuje.

Wybrany poziom ogrzewania kierownicy jest wyświetlany na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej, aby wybrać poziom ogrzewania kierownicy

- **Krótkie naciśnięcie (poniżej 1 sekundy):**

Ogrzewanie zostanie włączone na maksymalnym poziomie. Naciskać przycisk na kierownicy do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy ogrzewania. Aby wyłączyć ogrzewanie kierownicy, należy nacisnąć przycisk na kierownicy, aż na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol **OFF** ogrzewania kierownicy.

- **Długie naciśnięcie (powyżej 1 sekundy):**

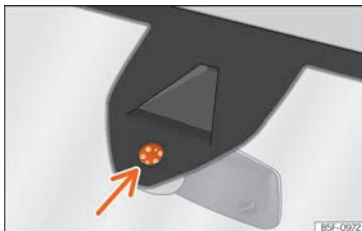
Ogrzewanie jest wyłączone bezpośrednio, niezależnie od wybranego poziomu ogrzewania. Kolejne długie naciśnięcie przycisku na kierownicy włączy ogrzewanie na poziomie ustawionym przed wyłączeniem.

Automatyczne wyłączenie

Podgrzewanie kierownicy wyłącza się automatycznie w następujących warunkach:

- Zużycie energii elektrycznej jest zbyt wysokie.
- Podgrzewanie kierownicy jest uszkodzone.
- Zapłon jest wyłączony.

Ogrzewanie przedniej szyby



Rys. 93 Czujnik wilgotności i temperatury przedniej szyby



Rys. 94 Miejsca do umieszczenia akcesoriów elektronicznych

Układ wspomagania hamulców działa wyłączone podczas pracy silnika.

W podgrzewanej szybie przedniej między warstwami szkła znajdują się przewody grzewcze, które pod wpływem przepływającego prądu rozgrzewają się i podwyższają temperaturę szkła.

Funkcja ta wspomaga układ klimatyzacji, zapobiegając parowaniu szyby lub ułatwiając jej szybsze odparowanie.

System można włączać ręcznie lub automatycznie.

Włączanie ręczne

- Naciśnąć przycisk  w ustawieniach klimatyzacji w systemie Infotainment.

Podgrzewanie szyby przedniej jest wyłączone w zależności od temperatury zewnętrznej, ale zawsze po około 8 minutach.

Automatyczne włączenie

Podgrzewanie szyby przedniej jest włączane automatycznie, gdy szyba narażona jest na ryzyko zaparowania.

- Otworzyć ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment >>> strona 123.
- Włączanie i wyłączenie automatycznego ogrzewania szyby przedniej.

Automatyczne ogrzewanie szyby przedniej jest włączane nawet wtedy, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Termiczna szyba przednia z funkcją odszraniania

Jeśli funkcja odszraniania jest wyłączona, a czujnik wykryje, że może dojść do zaparowania szyby przedniej, włącza się funkcja ogrzewania szyby przedniej.

Kiedy jest wyłączone podgrzewanie szyby przedniej?

Podgrzewanie szyby przedniej wyłącza się, gdy zostanie spełniony jeden z poniższych warunków:

- Pobór energii jest zbyt duży.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Zostanie odliczony ustawiony czas.

Lokalizacja akcesoriów elektronicznych

Ogrzewanie szyby przedniej posiada folię odbijającą promienie podczerwone. Ta folia zakłóca działanie akcesoriów elektronicznych (np. zdalnych opłat drogowych lub podobnych urządzeń). Aby tego uniknąć, obok lusterka wewnętrznego znajdują się określone obszary, w których można umieścić rzeczowe urządzenia >>> **rys. 94** (strzałki).

Obszarów tych nie należy zastanawiać ani nie umieszczać na nich naklejek, gdyż mogłoby to spowodować nieprawidłowości w działaniu umieszczonych tam elementów elektronicznych.

Rozwiązywanie problemów

Nie można włączyć układu chłodzenia lub jego działanie jest ograniczone

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa niż ok. +3°C.
- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.
- W pojeździe występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

Nie można włączyć systemu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza albo system działa w ograniczony sposób.

- System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza oraz funkcja odszraniania działają najlepiej wtedy, gdy silnik jest rozgrzany.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Zaparovane szyby

Do zaparowania szyb dochodzi, gdy ich powierzchnia jest chłodniejsza od temperatury otoczenia, a powietrze jest bardzo wilgotne.

Zimne powietrze wchłania mniej wilgoci niż gorące powietrze, dlatego szyby częściej parują w niższej temperaturze.

- Odpowietrznik umieszczony przed szybą przednią utrzymuje ją w stanie wolnym od lodu, śniegu i liści, co poprawia wydajność układów ogrzewania i chłodzenia.
- Szczeliny powietrzne w tylnej części bagażnika nie mogą być zastąpione, aby umożliwić przepływ powietrza przez pojazd od przodu do tyłu.
- Włączyć funkcję odmgławiania.

Zmiana jednostki temperatury (Climatronic)

Temperaturę można zmienić ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie systemu Infotainment, używając przycisku funkcyjnego **Ⓢ** > **Ustawienia** > **Jednostki**.

Woda lub para wodna pod pojazdem

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz może nastąpić **kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

Przy wysokiej wilgotności i niskiej temperaturze zewnętrznej może dojść do parowania kondensatu podczas funkcjonowania klimatyzacji postojowej. W takim przypadku pod samochodem może pojawić się para. Nie oznacza to awarii ani usterki pojazdu.

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej włączyć funkcję odmrzania, aby oczyścić szybę z pary.

Pomocnicze ogrzewanie i wentylacja

Wprowadzenie

Dzięki pomocniczemu ogrzewaniu i wentylacji można ogrzewać wnętrze pojazdu zimą i przewietrzyć go latem. Może być również używany do odmrzawiania przedniej szyby i usuwania lodu, a nawet cienkiej warstwy śniegu. Ogrzewanie pomocnicze jest zasilane paliwem ze zbiornika pojazdu i może nawet działać po wyłączeniu zapłonu. Pomocnicza wentylacja jest zasilana z akumulatora samochodowego 12 V.

Pomocniczym ogrzewaniem można sterować za pomocą aplikacji mobilnej SEAT CONNECT lub strony internetowej MySEAT.

Ogrzewanie pomocnicze można włączyć za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji, pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą zaprogramowania godziny odjazdu w menu systemu Infotainment dotyczącym ogrzewania postojowego.

W bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych, za pomocą ogrzewania pomocniczego można przewietrzyć kabinę pojazdu bez włączania silnika.

Pomocniczy układ wydechowy ogrzewania

Opary wytwarzane przez ogrzewanie pomocnicze usuwane są poprzez rurę wydechową zamontowaną pod pojazdem. Ta rura wydechowa nie może być blokowana przez śnieg, błoto ani cokolwiek innego.

UWAGA

Spaliny z nagrzewnicy pomocniczej zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

- Pod żadnym pozorem nie włączać ogrzewania pomocniczego, ani nie pozostawiać go włączonego w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.
- Nie należy programować włączania i pracy nagrzewnicy pomocniczej w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.

UWAGA

Elementy ogrzewania pomocniczego rozgrzewają się do bardzo wysokich temperatur, co może być przyczyną pożaru.

- Należy zawsze parkować pojazd w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem, jak np. sucha trawa.

OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Poprzez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły pozycje mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Włączanie i wyłączenie pomocniczej nagrzewnicy i wentylacji

Ogrzewanie pomocnicze może działać przy włączonym i wyłączonym zapłonie.

Otwieranie menu Nagrzewnica pomocnicza

- Otworzyć ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment.
- Naciśnąć przycisk funkcyjny .

Włączanie pomocniczej nagrzewnicy

Ogrzewanie pomocnicze można wyłączyć w następujący sposób:

- Naciśnąć natychmiast przycisk ogrzewania  na sterowniku klimatyzacji.
- **LUB:** Naciśnięcie przycisk  na pilocie zdalnego sterowania  strona 129.
- **LUB:** Ustawić godzinę odjazdu  strona 131.
- **LUB:** Za pomocą aplikacji lub strony MySEAT.

Jeśli akumulator samochodowy 12 V jest rozładowany lub zbiornik jest pusty, nie można włączyć ogrzewania pomocniczego.

Ręczne wyłączenie pomocniczego ogrzewania

Ogrzewanie pomocnicze można wyłączyć w następujący sposób:

- Naciśnięcie natychmiast przycisk ogrzewania  na sterowniku klimatyzacji.
- **LUB:** Naciśnięcie przycisk  na pilocie zdalnego sterowania.
- **LUB:** Za pomocą aplikacji mobilnej SEAT CONNECT lub strony MySEAT.

Ogrzewanie pomocnicze wyłącza się automatycznie

- O planowanej godzinie odjazdu lub po upływie ustawionego czasu działania >>> strona 131.
- Jeśli żółta lampka kontrolna  (wskaźnik paliwa) świeci się.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora 12 V gwałtownie spadnie.
- Ogrzewanie pomocnicze można natychmiast wyłączyć za pomocą przycisku wł. / wyt.

Aby zużyć pozostałe paliwo w nagrzewnicy pomocniczej, po wyłączeniu ręcznym lub automatycznym działa ono jeszcze przez krótką chwilę.

Wykorzystanie ogrzewania pomocniczego do dogrzewania

Jeśli silnik został uruchomiony, ogrzewanie pomocnicze może nadal działać jako układ dogrzewania. Aby tak się stało, muszą zostać spełnione następujące warunki:

- Funkcję **Automatycznej nagrzewnicy** można włączyć w ustawieniach klimatyzacji systemu Infotainment.
- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +5 °C.

System dogrzewania wyłącza się automatycznie po krótkiej chwili.

Informacja

- Praca ogrzewania pomocniczego powoduje hałas.
- Przy wysokiej wilgotności powietrza i niskiej temperaturze zewnętrznej układ ogrzewania i wentylacji może spowodować parowanie kondensatu z ogrzewania pomocniczego. W takim przypadku pod samochodem może pojawić się para. Nie oznacza to awarii samochodu.
- Jeżeli pojazd nie stoi prosto, np. gdy jest zaparkowany na wzniesieniu, przy niskim poziomie paliwa w zbiorniku (nieco powyżej stanu rezerwowego) mogą wystąpić ograniczenia w korzystaniu z ogrzewania pomocniczego.
- Wielokrotne używanie ogrzewania pomocniczego w krótkim czasie powoduje rozładowanie akumulatora. Aby go doładować, należy kilkakrotnie pokonać dłuższy odcinek drogi. Szacunkowo: czas jazdy i czas pracy ogrzewania powinny być mniej więcej takie same.
- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5 °C ogrzewanie pomocnicze może wyłączyć się automatycznie z chwilą rozruchu silnika. Wyłącza się po pewnym czasie.
- Gdy pojazd jest zatrzymany, ogrzewanie pomocnicze może zostać włączone co najwyżej trzy razy z rzędu przez maksymalny czas działania.

Pilot



Rys. 95 Niezależne ogrzewanie: klucz zdalnego sterowania o częstotliwości radiowej

 **Włączyć przycisk:** Nacisnąć przycisk przez około sekundę

OFF **Wyłączyć przycisk:** Nacisnąć przycisk przez około sekundę

Niepotrzebne naciśnięcie przycisków na pilocie może spowodować nieumyślne włączenie ogrzewania, nawet gdy pilot znajduje się poza zasięgiem lub gdy miga lampka kontrolna.

Dioda LED pilota

Po naciśnięciu przycisków dioda LED na pilocie zdalnego sterowania >>> **rys. 95** (2) wskazuje użytkownikowi szereg informacji:

Zapala się na ok. 2 sekundy

- *Na zielono:* Ogrzewanie pomocnicze włączono za pomocą .
- *Na czerwono:* Ogrzewanie pomocnicze włączono za pomocą **OFF** przycisku.

Miga powoli przez ok. 2 sekundy

- *Na zielono:* Nie otrzymano sygnału włączenia. Pilot znajduje się poza zasięgiem. Zbliżyć się do pojazdu.
- *Na czerwono:* Nie otrzymano sygnału wyłączenia. Pilot znajduje się poza zasięgiem. Zbliżyć się do pojazdu.

Miga nieregularnie

- *Na zielono:* Ogrzewanie niezależne jest zablokowane. Możliwe przyczyny: zbiornik paliwa jest prawie pusty, poziom naładowania akumulatora 12 V jest bardzo niski lub wystąpił błąd.

Świeci lub miga światłem ciągłym

- *Na pomarańczowo (i następnie na zielono lub na czerwono):* Bateria pilota jest niemal całkowicie rozładowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został jednak otrzymany.
- *Na pomarańczowo (i następnie miga na zielono lub czerwono):* Bateria pilota jest niemal całkowicie rozładowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.

Miga przez około 5 sekund

- *Na pomarańczowo:* Bateria pilota jest rozładowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.

Zasięg

Zasięg pilota wynosi kilkaset metrów, jeśli akumulator został w pełni naładowany w optymalnych warunkach.

- Należy zachować co najmniej 2 m odległość pomiędzy pilotem a pojazdem.
- Pomiedzy pilotem a pojazdem nie powinno być żadnych przeszkód.
- Zapewnić poprawne działanie pilota za pomocą chromowanej szpilki **» rys. 95 ①**, kierując ją pionowo do góry.
- Nie zakrywać anteny.

Zasięg sterowania jest znacznie mniejszy w złych warunkach pogodowych, jeśli w pobliżu znajdują się budynki lub akumulator jest rozładowany.

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Jeśli lampka kontrolna nie zapala się, należy wymienić baterię pilota zdalnego sterowania.

- Wsunąć odpowiednie narzędzie, np. śrubokręt, do wgłębienia w obudowie pilota, zgodnie z kierunkiem strzałki **» rys. 95**.

- Za pomocą tego samego narzędzia unieść pokrywę do momentu zwolnienia elementu blokującego obudowę.
- Delikatnie pociągnąć dźwignię zwalniającą w kierunku strzałki.
- Zdjąć osłonę.
- Aby wyjąć baterię, ostrożnie wsunąć narzędzie jak np. śrubokręt do wgłębienia obok baterii.
- Za pomocą śrubokrętu unieść baterię, aż wysunie się z obudowy.
- Wyjąć zużytyą baterię.
- Włożyć nową baterię tego samego typu i upewnić się, że wsunie się na swoje miejsce. Podczas umieszczania baterii należy sprawdzić poprawne ułożenie biegunów.
- Złożyć pokrywę na obudowę pilota.
- Przesunąć pokrywę w kierunku przeciwnym do strzałki, aż do zatrzaśnięcia we właściwej pozycji **» rys. 95**.

⚠ UWAGA

Potknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii okrągłej płaskiej może w krótkim czasie spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy zawsze trzymać kluczyk z pilotem, breloczek z bateriami, zapasowe baterie, baterie płaskie okrągłe i inne baterie powyżej 20 mm średnicy w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Każde podejrzenie potknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

⚠ OSTROŻNIE

- Radiowy pilot zawiera komponenty elektryczne. Dlatego należy unikać wilgoci i chronić go przed uderzeniami oraz bezpośrednim działaniem słońca.
- Użycie niewłaściwej baterii może uszkodzić pilota radiowego zdalnego sterowania. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

- Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.
- Baterie pilota mogą zawierać nadchłoran. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących utylizacji.
- Należy uważać, by nie dopuścić do niezamierzzonego użycia pilota, które mogłoby doprowadzić do przypadkowego włączenia nagrzewnicy pomocniczej.

Programowanie pomocniczej nagrzewnicy

Przed zaprogramowaniem ogrzewania należy ustawić poprawną datę i godzinę w pojeździe »»» ⚠.

Programowanie ogrzewania pomocniczego odbywa się w menu **Nagrzewnica pomocnicza** systemu Infotainment.

Ustawianie czasu działania ogrzewania pomocniczego

- Otworzyć menu **Nagrzewnica pomocnicza**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Ustaw**.
- Aby ustawić czas działania, nacisnąć przycisk **Czas działania**.

Ustawiony czas pracy jest brany pod uwagę, jeśli ogrzewanie dodatkowe zostanie włączone za pomocą przycisku natychmiastowego ogrzewania !!! na pilocie zdalnego sterowania.

Maksymalny czas ogrzewania pomocniczego wynosi 60 minut.

Ustawianie godziny odjazdu

Aktywacja tej funkcji wpływa wyłącznie na ogrzewanie lub wentylację. Czas odjazdu należy aktywować przy każdym uruchomieniu pojazdu.

- Otworzyć menu **Nagrzewnica pomocnicza**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Ustaw**.
- Wybrać jedno z miejsc pamięci dla **Czasu odjazdu**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Aktywuj**.

Klimatyzacja manualna: Zaplanowany czas odjazdu określa, kiedy wyłączy się pomocnicze ogrzewanie lub wentylacja. Rozpoczęcie procesu ogrzewania lub wentylacji zależy od zaprogramowanego czasu działania.

Climatronic: Pojazd wykorzystuje zaprogramowany czas odjazdu do automatycznego obliczenia czasu, w którym proces ogrzewania lub wentylacji powinien osiągnąć ustawioną temperaturę.

Czas odjazdu można zaplanować w aplikacji lub na stronie MySEAT.

Sprawdzanie zaprogramowanych ustawień

Jeśli czas odjazdu jest aktywowany, żółta dioda LED na przycisku natychmiastowego ogrzewania  zapala się na panelu sterowania Climatronic, około dziesięć sekund po wyłączeniu zapłonu.

UWAGA

Nie należy programować włączania i pracy nagrzewnicy pomocniczej w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji. Spaliny z nagrzewnicy pomocniczej zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

Jazda

Instrukcje dotyczące jazdy

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów »» » .

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

Stosować odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wykładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę.

Wybór optymalnego biegu

W zależności od wyposażenia na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się zalecana zmiana biegów z uwagi na oszczędność paliwa.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów do wyświetlenia dochodzi wyłącznie podczas jazdy w trybie Tiptronic »» » strona 148.

Nie pojawi się żadna wskazówka, jeżeli optymalny bieg jest już włączony. Wyświetlać się będzie aktualny bieg.

Wyświetlacz	Znaczenie
3	Optymalny bieg.
4 ► 5	Zalecana jest zmiana na wyższy bieg.
2 ► 1	Zalecana jest zmiana na niższy bieg.

Informacje dotyczące stanu „czystości“ filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

Jeżeli układ sterujący układem wydechowym wykryje, że filtr cząstek stałych jest prawie wysycony, funkcja samooczyszczania podpowie bieg optymalny dla tego procesu »» » strona 299.

UWAGA

Podpowiedź optymalnego biegu pełni funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

- Kierowca jest wyłącznie odpowiedzialny za wybór właściwego biegu stosownie do okoliczności.



Informacja dotycząca środowiska

Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do oszczędności paliwa.

 Informacja

Wskazania zalecanego biegu wyłączają się, gdy nie jest stosowany tryb tiptronic.

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Dzięki ekonomicznej jeździe zużycie paliwa można zmniejszyć o 10-15%. W następnym rozdziale podano kilka podpowiedzi dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)

W zależności od wyposażenia pojazdu aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie wyłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągania dużej mocy. Liczba aktywnych cylindrów wyświetla się na tablicy rozdzielczej » strona 16.

Przewidywanie podczas jazdy

Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca a tym samym rzadziej przyspiesza. Należy jak najczęściej korzystać z bezwładności pojazdu, na **włączonym biegu**. Emisja spalin i zużycie paliwa spadną do zera. Emisje spalin i zużycie paliwa spadają do zera.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest wczesna zmiana na wyższy.

Ręczna zmiana biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi, możliwe jak najwcześniej. Wybór odpowiedniego biegu sprzyja oszczędności paliwa. Wybrać najwyższy możliwy bieg właściwy dla sytuacji podczas jazdy (silnik powinien nadal funkcjonować z cykliczną regularnością).

Automatyczna skrzynia biegów: stopniowo przyspieszać bez osiągania potożenia „kick-down”.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z maksymalną prędkością pojazdu, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczanie czasu pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji drogowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury

eksploatacji, i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikanie krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną**, aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia »» strona 335 w celu oszczędzania paliwa. Jeżeli ciśnienie jest za niskie o pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu toczenia zbyt niskie ciśnienie dodatkowo zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie używać opon zimowych przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikanie przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram dodatkowego **ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać pojazd pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu zwiększa **opór aerodynamiczny** pojazdu, należy go zdemonstrować, kiedy nie jest potrzebny. Przy prędkości 100-120 km/h oszczędzi to około 12% paliwa.

Oszczędzanie energii elektrycznej

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych używają-

cych dużo energii elektrycznej zalicza się silny nawiew, ogrzewania tylnej szyby lub podgrzewanie siedzenia.

Informacja

- Jeżeli pojazd jest wyposażony w system Start-Stop, nie należy go odczącać.
- Przy prędkościach powyżej 60 km/h zaleca się uniesienie szyb.
- Nie prowadzić samochodu z nogą na sprzęgle, ponieważ nacisk może spowodować ślizganie się sprzęgła. Powoduje to zużycie i może uszkodzić tarczę sprzęgła.
- Nie jechać na pód sprzęgle w dół wzniesienia, używać hamulca. Zużycie paliwa będzie mniejsze i zapobiegnie to uszkodzeniu tarczy sprzęgła.
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia hamować silnikiem, używając biegu najbardziej odpowiedniego do pochyłości. Zużycie paliwa będzie „zerowe” i jazda nie obciąża wówczas hamulców.

Jazda z obciążonym pojazdem

Aby uzyskać odpowiednie właściwości jezdne przy obciążeniu pojazdu, należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Bezpiecznie umieścić cały bagaż »» strona 272.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.

- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej niż zazwyczaj.
- W stosownych przypadkach należy zwrócić uwagę na informacje dotyczące bagażnika dachowego »» strona 279.

UWAGA

Przemieszczające się ładunki mogą poważnie zagrozić stabilności i bezpieczeństwu pojazdu, wydłużyć odległość hamowania podczas gwałtownego lub nagłego manewru i doprowadzić do poważnych wypadków oraz obrażeń.

- Zabezpieczyć ładunek prawidłowo, aby zapobiec jego przemieszczaniu się.
- Zabezpieczyć ciężkie przedmioty za pomocą odpowiednich pasów lub taśm mocujących.
- Upewnić się, że oparcia tylnych siedzeń są dobrze zamocowane.

Jazda z otwartą klapą bagażnika

Jazda z otwartą klapą bagażnika jest szczególnie niebezpieczna. Prawidłowo zabezpieczyć wszystkie przedmioty i otwartą klapę bagażnika oraz podjąć wszelkie niezbędne kroki.

Jazda z otwartą klapą bagażnika zwiększa opory aerodynamiczne pojazdu, a także zużycie paliwa. Nie jest zalecane użytkowanie pojazdu z otwartą klapą bagażnika.

⚠ UWAGA

Jazda z odryglowaną lub otwartą klapą bagażnika może spowodować poważne obrażenia.

- Należy jeździć z zamkniętą klapą bagażnika.
- Bezpiecznie umocować wszystkie przedmioty w bagażniku. W przeciwnym wypadku luźne przedmioty mogą wypaść z bagażnika i zranić jadących z tyłu uczestników ruchu drogowego.
- Zachować ostrożność i wyważoną uwagę podczas jazdy, a także kierować pojazdem w sposób przewidujący.
- Unikać hamowania i gwałtownych manewrów, ponieważ otwarta klapa bagażnika może się poruszać w niekontrolowany sposób.
- Podczas przewożenia przedmiotów wystających z bagażnika należy je odpowiednio oznaczyć, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego. Należy przestrzegać wszelkich przepisów prawa.
- Pod żadnym pozorem nie używać klapy bagażnika do podpierania lub zabezpieczania przedmiotów wystających z bagażnika.
- Jeśli na klapie bagażnika zamontowany jest dodatkowy bagażnik, należy go zdjąć wraz z ładunkiem, jeśli planowana jest jazda z otwartą klapą bagażnika.

⚠ OSTROŻNIE

Otwarta klapa bagażnika wpływa na wysokość, a w niektórych przypadkach na długość pojazdu.

i Informacja

W zależności od kraju, użytkowanie pojazdu z otwartą klapą bagażnika może być zabronione. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Jazda po zalanych drogach

Aby zapobiec uszkodzeniom pojazdu przy przejeżdżaniu przez zalane drogi, należy wziąć pod uwagę, co następuje:

- **Pod żadnym pozorem** woda nie powinna sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszo.
- Nie zatrzymywać pojazdu w wodzie, wycofać pojazd w bezpieczne miejsce lub zatrzymać silnik.
- Samochody jadące w przeciwnym kierunku tworzą fale, które mogą podnieść poziom wody tak wysoko, że pojazd nie będzie w stanie bezpiecznie przeprawić się przez wodę.

⚠ UWAGA

Po przejechaniu przez wodę hamowanie może być gorsze, jeżeli tarcze lub klocki hamulcowe uległy zamoczeniu >>> strona 158.

i Informacja

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki drogi może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, zespół napędowy lub instalacja elektryczna.
- **Unikać przejeżdżania przez stoną wodę (korozja)** >>> strona 354.
- Przy pokonywaniu przeszkód wodnych system Start-Stop musi być wyłączony >>> strona 143.

Docieranie

Należy przestrzegać instrukcji docierania nowych elementów.

Docieranie silnika

Nowy silnik wymaga dotarcia przez pierwsze 1500 km. W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1500 km wpływa na przyszłe osiągi silnika. W okresie użytkowania samochodu należy prowadzić go z umiarkowaną prędkością.

cią, w szczególności gdy silnik jest zimny, bo-
wiel w ten sposób zmniejsza się jego zużycie
i wydłuża żywotność. Nigdy nie należy jeździć
na bardzo niskich prędkościach obrotowych sil-
nika. Zmienić bieg na niższy, gdy silnik pracuje
„nierówno”. **Przez pierwsze 1000 km, należy
pamiętać, aby:**

- Nie otwierać całkowicie przepustnicy.
- Nie zmuszać silnika do pracy powyżej dwóch
trzecich jego maksymalnej prędkości.
- Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km, stopniowo zwiększać
moc, aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości
i wysokich obrotów silnika.

Docieranie nowych opon i klocków hamul- cowych

- Wymiana felg i opon >>> strona 334.
- Informacje dotyczące hamulców
>>> strona 158.



Informacja dotycząca środowiska

Jeśli silnik jest docierany delikatnie, okres
trwałości silnika wzrośnie, i zmniejszy się zu-
życie oleju.

Napęd na cztery koła (4Drive)

W modelach z napędem na wszystkie koła moc
silnika przekazywana jest na wszystkie cztery
koła

Uwagi ogólne

W modelach z napędem na cztery koła
moc silnika przekazywana jest na wszystkie
cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany
automatycznie stosownie do stylu jazdy kie-
rowcy i warunków na drodze. Zobacz również
>>> strona 159.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie za-
projektowany, aby wydobyć wyższą moc z sil-
nika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjąt-
kowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na
normalnych drogach, jak i w trudnych warun-
kach, takich jak śnieg i lód. Pomimo tego (lub
szczególnie z tego względu) ważne jest prze-
strzeganie określonych zasad bezpieczeństwa
>>> .

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma
znakomitą przyczepność w warunkach zimo-
wych, nawet ze standardowymi oponami. Nie-
mniej zalecamy zamontowanie opon zimowych
lub coatorocznych na wszystkich czterech ko-
łach w celu uzyskania jeszcze lepszej reakcji na
hamowanie.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe,
konieczność ich używania dotyczy również
samochodów z napędem na cztery koła
>>> strona 339.

Wymiana opon

W samochodach z napędem na cztery koła
wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam
obwód toczenia. Należy również unikać uży-
wania opon o różnej głębokości bieżnika
>>> strona 334.

Samochód terenowy?

Ten model SEAT-a nie jest samochodem tere-
nowym: w rzeczywistości jego prześwit nie po-
zwala na takie użytkowanie. Należy unikać dłu-
gotrwałych nierównych tras i nierównego te-
renu.



UWAGA

- Nawet w przypadku pojazdów z napędem
na cztery koła prędkość jazdy należy za-
wsze dostosować do panujących warunków.
Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje
zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kie-
rowcę do podejmowania ryzyka podczas
jazdy. Ryzyko wypadku!
- Zdolność hamowania pojazdu jest ogra-
niczona przyczepnością opon. Zachowanie
pojazdu nie różni się zatem od samochodu
bez napędu na cztery koła. Nie wolno więc
ulec pokusie, aby jechać za szybko na twar-
dych lub śliskich nawierzchniach, tylko dla-
tego, że samochód nadal ma dobre przyspie-
szenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!
- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że
przednie koła mogą wpaść w „poślizg hyd-
rodynamiczny - aquaplaning” i tracą stycz-

ność z drogą, jeśli pojazd jedzie zbyt szybko. W takim wypadku nie będzie nagłego wzrostu obrotów silnika, który ostrzegłby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Jazda za granicą

Pojazd został wyprodukowany dla określonego kraju i spełnia przepisy homologacyjne obowiązujące w tym kraju w momencie jego produkcji.

Jeśli pojazdu ma być używany za granicą tymczasowo lub przez krótki czas, zapoznać się z odpowiednimi przepisami.

W niektórych krajach obowiązują specjalne zasady i regulacje dotyczące bezpieczeństwa, których pojazd może nie spełniać. Przed wyjazdem za granicę SEAT zaleca zasięgnięcie informacji u jednego ze swoich dealerów na temat przepisów prawnych obowiązujących w kraju docelowym.

Jeśli pojazd ma zostać sprzedany w innym kraju lub użytkowany w nim przez dłuższy czas, należy przestrzegać obowiązujących tam przepisów prawa.

W niektórych przypadkach może być konieczne późniejsze zainstalowanie lub usunięcie określonego sprzętu oraz dezaktywacja niektórych funkcji. Może to mieć również wpływ na zestawy

i rodzaje usług serwisowych. W szczególności może do tego dojść, jeśli pojazd ma być używany przez dłuższy czas w innym regionie klimatycznym.

Ze względu na różne pasma częstotliwości na całym świecie fabrycznie zamontowany system Infotainment może nie działać w innym kraju.

W przypadku silników benzynowych należy zapewnić benzynę bezołowiową przez całą podróż. Zasięgnąć informacji o sieciach stacji benzynowych sprzedających paliwo bezołowiowe.

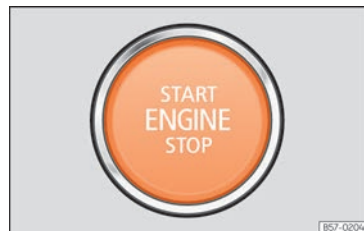
Importerzy i dystrybutorzy SEAT-a udzielają informacji na temat technicznego przygotowania pojazdu do podróży oraz na temat możliwości konserwacji i napraw.

! OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za szkody w pojeździe z powodu użycia niższej jakości paliwa, nieodpowiedniego serwisu lub niedostępnosci oryginalnych części zamiennych.

Rozruch i wyłączenie silnika

Włączanie i wyłączenie zapłonu



Rys. 96 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozrusznika.

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach siedzeń przednich lub siedzeń tylnych, lub na konsoli środkowej.

W pojazdach z blokadą bezpieczeństwa Key-less rozruch silnika może nastąpić również wtedy, gdy kluczyk znajduje się w bagażniku.

Otwarcie drzwi kierowcy przy **wychodzeniu z pojazdu** włącza blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Włączanie i wyłączanie zapłonu

Aby tylko włączyć zapłon bez uruchamiania silnika, krótko nacisnąć przycisk startowy jeden raz **bez naciskania** pedału hamulca czy sprzęgła » strona 139.

Jeżeli system jest ustawiony na włączanie i wyłączenie zapłonu, miga napis przycisku rozrusznika **START ENGINE STOP**.

automatyczne wyłączenie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włączonym zapłonem i zabierze ze sobą kluczyk, zapłon nie wyłączy się automatycznie. Zapłon wyłączy się poprzez naciśnięcie przycisku ryglowania na pilocie  lub poprzez naciśnięcie powierzchni czujnika na klamce drzwi. » strona 72

Automatyczne wyłączenie zapłonu w pojazdach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania pojazdu zapłon wyłączy się automatycznie, zaś automatyczne wyłączenie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie naciśnie na żaden z pedałów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania , przez ok. 30 minut będą palić się światła postojowe (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany).

Światła pozycyjne gasną w momencie zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego światła.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz pojazdu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie tablicy rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz pojazdu.

Funkcja „My Beat”

Samochody z kluczykiem w wersji komfort korzystają z funkcji „My Beat”. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

Po wejściu do pojazdu miga przycisk rozrusznika » rys. 96.

Przycisk rozrusznika miga, gdy zapłon jest włączony / wyłączony.

Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk rozrusznika się wyłączy.

Podczas pracy silnika przycisk pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez użytkownika przy użyciu przycisku a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągłe zależy od specyfikacji danego silnika. Jeżeli przycisk rozrusznika zostanie użyty do zatrzymania silnika, lampka na przycisku znowu zacznie migać.

W pojazdach z systemem Start-Stop funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, przycisk rozrusznika pozostaje podświetlony, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.
- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop » strona 143 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk miga, informując o takiej konieczności.

UWAGA

W momencie włączania zapłonu nie należy naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.

UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i włączyć urządzenia elektryczne.

Informacja

- **Przed wyjściem z pojazdu należy zawsze wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.**
- **Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacją i wyłączonym silnikiem, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.**
- **W pojazdach z silnikiem wysokoprężnym przed rozruchem silnika należy poczekać, aż zgaśnie lampka ostrzegawcza .**
- **Jeżeli w fazie STOP naciśnie się przycisk START ENGINE STOP, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać.**
- **Jeśli następujące wskazanie pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników: „Wyłączony system Start-Stop: Uruchomić silnik ręcznie”; przycisk START ENGINE STOP zaczyna migać.**

Rozruch silnika

- **Pojazdy z ręczną skrzynią biegów:** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu jałowym, nacisnąć sprzęgło i trzymać wciśnięte do uruchomienia silnika.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** lub **N**, nacisnąć pedał hamulca i trzymać wciśniętą do uruchomienia silnika.

- **Nacisnąć przycisk rozruchu; nie naciskać pedatu gazu. Aby silnik się uruchomił, w pojeździe musi znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika świecić się będzie przycisk START ENGINE STOP, wskazując, że silnik pracuje.**
- **Po uruchomieniu silnika zwolnić przycisk rozruchu.**
- **Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą. W razie potrzeby wykonać rozruch awaryjny** >>> strona 142.

Silnik wysokoprężny potrzebuje kilku sekund dłużej na rozruch w chłodne dni. W trakcie wstępnego podgrzewania lampka ostrzegawcza  pali się cały czas. Aby uniknąć niepotrzebnego rozładowania akumulatora, podczas podgrzewania wstępnego przez świece żarowe nie należy używać innych większych odbiorników elektrycznych.

Czas podgrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i temperatury zewnętrznej. Gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą lub gdy temperatura zewnętrzna wynosi powyżej +8°C, lampka ostrzegawcza  zapala się na około jedną sekundę. Oznacza to, że można prawie od razu uruchomić silnik.

Rozruch silnika wysokoprężnego po całkowitym opróżnieniu zbiornika paliwa

Jeżeli zbiornik oleju napędowego w pojeździe z silnikiem wysokoprężnym został całkowicie opróżniony, to po ponownym zatankowaniu roz-

ruch może trwać dłużej, nawet do minuty. Wy- nika to z konieczności odpowietrzenia układu paliwowego.

UWAGA

Silnik nie może pracować w zamkniętych pomieszczeniach ze względu na niebezpieczeństwo zatrucia spalinami.

- **Spaliny zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący, który może powodować utratę przytomności i zgon.**

UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Pojazd mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

UWAGA

Niedozwolone jest używanie preparatów ułatwiających rozruch silnika na zimno, ponieważ mogą wybuchnąć lub podwyższyć obroty silnika. Grozi to obrażeniami.

OSTROŻNIE

- Próba ponownego włączenia silnika natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.
- Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie nagrzewać silnika przez uruchomienie silnika pojazdu na postoju. Należy od razu ruszyć bez gwałtownego przyspieszenia. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

Informacja

W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.

- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejszo po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5 °C pod pojazdem z silnikiem wysokoprężnym może pojawić się niewielki obtok dymu z nagrzewnicy korzystającej z oleju napędowego.

Wyłączanie silnika

- Całkowicie zatrzymać pojazd >>> ⚠.
- Pojazdy z ręczną skrzynią biegów: wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła.
- Samochody z automatyczną skrzynią biegów: Ustawić dźwignię w położeniu P.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Naciśnąć krótko przycisk rozruchu.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Naciśnąć przycisk rozrusznika dwukrotnie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie przez ponad 1 sekundę .

UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.

- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad pojazdem.

UWAGA

Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

OSTROŻNIE

- Jeśli pojazd zatrzyma się i system Start-Stop wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.
- Jeżeli silnik pracował na wysokich obrotach przez dłuższy czas, jego wyłączenie może spowodować przegrzanie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy pozwolić mu pracować przez ok. 2 minuty na jałowym biegu przed wyłączeniem.

i Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

Immobilizer elektroniczny

Elektroniczny immobilizer uniemożliwia uruchomienie silnika i tym samym uruchomienie samochodu przy użyciu nieaktywnego kluczyka.

Kluczyk samochodowy ma zintegrowany układ elektroniczny, który automatycznie dezaktywuje elektroniczny immobilizer, jeśli odpowiedni kluczyk znajduje się wewnątrz pojazdu.

Elektroniczny immobilizer włącza się automatycznie, gdy w pojeździe nie ma już odpowiedniego klucza.

Z tego powodu, silnik można uruchomić wyłączenie przy użyciu prawidłowo zakodowanego, oryginalnego kluczyka SEAT. Takie kluczyki można zakupić u dealerów SEAT.

OSTROŻNIE

Prawidłową eksploatację pojazdu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków SEAT-a.

Funkcja awaryjnego rozruchu

Rys. 97 Po prawej stronie kolumny kierownicy: rozruch awaryjny.

Jeśli wewnątrz pojazdu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazany zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład, w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu należy trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy z prawej strony »»» **rys. 97**, jak najbliżej logo Kessy.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Wskazówki dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej**Wciśnij sprzęgło**

- Ta wskazówka jest wyświetlana w pojazdach z ręczną skrzynią biegów, gdy kierowca nie naciska pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika. Silnik można uruchomić tylko wówczas, kiedy pedał sprzęgła jest wciśnięty.

Naciśnij pedał hamulca

- Ten komunikat pojawia się w pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybierz N lub P

- Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Silnik można uruchomić i zatrzymać jedynie w tych położeniach dźwigni.

Wybrać położenie P; pojazd może się przemieścić; drzwi ryglują się jedynie w położeniu P.

- Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może się przemieścić.

Zmiana biegu: Dźwignia w położeniu do jazdy!

• Ten komunikat wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**, a drzwi kierowcy są otwarte. Dodatkowo pojawia się sygnał dźwiękowy. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zapłon włączony

• Ten komunikat wyświetla się razem z sygnałem dźwiękowym, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

System Start-Stop

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzać paliwo i zmniejszać emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu. Zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba.

W takiej sytuacji lampka przycisku

START ENGINE STOP pozostaje podświetlona.¹⁾

System włącza się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu.

Lampki kontrolne



System Start-Stop jest dostępny, automatyczne wyłączenie silnika aktywne.



System Start-stop jest niedostępny lub został odczłoczony.

Wyłączenie i rozruch silnika

Pojazdy z ręczną skrzynią biegów:

• Po zatrzymaniu pojazdu wrzucić bieg jałowy i zwolnić pedał sprzęgła. Dojdzie do zatrzymania silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na wyświetlaczu. Silnik można zatrzymać przed zatrzymaniem pojazdu (około 7 km/h).

• Po wciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka kontrolna gaśnie.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

• Trzymać stopę na pedale hamulca aż do zatrzymania samochodu i nie zdejmować stopy z hamulca lub aktywować system Auto Hold, aby samochód pozostał zatrzymany. Dojdzie do zatrzymania silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).

• Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka kontrolna gaśnie. Z systemem Auto Hold silnik się nie uru-

chomi, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. Pojazd uruchomi się po wciśnięciu pedału gazu.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej.
- Pojazd musi być na innym biegu niż wsteczny.
- Pojazd nie może się znajdować na bardzo stromym wzniesieniu.

Silnik nie wyłącza się z różnych przyczyn

Przed zatrzymaniem pojazdu system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.
- Nie osiągnięto temperatury ustawionej w klimaciejacji.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka / niska.
- Włączony przycisk funkcji  odmrażania.
- Wspomaganie parkowania jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.

¹⁾ Wyłącznie pojazdy z funkcją Keyless

- Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.

- Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyby.

- Po włączeniu biegu wstecznego.

- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

☞ jest wyświetlany na ekranie zestawu wskaźników; jest również wyświetlany w systemie informacyjnym kierowcy, START  STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

W czasie fazy wyłączenia zwykły tryb systemu może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez udziału kierowcy. Silnik uruchamia się ponownie bez udziału kierowcy.

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.

- Włączony przycisk funkcji odmrażania .

- Hamulec jest naciskany kilka razy z rzędu.

- Akumulator nie jest wystarczająco naładowany.

- Duże zużycie energii elektrycznej.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D**, **N** oraz **S**, jak również w trybie Tiptronic. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu **P** silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca.

W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg, czy też zwolnić hamulec.

Jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu **R** przy zatrzymanym pojeździe, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia **D** do **P** aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przechodzenia przez położenie **R**.

Informacje dodatkowe dotyczące pojazdu z aktywnym tempomatem (ACC)

W pojazdach z funkcją ACC silnik uruchomi się ponownie w niektórych warunkach, jeżeli czujnik radarowy wykryje, że pojazd z przodu ruszył.

UWAGA

- **Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania pojazdu. Układ hamulcowy i kierowniczy mogą nie działać tak, jak zwykle. Kręcenie kierownicą lub hamowanie będzie wymagać więcej wysiłku. Może to doprowadzić do wypadku lub nawet poważnych obrażeń.**

- **Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop >>> strona 145.**

OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony >>> strona 136.

Informacja

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów można kontrolować wyłączenie/włączenie silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.

- Po zatrzymaniu pojazdu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby pojazd się nie przemieścił.

- Jeżeli silnik w pojeździe z ręczną skrzynią biegów „zgaśnie”, można go uruchomić bezpośrednio poprzez natychmiastowe naciśnięcie pedału sprzęgła.

- Jeśli dźwignia zostanie ustawiona w położeniu **D**, **N** lub **S** pojazd musi osiągnąć prędkość powyżej 10 km/h, jadąc do przodu, aby system powrócił do warunków, w których można zatrzymać silnik.

Ręczne włączanie i odtaczanie systemu Start-Stop



Rys. 98 Konsola środkowa: Przycisk systemu Start-Stop.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie:

- Aby włączyć / wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk . >>> **rys. 98**

Przy wyłączonym systemie symbol przycisku pozostanie podświetlony na żółto.

Informacja

System włącza się sam przy każdym uruchomieniu silnika.

Rozwiązywanie problemów

Wskazówki dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wyłączony system Start-Stop. Uruchom silnik ręcznie

- To wskazanie pokazuje, że system Start-Stop można uruchomić ponownie silnika.

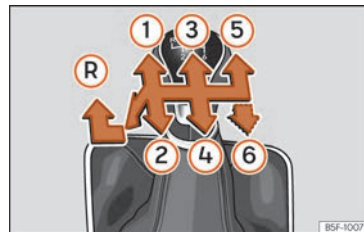
Dzieje się tak z 2 powodów: jeśli drzwi kierowcy zostały otwarte lub kierowca ma niezapięty pas bezpieczeństwa.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

- Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Ręczna skrzynia biegów

Zmiana biegów



Rys. 99 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów.

Położenia biegów są wskazane na dźwigni zmiany biegów >>> **rys. 99**.

- Wcisnąć sprzęgło i utrzymywać stopę tak daleko, jak to możliwe.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów dożądanego położenia.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

Bieg wsteczny może zostać uruchomiony wyłącznie podczas postoju.

- Wcisnąć sprzęgło i utrzymywać stopę tak daleko, jak to możliwe.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny >>> rys. 99 ○ R.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Zmiana biegu na niższy

Podczas jazdy należy stopniowo zmniejszać biegi, tj. na bieg bezpośrednio niższy, gdy obroty silnika nie są wysokie >>> △. Pomijanie jednego lub kilku biegów podczas zmiany biegów przy dużej prędkości lub wysokich obrotach może spowodować uszkodzenie sprzęgła i skrzyni biegów, nawet jeśli sprzęgło jest wciśnięte >>> ①.

UWAGA

Przy włączonym silniku pojazd rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła. Dzieje się tak również, kiedy włączony jest elektroniczny hamulec parkingowy.

- Nie wolno włączać biegu wstecznego, kiedy pojazd jest w ruchu.

UWAGA

Jeżeli bieg został zredukowany do niewłaściwego, tj. zbyt niskiego biegu, można stracić kontrolę nad pojazdem, powodując wypadek i poważne obrażenia.

OSTROŻNIE

Włączenie zbyt niskiego biegu podczas jazdy z dużą prędkością lub przy wysokich obrotach silnika może spowodować poważne uszkodzenie sprzęgła i skrzyni biegów. Może do tego dojść nawet wówczas, kiedy pedał sprzęgła jest wciśnięty, a bieg nie jest włączony.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzeń i przedwczesnego zużycia, należy mieć na uwadze następujące kwestie:

- Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.
- Nie zostawiać stopy na pedale sprzęgła, mimo że nacisk wydaje się nieznaczny; może to spowodować przedwczesne zużycie tarczy sprzęgła. Podczas jazdy stopa powinna być oparta na podłodze pojazdu.
- Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie pojazdu.
- Podczas zmiany biegów należy docisnąć sprzęgło do końca.
- Nie „aktywować” sprzęgła przy włączonym silniku, gdy pojazd stoi na wzniesieniu.

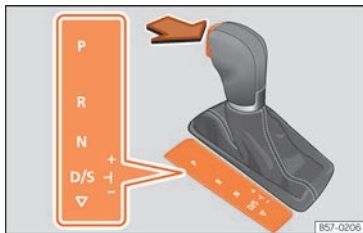
Automatyczna skrzynia biegów DSG

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwiając płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **Tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów w sposób ręczny >>> strona 148, *Zmiana biegów w trybie Tiptronic*.

Położenia dźwigni zmiany biegów



Rys. 100 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Położenie dźwigni zmiany biegów sygnalizowane jest zapaleniem się odpowiedniego znaku. Przy dźwigni w położeniach ręcznej skrzyni biegów **M**, **D** i **S** na wyświetlaczu również pokazuje się zatączony bieg.

P - Blokada postojowa

Z dźwigni w tym położeniu napędzane koła są zablokowane. Dźwignię powinno umieszczać się w położeniu **P** tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu »» »

Aby ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** lub przestawić z położenia **P**, trzeba wcisnąć i przytrzymać przycisk blokady i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca.

R - Bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi w miejscu i silnik pracuje na biegu jałowym »» » .

Aby przesunąć dźwignię w położenie **R**, trzeba wcisnąć przycisk blokady i równocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalają się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **R** przy włączonym zapłonie.

N - Bieg jałowy

W tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

Nacisnąć pedał hamulca, aby przesunąć dźwignię z położenia **N** do **D/S**, kiedy samochód stoi w miejscu lub jedziesz z prędkością poniżej 3 km/h »» » .

D/S - Położenie do stałej jazdy do przodu

Dźwignia w położeniu **D/S** umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (**D**) lub Sportowym (**S**). Aby wybrać tryb Sport **S**, przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia tryb zwykły **D**. Wybrany tryb jazdy pokazywany jest na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

W trybie zwykłym (**D**) skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic »» » strona 148, aby dostosować przełożenie do warunków drogowych.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów

W położeniu **P** lub **N** blokada dźwigni uniemożliwia wybranie biegu i tym samym przypadkowe przemieszczenie pojazdu.

Aby zwolnić blokadę dźwigni biegów, należy przy włączonym zapłonie nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go. Jednocześnie przytrzymać przycisk blokady w kierunku strzałki »» » rys. 100.

Jako przypomnienie dla kierowcy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P** lub **N** na tablicy rozdzielczej wyświetla się następujący komunikat:

Jeżeli pojazd stoi w miejscu, włączając bieg, nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia przesunięta zostaje szybko przez położenie **N** (np. przy przestawianiu z położenia **R** do **D**). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie samochodu do przodu i do tyłu”, w przypadku utknięcia w śniegu lub błocie. Blokada dźwigni zmiany

biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie nacisnęto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu **N** przez ponad sekundę przy prędkości poniżej 5 km/h.

⚠ UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie **R** lub **P** w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku lub awarii.
- Z dźwignią w dowolnym położeniu (za wyjątkiem **P**), przy pracującym silniku, należy zawsze trzymać wciśnięty pedał hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd.
- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy i wybrać blokadę pozycji postojowej (**P**).

i Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie **N** podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu **D** lub **S**.
- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu **P**, nie będzie można przesunąć dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne >>> strona 152.

i Informacja

- Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:
 - W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
 - W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia **P** lub **N** i następnie włączyć bieg.
- Jeśli pomimo włączenia biegu pojazd nie porusza się ani do przodu, ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:
 - Jeśli pojazd nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.

– Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie Tiptronic



Rys. 101 Dźwignia w położeniu Tiptronic



Rys. 102 Kierownica: dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Przy przejściu na funkcję Tiptronic pojazd zachowuje aktualny bieg. Można zmieniać biegi ręcznie dopóki system nie zmieni biegu automatycznie ze względu na sytuację w ruchu.

Korzystanie z Tiptronic za pomocą dźwigni biegów

Tryb Tiptronic można włączyć zarówno wtedy, kiedy samochód stoi w miejscu, jak i podczas jazdy.

- Z położenia **D/S** przestawić dźwignię w prawo. Na tablicy rozdzielczej pokazuje się, czy dźwignia jest w trybie ręcznym, czy Tiptronic (np. **M4**).
- Przenieść dźwignię do przodu (+) lub do tyłu (-), aby wrzucić wyższy lub niższy bieg »» rys. 101.
- Aby wyjść z trybu Tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo.

Korzystanie z Tiptronic za pomocą łopatek przy kierownicy

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu **D/S** lub **M** (Tiptronic).

- Naciśnąć łopatkę zmiany biegów (+), aby wrzucić wyższy bieg »» rys. 102.
- Naciśnąć łopatkę zmiany biegów (-), aby wrzucić niższy bieg.

- Aby wyjść z trybu Tiptronic, popchnąć prawą dźwignię w kierunku kierownicy przez ok. 1 sekundę lub przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewą stronę.

Jeżeli łopatkę nie są używane przez pewien czas i dźwignia nie znajduje się w trybie Tiptronic, system automatycznie wychodzi z trybu Tiptronic.

! OSTROŻNIE

- Podczas przyspieszania, jeżeli kierowca nie zmieni biegu na wyższy, skrzynia automatycznie zmieni przełożenie na krótko przed osiągnięciem maksymalnych dozwolonych obrotów.
- Ponadto, jeżeli kierowca wybrał niższy bieg, system zmieni przełożenie dopiero wtedy, gdy obroty na takim niższym biegu będą mniejsze niż maksymalna dozwolona prędkość obrotowa.

Jazda z automatyczną skrzynią biegów

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P** lub **N**. W niskich temperaturach, poniżej -10 °C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu **P**.

Jazda w dół wzniesienia

W niektórych okolicznościach korzystne jest wybranie trybu Tiptronic, aby dobrze przełożyć nie ręcznie do warunków drogowych »» ⚠.

Zatrzymanie / Parkowanie

Na poziomym terenie wystarczy wybrać położenie **P**. Na pochyłościach należy najpierw włączyć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu **P**. Dzięki temu łatwiej jest przestawić dźwignię z położenia **P** przy uruchamianiu samochodu.

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Na tablicy rozdzielczej wyświetli się następujące ostrzeżenie: ⚠ **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!** Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

Zatrzymywanie się na wzniesieniu

Zawsze należy mocno nacisnąć pedał hamulca, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu; w razie konieczności włączyć elektroniczny hamulec postojowy »» ⚠.

Nie należy przyspieszać podczas zmiany biegu, aby samochód nie stoczył się w dół wzniesienia »» ⚠.

Ruszenie pod górę z funkcją Auto Hold

- Po włączeniu biegu zdjąć nogę z pedału hamulca i delikatnie nacisnąć pedał gazu.

Ruszanie pod górę bez funkcji Auto Hold

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Po wybraniu biegu delikatnie nacisnąć pedał gazu i zwolnić przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. *Położenia dźwigni zmiany biegów* na stronie 148.

- Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy, ponieważ hamulce mogą się przegrzać. Zmniejsza to siłę hamowania, zwiększa drogę hamowania, a nawet może spowodować awarię hamulców.
- W razie konieczności zatrzymania się na wzniesieniu należy trzymać pojazd z wciśniętym pedałem hamulca lub włączonym hamulcem postojowym.

OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów.
- Jeżeli pojazd będzie się toczył z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowania.
- W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych skrzynia może się przegrzać i ulec awarii! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza , należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi »» strona 152.
- Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Kick-down

Urządzenie kick-down zapewnia maksymalne przyspieszenie, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **D**, **S** lub w trybie Tiptronic.

Przy całkowitym wciśnięciu pedału gazu automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Przekłada się to na maksymalne przyspieszenie pojazdu »» .

Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program Launch-Control

Program sterowania przyspieszeniem Launch-Control umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia z zatrzymania.

Warunek: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem Launch-Control jest różna dla silników benzynowych i wysokoprężnych.

Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, trzeba odłączyć kontrolę trakcji (TCS) za pomocą menu systemu Infotainment »» strona 35.

Lampka ostrzegawcza  pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy pojazd jest wyposażony w system informowania kierowcy.

W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo), wskazujący stan wyłączenia.

- Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (TCS)  strona 161¹⁾.
- Naciśnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Przeszawić dźwignię w położenie **S** lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **Sport** z Profili Jazdy..
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2,000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca. Samochód rusza z maksymalnym przyspieszeniem.

UWAGA

- **Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.**
- **Korzystać z programu Launch-control tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.**
- **Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach TCS i ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!**
- **Po ruszeniu należy wyłączyć tryb ESC „sport” poprzez krótkie naciśnięcie przycisku .**

Informacja

- **Po użyciu programu Launch control temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być niedostępny przez kilka minut. Program może być ponownie użyty po zakończeniu fazy chłodzenia.**
- **Przyspieszanie za pomocą programu Launch control stanowi duże obciążenie dla wszystkich części pojazdu. Może to spowodować ich szybsze zużycie.**

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia pokonywanie pewnych odległości bez używania pedału przyspieszenia, co oszczędza paliwo. Należy przewidywać sytuację i używać trybu inercyjnego, aby pozwolić samochodowi się toczyć.

Włączanie trybu inercyjnego

Warunek: dźwignia w położeniu **D**, nachylenie terenu mniejsze niż 12% i prędkość od 20 do 130 km/h.

- Delikatnie zdjąć nogę z gazu.

Na tablicy rozdzielczej wyświetli się symbol , włączony bieg i chwilowe zużycie paliwa znikną, a pojawi się słowo **Inercja**.

Skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się pojazdu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymywanie trybu inercyjnego

- Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby używać trybu inercyjnego, wystarczy zdjąć nogę z gazu.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (= pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **odtaczania**

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno. Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

inercyjnego (= krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

Jeżeli pojazd wyposażony jest w **SEAT Drive Profile** »» strona 156, tryb inercyjny można włączyć w profilach **Normal**, **Eco** oraz **Individual**. W trybie **Eco** inercja włącza się zawsze, kiedy spełnione są warunki do jej użycia, niezależnie od tego, jak delikatnie kierowca zdejmuje nogę z gazu.

⚠ UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody należy uwzględnić, że pojazd nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku pojazdu może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli pojazdem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

! OSTROŻNIE

Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (np. zamiast D lub E pojawia się jedynie D7 lub E7).

! OSTROŻNIE

Tryb inercyjny wyłącza się automatycznie na wzniesieniach o nachyleniu powyżej 15%.

i Informacja

W przypadku silników TDI i 2.0 TSI tryb inercyjny działa wyłącznie w trybie jazdy **Eco**.

Rozwiązywanie problemów



Silnik się nie uruchamia

Lampka kontrolna świeci się na zielono.

Hamulec nie jest wciśnięty, na przykład podczas próby przestawiania dźwigni zmiany biegów.

- Wcisnąć pedał hamulca, aby wybrać bieg.



Blokada dźwigni zmiany biegów

Dioda kontrolna miga na zielono.

Przycisk blokady dźwigni zmiany biegów nie jest zatłoczony. Ruch pojazdu do przodu jest niemożliwy. Użyć przycisku blokady na dźwigni biegów.

Wskazania na wyświetlaczu zestawu wskaźników:

Sprzęgło



Przegrzane sprzęgło! Zatrzymać pojazd!

- Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać pojazd i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**. Gdy lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy się wyłączą, awarię należy niezwłocznie usunąć w specjalistycznym serwisie. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów



Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać pojazd i ustawić dźwignię w położeniu **P**

- Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.



Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę

- Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

! Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.

- Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

! Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

! Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy.

- Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłącza się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

! Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.

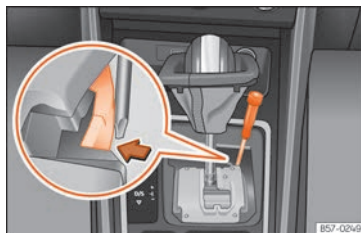
- Jeżeli przyczyną ostrzeżenia było przegrzanie skrzyni biegów, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Program kopii bezpieczeństwa

Jeżeli wszystkie położenia biegu pokazują się na jasnym tle na zestawie wskaźników, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Można dalej jechać, jed-

nakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. **Jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa.**

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 103 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z położenia P.

W przypadku braku zasilania przy rozruchu (np. rozładowany akumulator) dźwignia pozostanie zablokowana w położeniu **P**. Aby móc przestać ją w położenie **N** w celu ruszenia samochodem, trzeba użyć awaryjnego zwolnienia blokady pod konsolą środkową z prawej strony. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

Zdejmowanie pokryw z dźwigni:

- Włączyć automatyczny hamulec postojowy >>> **Δ**.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gątki.

Zwalnianie blokady dźwigni zmiany biegów:

- Płaską końcówką wkrętaka nacisnąć żółty zacisk i przytrzymać z boku >>> **rys. 103**.
- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie **N**.
- Po awaryjnym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

Δ UWAGA

Żeby przesunąć dźwignię z położenia **P**, trzeba najpierw pewnie zaciągnąć hamulec postojowy. Jeżeli pojazd wciąż może się przemieścić, nacisnąć pedał hamulca. **Niebezpieczeństwo! Samochód może ruszyć w nieprzewidziany sposób i spowodować wypadek lub poważne obrażenia.**

Jazda na pochyłościach

Wspomaganie ruszania pod górę (HHC)

Podczas wjeżdżania na zbocze lub jazdy terenowej w trybie **Offroad** dźwignię w pozycji **D/S** zatrzymanie pojazdu aktywuje funkcję wspomaganie ruszania pod górę.

Po zwolnieniu pedału hamulca asystent przez kilka sekund utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym, aby zapewnić kierowcy czas na naciśnięcie pedału gazu i kontynuowanie jazdy.

Asystent zjazdu

Kontrola prędkości zjazdu działa, gdy dzwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D/S** i wcisnięty zostanie hamulec. Włączany jest odpowiedni niższy bieg.

Funkcja kontroli prędkości zjazdu dąży do zachowania prędkości, z jaką samochódjechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca, w rozsądnych granicach. Może być konieczne dostosowanie prędkości przez naciśnięcie hamulca.

Asystent redukuje maksymalnie do 3. biegu. Na bardzo stromych zjazdach może być konieczne przełączenie na tryb Tiptronic i ręczna zmiana na 2. lub 1. bieg, aby wykorzystać hamowanie silnikiem i odciążić układ hamulcowy.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W pojazdach z tempomatem kontrola prędkości zjazdu **»»»** strona 167 włącza się po ustaleniu prędkości jazdy.

UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Należy być zawsze przygotowanym do użycia hamulców!

Asystent zjazdu (HDC)

✓ **Dotyczy pojazdów: z napędem na cztery koła 4Drive**

Asystent Zjazdu ogranicza prędkość na stromych zjazdach za pomocą automatycznego hamowania wszystkich czterech kół, zarówno przy jeździe do przodu, jak i do tyłu. System ABS pozostaje aktywny i zapobiega zablokowaniu kół.

W pojazdach z ręczną skrzynią biegów Asystent Zjazdu dostosowuje teoretyczną prędkość, nie zwalniając obrotów silnika poniżej prędkości biegu jałowego.

Lampki kontrolne



Zapala się na biało.
Asystent zjazdu aktywny.



Zapala się na szaro.
Asystent zjazdu nieaktywny. System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.

Po rozpoczęciu zjazdu z prędkością poniżej 30 km/h następuje redukcja prędkości w przedziale od minimalnej wynoszącej 2 km/h do maksymalnej, czyli 30 km/h. W razie potrzeby kierowca może zwiększyć lub zmniejszyć prędkość w podanym przedziale, naciskając hamulec lub gaz. Wówczas następuje przerwanie działania funkcji i - w miarę potrzeby - jej wznowienie.

Istotne jest, by nawierzchnia gwarantowała odpowiednią przyczepność. Z tego powodu Asystent zjazdu nie będzie spełniać swego zadania przy zjeździe, na przykład gdy nawierzchnia jest śliska lub oblodzona.

Funkcja Asystenta zjazdu jest dostępna, gdy poinformuje o tym komunikat na tablicy rozdzielczej.

Asystent zjazdu interweniuje automatycznie, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Wybrano profil jazdy **Offroad** **»»»** strona 157. Jazda przy prędkościach poniżej 30 km/h (komunikat  jest pokazany na wyświetlaczu).
- Stopień nachylenia wzniesienia wynosi przynajmniej 10% w przypadku jazdy do przodu i 9% w przypadku jazdy do tyłu.
- Kierowca nie używa pedału hamulca ani gazu.

Asystent Zjazdu wyłącza się w momencie naciśnięcia pedału hamulca lub gazu lub jeśli nachylenie spadnie poniżej 5%. Funkcję można wyłączyć ręcznie w systemie Infotainment za pomocą  Przycisku funkcji **> HDC**.

UWAGA

Zawsze należy zachować gotowość do hamowania. W przeciwnym razie może dojść do wypadku prowadzącego do obrażeń.

- Asystent Zjazdu jest systemem pomocniczym, który w niektórych sytuacjach może hamować z niewystarczającą siłą przy zjeździe ze wzniesienia.
- Wówczas prędkość pojazdu może wzrosnąć pomimo interwencji Asystenta Zjazdu.

Układ kierowniczy

Informacje dotyczące różnych procesów w pojeździe.

Aby utrudnić kradzież pojazdu, przed opuszczeniem go należy blokować kierownicę.

Układ kierowniczy

W pojazdach z elektromechanicznym układem kierowniczym wspomaganie kierownicy automatycznie dostosowuje się do prędkości jazdy, momentu obrotowego kierownicy i orientacji kół. Wspomaganie kierownicy działa wyłącznie podczas pracy silnika.

Jeżeli wspomaganie działa wadliwie lub wcale nie działa, kierowca musi użyć dużo więcej siły, aby kręcić kierownicą.

Progresywne wspomaganie kierownicy

System progresywnego wspomagania kierownicy uruchamia się lub nie, w zależności od wyposażenia pojazdu.

W *jeździe miejskiej* nie ma tak dużej potrzeby korzystania z progresywnego wspomagania przy wykonywaniu skrętów, manewrowaniu lub na ciasnych zakrętach.

Na *drogach ekspresowych lub autostradach* progresywne wspomaganie daje bardziej sportowe, bezpośrednie i zauważalnie bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy, na przykład na zakrętach.

Wspomaganie układu kierowniczego

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Podpowiada skręt kierownicy w celu wykonania manewru korygującego (przeciwskręt), aby uniknąć poślizgu »» .

UWAGA

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Kierowca pozostaje zawsze odpowiedzialny za kierowanie pojazdem.

Rozwiązywanie problemów



Awaria układu kierowniczego

Lampka ostrzegawcza zapala się na czerwono.

Wystąpiła awaria w układzie kierowniczym.

-  **Zatrzymać pojazd!** Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.
- Nie dopuścić, aby pojazd był holowany na własnych kołach.



Awaria układu kierowniczego

Dioda kontrolna zapala się lub miga na żółto.

Kierownica jest sztywna lub reaguje bardziej czule niż zwykle.

Zapala się lampka kontrolna i **pozostaje włączona**:

- Ponownie uruchomić silnik i przejechać powoli krótki dystans. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeśli lampka kontrolna w dalszym ciągu będzie się świecić.
- **LUB:** akumulator 12 V został odłączony i ponownie podłączony. Przejechać powoli krótki dystans.

Lampka kontrolna **miga**.

- Obrócić lekko kierownicę z jednej strony na drugą.
- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- Sprawdzić ostrzeżenia na wyświetlaczu zeszawu wskaźników.
- Jeśli lampka kontrolna nadal miga po włączeniu zapłonu, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Profile SEAT Drive Profile

Wprowadzenie

Dzięki profilom jazdy kierowca może dostosować różne cechy układów pojazdu do aktualnej sytuacji na drodze, pożądanego komfortu jazdy i ekonomicznego stylu kierowania samochodem. Niektóre z systemów, które można dostosować, to: zawieszenie, układ kierowniczy, silnik i klimatyzacja.

W zależności od wersji wyposażenia dostępne są różne profile jazdy. Wpływ układów pojazdu na poszczególne profile jazdy zależy od wyposażenia pojazdu.

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznym lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem. Jeżeli wybrano tryb **Eco**, automatycznie włącza się funkcja Start-stop.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów biegi będą zmieniać się przy wyższych lub niższych prędkościach obrotowych silnika. Tryb **Eco** włącza tryb Inercji, pozwalający na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa. Pozostałe tryby jazdy włączają funkcję inercyjną, gdy dzwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **S**, w zależności od sposobu zwalniania pedału gazu »»» strona 151. Po ponownym uruchomieniu pojazdu funkcja jest automatycznie aktywowana w celu redukcji zużycia paliwa.

W pojazdach z ręczną skrzynią biegów tryb **Eco** zmienia odpowiedź zmiany biegów, umożliwiając bardziej wydajną jazdę.

Adaptacyjna kontrola zawieszenia (DCC)

System DCC nieustannie dostosowuje poziom tłumienia układu zawieszenia do charakterystyki nawierzchni drogi i sytuacji na drodze (prędkość, przyspieszenie i kąt skrętu koła kierowniczy), zależnie od wybranego profilu jazdy. W razie usterki w układzie DCC na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się następujący komunikat: **Usterka: regulacja poziomu tłumienia**

Układ kierowniczy

Działanie układu kierowniczego zostaje zmienione i dostosowane do wybranego profilu, aby zaoferować najlepsze zachowanie w każdej sytuacji.

Klimatyzacja

Climatronic może działać w trybie **Eco**, szczególnie ograniczającym zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)

W zależności od profilu jazdy działanie aktywnego tempomatu się różni, umożliwiając dostosowanie do bardziej sportowej lub oszczędnej prędkości.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

W profilach jazdy **Offroad** (jazda terenowa) i **Snow** (śnieg), ESC dostosowuje swoje działanie do terenu jazdy.

System PreCrash

System PreCrash dostosowuje się do wybranych ustawień »»» strona 46.

Asystent zjazdu

Asystenta można aktywować lub dezaktywować w profilu **Offroad**. Asystent Zjazdu ogranicza prędkość na stromych zjazdach za pomocą automatycznego hamowania wszystkich czterech kół, zarówno przy jeździe do przodu, jak i do tyłu.

Asystent podjazdu

Możliwe jest włączenie lub wyłączenie tego asystenta w profilu **Offroad**.

Wybór profilu jazdy



Rys. 104 Konsola środkowa: Przycisk Trybu jazdy.

Profil jazdy można wybrać podczas jazdy lub postoju pod warunkiem, że zapłon jest włączony ►► .

Wybór profilu jazdy

• Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy i włączyć żądany tryb jazdy ►► **rys. 104**.

Wyświetlanie informacji o profilu jazdy

• Aby wyświetlić więcej informacji o wybranym profilu jazdy, nacisnąć **Informacje** w systemie Infotainment.

UWAGA

Zmiana profilu podczas jazdy może odwrócić uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i doprowadzić do wypadku.

• Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

Charakterystyka profili jazdy

Ikona wybranego profilu jest wyświetlana na ekranie systemu Infotainment. Przetłącznik wyboru wskazuje wybrany profil za pomocą diody LED.

Profil jazdy	Charakterystyka
ECO	Ukierunkowuje pojazd pod kątem niskiego zużycia paliwa, ułatwiając stosowanie stylu oszczędnościowego z poszanowaniem środowiska.
 Normal	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią do codziennego użytkowania.
 Sport	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi pojazdu, pozwalające kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.

Profil jazdy	Charakterystyka
 Individual	Umożliwia personalizowanie konfiguracji. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia pojazdu.
 Offroad^{a)}	Utrzymuje optymalną jazdę w terenie, umożliwiając personalizację parametrów konfiguracyjnych pojazdu.
 Snow^{a)}	Dostosowuje zachowanie pojazdu do jazdy po śliskich nawierzchniach, optymalizując przyczepność i zdolność manewrowania.

^{a)} Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

UWAGA

Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.

Informacja

- **Niezależnie od profilu jazdy wybranego po wyłączeniu zapłonu, wszystkie systemy zostaną uruchomione z profilem normalnym. Normal.** Aby wybrać inny profil jazdy, użyj pokrętki (Driving Experience button).
- **Nie zaleca się korzystania z profilu Eco podczas jazdy z przyczepą.**

Układ hamulcowy

Informacje dotyczące hamulców

Przez pierwsze 200-300 km **nowe klocki hamulcowe** nie zapewniają maksymalnej siły hamowania i nadal muszą się „ustabilizować” »» »  **Podczas docierania klocków hamulcowych droga hamowania awaryjnego jest dłuższa** niż po ich dotarciu. Podczas docierania należy unikać gwałtownego hamowania i sytuacji, które wymagają dużego obciążenia hamulców, np. jazda zbyt blisko innego pojazdu.

Zużycie klocków hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków, w jakich pojazd jest użytkowany, a także od stylu jazdy. Jeśli pojazd jest często używany w ruchu miejskim i na krótkich dystansach lub do jazdy sportowej, grubość klocków hamulcowych powinna być regularnie sprawdzana w specjalistycznym warsztacie.

Jazda z **mokrymi klockami hamulcowymi**, np. po przejechaniu przez wodę, podczas ulewnej deszczu lub po umyciu pojazdu, może wpłynąć na skuteczność hamowania (mokre tarcze hamulcowe, a nawet zamrażnięte w zimie). Kierowca powinien być zawsze przygotowany na gwałtowne hamowanie.

Jeśli **tarcze i klocki hamulcowe są pokryte warstwą soli**, zmniejsza się skuteczność hamowania i wydłużona zostaje droga hamowania. Podczas jazdy po zasolonych drogach bez ko-

nieczności hamowania przez dłuższy czas warstwę soli należy usunąć poprzez kilkakrotne i ostrożne hamowanie »» » .

Korozja na tarczach hamulcowych i gromadzenie się **zanieczyszczeń** na klockach hamulcowych mogą być przyspieszone, jeśli pojazd nie jest używany przez długi czas lub jeśli nie pokonuje dłuższych dystansów. W przypadku stwierdzenia korozji hamulców zaleca się oczyszczenie tarcz i klocków poprzez kilkakrotne gwałtowne hamowanie podczas jazdy z dużą prędkością. Upewnić się, czy nie stanowi się zagrożenia dla innych pojazdów ani uczestników ruchu drogowego »» » .

UWAGA

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi lub uszkodzonym układem hamulcowym może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Jeśli podejrzewa się, że klocki hamulcowe są zużyte lub że układ hamulcowy jest uszkodzony, natychmiast zleć sprawdzenie klocków w specjalistycznym warsztacie i wymienić, jeśli są zużyte.

UWAGA

Skuteczność hamowania nowych klocków hamulcowych nie jest optymalna.

- Przez pierwsze 300 km nowe klocki hamulcowe nie zapewniają maksymalnej siły hamowania i nadal muszą się „ustabilizować”. Można temu zapobiec, zwiększając nacisk na pedał hamulca.
- Gdy okładziny hamulcowe są nowe, należy jechać ze szczególną ostrożnością, aby zmniejszyć ryzyko wypadku, poważnych obrażeń lub utraty panowania nad pojazdem.
- Ostre hamowanie należy przeprowadzać tylko w celu oczyszczenia układu hamulcowego, jeśli pozwala na to sytuacja na drodze. Nie zagrażać innym uczestnikom ruchu drogowego. Ryzyko wypadku!
- Docierając nowe klocki hamulcowe, nie podjeżdżać zbyt blisko innych pojazdów ani nie stwarzać sytuacji, które wymagałyby silnego hamowania.

UWAGA

Gdy hamulce się przegrzewają, ich skuteczność maleje, a odległość hamowania rośnie.

- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia należy szczególnie uważać na hamulce, które bardzo szybko się nagrzewają.
- Przed zjazdem po długim i stromym odcinku drogi zaleca się zmniejszenie prędkości i zmianę biegu na niższy. Takie hamowanie silnikiem odciąża hamulce.

- Aby zmodernizować przedni spoiler, zintegrowane wykończenie lub inne akcesoria, upewnić się, czy wlot powietrza wokół hamulców nie zostanie zmniejszony. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzewać. Należy także zwrócić uwagę na informacje dotyczące płynu hamulcowego >>> strona 322.

UWAGA

Mokre, zamrożnięte lub pokryte solą hamulce działają wolniej i wydłużają drogę hamowania.

- Dokładnie przetestować hamulce.
- Zawsze osuszać hamulce i oczyszczać je z lodu i soli, hamując wielokrotnie, jeśli pozwala na to widoczność, pogoda, nawierzchnia drogi i warunki jezdne.

UWAGA

Gdy manewry hamowania są uruchamiane automatycznie, pedał hamulca może poruszać się automatycznie w odpowiednim kierunku. Nie wkładać stopy pod pedał hamulca. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!

Informacja

Nie dopuszczać do „przeciągania” hamulców poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Może to spowodować przegrzanie hamulców, co skutkuje zwiększonym sko-

ciem i zużyciem hamulca. Zwrócić uwagę na ważne wskazówki dotyczące płynu hamulcowego >>> strona 322.

Informacja

Dokonywać regularnych oględzin grubości klocków hamulcowych przez otwory w felgach lub od spodu pojazdu. W razie potrzeby koła należy zdjąć w celu dokładniejszej kontroli. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Rozwiązywanie problemów

Usterka w układzie hamulcowym

Lampka kontrolna zapala się na czerwono. Może także zostać wyświetlony komunikat.

Zatrzymaj pojazd!

- Poinformować specjalistyczny warsztat i poprosić o przegląd układu hamulcowego.

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

Przednie klocki hamulcowe są zużyte.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Wykonać przegląd **wszystkich** klocków hamulcowych i w razie potrzeby wymienić.

Układy wspomagania hamowania

Informacje dotyczące układów wspomagania hamulców

Systemy wspomagania hamowania mogą pomóc kierowcy w krytycznych sytuacjach podczas jazdy lub hamowania. Za bezpieczne prowadzenie pojazdu odpowiada zawsze kierowca >>> .

Kiedy systemy wspomagania hamowania regulują hamulce, pedał hamulca może się poruszać lub generować odgłosy. Mimo to nadal hamować z niezbędną siłą i kontrolować trajektorię pojazdu, jeśli to konieczne.

W zależności od wyposażenia ustawienia systemów ESC i TCS mogą ulec zmianie w pojeździe.

- Systemy ESC, ABS i TCS mogą działać poprawnie tylko wtedy, gdy cztery koła są wyposażone w wymagane opony >>> .
- Jeśli wystąpi usterka w systemie ABS, układy ESC, TCS i EDS również przestają działać.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Układ ESC pomaga zmniejszyć ryzyko poślizgu i poprawić stabilność w niektórych sytuacjach drogowych >>> .

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS zmniejsza siłę napędową działającą na ślizgające się koła i dostosowuje tę siłę do warunków nawierzchni drogi. Układ TCS ułatwia ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień »» » ⚠.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBV)

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBV) reguluje siłę hamowania pomiędzy przednią i tylną osią. Pozwala to uniknąć nadmiernego hamowania tylnej osi i zapewnia stabilność podczas hamowania.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ ABS może zapobiegać blokowaniu się kół podczas hamowania na krótko przed zatrzymaniem pojazdu i pomaga kierowcy zachować kontrolę nad kierownicą i pojazdem »» » ⚠.

Układ wspomagania hamowania (BAS)

Wspomaganie hamowania (BAS) może pomóc w skróceniu drogi hamowania. Wspomaganie hamowania zwiększa nacisk wywierany przez kierowcę, gdy pedał hamulca jest szybko wciskany w sytuacji awaryjnej.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS)

Układ EDS automatycznie hamuje ślizgające się koła i przekazuje siłę napędową na pozostałe koła napędowe.

Układ XDS poprawia trakcję, uruchamiając hamulce, aby utrzymać pojazd na właściwym paśmie ruchu.

Hamulec pokolizyjny

Hamulec pokolizyjny automatycznie uruchamia hamowanie, jeśli sterownik poduszki powietrznych wykryje zderzenie w razie wypadku.

Wymagania automatycznego hamowania:

- Kierowca nie naciska pedału przyspieszenia.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy

W przypadku ciągnięcia przyczepy system kontroluje następujące zjawiska: znoszenie przyczepy. Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia holowanej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach »» » strona 288.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia wspomagania hamowania nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Jazda z dużą prędkością po oblodzonym, śliskim lub mokrym podłożu może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Pod żadnym pozorem nie podejmować żadnego ryzyka, które zagrażałoby bezpieczeństwu.
- Systemy wspomagania hamowania nie zapobiegają wypadkom, jeśli samochód jedzie zbyt blisko innych pojazdów.
- Zawsze używać odpowiednich opon. Stałność jazdy zależy od przyczepności opon.

⚠ UWAGA

Skuteczność układu ESC można znacznie zmniejszyć, jeśli komponenty lub układy wpływające na dynamikę jazdy nie są odpowiednio konserwowane lub działają nieprawidłowo. Może się to zdarzyć zwłaszcza w przypadku zmian w zawieszeniu lub zastosowania niedozwolonych połączeń felg/opona.

- Upewnić się, że przeróbki i modyfikacje pojazdów są wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowane warsztaty.
- Zawsze używać odpowiednich opon. Stabilność jazdy zależy od przyczepności opon.

UWAGA

Podczas jazdy bez wspomagania hamulca lub z ograniczonymi funkcjami wspomagania hamowania droga hamowania może znacznie się wydłużyć, prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

- Jeżeli wspomaganie hamulców nie działa, pedał hamulca trzeba naciskać mocniej, a droga hamowania się wydłuży z uwagi na brak współpracy asystenta.

Włączanie i wyłączenie ESC i TCS

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłącznie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i TCS.

TCS należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności.

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko TCS lub włączenia trybu ESC „Sport”.

Odtężanie i podłączenie TCS

- Układ TCS można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > **Wspomaganie kierowcy** > **Menu systemu ESC** >>> strona 35.

Gdy TC jest wyłączony, dioda kontrolna  zapala się na tablicy przyrządów.

Wyłączenie i włączenie ESC w trybie „Sport”

- Układ ECS w trybie Sport można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wspomaganie kierowcy** > **Menu systemu ESC** >>> strona 35.

Kiedy włączony jest tryb „Sport”, interwencje układu ESC stabilizującego tor jazdy oraz interwencje przeciwpoślizgowe układu TCS są ograniczone. W pojazdach z napędem na cztery koła TCS jest całkowicie wyłączony. Dodatkowo dioda kontrolna  zapala się na tablicy przyrządów.

ESC w trybie „Offroad”¹⁾

Obrócić (pokręto Trybów Jazdy), aby wybrać i włączyć profil **Offroad** >>> strona 157. Działanie interwencyjne układów TCS oraz EDS i ABS dostosowuje się do warunków bezdroża.

W następujących wyjątkowych sytuacjach włączenie trybu Offroad i umożliwienie poślizgu kół może okazać się celowe:

- Kiedy trzeba „rozkołysać” samochód, by uwolnić koła.
- Przy jeździe w głębokim śniegu lub na sypkich nawierzchniach.
- Przy jeździe w trudnym terenie, gdy większa część masy pojazdu jest przeniesiona poza koła (skok osi).
- Na stromych zjazdach z hamowaniem na nawierzchni nieutwardzonej.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy wyłączenie trybu Offroad, gdy nie jest to bezwzględnie konieczne.

Abby **wyłączyć** tryb **Offroad**, wybrać inny tryb jazdy.

ESC w trybie „Snow”¹⁾

Obrócić (pokręto Trybów Jazdy), aby wybrać i włączyć profil **Snow** >>> strona 157. Działanie interwencyjne układu kontroli trakcji (TCS) dostosowuje się do przyczepności na zaśnieżonych drogach.

Abby **wyłączyć** tryb **Snow**, wybrać inny tryb jazdy.

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

⚠ UWAGA

Tryb Sport układu ESC należy włączać tylko wówczas, gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Pojazd może wpaść w poślizg.

⚠ UWAGA

Włączanie trybu Offroad lub wyłączenie układu TCS powinno się odbywać tylko wówczas, gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- W trybie Offroad działanie funkcji stabilizacji jest ograniczone. Szczególnie gdy droga jest zbyt równa i śliska, koła napędzane mogą mieć uślizg, przez co cały samochód może wpaść w poślizg.

i Informacja

Jeżeli funkcja TCS jest wyłączona lub wybrano tryb „Sport”, tempomat będzie wyłączony.

Rozwiązywanie problemów**(ABS) Układ ABS nie działa prawidłowo lub w ogóle nie działa**

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Hamulce pojazdu nadal działają bez ABS.

Układ ESC lub TCS dokonuje regulacji

Lampka kontrolna miga na żółto.

Usterka układu ESC

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Układ ESC został wyłączony.

Doszło do usterki lub wadliwego działania.

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- Jeśli to możliwe, przejechać krótki odcinek z prędkością 15-20 km/h.
- Jeśli lampka kontrolna  pozostaje w dal- szym ciągu zapalona, udać się do wyspecjali- zowanego warsztatu.

Systemy wspomagania hamulców generują odgłosy

Możliwe że podczas działania układów wspo- magania hamowania słyszalne będą odgłosy.

⚠ UWAGA

- Po włączeniu zapłonu dochodzi do auto- matycznego sprawdzenia stanu układu ha- mulcowego i funkcji wspomagania hamowa- nia. Lampki kontrolne na zestawie wskaźni- ków zapalają się na chwilę, a następnie gasną. Każda zapalona lampka kontrolna wskazuje na usterkę. Bezzwłocznie uzyskać wykwalifikowaną pomoc techniczną.
- Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamul- cowego  zapala się razem z lampką kon- trolną , funkcja regulacji ABS może nie działać, a tylne koła mogą stosunkowo szybko blokować się podczas hamowania. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem! Jeśli to możliwe, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę układu hamulcowego. Podczas pokonywania tego odcinka unikać gwałtownego hamowania i wszelkich nagłych manewrów.
- Jeśli lampka kontrolna  nie gaśnie lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że ABS nie działa prawidłowo. Pojazd można zatrzymać tylko przy normalnym hamowaniu (bez użycia ABS). W takim przypadku funkcja ochronna ABS nie będzie dostępna. Jak naj- szybciej udać się do specjalistycznego ser- wisu.

Systemy wspomagania

Uwagi ogólne

Porady dotyczące bezpieczeństwa

⚠ UWAGA

- Odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu stale spoczywa na kierowcy. Systemy wspomagania jazdy nie zastępują uwagi kierowcy. Należy skoncentrować całą swoją uwagę na prowadzeniu pojazdu i pozostawać w ciągłej gotowości do interwencji.
- Korzystać z systemów wspomagania jazdy wyłącznie wtedy, kiedy pozwalają na to warunki. Styl jazdy należy zawsze dostosować do pogody, widoczności, nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Aby układy wspomagania jazdy działały poprawnie, czujniki i kamery muszą działać bez ograniczeń. Należy zapoznać się z uwagami dotyczącymi czujników i kamer w niniejszym rozdziale.

i Informacja

- Należy pamiętać o specyficznych przepisach każdego kraju, zwłaszcza jeśli chodzi o jazdę, tworzenie korytarza awaryjnego, drogę hamowania, prędkość, miejsce parkowania, ustawienie kół itp. Kierowca ponosi

wyłączną odpowiedzialność za stałe przestrzeganie przepisów obowiązujących w każdym kraju.

- Obszaru z przodu i wokół czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani instalować tam dodatkowych świateł i podobnych przedmiotów, ponieważ może to niekorzystnie wpłynąć na pracę systemów wspomagania. Na działanie asystentów może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa lub przeróbka konstrukcyjna pojazdu.
- Naprawa i regulacja czujników oraz kamer wymaga specjalnej wiedzy i narzędzi. W tym celu zalecamy wizytę u dealera marki SEAT.

Ograniczenia systemu

⚠ UWAGA

- Systemy wspomagania jazdy nie mogą działać wbrew prawom fizyki. W zależności od okoliczności uniknięcie kolizji może być niemożliwe.
- Ostrzeżenia, uwagi i światła kierunkowskazów mogą nie zostać wyświetlone na czas lub mogą zostać wyświetlone nieprawidłowo, np. jeżeli pojazd zbliża się zbyt szybko.
- Manewry korekcyjne przeprowadzone za pomocą systemów wspomagania jazdy (np. działanie na układ kierowniczy lub hamulce) mogą być niewystarczające lub może do nich nie dojść, w zależności od okoliczności. Kierowca musi być zawsze w gotowości do podjęcia interwencji.

i Informacja

- Ponieważ system ma ograniczone możliwości wykrywania obiektów w otoczeniu, może nie przedstawić ostrzeżenia albo nie zainterweniować na czas, a także zadziałać w sytuacji, gdy nie jest to pożądane. Ponadto systemy wspomagania mogą nieprawidłowo zinterpretować manewr i w rezultacie nieoczekiwanie ostrzec kierowcę.
- Po wybraniu trybu holowania niektóre systemy wspomagania mogą reagować w sposób ograniczony lub nietypowy oraz mogą być całkowicie niedostępne. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących holowania.

Przycisk systemów wspomagania



Rys. 105 Na dźwigni kierunkowskazów i światła drogowych: klawisz systemów wspomagania kierowcy (w zależności od wersji).



Rys. 106 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przycisk systemów wspomagania kierowcy. (w zależności od wersji).

W zależności od wersji wyposażenia, przycisk systemów wspomagania kierowcy znajduje się na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych lub na kierownicy wielofunkcyjnej. Ten przycisk służy do włączania i wyłączenia systemów wspomagania kierowcy w menu **Asystenci**.

- Nacisnąć przycisk (🚗), aby otworzyć menu **Asystenci**.
- Wybrać dany system wspomagania i następnie włączyć go lub wyłączyć. Włączenie systemu wspomagania sygnalizuje specjalny znaczek.
- Następnie potwierdzić wybór przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

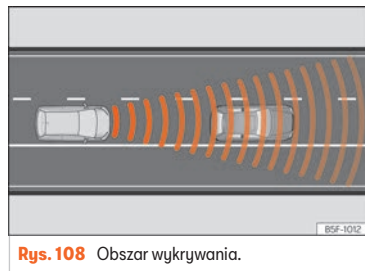
Systemy wspomagania można także włączyć i wyłączyć w systemie Infotainment w menu ustawień pojazdu >>> strona 35.

Czujniki i kamery wspomagające jazdę

Radar przedni



Rys. 107 Na przednim zderzaku: czujnika radarowego.



Czujnik radarowy może być zamontowany na przednim zderzaku pojazdu >>> rys. 107. Radar przedni wykrywa wszelkie obiekty znajdujące się w jego strefie detekcji >>> rys. 108 i umożliwia działanie następujących systemów:

- Front Assist >>> strona 178.
- Aktywny tempomat (ACC) >>> strona 170.

W zależności od warunków drogowych i pogody radar może mieć zasięg do 120 m.

⚠ UWAGA

- Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud i czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz, mgła, śnieg, kurz, owady itp. w takim wypadku system Front Assist i ACC nie będą działać. Na tablicy przyrządów będzie wyświetlany następujący komunikat: **Brak widoczności czujnika!** Zaświecą się też lampki ostrzegawcze „Front Assist niedostępny” oraz „ACC niedostępny”.

- Oczyszczyć obszar czujnika na zderzaku, jak pokazano na »»» strona 356, *Czyszczenie nadwozia*. Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy z ekranu znika komunikat, a funkcje ponownie stają się dostępne.

! OSTROŻNIE

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zastonięty, system Front Assist może niepotrzebnie wyświetlać ostrzeżenia i bez potrzeby aktywować hamulce.
- Na działanie radaru mogą mieć wpływ silne odbicia emitowanego sygnału. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych.
- Czujnik może się przestawić, jeśli zostanie uderzony. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie. Jeżeli kierowca odczuwa wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony lub błędnie wyregulowany, powinien wyłączyć funkcje Front Assist i ACC. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

Kamera przednia



Rys. 109 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery Asystenta pasa ruchu.

W zależności od wyposażenia, pojazd może być wyposażony w kamerę przednią na szybie przedniej. Kamera ta wykrywa granice (linie oddzielające) pasów ruchu, umożliwiając działanie następujących systemów:

- Asystent pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 182.
- Asystent podróży (Travel Assist) »»» strona 184
- System Emergency Assist »»» strona 187.

! OSTROŻNIE

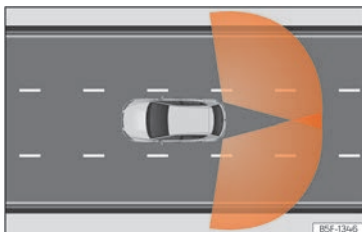
Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Radar tylny



Rys. 110 Widok tylnej części pojazdu: strefy czujników radarowych.



Rys. 111 Strefy detekcji czujników.

Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz » **rys. 110**. Czujniki monitorują zarówno martwe pole, jak i ruch za pojazdem » **rys. 111**.

Współpracują z następującymi funkcjami:

- System ostrzegający o zjeździe z pasa ruchu (Side Assist) » strona 189.
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) » strona 220.

Automatyczne wyłączenie obsługiwanych funkcji

Czujniki radarowe systemu zostaną automatycznie wyłączone między innymi wtedy, gdy zostanie stwierdzone trwałe zastonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy przyrządów pojawia się odpowiedni komunikat.

! OSTROŻNIE

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.
- W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zastanawiać samych czujników.
- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę SEAT-a. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności lub niewłaściwego działania systemu ostrzegania o zjeździe z pasa ruchu.
- Pole działania czujników radarowych może być ograniczone przez liście, śnieg, mgłę, brud itp. Oczyszczyć obszar przed czujnikami.
- Nie korzystać z systemu ostrzegania o zjeździe z pasa ruchu ani systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.
- Na działanie radaru mogą również wpłynąć akcesoria, takie jak bagażnik rowerowy lub bagażnik, które ograniczają widoczność radaru.

Czujniki ultradźwiękowe

Zderzaki są wyposażone w czujniki ultradźwiękowe realizujące następujące funkcje:

- Asystent parkowania » strona 204.
- Asystent parkowania Plus » strona 198.
- Asystent parkowania tyłem » strona 202.

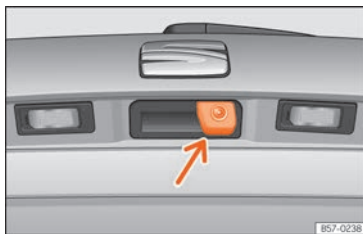
! OSTROŻNIE

- Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczona na nią miejsce, bądź wygięta lub zniekształcona tablica rejestracyjna mogą generować fałszywe ostrzeżenia lub zasłonić pole widzenia czujników.

i Informacja

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją układu wspomagania parkowania (Park Assist).

System podglądu otoczenia (Area View)



Rys. 112 Na klamce kłapy bagażnika: system podglądu otoczenia.

W zależności od wyposażenia pojazd może być wyposażony w 1 lub 4 kamery, które współpracują z następującymi funkcjami:

- Kamera podglądu otoczenia >>> strona 213.
- Kamera cofania >>> strona 211.

⚠ UWAGA

Ramka tablicy rejestracyjnej może zakłócić obraz widoczny na ekranie, zmniejszając pole widzenia kamery.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami. Kamery można wyczyścić, uruchamiając wycieraczkę.
- Do czyszczenia obiektywów kamer nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.

Tempomat

Wprowadzenie

Tempomat (GRA) utrzymuje stałą prędkość zdefiniowaną przez kierowcę.

Zakres prędkości

Tempomat jest dostępny w przypadku jazdy do przodu na włączonym biegu z prędkością ponad 20 km/h.

Tymczasowe wyłączenie tempomatu

Zapisaną prędkość można dowolnie przekraczać, np. przy wyprzedzaniu. Tempomat zostaje tymczasowo wyłączony na czas przyspieszania, a następnie wznowia działanie zgodnie z utrzymywaną wcześniej prędkością.

Wyświetlanie stanu

Gdy tempomat jest włączony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczna zapisana prędkość oraz informacja o stanie systemu:



Zapala się na szaro.

Tempomat jest włączony, ale regulacja nie jest aktywna.



Zapala się na zielono.

Tempomat jest włączony, a regulacja jest aktywna.

Jeśli nie jest zapisana żadna prędkość, zamiast prędkości na tablicy rozdzielczej jest wyświetlany symbol ---

Zmiana biegów

Gdy tylko pedał sprzęgła zostanie wciśnięty, utrzymywanie prędkości zostaje zawieszono i wznowione po zmianie biegu.

⚠ UWAGA

Jeśli jazdasz z zachowaniem bezpiecznej odległości hamowania i stałej prędkości nie jest możliwa. Korzystanie z tempomatu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń ciała.

- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist), gdy widoczność jest zła, na stromych drogach, na drogach z silnymi podmuchami wiatru, a także na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód, deszcz lub syki żwir) oraz na zalanych drogach.

- Używać tempomatu tylko na utwardzonych drogach o twardej nawierzchni.
- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć regulacji prędkości niezgodnej z potrzebami.
- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych i pogodowych jest niebezpieczna.

Obsługa tempomatu



Rys. 113 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski obsługi tempomatu.

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk

Nie jest zapisana żadna prędkość, a system nie utrzymuje jeszcze prędkości.

Aktywacja utrzymywania prędkości

- Podczas jazdy nacisnąć przycisk **SET**.

Tempomat zapisze prędkość i będzie ją utrzymywać.

Dostosowanie prędkości

Po ustawieniu tempomatu zapisaną prędkość można dostosować:

- RES + 1 km/h
- SET - 1 km/h
- + + 10 km/h
- - 10 km/h

Tempomat steruje tylko przyspieszeniem, **nie hamuje** pojazdu.

Przerwanie regulacji

- Delikatnie nacisnąć przycisk albo nacisnąć pedał hamulca.

Prędkość została zapisana.

Obsługa tempomatu

- Nacisnąć przycisk **RES**.

Tempomat zaczyna ponownie utrzymywać zapisaną prędkość.

Wyłączenie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Tempomat zostanie wyłączony, a zapisana prędkość zostanie usunięta.

Wyłączenie ogranicznika prędkości

- Nacisnąć przycisk .
- Wybrać ogranicznik prędkości na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Tempomat zostanie wyłączony.

Rozwiązywanie problemów

Awaria tempomatu

Dioda kontrolna świeci się na żółto.

Nieprawidłowe działanie. Wyłączyć tempomat i udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy usterki.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

- Po dłuższym naciśnięciu pedału sprzęgła.
- Pojazd przez długi czas poruszał się z prędkością wyższą niż zapisana.
- Nie wybrano biegu jazdy do przodu.
- Zadziałał system wspomagania hamulców, np. TCS lub ESC.
- System Front Assist wyhamował samochód.
- Jeżeli usterka nie znika, odłączyć system Emergency Assist i udać się do specjalistycznego serwisu.

Ogranicznik prędkości

Wprowadzenie

Ograniczenie prędkości ułatwia kierowcy poruszanie się z prędkościami niższymi od ustawionej.

Zakres prędkości

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekroczenia zaprogramowanej prędkości, od wartości około 30 km/h.

Wybranie ogranicznika prędkości

W każdym momencie można wyłączyć ogranicznik prędkości, całkowicie wciskając pedał gazu poza punkt oporu. Po przekroczeniu zapisanej prędkości zaczyna migać zielona lampka kontrolna i może zabrzmieć akustyczny sygnał ostrzegawczy. Prędkość została zapisana.

Ogranicznik jest uaktywniany automatycznie po powrocie do prędkości niższej niż ustawiona.

Wyświetlanie stanu

Gdy ogranicznik prędkości jest włączony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczna zapisana prędkość oraz informacja o stanie systemu:

Zapala się na szaro

Ogranicznik prędkości jest włączony, ale regulacja nie jest aktywna.



Świeci się na zielono

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.

UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć regulacji prędkości niezgodnej z potrzebami.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prędkością wyższą od prędkości, którą należy osiągać w danych warunkach drogowych bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w wyniku aquaplaningu, obecności śniegu, lodu, liści itp. Ogranicznika prędkości używać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i pogodowe.

Obsługa ogranicznika prędkości



Rys. 114 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do sterowania ogranicznikiem prędkości.

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk .

Nie jest jeszcze aktywna.

Aktywacja utrzymywania prędkości

- Podczas jazdy nacisnąć przycisk **SET**.

Bieżąca prędkość jest zapisywana jako prędkość graniczna.

Dostosowanie prędkości

Można ustawić zaprogramowaną prędkość:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Przerwanie regulacji

- Nacisnąć przycisk .

Prędkość została zapisana.

Obstuga tempomatu

- Nacisnąć przycisk **RES**.

Ogranicznik uaktywni się ponownie, gdy tylko pojazd zacznie się poruszać z prędkością niższą od zapisanej.

Wyłączenie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Ogranicznik prędkości zostanie wyłączony, a prędkość zostanie usunięta.

Przełączanie na inny system wspomagania kierowcy

- Nacisnąć przycisk .
 - Postępować zgodnie z komunikatami widocznymi na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- Ogranicznik prędkości wyłączony.

Rozwiązywanie problemów

-  **LIM** Ogranicznik prędkości jest niedostępny

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

- Usterka! Wyłączyć ogranicznik prędkości i udać się do specjalistycznego serwisu.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

- Wyłączono system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Doszło do przegrzania hamulców. Zaczekać, aż hamulce ostygną, i ponownie sprawdzić ich działanie.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Ze względu na bezpieczeństwo ogranicznik prędkości wyłącza się całkowicie tylko wtedy, gdy kierowca przestaje naciskać pedał gazu lub wyłącza system ręcznie.

ACC - Aktywny tempomat

Wprowadzenie

Aktywny tempomat (ACC) utrzymuje stałą prędkość zdefiniowaną przez kierowcę. Podczas zbliżania się do innego pojazdu z przodu system ACC wykrywa go i automatycznie dostosowuje prędkość, zachowując odległość ustaloną przez kierowcę.

Czy mój pojazd jest wyposażony w tempomat aktywny ACC?

Pojazd jest wyposażony w tempomat ACC, jeśli posiada przyciski funkcyjne ACC na kierownicy wielofunkcyjnej  strona 94 lub menu konfiguracji w systemie Infotainment.

Zakres prędkości

ACC reguluje prędkość w zakresie od 30 do 210 km/h.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, aż do całkowitego zatrzymania, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Jeśli pojazd jest wyposażony w ręczną skrzynię biegów, należy zwracać uwagę na zmiany prędkości i biegów. ACC wyłącza się, jeśli prędkość jest zbyt niska (mniej niż 30 km/h) lub jeśli wartość obrotów silnika jest zbyt niska lub wysoka.

Jazda z tempomatem ACC

Można w każdej chwili zrezygnować z korzystania z tempomatu ACC. Hamowanie przerywa działanie tempomatu ACC. Regulacja zostanie przerwana podczas przyspieszania, a następnie wznowiona.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

-  ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Oznacza to, że kierowca w niektórych sytuacjach będzie musiał przejąć kontrolę nad pojazdem.

dzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów. W takim wypadku na ekranie zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie **wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego**, wraz z sygnałem dźwiękowym.

Czujniki radarowe

Tempomat ACC wykorzystuje technologię radaru przedniego. Należy przeczytać instrukcje jego konserwacji oraz informacje o ograniczeniach »»» strona 163.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

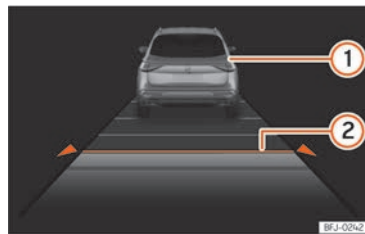
- Należy być zawsze w gotowości do użycia hamulców!
- Naciśnięcie pedału gazu spowoduje wyłączenie tempomatu ACC. W związku z tym nie będzie on hamować ani wyświetlać żadnych komunikatów dotyczących interwencji w zakresie hamowania.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie korzystaj z tempomatu ACC przy złej widoczności, na stromych lub krętych drogach, ani na śliskiej nawierzchni.

- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- System nie reaguje na obiekty nieruchome (na przykład samochody stojące w korku). Należy zareagować na tyle szybko, aby uniknąć niebezpiecznej sytuacji.
- System nie reaguje na pieszych, zwierzęta ani pojazdy nadjeżdżające z boku lub z przeciwka.
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.
- Jeśli tempomat ACC nie zmniejsza prędkości wystarczająco szybko, należy natychmiast naciśnąć pedał hamulca.
- Natychmiast zahamować, gdy na ekranie zestawu wskaźników pojawi się komunikat nakazujący interwencję kierowcy.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy pojazd nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy zahamować.

i Informacja

Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. Zaleca się wizytę u dealera SEAT-a.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 115 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: tempomat ACC aktywny.



Rys. 116 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do obsługi tempomatu ACC.

»»» rys. 115

- 1 Wykryto poprzedzający pojazd. Zaświeci się w momencie ustawienia odległości od pojazdu.

② Wybrać poziom odległości 2.

Informacje te mogą być wyświetlane na centralnym panelu widoku **Asystenci** lub w profilu informacyjnym po lewej stronie >>> strona 16. Jeśli te widoki nie zostaną wybrane, zostaną w uproszczony sposób automatycznie wyświetlane w dolnej, środkowej części zestawu wskaźników.

Ustawiona prędkość zostanie wyświetlona obok wskaźnika stanu funkcji.

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej >>> **rys. 116**.

Tempomat ACC jeszcze nie utrzymuje prędkości (tryb gotowości).

Aktywacja utrzymywania prędkości

Po aktywowaniu tempomatu ACC automatycznie włącza się również system ESC oraz układ kontroli trakcji (TCS).

- Aby rozpocząć regulację, nacisnąć przycisk **SET** >>> **rys. 116**.

Tempomat ACC ustawia bieżącą prędkość lub najbliższą prędkość w zakresie działania (30–210 km/h) jako prędkość utrzymywaną.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów: dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **D**, **S** lub **M**.

W przypadku ręcznej skrzyni biegów: dźwignia zmiany biegów musi znajdować się na dowolnym biegu, z wyjątkiem pierwszego i wstecznego, a prędkość musi być wyższa niż około 30 km/h.

W zależności od sytuacji na drodze zaświecają się następujące lampki kontrolne:



Świeci się na zielono

Tempomat aktywny ACC włączony, nie wykryto pojazdów z przodu.



Świeci się na zielono

Tempomat aktywny ACC włączony, wykryto pojazd z przodu.

Jeśli ACC znajduje się w trybie gotowości, lampki kontrolne świecą na szaro.

Ustawianie prędkości

Aby zaprogramować prędkość, nacisnąć przycisk **+** lub przyciski **-** >>> **rys. 116** do uzyskania żądanej prędkości. Wartość prędkości można ustawiać w przedziałach co 10 km/h.

Gdy tempomat ACC jest aktywny, można zwiększyć ustawioną prędkość o 1 km/h, naciskając przycisk **RES**. Można też nacisnąć **SET**, aby zmniejszyć prędkość o 1 km/h.

Ustawianie poziomu odległości

Odległość można ustawić na jednym z pięciu poziomów – od bardzo małej do bardzo dużej:

- Nacisnąć przycisk , a następnie przycisk **+** lub **-** >>> **rys. 116**.

- Ewentualnie nacisnąć przycisk  tyle razy, ile potrzeba, aby ustawić odpowiednią odległość.

Należy przestrzegać przepisów każdego kraju, dotyczących minimalnej drogi hamowania.

Zawieszenie regulacji (czuwanie)

- Delikatnie nacisnąć przycisk , >>> **rys. 116** lub nacisnąć pedał hamulca.

Lampka kontrolna systemu ACC ma szary kolor. Prędkość i odległość są zapisane.

Jeśli system ESC lub ASR jest odłączony, działanie tempomatu ACC jest automatycznie przerywane.

Obsługa tempomatu

- Nacisnąć przycisk **RES**. Tempomat ACC działa zgodnie z ostatnio ustawioną prędkością i odległością.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk **SET**, aby użyć bieżącej prędkości.

Wyłączenie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk . Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Przekroczenie prędkości utrzymywanej przez tempomat ACC

Przy włączonym tempomacie ACC kierowca może w każdej chwili zwiększyć prędkość, naciskając pedał gazu. Utrzymywanie prędkości i odległości przez tempomat ACC jest zawieszane do momentu zwolnienia pedału gazu » » » ①.

Ustawienie domyślnej odległości

W systemie Infotainment można ustawić odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC:

- Bardzo mała, mała, średnia, duża i bardzo duża, za pomocą systemu Infotainment: ⑩

Wspomaganie kierowcy > ACC » » » strona 35.

Zmiana profilu jazdy

W pojazdach z Profilem Jazdy SEAT-a wybrany profil jazdy może mieć wpływ na funkcjonowanie tempomatu ACC w odniesieniu do przyspieszania i hamowania » » » strona 156.

W pojazdach bez SEAT Drive Profile można również zmienić funkcjonowanie tempomatu ACC, wybierając jeden z poniższych profili jazdy w systemie **Asystencie jazdy**. Ustawienia ACC będą takie same, jak ustawienia w SEAT Drive Profile.

⚠ UWAGA

Przed wznowieniem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. W razie potrzeby użyć hamulca.

⚠ OSTROŻNIE

W przypadku zwiększenia prędkości za pomocą pedału gazu tempomat ACC może nie być w stanie bezpiecznie dostosować prędkości na danym odcinku ze względu na ograniczenia systemu.

- Przygotować się na reakcję odpowiednią do sytuacji.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 117 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: włączony ACC, wykryto pojazd po lewej stronie.

Należy pamiętać o ograniczeniach i ostrzeżeniach opisanych na początku tego rozdziału » » » strona 170, *Wprowadzenie*.

Zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony

¹⁾

Jeżeli na lewym pasie ruchu zostanie wykryty pojazd, który porusza się z prędkością mniejszą niż prędkość ustalona przez kierowcę, nastąpi zmniejszenie prędkości w granicach działania systemu, aby uniknąć wyprzedzania z prawej strony » » » **rys. 117**.

To działanie można anulować, zmieniając ustaloną prędkość lub naciskając pedał gazu.

¹⁾ Albo z lewej strony — w krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny.

Funkcja działa przy prędkościach powyżej 80 km/h. Może być dostępna wyłącznie w niektórych krajach.

Wyprzedzanie

W momencie włączenia kierunkowskazu przed rozpoczęciem manewru wyprzedzania, tempomat ACC zmniejsza odległość od poprzedzającego pojazdu, aby ułatwić wyprzedzanie. Ustawiona prędkość nie zostanie przekroczona.

Funkcja działa przy prędkościach powyżej 80 km/h. Może być dostępna wyłącznie w niektórych krajach.

Funkcja Stop&Go

Dotyczy pojazdów z automatyczną skrzynią biegów

Jeśli pojazd z przodu się zatrzyma, tempomat ACC może zatrzymać samochód.

Tempomat ACC pozostaje aktywny, a na tablicy rozdzielczej na kilka sekund pojawia się komunikat **ACC gotowy do pracy**. Ostrzeżenie to można rozwinąć lub ponownie uaktywnić, naciskając przycisk **RES** lub, w zależności od tego, czy pojazd jest wyposażony w funkcję Travel Assist, chwytając za kierownicę. Jeśli pojazd z przodu ruszy, tempomat ACC również spowoduje ruszenie z miejsca.

Aby ruszyć, gdy komunikat **ACC gotowy do pracy** nie jest już wyświetlany, a pojazd z przodu ruszy:

- Nacisnąć pedał gazu.
- **LUB:** nacisnąć przycisk **RES** na klawiaturze wielofunkcyjnej.

Tempomat ACC jest dezaktywowany w następujących przypadkach:

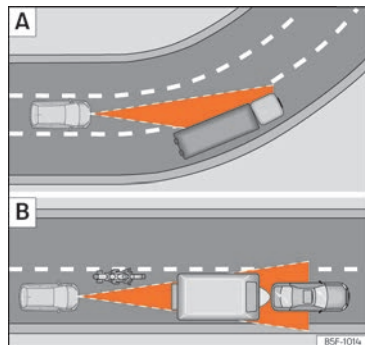
- Etap zatrzymania trwa kilka minut.
- Gdy otwarte są drzwi kierowcy.

UWAGA

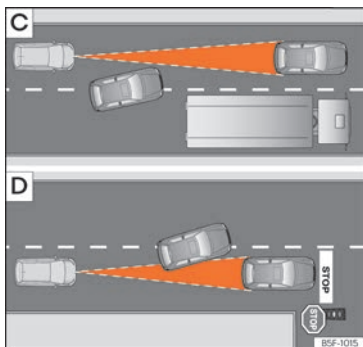
Jeżeli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat **ACC gotowy do pracy**, a pojazd z przodu ruszy z miejsca, samochód kierowcy także automatycznie zacznie się poruszać. W takim przypadku mogą nie zostać wykryte żadne przeszkody na drodze. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Przed ruszeniem należy zawsze sprawdzić warunki na drodze i w razie potrzeby samodzielnie uruchomić hamulce pojazdu.

Ograniczenia systemu ACC



Rys. 118 [A] Pojazd na zakręcie. [B] Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 119 C) Zmiana pasa przez inny pojazd. D) Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Ograniczenia tempomatu ACC oznaczają, że w pewnych sytuacjach nie nadaje się do użytku.

SEAT nie zaleca korzystania z tej funkcji w następujących przypadkach >>> ⚠:

- Silne opady deszczu, śniegu lub mgła.
- Podczas jazdy w tunelu.
- na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Na krętych trasach, np. na drogach górskich.
- Podczas jazdy w terenie.
- Na zadaszonych parkingach.

- Na drogach z wbudowanymi metalowymi przedmiotami, takimi jak tory kolejowe lub tramwajowe.

- Na drogach z luźnym żwirem.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas używania tempomatu ACC w następujących sytuacjach:

Na zakrętach

Tempomat ACC może nie wykryć pojazdu znajdującego się z przodu na zakręcie lub może regulować odległość od pojazdów na innych pasach ruchu >>> rys. 118 A.

Pojazdy poza strefę czujników

W następujących sytuacjach tempomat ACC może nie reagować, może reagować powoli albo nieprawidłowo:

- Pojazdy, które nie poruszają się po linii prostej podczas jazdy lub które znajdują się poza obszarem detekcji czujnika, na przykład motocykle >>> rys. 118 B.
- Pojazdy, które wjeżdżają na pas ruchu kierowcy, w niewielkiej odległości od pojazdu >>> rys. 119 C.
- Pojazdy z ładunkami lub akcesoriami, które wystają z boków, z tyłu lub z dachu

Obiekty, które nie zostały wykryte

Funkcja ACC wykrywa i reaguje wyłącznie na pojazdy poruszające się w tym samym kierunku. W związku z tym nie wykrywa następujących obiektów:

- Ludzie
- Zwierzęta
- Pojazdy jadące w kierunku przeciwnym lub poprzeczny
- Inne obiekty nieruchome

Tempomat aktywny ACC nie reaguje na pojazdy, które nie znajdują się w ruchu. Jeśli na przykład pojazd wykryty przez system ACC skręci lub w inny sposób odstąpi inny pojazd stojący z przodu, system ACC nie zareaguje na drugi pojazd >>> rys. 119 D.

⚠ UWAGA

Używanie tempomatu ACC w powyższych sytuacjach może skutkować poważnymi wypadkami i obrażeniami oraz naruszeniem przepisów przez kierowcę.

Rozwiązywanie problemów



Układ ACC niedostępny

Lampka kontrolna świeci się na żółto:

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zastoŹniony. NaleŹy pamiętać o ostrzeŹnieniach opisanych na poczętku niniejszego rozdziału. >>> strona 164
- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć zapłon samochodu i wtęczyć go ponownie po kilku minutach.
- JeŹeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Tempomat aktywny ACC działa w nieprawidłowy sposób

- Upewnnić się, Źe spełnione sę warunki prawidłowego działania czujnika radarowego >>> strona 164.
- W przypadku przegrzania się hamulców regulacja zostaje automatycznie wyłączona. Zaczekać, aŹ hamulce ostygnę, i ponownie sprawdzić ich działanie.
- Nietypowe odgłosy podczas automatycznego hamowania ACC sę normalne i nie wskazuję na usterkę.

W następujących okolicznościach ACC może nie zareagować:

- Nacięnięto pedał gazu lub hamulca.
- Nie jest wtęczony Źaden bieg lub pojazd znajduje się na biegu R.
- Pojazd wykonuje manewr cofania.
- Działę system ESC.

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeŹstwa.
- Obróty sę zbyt wysokie lub zbyt niskie.
- Światło hamowania pojazdu jest uszkodzone.
- Światło hamowania przyczepy jest uszkodzone.
- Został wtęczony hamulec postojowy.
- Jazda po bardzo stromym zboczu.

Predykcijna regulacja prędkości

Wprowadzenie

Funkcja predykcijnej regulacji prędkości dostosowuje prędkość do wykrytych ograniczeń prędkości oraz do układu drogi (zakręty, skrzyŹowania, ronda i inne).

Predykcijna regulacja prędkości to dodatkowa funkcja tempomatu aktywnego ACC >>> strona 170. Wykorzystuje ona system wykrywania znaków drogowych >>> strona 24 oraz dane nawigacyjne z systemu Infotainment.

Predykcijna regulacja prędkości jest dostępna w zaleŹności od wyposaŹenia, ale nie we wszystkich krajach.

UWAGA

Inteligentna technologia predykcijnej regulacji prędkości nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Zwiększona wygoda towarzysząca korzystaniu z tej funkcji nie może w Źadnym wypadku zachęcać kierowcy do podejmowania ryzykownych działań zagraŹających bezpieczeŹstwu. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obraŹenia. Źaden system nigdy nie zastępi uwagi kierowcy.

- NaleŹy zawsze dostosować prędkość do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zawsze zwracać uwagę na ruch drogowy i na otoczenie pojazdu.
- NaleŹy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości. JeŹli system rozpoznawania znaków drogowych nie działę prawidłowo lub dane nawigacyjne nie sę aktualizowane, prędkość może się nieoczekiwanie i nagle zmienić lub może być nieodpowiednia w stosunku do bieżęcej sytuacji na drodze. Ponadto prędkość regulowana przez system może nie być odpowiednia do stylu jazdy kierowcy.
- NaleŹy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości. JeŹli nie jest aktywna Źadna trasa przejazdu, jazdę z trasy obliczonej przez system nawigacyjny lub brak możliwości prawidłowego ustalenia połoŹenia pojazdu z powodu nie-

dokładnych danych GPS może spowodować nieoczekiwaną i nagłą zmianę prędkości oraz skutkować dobraniem przez system prędkości niedostosowanej do bieżącej sytuacji na drodze.

- Stosować wyłącznie aktualne dane nawigacyjne.
- Bezwzględnie przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej prędkości. W przypadku ograniczeń prędkości, które nie są zawarte w danych nawigacyjnych, może zostać przekroczona maksymalna dozwolona prędkość.

Informacja

Należy również zwrócić uwagę na informacje bezpieczeństwa związane z tempomatem ACC »»» strona 170.

Ograniczenia predykcyjnej regulacji prędkości

Oprócz ograniczeń systemu wykrywania znaków drogowych »»» strona 24 i ograniczeń tempomatu ACC występują także ograniczenia funkcji predykcyjnej regulacji prędkości:

- Predykcyjna regulacja prędkości rozpoznaje wyłącznie znaki drogowe informujące o ograniczeniu prędkości. Predykcyjna regulacja prędkości nie uwzględni przede wszystkim przepisów dotyczących pierwszeństwa przejazdu ani sygnalizacji świetlnej.

• Znaki drogowe, które pośrednio wskazują ograniczenia prędkości, np. znaki przy wjeździe do miast, są rozpoznawane wyłącznie na podstawie danych nawigacyjnych.

• Na drogach, które nie są uwzględnione w danych nawigacyjnych lub są uwzględnione z niewielką dokładnością, predykcyjna regulacja prędkości nie jest dostępna.

• Jeżeli ograniczenie prędkości zostanie ustalone na podstawie danych nawigacyjnych bez wykrycia odnośnego znaku przez system wykrywania, prędkość pojazdu zostanie dostosowana do prędkości, która została ostatnio zapisana.

• Predykcyjna regulacja prędkości nie jest dostępna w przypadku ograniczeń prędkości poniżej ok. 20 km/h. W tej sytuacji na ekranie tablicy przyrządów zostanie wyświetlony stosowny komunikat.

Włączanie predykcyjnej regulacji prędkości

W systemie Infotainment, w menu asystentów można indywidualnie wybrać rodzaje zdarzeń, na które pojazd powinien reagować »»» strona 35:

- Odpowiedź na układ drogowy.
- Odpowiedź przy ograniczeniu prędkości.

Jazda z predykcyjną regulacją prędkości

- Podłączenie tempomatu aktywnego ACC »»» strona 171.
- Ustawić odległość i prędkość.
- Włączyć predykcyjną regulację prędkości.

Gdy tylko system rozpozna ograniczenie prędkości lub odpowiedni układ drogowy na trasie przejazdu, na wyświetlaczu tablicy przyrządów pojawi się ostrzeżenie. Ostrzeżenie to będzie informować o przyczynie zadziałania oraz o prędkości, do której pojazd dostosuje się z powodu wykrytego ograniczenia.



Regulacja ze względu na ograniczenie prędkości.



Regulacja ze względu na układ drogowy.

W przypadku regulacji z powodu ograniczenia prędkości wykryta prędkość zostanie zapisana jako nowa żądana prędkość. W przypadku regulacji ze względu na układ drogowy pojazd ponownie przyspieszy po ustąpieniu przyczyny regulacji, a prędkość zostanie dostosowana do uprzednio zapisanej prędkości.

Prędkości dobierane na zakrętach zależą od ustawionego profilu jazdy »»» strona 156.

Przerwanie regulacji prędkości

- Gdy jest aktywne ostrzeżenie, nacisnąć przycisk **RES**.
- Podczas regulacji nacisnąć **SET**.

Utrzymywanie przedstawionej prędkości

Przedstawioną prędkość można zmienić tylko wtedy, gdy regulacja została aktywowana ze względu na ograniczenie prędkości.

Kierownica wielofunkcyjna:

RES + 1 km/h, tylko w trakcie regulacji ACC

SET - 1 km/h, tylko w trakcie regulacji ACC

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

W przypadku nadmiernej regulacji wskazanej prędkości, funkcja predykcyjnej regulacji prędkości zostanie wyłączone.

i Informacja

- W przypadku rozpoznania ograniczenia prędkości, funkcja predykcyjnej regulacji prędkości zmieni zapisaną prędkość nawet wtedy, gdy tempomat ACC jest wyłączone. Nie będzie jednak jej aktywnie regulować.

- Jeżeli prędkość jazdy znacznie przekracza ograniczenie prędkości wykryte przez system wykrywania znaków drogowych, na wyświetlaczu tablicy przyrządów pojawi się odpowiednie ostrzeżenie.

- W przypadku wjazdu na autostradę, na której nie obowiązuje ograniczenie prędkości, jako prędkość regulacji jest automatycznie zapisywana maksymalna zalecana prędkość. Jeśli wcześniej dla autostrady bez ograniczenia prędkości zapisano wyższą prędkość, zostanie ona użyta zamiast prędkości zalecanej.

Rozwiązywanie problemów

Wyświetlany jest komunikat informujący, że funkcja predykcyjnej regulacji prędkości nie jest obecnie dostępna lub nie jest dostępna w danym kraju.

- Jeśli komunikat ten jest wyświetlany przez dłuższy czas, a w kraju kierowcy powinna być dostępna funkcja predykcyjnej regulacji prędkości, należy się skontaktować ze specjalistycznym warsztatem.

i Informacja

W zależności od potencjalnej usterki mogą być wyświetlane dodatkowe informacje w sekcji **Stan pojazdu** >>> strona 34.

układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)**Wprowadzenie**

Układ wspomagania hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

Funkcja ma zapobiegać zderzeniom z:

- Zaparkowanymi pojazdami.
- Pojazdami, pieszymi i rowerzystami poruszającymi się na tym samym pasie i w tym samym kierunku.
- Pieszymi i rowerzystami nadjeżdżającymi z boku.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist) wykrywa wyżej wymienione obiekty za pomocą czujnika radarowego umieszczonego z przodu pojazdu >>> strona 164.

W zależności od różnych czynników i stopnia krytyczności sytuacji, system reaguje stopniowo.

Najpierw powiadamia kierowcę, a jeśli nie ma reakcji lub jest ona niewystarczająca, uruchamia autonomiczne hamowanie awaryjne zgodnie z warunkami opisanymi poniżej.

Działanie systemu można przerwać poprzez naciśnięcie pedału sprzęgła lub mocny ruch kierownicą.

UWAGA

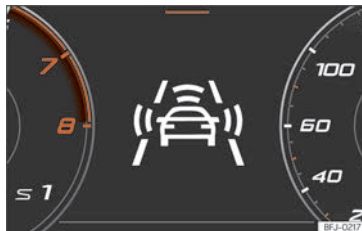
- Funkcja Front Assist to układ wspomagania, który w żadnym wypadku nie zastąpi uwagi kierowcy.
- System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.
- Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia.
- Należy zawsze dostosować prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Nie reaguje na pieszych nadchodzących z przeciwnika.
- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. W takim wypadku na-

leży zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Informacja

Kiedy system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie mogą być zastąpione.

Poziomy ostrzeżeń i wspomaganie hamowania



Rys. 120 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wczesne ostrzeżenia.

Funkcja Front Assist jest aktywna w zakresie prędkości od 5 km/h. W zależności od warunków (prędkość pojazdu, prędkość i rodzaj rozpoznanego obiektu itp.), niektóre etapy opisane poniżej mogą zostać pominięte, aby usprawnić działanie systemu.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje, że samochód jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej .

Moment ostrzeżenia zależy od zachowania kierowcy, prędkości pojazdu i prędkości względem obiektu.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, generując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat  **rys. 120**.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie pojazd przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania **»»»** strona 180.

Kiedy system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie mogą być zastąpione.

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na **wczesne ostrzeżenie**, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje również na **krytyczne ostrzeżenie**, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego

Jeżeli w następstwie ostrzeżenia krytycznego kierowca zacznie hamować, ale system wykryje, że siła hamowania jest zbyt mała, automatycznie ją zwiększy.

⚠ UWAGA

- System nie może zapobiec zderzeniu, ale znacznie ograniczy jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.
- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!

Ograniczenia systemu



Rys. 121 Na ekranie zestawu wskaźników: wskazanie wstępnej auto-kalibracji systemu.

System monitorowania Front Assist posiada pewne wewnętrzne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu. W tym czasie wyświetlana jest ikona stanu >>> **rys. 121**.

Nierozpoznawane obiekty

- Ładunki oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Inne pojazdy przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- Wąskie pojazdy, takie jak motocykle.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.

Ograniczenia działania

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Podczas pokonywania ciasnych zakrętów lub jazdy po krętych drogach.
- Przy mocnym naciśnięciu pedału przyspieszenia lub pełnym otwarciu przepustnicy.
- Jeżeli TCS jest wyłączony lub ESC został wyłączony w trybie **Sport** >>> strona 161.
- Jeżeli trwa korekta systemu ESC lub system jest uszkodzony.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu pojazdu lub elektrycznie połączona przyczepa.
- Jeśli pojazd wykonuje manewr cofania.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.

• W skomplikowanych sytuacjach na drodze (np. wysepki, rondaz z możliwością przejazdu na wprost) Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

Więcej szczegółów w sekcji »»» strona 163.

Ręczne włączanie i wyłączenie funkcji



Rys. 122 Wyłączony komunikat Front Assist na ekranie tablicy wskaźników.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów. SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze wyłączony, oprócz sytuacji przedstawionych w »»» strona 181.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- W systemie Infotainment: nacisnąć przycisk funkcyjny **Wspomaganie kierowcy > Front Assist** »»» strona 35
- LUB: Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagania kierowcy »»» strona 163.

Jeśli funkcja Front Assist jest dezaktywowana, zostanie wyświetlony na zestawie wskaźników . System monitorujący Front Assist pokazuje się jako aktywny po każdym włączeniu zapłonu.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

Funkcję wczesnego ostrzegania można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku **Wspomaganie kierowcy > Front Assist** »»» strona 35.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, aby wczesne ostrzeżenia były włączone.

W zależności od systemu Infotainment **wczesne ostrzeżenie** można dostosować w następujący sposób:

- Z wyprzedzeniem
- Pośrednio
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średni”.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów można włączać i wyłączać za pomocą systemu Infotainment przyciskiem funkcyjnym **Wspomaganie kierowcy > Front Assist** »»» strona 35.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstępów była włączona.

Czasowe wyłączenie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy pojazd ma być holowany.
- Jeśli pojazd znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zastoŹniony.
- JeŹeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodzu.
- Jeśli czujnik radarowy jest tymczasowo zastoŹniony przez akcesoria.
- Gdy pojazd będzie przewoŹzony Źródkiem transportu.

asystent pasa ruchu

Wprowadzenie

Asystent pasa ruchu pomaga kierowcy utrzymać pojazd na swoim pasie, w granicach fizycznych moŹliwości systemu. Funkcja ta nie słuŹy i nie została zaprojektowana do automatycznego utrzymywania pojazdu na jego pasie ruchu.

Korzystając z kamery usytuowanej na przedniej szybie, asystent pasa ruchu (Lane Assist) wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu, po których porusza się pojazd. JeŹeli pojazd zanadto zbliŹy się do wykrytych linii, system ostrzega kierowcę korekcyjnym ruchem kierownicy. Kierowca moŹe w kaŹdej chwili anulować korektę.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się Źadne ostrzeŹenie, poniewaŹ system nadzoru pasa przyjmuje, Źe zmiana pasa jest koniecznoŹcią.

Ograniczenia systemu

Asystenta pasa ruchu naleŹy uŹywać tylko na duŹych, dobrze utrzymanych drogach wielopasmowych i autostradach.

Układ nie jest dostępnym w następujących sytuacjach:

- PrędkoŹć pojazdu wynosi mniej niŹ ok. 55 km/h.
- Układ nie wykrył Źadnych linii oddzielających pasy.
- Na ostrych zakrętach.
- Tymczasowo w przypadku bardzo sportowej jazdy.
- Jeśli kierunkowskaz jest włączony przed ręczną zmianą pasa.
- Jeśli kierowca zdecydowanie poprawi interwencję systemu.
- Jeśli mimo interwencji systemu zostanie przekroczony pas ruchu.
- Jeśli kierowca nie zareaguje na informację o koniecznoŹci interwencji.

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie moŹe działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. NieostroŹne lub niekontrolowane uŹywanie Asystenta pasa ruchu moŹe być przyczyną wypadków i obraŹeń. System nie zastąpi uwagi kierowcy ani manewrowania podczas jazdy.

• NaleŹy zawsze dostosowywać prędkoŹć i odległoŹć od pojazdów jadących z przodu, do widocznoŹci, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.

• NaleŹy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby moŹna nią skręcić w kaŹdej chwili. OdpowiedzialnoŹć za pozostanie na pasie ruchu pozostaje zawsze po stronie kierowcy.

• System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznoŹciach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaŹciwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. Od razu przeciwdziałać niepoŹądanej interwencji systemu.

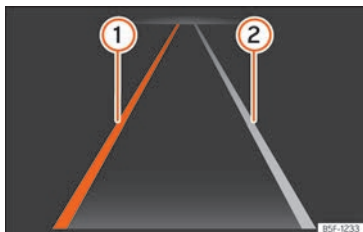
• NaleŹy przestrzegać wskazówek na tablicy przyrządów i podjąć wymagane działania, jeśli pozwala na to sytuacja na drodze.

• W następujących sytuacjach interwencji systemu mogą być niepoŹądane lub system moŹe wcale nie reagować. W takich sytuacjach kierowca powinien zachować szczególnoŹ uwagę i, w razie koniecznoŹci, tymczasowo wyłączyć asystenta pasa ruchu:

- W przypadku bardzo sportowej jazdy.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych i na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach, gdzie trwają roboty drogowe.
- Przed zmianą nachylenia drogi lub w pobliŹu rzek.

- Zawsze uważnie obserwować otoczenie pojazdu i kierować proaktywnie.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zastonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

Jazda z asystentem pasa ruchu



Rys. 123 Na ekranie zestawu wskaźników: wskazania asystenta pasa ruchu.

- 1 Żółta linia: System interweniuje po wskazanej stronie.
- 2 Biała linia: Wykryto linię pasa ruchu. System nie interweniuje.

Lampki kontrolne



Świeci się na zielono

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.



Zapala się na żółto

Trwa interwencja asystenta pasa ruchu w postaci korekty skrętu.

Włączanie i wyłączenie asystenta pasa ruchu

W niektórych krajach asystent pasa ruchu zawsze włącza się wraz z włączeniem zapłonu. Stan systemu można sprawdzić w menu **Wspomaganie kierowcy** w systemie Infotainment lub w menu systemów wspomagania po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Menu służą do włączenia lub wyłączenia systemu.

Asystent pasa ruchu (Lane Assist) może aktywnie interweniować od prędkości ok. 60 km/h, jeżeli wykrył linie oddzielające pasy (stan systemu: aktywny).

Jeżeli lampka kontrolna na ekranie zestawu wskaźników nie świeci się, system jest podłączony, ale nie jest gotowy do działania lub jest odłączony.

Po włączeniu kierunkowskazu system tymczasowo przechodzi w stan bierny, by umożliwić ręczną zmianę pasa ruchu.

Energiczny skręt lub korekta kierownicy przez kierowcę powoduje tymczasowe przełączenie systemu w stan bierny.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeżeli skręt nie został skorygowany ręcznie, system wyświetla na tablicy przyrządów komunikat i wydaje ostrzeżenie dźwiękowe.

Jeżeli kierowca nie zareaguje, system przełącza się na tryb bierny.

Niezależnie od manewrów wykonywanych przez kierowcę, poprzez komunikat na tablicy przyrządów i ostrzeżenie dźwiękowe system podpowiada również, aby kierowca trzymał się środka pasa ruchu, jeżeli korekta skrętu trwa zbyt długo.

Drgania kierownicy

W następujących sytuacjach mogą wystąpić drgania kierownicy:

- System przestanie rozpoznawać linie pasa ruchu podczas nagłej interwencji w kierunku systemu.

Drgania kierownicy mogą zostać także wybrane w menu **Asystenci** systemu Infotainment. W tym przypadku kierownica zacznie drgać, jeśli pojazd z aktywnym Asystentem pasa ruchu (Lane Assist) najedzie na wykrywane oznaczenie pasa.



Informacja

Jeśli system ostrzegający o zjechaniu z pasa ruchu jest uszkodzony, może się automatycznie wyłączyć.

Rozwiązywanie problemów

Asystent pasa ruchu jest niedostępny

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy przyrządów jest również wyświetlane stosowne ostrzeżenie.

- Pole widzenia kamery jest zasłonięte. Oczyszczyć przednią szybę >>> strona 354.
- Widoczność kamery jest zmniejszona z powodu akcesoriów lub klejów.
- Usterka lub wada systemu. Wytęczyć silnik i ponownie go włączyć.

System zachowuje się nietypowo

- Kamera została zmodyfikowana lub uszkodzona, np. z powodu uszkodzenia przedniej szyby. Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na kierownicy.

Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Informacja

Po włączeniu zapłonu może upłynąć kilka sekund, zanim zostanie wykryta usterka w systemie.

Informacja

Jeśli system Lane Assist nie jest dostępny, nie jest dostępny również system Emergency Assist i Travel Assist.

Asystent podróży (Travel Assist)

Wprowadzenie

Asystent podróży (Travel Assist) łączy w sobie adaptacyjny tempomat (ACC) oraz funkcję aktywnego prowadzenia po pasie ruchu. W ramach ograniczeń systemu pojazd może utrzymać odległość od pojazdu poprzedzającego, która została wstępnie wybrana przez kierowcę, oraz pozostać w preferowanym miejscu na pasie ruchu.

Asystent podróży (Travel Assist) jazdy wykorzystuje te same czujniki, co tempomat adaptacyjny (ACC) i asystent pasa ruchu (Lane Assist). Dlatego też należy uważnie przeczytać informacje o tempomacie ACC >>> strona 170 i Asystencie pasa ruchu (Lane Assist) >>> strona 182 oraz wziąć pod uwagę ograniczenia systemów i wskazówki podane w informacjach.

Jak sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w Asystenta podróży (Travel Assist)

Pojazd jest wyposażony w Asystenta podróży (Travel Assist), jeśli na kierownicy wielofunkcyjnej znajduje się przycisk .

Zakres prędkości

W zależności od skrzyni biegów, asystent podróży (Travel Assist) reguluje prędkość od 0 km/h. Prędkość można ustawić od 30 km/h.

Jazda z asystentem podróży (Travel Assist)

Asystent podróży (Travel Assist) automatycznie kontroluje pedał gazu, hamulce i układ kierowniczy. Ponadto Asystent podróży (Travel Assist) może w ramach swoich ograniczeń zmniejszyć prędkość pojazdu, aż do jego zatrzymania za innym pojazdem, a następnie automatycznie ruszyć z miejsca, gdy pojazd z przodu zacznie się poruszać.

Ze wspomaganą regulacją można zrezygnować w każdej chwili.

Wyświetlanie stanu



Rys. 124 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wskazanie aktywnej regulacji (schematycznie).

- ① Kolor oznaczeń pasów ruchu wskazuje stan funkcji aktywnego prowadzenia po pasie ruchu.
 - **Żółty:** aktywna funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.
 - **Biały:** dostępna funkcja aktywnego prowadzenia.
 - **Szary:** funkcja bierna aktywnego prowadzenia po pasie ruchu.
- ② Odległość ustawiona.

W zależności od wyposażenia, na wyświetlaczu zestawu wskaźników mogą być również pokazywane dodatkowe szczegóły, np. przerywane znaki drogowe i pojazdy z przodu.

Lampki kontrolne informują o stanie systemu na wyświetlaczu tablicy przyrządów:

-  Aktywny Asystent podróży (Travel Assist), tempomat adaptacyjny i funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.
-  Aktywny Asystent podróży (Travel Assist) i tempomat adaptacyjny, a funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu nieaktywna.
-  Nieaktywny Asystent podróży (Travel Assist), nie dochodzi do regulacji.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeśli dłonie zostaną zdjęte z kierownicy, po kilku sekundach system zapyta, czy przejąć kontrolę nad układem kierowniczym, wyświetlając komunikat na tablicy rozdzielczej i emitując ostrzeżenie dźwiękowe.

Jeśli kierowca nie zareaguje, Asystent podróży (Travel Assist) zostaje dezaktywowany.

W zależności od wyposażenia system Emergency Assist uaktywnia się, jeśli jest włączony w systemie Infotainment.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia Asystenta podróży (Travel Assist) nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy pamiętać o ograniczeniach systemu i wytycznych dotyczących sterowania tempomatem adaptacyjnym (ACC) i Asystentem pasa ruchu (Lane Assist).
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist), gdy widoczność jest zła, na stromych drogach, na drogach z silnymi podmuchami wiatru, a także na śliskiej nawierzchni (np. śnieg, lód, deszcz lub sypanie żwiru) oraz na zalanych drogach.
- Nie należy używać Asystenta podróży (Travel Assist) w jeździe terenowej ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent podróży (Travel Assist) jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Asystent podróży (Travel Assist) nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące w przeciwną stronę po tym samym pasie.

- Jeśli Asystent podróży (Travel Assist) nie zwalnia wystarczająco szybko, należy natychmiast nacisnąć pedał hamulca.
- Należy natychmiast zahamować, gdy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się polecenie, aby to zrobić, lub gdy Asystent podróży (Travel Assist) nie zmniejszy prędkości w wystarczającym stopniu.
- Zahamować, gdy pojazd kontynuuje jazdę do przodu, a nie jest to pożądane po otrzymaniu polecenia hamowania.
- Jeśli to możliwe, nie należy używać rękawiczek podczas jazdy. System może zinterpretować to jako brak wykonywania czynności związanych z prowadzeniem pojazdu.
- Jeżeli na tablicy przyrządów pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy, należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, aby w razie potrzeby wykonać odpowiedni manewr. Kierowca odpowiada za utrzymanie pojazdu na pasie ruchu.
- Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości.

Obsługa Asystenta podróży (Travel Assist)



Rys. 125 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej

Włączyć i rozpocząć regulację

1. Przy włączonym tempomacie ACC nacisnąć  na kierownicy wielofunkcyjnej. Pojazd przełączy z tempomatu ACC na Asystenta podróży (Travel Assist).

W zależności od sytuacji na drodze pojazd przełączy na następujące stany systemu w Asystencie podróży (Travel Assist):

- Podczas regulowania tempomatu ACC Asystent podróży (Travel Assist) utrzymuje aktualną prędkość i zadany odstęp od pojazdu poprzedzającego.

W przypadku wykrycia oznaczeń pasa ruchu pojazd jest utrzymywany na pasie również poprzez ruchy kierownicy.

- Jeżeli tempomat ACC nie jest regulowany, Asystenta podróży (Travel Assist) pozostaje włączony, ale w stanie biernym (nieregulowanym).

1. Nacisnąć przycisk **SET**.

Asystent podróży (Travel Assist) przełącza na aktywny stan systemu w zależności od sytuacji na drodze.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników zaświeci się lampka kontrolna odpowiadająca danej sytuacji na drodze. Wyświetlany jest również komunikat.

Przerwanie regulacji

1. Krótko nacisnąć przycisk .

LUB: nacisnąć pedał hamulca.

Ustawiona odległość pozostaje zapisana.

Przełączanie na tempomat ACC

1. Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Pojazd przełączy ze stanu systemu Asystenta podróży (Travel Assist) na tempomat ACC, odpowiednio do sytuacji na drodze.

Wprowadzanie innych korekt

Wszystkie inne aspekty Asystenta podróży (Travel Assist) są kontrolowane podobnie jak ACC.

Rozwiązywanie problemów

nie jest dostępny lub działa nieprawidłowo

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy przyrządów jest również wyświetlane stosowne ostrzeżenie.

- Doszło do usterki czujników. Sprawdzić przyczyny i rozwiązania opisane w informacjach o tempomacie automatycznym ACC >>> strona 175 lub systemie Lane Assist >>> strona 184.
- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć silnik i ponownie go włączyć.
- Przekroczono granice działania systemu.
- Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Chwycić kierownicę

Na ekranie zestawu wskaźników zapala się biała lampka ostrzegawcza oraz pojawia się komunikat.

- Dłonie zostały zdjęte z kierownicy na kilka sekund. Chwycić kierownicę i przejąć kontrolę nad pojazdem.



Chwycić kierownicę

Na ekranie zestawu wskaźników zapala się czerwona lampka ostrzegawcza oraz pojawia się komunikat. W zależności od sytuacji, odtwarzany jest sygnał dźwiękowy lub drga kierownica.

- Dłonie zostały zdjęte z kierownicy na dłuższy czas lub zostały osiągnięte wartości graniczne systemu. Natychmiast chwycić kierownicę i przejąć kontrolę nad pojazdem.

Asystent podróży (Travel Assist) zostaje automatycznie wyłączony

- Pojazdy bez systemu Emergency Assist:

Dłonie zostały zdjęte z kierownicy na dłuższy czas.

- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć silnik i ponownie go włączyć.
- Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

- Włączono sygnał kierunkowskazu.

System Emergency Assist

Jak to działa

System Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać pojazd na pasie ruchu oraz zatrzymać go w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do uniknięcia wypadku lub złagodzenia jego skutków.

System Emergency Assist wykorzystuje te same czujniki, co aktywny tempomat (ACC) oraz asystent pasa ruchu (Lane Assist). Należy zapoznać się z informacjami na temat aktywnego tempomatu ACC >>> strona 170 i asystenta pasa ruchu (Lane Assist) >>> strona 182 oraz wziąć pod uwagę ograniczenia systemów i wskazówki podane w informacjach.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeśli system Emergency Assist stwierdzi, że kierowca nie jest aktywny za kierownicą, kierowca jest informowany o konieczności przejęcia kontroli nad pojazdem za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych i krótkiego naciśnięcia hamulca. Ponadto, na ekranie zestawu wskaźników wyświetlany jest komunikat ostrzeżenia oraz zmniejszana jest głośność systemu Infotainment.

W zależności od wyposażenia napinany jest również pas bezpieczeństwa kierowcy.

Działanie systemu

W przypadku braku reakcji kierowcy, system może zmniejszyć prędkość pojazdu i utrzymać go na bieżącym pasie ruchu. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników zapala się lampka kontrolna:



System jest aktywny.

Regulację można anulować w każdej chwili poprzez ruch kołem kierownicy, gwałtowne przyspieszenie lub hamowanie.

Podczas pracy tego asystenta inni użytkownicy drogi są ostrzegani w następujący sposób:

- Niedługo potem zostają włączone światła awaryjne.
- Rozlega się sygnał dźwiękowy (w zależności od wersji).

Gdy pojazd się zatrzyma, są aktywowane następujące działania:

- Jest włączany elektroniczny hamulec postojowy.
- Wszystkie drzwi zostają odryglowane.
- Włącza się oświetlenie wewnętrzne.
- W zależności od wyposażenia wykonywane jest połączenie alarmowe (eCall).

Podłączenie i odłączenie

System Emergency Assist można włączyć lub wyłączyć w menu asystentów w systemie Infotainment.

Po podłączeniu system Emergency Assist jest aktywowany tylko wtedy, gdy spełnione są następujące wymagania:

- Asystent podróży (Travel Assist) lub Asystent pasa ruchu (Lane Assist) są włączone.
- System wykrył linie rozgraniczające pasy ruchu z obu stron pojazdu.



Informacja

Jeśli system nie działa prawidłowo, może być wyłączony automatycznie.



Informacja

Jeśli system Lane Assist jest niedostępny, nie jest dostępny również system Emergency Assist.



UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Za prowadzenie pojazdu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.

- Jeżeli czujnik radarowy lub kamera zostały zakryte, zmodyfikowane lub uszkodzone, system może nieprawidłowo interweniować układem hamulcowym i kierowniczym.

- Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.



UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Jeżeli pojazd zachowuje się inaczej niż przewidywano, należy przerwać interwencję systemu Emergency Assist poprzez gwałtowne przyspieszenie, hamowanie lub skrócenie koła kierownicy.
- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist) ani Asystenta pasa ruchu (Lane Assist). W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Rozwiązywanie problemów



System Emergency Assist niedostępny

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej jest również widoczne stosowne ostrzeżenie.

- Pole widzenia kamery jest zastonięte. Oczyszczyć przednią szybę.
- Widoczność kamery zmniejsza się z powodu czynników atmosferycznych, takich jak śnieg, pozostałości detergentów lub niektórych powłok. Oczyszczyć przednią szybę.
- Widoczność kamery jest zmniejszona z powodu akcesoriów lub klejów. Usunąć wszelkie obiekty z obszaru pola widzenia kamery.
- Kamera została zmodyfikowana lub uszkodzona, np. z powodu uszkodzenia przedniej szyby. Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.
- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć silnik i ponownie go włączyć.
- Jeżeli usterka nie znika, odłączyć system Emergency Assist i udać się do specjalistycznego serwisu.

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)

Wprowadzenie

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszaru za samochodem

»»» strona 6. Czyny to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu nie będzie działać przy prędkości poniżej ok. 15 km/h.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami wskazania mogą być obciążone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Tryb holowania przyczepy

System Side Assist jest automatycznie wyłączany i nie może być włączony, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy zostanie podłączony do instalacji elektrycznej przyczepy lub innego holowanego pojazdu.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z przyczepą podłączoną do instalacji elektrycznej, na tablicy przyrządów pojawia się komunikat o wyłączeniu systemu Side Assist. Po odłączeniu przyczepy, system Side Assist powraca do stanu sprzed podłączenia przyczepy do instalacji elektrycznej.

Jeżeli pojazd posiada hak holowniczy inny, niż montowany fabrycznie, system Side Assist należy wyłączyć ręcznie przed rozpoczęciem holowania przyczepy.

Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają różną szerokość;
- na obszarach o dużych zmianach nachylenia drogi;
- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach pojazdu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Side Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu Side Assist może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.

- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.
- System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.
- Systemu nie należy używać na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- Promienie słoneczne mogą ograniczyć widoczność lampek kontrolnych systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

Informacja

Jeżeli system Side Assist nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, należy zaprzestać jego używania i skontaktować się z serwisem.

Jazda z systemem Side Assist



Rys. 126 Lampka kontrolna pojazdu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.



Rys. 127 Lampka kontrolna pojazdu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

Podłączanie i odłączanie

System Side Assist można włączać i wyłączać w menu **Asystenci** w systemie Infotainment lub na ekranie zestawu wskaźników za pomocą przycisków sterujących na kierownicy. Jeżeli

pojazd jest wyposażony w kamerę wielofunkcyjną, dostęp do niej można uzyskać przyciskiem systemów wspomagania kierowcy znajdującym się na dźwigni zmiany świateł.

Kiedy system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Wskazanie na lusterku bocznym

Lampka kontrolna wskazuje odpowiednią stronę w odniesieniu do sytuacji na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna po lewej stronie sygnalizuje sytuację na drodze z tyłu po lewej stronie samochodu, natomiast lampka kontrolna po prawej sygnalizuje sytuację na drodze z tyłu po prawej stronie pojazdu.

W pojazdach wyposażonych w przyciemnianie szyby lub przyciemniające folie na szyby sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być widzialna wyraźnie.

Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

Zapala się

Zapala się jednakrotnie na krótko: system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest aktywny i gotowy do działania, np. przy włączaniu systemu.

Zapala się

Pali się ciągle: system wykrył inny pojazd w martwym polu.

Miga

Pojazd wykrył inny pojazd na pasie obok oraz włączony jest kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu.

W pojazdach wyposażonych w Asystenta pasa ruchu (Lane Assist) ►► strona 182 pojawi się ostrzeżenie, aby zmienić pas ruchu, pomimo braku włączenia kierunkowskazu (system Lane Assist „Plus”).

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Brak reakcji lampki kontrolnej systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu oznacza, że system nie wykrył żadnych pojazdów z tyłu.

Przy słabym oświetleniu natężenie podświetlenia lampek kontrolnych będzie zredukowane. Użytkownik może ustawić jeden z 5 poziomów natężenia podświetlenia w menu systemu Infotainment.

System Lane Assist Plus

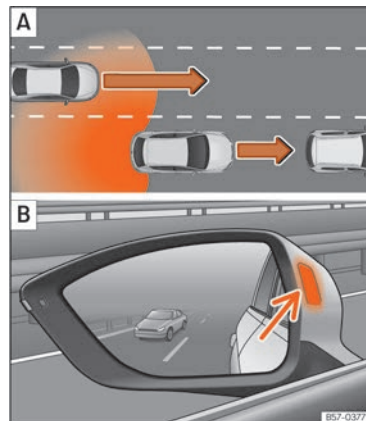
Funkcję Lane Assist Plus można włączyć poprzez aktywację funkcji **Lane Assist** (Asystent pasa ruchu) ►► strona 182 i **Side Assist** (sys-

tem ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu). W takim przypadku działanie funkcji jest rozdzielone, jak opisano poniżej.

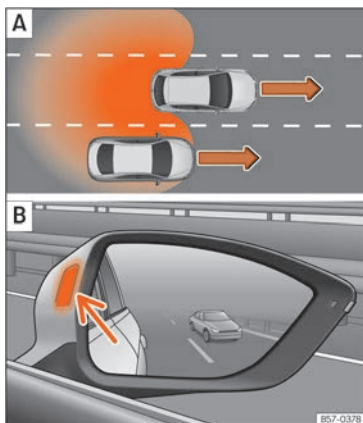
Jeśli kierowca rozpocznie manewr zmiany pasa ruchu w potencjalnie niebezpiecznej sytuacji:

- Lampka miga w odpowiednim lusterku, pomimo braku włączenia kierunkowskazu.
- Koło kierownicy wibruje, aby ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia.
- przykładany jest moment obrotowy, aby skorygować skręt i przywrócić pojazd na jego pas ruchu.

Warunki jazdy



Rys. 128 Schemat: **A** Wyprzedzanie przy obecności innych pojazdów z tyłu. **B** Wskazanie systemu Side Assist po lewej stronie.



Rys. 129 Schemat: **A** Wyprzedzanie na pasie środkowym i powrót na prawy pas. **B** Wskazanie systemu Side Assist po prawej stronie.

w następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja za pomocą lampki kontrolnej »»» **rys. 128 B** (strzałka) lub »»» **rys. 129 B** (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd »»» **rys. 128 A**.

- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu »»» **rys. 129 A** przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie ma miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja lampki kontrolnej, ponieważ system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

Parkowanie i manewrowanie

Parkowanie pojazdu

Parkowanie

Przy parkowaniu pojazdu należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

1. Włączyć automatyczny hamulec postojowy »» strona 194.
2. *Automatyczna skrzynia biegów*: ustawić dźwignię w położeniu **P**.
3. Wyłączyć silnik i zapłon. Przekręcić lekko kierownicę, żeby ją zablokować.
4. *Ręczna skrzynia biegów*: włączyć pierwszy bieg na płaskim podłożu i na wzniesieniach lub bieg wsteczny przy dużym nachyleniu i zwolnić pedał sprzęgła.
5. Na pochyłościach należy obrócić kierownicę tak, aby w przypadku rozpoczęcia przemieszczania się przez zaparkowany pojazd był on skierowany w stronę krawężnika.
6. Wyjść z pojazdu »» . Uważać na innych użytkowników drogi!
7. Zabrać ze sobą wszystkie kluczyki samochodowe i zaryglować pojazd.

Aby uniknąć uszkodzeń lub niebezpiecznych sytuacji, zawsze parkować pojazd na odpowiedniej powierzchni parkingowej »»  .

UWAGA

Jeśli pojazd zostanie nieprawidłowo zaparkowany, może się stoczyć nawet na tagodnych pochyłościach. Może to doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Podczas parkowania zawsze wykonywać czynności w określonej kolejności.
- Przed opuszczeniem pojazdu upewnić się, że elektroniczny hamulec postojowy jest zaciągnięty.

UWAGA

Jeśli dzieci, osoby wymagające pomocy lub zwierzęta zostaną pozostawione w pojeździe bez opieki, może dojść do wypadków i poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie pozostawiać w pojeździe bez opieki dzieci, osób wymagających pomocy ani zwierząt. Mogą one uruchomić dźwignię zmiany biegów i zwolnić elektroniczny hamulec postojowy, wprawiając pojazd w ruch.

- Pod żadnym pozorem nie pozostawiać w pojeździe dzieci, osób wymagających pomocy ani zwierząt. W zależności od pory roku w zamkniętym pojeździe panują bardzo wysokie lub niskie temperatury.
- Wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyki.

OSTROŻNIE

Obecność nierówności na podłożu, piasku lub błocie może spowodować uszkodzenie pojazdu i uniemożliwić jego prawidłowe zaparkowanie.

- Należy parkować pojazd na twardym i płaskim podłożu.

OSTROŻNIE

Elementy na spodzie pojazdu, takie jak zderzaki, spojłery i elementy podwozia, mogą ulec uszkodzeniu podczas przejeżdżania przez przedmioty wystające z ziemi.

- Kierować ostrożnie podczas wjeżdżania do budynków, na rampach, przejeżdżaniu przez krawężniki lub stałe oznaczenia oraz na zjazdach.

! OSTROŻNIE

Nie parkować w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.

Elektryczny hamulec postojowy

Korzystanie z elektrycznego hamulca postojowego



Rys. 130 Dolna część konsoli środkowej: przycisk elektrycznego hamulca postojowego.

Podłączanie

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju pojazdu, nawet jeśli zapłon jest wyłączony. Należy go włączać za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowany samochód.

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk (P) »» rys. 130.

Włączenie hamulca postojowego potwierdza zapalenie się czerwonej lampki kontrolnej (P) na zestawie wskaźników, jak również zapalenie się lampki kontrolnej przycisku.

- Puścić przycisk.

Wyłączenie

- Włączyć zapłon.
- Naciśnąć przycisk ponownie (P) »» rys. 130. Równocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub - gdy silnik już pracuje - wcisnąć lekko pedał gazu.
- Zgaśnie lampka kontrolna przycisku i czerwona (P) lampka kontrolna na zestawie wskaźników.

Automatyczne wyłączenie w momencie ruszania

Elektryczny hamulec postojowy wyłącza się automatycznie podczas ruszania w jednej z następujących sytuacji, jeśli drzwi kierowcy są zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy pozostaje zapięty:

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: bieg zostaje włączony lub zmieniony na inny, a pedał przyspieszenia delikatnie wciśnięty.

W pojazdach z ręczną skrzynią biegów: przed ruszeniem sprzęgło zostanie wciśnięte do końca, a pedał gazu - lekko naciśnięty.

- W celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których hamulec postojowy zostaje wyłączony automatycznie bez potrzeby zapinania pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przełącznika (P) w pozycji górnej w momencie ruszania.

W takim wypadku elektryczny hamulec postojowy nie wyłączy się, dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku (P). W ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągnięciu ciężkiego ładunku »» strona 281.

Automatyczna aktywacja przy nieprawidłowym wyjściu z pojazdu

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów elektryczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w trybie Tiptronic.
- **ORAZ:** samochód stoi w miejscu.
- **ORAZ:** drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Funkcji hamowania awaryjnego należy używać tylko w sytuacjach awaryjnych, jeśli pojazdu nie można zatrzymać, naciskając pedał hamulca »» » ⚠!

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk (ⓐ). Pojazd gwałtownie zahamuje. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.
- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk lub nacisnąć pedał gazu.

⚠ UWAGA

Jeśli pojazd zostanie pozostawiony nieprawidłowo, może się stoczyć. Może to prowadzić do wypadków, poważnych obrażeń i szkód materialnych.

- Podczas parkowania pojazdu należy zawsze wykonywać odpowiednie czynności we wskazanej kolejności »» » strona 193, *Parkowanie*.
- Przed opuszczeniem pojazdu upewnić się, że elektroniczny hamulec postojowy jest zaciągnięty i że dioda kontrolna (ⓐ) obok dźwigni zmiany biegów świeci się na czerwono na zestawie wskaźników.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania jest znacznie dłuższa. Zawsze używać pedału hamulca.
- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegu, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

⚠ OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu przy parkowaniu, należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

Rozwiązywanie problemów

Nie można zwolnić elektronicznego hamulca postojowego.

Akumulator 12-woltowy jest rozładowany.

- Uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych »» » strona 303.

Elektryczny hamulec postojowy wydaje odgłosy.

- Przy włączaniu i zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym pojeździe, jeśli upłyne trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Funkcja Auto Hold¹⁾



Rys. 131 W dolnej części konsoli środkowej przycisk funkcji Auto Hold.

Funkcja Auto-Hold utrzymuje pojazd w bezruchu i zapobiega jego przemieszczaniu się bez konieczności wciskania pedału hamulca.

¹⁾ Nie dotyczy pojazdów z 8-biegową automatyczną skrzynią biegów z silnikiem 1.4l 110 kW.

(P) Gdy funkcja Auto-Hold jest aktywna, lampka kontrolna na zestawie wskaźników świeci się na zielono. Dioda kontrolna przycisku  **rys. 131** pozostaje włączona, jeśli funkcja Auto Hold jest podłączona.

Wymagania

- Drzwi kierowcy pozostają zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Silnik musi pracować.

Podłączanie i odtłączanie

Nacisnąć przycisk Auto Hold  . Lampka kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Automatyczne włączanie i wyłączenie

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem Auto Hold przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym jego włączeniu funkcja ta automatycznie zostaje przywrócona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki (**wszystkie** warunki muszą być spełnione):

1. Samochód stoi w miejscu utrzymywany pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.
2. Silnik pracuje „prawidłowo”.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

1. Jeżeli którekolwiek z wymagań funkcji nie jest spełnione.
2. Jeśli silnik pracuje nierównomiernie lub wykazuje jakiejkolwiek anomalie.
3. Jeśli silnik zostanie zdławiony.
4. *Ręczna skrzynia biegów:* Jeśli sprzęgło i pedał gazu zostaną naciśnięte równocześnie.
5. *Automatyczna skrzynia biegów:* Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.

Automatyczna skrzynia biegów: Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.

5. *Automatyczna skrzynia biegów:* Jeżeli którekolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, np. w przypadku skoku osi.

UWAGA

Inteligentna technologia funkcji Auto-Hold nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Zwiększona wygoda towarzysząca korzystaniu z funkcji Auto-Hold nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do podejmowania ryzykownych działań zagrażających bezpieczeństwu.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać pojazdu z włączonym silnikiem i włączoną funkcją Auto Hold.

- Funkcja Auto-Hold nie zawsze może zatrzymać pojazd na wzniesieniu lub wystarczająco go zahamować na zjeździe, np. na śliskich lub oblodzonych nawierzchniach.

OSTROŻNIE

Należy wyłączać funkcję Auto-Hold przed wjazdem do myjni automatycznej. Niezastosowanie się do powyższego zalecenia może prowadzić do uszkodzeń spowodowanych automatycznym włączaniem hamulca postojowego.

Ogólne informacje o systemach wspomagania parkowania

Automatyczne hamowanie

Funkcja automatycznego hamowania systemu wspomagania parkowania służy do zmniejszenia niebezpieczeństwa kolizji w przypadku wykrycia przeszkody podczas manewru parkowania.

Funkcje hamowania

W zależności od wyposażenia dostępne są następujące systemy:

- Asystent parkowania oraz funkcja hamowania manewrowego »» strona 198.
- Funkcja hamowania awaryjnego systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu »» strona 220.
- Funkcja awaryjnego hamowania automatycznego asystenta parkowania »» strona 204.
- Funkcja hamowania asystenta manewrowania z przyczepą »» strona 218

Wymagania

- Pojazd porusza się z prędkością od około 3 km/h do 8 km/h
- System wspomagania parkowania jest włączony.

Hamulce nie działają automatycznie, gdy system wspomagania parkowania jest włączony automatycznie podczas jazdy do przodu.

Co dzieje się w przypadku automatycznego hamowania?

W przypadku przeszkody system wyhamowuje pojazd do całkowitego zatrzymania i utrzymuje go w bezruchu przez ok. 2 sekundy. **Naciśnąć pedał hamulca!**

Aktywacja

- Automatyczne hamowanie jest aktywowane, gdy kierowca włączy system wspomagania parkowania.

Dezaktywacja

- Funkcja automatycznego hamowania dezaktywuje się, gdy układ wspomagania parkowania jest wyłączony.
- **LUB:** aby tymczasowo wyłączyć funkcję hamowania manewrowego, należy nacisnąć przycisk funkcyjny  na ekranie systemu wspomagania parkowania i zmienić ustawienie.

UWAGA

Automatyczne hamowanie systemu wspomagania parkowania nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do ryzykownych działań zagrażających bezpieczeństwu. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle. Zderzenia z przeszkodami mogą zranić ludzi i uszkodzić pojazd. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Zachować ostrożność i nie polegać wyłącznie na systemach wspomagania parkowania.
- Nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnego hamowania i kontrolowania układu kierowniczego.
- Nie podejmować żadnego ryzyka, które może grozić bezpieczeństwu.
- Postępować zgodnie z ostrzeżeniami i zaleceniami dotyczącymi jazdy dla systemów wspomagania parkowania.

Informacja

- Wyłączyć system wspomagania parkowania, jeśli hamulce automatyczne działają z nadmierną siłą, np. podczas jazdy terenowej.
- Po zahamowaniu pojazdu przez funkcję hamowania manewrowego systemu wspomagania parkowania jazda w tym samym kierunku przez 5 metrów zostaje wyłączona i staje się ponownie aktywna po zmianie biegu lub zmianie położenia dźwigni zmiany biegów.

Rozwiązywanie problemów

System wspomagania parkowania zachowuje się nietypowo

Może być kilka przyczyn:

- Nie zostały spełnione warunki dla systemu.
- Czujniki lub kamera są zabrudzone albo pokryte lodem »» strona 356.
- Obiektyw kamery nie jest czysty, a obraz z kamery jest niewyraźny »» strona 356.
- Niektóre źródła hałasu, takie jak młot pneumatyczny lub brukowana powierzchnia, mogą zakłócać sygnał ultradźwiękowy.
- Czujnik lub obszar kamery jest w jakiś sposób uszkodzony, np. w wyniku uderzenia przy parkowaniu.

• Obszar detekcji czujnika lub pole widzenia kamery są zastąpione przez akcesoria, np. bagażnik rowerowy.

• Wprowadzono zmiany w lakierze lub modyfikacje konstrukcyjne w obszarze czujnika lub kamery, np. z przodu pojazdu lub w układzie biegowym.

Brąć także pod uwagę komunikaty wyświetlane na ekranie systemu Infotainment.

Czujnik lub kamera bez widoczności albo system wspomaganie parkowania został wyłączony

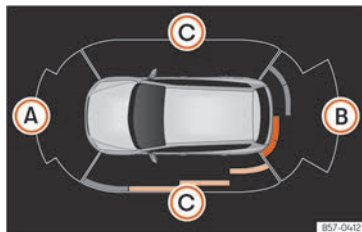
Jeśli czujnik ulegnie awarii, ten obszar czujnika zostaje trwale wyłączony. Obszar czujnika, którego dotyczy problem, może być oznaczony w systemie Infotainment symbolem ! i zaznaczonym na szaro segmentem graficznym. W razie potrzeby system wspomaganie parkowania wyłącza dotknięty obszar.

Jeśli system wspomaganie parkowania nie działa prawidłowo, po włączeniu przez kilka sekund rozlega się ciągły sygnał dźwiękowy. Na ekranie zestawu wskaźników wyświetlany jest stosowny komunikat w odpowiednim przypadku

- Sprawdzić, czy nie doszło do jednej z sytuacji opisanych powyżej.
- Po wyeliminowaniu źródła problemu system można znowu włączyć.
- Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Wspomaganie Parking Plus

Opis



Rys. 132 Widok Asystenta parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Wspomaganie parking plus pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi przed i za pojazdem.

Zderzaki są wyposażone w czujniki. Po wykryciu przeszkody rozlega się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat w systemie Infotainment >>> **rys. 132.**

Zbliżając się lub oddalając od przeszkody, można poznać, czy znajduje się ona z tyłu czy z przodu pojazdu, według częstotliwości nadawania dźwięków.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- A** 1,20 m
- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych wzrasta. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m: Zatrzymać pojazd!

Jeżeli utrzymany zostanie odstęp, głośność ostrzeżenia maleje po około 4 sekundach.

Aby zobaczyć całe otoczenie pojazdu, należy przejechać kilka metrów do przodu lub do tyłu. W ten sposób sprawdzane są brakujące obszary i wyświetlają się przeszkody z boku pojazdu >>> **rys. 132 C.**

Cechy szczególne systemu ParkPilot z podglądem otoczenia Areat View

W następujących sytuacjach monitorowany obszar po bokach pojazdu jest automatycznie ukrywany.

- Gdy otwarte są drzwi kierowcy.
- Gdy układ TCS jest wyłączony.
- Gdy interweniuje układ TCS lub ESC.
- Jeżeli pojazd jest nieruchomy przez ponad 3 minuty.

Komunikaty o błędach

Jeżeli w układzie wspomagania parkowania (Park Assist) na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

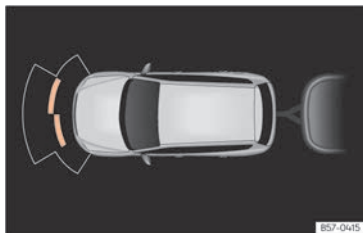
Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu Asystenta parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

W przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody z przodu pojazdu.

W przypadku usterki przedniego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody z tyłu pojazdu. Wyświetlany jest symbol .

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Tryb holowania przyczepy



Rys. 133 Obraz z systemu wspomagania parkowania, z dołączoną przyczepą.

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona, tylne czujniki pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego lub naciśnięciu przycisku **P_W**. Dlatego na ekranie nie pojawią się żadne przeszkody z tyłu ani z boku pojazdu, nie rozlegnie się też ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Ekran wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy pojazdu pozostaje ukryty.

Ustawienia asystenta parkowania

Wskazania dźwiękowe i sygnały ustawia się w systemie Infotainment >>> strona 35:

- **Automatyczne włączenie:** Włączenie/wyłączenie
- **Głośność z przodu:** Głośność w przesłuchu z przodu i tyłu
- **Głośność z tyłu:** Głośność w przestrzeni z tyłu.
- **Ściszenie:** Po włączeniu wspomagania parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.
- **Ustawienia dźwięku z przodu/wysokie tony:** Ton dźwięku z przodu.
- **Ustawienia dźwięku z tyłu:** Ton dźwięku z tyłu.

⚠ UWAGA

- **Zawsze należy zwracać uwagę, używając bezpośrednio wzroku, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Kierowca zawsze pozostaje odpowiedzialny.**
- Czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze obserwować otoczenie pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

⚠ OSTROŻNIE

Na wspomaganie Parking Plus ma wpływ wiele czynników, które mogą spowodować uszkodzenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i cienie pní drzew.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.

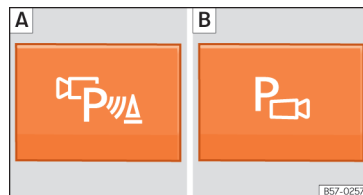
- Na sygnały z czujników mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. Może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Jeżeli system ostrzega o zbliżaniu się do niskiej przeszkody, należy pamiętać, że taka przeszkoda może zniknąć z pola widzenia czujników, kiedy pojazd bardziej się przybliży, i system nie będzie już ostrzegać o takiej przeszkodzie. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie pojazdu.
- Zignorowanie ostrzeżenia z czujników parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu.
- Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomaganie parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczona na nią miejsce, bądź wygięta lub zniekształcona tablica rejestracyjna mogą generować fałszywe ostrzeżenia lub zastąpić pole widzenia czujników.

Informacja

- Wyświetlacz systemu Infotainment reaguje z niewielkim opóźnieniem.
- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód:
 - Na nierównym lub wyboistym podłożu albo w wysokiej trawie.
 - W obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak inne pojazdy wyposażone w systemy ultradźwiękowe,
 - Podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych.
 - Gdy tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do powierzchni zderzaka.
 - Na drogach o zmiennym nachyleniu.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją układu wspomaganie parkowania (Park Assist).

- Zalecamy poćwiczenie parkowania w miejscu, gdzie nie ma ruchu innych pojazdów.
- Można zmieniać poziom głośności i ton sygnałów i ostrzeżeń.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy.

Obsługa Wspomaganie Parking Plus



Rys. 134 Konsola środkowa: przycisk Asystenta parkowania (w zależności od wersji).

Ręczne włączanie i wyłączenie

- Naciśnąć przycisk **P** z falami dźwiękowymi jednokrotnie.

Automatyczne włączenie

- Włączyć bieg wsteczny.
- **RÓWNIĘŻ:** Przy jeździe do przodu z prędkością poniżej 15 km/h przeszkody wykrywane są z odległości mniejszej niż ok. 95 cm. Jeśli automatyczne podłączanie jest aktywne, wyświetlany jest zmniejszony widok.
- **LUB:** jeżeli pojazd porusza się do tyłu.

W momencie automatycznej aktywacji **systemu Plus Parking** wyświetla się symbol pojazdu, a na ekranie pojawiają się segmenty.

System działa tylko wtedy, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 15 km/h.

Automatyczną aktywację wspomagania parkowania można włączać i wyłączać w systemie Infotainment:

- Włączyć zapłon.
- Wybrać  >> **Ustawienia > Parkowanie i manewrowanie w systemie infotainment.**
- Zaznaczyć pole wyboru **Automatyczna aktywacja.**
- **LUB** w funkcji asystenta parkowania wybrać **Ustawienia > Automatyczne włączanie.**

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkodą z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

Jeżeli system został wyłączony za pomocą przycisku  należy wykonać jedną z następujących czynności w celu jego automatycznego wznowienia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **RÓWNIĘŻ:**jechać do przodu z prędkością powyżej ok. 15 km/h.
- **LUB:** przesunąć dźwignię do położenia **P** i z powrotem.
- **LUB:** włączyć i wyłączyć automatyczne włączanie w systemie Infotainment.

Automatyczne wyłączenie

- Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.
- **LUB:** ustawić dźwignię w położeniu **P**.

Tymczasowe tłumienie dźwięku

- Naciśnięcie przycisk funkcyjny  w systemie Infotainment.

Zmianaz z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć bieg wsteczny.
- Naciśnięcie ikony pojazdu w zmniejszonym widoku

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB** nacisnąć przycisk ¹⁾ funkcyjny **RVC**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku się podświetli.

! OSTROŻNIE

Wspomaganie Plus Parking podłącza się automatycznie tylko podczas bardzo wolnej jazdy. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

¹⁾ Przycisk RVC wyświetla się tylko przy włączonym biegu wstecznym.

Segmenty wskaźników wizualnych



Rys. 135 Widok Asystenta parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

- **Białe segmenty:** przeszkoda znajduje się w odległości ponad 30 cm od toru jazdy lub porusza się w przeciwnym kierunku. Pokazują się także przy włączeniu elektronicznego hamulca postojowego.
- **Żółte segmenty:** przeszkody znajdują się na ścieżce pojazdu w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.
- **Czerwone segmenty:** przeszkody w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

Ślad wskazuje przewidywany tor ruchu do przodu lub do tyłu, w zależności od wybranego biegu.

Jeżeli na ścieżce pojazdu znajdzie się przeszkoda, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Zatrzymać pojazd! » » »  zob. Opis na stronie 199

Jeżeli pojazd jest wyposażony w kamerę Top View, wizualizacje układu wspomaganie parkowania (Park Assist) będą odpowiadać widokowi wybranemu w systemie kamery Top View.

Tylny czujnik parkowania

Opis

Tylny czujnik parkowania emituje sygnał optyczny i dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach za pojazdem.

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

Jeżeli zamontowana jest kamera Top View, tylne czujniki parkowania będą emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, a na ekranie systemu Infotainment pojawi się obraz z kamery Top View, ukazujący realistyczny widok obiektów znajdujących się w pobliżu pojazdu.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone naklejkami, taśmą oraz czy nie są zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcja czyszczenia » » » strona 356.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Obszar z boku: 0,60 m
- Obszar centralny: 1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych wzrasta. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m: Zatrzymać pojazd! » » »  na stronie 199.

Jeżeli utrzymany zostanie odstęp, głośność ostrzeżenia maleje po około 4 sekundach.

Wyłączanie Asystenta parkowania

- Włączyć bieg wsteczny.

Wyłączanie Asystenta parkowania

- Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.
- **LUB:** Ustawić dźwignię biegów w położeniu **P**, **N** lub **D** (w automatycznych skrzyniach biegów) lub wyłączyć bieg wsteczny (w manualnych skrzyniach biegów).

Ustawienie dźwigni biegów w położeniu **N** lub **D** spowoduje wyłączenie systemu, który pozostanie aktywny jeszcze przez około 8 sekund. W tym czasie wspomaganie parkowania będzie nieaktywne, jeśli dźwignia selektora jest ustawiona w położeniu **P**.

Jeżeli zainstalowana jest kamera Top View, tylny czujnik parkowania zostanie automatycznie wyłączone po wyłączeniu wstecznego biegu.

Tymczasowe tłumienie dźwięku

- Nacisnąć przycisk funkcyjny  w systemie Infotainment.

Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top View nie ma możliwości korzystania z tymczasowego wyciszenia dźwięku we Wspomaganiu parkowania.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB:** w samochodach wyposażonych w kamerę cofania („RVC”) kliknąć na ikonę samochodu w ograniczonym widoku.

W razie potrzeby przetączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

- Włączyć bieg wsteczny.
- **OR:** nacisnąć przycisk funkcyjny „RVC”.

Czujnik Asystenta parkowania

Wskazania dźwiękowe i sygnały ustawia się w systemie Infotainment >>> strona 35:

• **Głośność z tyłu:** Głośność w przestrzeni z tyłu.

• **Ściszenie:** Po włączeniu wspomaganie parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.

• **Ustawienia dźwięku z tyłu:** Ton dźwięku z tyłu.

Komunikaty o błędach

Jeżeli we Wspomaganiu parkowania na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu Asystenta parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

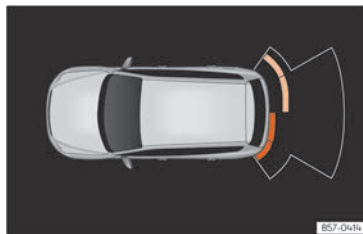
Zaczep holowniczy

W pojazdach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest potoczona, system wspomaganie parkowania nie włączy się po włączeniu biegu wstecznego.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>>  zob. Opis na stronie 199.

Segmenty wskaźników wizualnych



Rys. 136 Widok Asystenta parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów z tyłu za pojazdem.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

- **Białe segmenty:** przeszkoda znajduje się w odległości ponad 30 cm od toru jazdy lub porusza się w przeciwnym kierunku. Pokazują się także przy włączeniu elektronicznego hamulca postojowego.
- **Żółte segmenty:** przeszkody znajdują się na ścieżce pojazdu w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.
- **Czerwone segmenty:** przeszkody w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy pojazdu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Zatrzymać pojazd! » » » ⚠ zob. Opis na stronie 199.

Segmenty nie wyświetlają się, gdy samochód jest wyposażony w kamerę Top View. Wspomaganie parkowania będzie emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, zaś na ekranie systemu infotainment pojawi się obraz z kamery Top View, ukazując realistyczny widok obiektów wokół pojazdu.

Asystent parkowania (Park Assist)

Wprowadzenie

Układ wspomagania parkowania jest dodatkową funkcją systemu Sygnalizacja przy parkowaniu » » » strona 198 i pomaga kierowcy znaleźć miejsce na parking w następujących sytuacjach:

- parkowanie tyłem prostopadłe i równoległe,
- parkowanie przodem prostopadłe,
- wyjazd przodem z równoległego miejsca parkingowego.

W pojazdach z układem wspomagania parkowania (Park Assist) i fabrycznym systemem Infotainment na ekranie przedstawiony jest przód, tył i boki samochodu oraz położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Układ wspomagania parkowania posiada swoje ograniczenia systemowe, dlatego korzystanie z niego wymaga szczególnej uwagi ze strony kierowcy » » » ⚠.

⚠ UWAGA

Technologia układu wspomagania parkowania (Park Assist) ma swoje ograniczenia systemowe oraz ograniczenia związane z wykorzystywaniem czujników ultradźwiękowych. Korzystanie z układu wspomagania parkowania (Park Assist) nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Każdy przypadkowy ruch pojazdu może spowodować poważne obrażenia.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.

- Na sygnał z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Ultradźwiękowe czujniki mogą posiadać martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.

⚠ UWAGA

Szybkie skręty kierownicą w trakcie parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego z udziałem układu wspomagania parkowania (Park Assist) mogą spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego nie należy chwycić za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy. Chwyatanie za kierownicę wyłącza działanie systemu w trakcie manewru, powodując anulowanie parkowania.

OSTROŻNIE

- W niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie będą w stanie wykryć przedmiotów takich, jak dyszle przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) kłapa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.

- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją układu wspomagania parkowania (Park Assist) i przyczynić się do powstania szkód.

- Punktem odniesienia dla układu wspomagania parkowania (Park Assist) są inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty. Należy uważać, by w trakcie manewru parkowania nie uszkodzić opon ani felg. W razie potrzeby przerwać manewr parkowania w odpowiednim momencie, by uniknąć uszkodzenia samochodu.

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.

- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zaszczesz z odległości przynajmniej 10 cm.

- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:

- Fałszywy odczyt.
- Zakłócenie pola widzenia czujników.
- Anulowanie manewru parkowania lub niewłaściwe zaparkowanie samochodu.

- W razie uszkodzenia jednego z czujników ultradźwiękowych następuje wyłączenie całego zespołu czujników (przednich lub tylnych), których nie można włączyć do czasu usunięcia awarii. Czujników w drugim zderzaku można jednak używać normalnie. Błąd systemu wymaga konsultacji z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Informacja

- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg i lód, a także nie przykrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- Niektóre źródła dźwięku takie, jak szorstki asfalt lub bruk, oraz odgłosy innych pojazdów mogą spowodować nieuzasadnione ostrzeżenia układu wspomagania parkowania (Park Assist) lub Sygnalizacji przy parkowaniu. Na manewr może również wpływać obecność przedmiotów metalowych.

- W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania układu wspomagania parkowania (Park Assist) na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Opis systemu układu wspomagania parkowania



Rys. 137 Górna część konsoli środkowej: przycisk do włączania układu wspomagania parkowania (Park Assist).

W skład Asystenta Parkowania wchodzić ultradźwiękowe czujniki umieszczone w zderzaku przednim i tylnym, przycisk **PA** włączający i wyłączający system oraz komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Wymagania dotyczące parkowania

- Musi być włączona kontrola trakcji [TCS]
»» strona 161.
- Prędkość pojazdu przy przejeżdżaniu obok miejsca parkingowego (parkowanie równoległe): nie przekraczać ok. **40 km/h**.
- Prędkość pojazdu przy przejeżdżaniu obok miejsca parkingowego (parkowanie prostopadłe): nie przekraczać ok. **20 km/h**.
- Zachować odstęp od **0,5 do 2,0 metrów**, przejeżdżając obok miejsca parkingowego.
- Długość miejsca parkingowego (parkowanie równoległe): **długość pojazdu + 0,8 m**.
- Szerokość miejsca parkingowego (parkowanie prostopadłe): **szerokość pojazdu + 0,8 m**.
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy parkowaniu.

Wymagania dotyczące wyjeżdżania z miejsca parkingowego (tylko parkowanie równoległe)

- Musi być włączona kontrola trakcji [TCS]
»» strona 161.
- Długość miejsca parkingowego: **długość samochodu + 0,5 metra**
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego.

Przedwczesne zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Naciśnięcie przycisku **P**.
- Jeżeli pojazd przekroczy prędkość ok. 7 km/h więcej niż jeden raz.
- Jeżeli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą.
- Jeśli manewr parkowania nie zakończy się w ciągu 6 minut od włączenia automatycznego kierowania pojazdem.
- Jeśli w systemie wystąpi błąd (tymczasowa niedostępność systemu).
- TCS jest odtłączony.
- Jeśli zainterweniuje układ TCS lub ESC.
- Jeśli wybrano profil jazdy **Offroad** lub **Snow**.
- Jeśli drzwi kierowcy są otwarte.

Aby rozpocząć manewr od nowa, konieczne jest niewystępowanie żadnego z powyższych przypadków oraz ponowne wciśnięcie przycisku **P**.

Automatyczna interwencja hamowania w celu nieprzekroczenia ograniczenia prędkości parkowania

Aby uniknąć przekroczenia granicznej prędkości ok. 7 km/h przy wjeżdżaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca postojowego, system może wykonać automatyczne hamowanie. Po wykonaniu automatycznego hamowania można kontynuować manewr związany z parkowaniem lub wyjazd z miejsca parkingowego.

Automatyczne hamowanie następuje tylko raz na każdą próbę wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego. W razie ponownego przekroczenia prędkości ok. 7 km/h manewr zostaje zatrzymany.

Cechy szczególne

Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Na przykład, nie można go zatem użyć do zaparkowania lub wyjechania z miejsca parkingowego na ostrych zakrętach lub bardzo stromych wzniesieniach.

W momencie wjeżdżania na miejsce parkingowe lub wyjeżdżania z niego krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o potrzebie zmiany biegu na wsteczny lub do przodu (w zależności od sytuacji). W kolejnych manewrach system informuje kierowcę o konieczności zmiany biegu najpóźniej, gdy słychać ciągły sygnał dźwiękowy z systemu Park Pilot (odległość do obiektu ≤ 30 cm).

W czasie gdy układ wspomagania parkowania (Park Assist) manewruje kierownicą podczas postoju, na tablicy rozdzielczej pojawia się również symbol . Podczas wyświetlania tego symbolu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby koła skręcały się przy nieruchomym pojeździe. Dzięki temu system będzie potrzebował mniejszej liczby manewrów, żeby zakończyć parkowanie.

Tryb holowania przyczepy

Układu wspomagania parkowania (Park Assist) nie można włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy jest potączony elektrycznie z przyczepą.

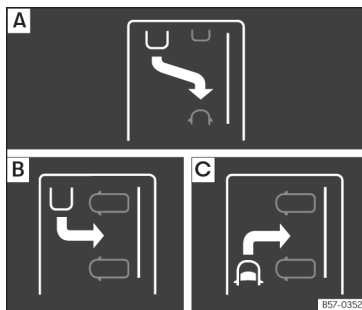
Po zmianie koła

Jeżeli po zmianie koła samochód przestanie parkować prawidłowo, może okazać się, że nowa opona ma inny obwód i konieczne jest przystosowanie się systemu do tego parametru. Jest to proces automatyczny i odbywa się w trakcie jazdy. Można go dodatkowo usprawnić, wykonując przez kilka minut powolne skręty w obie strony przy prędkości poniżej 20 km/h.

Wybór rodzaju parkowania



Rys. 138 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: wyświetlanie układu wspomagania parkowania przy ograniczonej widoczności.



Rys. 139 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wskazanie trybów parkowania.

Układ wspomagania parkowania (Park Assist) ma 3 rodzajów parkowania:

- A** Parkowanie równoległe tyłem.
- B** Parkowanie prostopadłe tyłem.
- C** Parkowanie prostopadłe przodem.

Wybór rodzaju parkowania po przejechaniu obok miejsca parkingowego

Po włączeniu układu wspomagania parkowania (Park Assist) i wykryciu miejsca parkingowego, system proponuje na wyświetlaczu konkretny rodzaj parkowania. Układ wspomagania parkowania (Park Assist) automatycznie wybiera rodzaj parkowania. Wybrany tryb pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

» **rys. 138.** Pokazuje się również mały schemat innych dostępnych trybów parkowania

» **rys. 139.** Jeżeli tryb parkowania wybrany przez system jest niewłaściwy, kierowca może wybrać inny za pomocą przycisku .

• Warunki niezbędne do parkowania z pomocą układu wspomagania parkowania (Park Assist) » strona 205.

• Naciśnięcie ikony .

• Dioda kontrolna na  przycisku zapala się w momencie włączenia się układu. Dodatkowo, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na tablicy rozdzielczej wraz z mniejszymi schematami innych rodzajów parkowania, jakie są do wyboru.

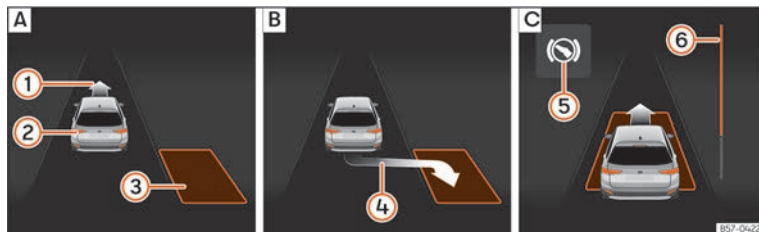
- Włączyć kierunkowskaz po stronie, po której ma nastąpić parkowanie. Na tablicy rozdzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi. Jeżeli kierowca nie włączy kierunkowskazu, domyślnie system parkuje po prawej stronie przy ruchu prawostronnym.
- W razie potrzeby, nacisnąć ponownie przycisk,  aby zmienić na następny tryb parkowania.
- Jeżeli przetoczono już wszystkie możliwe tryby parkowania i ponownie zostanie naciśnięty przycisk  układ się wyłączy.
- Nacisnąć ikonę  aby włączyć układ z powrotem.
- Postępować według instrukcji na tablicy rozdzielczej, jednocześnie uważając na ruch drogowy; przejechać obok miejsca parkingowego.
- Dioda kontrolna na  przycisku zapala się w momencie włączenia się układu. Ponadto wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej bez małych schematów.
-

Parkowanie na miejscu parkingowym bez przejeżdżania obok

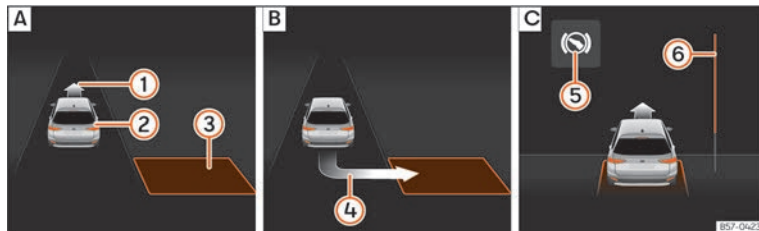
Specjalny przypadek parkowania równoległego bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego.

- Warunki niezbędne do parkowania z pomocą układu wspomagania parkowania (Park Assist) >>> strona 205.
- Podjechać do miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy, i zatrzymać pojazd, częściowo wjeżdżając przodem na miejsce.
- Nacisnąć ikonę  jednokrotnie.

Parkowanie z układem wspomagania parkowania



Rys. 140 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: parkowanie równoległe. [A]: Znalezienie miejsca parkingowego [B]: Miejsce do zaparkowania. [C]: Manewrowanie.



Rys. 141 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: parkowanie prostopadłe. [A]: Znalezienie miejsca parkingowego [B]: Miejsce do zaparkowania. [C]: Manewrowanie.

- ① Wezwanie do jazdy do przodu
- ② Pojazd
- ③ Znalezione miejsce parkingowe
- ④ Wezwanie do parkowania
- ⑤ Wezwanie do użycia hamulca
- ⑥ Pasek postępu

Muszą być spełnione warunki wstępne do parkowania z pomocą układu wspomagania parkowania >>> strona 205 oraz musi być wybrany rodzaj parkowania >>> strona 207.

Parkowanie

- Sprawdzić na ekranie zestawu wskaźników, czy system znalazł „odpowiednie” miejsce parkingowe i czy pojazd znajduje się w prawidłowym miejscu do parkowania >>> rys. 140 [B] lub

>>> rys. 141 [B]. Miejsce parkingowe jest uważane za „odpowiednie”, jeżeli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się wskazanie parkowania ④.

- Zatrzymać pojazd, a następnie, po krótkiej chwili, wrzucić bieg wsteczny
- Puścić kierownicę.
- Zapoznać się z następującym komunikatem:

Interwencja przy aktywnym kierowaniu. Obserwować otoczenie!

Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**

- Cofać do ustyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu, żeby ruszyć do przodu, **rys. 140**  lub **rys. 141** ; **LUB:** cofać do wyświetlenia się komunikatu **Układ wspomagania parkowania zakończył** czynność na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Pasek postępu  wskazuje odległość do pokonania.

- Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez układ wspomagania parkowania (Park Assist) manewru kierowcą; **LUB:** do zgaśnięcia symbolu  na ekranie tablicy rozdzielczej.

- Wybrać pierwszy bieg.

- Ruszyć do przodu do ustyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** ruszyć do przodu aż do pojawienia się polecenia cofania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Układ wspomagania parkowania (Park Assist) manewruje samochodem w tył i w przód do momentu centralnego ustawienia go na miejscu parkingowym **rys. 140**  lub **rys. 141** .

- Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy zacząć na koniec każdego manewru, aż układ wspomagania parkowania (Park Assist)

zakończy ruch kierowcą. Koniec manewru parkowania obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

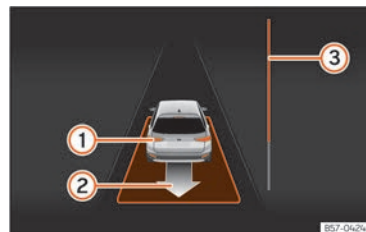
Paski postępu

Pasek postępu **rys. 140**  oraz **rys. 141**  na wyświetlaczu zestawu wskaźników wskazuje względną odległość do pokonania w postaci symbolu. Im większa odległość, tym pełniejszy będzie pasek postępu. Przy jeździe do przodu stan paska postępu zmniejsza się, zaś przy cofaniu - zwiększa się.

Informacja

Przedwcześnie zakończone manewry parkowania nie oferują najlepszych rezultatów.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy układu wspomagania parkowania (Park Assist) (wyłącznie parkowanie równoległe)



Rys. 142 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: ruszanie z miejsca prostopadłego parkowania.

- 1 Pojazd na biegu wstecznym
- 2 Komunikat proponujący manewr wyjazd z miejsca parkingowego
- 3 Pasek postępu pokazujący odległość do przejechania

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (parkowanie równoległe)

Muszą być spełnione warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego z pomocą układu wspomagania parkowania (Park Assist) **rys. 140**  strona 205.

- Nacisnąć przycisk **P**. Lampka ostrzegawcza w przycisku **P** zapali się po włączeniu systemu.
- Wyjeżdżając z miejsca parkingowego na drogę, włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Zapoznać się z następującym komunikatem:

Automatyczne kierowanie włączone. Obserwuj otoczenie.

Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego system kontroluje **tylko** ruchy kierownicy. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**

- Cofać do ustyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia jazdy na wprost. **» rys. 142 ③**
- Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez układ wspomagania parkowania (Park Assist) manewru kierownicą; **LUB:** naciskać pedał hamulca do momentu wyłączenia się symbolu  na tablicy rozdzielczej.
- Ruszyć do przodu do ustyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** ruszyć do przodu aż do pojawienia się polecenia cofania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Układ wspomagania parkowania (Park Assist) manewruje samochodem w tył i w przód do momentu wyjazdu z miejsca parkingowego.

- Możliwość wyjazdu z miejsca parkingowego obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy. Przejąć kontrolę nad kierownicą ustawioną do skrętu przez układ wspomagania parkowania (Park Assist).
- Wyjechać z miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy.

System wspomagania z kamerą cofania

Wprowadzenie

Kamera w klamce kłapy bagażnika pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach **» strona 167.**

Obraz z kamery jest wyświetlany wraz z liniami orientacyjnymi na ekranie systemu Infotainment. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka, która może służyć jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia wspomagania cofania

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: jasności, kontrastu i koloru. Aby zmienić te parametry, należy:

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, bez wyłączenia zapłonu ani systemu Infotainment.
- Włączyć hamulec postojowy.

- Włączyć bieg wsteczny.

- Nacisnąć przycisk funkcyjny  wyświetlony na ekranie.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne **-/+** lub przesuwając klawisz przewijania.

Wymagania do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, lub jeśli obiekt w jest brudny.
- Jeśli obszar za pojazdem jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu pojazdu.
- Jeśli położenie kamery zmieniło się w wyniku uderzenia w tył samochodu. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Zapoznanie się z systemem

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT zaleca ćwiczenie w miejscu o małym natężeniu ruchu lub na parkingu, przy dobrej pogodzie i widoczności

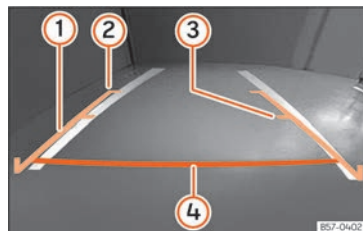
UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody, posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektów kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wydają się one inaczej niż w rzeczywistości. Zakłócone jest również postrzeganie odległości.
- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub warunki oświetlenia niektóre elementy mogą być niewyraźne lub w ogóle niewyświetlane. Należy zwrócić uwagę na cienie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.
- System wspomagania cofania ma martwe pola, w których nie widzi ludzi ani przedmiotów. Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. Należy cały czas monitorować manewr parkowania oraz otoczenie pojazdu.
- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Obrazy są tylko dwuwymiarowe. Np. wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

- Obciążenie pojazdu zmienia sposób przedstawienia linii orientacyjnych. Szerokość linii zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.
- W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:
 - Przy przejeżdżaniu z poziomej powierzchni na pochyłość i odwrotnie.
 - Przy dużym obciążeniu pojazdu.
 - Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Obiekty te podczas cofania mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Linie odniesienia Asystenta cofania znikają, jeśli klapa bagażnika zostanie otwarta.

Na wyświetlaczu

Rys. 143 Wyświetlacz systemu Infotainment: linie naprowadzające.

- ① **Linie boczne:** przedłużenie pojazdu (w przybliżeniu całej jego szerokości) na drodze.
- ② **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** na drodze ok. 2 m za pojazdem.
- ③ **Linia pośrednia:** na drodze ok. 1 m za pojazdem.
- ④ **Czerwona linia pozioma:** bezpieczna odległość ok. 40 cm za pojazdem.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Asystent cofania włączany jest przez styk po włączeniu biegu wstecznego.
- System wyłącza się po 8 sekundach od zwolnienia biegu wstecznego i bezpośrednio po rozpoczęciu styku.
- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z Systemem Parking Plus

»» strona 198, obraz z kamery nie będzie wyświetlany po włączeniu wstecznego biegu, a system będzie wyświetlać informacje wizualne z systemu wspomagania parkowania.

Można również ukryć obraz z systemu wspomagania cofania:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu Infotainment na wyświetlaczu.
- **LUB:** poprzez naciśnięcie na miniaturowy pojazd na ekranie.

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć i włączyć ponownie bieg wsteczny.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny RVC¹⁾.

Manewr parkowania

- Zatrzymać pojazd przed miejscem parkingowym i wybrać bieg wsteczny.
- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby linie boczne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.
- Kierować pojazdem na miejsce parkingowe w taki sposób, by linie boczne były do niego równoległe.

System podglądu otoczenia (kamera Top View)

Wprowadzenie

Za pomocą 4 kamer system tworzy odwzorowanie otoczenia pokazywane na wyświetlaczu systemu Infotainment. Kamery są umieszczone na atrapie chłodnicy, w lusterkach bocznych oraz w klapie bagażnika.

Funkcje systemu Podglądu otoczenia i jego odwzorowania mogą się różnić w zależności od tego, czy pojazd jest wyposażony w system ParkPilot czy nie.

UWAGA

Obraz z kamer nie daje możliwości precyzyjnego obliczenia odległości od przeszkód (ludzi, pojazdów itp.), dlatego poleganie na nim może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Obiektyw kamery powiększa i zniekształca obraz, przez co obiekty na ekranie są poszerzane inaczej i niedokładnie.
- Niektóre obiekty mogą nie być wyświetlane w ogóle lub mogą nie być wyraźnie widoczne (np. cienkie słupki lub ogrodzenia), ze względu na rozdzielczość monitora lub złe oświetlenie.
- Kamery posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie podglądu otoczenia kamera Top View nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez system podglądu otoczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

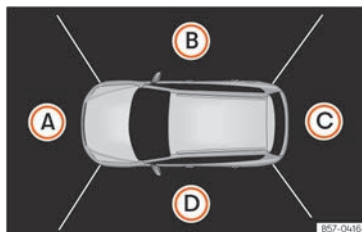
¹⁾ Przycisk RVC wyświetla się tylko przy włączonym biegu wstecznym.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Należy obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ kamery nie zawsze są w stanie wychwycić małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.
- System prawdopodobnie nie będzie w stanie wyraźnie przedstawić wszystkich obszarów.

! OSTROŻNIE

- Obraz z kamery są tylko dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- W niektórych okolicznościach kamera nie będzie w stanie wykryć przedmiotów takich jak belki, ogrodzenia, słupy lub cienie drzewa, które mogą uszkodzić pojazd.
- System wyświetla linie i pola pomocnicze niezależnie od tego, czy w otoczeniu samochodu wykryto jakieś obiekty. Za prawidłowe parkowanie na miejscu parkingowym odpowiada zawsze kierowca.

System podglądu otoczenia (Areat View)



Rys. 144 Wyświetlacz systemu podglądu otoczenia: widok z lotu ptaka.

Można wybrać jeden z czterech widoków
» » » **rys. 144:**

- A** Obszar z kamery przedniej
- B** Obszar z kamery prawej
- C** Obszar z kamery tylnej
- D** Obszar z kamery lewej

Przyciski funkcyjne:

X Wyjście z aktualnego widoku.

 Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.



Widok trójwymiarowy

 W zależności od wyposażenia pojazdu: włączanie i wyłączenie dźwięku systemu ParkPilot.

Widok z lotu ptaka jest generowany poprzez zestawienie obrazów ze wszystkich kamer  **rys. 144**. Można go wybrać naciskając pojazd wewnątrz pola.

Wyboru odpowiedniego widoku dokonuje się naciskając różne pola od  **rys. 144** **A** do **D** w widoku z góry – pełnym lub zmniejszonym.

Warunki niezbędne do użycia systemu podglądu otoczenia

- Drzwi i kłapa bagażnika muszą być zamknięte.
- Obraz musi być wiarygodny i wyraźny. Z tego powodu, należy utrzymywać obiektyw kamery w czystości.
- Cały obszar wokół pojazdu musi być wyraźnie widoczny.
- Obszar manewrowania lub parkowania powinien być płaski.
- Pojazd **nie** może być przetadowany z tyłu.
- Kierowca musi być zaznajomiony z systemem.
- W rejonie kamer nie może być żadnych uszkodzeń pojazdu. Jeśli położenie i kąt instalacji kamer zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył, należy skontrolować system w serwisie.

Cechy szczególne

Obrazy wyświetlane z kamer systemu podglądu otoczenia są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze bądź wystające elementy innych pojazdów mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu pojazdu.
- Przy zbliżaniu się do wystających obiektów. Obiekty te mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

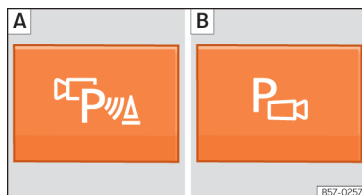
Tryb holowania przyczepy

System podglądu otoczenia ukrywa w obszarze tylnej kamery wszystkie linie pomocnicze z chwilą podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy do fabrycznego haka holowniczego >>> strona 281.

Informacja

W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania systemu podglądu otoczenia na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Podłączanie i odłączanie



Rys. 145 Konsola środkowa: przycisk ręcznego włączania / wyłączenia systemu podglądu otoczenia w połączeniu z z układem wspomagania parkowania ([A]) lub systemem tylnych czujników ParkPilot ([B]).

Włączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk  >>> rys. 145.

Na ekranie systemu Infotainment zostanie wyświetlony podgląd otoczenia >>> rys. 144. Po naciśnięciu przycisku przy prędkości powyżej 15 km/h, podgląd nie zostanie wyświetlony.

Automatyczne włączenie

- Włączyć bieg wsteczny.
- **ALBO:** pojazd porusza się do tyłu.

Pokazuje się widok z tylnej kamery pojazdu w trybie parkowania równoległego, wraz ze zmniejszonym widokiem z lotu ptaka.

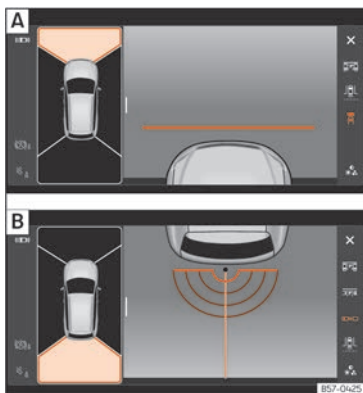
Wyłączanie ręczne

- Ponownie naciśnięcie przycisk >>> rys. 145.
- **NALEŻY:** naciśnięcie przycisk na ekranie systemu Infotainment, na przykład przycisk .
- **LUB:** naciśnięcie przycisk funkcyjny X.

Automatyczne wyłączenie

- Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.
- **LUB:** wyłączyć zapłon. Menu systemu podglądu otoczenia znika natychmiast.

Widoki systemu podglądu otoczenia (tryby)



Rys. 146 Wyświetlacz systemu podglądu otoczenia: **A** Kamera przednia: widok terenowy. **B** Kamera tylna: widok terenowy.

W zależności od wyposażenia pojazdu: wyciszanie i wyciszanie dźwięku systemu ParkPilot.

Wyjście z ekranu podglądu otoczenia:

Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Wybrany widok wyświetla się po prawej stronie ekranu. Zmniejszony widok z lotu ptaka pokazany z prawej strony pokazuje widok obramowany na żółto. Ponadto, na prawym marginesie ekranu wyświetlane są dostępne opcje menu i widoki (tzw. „tryby”) kamery. Podświetlony jest aktywny widok (tryby).

Czerwone linie oznaczają odległość ok. 40 m od pojazdu.

Widok z lotu ptaka

Tryb główny:

Pokazany jest samochód oraz jego najbliższe otoczenie, widok z góry. W zależności od wyposażenia, może wyświetlić się również tor jazdy z systemu ParkPilot.

Widok trójwymiarowy:

Pokazany jest pojazd oraz jego otoczenie, widok z góry.

Pokazany jest pojazd oraz jego otoczenie, widok z góry, perspektywa ukośna.

Pokazany jest pojazd oraz jego otoczenie, widok z perspektywy ukośnej.

Przeciągnąć palcem po ekranie systemu Infotainment w kierunku strzałek, aby zmienić kąt widzenia w trójwymiarowym przedstawieniu pojazdu i jego otoczenia.

Widok z kamery przedniej (widok do przodu)

Ruch poprzeczny.

Wizualizacja pomaga monitorować ruch z lewej i prawej oraz przed pojazdem, na przykład, przy wyjeździe z garażu czy wąskich wyjazdów

Parkowanie prostopadłe.

Wyświetlony jest obszar przed pojazdem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.

Tryb terenowy.

Pokazany jest obszar bezpośrednio przed samochodem, widok z góry. Np. na wznie-sieniu, aby zobaczyć obszar bezpośrednio przed pojazdem.

Widok z kamer bocznych (widok boczny)

Strona prawa i lewa.

Pokazane są obszary bezpośrednio obok samochodu, widziane z góry, by bardziej precyzyjnie określić położenie ewentualnych przeszkód.

Kierowca lub pasażer z widoku z góry.

Pozwala to uwidocznienie martwe pola wzduż pojazdu.

Widok z kamery tylnej (widok do tyłu)

Parkowanie prostopadłe.



Wyświetlony jest obszar za pojazdem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.

Parkowanie równoległe.



Wyświetlony jest obszar bezpośrednio za pojazdem. Kolorowe pola i linie dodatkowe służą do orientacji.

Funkcja jazdy terenowej lub holowania przyczepy.



Wyświetlony jest tył pojazdu. W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym wyświetlane są czerwone półkoliste linie pomocnicze. Linie pomocnicze wskazują odległość od haka holowniczego. Odległość pomiędzy liniami pomocniczymi (zielonymi i czerwonymi) wynosi ok. 30 cm.

Ruch poprzeczny.



Wizualizacja pomaga monitorować ruch z lewej i prawej oraz przed pojazdem, na przykład, przy wyjeżdżaniu z garażu czy wąskich wyjazdów.

Asystent manewrowania z przyczepą

Wprowadzenie

Asystent manewrowania z przyczepą pomaga kierowcy podczas cofania i manewrowania z przyczepą.

Przesunięcie pokrętki lusterek bocznych powoduje, że asystent manewrowania z przyczepą kieruje podłączoną przyczepą. Kierowca musi przyspieszać, zmieniać biegi i hamować!

Ograniczenia systemu

W niektórych okolicznościach kamera nie będzie w stanie wykryć przedmiotów takich jak dyszle przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) pokrywa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamerę należy utrzymywać w czystości, usuwać z niej śnieg lub lód i nie zakrywać jej naklejkami ani innymi przedmiotami. Nie można dopuszczać, aby na dyszlu holowniczym znajdowały się ciała obce.

Z asystenta manewrowania z przyczepą można korzystać tylko wówczas, gdy pokrywa bagażnika jest prawidłowo zamknięta.

! OSTROŻNIE

Asystent manewrowania z przyczepą nie wykorzystuje otoczenia pojazdu jako punktu odniesienia. Nie wykrywa on przeszkód. Sam kierowca musi ocenić bezpieczeństwo manewrów pojazdem holującym z przyczepą.

- Zawsze należy śledzić ruchy przyczepy i – jeżeli zachodzi taka potrzeba – aktywnie przerwać manewr, aby uniknąć uszkodzenia. Nawet jeżeli asystent manewrowania z przyczepą jest obsługiwany prawidłowo, w rzadkich przypadkach ruchy przyczepy mogą różnić się od ustawionych.
- Nie można polegać wyłącznie na wskaźnikach wyświetlanych w zestawie wskaźników.

i Informacja

Asystent manewrowania z przyczepą wyłącza się automatycznie po upływie ok. 10 minut od włączenia. Asystent zostaje również wyłączony, gdy kierowca nie podejmie żadnego działania przez ok. 3 minuty.

Wymagania

Aby asystent manewrowania z przyczepą działał, spełnione muszą być następujące warunki:

- Silnik musi pracować.
- Układ ESC musi być podłączony.
- Drzwi kierowcy i pokrywa bagażnika są zamknięte.
- Lusterka boczne nie są złożone.

- Jedno- lub dwuosiowa przyczepa sztywna jest podłączona elektrycznie oraz hakiem holowniczym.
- Pojazd holujący i przyczepa nie mogą się poruszać.
- Maksymalny kąt skrętu nie może być przekroczony.
- Została określona długość dyszla holowniczego przyczepy.

Określanie długości dyszla holowniczego przyczepy

Asystent manewrowania z przyczepą musi określić długość dyszla holowniczego przyczepy. W tym celu należy wykonać szereg manewrów lub pokonać kilka zakrętów samochodem z przyczepą. Im precyzyjniejsze określenie długości dyszla holowniczego, tym większe kąty będą dostępne podczas manewrowania.

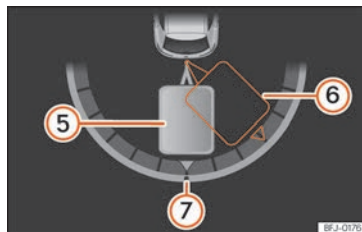
Informacja

Ze względów technicznych asystent manewrowania z przyczepą nie zawsze będzie w stanie prawidłowo wykryć przyczepę ze światłami tylnymi LED.

Działanie



Rys. 147 Obrótowe sterowanie zewnętrznym lusterkiem tylnym: regulacja kąta przyczepy.



Rys. 148 Wyświetlacz zestawu wskaźników: włącz bieg wsteczny.

Legenda do >>> rys. 147, >>> rys. 148:

- 1 Pokrętło regulacji lusterek bocznych.
- 2 Orientacja przyczepy w lewo
- 3 Orientacja przyczepy w prawo

- 4 Przesunięcie pojazdu w kierunku dyszla holowniczego.
- 5 Faktyczne położenie przyczepy
- 6 Docelowe położenie przyczepy
- 7 Położenie zerowe wskaźnika kąta

Manewrowanie pojazdem holującym i przyczepą

Muszą być spełnione warunki dla systemu >>> strona 217.

- Włączyć bieg wsteczny.
- Nacisnąć przycisk **P**.
- Puścić kierownicę >>> **Δ**.
- Przechylić pokrętło w wymaganym kierunku >>> rys. 147. Widok samochodu holującego i przyczepy zostanie pokazany na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej w celu prowadzenia >>> rys. 148.
- Cofać, lekko przyspieszając. Obserwować otoczenie!
- W razie potrzeby należy skorygować kąt za pomocą pokrętła. Naciśnięcie pokrętła w lewo lub w prawo: samochód z przyczepą skręci w lewo lub w prawo. Naciśnięcie pokrętła do tyłu: pojazd będzie jechał za przyczepą.
- Należy cofać lub jechać do przodu aż do osiągnięcia wymaganego położenia.

- Koniec manewru obwieszcza komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

Automatyczne hamowanie

Asystent manewrowania z przyczepą pomaga kierowcy uruchamiając automatycznie hamulce w określonych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie odpowiada kierowca »» » .

Hamulce mogą być uruchomione automatycznie, a funkcja zostaje wyłączona w następujących sytuacjach:

- Po przekroczeniu określonej prędkości.
- Po uchwyceniu kierownicy. Pojazd automatycznie hamuje aż do zatrzymania.
- Po naciśnięciu przycisku  podczas manewrowania lub po otwarciu drzwi kierowcy.

UWAGA

Szybko obracające się koło kierownicy może spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów nie należy chwycić za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy.
- Wyjątek: W razie niebezpieczeństwa należy interweniować i przejąć kierowanie samochodem.

UWAGA

Automatyczne hamowanie nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do ryzykownych zachowań zagrażających bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Asystent manewrowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle.
- Należy nieustannie zachować gotowość do hamowania!
- Automatyczne hamowanie zostaje zakończone po upływie ok. 1,5 s, jeżeli pojazd zatrzyma się. Następnie kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.

Informacja

Gdy Asystent jest włączony, nie można regulować lusterek bocznych. Można włączyć zapisane ustawienie dla lusterka po stronie pasażera »» » strona 115.

Rozwiązywanie problemów

Brak widoczności kamery, komunikat o błędzie, system się wyłącza

- Wyczyścić kamerę i usunąć ewentualne naklejki lub akcesoria »» » strona 356.
- Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.

System zachowuje się nietypowo

Może być kilka przyczyn:

- Obiektyw kamery jest zabrudzony »» » strona 356. Pole widzenia kamery może być ograniczone przez brud i śnieg, a także pozostałości detergentów lub inne powłoki.
- Muszą być spełnione warunki dla systemu »» » strona 217.
- Kamera jest mokra.
- Obszar kamery jest w jakiś sposób uszkodzony, np. w wyniku uderzenia przy parkowaniu.
- Pole widzenia kamery zastępują akcesoria, np. bagażnik rowerowy.
- Nastąpiła modyfikacja powłoki lakierniczej w okolicy kamery lub dokonano zmian konstrukcyjnych, np. w przedniej części pojazdu i podwoziu.

Rozwiązanie dla wszystkich przypadków

- Czasowo odtńczyć system.
- Sprawdzić, czy nie doszło do jednej z sytuacji opisanych powyżej.
- Po wyeliminowaniu źródła problemu system można znowu włączyć.
- Jeżeli system nadal zachowuje się w nieprzewidywalny sposób, zlecić kontrolę w serwisie.

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Jak to działa



Rys. 149 Schemat asystenta parkowania: wykryty obszar wokół odjeżdżającego pojazdu.

Układ wspomagania parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku
 >>> strona 165 do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu >>> **rys. 149** może zostać wydane ostrzeżenie dźwiękowe, jeżeli wymaga tego sytuacja.

Oprócz alarmu dźwiękowego, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie systemu Infotainment. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie systemu Infotainment. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się pojazd w kierunku poprzecznym¹⁾.

Automatyczne hamowanie przeciwwkolizyjne

>>> strona 196.

Podłączanie i odłączanie

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu można włączyć i wyłączać w menu **Asystenci** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej. Jeżeli pojazd jest wyposażony w kamerę wielofunkcyjną, dostęp do niej można uzyskać przyciskiem systemów wspomagania kierowcy znajdującym się na dźwigni zmiany światła.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Tryb holowania przyczepy

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu zostanie automatycznie wyłączony, zaś jego ponowna aktywacja będzie niemożliwa po potężeniu elektrycznym haka holowniczego z przyczepą lub innym holowa-

nym pojazdem. Po rozpoczęciu jazdy, na ekranie zestawu wskaźników wyświetlany jest komunikat informujący o wyłączeniu asystenta.

Po odłączeniu przyczepy, asystent wraca do stanu sprzed podłączenia przyczepy.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w hak holowniczy inny niż montowany fabrycznie, system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu należy wyłączyć ręcznie przed rozpoczęciem holowania przyczepy.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja Asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.
- Należy zawsze obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.
- Sam system RCTA nie wyhamuje pojazdu do całkowitego zatrzymania.

¹⁾ Jest wyświetlany tylko wtedy, jeżeli pojazd jest wyposażony w system parkowania.

Praktyczne wyposażenie

Schowek

Wprowadzenie

W schowkach można przechowywać wyłączone małe lub lekkie przedmioty.

⚠ UWAGA

Niezabezpieczone przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w przypadku gwałtownego hamowania lub innego manewru. Może to spowodować poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

- Nie przewozić zwierząt ani żadnych twardych, ostrych lub ciężkich przedmiotów w otwartych schowkach, na tylnej półce, na desce rozdzielczej ani w kieszeniach ubrań lub w torebkach znajdujących się wewnątrz pojazdu.
- Podczas jazdy schowki w kabinie powinny być zamknięte.
- Nie wieszać na haczykach pojazdu ubrań, które ważą więcej niż 2,5 kg. W kieszeniach nie należy zostawiać żadnych ciężkich, twardych ani ostrych przedmiotów.

⚠ UWAGA

Zapalniczki pozostawione w samochodzie mogą ulec przypadkowemu uszkodzeniu lub uruchomieniu. Może to doprowadzić do ciężkich oparzeń oraz do uszkodzenia pojazdu.

- Przed przesunięciem siedzenia należy sprawdzić, czy w obszarze ruchu fotela nie znajduje się zapalniczka.
- Zamykając schowek, należy uważać, aby nie przytrzasnąć żadnej zapalniczki.
- Pod żadnym pozorem nie zostawiać zapalniczek w schowku ani na żadnej innej powierzchni w pojeździe, ponieważ może się zapalić z powodu wysokiej temperatury, w szczególności w lecie.

ⓘ OSTROŻNIE

- W kabinie nie przechowywać żywności, leków ani przedmiotów wrażliwych na działanie wysokiej lub niskiej temperatury. Gorąco lub chłód mogą sprawić, że się zepsują lub staną się bezużyteczne.
- Przezroczyste przedmioty pozostawione w kabinie, np. okulary, szkła powiększające lub przyssawki na szybie, mogą skupiać promienie słoneczne i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Schowek podręczny po stronie pasażera



Rys. 150 Po stronie pasażera: schowek podręczny.

Otwieranie i zamykanie schowka po stronie pasażera

Otwieranie: Pociągnąć za uchwyt >>> rys. 150 i otworzyć schowek.

Zamykanie: Zamknąć pokrywę w kierunku do góry.

⚠ UWAGA

Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie wypadku, podczas nagłego hamowania lub manewrowania wzrasta, jeżeli schowek pozostawiono otwarty.

- Podczas jazdy schowek powinien być zawsze zamknięty.

Uchwyt na napoje



Rys. 151 W podłokietniku środkowym z tyłu: uchwyt na napoje.

W schowkach na drzwiach kierowcy i pasażera znajduje się miejsce na butelkę.

Przednie uchwyty na napoje

W konsoli środkowej znajdują się dwa uchwyty na napoje.

Uchwyt na napoje w podłokietniku środkowym z tyłu

Obstuga: Niższy podłokietnik środkowy.

Kiedy uchwyt do napojów nie jest już potrzebny, unieść podłokietnik.

UWAGA

Niewłaściwe użytkowanie uchwytów na butelki może spowodować obrażenia.

- W uchwytach nie należy umieszczać gorących napojów. W razie gwałtownego hamowania lub wypadku napoje mogą się rozlać i spowodować oparzenia.
- Nie wyrzucać pod nogi kierowcy butelek ani innych przedmiotów, ponieważ mogą się dostać pod pedały i utrudnić ich obsługę.
- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać szklanek, żywności ani innych ciężkich przedmiotów. W razie wypadku takie ciężkie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować poważne obrażenia.

UWAGA

Zamknięte butelki mogą eksplodować pod wpływem ciepła lub zimna.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać w pojeździe zamkniętych butelek, jeżeli temperatura wewnątrz samochodu jest bardzo wysoka lub niska.

OSTROŻNIE

Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie podczas jazdy. Jeżeli płyn się rozleje (np. przy gwałtownym hamowaniu), może dojść do uszkodzenia pojazdu lub jego instalacji elektrycznej.

Informacja

Wewnętrzne elementy uchwytów do napojów można wyjąć do umycia.

Schowki pod przednimi siedzeniami



Rys. 152 Schowek pod przednim siedzeniem pasażera.

Otwieranie: Nacisnąć przycisk na uchwycie schowka i wysunąć go.

Zamykanie: Wsunąć schowek pod siedzenie, aż z kliknięciem wejdzie na miejsce.

⚠ UWAGA

Jeżeli schowek pozostanie wysunięty, może przeszkadzać w obsłudze pedałów. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Podczas jazdy schowek powinien być schowany. W przeciwnym razie wysuwany schowek i wszelkie znajdujące się w nim przedmioty mogą wypaść na podłogę pod nogi kierowcy i przeszkadzać w użyciu pedałów.

⚠ OSTROŻNIE

Maksymalna nośność wysuwanego schowka to ok. 1,5 kg.

Pozostałe schowki i uchwyty

W innych miejscach w pojeździe znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

- Na konsoli środkowej.
- W górnej części schowka. Obciążenie nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siedzeń.
- Na oparciach siedzeń przednich, kieszenie.

Na słupkach drzwi i z tyłu kabiny znajdują się haczyki.

⚠ UWAGA

Ubrania powieszone na wieszakach mogą ograniczać pole widzenia kierowcy, co może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Zawsze wieszać ubrania w taki sposób, aby nie ograniczać pola widzenia kierowcy.
- Na wieszakach wieszać tylko lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać żadnych ciężkich, twardych ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

⚠ OSTROŻNIE

W kieszeniach znajdujących się na oparciach siedzeń przednich nie należy przechowywać bardzo dużych przedmiotów (np. butelek) ani przedmiotów o ostrych krawędziach. Ryzyko uszkodzenia kieszeni i tapicerki.

Gniazda zasilania

Wprowadzenie

Do gniazd w pojeździe można podłączać wyposażenie elektryczne.

Urządzenia muszą być w idealnym stanie technicznym. Nie używać uszkodzonych urządzeń.

Gniazda zasilania 12 V działają tylko przy włączonym zapłonie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie gniazd prądowych lub urządzeń elektrycznych może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.

- Należy upewnić się, że dzieci pod żadnym pozorem nie są pozostawione bez nadzoru w pojeździe. Gniazd zasilających i podłączonych do nich urządzeń można używać przy włączonym zapłonie.
- Jeśli urządzenia elektryczne się przegrzeją, natychmiast je wyłączyć i odłączyć od sieci.

⚠ OSTROŻNIE

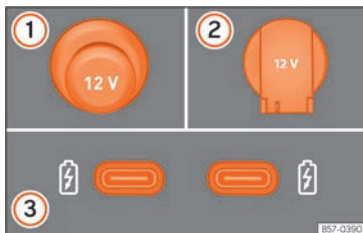
- Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego, do gniazd 12 V nie należy podłączać urządzeń generujących prąd elektryczny, takich jak panele solarne lub ładowarki elektryczne, w celu doładowania akumulatora 12 V.
- Używać wyłącznie urządzeń elektrycznych, które są zgodne z obowiązującymi dyrektywami dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej.
- Aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym przez wahania napięcia, odłączyć wszystkie urządzenia elektryczne przed włączeniem i wyłączeniem zapłonu.

- Pod żadnym pozorem nie podłączać do gniazdka 12 V urządzeń elektrycznych, które pobierają więcej niż określona moc. Przekroczenie maksymalnego poboru mocy może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu.
- Przestrzegać instrukcji obsługi urządzeń elektrycznych!

Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyciążonym silniku powoduje rozładowanie akumulatora 12 V.
- Nieizolowane urządzenia mogą zakłócać działanie radia, systemu Infotainment i układu elektronicznego pojazdu.

Gniazda zasilania w pojeździe



Rys. 153 Gniazdo 12 V w pojeździe.

»» rys. 153

- 1 Gniazda 12 V na środkowej konsoli.
- 2 Gniazda 12 V w bagażniku.
- 3 gniazdka 12 V USB z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami.

Upewnić się, że nie przekroczono maksymalnej mocy gniazdek. Pobór mocy urządzeń podano na tabliczkach znamionowych.

Stała moc wyjściowa wszystkich gniazd 12 V pojazdu wynosi łącznie 120 watów.

Przy jednoczesnym podłączeniu kilku urządzeń należy sprawdzić, czy ich łączny pobór mocy nie przekracza 190 W.

Gniazda zasilania USB

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w ztyczka USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania** »» rys. 153 ③.

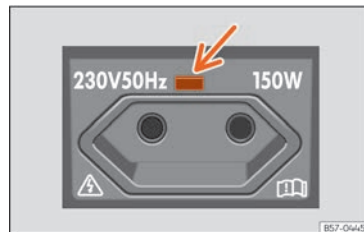
Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami. Moc urządzeń podłączonych do tych gniazd nie może przekraczać 10,5 W na gniazdo.

! OSTROŻNIE

Jeśli gniazdo 12 V jest używane z pełną mocą przez dłużej niż określony czas, bezpiecznik może się przepalić.

- Nigdy nie używać gniazda 12 V przy pełnej mocy dłużej niż 10 minut.
- W przypadku pełnej mocy użyć pojedynczego gniazda 12 V.

Gniazdo zasilania 230 V



Rys. 154 Po lewej stronie bagażnika: gniazdo zasilania 230 V.

Podczas pracy silnika gniazdo zasilania uruchamia się automatycznie po włożeniu wtyku. Jeżeli dostępna jest wystarczająca moc, z gniazda można korzystać także po wyłączeniu silnika »» ⚠.

Maksymalne zużycie mocy wynosi 150 W (300 W szczytowo – 2 minuty).

Podłączanie urządzenia elektrycznego: Otworzyć zatyczkę i wprowadzić wtyczkę do gniazda zasilania na tyle głęboko, aby odblokować wbudowaną blokadę dziecięcą. Gniazdo znajduje się pod napięciem wyłączone po odblokowaniu blokady dziecięcej.

Dioda gniazda zasilania » rys. 154 [strzałka]

Świeci stale na zielono:

- Blokada dziecięca jest odblokowana. Gniazdo jest gotowe do działania.

Miga na zielono:

- Zapłon jest wyłączony, ale gniazdo jest zasilane przez maksymalnie 10 minut. Jeżeli wtyczka zostanie wyjęta przed upływem tego czasu, gniazdo zostanie odłączone od zasilania i nie będzie można go używać aż do kolejnego włączenia zapłonu.

Miga na czerwono:

- Wystąpił błąd, np. odłączenie z powodu przepięcia lub przegrzania.

Wyłączenie z powodu przegrzania

Po przekroczeniu ustalonej wartości temperatury falownik gniazda 230 V zostaje automatycznie odłączony. Odłączenie zapobiega przegrzaniu, do którego może dojść w przypadku przekroczenia poboru mocy podłączonego urządzenia lub gdy temperatura otoczenia będzie bardzo wysoka. Gniazdo zasilania 230 V będzie można ponownie użyć, gdy os-

tygnie. Najpierw należy wyciągnąć wtyczkę podłączonego urządzenia, a następnie ponownie ją podłączyć. Powyższa czynność zapobiega niechcianemu ponownemu załączeniu elektrycznego urządzenia.

⚠ UWAGA

Instalacja elektryczna znajduje się pod wysokim napięciem!

- Nie rozlewać płynów na gniazdo.
- Do gniazda zasilania 230 V nie należy podłączać rozgałęźników ani przedłużaczy. Mogłoby to doprowadzić do odblokowania wbudowanej blokady dziecięcej i do aktywacji gniazda zasilania.
- Do gniazda zasilania 230 V nie wolno wkładać żadnych elementów przewodzących (np. igły).

⚠ OSTROŻNIE

Gniazdo zasilania 230 V:

- Nie pozostawiać w gnieździe zasilania zwisających bezpośrednio urządzeń ani wtyków, które są zbyt ciężkie (np. transformatora).
- Nie podłączać lamp wyładowczych.
- Podłączać tylko urządzenia o zgodnym napięciu.
- Wbudowana funkcja chroniąca przed przeciążeniem zapobiega podłączeniu urządzeń elektrycznych, które wymagają wysokiego prądu rozruchowego podczas włączenia. W takim przypadku należy odłączyć zasilanie urządzenia elektrycznego i ponownie spróbować podłączyć je po około 10 sekundach.

i Informacja

Niektóre urządzenia podłączone do gniazda 230 V mogą nie działać prawidłowo z powodu niewystarczającej mocy gniazda.

Transmisja danych

SEAT CONNECT

Wprowadzenie

Aby korzystać, należy najpierw uruchomić SEAT CONNECT w trybie online, zawierając umowę o usługi SEAT CONNECT z SEAT, S.A. Usługi te mogą podlegać tymczasowym ograniczeniom w zależności od danego kraju.

Pakiety usług SEAT CONNECT oferowane przez SEAT oraz poszczególne usługi mogą podlegać modyfikacjom, anulowaniu, wyłączeniu, ponownemu włączeniu, zmianie nazwy i rozszerzeniu także bez uprzedniego powiadomienia.

Na stronie <https://my.seat> można założyć konto użytkownika, zapoznać się z opisem usług i uzyskać więcej informacji.

Świadczenie i dostępność usług oraz pakietów usług w ramach usług SEAT CONNECT może się różnić w zależności od kraju, a także wyposażenia i funkcji łączności pojazdu.

Technologia rozpoznawania głosu i wyszukiwania SEAT CONNECT nie zapewnia rozpoznawania i wyszukiwania wszystkich słów.

Istnieją usługi SEAT CONNECT, które wymagają obowiązkowej rejestracji, a także usługi dostępne bez rejestracji.

Opis usług

Przed skorzystaniem z usług SEAT CONNECT należy zapoznać się z opisem danej usługi. Opisy są aktualizowane w nieregularnych odstępach czasowych i są dostępne w Internecie na <https://my.seat>.

- Należy zawsze sprawdzać najnowszy opis usługi.

UWAGA

Na obszarach o niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej i sygnałem GPS nie można wykonywać połączeń awaryjnych ani telefonicznych, ani przesyłać danych.

- w miarę możliwości należy zmienić lokalizację.

OSTROŻNIE

Pojazd może ulec uszkodzeniu w wyniku działania czynników pozostających poza kontrolą SEAT, S.A. Należą do nich:

- Niewłaściwe korzystanie z urządzeń mobilnych
- Utrata danych podczas transmisji.
- Niewłaściwe lub wadliwe aplikacje stron trzecich.
- Złośliwe oprogramowanie na nośnikach danych, komputerach, tabletach lub telefonach komórkowych.

Pakiet usług

Przedstawiony w niniejszym dokumencie początkowy zestaw przypisanych usługi przedstawia maksymalny możliwy zakres. Maksymalny możliwy zakres usług jest dostępny wyłącznie w niektórych modelach pojazdu. Podczas okresu eksploatacji pojazdu można dokonywać zmian w poniższym zestawie.

Po uruchomieniu zarządzania usługami w systemie Infotainment można sprawdzić, jakie usługi są dostępne w pojeździe »»» strona 230.

W niektórych krajach oraz w przypadku przedłużenia umowy oferowane usługi mogą być powiązane inaczej, niż to pokazano poniżej. Usługi mogą się też różnić w zależności od roku produkcji pojazdu. Opisane usługi odpowiadają **SEAT CONNECT Gen3** (trzeciej generacji).

Usługi i funkcje SEAT CONNECT niewymagające aktywacji

Następujące usługi działają również bez aktywacji SEAT CONNECT:

- Usługa publicznego numeru alarmowego.
- Tryb prywatny.
- Informacje prawne.

Usługi SEAT CONNECT

Usługi SEAT CONNECT to:

- Prywatne połączenie z numerem alarmowym
- Publiczne połączenie z numerem alarmowym
- Wezwanie pomocy drogowej
- Wsparcie klienta
- Umawianie terminu przeglądu
- Aktualizacja systemu online
- Personalizacja
- Aktywacja SEAT CONNECT
- Tryb prywatny (wyłączenie usług)
- Usuwanie konta użytkownika / Reset do ustawień fabrycznych
- Zdalne ogrzewanie niezależne
- Zdalne otwieranie
- Sygnał dźwiękowy i kierunkowskazy
- Stan pojazdu, w tym drzwi i światła
- Dane dot. jazdy
- Raport o stanie pojazdu
- Ostrzeżenie alarmu antykradzieżowego
- Ostrzeżenie dotyczące strefy
- Ostrzeżenie o prędkości
- Aktualizacja map online
- Wyszukiwanie celów specjalnych
- Stacje benzynowe
- Informacje o ruchu drogowym online
- Parkingi
- Aktualizacja systemu Infotainment online

- Obliczanie drogi przejazdu online
- Informacja na temat zagrożeń
- Dyktowanie
- Radio online
- Media internetowe
- Importowanie drogi przejazdu online
- Importowanie celów online
- Zdalna wentylacja pomocnicza
- Miejsce do zaparkowania
- Tryb prywatny
- Informacje prawne

Opcje indywidualne SEAT CONNECT

- Aplikacje In-Car. Aplikacje te można zakupić i zainstalować bezpośrednio w systemie Infotainment poprzez sklep In-Car.
- Full Link.
- Pakiet danych. Taryfy rozliczane wg zużycia transferu danych do funkcji online, np. 2 GB miesięcznie.

Informacja

- Usługa publicznego numeru alarmowego jest dostępna niezależnie od tego, czy kierowca jest zalogowany do systemu Infotainment.
- Personalizacja i zakup aplikacji In-Car wymagają zalogowania się do systemu Infotainment, ale aktywacja pojazdu na koncie SEAT CONNECT nie jest konieczna.

Aktywacja SEAT CONNECT i S-PIN

Należy wykonać następujące czynności, aby aktywować SEAT CONNECT (włącznie z rejestracją):

- Złożyć konto użytkownika na <https://my.seat> lub bezpośrednio w systemie Infotainment w menu zarządzania użytkownikami.
- Zamówić SEAT CONNECT i aktywować.
- Dodać pojazd do konta użytkownika.
- Wykazać własność pojazdu.
- Potwierdzić swoją tożsamość. Jest to niezbędne tylko wtedy, gdy usługi SEAT CONNECT mają dotyczyć zabezpieczeń.
- Aktywacji można dokonać na <https://my.seat> lub bezpośrednio w systemie Infotainment. Aby dokonać aktywacji w systemie Infotainment, należy wykonać następujące czynności:
9,2" **EKRAN GŁÓWNY > Zarządzaj użytkownikami > Zostań głównym użytkownikiem.**
8,25" **MENU > Ustawienia > SEAT Connect > Zarejestruj się.**

Następnie stosować się do instrukcji i informacji wydawanych przez system Infotainment. Podczas aktywacji może być konieczne ustawienie kodu S-PIN.

Możliwość aktualizacji

System Infotainment 9,2"	tak
System Infotainment 8,25"	tak

Możliwość aktualizacji

Portal SEAT CONNECT	tak
Aplikacja SEAT CONNECT	tak

Więcej informacji na <https://my.seat/faqs>

S-PIN

S-PIN to sekwencja kilku cyfr, którą ustala się przy rejestracji SEAT CONNECT.

Ustalając S-PIN, należy unikać łatwych do odgadnięcia sekwencji i znanych dat urodzenia. S-PIN można zmienić na koncie użytkownika SEAT CONNECT w „Ustawieniach konta”.

S-PIN jest niezbędny, na przykład, do zabezpieczenia profilu użytkownika lub wykonania usługi SEAT CONNECT związanej z bezpieczeństwem pojazdu. S-PIN należy zachować w absolutnej poufności.

W przypadku ujawnienia S-PIN osobom trzecim należy niezwłocznie zmienić ten numer ze względów bezpieczeństwa.

Potwierdzenie własności pojazdu i tożsamości

W zależności od systemu Infotainment metodą akredytacji własności będzie metoda 2-kłuczowa lub metoda kodu rejestracyjnego.

9,2" System Infotainment

Aby zostać głównym użytkownikiem i wykazać własność pojazdu, trzeba użyć obydwa kluczyków pojazdu. Potwierdzenie własności pojazdu odbywa się w pojeździe podczas rejestracji lub, w przypadku już istniejącego konta użytkownika SEAT CONNECT, trzeba się zalogować przez system Infotainment i następnie przejść do opcji **Zarządzanie użytkownikami**.

- Włączyć zapłon i system Infotainment.
- W systemie Infotainment zarejestrować się w SEAT CONNECT.
- **Lub:** otworzyć menu **Zarządzanie użytkownikami > Ustawienia > Zostań głównym użytkownikiem** i stosować się do instrukcji.
- Naciśnąć przycisk odryglowania na pierwszym kluczyku pojazdu.
- Naciśnąć przycisk odryglowania na drugim kluczyku pojazdu.

8,25" System Infotainment

Aby zostać głównym użytkownikiem i wykazać własność pojazdu, trzeba znać kod rejestracyjny znajdujący się na portalu internetowym SEAT-a oraz w aplikacji, po powiązaniu pojazdu z kontem (**Mój garaż > Dodaj pojazd > Akceptuj warunki i politykę prywatności SEAT-a**). Własność jest wykazywana w pojeździe. Przejdź do **Ustawienia pojazdu > SEAT CONNECT > Rejestracja** i wprowadzić kod rejestracyjny wyświetlony na portalu internetowym lub w aplikacji.

Po zakończeniu przetwarzania poleceń poprzez fale radiowe własność pojazdu zostanie potwierdzona. Aktualnym statusem można zarządzać w portalu SEAT CONNECT.

Jak potwierdza się własność pojazdu?

System Infotainment 9,2"	Metoda 2-kluczowa.
System Infotainment 8,25"	Kod parowania.
Portal SEAT CONNECT	Nie ma takiej możliwości
Aplikacja SEAT CONNECT	Nie ma takiej możliwości

Potwierdzenie tożsamości (SEAT Ident)

Przed użyciem usług SEAT CONNECT dotyczących bezpieczeństwa, takich jak „Zdalne otwieranie”, konieczne jest potwierdzenie tożsamości. Tożsamość można potwierdzić na dwa sposoby:

- Osobiście u dealera SEAT-a.
- Więcej informacji na temat SEAT Ident znajduje się na portalu SEAT CONNECT na stronie <https://my.seat>.

Przepisy prawne

W czasie korzystania z usług SEAT CONNECT informacje są przekazywane i przetwarzane w trybie online przez pojazd. Dane te mogą

również dostarczać (przynajmniej pośrednio) informacji o danym kierowcy, np. o jego stylu jazdy lub pociąganiu. Jak strona umowy SEAT CONNECT zawartej z SEAT, S.A. Dlatego należy z góry uprzedzić kierowcę, że pojazd przekazuje i odbiera dane w trybie online, a użytkownik główny ma dostęp do takich danych.

Niewykonanie tego obowiązku może stanowić naruszenie praw osób podróżujących pojazdem.

Użytkownicy mogą w każdej chwili zmienić sposób przesyłania i przekazywania danych za pomocą trybu prywatności. Więcej informacji znajduje się na stronie <https://my.seat/faq>.

Usługi dodatkowe: zgoda wszystkich podróżujących

Usługi dodatkowe wymagają danych geograficznych i danych pojazdu do określenia, czy pojazd jest aktualnie używany w określonym zakresie prędkości, gdzie został zaparkowany lub czy jest używany w określonym obszarze geograficznym. Informacje te są wyświetlane w portalu internetowym SEAT CONNECT oraz w aplikacji SEAT CONNECT.

Dlatego przed wyruszeniem należy zapytać wszystkich podróżujących, czy zgadzają się na uruchomienie usługi. Jeżeli nie wyrażą takiej zgody, trzeba wyłączyć daną usługę (jeżeli jest to możliwe) lub nie zezwolić danym osobom na użytkowanie pojazdu.

Śledzenie GPS: oznakowanie

Jeżeli pojazd ma fabrycznie zamontowaną jednostkę sterującą, która przekazuje dane o aktualnym położeniu geograficznym i prędkości, to z reguły ma oznakowanie GPS (np. na konsoli górnej). Brak oznakowania w pojeździe nie gwarantuje, że jednostka sterująca nie przekazuje danych na temat aktualnej lokalizacji i prędkości pojazdu.

Dane osobowe

SEAT chroni dane osobowe użytkowników i wykorzystuje je tylko w granicach dozwolonych przez prawo lub za zgodą użytkownika. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania danych w kontekście usług SEAT CONNECT znajdują się w polityce prywatności, której aktualna wersja znajduje się na stronie internetowej SEAT-a.

Przekazanie pojazdu na stałe

W przypadku przekazania pojazdu do użytkownika na stałe (np. kupna używanego pojazdu) usługi SEAT CONNECT mogą być już uruchomione, a poprzedni użytkownik może wciąż mieć dostęp do danych zarejestrowanych przez SEAT CONNECT i sterować niektórymi funkcjami pojazdu.

W systemie Infotainment można sprawdzić, czy pojazd jest przypisany do kogoś jako głównego użytkownika. Można wtedy zarejestrować siebie jako głównego użytkownika i tym samym automatycznie skasować poprzedniego głów-

negu użytkownika. Można też przez system Infotainment bezpośrednio i na stałe skasować poprzedniego użytkownika jako głównego użytkownika i przełączyć pojazd w tryb offline, tym samym ograniczając komunikację pojazdu z serwerem danych SEAT, S.A. oraz przetwarzanie danych osobowych i danych o pojeździe.

Wyłączanie usług SEAT CONNECT

Do aktywacji i dezaktywacji usług SEAT CONNECT służą następujące funkcje:

- Zezwalanie lub uniemożliwianie przesyłania danych przez system Infotainment »» strona 230, *Tryb prywatny*.
- Jeżeli jest to możliwe: indywidualne wyłączenie i włączanie »» strona 230.

Można ponownie uruchomić odpowiednie usługi po anulowaniu ich dezaktywacji.

Informacja

Nie można wyłączyć ani odłączyć usług wymaganych przez prawo i powiązanej transmisji danych, na przykład systemu połączenia z numerem alarmowym (eCall).

Usterki

Nawet jeżeli spełnione są warunki wstępne do korzystania z usług SEAT CONNECT, mogą występować czynniki pozostające poza kontrolą firmy SEAT, S.A., które zakłócają lub uniemożliwiają wykonanie usług. Należą do nich:

- Prace konserwacyjne, naprawy, wyłączenie, aktualizacja oprogramowania i rozwój techniczny sprzętu telekomunikacyjnego, satelity, serwery i banki danych.
- Zmiana standardu telefonii komórkowej do transmisji danych przez dostawcę usług telekomunikacyjnych, np. z UMTS na EDGE lub GPRS.
- Wyłączenie istniejącego standardu telefonii komórkowej przez dostawcę usług telekomunikacyjnych.
- Interferencja, zakłócenia lub przerwanie odbioru sygnału telefonii komórkowej i GPS z powodu, na przykład, jazdy z dużą prędkością, burz słonecznych, zjawisk meteorologicznych, topografii, urządzeń blokujących lub intensywnego korzystania z telefonów komórkowych w danych komórkach radiowych.
- Na terenach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.

• Informacje zewnętrzne pochodzące od firm trzecich dostępne z ograniczeniami, niekompletne lub błędne, np. widok mapy.

• Kraje i regiony, w których usługi SEAT CONNECT nie są oferowane.

Zarządzanie usługami

Otworzyć ustawienia w zakładce **Użytkownicy** i przejść do **Prywatność i usługi**. W pojazdach wyposażonych w system Infotainment 9,2" ścieżka dostępu wygląda następująco **Użytkownicy > Ustawienia > Tryb prywatny (wyłączenie usług)**. W pojazdach wyposażonych w system Infotainment (8,25") jest dostępny w menu **Ustawienia > SEAT Connect > Ustawienia prywatności i usługi**. W systemie Infotainment można:

- Sprawdzić, jakie usługi SEAT CONNECT są aktualnie dostępne w pojeździe.
- Sprawdzić, które usługi SEAT CONNECT są włączone lub wyłączone.
- Włączać i wyłączać usługi SEAT CONNECT.

Więcej informacji na stronie <https://my.seat>.

Informacja

Jeśli wyłączy się wszystkie usługi SEAT CONNECT, pojazd może nadal przesyłać dane połączeń alarmowych (eCall).

Tryb prywatny

Wprowadzenie

Dzięki funkcji „Prywatność” można zezwolić lub zablokować przesyłanie danych między pojazdem a Internetem.

Żądany tryb można skonfigurować w ustawieniach pojazdu w systemie Infotainment.

Przesyłanie danych przez urządzenia zewnętrzne i ich komunikacja z pojazdem **nie mogą** zostać zablokowane za pomocą funkcji „Prywatność”.

Nie można wyłączyć ani odłączyć usług wymaganych przez prawo i powiązanej transmisji danych, na przykład systemu połączenia z numerem alarmowym (eCall).

Informacja

Należy pamiętać, że wszyscy użytkownicy pojazdu mogą konfigurować indywidualne ustawienia w funkcji „Prywatność”. Te ustawienia mogą nie odpowiadać ustawieniom żdanym przez właściciela pojazdu.

Ustawienia prywatności i usług

Usługi SEAT CONNECT można włączać i wyłączać indywidualnie. Aby to zrobić, wystarczy zaznaczyć pole odpowiadające ustawieniu, która

ma zostać włączona lub wyłączona. Aby jednocześnie wyłączyć wszystkie usługi, należy skorzystać z trybu prywatności.

Tryb prywatny

Umożliwia dezaktywację lub aktywację usług w zależności od wybranego poziomu prywatności.

	Udostępnianie danych lokalizacji. Główni użytkownicy i współużytkownicy mogą przeglądać dane lokalizacji w portalu lub w aplikacji SEAT CONNECT.
	Używanie danych lokalizacji. Dane dotyczące lokalizacji, pojazdu i użytkownika są wykorzystywane w usługach.
	Bez lokalizacji. W usługach są wykorzystywane wyłącznie dane pojazdu i dane użytkownika.
	Maksymalna ochrona danych. Usługi są wyłączone. Z danych korzystają wyłącznie usługi wymagane ze względów prawnych.

Opcje ustawień nie są dostępne na wszystkich rynkach ani we wszystkich modelach pojazdów.

Wskazanie stanu łączności

Poniższe symbole wskazują stan transmisji danych w systemie Infotainment.



Symbol na białym tle: pełna łączność, wszystkie usługi aktywne



Symbol na szarym tle: ograniczona łączność, niektóre usługi mogą być niedostępne.

brak ikony Brak łączności, brak dostępnych usług.

Punkt dostępu WLAN

Wprowadzenie

✓ Niedostępne w pojazdach bez usługi SEAT CONNECT i bez nawigacji

System Infotainment może być używany jako przenośny punkt dostępu WLAN do podłączenia maksymalnie 8 urządzeń >>> strona 231, *Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN*.

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby zapewnić dostęp do sieci dla urządzeń podłączonych do przenośnego punktu dostępu (klient WLAN) >>> strona 232.



Informacja

- **Transmisja danych może być płatna.** Ze względu na dużą ilość transmitowanych danych SEAT zaleca taryfę z nielimitowanym transferem danych komórkowych. Operatorzy sieci komórkowych dysponują odpowiednimi informacjami.
- **Wymiana pakietów danych i ich zakup** od osób trzecich może się wiązać z naliczeniem dodatkowych opłat w zależności od taryfy u operatora sieci komórkowej, w szczególności podczas pobytu za granicą (np. opłaty roamingowe).

Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Naciśnięcie przycisku **EKRAN GŁÓWNY > ⚙**.
- Włączyć sieć bezprzewodową. W tym celu naciśnięcie przycisku funkcyjnego **Wi-Fi > System Infotainment jako hotspot**.
- Włączyć sieć bezprzewodową (WLAN) w urządzeniu, które ma być podłączone. W razie konieczności sprawdzić instrukcję obsługi.
- Uruchomić przypisanie urządzenia bezprzewodowego w systemie Infotainment. W tym celu naciśnięcie przycisku funkcyjnego **Użyj jako hotspot** i zaznaczenie odpowiedniego pola.
- Wprowadzić i potwierdzić klucz sieciowy wyświetlany na urządzeniu.

W menu **System Infotainment jako hotspot** można również dokonać następujących regulacji:

- **Poziom zabezpieczeń:** Szyfrowanie WPA2 automatycznie generuje klucz sieciowy.
- **Klucz sieciowy:** Wygenerowany automatycznie klucz sieciowy. Nacisnąć przycisk funkcyjny, aby zmienić ręcznie klucz sieciowy. Klucz sieciowy musi zawierać co najmniej 8 i maksymalnie 63 znaków.
- **SSID:** Nazwa sieci WLAN (maksymalnie 32 znaki).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

W zależności od wersji, można nawiązać połączenie w trybie Hotspot, aby przejść do trybu AppConnect z możliwością podłączenia do 5 urządzeń.

Powtórzyć powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Istnieje również możliwość zeskanowania kodu QR poprzez podłączenie urządzenia bezpośrednio do sieci Wi-Fi systemu Infotainment bez konieczności podawania hasła: wybrać **Ustawienia > Wi-Fi > Szybkie połączenie z systemem Infotainment**.

Dodatkowa funkcja polega na tym, że system Infotainment może przekazywać dane do dowolnego urządzenia przez WPS (tryb Hotspot) w tym samym menu w postaci kodu QR.

chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)

✓ Zależy od kraju i danego urządzenia.

Chronione ustawienia Wi-Fi umożliwiają szybkie i proste utworzenie szyfrowanej lokalnej sieci bezprzewodowej (**Ustawienia > Wi-Fi > Wi-Fi > Szybkie połączenie WPS**).

- Nawiązać połączenie z siecią bezprzewodową (WLAN).
- Przytrzymać przycisk WPS na routerze WLAN, aż lampka ostrzegawcza na urządzeniu zacznie migać. Jeżeli router nie obsługuje WPS, sieć trzeba skonfigurować ręcznie.
- **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk WLAN na routerze WLAN, aż lampka WLAN na urządzeniu zacznie migać.
- Nacisnąć przycisk WPS na urządzeniu WLAN. Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN.

Powtórzyć powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Konfigurowanie dostępu do Internetu

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby ustanowić połączenie z Internetem.

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Włączyć i udostępnić bezprzewodowy punkt dostępowy na urządzeniu zewnętrznym. W razie potrzeby zapoznać się z treścią instrukcji obsługi.
- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk **EKRAN GŁÓWNY > ⚙**.
- Nacisnąć menu **Wi-Fi > Połącz z Wi-Fi** i zaznaczyć pole wyboru.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Szukaj Wi-Fi** i wybrać żądane urządzenie z listy.
- W razie konieczności wpisać klucz sieciowy urządzenia w systemie Infotainment i zatwierdzić za pomocą **OK**.

Ustawienia ręczne:

- Ręczne wprowadzanie ustawień sieciowych zewnętrznego urządzenia (WLAN).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Informacja

Ze względu na dużą liczbę urządzeń dostępnych na rynku nie można zagwarantować bezbłędного działania wszystkich funkcji.

Full Link

Wprowadzenie

Full Link umożliwia wyświetlanie i korzystanie na ekranie systemu Infotainment z treści i funkcji, które wyświetlają się na urządzeniu przenośnym.

Do tego celu urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.

Bezprzewodowa funkcja Full Link może też korzystać z niektórych technologii za pośrednictwem interfejsu Bluetooth® i połączenia Wi-Fi.

Dostępne mogą być następujące technologie:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ wireless.
- Android Auto™
- Bezprzewodowa aplikacja Android Auto™
- MirrorLink®

Dostępność technologii wchodzących w skład Full Link zależy od danego kraju i używanego telefonu komórkowego.

Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej SEAT-a (www.seat.com).

Dostęp do menu głównego Full Link

Menu główne Full Link zależy od wersji systemu Infotainment.

- Naciśnięć **Strona główna > Full Link**

Konfiguracja bezprzewodowej funkcji Full Link

Aby korzystać z bezprzewodowej funkcji Full Link, trzeba najpierw sparować telefon komórkowy z systemem Infotainment. W tym celu należy wykonać następujące kroki:

Podłączyć telefon komórkowy po raz pierwszy.

- Odblokować telefon komórkowy.
- Włączyć Wi-Fi i Bluetooth® w telefonie komórkowym.
- Podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment przez przewód USB lub Bluetooth®.
- Wejść do menu głównego **Full Link**, chyba że wyświetli się automatycznie.
- Wybrać telefon komórkowy i żądaną technologię.
- Potwierdzić żądania autoryzacji w telefonie komórkowym, aby udzielić odpowiednich zezwoleń systemowi Infotainment.
- Odtoczyć przewód USB i połączyć się z systemem Infotainment ponownie za pomocą Wi-Fi lub Bluetooth®. Bezprzewodowa funkcja Full Link została skonfigurowana.

Proces parowania został zakończony. Od tej chwili podłączony telefon komórkowy może korzystać z bezprzewodowej technologii Full Link, bez połączenia przez USB.

Jeżeli wyskakujące okienka zostaną odrzucone podczas procesu parowania, bezprzewodowa funkcja Full Link nie będzie dostępna. W takim przypadku SEAT zaleca wymazanie urządzeń w ustawieniach telefonu i systemu Infotainment oraz ponowne rozpoczęcie procesu parowania.

UWAGA

Korzystanie z aplikacji podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- **Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.**

UWAGA

Nieodpowiednie lub niewłaściwe aplikacje mogą spowodować uszkodzenia pojazdu, wypadki i ciężkie obrażenia.

- **Należy chronić urządzenie mobilne i jego aplikacje przed niepowołanym użyciem.**
- **Pod żadnym pozorem nie wprowadzać zmian do aplikacji.**
- **Przestrzegać instrukcji obsługi telefonu komórkowego.**

! OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek używania aplikacji uszkodzonych lub pośledniej jakości, błędnego programowania aplikacji, niedostatecznego zasięgu sieci, utraty danych podczas transmisji danych lub niewłaściwego używania telefonów komórkowych.

i Informacja

- Bezprzewodowa funkcja Full Link może być niezgodna z niektórymi technologiami.
- Podczas przekraczania granicy z krajami, w których dozwolone są częstotliwości radiowe inne niż w kraju zamieszkania, korzystanie z bezprzewodowej funkcji Full Link może być ograniczone lub nawet niedostępne ze względu na przepisy prawne. Może to być również sygnalizowane komunikatem w systemie Infotainment. Ograniczenie to nie ma wpływu na działanie przewodowej funkcji Full Link i można z niej nadal korzystać.

Aplikacje

Za pośrednictwem SEAT Full Link treść aplikacji SEAT i aplikacji innych dostawców zainstalowanych w telefonie może być wyświetlana na ekranie systemu Infotainment.

W przypadku aplikacji stron trzecich mogą występować problemy ze zgodnością.

Aplikacje, ich używanie oraz niezbędne połączenie z siecią komórkową mogą generować opłaty za transmisję danych.

Oferta aplikacji może być różna i dostosowana do danego pojazdu lub kraju. Treść i wielkość aplikacji oraz ich producenci mogą się różnić. Niektóre aplikacje są również uzależnione od dostępności usług podmiotów trzecich.

Nie można zagwarantować, że wszystkie oferowane aplikacje będą działać na wszystkich telefonach lub ze wszystkimi systemami operacyjnymi.

Aplikacje oferowane przez SEAT mogą podlegać modyfikacjom, anulowaniu, wyłączeniu, ponownemu włączeniu i rozszerzeniu bez uprzedniego powiadomienia.

Aby zapobiec odwracaniu uwagi kierowcy od sytuacji na drodze, w czasie jazdy można używać tylko zatwierdzonych aplikacji.

Symbole i ustawienia Full Link

-  Wyświetlanie informacji dodatkowych.
-  Otwieranie menu ustawień Full Link
-  Wybór technologii Apple CarPlay.
-  Wybór technologii Android Auto™.
-  Wybór technologii MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Do korzystania z technologii Apple CarPlay muszą być spełnione poniższe warunki:

- iPhone™ **musi** być kompatybilny z Apple CarPlay™.
- Sterowanie głosem (Siri™) **musi** być włączone na urządzeniu iPhone™.
- Apple CarPlay™ **musi** być włączone bez ograniczeń w ustawieniach urządzenia iPhone™.
- Jeśli nie jest to możliwe za pośrednictwem bezprzewodowej funkcji Apple CarPlay™, urządzenie iPhone™ **musi** być podłączone do systemu Infotainment przez złącze USB. Do korzystania z Apple CarPlay™ konieczne jest połączenie USB z transmisją danych.
- Przewód USB **musi** być oryginalnym przewodem Apple™.

Bezprzewodowa funkcja Apple CarPlay™: w urządzeniu iPhone™ muszą być również włączone funkcje Bluetooth® i Wi-Fi.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu urządzenia iPhone™ należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu urządzenia iPhone™.

Muszą być spełnione wymagania do korzystania z Apple CarPlay™.

Uruchomienie Apple CarPlay™:

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link
- Nacisnąć Apple CarPlay™, aby nawiązać połączenie z urządzeniem iPhone™.

Odtękanie

- W trybie Apple CarPlay™ nacisnąć symbol **SEAT**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć **X**, aby przerwać aktywne połączenie.

Widok możliwych przycisków funkcyjnych na ekranie może się różnić.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia Apple CarPlay™:

- **Nie** można podłączyć urządzenia iPhone™ z systemem Infotainment przez Bluetooth®.
- Jeżeli nawiązano aktywne połączenie Bluetooth®, zostanie ono automatycznie przerwane.
- Funkcje telefonu są dostępne tylko przez Apple CarPlay™. Funkcje opisane dla systemu Infotainment są niedostępne.
- Podłączony iPhone™ **nie może** być wykorzystywany jako urządzenie multimedialne w menu głównym **Media**.
- **Nie** jest możliwe, aby jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Apple CarPlay™. Ostatnio rozpoczęta trasa zastępuje uprzednio aktywną trasę.

- W zależności od danego systemu Infotainment, na wyświetlaczu tablicy przyrządów można przeglądać dane z trybu Telefon.
- W zależności od danego systemu Infotainment, na wyświetlaczu tablicy przyrządów można przeglądać dane z trybu Media.
- Na wyświetlaczu tablicy przyrządów nie pojawiają się wskazówki dotyczące skrętu.
- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przechodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

Sterowanie głosem

- Krótko nacisnąć **☎**, aby rozpocząć sterowanie głosem w systemie Infotainment.
- Nacisnąć przycisk dłużej, aby rozpocząć sterowanie głosem (Siri™) podłączonego telefonu iPhone™.

Informacja

- **Dostępność technologii może się różnić w zależności od danego kraju.**
- **Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych urządzeń iPhone, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych SEAT-a (www.seat.com) i Apple CarPlay™ lub u dealerów SEAT-a.**

Android Auto™

Wymagania dla Android Auto™

Do korzystania z technologii Android Auto™ muszą być spełnione następujące wymagania:

- Urządzenie przenośne, zwane dalej smartfonem, **musi** być kompatybilne z Android Auto™.
 - Smartfon **musi** mieć zainstalowaną aplikację Android Auto™.
 - Jeśli nie jest to możliwe za pośrednictwem bezprzewodowej funkcji Android Auto, smartfon musi być podłączony przez złącze USB z transmisją danych do systemu Infotainment.
 - **Należy** użyć oryginalnego przewodu USB dostarczonego przez producenta telefonu.
- Android Auto Wireless:* W urządzeniu przenośnym muszą być również włączone funkcje Bluetooth® i WLAN (Wi-Fi).

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu smartfonu należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu smartfonu.

Muszą być spełnione wymagania do korzystania z Android Auto™.

Uruchamianie Android Auto™:

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link
- Nacisnąć Android Auto™, aby nawiązać połączenie ze smartfonem.

Odtwarzanie

- W trybie Android Auto™ nacisnąć ikonę **SEAT/Zakończ**, aby przejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć **X**, aby przerwać aktywne połączenie.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia Android Auto™:

- Do systemu Infotainment można jednocześnie podłączyć aktywne urządzenie Android Auto™ poprzez Bluetooth® (profil HFP).
- Można korzystać z funkcji telefonu poprzez Android Auto™. Jeżeli urządzenie Android Auto™ jest jednocześnie podłączone do systemu multimedialnego przez Bluetooth®, to można również korzystać z funkcji telefonu w systemie.
- Aktywne urządzenie Android Auto™ **nie może** być wykorzystywane jako urządzenie multimedialne w menu głównym **Media**.
- **Nie** jest możliwe, aby jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Android Auto™. Ostatnio rozpoczęta trasa zastępuje uprzednio aktywną trasę.
- Dane funkcji Telefon i Media mogą być wyświetlane na ekranie zestawu wskaźników.
- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

Sterowanie głosem

- Krótko nacisnąć , aby rozpocząć sterowanie głosem w systemie Infotainment.
- Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby rozpocząć sterowanie głosem (Asystent Google) na podłączonym smartfonie.

Informacja

- **Dostępność technologii może się różnić w zależności od danego kraju.**
- **Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych telefonów komórkowych, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych SEAT-a (www.seat.com) i Android Auto™ lub u dealerów SEAT-a.**

MirrorLink®

Wymagania dla MirrorLink®

Do korzystania z MirrorLink® muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie przenośne **musi** być kompatybilne z MirrorLink®.
- Urządzenie przenośne **musi** być podłączone do systemu Infotainment przez USB z transmisją danych.
- **Należy** użyć oryginalnego przewodu USB dostarczonego przez producenta telefonu.

- W zależności od danego telefonu komórkowego do korzystania z MirrorLink® **musi** być zainstalowana odpowiednia aplikacja Car-Mode.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu telefonu komórkowego należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu telefonu.

Do korzystania z MirrorLink® muszą być spełnione odpowiednie warunki.

Uruchomić MirrorLink®:

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > Full Link**, aby wejść do menu głównego **Full Link**.
- Nacisnąć **MirrorLink**, aby połączyć się z urządzeniem przenośnym.

Odtwarzanie

- W trybie MirrorLink® nacisnąć  **APLIKACJA**, aby przejść do menu głównego Full Link.
- LUB:** nacisnąć , aby uzyskać dostęp do menu głównego MirrorLink®.
- Nacisnąć **X**, aby przerwać aktywne połączenie.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia MirrorLink®:

- Do systemu Infotainment można w tym samym czasie podłączyć aktywne urządzenie MirrorLink® poprzez Bluetooth®.

• Jeżeli urządzenie MirrorLink® jest podłączone do systemu Infotainment przez Bluetooth®, to można korzystać z funkcji telefonu w systemie Infotainment.

• **nie może** być wykorzystywane aktywne urządzenie MirrorLink® jako urządzenie multimedialne w menu głównym **Media**.

• Na wyświetlaczu tablicy przyrządów można przeglądać dane z trybu Telefon.

• Na wyświetlaczu tablicy przyrządów nie wyświetlają się wskazówki do skrętu ani tryb Media.

• Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

Przyciski funkcyjne

Przyciski funkcyjne i ich działanie:

APLIKACJA Powrót do menu głównego Full Link. Można tutaj zakończyć połączenie MirrorLink®, podłączyć kolejny telefon lub wybrać inną technologię.

✕ Naciśnięcie, aby zamknąć aplikację. Następnie naciśnij aplikację, którą chcesz zamknąć lub przycisk funkcyjny **Zamknij wszystkie**, aby zamknąć wszystkie otwarte aplikacje.

☑ Naciśnięcie, aby wyświetlić ekran telefonu na ekranie systemu Infotainment.

⚙ Otwieranie ustawień MirrorLink®.



Naciśnięcie, aby wrócić do menu głównego MirrorLink®.



Informacja

Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych telefonów komórkowych, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych SEAT-a (www.seat.com) i MirrorLink® lub u dealerów SEAT-a.

Połączenia przewodowe i bezprzewodowe

Złącze USB



Rys. 155 Konsola środkowa: wejście USB.



Rys. 156 Tylna konsola środkowa: gniazda USB z funkcją gniazda zasilania.

Wejście USB znajduje się w schowku z przodu konsoli środkowej » **rys. 155**.

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącze USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami » **rys. 156**.



Informacja

Przed włączeniem lub wyłączeniem stacji należy odłączyć urządzenia z gniazd USB, aby zapobiec ich uszkodzeniu ze względu na skoki napięcia.

System Infotainment

Pierwsze kroki

Wprowadzenie

Funkcje i ustawienia systemu Infotainment zależą od danego kraju i urzędu.

Przed pierwszym użyciem

Przed pierwszym użyciem należy wziąć pod uwagę następujące informacje, aby w pełni skorzystać z oferowanych funkcji i ustawień:

- Należy przestrzegać podstawowych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» strona 238.
- Zresetować system Infotainment do ustawień fabrycznych.
- Najlepiej wyszukiwać i zapisywać ulubione stacje radiowe pod przyciskami stacji, aby można było szybko je włączyć.
- Używać tylko odpowiednich źródeł dźwięku i nośników danych.
- Powiązać telefon komórkowy, aby móc korzystać ze sterowania telefonem poprzez system Infotainment.
- Używać aktualnych map nawigacji.
- Najlepiej zarejestrować się w SEAT CONNECT, aby korzystać z dostępnych usług.

Załączona dokumentacja

Aby korzystać z systemu Infotainment, należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi oraz następującymi dokumentami:

- Dodatki do dokumentacji pokładowej pojazdu.
- Instrukcja obsługi telefonu komórkowego lub źródła dźwięku.
- Instrukcje obsługi nośników danych i odtwarzaczy zewnętrznych.
- Instrukcje obsługi później zainstalowanych lub dodatkowych akcesoriów do systemu Infotainment.
- Opis usług w ramach EASY CONNECT.

Instrukcje bezpieczeństwa

Niektóre obszary funkcjonalne mogą zawierać odnośniki do stron internetowych podmiotów trzecich. SEAT, S.A. nie jest właścicielem stron internetowych osób trzecich, które można otworzyć za pomocą odnośników, i nie ponosi odpowiedzialności za ich treść.

Niektóre obszary funkcjonalne mogą zawierać informacje zewnętrzne pochodzące od podmiotów trzecich. SEAT, S.A. nie ponosi odpowiedzialności za prawdziwość, aktualność ani kompletność takich informacji, ani za nienaruszenie praw osób trzecich przez takie informacje.

Odpowiedzialność za treść przekazywanych informacji ponoszą stacje radiowe oraz właściciele nośników danych i źródeł dźwięku.

Odbiór sygnału radiowego może być zakłócony w garażach podziemnych, w tunelach, między wysokimi budynkami, w górach lub w wyniku oddziaływania innych urządzeń elektrycznych, takich jak ładowarki.

Odbiór fal radiowych może być zakłócony przez folie lub naklejki z warstwami metalicznymi umieszczone na antenie lub na szybach.

UWAGA

Komputer centralny systemu Infotainment jest wzajemnie połączony z innymi jednostkami sterującymi w pojeździe. Dlatego istnieje poważne niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń, jeżeli komputer centralny zostanie poddany naprawom lub demontażowi i ponownemu montażowi w nieprawidłowy sposób.

- Pod żadnym pozorem nie dokonywać wymiany komputera centralnego na inny używany, odnowiony lub pochodzący z innego pojazdu na koniec jego okresu eksploatacji.
- Naprawa, demontaż i ponowny montaż komputera centralnego mogą być dokonywane tylko przez wyspecjalizowane warsztaty. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

UWAGA

Odwroćcie uwagę kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Odczytywanie informacji na ekranie oraz obsługa systemu Infotainment w czasie jazdy mogą odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i być przyczyną wypadków.

- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

UWAGA

Podłączanie, wkładanie i wyciąganie źródeł dźwięku lub nośników danych w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

UWAGA

Głośność należy ustawić tak, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. syreny pojazdów uprzywilejowanych.

- Zbyt duży poziom głośności może doprowadzić do uszkodzenia słuchu, nawet jeżeli jest krótkotrwały.

UWAGA

W następujących okolicznościach połączenie z numerem alarmowym, połączenie telefoniczne lub transmisja danych mogą zostać przerwane lub niezrealizowane:

- Na terenach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.
- Na terenach o wystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS, jeżeli w sieci komórkowej danego dostawcy występują interferencje lub nie jest ona dostępna.
- Jeżeli elementy pojazdu niezbędne do wykonania połączenia alarmowego, połączeń telefonicznych i transmisji danych zostały uszkodzone, nie działają lub nie mają wystarczającego zasilania.
- Jeżeli bateria telefonu komórkowego jest rozładowana lub ma zbyt niski poziom naładowania.

UWAGA

W niektórych krajach i sieciach komórkowych można wykonać połączenie alarmowe tylko wtedy, kiedy telefon komórkowy jest podłączony do interfejsu telefonu w pojeździe, znajduje się w nim „niezablokowana” karta SIM z wystarczającymi środkami do wykonania połączenia oraz sygnał sieci komórkowej jest wystarczający.

UWAGA

Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta danego telefonu komórkowego, nośnika danych, urządzenia zewnętrznego, zewnętrznego źródła dźwięku lub multimedialnych.

UWAGA

Zmiana lub podłączenie nowego źródła dźwięku lub multimedialnych może spowodować nagłą zmianę głośności.

- Przed zmianą lub podłączeniem nowego źródła dźwięku lub multimedialnych należy zmniejszyć poziom głośności.

UWAGA

Jeżeli telefon komórkowy i urządzenia radio-komunikacyjne są używane bez podłączenia do anteny zewnętrznej, może dojść do przekroczenia maksymalnego dozwolonego poziomu promieniowania elektromagnetycznego we wnętrzu pojazdu, co może stanowić zagrożenie dla zdrowia kierowcy i pasażerów. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny zewnętrznej.

- Należy zachować odległość co najmniej 20 cm między anteną telefonu komórkowego a aktywnym urządzeniem medycznym, takim jak rozrusznik serca, ponieważ telefon może zakłócić pracę takiego urządzenia.
- Nie należy nosić włączanego telefonu w pobliżu lub bezpośrednio nad aktywnym urządzeniem medycznym, np. w kieszonce koszuli.
- Natychmiast wyłączyć telefon w przypadku podejrzenia, że zakłóca on pracę aktywnego bądź dowolnego innego urządzenia medycznego.

UWAGA

Luźno umieszczone lub niewłaściwie zabezpieczone telefony komórkowe, urządzenia zewnętrzne i akcesoria mogą w czasie nagłych manewrów na drodze lub w czasie hamowania oraz w razie wypadku przemieszczać się we wnętrzu pojazdu i spowodować obrażenia.

- Telefon komórkowy, urządzenia zewnętrzne i akcesoria należy umieszczać poza obszarem wyzolenia poduszek powietrznych lub schować je w bezpiecznym miejscu.
- Przewody źródeł dźwięku i urządzeń zewnętrznych należy poprowadzić tak, aby nie przeszkadzały kierowcy.

UWAGA

Środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.

UWAGA

Jeżeli warunki oświetlenia są słabe, a ekran jest uszkodzony lub zabrudzony, wskazówki i informacje wyświetlane na ekranie mogą zostać odczytane nieprawidłowo lub pominięte.

- Wskazówki i informacje wyświetlane na ekranie nie mogą skłaniać kierowcy do podejmowania ryzykownych działań. Ekran nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

UWAGA

Stacje radiowe mogą nadawać informacje o katastrofach lub innych zagrożeniach. W następujących warunkach informacje te mogą nie zostać odebrane lub wysłane:

- Na obszarach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem radiowym. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.
- W przypadku interferencji w paśmie częstotliwości danej stacji radiowej lub niedostępności danej stacji, pomimo przebywania na obszarze o wystarczającej sile sygnału radiowego.
- Jeżeli głośniki i elementy pojazdu niezbędne do odbioru sygnału radiowego zostały uszkodzone, nie działają lub nie mają wystarczającego zasilania.

UWAGA

Wyłączyć telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

⚠ UWAGA

Zalecenia dot. jazdy i znaki drogowe wyświetlane przez system nawigacyjny mogą odciągać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Znaki drogowe, sygnalizacja świetlna, przepisy prawa o ruchu drogowym oraz uwarunkowania lokalne mają pierwszeństwo przed zaleceniami dotyczącymi jazdy i wskazówkami systemu nawigacji.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre okoliczności mogą znacząco wydłużyć pierwotnie obliczony czas podróży i trasę do celu lub nawet tymczasowo uniemożliwić prowadzenie do celu, np. jeżeli droga zostanie zamknięta dla ruchu.

⚠ OSTROŻNIE

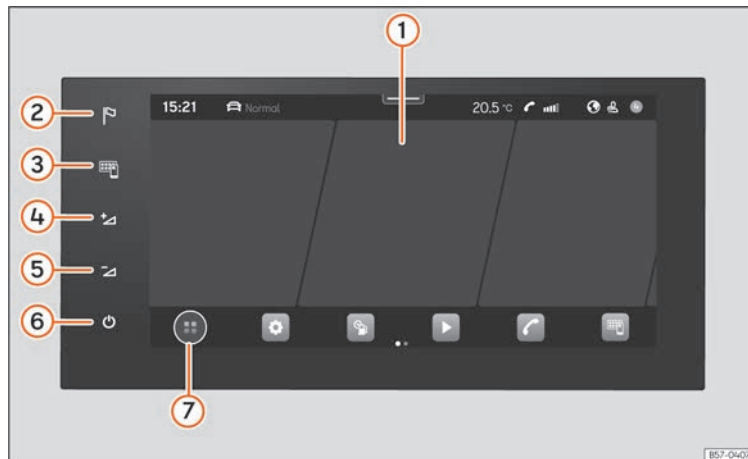
W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli głośność odtwarzania jest zbyt duża lub dźwięk jest zniekształcony, głośniki mogą ulec uszkodzeniu.

Widok i elementy obsługi

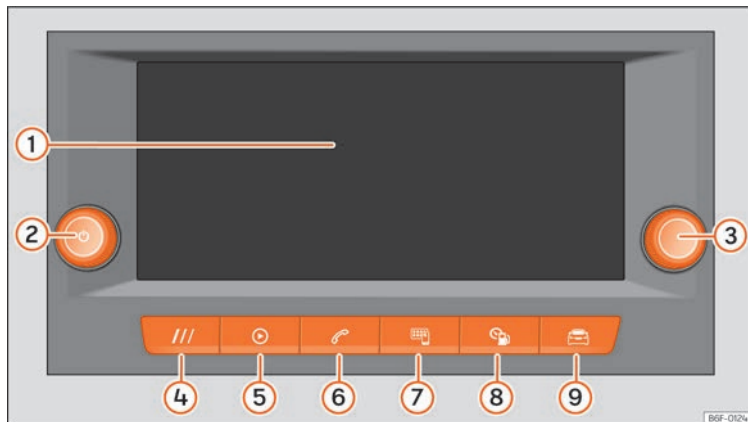
System Connect



Rys. 157 Informacje ogólne: moduł sterujący

- ① Ekran dotykowy. Funkcje systemu Infotainment można obsługiwać dotykowo na ekranie.
- ② Menu Nawigacja
- ③ Menu Full Link
- ④ Zwiększenie poziomu głośności
- ⑤ Zmniejszenie poziomu głośności
- ⑥ Włączenie / wyłączenie systemu Infotainment
- ⑦ Przycisk EKRAN GŁÓWNY.
 @: menu główne z widokiem widżetów.
 ⊞: Menu główne w trybie mozaiki.

System Media



Rys. 158 Widok: jednostka sterująca i wskazania dla wersji 8,25-calowej

- ① Ekran dotykowy. Funkcje systemu Infotainment można obsługiwać dotykowo na ekranie.
- ② Pokrętko z przyciskiem (regulacja głośności oraz włączanie i wyłączenie systemu Infotainment)
- ③ Pokrętko z przyciskiem (wyszukiwanie i wybór)
- ④ EKRAN GŁÓWNY (przycisk do otwierania strony startowej)
- ⑤ Radio / Multimedia >>> strona 252
- ⑥ Telefon >>> strona 266
- ⑦ Full Link >>> strona 233
- ⑧ Informacje o pojeździe >>> strona 34
- ⑨ Ustawienia pojazdu >>> strona 35

Ogólne wskazówki dot. obsługi

Wskazówki dotyczące obsługi

- System potrzebuje kilku sekund, aby w pełni się uruchomić. Podczas rozruchu systemu wyświetlany może być tylko obraz z kamery cofania.
- Dopiero po całkowitym uruchomieniu dostępne są wszystkie wskazania i funkcje systemu. Czas uruchomienia systemu zależy od liczby funkcji Infotainment i może trwać dłużej w bardzo niskich lub wysokich temperaturach.
- Korzystając z systemu Infotainment oraz połączonych akcesoriów, np. słuchawek, należy przestrzegać przepisów i regulacji obowiązujących w danym kraju.
- Niektóre funkcje systemu Infotainment wymagają aktywnego konta użytkownika SEAT CONNECT oraz połączenia z Internetem w pojeździe. Transmisja danych nie może być ograniczona na potrzeby wykonywania funkcji.
- Wystarczy nacisnąć przycisk lub dotknąć ekranu, aby uruchomić funkcje systemu Infotainment.
- Aby system Infotainment mógł działać prawidłowo, musi być włączony oraz, w razie konieczności, godzina i data w pojeździe muszą być ustawione prawidłowo.

- Jeżeli na ekranie brakuje jakiegoś przycisku funkcyjnego, nie oznacza to usterki urządzenia, tylko cechę danej wersji wyposażenia lub kraju.
- Niektóre funkcje systemu Infotainment są dostępne wyłącznie podczas postoju. W niektórych krajach dzwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu parkowania **P** lub w położeniu biegu jałowego **N**. Nie jest to awaria, tylko wymóg przepisów prawa.
- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- Jeżeli akumulator 12 V był odtaczany, przed włączeniem systemu Infotainment należy włączyć zapłon.
- Jeżeli dokonamy zmian w ustawieniach, to informacje na wyświetlaczu mogą się różnić, a system Infotainment może reagować nieco inaczej, niż to opisano w niniejszej instrukcji.
- W niektórych krajach system Infotainment automatycznie się wyłącza, kiedy silnik jest wyłączony, a poziom naładowania akumulatora 12 V jest niski.
- Wszelkie naprawy lub modyfikacje systemu Infotainment należy zlecać specjalistycznym serwisom. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Korzystanie z telefonu komórkowego wewnątrz pojazdu może powodować szumy w głośnikach.

- W pojazdach z sygnalizacją przy parkowaniu po włączeniu biegu wstecznego, a także przy otwartych drzwiach, następuje automatyczne obniżenie poziomu głośności. Zmniejszenie głośności można dostosować.
- Informacje na temat wbudowanego oprogramowania i warunków licencji można znaleźć w **Ustawienia > Prawo autorskie**.
- Sprzedając lub wypożyczając pojazd, należy dopilnować, aby wszystkie zapisane dane, pliki i ustawienia zostały usunięte. Należy też wyjąć wszelkie zewnętrzne źródła dźwięku i nośniki danych.

Informacja

W menu Pomoc znajduje się więcej informacji i wskazówek dotyczących użytkowania systemu Infotainment.

Ekran GŁÓWNY

W jednostce sterowania i wyświetlania można dowolnie skonfigurować widoki i sposób reprezentacji elementów na ekranie głównym albo wybrać jeden z szablonów fabrycznych.

Jeżeli na ekranie brakuje jakiegoś symbolu, nie oznacza to usterki urządzenia, tylko cechę danej wersji wyposażenia lub kraju.

Następujące menu mogą się wyświetlać w postaci symboli na ekranie głównym:

Menu główne na ekranie głównym



Nawigacja >>> strona 259

 Radio >>> strona 252, Media >>> strona 256

 Telefon >>> strona 266

 Full Link >>> strona 233

 Ustawienia >>> strona 246

 Pojazd >>> strona 35

 Dane >>> strona 34

 Klimatyzacja >>> strona 118

 Dźwięk

 Użytkownicy

 Sklep

 Informacje prawne

 Pomoc

Obsługa systemu Infotainment

Wykonywanie funkcji i ustawienia za pomocą przycisków Infotainment

W zależności od wersji wyposażenia system Infotainment posiada różne elementy obsługi:

- Ekran dotykowy.
- Strefy dotykowe poza ekranem, np. głośność [+ -].
- Przyciski funkcyjne, na przykład **RADIO** lub **MEDIA**.

Otwieranie skróconego podręcznika

W skróconym podręczniku znajduje się więcej informacji i wskazówek dotyczących użytkownika systemu Infotainment.

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > ?**.

Wyłączanie i włączanie systemu Infotainment

System Infotainment włącza się w momencie uruchomienia zapłonu, chyba że został wcześniej wyłączony ręcznie.

System Infotainment uruchamia się z ustawionym ostatnio poziomem głośności, o ile nie przekracza on wstępnie ustawionego, maksymalnego poziomu głośności przy włączaniu.

System Infotainment wyłącza się automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy, o ile wcześniej wyłączony został zapłon.

Przenoszenie obiektów i regulacja głośności

Przenoszenie obiektów na ekranie w celu dostosowania ustawień, na przykład za pomocą suwaków, lub przenoszenie obszarów menu.

W zależności od wyposażenia, można dostosować wygląd menu i wskazań.

Powiększanie i pomniejszanie obrazów lub skali mapy

Wskazówka: użyć kciuka i palca wskazującego.

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby powiększyć, powoli oddalić jeden palec od drugiego. Aby pomniejszyć, powoli zbliżyć jeden palec do drugiego.

Informacja

Jeżeli system Infotainment zostanie włączony ręcznie przy wyłączonym zapłonie, wyłącz się automatycznie po upływie około 30 minut.

Informacja

Podobnie, jak w przypadku nowoczesnych komputerów i elektroniki, w niektórych przypadkach wymagane jest ponowne uruchomienie systemu, które pozwoli zapewnić jego prawidłowe działanie. W tym celu, jeśli jest to wymagane, nacisnąć i przytrzymać przez około 15 sekund przycisk On/Off systemu Infotainment (I) do momentu pojawienia się na wyświetlaczu logo SEAT.

Personalizacja systemu Infotainment

Menu i widoki systemu Infotainment można dostosować, aby łatwo uzyskać dostęp do ulubionych lub często używanych funkcji.

W menu głównym znajdują się przyciski funkcyjne umożliwiające dostęp do wszystkich aplikacji systemu Infotainment.

Personalizowanie skrótów

Na dole ekranu znajdują się skróty do spersonalizowanych funkcji systemu. Za pomocą dostępnych ustawień można je usuwać i zastępować oraz zmieniać ich kolejność.

- Nacisnąć i przytrzymać jedną z ikon (lub nacisnąć ikonę + pustą pozycję), aby wyświetlić dodatkowe okno.
- Wybrać jedną z ikon z paska aplikacji.
- Nacisnąć X, aby usunąć ikonę.
- Kliknąć ikonę w oknie dodatkowym, aby zastąpić wartość.
- Przytrzymać palec na jednej z ikon i przeciągnąć w wybrane miejsce.
- Aby zamknąć tryb edycji, w dodatkowym oknie nacisnąć przycisk X lub nacisnąć przycisk ⊕.

Ustawienia (system i dźwięk)

W zależności od danego kraju i urządzenia i w zależności od wyposażenia istnieją różnice w wyborze dostępnych ustawień.

Modyfikacja ustawień

Znaczenie następujących symboli jest takie same dla wszystkich ustawień systemowych i dźwiękowych.

Wszystkie zmiany są zachowywane automatycznie po zamknięciu menu.

 / 	Ustawienie wybrane i włączone lub podłączone.
 / 	Ustawienie niewybrane, wyłączone lub odłączone.
	Otwieranie listy rozwijanej.
	Zwiększanie wartości ustawienia.
	Zmniejszanie wartości ustawienia.
	Przechodzenie stopniowo do tyłu.
	Przechodzenie stopniowo do przodu.
	Zmiana wartości ustawienia paskiem przewijania bez zatwierdzenia.

Ustawienia dźwięku

- Dostęp do ustawień dźwięku: **EKRAN GŁÓWNY** > .

W ustawieniach dźwięku mogą znajdować się następujące funkcje, informacje i opcje ustawień:

- Korektor graficzny dźwięku.
- Położenie.
- Ustawienia.

Ustawienia systemowe

- Dostęp do ustawień systemowych: **EKRAN GŁÓWNY** > .

W ustawieniach systemu mogą znajdować się następujące funkcje, informacje i opcje ustawień:

- Ekran.
- Godzina i data.
- Język.
- Dodatkowe języki klawiatury.
- Jednostki.
- Sterowanie głosem.
- Wi-Fi.
- Połączenie danych.
- Zarządzanie urządzeniami mobilnymi.
- Reset do ustawień fabrycznych.
- Informacje o systemie
- Prawo autorskie.
- Asystent konfiguracji.

Dostosowanie głośności zewnętrznych źródeł dźwięku

Jeżeli chcemy zwiększyć głośność odtwarzania zewnętrznego źródła dźwięku, należy najpierw ściszyć głośność systemu Infotainment.

Jeżeli podłączone źródło dźwięku odtwarzane jest **bardzo cicho**, należy zwiększyć **głośność wyjściową** zewnętrznego źródła dźwięku. Jeżeli to nie wystarczy, należy ustawić **głośność wyjściową** na **średnio** lub **głośno**.

Jeżeli podłączone zewnętrzne źródło dźwięku odtwarzane jest **zbyt głośno** lub **ze zniekształceniami**, należy zmniejszyć **głośność wyjściową** zewnętrznego źródła dźwięku. Jeżeli to nie wystarczy, należy ustawić **głośność wyjściową** na **średnio** lub **cicho**.

Czyszczenie ekranu

Uporczywe zabrudzenia usuwać ostrożnie i bez używania agresywnych środków czyszczących. Ekran czyścić w następujący sposób:

- Gdy system Infotainment jest wyłączony.
- Przy użyciu czystej, miękkiej szmatki zwilżonej wodą »»» strona 354.
- Uporczywe zabrudzenia zmiękczyć odrobiną wody. Następnie ostrożnie usunąć przy użyciu czystej, miękkiej szmatki.

! OSTROŻNIE

Czyszczenie ekranu nieodpowiednimi środkami lub na sucho może spowodować uszkodzenia.

- Przy czyszczeniu nie używać mocnego nacisku.
- Do czyszczenia nie należy stosować agresywnych środków czyszczących ani środków zawierających rozpuszczalniki. Takie produkty mogą uszkodzić sprzęt i spowodować ściemnienie ekranu.

Znaki towarowe, licencje i prawa autorskie

Zastrzeżone znaki towarowe i licencje

Niektóre wyrażenia w niniejszej instrukcji oznaczone są symbolem ® lub ™. Oznaczają one znaki towarowe lub zastrzeżone znaki towarowe. Brak tego symbolu nie musi jednak oznaczać, że dany termin może być używany bez ograniczeń.

Inne nazwy produktów stanowią zastrzeżone znaki towarowe należące do posiadaczy praw do takich znaków.

- Wyprodukowano na licencji Dolby Laboratories. „Dolby” i symbol podwójnego D są znakami towarowymi Dolby Laboratories.
- Wyprodukowano na licencji Dolby Laboratories. „Dolby”, „Pro Logic” i symbol podwójnego D są znakami towarowymi Dolby Laboratories.

- Android Auto™ jest znakiem towarowym firmy Google Inc.
- Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.
- Bluetooth® jest zarejestrowaną marką Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® i iPhone® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.
- MirrorLink® i logo MirrorLink® to zatwierdzone znaki towarowe Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Microsoft Corporation, Redmond, Stany Zjednoczone.
- Technologia kodowania audio i patenty MPEG-4 HE-AAC są na licencji firmy Fraunhofer IIS.
- Niniejszy produkt podlega ochronie na mocy praw własności przemysłowej i intelektualnej firmy Microsoft Corporation. Używanie lub komercjalizacja tego rodzaju technologii poza niniejszym produktem wymaga uzyskania licencji od firmy Microsoft lub jej upoważnionych podmiotów zależnych.

Prawo autorskie

Zasadniczo pliki audio i wideo zapisane na nośnikach danych i źródłach audio podlegają ochronie praw własności intelektualnej zgodnie z przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

wymi mającymi zastosowanie w danym przypadku. Należy przestrzegać wszelkich przepisów prawa!

Dane techniczne

Radio ze zintegrowanym urządzeniem (8,25")¹⁾

Fabrycznie montowane radio ze zintegrowanym urządzeniem zawiera właściwe dla danego kraju elementy i oprogramowanie na potrzeby łączności i realizacji funkcji związanych z pojazdem, komfortem i multimediami.

Odpowiednie wskazania pokazują się na ekranie radia oraz częściowo na tablicy przyrządów.

- Wyświetlacz kolorowy pojemnościowy:
 - wersja 8,25 cali, TFT, WVGA: 1082 x 480 pikseli.
- Obsługa dotykowa za pomocą ekranu urządzenia, pokrętła z przyciskiem, przycisku menu i przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.

Komputer centralny z panelem sterowania i ekranem²⁾

Fabrycznie montowany komputer centralny zawiera właściwe dla danego kraju elementy i oprogramowanie na potrzeby łączności i realizacji funkcji związanych z pojazdem, komfortem i multimediami.

Odpowiednie funkcje pokazują się na ekranie panelu sterowania oraz częściowo na tablicy przyrządów.

- Wyświetlacz kolorowy pojemnościowy
- Obsługa sprzętu za pomocą:
 - Stref dotykowych.
 - Przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.
 - Czujników zbliżeniowych (rozpoznawanie strony kierowcy i pasażera, obsługa gestami).

Funkcje pojazdu i funkcje Komfort

- Ustawienia systemów wspomagania.
- Ustawienia ogrzewania i klimatyzacji.
- Ustawienia światła i widoczności.
- Ustawienia funkcji Komfort pojazdu.
- Ustawienia parkowania i manewrowania.

System nagłośnienia (wyposażenie podstawowe):

Fabrycznie dostarczony system Infotainment obejmuje następujące wyposażenie:

- Głośniki o różnych mocach (w watach) znajdujące w różnych miejscach.
- Wzmacniacz wewnętrzny w zależności od systemu:
 - 4 głośniki: 2 x 20 W
 - 8 głośniki: 4 x 20 W

Opcje ustawień:

- Korektor graficzny dźwięku, w zależności od wersji systemu:
 - 4 głośniki: tony wysokie, średnie i niskie.
 - 8 głośniki: 5 pasm częstotliwości i ustawienia domyślne.
- Rozmieszczenie dźwięku, w zależności od wersji systemu:
 - 4 głośniki: Balance (lewo/prawo)
 - 8 głośniki: Balans + fader (lewo / prawo / przód / tył).
- Strefowa optymalizacja dźwięku (dotyczy systemu 8-głośnikowego):
 - Ręcznie (Kierowca i Wszystkie)
 - Automatycznie w zależności od zajętych siedzeń.

Dodatkowy system nagłośnienia

System Infotainment można rozbudować o dodatkowy system nagłośnienia:

- 10 głośników o różnych mocach (w watach) w różnych miejscach w pojeździe.
- Wzmacniacz zewnętrzny (340 W Ethernet) przetwarzający sygnały audio z komputera centralnego.
- Wzbudzenie kanałów głośników poprzez stopnie końcowe klasy AB.

¹⁾ Nazwa urządzenia: System Media.

²⁾ Nazwa urządzenia: System Connect

- Przetwarzanie sygnału dźwiękowego przez cyfrowy wewnętrzny procesor sygnału (DSP).
- Niezależny głośnik niskotonowy w bagażniku.

Opcje ustawień:

- Korektor graficzny dźwięku użytkownika: 5 pasm.
- Rozmieszczenie dźwięku: Balance (lewo/prawo) + Fader (przód/tył).
- Strefowa optymalizacja dźwięku:
 - Ręcznie (Kierowca, Przód i Wszystkie)
- Głośność głośnika niskotonowego.
- Ustawienia dźwięku przestrzennego.

Wi-Fi

- Wi-Fi zgodne z IEEE 802.11 b/g/n.
- Transmisja 2,4 GHz i 5 GHz (w zależności od kraju).
- Apple CarPlay™ i Android Auto™ przez Wi-Fi.
- Jednoczesne podłączenie do 8 urządzeń Wi-Fi.
- System Media:
 - Punkt dostępowy 5 GHz tylko dla bezprzewodowej technologii Full Link
- System Connect:
 - Punkt dostępu
 - Tethering
 - Proces parowania uproszczony przez WPS lub kod QR

Profile Bluetooth®

Możliwość podłączenia do dwóch telefonów komórkowych do zestawu głośnomówiącego Bluetooth® oraz trzeciego urządzenia Bluetooth® jako odtwarzacza muzyki.

Po podłączeniu telefonu komórkowego z systemem zarządzania telefonem nastąpi wymiana danych przez jeden z profili Bluetooth®.

• **Tryb głośnomówiący:** w tym trybie można obsługiwać połączenia poprzez system Infotainment.

• **Profil audio (A2DP):** Profil ten umożliwia transmisję audio w jakości stereo. Funkcja ta może wymagać podłączenia dodatkowych profili do sterowania odtwarzaniem dźwięku.

• **Profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP):** Zawsze zezwala na pobranie treści książki telefonicznej z telefonu komórkowego.

• **Profil wiadomości (MAP):** Umożliwia pobieranie i synchronizację krótkich wiadomości tekstowych SMS oraz e-maili.

Sterowanie głosem

Wprowadzenie

Sterowanie głosem działa zarówno w trybie online, jak i offline, uwzględniając aspekty wskazane w sekcji „**Języki, dostępnej w zależności od rynku**”. W trybie online polecenia są rejestrowane z większą dokładnością, ponieważ dostępnych jest więcej danych.

Obsługa głosowa rozumie pytania i wyrażenia bez konieczności uczenia się poleceń. Polecenia można formułować swobodnie i w języku potocznym. Propozycje poleceń można znaleźć w systemie Infotainment, np. w menu **Pomoc > Sterowanie głosem**.

W trybie offline funkcje są ograniczone.

Głośne dźwięki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu mogą być przyczyną nieprawidłowego działania, podobnie jak mylące wyrażenia i odpowiedzi.

Języki dostępne w zależności od rynku

• **Online i offline:** niemiecki, amerykański angielski, brytyjski angielski, francuski, włoski, hiszpański, czeski, holenderski, polski, portugalski, szwedzki, duński i norweski. W językach tych dostępne są zaawansowane funkcje, takie jak polecenia online, naturalna interakcja itp.

W pozostałych językach systemu Infotainment **nie jest** dostępna naturalna interakcja.

Wymagania

- **Online i offline:** sterowanie głosem i odpowiedni system Infotainment zainstalowany w pojeździe.
- **Online** aktualna aktywna umowa SEAT CONNECT Plus.

i Informacja

- Obsługa głosowa rozpoznaje tylko polecenia w języku ustawionym w systemie Infotainment.
- Należy najpierw przetestować obsługę głosową w zaparkowanym pojeździe, aby zapoznać się z jej działaniem.
- Wyszukiwanie głosowe online będzie szybsze i bardziej niezawodne, jeśli wybrano ustawienie prywatności „Użyj lokalizacji”.
- Sterowanie głosem może kontrolować wyłączenie funkcje dostępne jako część wyposażenia pojazdu.

Słowo uruchamiające i polecenia**Słowa uruchamiające sterowanie głosem**

Sterowanie głosem zostaje aktywowane po rozpoznaniu słowa uruchamiającego przez system Infotainment.

Po włączeniu sterowania głosem za pomocą słowa uruchamiającego, system odpowiada pytaniem „W czym mogę pomóc?”.

- **LUB:** po słowie uruchamiającym wypowiedzieć żądane polecenie, na przykład: „Hola Hola”, a następnie „ogrzewanie”.

Wówczas system skanuje wyrazy wypowiedziane po słowie uruchamiającym.

Włączanie i wyłączenie słowa uruchamiającego

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > **Ustawienia** > **Sterowanie głosem** > **Aktywacja/dezaktywacja słowa uruchamiającego**.

Słowo uruchamiające:

Hola Hola

Polecenia

Aby ułatwić rozpoznawanie poleceń przez układ sterowania głosem:

- Wyraźnie wymawiać słowa. Mylące polecenia nie zostaną rozpoznane. Mówić normalnym tonem. Przy większej prędkości pojazdu mówić nieco głośniej.
- Unikać hałasu z zewnątrz. Otwarte drzwi i szyby mogą zakłócać obsługę głosową.
- Unikać innych hałasów, np. rozmów w samochodzie. Nie kierować nawiewu powietrza w stronę mikrofonu ani podsufitki.
- Nie robić długich pauz.



Obsługa głosowa jest aktywna i rozpoznaje wypowiedziane słowa.

i Informacja

- Jeżeli słowo uruchamiające zostało wyłączone, systemu Infotainment nie można uruchomić za pomocą tego wyrazu. Funkcję sterowania głosem można zawsze włączyć przyciskiem  na kierownicy wielofunkcyjnej.
- Dostępność zależy od kraju i wyposażenia.

Włączanie i wyłączenie sterowania głosem

W zależności od wersji wyposażenia, obsługę głosową można uruchomić w różny sposób.

Rozpoczynanie sterowanie głosem

- **Włączanie funkcji sterowania głosem:** wypowiedzieć słowo uruchamiające sterowanie głosem.
- **Kierownica wielofunkcyjna:** nacisnąć przycisk sterowania głosem .

W niektórych przypadkach można również rozpocząć obsługę głosową podłączonego telefonu komórkowego poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku obsługi głosowej.

Ręczne zakończenie sterowania głosem

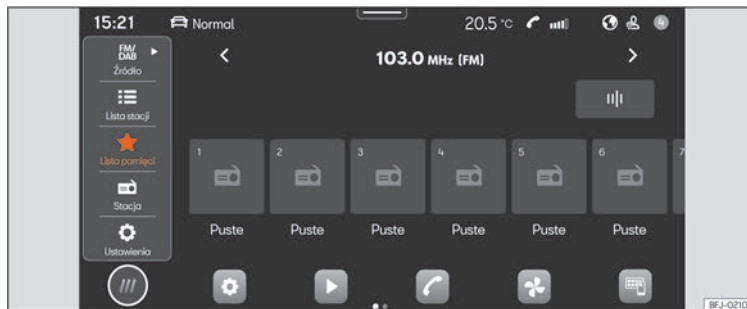
Sterowanie głosem można przerwać poleceniem **Przerwij**.

- *Kierownica wielofunkcyjna*: nacisnąć dwa razy z rzędu lub nacisnąć i przytrzymać przycisk sterowania głosem .

Sterowanie głosem zostanie zakończone automatycznie, jeżeli użyte zostaną funkcje systemu Infotainment, włączy się system parkowania lub nadejdzie połączenie telefoniczne.

tryb Radio

Wprowadzenie



Rys. 159 Schemat: Widok radia

W trybie Radio można ustawić dostępne stacje radiowe w różnych pasmach częstotliwości i zapisać ulubione pod przyciskami stacji do szybkiego dostępu.

Odbiór i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia. W niektórych krajach pasma częstotliwości mogą przestać nadawać lub nie być dostępne.

Dostęp do menu RADIO

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > >>> rys. 159.

Przejdźcie do ustawień

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > > .

Funkcje online w trybie Radio

Funkcje online w trybie Radio są dostępne tylko w następujących warunkach:

- Wyposażenie SEAT CONNECT lub SEAT CONNECT Plus.
- Aktywne konto użytkownika SEAT CONNECT.
- Pojazd został przypisany do konta użytkownika.
- Zakupiono odpowiedni pakiet danych ze sklepu In-Car lub dostępny jest pakiet danych z telefonu komórkowego poprzez punkt dostępowy Wi-Fi.

Informacja

- Na potrzeby usług streamingowych wymagane jest założenie konta u dostawcy usług.
- Za treść przekazywanych informacji ponoszą odpowiedzialność stacje radiowe. Wyposażenie elektryczne podłączone do pojazdu może również powodować zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego i hałas w głośnikach.
- Folie lub naklejki z powłoką metalową na szybach mogą powodować zakłócenia odbioru w pojazdach z antenami umieszczanymi na szybie.

Wyposażenie radiowe i symbole

Funkcje, rodzaj odbioru i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia.

- AM tuner.
- Podwójny odbiornik FM (antena typu diversity).
- Sumaryczna lista stacji FM.
- Połączenie stacji DAB i FM na jednej liście.
- Połączenie na jednej liście wszystkich stacji zapisanych pod przyciskami stacji. Maksymalnie 36 ulubionych stacji.
- Logo stacji.
- Prezentacja DAB (pokaz slajdów). Obrazy pokazywane po kolei.
- Radio internetowe.

Uniwersalne symbole w trybie Radio

AM Wybórżądanego pasma częstotliwości AM.

FM / DAB Wybórżądanego pasma częstotliwości FM / DAB.

Radio internetowe Wybór typu odbioru radia internetowego.

TP Obok nazwy stacji, monitorowanie stacji nadających informacje drogowe [TP].

Symbole w paśmie częstotliwości FM/DAB

-  Wyświetlanie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości FM. Wyłącznie kiedy wyłączona jest sumaryczna lista stacji.
-  Odbiór DAB niemożliwy.
-  Prezentacja dostępnych stacji DAB (pokaz slajdów).

Symbole w paśmie częstotliwości AM

-  Ręczna aktualizacja listy stacji.
-  Wyświetlanie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości AM.

Menu w trybie radia internetowego

-  Wybór stacji.
-  Otwieranie wyszukiwania tekstowego.
-  Wyświetlanie ostatnio słuchanych stacji radiowych online.
-  Wyświetlanie 100 najczęściej słuchanych stacji radiowych i podcastów.
-  Wyświetlanie dostępnych podcastów radiowych online.
-  Wyświetlanie stacji radiowych online, pogrupowanych wg kraju.
-  Wyświetlanie stacji radiowych online nadających w żdanym języku.
-  Wyświetlanie stacji radiowych online nadających program należący do żdanego gatunku muzycznego.

Wybór, ustawianie i zapisywanie stacji

Wybór pasma częstotliwości

Przed wybraniem stacji trzeba wybrać pasmo częstotliwości lub typ odbioru. Dostępne są różne stacje w zależności od wybranego pasma częstotliwości lub typu odbioru.

Odbiór i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia.

- Wybór pasma częstotliwości lub typu odbioru: AM, FM / DAB, FM (dla urządzeń bez DAB), radio internetowe.

Wyszukiwanie i wybór stacji

Stacje radiowe można wybierać na różne sposoby. Opcje są różne w zależności od pasma częstotliwości i typu odbioru.

Wybór poprzez pasmo częstotliwości (AM i FM)

1. Wybrać pasmo częstotliwości.
2. Kliknąć na kursor, przewinąć pasma częstotliwości i zwolnić po osiągnięciu żdanego pasma częstotliwości.

LUB: naciśnięć punkt w danym paśmie częstotliwości. Kursor automatycznie przejdzie do odpowiedniej częstotliwości.

Dostrojona zostanie stacja z ustawionej częstotliwości.

Wybór z listy stacji (AM i FM/DAB)

Lista stacji pokazuje aktualnie dostępne stacje. W paśmie częstotliwości AM może być konieczne zaktualizowanie listy stacji, jeżeli samochód opuścił obszar, w którym po raz ostatni uzyskano dostęp do listy stacji. W paśmie częstotliwości FM / DAB lista stacji jest aktualizowana automatycznie.

1. Otworzyć listę stacji.
2. Nacisnąć wybraną stację.

Wybrana stacja zostanie ustawiona. W przypadku FM / DAB, jeżeli stacja jest dostępna, ustawiona zostanie najlepsza jakość odbioru.

Wyszukiwanie i filtrowanie (radio internetowe)

W trybie radia online stacje można wybrać według kategorii i wyszukiwać tekstowo.

1. Otworzyć listę stacji.
2. Wybrać kategorię, według której stacje mają być przefiltrowane.

LUB: nacisnąć **Q**, aby rozpocząć wyszukiwanie tekstowe. Wyświetla się pole wprowadzania tekstu.

3. Wpisać nazwę szukanej stacji. Lista znalezionych stacji jest aktualizowana w miarę wpisywania tekstu.
4. Nacisnąć wybraną stację.

Wybrana stacja zostanie ustawiona.

Wyszukiwanie w trybie SCAN (AM i FM/DAB)

W trybie SCAN stacje są automatycznie dostrajane w kolejności i każda z nich jest odtwarzana przez około 5 sekund.

- Aby rozpocząć tryb SCAN, nacisnąć **SCAN** w menu **Ustawienia**.

Rozpoczyna się tryb SCAN, a aktualnie ustawiona stacja wyświetla się na ekranie. Obok pokazuje się przycisk funkcyjny SCAN.

- Aby wybrać stację, nacisnąć SCAN.

Tryb SCAN się zatrzymuje, a stacja zostaje ustawiona. Przycisk funkcyjny SCAN zostaje ukryty.

Zapisywanie stacji pod przyciskami stacji

Pod przyciskami stacji można zapisać do 36 ulubionych stacji należących do różnych pasm częstotliwości i typów odbioru.

1. Ustawić żądaną stację.
2. Przejść do przycisków stacji.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk pamięci fotela, aż stacja zostanie zapisana.

LUB: nacisnąć i przytrzymać stację na liście stacji. Wyświetlą się przyciski stacji.

4. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci fotela.

Stacja zostaje zapisana pod wybranym przyciskiem stacji.

Jeżeli pod danym przyciskiem była już zapisana inna stacja, to zostaje ona nadpisana przez nową stację.

Funkcje specjalne w trybie Radio

Informacje o ruchu drogowym (TP)

Funkcja TP monitoruje wiadomości nadawane przez stację nadającą komunikaty o ruchu drogowym i automatycznie odtwarza je w trybie Radio lub podczas odtwarzania multimediów. Aby funkcja działała, musi być ustawiona stacja nadająca komunikaty drogowe.

Niektóre stacje nienadające własnych komunikatów drogowych obsługują funkcję TP, nadając komunikaty drogowe innych stacji (EON).

W paśmie częstotliwości AM lub w trybie Multimedia w tle automatycznie włącza się stacja nadająca komunikaty drogowe, o ile można ją dostroić.

Jeżeli nie można dostroić żadnej stacji nadającej komunikaty drogowe, urządzenie automatycznie wyszukuje takich stacji.

Stacje nadające komunikaty drogowe nie są dostępne we wszystkich krajach.

Włączanie i wyłączanie funkcji TP

- W trybie Radio lub Multimedia nacisnąć  > **Komunikaty drogowe (TP)**.

Prezentacja (pokaz slajdów) w DAB

Funkcja pokazu slajdów (SLS) to funkcja stacji radia cyfrowego (DAB) umożliwiająca wyświetlenie pokazu obrazów, np. logo stacji.

Włączanie i wyłączanie funkcji SLS

Funkcję pokazu slajdów można włączyć dla stacji radiowych DAB:

- W menu Radio kliknąć na obszar, w którym znajdują się informacje o stacji, na przykład nazwa lub dodatkowe informacje (autor i treść informacji).
- **LUB:** w menu  > **Pokaz slajdów** (włącz/wyłącz).

Radio online

Radio online oznacza odbiór internetowych stacji radiowych i podcastów niezależnie od AM, FM i DAB. Dzięki transmisji przez Internet odbiór nie jest ograniczony do danego regionu.

Radio online jest dostępne tylko poprzez połączenie internetowe aktywnego systemu Infotainment. Korzystanie z radia internetowego może generować koszty ze względu na transmisję danych przez Internet.

- W trybie Radio online nacisnąć i ustawić jakość audio na wysoką lub niską, aby rozpocząć słuchanie radia internetowego.

Logo stacji

Dla niektórych pasm częstotliwości w systemie Infotainment mogą już być zainstalowane logo stacji.

Jeżeli w ustawieniach pasma częstotliwości FM/DAB włączono **automatyczny wybór logo stacji**, logo stacji są automatycznie przypisywane do stacji.

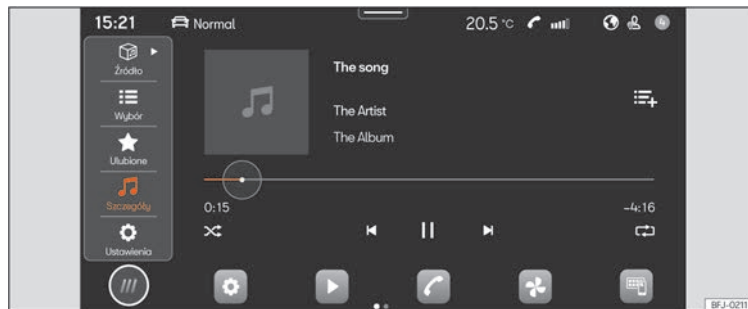
W trybie radia internetowego system Infotainment pobiera logo stacji z bazy danych online i automatycznie przypisuje je do stacji.

Ręczne przypisywanie logo stacji

1. W trybie FM / DAB nacisnąć **Logo stacji**.
2. Nacisnąć symbol  i wybrać stację, do której ma być przypisane logo.
3. Wybrać logo stacji. W razie konieczności powtórzyć dla innych stacji.
4. **LUB:** poprzez menu  > **Logo stacji**.

Tryb Media

Wprowadzenie



Rys. 160 Schemat: Widok Media

W trybie Media, system Infotainment umożliwia odtwarzanie plików z nośników danych oraz serwisów oferujących usługi streamingowe.

W zależności od wyposażenia można korzystać z następujących nośników danych:

- Pamięć USB (np. pendrive, telefon komórkowy podłączony przez USB).
- Urządzenie Bluetooth® (np. telefon komórkowy lub tablet).

W zależności od wyposażenia, możliwe jest odtwarzanie następujących plików multimedialnych:

- Pliki audio.
- Pliki wideo (w zależności od urządzenia).

Usługi streamingowe. Dostępność usług streamingowych zależy od danego kraju i wyposażenia.

Na potrzeby usług streamingowych wymagane jest założenie konta u dostawcy usług.

Przejdźcie do menu MEDIA

- Naciśnąć **EKRAN GŁÓWNY** > ► >>> rys. 160.

Przejdźcie do ustawień

- Naciśnąć **EKRAN GŁÓWNY** > ► > ⚙️.

Ograniczenia i wskazówki dotyczące nośników danych

Nośniki danych mogą nie działać, jeżeli zostały uszkodzone lub poddane wysokiej temperaturze. Należy przestrzegać zaleceń producenta.

Różnice w jakości nośników danych różnych producentów mogą prowadzić do problemów przy odtwarzaniu.

Niewłaściwa konfiguracja nośnika danych może spowodować niemożność odczytu nośnika.

Listy odtwarzania zawierają jedynie kolejność odtwarzania i odnoszą się do miejsc przechowywania plików w strukturze katalogu. Na liście

odtwarzania nie są zapisane żadne pliki. Aby odtworzyć listę, pliki multimedialne muszą zostać odnalezione w odpowiednich miejscach ich zapisania na nośniku.

Informacja

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za pliki uszkodzone lub utracone na nośnikach danych.

Cechy wyposażenia i symbole mediów

Audio, multimedia i łączność:

- Odtwarzanie multimedii i sterowanie nimi przez Bluetooth®.
- Odtwarzanie audio w formatach: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Odtwarzanie wideo w formatach: MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 i 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Listy odtwarzania na każdym rodzaju urządzenia.
- Streaming multimedii (online).
- Wyszukiwanie multimedii.

Uniwersalne symbole w trybie Media

- ▶ Rozpoczęcie odtwarzania.

- || Wstrzymanie odtwarzania.
- ◀ Przejście do poprzedniego tytułu.
- ▶ Przejście do następnego tytułu.
- ↺ Powtórzenie odtwarzanego utworu.
- ↺ Ponowne odtworzenie wszystkich utworów.
- ✕ Aktywacja kolejności odtwarzania losowego.
- ★ Wyświetlanie listy ulubionych.
- ⊕ Dodawanie pliku multimedialnego jako ulubionego.
- ▼ Prawy górny róg: wybieranie źródła multimedii.
- ⚙ Przejście do ustawień.
- 🔍 Otwieranie wyszukiwania.
- ◀ Powrót do głównego folderu źródła multimedii.

Wybór i odtwarzanie źródła multimedii

Wybór źródła multimedii

Przed odtwarzaniem plików multimedialnych należy najpierw podłączyć źródło multimedii.

Usługi streamingowe wymagają połączenia z siecią Internet.

- Podłączanie zewnętrznego źródła multimedii.
- Wybrać podłączone źródło mediów do odtwarzania.

Odtwarzanie plików audio i wideo

Pliki multimedialne z dostępnego źródła multimedii można wyszukiwać i odtwarzać na różne sposoby.

Wyszukiwanie w strukturze katalogu

Pliki multimedialne mogą być pogrupowane według kategorii (np. album, wykonawca, tytuł). W trybie **Moje Multimedia** zawsze wyświetlany jest taki widok kategorii. Klasyczna struktura katalogu danego nośnika USB również jest widoczna w **Moje Multimedia**.

1. Aktywacja struktury katalogu.
Wyświetlana jest struktura katalogu danego źródła multimedii. Jeżeli wybrano **Moje Multimedia**, najpierw wyświetlane są kategorie (muzyka, wideo, listy odtwarzania) oraz podłączone źródła multimedii.
2. Wyszukać żądany tytuł w strukturze katalogu.
LUB: nacisnąć **Q**, aby rozpocząć wyszukiwanie tekstowe. Wyświetla się pole wprowadzania tekstu.
3. Wpisać szukany tytuł. Lista znalezionych tytułów jest aktualizowana w miarę wpisywania tekstu.
4. Nacisnąć żądany tytuł.

Jeżeli na początku odtwarzania wybrany tytuł znajduje się w folderze źródła multimedii, to do odtwarzania dodane zostaną również pliki multimedialne w folderze.

W przypadku listy odtwarzania wszystkie dostępne tytuły na liście dodawane są do odtwarzania.

5. Zakończyć wybór z pomocą X.

Wybór ulubionych

W ulubionych można indywidualnie zapisać tytuły, gatunki muzyczne, wykonawców i albumy do odtwarzania.

- Przejść do ulubionych ★.
- Nacisnąć wybraną ulubioną pozycję.

W zależności od wyboru wszystkie tytuły należące do ulubionej pozycji są dodawane do odtwarzania.

Zapisywanie ulubionych

Jako ulubione można zapisać wyłącznie pliki multimedialne z obszaru **Moje multimedia** systemu Infotainment. W ulubionych można zapisać do 30 tytułów, albumów, wykonawców i gatunków muzycznych.

1. Rozpocząć odtwarzanie.
2. Przejść do ulubionych.
3. Dotknąć nieprzypisanej pozycji w ulubionych.

LUB: nacisnąć i przytrzymać istniejącą ulubioną pozycję przez ok. 3 sekundy.

4. Wybór z listy wyboru: tytuł, album, wykonawca, gatunki, lista odtwarzania.

Nowy wybór zostanie zapisany zamiast wcześniejszej ulubionej pozycji. Jeżeli była już zapisana inna ulubiona pozycja, zostanie ona nadpisana.

Opcje na liście wyboru zależą od danych powiązanych z plikiem multimedialnym. Na przykład, jeżeli w pliku nie ma danych o gatunku muzycznym, to nie można zapisać gatunku w ulubionych.

Jeżeli trwa odtwarzanie pliku wideo, to w ulubionych można zapisać tylko ten plik.

Konfiguracja usług streamingowych

W zależności od wersji wyposażenia w systemie Infotainment można bezpośrednio korzystać z usług streamingowych. W tym celu trzeba mieć konto u danego dostawcy i zalogować się na to konto w systemie Infotainment. Niezbędne jest również połączenie z Internetem.

1. Wybrać  **Streaming** jako źródło multimedii.

Wyświetla się lista dostępnych usług streamingowych.

2. Wybrać żądaną usługę streamingową.
3. Wykonać polecenia systemu Infotainment.

Dana usługa streamingowa zostanie dodana do listy źródeł multimedii jako nowy przycisk funkcyjny.

Odtwarzanie treści rozrywkowych w systemie Infotainment

W zależności od systemu Infotainment można odtwarzać filmy.

Tryb wideo

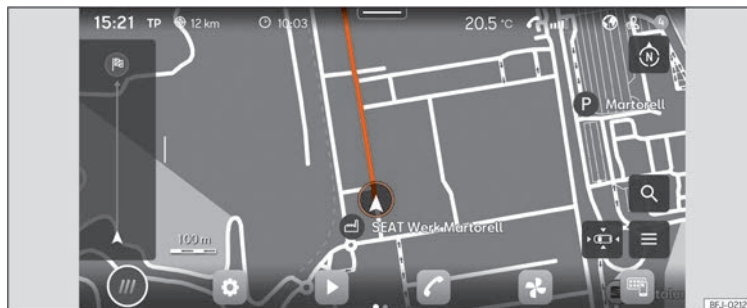
W trybie wideo na ekranie można odtwarzać filmy zapisane na nośniku danych, w sekcji **Moje Multimedia** lub pochodzących z usługi streamingowej. Ścieżka dźwiękowa filmu jest wtedy odtwarzana przez głośniki pojazdu.

Obraz jest wyświetlany tylko wtedy, kiedy pojazd się nie porusza. Podczas jazdy ekran systemu Infotainment wyłącza się. Można dalej słuchać ścieżki dźwiękowej filmu.

Do odtwarzania usługi streamingowej niezbędne jest stabilne połączenie z Internetem. Może to generować koszty u operatora telefonii komórkowej.

Nawigacja

Wprowadzenie



Rys. 161 Schemat: Widok nawigacji.

Globalny system satelitów wyznacza aktualne położenie pojazdu, a czujniki w pojeździe analizują wybraną trasę. Wszystkie zmierzone wartości i możliwe zdarzenia drogowe są porównywane z aktualnymi mapami, aby umożliwić optymalne prowadzenie do celu.

Komunikaty nawigacji i reprezentacja graficzna prowadzą kierowcę do celu.

Nawigację obsługuje się na ekranie.

W zależności od kraju niektóre funkcje systemu Infotainment nie będą dostępne na ekranie po przekroczeniu określonej prędkości. Nie jest to awaria, tylko wymóg przepisów prawa.

Komunikaty nawigacji

Komunikaty nawigacji to głosowe wskazówki dotyczące bieżącej trasy.

Rodzaj i częstotliwość komunikatów nawigacji zależą od danej sytuacji drogowej, np. rozpoczynanie prowadzenia do celu, jazda po autostradzie, jazda po rondzie, oraz od ustawień.

Jeżeli nie można osiągnąć dokładnego celu podróży, np. z powodu położenia na obszarze niecyfryzowanym, na ekranie podawana jest informacja o adresie i odległości do celu.

W trakcie dynamicznego prowadzenia do celu podawane będą komunikaty dot. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu.

Podczas odtwarzania komunikatu nawigacji można dostosować jego głośność. Kolejne komunikaty będą już odtwarzane ze zmienioną głośnością.

Ograniczenia podczas nawigacji

Jeżeli system Infotainment nie może odbierać danych z satelitów GPS, np. w tunelu lub w garażu podziemnym, kontynuowane jest prowadzenie przy użyciu czujników pojazdu.

Na obszarach, które są dostępne w pamięci systemu, ale nie zostały w ogóle lub są tylko częściowo zdigitalizowane, system Infotainment będzie również próbował prowadzić do celu.

W przypadku brakujących lub niekompletnych danych nawigacyjnych określenie dokładnej pozycji pojazdu może być niemożliwe. Oznacza to, że nawigacja może nie być tak precyzyjna jak zwykle.

Przebieg dróg i ulic podlega ciągłym zmianom (np. nowe drogi, roboty drogowe, zamknięte odcinki dróg, zmiany nazw ulic i numerów domów). Jeżeli dane nawigacyjne są stare, może to prowadzić do błędów i niedokładności przy prowadzeniu do celu.

Obsługa mapy nawigacji

Aby umożliwić optymalny widok, mapę można obsługiwać palcami.

Przesuwanie mapy

Wskazówka: użyć palca wskazującego

- Przesuwanie mapy palcem.

Zbliżenie

Wskazówka: użyć palca wskazującego

- Aby powiększyć widok w danym położeniu, kliknąć dwukrotnie na mapę.

Oddalenie

Wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami.

Zmiana widoku

Wskazówka: użyć palca wskazującego

- Nacisnąć dwukrotnie na mapę i zatrzymać palec na ekranie.
- Aby pomniejszyć widok mapy, przesunąć palec do góry. Aby powiększyć widok mapy, przesunąć palec do dołu.

Zmiana widoku

Wskazówka: użyć kciuka i palca wskazującego.

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby pomniejszyć widok mapy, zbliżyć jeden palec do drugiego. Aby powiększyć widok mapy, oddalić jeden palec do drugiego.

Przechylenie widoku

Wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami ustawionymi poziomo i pozostawić je na ekranie.
- Aby przechylić do przodu, przesunąć palce do góry. Aby przechylić do tyłu, przesunąć palce do dołu.

Obrót mapy

Wskazówka: użyć kciuka i palca wskazującego

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby obrócić widok, przekręcić palce w prawo lub w lewo.

Zapisane dane

System Infotainment zapisuje pewne dane, np. częste drogi przejazdu i dane o położeniu, aby ułatwić wpisywanie celu i zoptymalizować prowadzenie.

Usuwanie zapisanych danych

- Nacisnąć **Ustawienia > Podstawowe ustawienia funkcji > Usuń**, a następnie **Akceptuj**.

UWAGA

Zmieniać ustawienia, wpisywać cel podróży i modyfikować nawigację można tylko przy nieruchomym pojeździe.

Informacja

- W przypadku objazdu podczas prowadzenia do celu nawigacja może ponownie wyznaczyć trasę.
- Jakość zaleceń dot. jazdy podawanych przez system Infotainment zależy od dostępnych danych nawigacyjnych i ewentualnie od zgłaszanych utrudnień drogowych.
- Komunikaty nawigacji nie będą odtwarzane, jeżeli dźwięk systemu Infotainment będzie wyciszony.

Funkcje i symbole nawigacji

Nawigacja

Funkcje nawigacji zależą od danego kraju i wyposażenia.

Funkcje

- Wprowadzanie celu i wyznaczanie drogi przejazdu (offline i online).
- Wyświetlenie dwóch map nawigacji równocześnie (ekran i zestaw wskaźników).
- Aktualizacja map online.
- Nawigacja przewidująca.
- Mapy miejskie 3D.
- Informacje o ruchu drogowym online.
- Dynamiczne cele specjalne (POI).

Symbole na mapie

Przyciski i wskazania zależą od ustawień i aktualnej sytuacji na drodze.

Na mapie wyświetlane są symbole zdarzeń drogowych i celów specjalnych, np. stacje benzynowe, dworce kolejowe, interesujące przystanki, o ile nawigacja ma takie dane >>> strona 264.

- ▲ Aktualna pozycja.
- 📍 Wyszukiwanie celów.
- 📍 Cele wzdłuż trasy
- 📍 Cel podróży.
- 🏠 Adres domowy.
- 📶 Adres służbowy.
- ☆ Ulubione cele.
- ☰ Okno z dodatkowymi opcjami.
- 🔍 Okno z opcjami trasy.
- 📍 Wyśrodkowanie mapy na aktualnym położeniu.
- 📍 Zmiana widoku: 2D w kierunku północy, 3D w kierunku podróży, 3D w kierunku podróży.
- 📍 Informacje o aktualnym prowadzeniu do celu.
- 📍 Wyświetlanie skali mapy.

Symbole w oknie dodatkowym

- Aby otworzyć okno dodatkowe, naciśnij ☰.

- 🔄 Powtórzenie ostatniego komunikatu nawigacji.
- 🔊 Głośność komunikatów nawigacji.
- 🌙 Podświetlenie mapy w trybie automatycznym dzień i noc.
- 📍 Nowe trasy.

Pozostałe symbole

- 📍 Wprowadzanie dokładnego adresu.
- 📍 Wyszukiwanie celów.
- 📍 Często wpisywane cele.
- 🕒 Ostatnie cele.
- ☆ Ulubione cele.
- ◀ Powrót.

Symbole w szczegółach drogi przejazdu

- ▲ Aktualna pozycja.
- 📍 Cel aktualnej trasy.

Symbole celów specjalnych (POI)

Cele specjalne pokazują się na mapie, o ile nawigacja ma odpowiednie dane.

Kliknąć wybrany cel specjalny, aby rozpocząć prowadzenie >>> strona 262.

- 📍 Stacja benzynowa.
- P Parking.
- 📍 Informacja turystyczna.
- 📍 Dworzec kolejowy.

II Restauracja.

Informacje o ruchu drogowym.

Cele specjalne pokazują się na mapie, o ile nawigacja ma odpowiednie dane >>> strona 264.

Kliknąć zdarzenie drogowe, aby otworzyć okno dodatkowe z dalszymi informacjami >>> strona 264.



Spowolniony ruch drogowy.



Korek.



Wypadek.



Awaria pojazdu.



Śliska nawierzchnia (lód lub śnieg).



Droga zamknięta dla ruchu.



Niebezpieczeństwo – śliska nawierzchnia.



Niebezpieczeństwo.



Roboty drogowe.



Silny wiatr.



Ograniczona widoczność.

Dane nawigacyjne

System Infotainment jest wyposażony w wewnętrzny pamięć danych nawigacyjnych. W zależności od danego kraju niezbędne dane nawigacyjne mogą już być zainstalowane.

Aby zapewnić prawidłowe prowadzenie do celu i najlepsze działanie funkcji, system Infotainment należy regularnie aktualizować.

Korzystanie ze starych danych może prowadzić do błędów w nawigacji. Nie będzie można wyznaczyć bieżącej trasy lub nawigacja poprowadzi do niewłaściwego celu.

Należy zawsze posiadać aktualne dane nawigacyjne.

Aktualizacja danych nawigacyjnych online

Dane nawigacyjne dotyczące często odwiedzanych regionów są automatycznie aktualizowane w tle, jeżeli jest połączenie z Internetem i są ważne ustawienia prywatności.

- Przy włączonym zapięcie dane nawigacyjne są aktualizowane automatycznie.

Ręczna aktualizacja danych nawigacyjnych

Aktualne dane nawigacyjne dla dużych obszarów, np. Europy Zachodniej, można pobrać ze strony www.seat.com i zapisać na nośniku USB.

- Pobrać dane nawigacyjne na nośnik danych USB.
- Włączyć zapięcie.

- Podłączyć nośnik danych USB do systemu Infotainment. Dane nawigacyjne zostaną automatycznie zaktualizowane w tle.

Wersję mapy można sprawdzić na **EKRANIE GŁÓWNYM** > > **Informacje o systemie**.

UWAGA

Ręczna aktualizacja map podczas jazdy może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Dane nawigacyjne można aktualizować wyłącznie podczas postoju.

Informacja

Automatyczna aktualizacja danych nawigacyjnych podlega ustawieniom prywatności. Żadna aktualizacja nie jest dokonywana w trybie incognito.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu

W zależności od danego kraju i urzędnika dostępne są różne formy wprowadzania celu.

Są one dostępne w menu głównym nawigacji.

Otwieranie menu głównego nawigacji

- Naciśnięcie **EKRAN GŁÓWNY** > .

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć **Q**.
2. Wybrać żądany cel. Można wybrać spośród opcji **Częste cele**, **Ostatnie cele** i **Ulubione cele**.

LUB: nacisnąć **Q** i wpisać adres na ekranie wprowadzania.

LUB: szczegółowy adres.

3. Nacisnąć **Start**.



Często wpisywane cele podróży

Podsumowanie celów wykorzystuje zapisane dane do podpowiadania celów.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji:

1. Nacisnąć **Q**, a następnie **Q**.
2. Wybrać żądany cel. Prowadzenie do celu rozpocznie się automatycznie.

Szybki start: nacisnąć i przytrzymać cel przez kilka sekund.



Ostatnie cele

Nawigacja zapamiętuje ostatnie cele, aby ułatwić ich odnalezienie.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji:

1. Nacisnąć **Q**, a następnie **Q**.
2. Nacisnąć żądany cel.
3. Nacisnąć **Start**.

Szybki start: nacisnąć i przytrzymać cel przez kilka sekund.



Ulubione cele

Zapisywanie do 20 ulubionych celów.

Aby zapisać miejsce docelowe jako ulubione, nacisnąć **☆** na podzielonym ekranie podczas wprowadzania celu.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji:

1. Nacisnąć **Q**, a następnie **☆**.
2. Nacisnąć żądany cel.
3. Nacisnąć **Start**.



Informacja

Wprowadzić cel podróży możliwie najdokładniej. W przypadku błędów prowadzenie do celu się nie rozpocznie lub poprowadzi do niewłaściwego celu.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu za pomocą mapy

Mapa nawigacji ma w wielu miejscach aktywne obszary odpowiednie do wprowadzania celu. W tym celu należy nacisnąć żądane położenie lub miejsce na mapie. Jeżeli w danym punkcie są dane mapy, można rozpocząć prowadzenie do celu.

Możliwość wprowadzania celu przez mapę nawigacji zależy od stanu danych i nie jest dostępna dla wszystkich miejsc.

Aby rozpocząć nawigację Offroad, nacisnąć pusty obszar bez danych pozycyjnych.

Rozpoczęcie nawigacji:

1. Nacisnąć **Q**.
2. Przesunąć widok mapy, aby umożliwić wybranie żądanego miejsca. Z mapy można korzystać za pomocą gestów palcami **»»»** strona 259.
3. Nacisnąć wybrany cel na mapie.
4. Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Nawigacja Offroad

„Nawigacja Offroad” wyznacza trasę do wybranego punktu z wykorzystaniem nieznanymi drogami lub danymi pozycyjnymi, nawigacja wyznacza trasę do najbliższego punktu na znanej drodze i następnie wyznacza w prostej linii drogę do celu.

Rozpoczęcie nawigacji:

1. Przesunąć widok mapy, aby umożliwić wybranie żądanego miejsca. Z mapy można korzystać za pomocą gestów palcami **»»»** strona 259.
2. Nacisnąć dowolny punkt na mapie bez danych pozycyjnych.
3. Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu z wykorzystaniem danych kontaktowych

Można rozpocząć prowadzenie do celu z wykorzystaniem zapisanego adresu kontaktu. Do nawigacji nie można użyć kontaktu bez zapisanych danych adresowych.

Rozpoczęcie nawigacji:

1. Nacisnąć .
2. Nacisnąć żądany kontakt.
3. Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Informacja

Jeżeli dane adresowe kontaktu są nieaktualne, nawigacja i tak poprowadzi do zapisanego adresu. Sprawdzić, czy adres jest aktualny.

Informacje o ruchu drogowym

System Infotainment otrzymuje szczegółowe informacje o ruchu drogowym automatycznie, jeżeli nawiązane jest połączenie internetowe. Informacje te pokazują się za pomocą symboli i zaznaczenia na kolorowo sieci dróg na mapie.

Zdarzenia drogowe

Zdarzenia drogowe, np. korki lub spowolniony ruch, wyświetlane są na mapie za pomocą symboli.

Przy aktywnym prowadzeniu do celu zdarzenia drogowe na trasie pokazują się w szczegółach trasy. Takie zdarzenia drogowe można ominąć »» strona 264, Opis funkcji.

informacje o zagrożeniach

Informacje o zagrożeniach są wyświetlane na mapie nawigacyjnej za pomocą symboli w taki sam sposób, jak informacje o zdarzeniach drogowych. W tym przypadku źródłem informacji jest inny pojazd, który wykrył zagrożenie i przestąpił informację do operatora.

Wyświetlane są następujące zagrożenia: wypadek, awaria innego pojazdu i śliska nawierzchnia drogi.

Oznaczenie natężenia ruchu

Mapa pokazuje natężenie ruchu na podstawie aktualnych zdarzeń drogowych, zaznaczając drogi na kolorowo.

- **Żółty:** Spowolniony ruch drogowy.
- **Czerwony:** Korek.

Informacja

Odbiór informacji o ruchu drogowym podlega ustawieniom prywatności. W maksymalnym trybie prywatności nie odbierane są żadne informacje o ruchu drogowym. Niezbędne jest ustawienie śledzenia lub lokalizacji.

Opis funkcji

Szczegóły drogi przejazdu

Szczegóły drogi przejazdu zawierają informacje dotyczące wszystkich zdarzeń, na przykład: punktu rozpoczęcia trasy, przystanków, zdarzeń drogowych, celów specjalnych i celu podróży, pod warunkiem że nawigacja ma takie dane.

Po naciśnięciu zdarzenia otwiera się dodatkowe okno z dalszymi opcjami. Dostępne opcje zależą od zdarzenia i aktualnych ustawień.

Otwieranie i zamykanie szczegółów drogi przejazdu

- Aby otworzyć, nacisnąć lub przesunąć |.
- Aby zamknąć, nacisnąć lub przesunąć |.

Edytowanie drogi przejazdu

Aby edytować drogę przejazdu, przesunąć przystanki do celu w widoku TripView (widok podróży).

- Nacisnąć i przytrzymać żądany cel, aż zostanie zaznaczony.
- Przesunąć cel w żądane położenie.
- Zdjąć palec z ekranu. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.

Omijanie zdarzeń drogowych

W szczegółach trasy pokazują się aktualne zdarzenia drogowe, jeżeli nawigacja ma takie dane. Zdarzenia drogowe można omijać, edytując szczegóły drogi przejazdu »» strona 264.

- Nacisnąć zdarzenie drogowe.
- Nacisnąć **Omiń**. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.

Okno dodatkowe

W czasie obsługi nawigacji może otworzyć się okno dodatkowe z dalszymi opcjami. Możliwe opcje zależą od danej funkcji.

Zamykanie okna dodatkowego

- Nacisnąć pusty obszar poza oknem dodatkowym.
- **LUB:** nacisnąć **X**.
- **LUB:** nacisnąć **Zatwierdź**.

Funkcje w oknie dodatkowym:

Pokaż na mapie	Pokazanie wyboru na mapie.
Dodawanie celów pośrednich	Dodawanie celu pośredniego do trasy.
Bezpośrednia droga przejazdu	Rozpoczęcie bezpośredniego prowadzenia do celu.
Usuń	Usuwanie celu pośredniego z trasy.
Omiń	Omiń korek. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.

Funkcje w oknie dodatkowym:

Zatrzymanie prowadzenia do celu	Zatrzymuje bieżące prowadzenie do celu.
X	Zamykanie okna dodatkowego.
☆	Dodanie celu do ulubionych.

Nauka sposobu użytkowania

Podczas jazdy nawigacja zapisuje trasy i cele, aby automatycznie podpowiadać cele podróży. Cele są zapamiętywane na podstawie godziny i dnia tygodnia.

Nawigacja może jednocześnie zaproponować do 5 tras. Zaproponowane trasy mogą się różnić od tras w ramach zwykłego prowadzenia do celu.

Po wybraniu jednego z proponowanych celów rozpoczyna się prowadzenie do tego celu.

Nawigacja prowadzi po wybranej trasie, chyba że kierowca postanowi z niej zjechać. Wtedy trasa zostaje ponownie wyznaczona i prowadzi z powrotem po najbardziej bezpośredniej drodze do pierwotnie wybranego celu.

Podczas prowadzenia do celu uwzględniane i omijane są korki, o ile dostępne są alternatywne trasy i nawigacja ma stosowne dane.

Funkcję można włączyć i wyłączyć w dowolnej chwili.

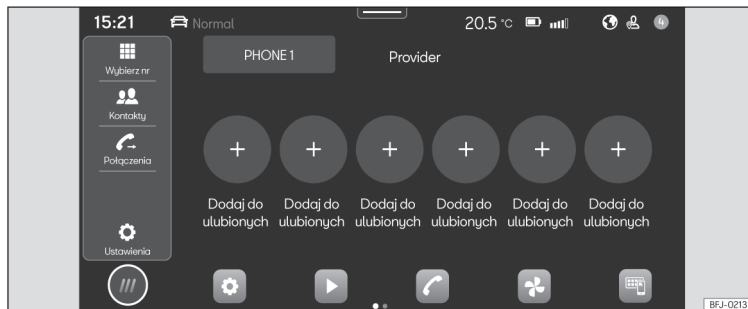
Włączanie i wyłączanie nauki sposobu użytkowania

Ustawienie znajduje się w odpowiednim menu nawigacji **⚙ > Podstawowe ustawienia funkcji**.

- Aby uruchomić funkcję, włączyć opcję **Nauka sposobu użytkowania**.
- Aby wyłączyć funkcję, należy wyłączyć opcję **Nauka sposobu użytkowania**.
- Aby usunąć zapisane dane, nacisnąć **Usuń sposób użytkowania**.

Interfejs telefonu

Wprowadzenie



Rys. 162 Schemat: Widok Telefonu.

Za pośrednictwem interfejsu telefonu można podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment i obsługiwać funkcje telefonu przez system Infotainment. Dźwięk jest odtwarzany przez głośniki pojazdu.

Do systemu Infotainment można podłączyć do dwóch telefonów jednocześnie.

Duża prędkość, złe warunki atmosferyczne lub drogowe, hałas (także na zewnątrz) oraz jakość odbioru sieci mogą mieć ujemny wpływ na jakość połączeń prowadzonych w pojeździe.

Informacja

- Zasadniczo dane urządzenie (np. telefon komórkowy) trzeba sparować tylko raz. Można w każdej chwili przywrócić połączenie urządzenia z systemem Infotainment przez Bluetooth® lub Wi-Fi bez konieczności ponownego parowania.
- Dostępność niektórych funkcji telefonii zależy od używanego telefonu komórkowego.

Wypożyczenie i symbole interfejsu telefonu

Cechy urządzenia

- Tryb głośnomówiący.
- Możliwość jednoczesnego podłączenia do dwóch telefonów.
- Książka telefoniczna zawierająca do 5000 kontaktów w zależności od systemu Infotainment.
- Funkcje SMS przez Bluetooth®: odczytywanie SMS, pisanie SMS (w tym szablon), odtwarzanie SMS, historia wiadomości.

- Funkcje e-mail przez Bluetooth®: odczytywanie wiadomości, pisanie wiadomości.
- Opcja ładowania bezprzewodowego.
- Podłączenie do mikrofonu w pojeździe.

Symbole w menu głównym

- Kontakty.
- Lista połączeń przychodzących i wychodzących.
- Wprowadzanie numeru telefonu.
- Wiadomości tekstowe (SMS i e-mail).
- Ustawienia interfejsu telefonu.

Symbole dla połączeń

Symbole mogą się różnić w zależności od systemu Infotainment.

- Nawiązanie połączenia lub wysunięcie go do przodu.
- Zakończenie lub odrzucenie połączenia.
- Otwieranie listy kontaktów.
- Wprowadzanie numeru telefonu.
- Wyciszenie dźwięku systemu głośnomówiącego.
- Zawieszenie połączenia.
- Kontynuowanie połączenia.
- Połączenie konferencyjne.
- Przełączenie na tryb prywatny.
- Nawiązanie połączenia alarmowego.

- Poczta głosowa.
- Uzyskanie pomocy w razie wypadku.
- Informacje na temat marki SEAT oraz wybranych usług dodatkowych związanych z ruchem drogowym i podróżowaniem.

Symbole na liście połączeń

- Aby otworzyć listę połączeń, nacisnąć .
- Połączenie przychodzące.
- Połączenie wychodzące.
- Połączenia nieodebrane.
- Numer telefonu (służbowy).
- Numer telefonu (prywatny).
- Telefon komórkowy (służbowy).
- Telefon komórkowy (prywatny).
- Fax (prywatny).
- Fax.

Symbole dotyczące wiadomości tekstowych

Symbole mogą się różnić w zależności od systemu Infotainment.

- Aby otworzyć wiadomości tekstowe, nacisnąć .
- Aktywacja wprowadzania głosowego
»»» strona 249.
- Szablony do wiadomości tekstowych.

Miejsca, w których obowiązują przepisy szczególne

Należy wyłączyć telefon komórkowy oraz interfejs telefonu w miejscach zagrożonych wybuchem. Miejsca te nie zawsze są wyraźnie oznakowane. Zaliczają się do nich zwłaszcza:

- Otoczenie rurociągów i zbiorników, w których znajdują się chemikalia.
- Podpokłady na statkach i promach.
- Otoczenie pojazdów napędzanych gazem płynnym (jak np. propan lub butan).
- Miejsca, w których w powietrzu unoszą się chemikalia lub pył, np. mąka, kurz i proszek metalu.
- Każde inne miejsce, w którym należy wyłączyć silnik lub telefon.

UWAGA

Wyłączyć telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

Informacja

W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Parowanie, podłączanie i obsługa

Wymagania dotyczące parowania:

- Włączona funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym.
- Włączona funkcja Bluetooth® w systemie Infotainment.
- W zależności od urządzenia mobilnego trzeba otworzyć menu Bluetooth® lub włączyć **Widoczność**, aby telefon był widoczny dla systemu Infotainment.

Powiązać telefon komórkowy z systemem Infotainment, aby móc korzystać z funkcji interfejsu telefonu. Przy pierwszym podłączeniu urządzenie mobilne zostanie sparowane z systemem Infotainment. Następuje utworzenie profilu użytkownika »»» strona 268, *Profile użytkowników*.

Proces parowania może potrwać kilka minut. Liczba dostępnych funkcji zależy od podłączonego telefonu komórkowego i jego systemu operacyjnego.

Parowanie telefonu komórkowego

1. Otworzyć listę dostępnych urządzeń Bluetooth® w telefonie komórkowym i wybrać nazwę systemu Infotainment.

2. W razie potrzeby potwierdzić komunikaty procesu parowania w telefonie komórkowym i w systemie Infotainment. Jeżeli parowanie zakończyło się pomyślnie, dane telefonu zostają zapisane w profilu użytkownika.
3. *Opcjonalnie:* potwierdzić transfer danych w telefonie komórkowym.

Połączenie aktywne i pasywne

Aby móc korzystać z interfejsu telefonu, do systemu Infotainment musi być podłączony co najmniej jeden telefon komórkowy. Jeżeli do systemu podłączonych jest kilka telefonów, można przełączać się między połączeniami aktywnymi i pasywnymi. Aby móc korzystać z funkcji interfejsu telefonu dla danego telefonu komórkowego, ustawić aktywne połączenie z systemem Infotainment.

Różnice między rodzajami połączenia

Aktywne Telefon komórkowy sparowany i podłączony. Funkcje interfejsu telefonu są wykonywane przy użyciu danych tego telefonu komórkowego.

Bierne Telefon komórkowy sparowany i podłączony. Można obsługiwać połączenia, ale książka telefoniczna, wiadomości i inne funkcje są nieaktywne.

Dane sparowanych telefonów są przechowywane w systemie Infotainment, nawet jeżeli telefon nie jest aktualnie podłączony.

Podłączanie telefonu komórkowego

Wymagane: urządzenie mobilne musi być sparowane z systemem Infotainment.

- Włączona funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym.

Nawiązywanie aktywnego połączenia

Wymagane: kilka telefonów komórkowych podłączonych jednocześnie do systemu Infotainment.

- Wybrać telefon komórkowy z menu rozwijanego. Wszystkie pozostałe telefony komórkowe znajdują się w połączeniu pasywnym.

Profile użytkowników

Dla każdego sparowanego telefonu komórkowego tworzony jest automatycznie profil użytkownika. W profilu użytkownika zapisywane są dane z telefonu, np. kontakty lub ustawienia. Jednocześnie w systemie może być zapisanych do czterech profili użytkowników.

UWAGA

Parowanie telefonu z systemem podczas jazdy może doprowadzić do wypadku lub obrażeń.

- Telefon można powiązać z systemem tylko przy nieruchomym pojeździe.

Informacja

- Jeżeli system Infotainment znajduje się w menu Znane telefony, funkcja ładowania bezprzewodowego jest wyłączona. Po wyjściu z tego menu funkcja ładowania bezprzewodowego zostaje ponownie włączona.
- W przypadku niektórych telefonów przy parowaniu pojawia się numer PIN na ekranie. Wprowadzić ten numer w systemie Infotainment, aby zakończyć proces parowania.

Telefonia podstawowa i Komfort

W zależności od wersji wyposażenia dostępne są dwa rodzaje interfejsu telefonu:

- Podstawowy interfejs telefonu
- Interfejs telefonu Komfort.

Podstawowy interfejs telefonu

Podstawowy interfejs telefonu wykorzystuje profil HFP Bluetooth® do transmisji. Umożliwia korzystanie z funkcji telefonu poprzez system Infotainment oraz odtwarzanie przez głośniki pojazdu.

Interfejs telefonu Komfort

Podobnie jak podstawowy interfejs telefonu, interfejs Komfort również wykorzystuje profil HFP Bluetooth® do transmisji.

Interfejs telefonu Komfort można wyposażyć w funkcję ładowania bezprzewodowego >>> strona 270.

Aby skorzystać z ładowania bezprzewodowego, należy prawidłowo umieścić odpowiedni telefon komórkowy w schowku. Telefon komórkowy podłączy się wtedy do anteny pojazdu. Poprawia to odbiór oraz jakość dźwięku połączeń.

Połączenia telefoniczne i wysyłanie wiadomości tekstowych

Otwieranie interfejsu telefonu

- Naciśnięcie **EKRAN GŁÓWNY** > .

Nawiązywanie połączenia

Wybrać numer telefonu, aby rozpocząć połączenie. Numer telefonu można wybrać na kilka sposobów:

Kontakty

Jeżeli do kontaktu przypisanych jest kilka numerów, należy wybrać jeden z nich.

- Naciśnięcie  lub naciśnięcie numer na liście, aby nawiązać połączenie.

LUB: naciśnięcie  i wpisać nazwę kontaktu w polu wprowadzania, aby rozpocząć wyszukiwanie. Naciśnięcie kontakt, aby nawiązać połączenie.

LUB: naciśnięcie ulubioną pozycję w menu głównym interfejsu telefonu, aby nawiązać połączenie.

Połączenia

Interfejs telefonu pokazuje listę połączeń z telefonu komórkowego. Rozpocząć połączenie z listy połączeń.

- Naciśnięcie  > **Wszystko** lub naciśnięcie numer na liście, aby nawiązać połączenie.

LUB: naciśnięcie  i zawęzić listę (np. połączenia nieodebrane lub wybierane numery). z zawężonej listy wybrać numer do rozpoczęcia połączenia.

Wybieranie numeru

Ręcznie wybrać numer telefonu, aby nawiązać połączenie. Podczas wpisywania numeru na ekranie pokazują się kontakty pasujące do danego numeru.

- Naciśnięcie  i wpisać numer telefonu.

Naciśnięcie , aby rozpocząć połączenie.

Aby nawiązać połączenie z ostatnio wybranym numerem, naciśnięcie przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Wysyłanie wiadomości

W zależności od telefonu komórkowego i systemu Infotainment można wysyłać i odbierać SMSy i e-maile za pośrednictwem interfejsu telefonu.

Wyślij wiadomość SMS:

1. Nacisnąć **✉ > SMS > Wpisz nową wiadomość** i wpisać wiadomość na ekranie.
2. Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania.
3. Aby wysłać wiadomość, nacisnąć **OK**.

Wyślij wiadomość e-mail:

- Nacisnąć **✉ > E-mail > Wpisz nową wiadomość** i wpisać wiadomość na ekranie.
- Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania.
- Aby wysłać wiadomość, nacisnąć **OK**.

Książka telefoniczna, ulubione i przyciski szybkiego wybierania

Przy pierwszym podłączeniu telefonu do systemu Infotainment książka telefoniczna zostaje zapisana w pamięci systemu. Telefon komórkowy może zażądać zatwierdzenia transferu danych z książki telefonicznej.

Przy każdym ponownym podłączeniu telefonu aktualizowana jest książka telefoniczna.

Jeżeli obsługiwane są połączenia konferencyjne, system może uzyskać dostęp do książki w czasie trwania połączenia. Jeżeli do kontaktu przyporządkowano obraz, to może się wyświetlać na liście obok wpisu.

Ulubione

Przyciski szybkiego wybierania można przypisać do maksymalnie sześciu ulubionych kontaktów. Jeżeli do kontaktu przypisane jest zdjęcie, to pokazuje się ono na przycisku szybkiego wybierania.

Wszystkie przyciski szybkiego wybierania należy przypisać ręcznie, przy czym są one przyporządkowywane do jednego profilu użytkownika »»» strona 268.

Przypisywanie przycisków szybkiego wybierania

- W menu **Ulubione** nacisnąć przycisk **+**, następnie otworzyć książkę telefoniczną i wybrać kontakt. Jeżeli wybrany kontakt ma kilka numerów telefonów, nacisnąć żądany numer.

Edycja przycisków szybkiego wybierania

- Aby zmienić lub skasować ulubiony kontakt, nacisnąć symbol  w menu **Ulubione**. Można skasować jeden lub kilka ulubionych.

Połączenie z ulubionym kontaktem

- Nacisnąć odpowiedni przycisk szybkiego wybierania.

Informacja

Ulubione nie są aktualizowane automatycznie. Jeżeli numer telefonu danego kontaktu zostanie zmieniony, trzeba ponownie przypisać przycisk szybkiego wybierania.

Centrum łączności



Rys. 163 Konsola środkowa: slot do podłączenia telefonu komórkowego.

Tryb Centrum łączności posiada funkcję ładowarki bezprzewodowej.

Ładowarka bezprzewodowa

Umożliwia dzięki technologii Qi¹⁾ bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

Aby bezprzewodowo naładować telefon:

- Potożyć urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki »»» **rys. 163**, »»» .

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

Upewnić się, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Proces ładowania telefonu komórkowego rozpoczyna się automatycznie. Informacje o tym, czy telefon komórkowy obsługuje technologię Qi, znajdują się w instrukcji obsługi telefonu komórkowego lub na stronie internetowej SEAT.

UWAGA

Powiadomienia na ekranie urządzenia mobilnego mogą odwracać uwagę kierowcy i zwiększać ryzyko poważnego wypadku.

- Umieścić tylko jedno odpowiednie urządzenie mobilne ze zgodną technologią Qi, jeśli dotyczy. Aby upewnić się, że urządzenie działa prawidłowo, umieścić je bez etui ochronnego i sprawdzić, czy jego wymiary (szerokość x długość) na podstawie modułu Centrum łączności nie przekraczają 80 mm x 140 mm, jak pokazano na ilustracji.
- Jeśli urządzenie mobilne nie zostanie umieszczone na podstawie Centrum łączności we właściwej pozycji lub jeśli jest większe niż wskazane wymiary, może nie zostać rozpoznane lub naładowane prawidłowo. W pewnych okolicznościach system Infotainment wskazuje, że w schowku znajduje się obcy przedmiot. Użycie odpowiedniego telefonu komórkowego i skorygowanie jego położenia może wyeliminować usterkę.
- W razie potrzeby usunąć wszelkie przedmioty, które mogą utrudniać zamykanie pokryw.

UWAGA

- Telefon komórkowy może nagrzewać się podczas procesu ładowania bezprzewodowego. Podczas wyjmowania telefonu komórkowego z półki i brania go do ręki pamiętaj, że może on być mocno nagrzwany.
- Między telefonem komórkowym a obudową nie mogą znajdować się żadne przedmioty metalowe lub inne przeszkody, które mogą wpłynąć na działanie Centrum łączności.

OSTROŻNIE

Nie można demontować podstawy Centrum łączności.

Informacja

- Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego zgodność ze standardem interfejsu Qi do ładowania przez indukcję.
- Czas ładowania i temperatura są zależne od danego stosowanego urządzenia.
- Maksymalna moc ładowania wynosi 5 W.
- Technologia Qi umożliwia równoczesne ładowanie kilku telefonów komórkowych.
- Zaleca się, aby silnik był włączony, aby zapewnić prawidłowe bezprzewodowe ładowanie urządzenia.
- Kiedy telefon z technologią Qi jest podłączony przez USB, ładowanie odbywa się w sposób określony przez producenta.

Przewożenie przedmiotów

Rozmieszczenie bagaży i ładunku

Informacje ogólne

Bezpieczne umieszczanie bagaży wewnątrz pojazdu

Przedmioty i bagaż można przewozić wewnątrz pojazdu, na przyczepie »»» strona 281 oraz na dachu »»» strona 279. Przy przewożeniu ładunku należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

- Ładunek należy rozmieścić w pojeździe możliwie równomiernie.
- Bagaż i ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać w bagażniku jak najbliżej przodu »»» .
- Nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś oraz maksymalnej dozwolonej masy pojazdu »»» strona 370.
- Przymocować przedmioty do pierścieni mocujących w bagażniku za pomocą odpowiednich tańcuchów lub pasów »»» strona 276.
- Małe przedmioty również bezpiecznie umieścić.

- W pojazdach z dynamiczną regulacją zasięgu świateł światła dostosowują się automatycznie.
- Ciśnienie w oponach dostosować do obciążenia. Sprawdzić wartości ciśnienia w oponach podane na naklejce »»» strona 335.
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, należy w razie potrzeby ustawić nowe warunki obciążenia »»» strona 346.

UWAGA

Luźne lub niezabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. W szczególności, jeżeli zostaną uderzone przez poduszkę powietrzną i wyrzucone w powietrze wewnątrz kabiny. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Bezpiecznie umocować wszystkie przedmioty w kabinie.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w pojeździe, niezależnie od ich rozmiarów.
- Przedmioty w kabinie umieszczać w taki sposób, aby w czasie jazdy nie znalazły się w obszarze wyzwolenia poduszek powietrznych.
- Podczas jazdy schowki w kabinie powinny być zamknięte.
- Przedmioty umieszczać w taki sposób, aby nie zmuszały pasażerów do siedzenia w niewłaściwej pozycji.

- Jeżeli przewożone są przedmioty, które zajmują miejsce na siedzeniu, nikt nie może na nim siedzieć.
- Nie pozostawiać żadnych nieprzymocowanych twardych, ostrych ani ciężkich przedmiotów w otwartym schowku, na tylnej półce ani na tablicy przyrządów.
- Usunąć wszelkie twarde, ostre i ciężkie przedmioty z ubrań i toreb znajdujących się w kabinie i bezpiecznie je schować.

UWAGA

Ciężki ładunek ma wpływ na zachowanie się samochodu i wydłuża drogę hamowania. Ciężkie przedmioty, które nie zostały odpowiednio schowane lub zabezpieczone, mogą spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji ciężkie obrażenia.

- Nie wolno przetaładowywać pojazdu. Zarówno ładowność samochodu, jak i rozłożenie ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania.
- Przy przewożeniu ciężkich przedmiotów zachowanie pojazdu zmienia się z powodu przemieszczenia środka ciężkości.
- Ładunek należy rozmieścić w pojeździe możliwie równomiernie i poziomo.
- Ciężkie przedmioty w bagażniku należy umieścić jak najdalej przed tylną osią.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie pojazdu na drodze.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej niż zazwyczaj.

⚠ OSTROŻNIE

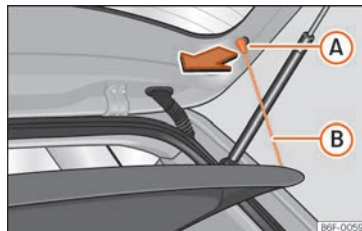
Przewody elektryczne lub, w zależności od wyposażenia, antena wbudowana w tylną szybę mogą ulec uszkodzeniu, nawet nieodwracalnemu, jeżeli wejdą w kontakt z ładunkiem.

ℹ Informacja

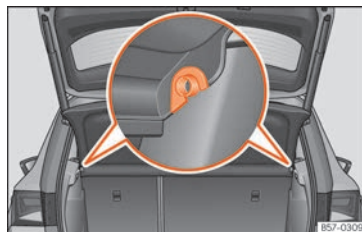
Na rynku dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Bagażnik

Tylna półka



Rys. 164 W bagażniku: zdejmowanie i zakładanie półki.



Rys. 165 W bagażniku: zdejmowanie i zakładanie półki.

Zdejmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe >>> rys. 164 (B) z haczyków (A).
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych >>> rys. 165.

W razie potrzeby, półkę można przechować pod podwójną podłogą bagażnika >>> strona 274.

Wkładanie

- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębienie” pasowało do osi wsporników >>> rys. 165, a następnie docisnąć do zatrzasknięcia.
- Zaczepić paski mocujące >>> rys. 164 (B) do klapy bagażnika.

⚠ UWAGA

Przewożenie zwierząt, niezabezpieczonych lub niezamocowanych przedmiotów może spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na rolecie nie należy zostawiać żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Pod żadnym pozorem nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

! OSTROŻNIE

- Przed zamknięciem tylnej klapy bagażnika upewnić się, że tylna półka jest odpowiednio zamocowana.
- Przetadowanie bagażnika może spowodować nieprawidłowe osadzenie tylnej półki, która może się wygiąć lub uszkodzić.
- W przypadku przetadowanego bagażnika należy zdjąć półkę.

i Informacja

Umieszczając ubrania w bagaż na tylnej półce, należy zapewnić, że nie ograniczy to widoczności do tyłu.

Przechowywanie tylnej półki

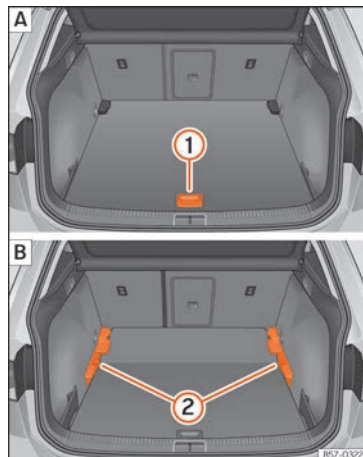
Rys. 166 W bagażniku: osłony do schowania tylnej półki.



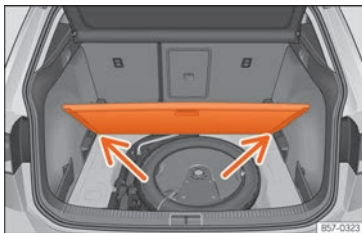
Rys. 167 W bagażniku: wkładanie tylnej półki.

W zależności od wersji wyposażenia, tylną półkę po wyjęciu można przechować pod podłogą bagażnika.

- Wyjąć obydwie zaślepki, lewą i prawą
»» rys. 166.
- Umieścić półkę w odpowiednich uchwytach
»» rys. 167.
- Umieścić obie zaślepki z powrotem na miejscach.

Regulowana podłoga bagażnika

Rys. 168 Regulowana podłoga bagażnika: **A** pozycja uniesiona; **B** pozycja obniżona.



Rys. 169 Regulowana podłoga bagażnika: pozycja pochylona.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Aby zmienić położenie podłogi z niższego na wyższe, należy podnieść podłogę za uchwyt >>> **rys. 168** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie za wsporniki ②.
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt >>> **rys. 168** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie za wsporniki ②.

- Opuścić przód podłogi i przesunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o oparcia tylnych siedzeń, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt >>> **rys. 168** ①, pociągnąć do góry i przesunąć w kierunku oparcia tylnych siedzeń, aż podłoga złoży się wzdłuż linii zawiasów, a jej ruchoma część opierze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych >>> **rys. 169** [strzałki].

Regulowana podłoga przy złożonych siedzeniach

- Aby zmienić położenie podłogiz z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt >>> **rys. 168** ① i odciągnąć nieco do tyłu.
- Popchnąć podłogę w stronę złożonych tylnych siedzeń, trzymając ją za uchwyt ① dociskając ją lekko w dół tak, by ruchoma część podłogi zrównała się z oparciami tylnych siedzeń.

⚠ UWAGA

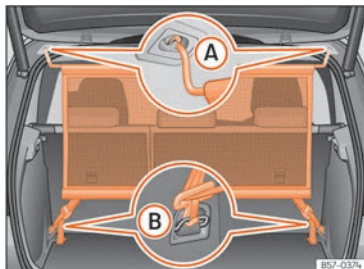
- Nawet przy prawidłowo uniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza około 7,5 kg.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy podłodze uniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 100 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ostrożnie skierować ją w dół w kontrolowany sposób. W przeciwnym wypadku okładzina lub podłoga bagażnika mogą ulec uszkodzeniu.

Siatka dzieląca

Używanie siatki dzielącej



Rys. 170 Zamontowana siatka dzieląca.

Siatka dzieląca ma przytrzymywać przedmioty w bagażniku, aby nie przesunęły się do kabiny, np. w przypadku gwałtownego hamowania.

Montowanie siatki dzielącej

Siatkę można zamontować za tylną kanapą lub, w zależności od wyposażenia, za fotelami przednimi, jeżeli drugi rząd siedzeń jest złożony.

- W razie konieczności zdjęć tylną półkę >>> strona 273.
- Zaczep siatkę dzielącą do obudowy dachu po lewej stronie >>> **rys. 170 (A)**. Pamiętaj, aby przeciągnąć poprzeczkę do górnego położenia.

- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej strony podsuftitki, wciskając drążek >>> **rys. 170 (A)**.
- Przyczepić obydwa haczyki siatki do uchwytów mocujących w bagażniku >>> **rys. 170 (A)** i mocno ściągnąć paski.

Aby wyjąć półkę, postępować w odwrotnej kolejności.

⚠ UWAGA

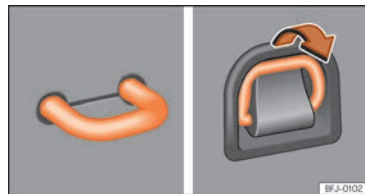
- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W trakcie jazdy za założoną siatką dzielącą nie mogą się znajdować żadne osoby.
- Gdy tylne siedzenia znajdują się w pozycji pionowej, mocowań znajdujących się z tyłu tych siedzeń nie można w żadnym wypadku używać do mocowania siatki dzielącej.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli siatka dzieląca zostanie zamontowana nieprawidłowo lub do niewłaściwych mocowań, może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Wyposażenie bagażnika

Uchwyty mocujące



Rys. 171 W bagażniku: uchwyty mocujące.

Z przodu i z tyłu bagażnika znajdują się uchwyty mocujące >>> **rys. 171** do przytwierdzania przedmiotów i bagażu za pomocą pasów i linek.

⚠ UWAGA

W przypadku zastosowania nieodpowiednich albo uszkodzonych pasów lub linek mocujących może dojść do ich przerwania w razie hamowania lub wypadku. Przedmioty mogą w takim przypadku zostać wyrzucone w kierunku kabiny pasażerskiej i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy zawsze używać odpowiednich i sprawnych pasów oraz linek.
- Ładunek umieszczony na podłodze bagażnika zabezpieczyć na krzyż pasami lub linkami zamocowanymi do uchwytów mocujących.
- Zabezpieczając przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.
- W szczególności w przypadku płaskich przedmiotów należy dopilnować, aby góra krawędź ładunku znajdowała się powyżej uchwytów mocujących.
- W zależności od wyposażenia należy zastosować się do widocznych w bagażniku instrukcji dotyczących umieszczania ładunku.
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

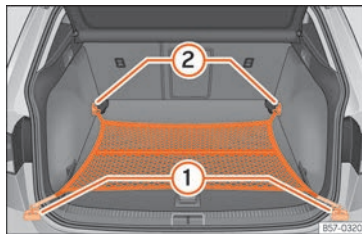
Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi ok. 3,5 kN.
- Pasy, linki oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

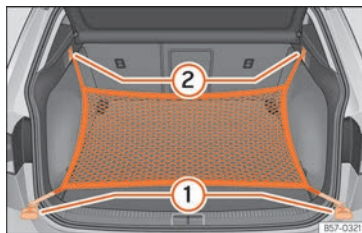
Informacja

Uchwyty mocujące są bezużyteczne w wersjach z kołem zapasowym.

Torba siatkowa



Rys. 172 W bagażniku: torba siatkowa przytwierdzona do podłogi.



Rys. 173 W bagażniku: uchwyty ① i haczyki ② do mocowania torby siatkowej.

Bagażnik gwarantuje unieruchomienie lekkich bagaży. Torba siatkowa zamykana jest na suwak i można ją wykorzystywać do przechowywania drobnych przedmiotów.

Torbę siatkową można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika

W razie potrzeby należy najpierw rozłożyć przednie uchwyty »»» strona 276.

- Wpiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących »»» rys. 172 ① i ② »»» Δ. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.

Przypięć torbę siatkową obok progu załadunkowego bagażnika

- Wpiąć krótkie haczyki torby siatkowej do uchwytów mocujących »»» rys. 173 ① »»» Δ. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki torby ②.

Wymijanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napięta »»» Δ.

- Odpiąć siatkę od uchwytów mocujących.
- Schować torbę siatkową w bagażniku.

UWAGA

Aby wpiąć elastyczną torbę siatkową do uchwytów mocujących bagażnika, należy ją rozciągnąć. Po zamocowaniu torba zostaje naciągnięta. Przy nieprawidłowym wpinaniu lub wypinaniu torby siatkowej haczyki mogą doprowadzić do obrażeń.

- Należy upewnić się, że haczyki nie wypną się nagle z uchwytów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz, na wypadek nagłego wypięcia się haczyków.
- Przy zapinaniu haczyków torby siatkowej należy zawsze postępować w opisany sposób. W przypadku nagłego wypięcia haczyka może dojść do obrażeń.

Haczyki na torby



Rys. 174 W bagażniku: haczyki mocujące.

Z obu stron bagażnika mogą znajdować się haczyki do wieszania toreb »»» rys. 174.

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

UWAGA

Nie można ich używać do wieszania bagażu ani innych przedmiotów. W razie nagłego hamowania lub wypadku może dojść do zerwania haczyków.

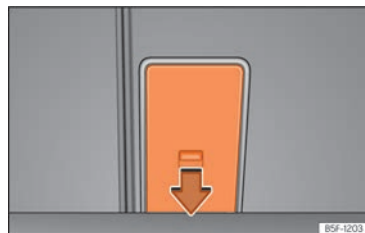
OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów



Rys. 175 W oparciu tylnego siedzenia: otwieranie przejścia.



Rys. 176 W bagażniku: otwieranie przejścia.

Na tylnym siedzeniu pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w pojeździe długich przedmiotów, takich jak narty.

Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do bagażnika »»» rys. 175 ① w dół i do przodu.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do pojazdu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Zamykanie pokrywy przejścia do bagażnika.

- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę >>> rys. 176.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza, możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemonstrować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy pojazd będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedyż z bagażnikiem pojazd przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

UWAGA

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości pojazdu oraz jego zachowanie na jezdni.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię należy zdemonstrować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie prze-

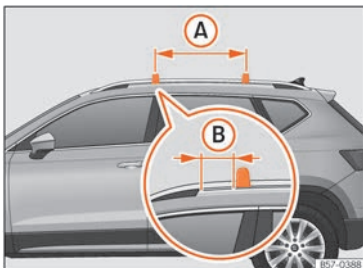
kracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.

- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwym dachem panoramicznym oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu klapy bagażnika.
- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montowanie belek poprzecznych i systemu bagażnika dachowego



Rys. 177 Punkty mocowania relingów dachowych do bagażnika dachowego.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Z uwagi na bezpieczeństwo do transportowania na dachu bagaży, rowerów, nart, desk surfingowych oraz łódek należy stosować specjalne stałe elementy wyposażenia. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów marki SEAT.

Montowanie belek poprzecznych i systemu bagażnika dachowego powinno zostać przeprowadzone w odpowiedni sposób. Należy ściśle przestrzegać instrukcji dostarczonych z belkami oraz systemem bagażnika dachowego.

Montowanie belek

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Odległość pomiędzy belkami poprzecznymi » **rys. 177** **A** powinna wynosić od 70 do 90 cm, a odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a wspornikami relingów dachowych **B** - 15 cm.

UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Sprawdzać potężczenia oraz mocowania w trakcie podróży, a w razie konieczności dopasować je po przebyciu krótkiej odległości. W razie długich podróży sprawdzać potężczenia podczas każdego postoju.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego.

i Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i przewozić je ze sobą w pojeździe.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika >>> .

Maksymalne dopuszczone obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek poprzecznych i samego bagażu umieszczonego na dachu » » » ⚠.

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że maksymalna ładowność nie może zostać wykorzystana. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należy zabezpieczyć » » » .

Sprawdzanie mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

UWAGA

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności dachu, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w pojeździe.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Tryb holowania przyczepy

Wprowadzenie

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą oraz używania haka holowniczego.

Samochód jest przewidziany głównie do przewozu osób, chociaż może również służyć do holowania przyczepy, jeżeli jest wyposażony w odpowiedni sprzęt. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na żywotność samochodu, zużycie paliwa i osiągi samochodu, oraz w niektórych przypadkach skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga większej mocy pojazdu, a więc i większej koncentracji ze strony kierowcy.

W okresie zimowym należy złożyć opony zimowe zarówno w samochodzie, jak i w przyczepie.

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka holowniczego wynosi **90 kg**.

Pojazdy z systemem Start-Stop

W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym lub doposażonych w hak przez SEAT-a w późniejszym czasie system

Start-Stop działa normalnie. Nie ma potrzeby uwzględniania żadnych szczególnych właściwości.

Jeżeli system nie rozpoznaje przyczepy lub hak holowniczy nie był montowany w serwisie SEAT, należy wyjąć system Start-Stop, naciskając odpowiedni przycisk w dolnej części konsoli środkowej przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. System powinien być wyjęty przez całą jazdę » .

Pojazdy z wyborem profilu jazdy

Do holowania przyczepy nie zaleca się używania profilu **Eco**. Zalecane jest wybranie innego dostępnego profilu przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.

Masa przyczepy / obciążenie pionowe złącza

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy. Jeśli przyczepa nie zostanie załadowana do maksymalnej dozwolonej masy, można wjeżdżać na odcinki drogi o odpowiednio większym nachyleniu.

Maksymalne masy przyczep znajdują zastosowanie tylko do **wysokości** 1000 m n.p.m. Ponieważ na większych wysokościach silnik ma gorsze osiągi i gorzej pokonuje wzniesienia, maksymalny ciągnięty ładunek musi być odpowiednio mniejszy. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde 1000 m wysokości. W miarę możliwości należy holować przyczepę z maksymalnym **dopuszczalnym obciążen-**

niem złącza kulowego zaczepu holowniczego, nie przekraczając jednak określonej wartości granicznej.

UWAGA

Przyczepy nie należy używać do przewozu osób, ponieważ może to stanowić zagrożenie ich życia i jest zabronione przepisami.

UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w pojeździe może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy znajduje się w doskonałym stanie technicznym i gwarantuje należyte mocowanie.
- Nie należy naprawiać haka ani wprowadzać do niego przeróbek.
- Aby ograniczyć ryzyko obrażeń w razie kolizji tylnej oraz ryzyko wyrządzenia szkody pieszym lub rowerzystom podczas parkowania pojazdu, należy ostonić hak lub zdemonstrować go, jeśli nie przewiduje się holowania przyczepy.
- Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2021/535 niedozwolone jest montowanie zaczepów holowniczych, które całkowicie lub częściowo zakrywałyby tylną tablicę rejestracyjną.
- Nie należy montować haka holowniczego z „rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od

samochodu. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od samochodu.

UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na właściwości jezdne pojazdu, a nawet spowodować wypadek.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Przyczepy o wysoko położonym środku ciężkości są bardziej wywrotne niż przyczepy o nisko położonym środku ciężkości.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować nadmierną ostrożność przy wyprzedzaniu.
- W razie zauważenia nawet najmniejszego kotłowania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Podczas jazdy z przyczepą nigdy nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub w wyjątkowych okolicznościach 100 km/h). Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Należy uwzględnić, że li-

mit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

- Nie należy próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie SEAT-a, należy ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed każdą jazdą z przyczepą. W przeciwnym razie mogłoby dojść do uszkodzenia układu hamulcowego i w konsekwencji do poważnego wypadku lub obrażeń.

- Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie SEAT-a, należy zawsze ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed każdym użyciem haka holowniczego.

Informacja

- Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy >>> strona 78. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.
- Przez pierwsze 1000 km przebiegu silnika nie należy holować przyczepy >>> strona 136.
- Niektóre zaczepy holownicze montowane niefabrycznie mogą zastąpić tylny pierścień holowniczy. W takim wypadku nie należy używać tylnego pierścienia holowniczego do uruchamiania innych pojazdów na

zaciąg ani do holowania ich. Dlatego też, nie-fabryczny hak holowniczy należy demontować i wozić w samochodzie.

Wymogi techniczne

Samochody **fabrycznie** wyposażone w hak holowniczy spełniają wszystkie wymogi techniczne i prawne dotyczące jazdy z przyczepą.

Jeżeli **pojazd jest doposażony** w hak holowniczy, dozwolony jest montaż tylko haka, który posiada aprobatę pod kątem maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przyczepy. Hak holowniczy musi być odpowiedni zarówno dla samochodu, jak i przyczepy oraz musi być solidnie zamocowany do podwozia samochodu. Należy używać wyłącznie haka holowniczego zatwierdzonego przez SEAT-a do danego modelu samochodu. Zawsze należy zapoznać się instrukcją producenta haka holowniczego i uwzględnić podane w niej zalecenia.

Hak holowniczy mocowany do zderzaka

Nigdy nie należy mocować haka holowniczego do zderzaka lub miejsca jego zamontowania. Hak nie może zakłócać funkcji zderzaka. Nie należy dokonywać przeróbek ani napraw układu wydechowego ani hamulcowego. Zalecane są okresowe kontrole zamocowania haka holowniczego.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. W układzie chłodzenia powinno się znajdować wystarczająco dużo płynu chłodzącego, pod kątem dodatkowego obciążenia podczas jazdy z przyczepą.

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy. Nigdy nie należy podłączać układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego pojazdu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą » strona 284.

Światła tylne przyczepy

Tylne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa » strona 284.

Nigdy nie należy podłączać tylnych świateł przyczepy bezpośrednio do instalacji elektrycznej pojazdu. Jeśli nie ma się pewności co do stanu technicznego instalacji elektrycznej przyczepy, należy skontrolować przyczepę w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Lusterka boczne

Jeżeli przy pomocy lusterek bocznych samochodu nie widać obszaru za samochodem, konieczne będzie zainstalowanie dodatkowych lusterek, zgodnie z obowiązującymi przepisami w danym kraju. Lusterka boczne należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Nie wolno przekraczać podanych wartości!

Europa, Azja, Afryka, Ameryka Południowa i Środkowa

Światła stopu (ogółem)	84 W
Kierunkowskaz (z każdej strony)	42 W
Światła pozycyjne (z każdej strony)	50 W
Światła cofania (ogółem)	42 W
Tylne światło przeciwmgielne	42 W

Australia

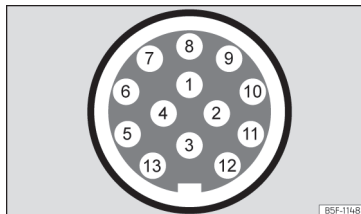
Światła stopu (ogółem)	108 W
Kierunkowskaz (z każdej strony)	54 W
Światła pozycyjne (z każdej strony)	100 W
Światła cofania (ogółem)	54 W
Tylne światło przeciwmgielne	54 W

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamontowanie haka holowniczego lub zamontowanie niewłaściwego haka może spowodować odłączenie się przyczepty od pojazdu i poważne obrażenia.

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeśli tylne światła przyczepty nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika pojazdu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika pojazdu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepty do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich potąceń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepty.

Zahaczanie i podłączanie przyczepty

Rys. 178 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przyczepty.

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tyłne światło przeciwmgielne
3	Masa dla styków 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tyłne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tyłne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód prądowy
11	Masa dla styku 10
12	Nieprzydzielony

Styk	Znaczenie
13	Masa dla styku 9

Gniazdo zasilania przyczepty

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia przyczepty. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przyczepie są zasilane za pośrednictwem podłączenia elektrycznego (styk 9 i 10 w gnieździe zasilania przyczepty).

Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przyczepty, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przyczepty (styk 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasilają się np. wewnętrzne oświetlenie przyczepty. Urządzenia elektryczne, takie jak lodówka w przyczepie kempingowej mają podawane zasilanie **wyłącznie** podczas pracy silnika (styk 10).

Aby uniknąć przeciężenia układu elektrycznego nie wolno łączyć ze sobą przewodów uziemiania styku 3, styku 11 lub styku 13.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Linka holownicza

Linka holownicza musi zawsze być mocno przytwierdzona do pojazdu holującego oraz na tyle luźna, by samochód mógł swobodnie pokonywać zakręty. Upewnij się jednak, czy podczas jazdy kabel nie ociera się o jezdnię.

Światła tylne przyczepy

Należy dopilnować sprawnego działania tylnych światel przyczepy oraz ich zgodność z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa. Upewnij się, że nie przekroczono maksymalnej wartości mocy podawanej do przyczepy
»» strona 283.

Podłączenie do alarmu antykradzieżowego

Przyczepa będzie objęta ochroną alarmu antykradzieżowego, o ile spełnione zostaną następujące warunki:

- Pojazd jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego.
- Pojazd jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej pojazdu przez gniazdo zasilania.
- Układy elektryczne pojazdu i przyczepy znajdują się w doskonałym stanie i nie mają usterek ani uszkodzeń.
- Pojazd jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

Jeśli pojazd jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.

Przyczepyz z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Po zaryglowaniu pojazdu alarm nie uruchomi się w następstwie przerwania obwodu łączącego samochód z przyczepą, jeżeli przyczepa ta posiada diodowe światła tylne.

Jeśli wybrano profil **Eco** do jazdy z przyczepą, system automatycznie przełączy się na profil **Normal**. Jeżeli system nie wykryje podłączonej przyczepy lub jeśli hak holowniczy został zamontowany przez inny warsztat niż serwis SEAT-a, należy ręcznie wybrać profil **Normal** przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. Aby ponownie włączyć profil **Eco** po odłączeniu przyczepy, należy wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do podawania nadmiaru prądu do przyczepy, powodując nieprawidłowości w całej elektronice pojazdu i prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

- Wszelkie naprawy układu elektrycznego należy zlecać specjalistycznym serwisom.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych światel lub innych źródeł zasilania.

⚠ UWAGA

Zetknięcie się styków gniazda zasilania przyczepy może powodować spięcia, przeciążenia układu elektrycznego lub awarię układu światel, prowadząc w konsekwencji do wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie należy podłączać do siebie styków gniazda zasilania przyczepy.
- Wszelkie naprawy pociętych styków powinny być wykonywane w serwisie.

! OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepy podłączonej do pojazdu podczas postoju; należy ją postawić na kółku podporowym lub na wspornikach. Samochód może opaść lub podnieść się przy przemieszczeniu ładunku lub jeżeli np. pęknie opona w trakcie jazdy, wówczas na hak oraz na przyczepę wywartą zostanie większy nacisk, co może prowadzić do uszkodzeń.

i Informacja

- W przypadku awarii instalacji elektrycznej pojazdu lub przyczepy lub w razie problemów z alarmem antykradzieżowym konieczna będzie kontrola w serwisie.
- Jeżeli akcesoria przyczepy pobierają prąd z gniazda zasilania, gdy silnik jest wyłączony, może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Jeśli akumulator jest na wyczerpaniu, połączenie elektryczne z przyczepą zostaje automatycznie odcięte.

Obciążenie przyczepy**Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oraz nacisk na złącze**

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oznacza masę, jaka może być holowana przez samochód. » » » ⚠ Nacisk na złącze to nacisk wywierany pionowo na złącze haka holowniczego.

Dane dotyczące maksymalnej masy przyczepy oraz obciążenia zaczepu podane na tabliczce znamionowej haka holowniczego informują jedynie o wielkościach eksperymentalnych. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być mniejsze od tych podanych dla haka, podano w dokumentacji samochodu. Wszystkie dane w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

W celu zachowania bezpieczeństwa jazdy SEAT zaleca wykorzystanie maksymalnego obciążenia pionowego dopuszczanego przepisami technicznymi na zaczep haka holowniczego » » » strona 281. Niedostateczne obciążenie zaczepu negatywnie wpływa na zachowanie zarówno samego samochodu, jak i przyczepy.

Obciążenie pionowe zwiększa masę na tylnej osi, zmniejszając nośność pojazdu.

Łączna masa całkowita zestawu pojazdu z przyczepą

Łączna masa pojazdu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego samochodu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy.

W niektórych krajach przyczepy są sklasyfikowane w odrębnych kategoriach. SEAT zaleca zasięgnięcie informacji w serwisie na temat najlepszej przyczepy dla danego samochodu.

Obciążenie przyczepy

Zestaw samochodów z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. W tym celu obciążenie musi być możliwe najbardziej zbliżone do maksymalnego nacisku na złącze haka dozwolonego przepisami technicznymi, zaś ładunek powinien być równo rozłożony między przednią a tylną część przyczepy.

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.
- Ładunek przyczepy należy odpowiednio zabezpieczyć.

Ciśnienie w oponach

Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Przy holowaniu przyczepy należy napompować opony pojazdu holującego do maksymalnej dozwolonej wartości ciśnienia » » » strona 335.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś, maksymalnego nacisku na złącze, maksymalnej łącznej masy pojazdu lub zestawu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości.
- Rozmieszczenie ładunków z przodu i z tyłu nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś. Obciążenie przedniej i tylnej osi nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś.

⚠ UWAGA

Przesuwanie się ładunku mogłoby zagrozić stabilności i bezpieczeństwu pojazdu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.

- Należy zawsze prawidłowo załadować przyczepę.
- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Po podłączeniu przyczepy przód pojazdu może się unieść, przez co światła mogą oślepiać jadących z przeciwka.

Cechy szczególne jazdy z przyczepą

- Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy należy** hamować *najpierw delikatnie* a dopiero potem zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy.
- Łączna masa pojazdu i przyczepy powoduje wydłużenie drogi hamowania.
- Podczas zjeżdżania ze wznieślenia zmieniać na niższy bieg (w przypadku ręcznej skrzyni biegów lub w trybie automatycznej skrzyni biegów tiptronic), aby móc hamować za pomocą silnika. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać i ulec awarii.
- Masa przyczepy oraz połączona masa zestawu powoduje zmianę środka ciężkości i właściwości jezdnych pojazdu.
- Jeśli samochód ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. W takim wypadku należy jechać powoli i ze zwiększoną ostrożnością.

Ruszanie pod górę z przyczepą

W zależności od nachylenia oraz od łącznej masy zestawu, przy ruszaniu pod górę, pojazd może zacząć staczać się do tyłu.

Aby ruszyć pod górę z przyczepą:

- Naciśnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Naciśnąć przycisk , aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy >>> strona 194.

- **Ręczna skrzynia biegów:** Zwolnić całkowicie pedał sprzęgła i wybrać 1. bieg.

Automatyczna skrzynia biegów: Ustawić dźwignię w położeniu **D/S**.

- Pociągając do siebie przycisk  i przytrzymać w tym położeniu, aby utrzymać zestaw w miejscu za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.
- Zwolnić pedał hamulca.
- Ruszyć powoli.

Ręczna skrzynia biegów: zwolnić powoli pedał sprzęgła.

- Nie zwalniać przycisku  do momentu, aż silnik nie osiągnie wystarczającej mocy, by ruszyć z miejsca.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i doprowadzić do poważnych obrażeń.

- **Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje pogorszenie właściwości jezdnych pojazdu i wydłuża drogę hamowania.**
- **Należy zawsze prowadzić uważnie, zachowując ostrożność. Hamować wcześniej niż zazwyczaj.**
- **Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Jechać z mniejszą prędkością, zwłaszcza przy zjeździe ze wznieślenia.**

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować nadmierną ostrożność przy wyprzedzaniu. W razie zauważenia nawet najmniejszego kołtysania przyczepę należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Nie należy próbować „prostować” przyczepę przez przyspieszanie.
- Należy uwzględnić, że limit prędkości dla pojazdów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy

Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy jest dodatkową funkcją systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

W razie wykrycia niestabilności przyczepy, system interweniuje za pomocą podpowiedzi manewru kierowcy dla kierowcy w celu ustabilizowania toru jazdy przyczepy.

Stabilizacja zestawu z przyczepą – wymagania

- Pojazd musi być fabrycznie wyposażony w hak holowniczy lub mieć zamontowany kompatybilny hak w ramach doposażenia.
- Układy ESC i TCS są włączone. Lampka kontrolna  lub  nie zapala się na zestawie wskaźników.

- Przyczepa jest podłączona do pojazdu przez gniazdo zasilania przyczepy.
- Pojazd jedzie z prędkością powyżej 60 km/h.
- Nacisk na złącze haka nie przekracza maksymalnego nacisku dopuszczalnego przepisami technicznymi.
- Przyczepa posiada sztywny dyszel holowniczy.
- Jeśli przyczepa posiada własny hamulec, musi to być mechaniczny hamulec najazdowy.

UWAGA

Zwiększone bezpieczeństwo zapewniane przez elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka z narażeniem podróżujących.

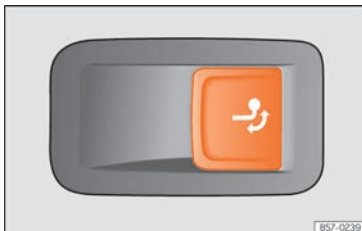
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Na śliskiej nawierzchni należy przyspieszać, zachowując ostrożność.
- Wprowadzając jakiegokolwiek ustawienia w systemie należy przerwać manewr przyspieszania.

UWAGA

Elektroniczna stabilizacja zestawu z przyczepą nie jest w stanie zawsze rozpoznać wszystkich warunków jazdy.

- Jeżeli wyłączone ESC, stabilizacja zestawu z przyczepą również będzie wyłączona.
- Układ stabilizacji nie zawsze wykrywa lekkie przyczepy, wobec czego może nie stabilizować ich do końca prawidłowo.
- Na nawierzchniach o małej przyczepności przyczepa może nawet przeszkadzać w działaniu układu stabilizacji.
- Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą przewrócić się nawet bez wcześniejszego kołtysania się.
- Jeśli przyczepa nie jest zaczepiona, ale w złączu znajduje się wtyk (na przykład przy zamontowaniu bagażnika rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotne automatyczne hamowanie.

Elektryczne odblokowanie



Rys. 179 Prawa strona bagażnika: przycisk do odblokowania haka holowniczego.

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Hak z elektrycznym odblokowaniem nie da się zdjąć.

Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów »» » .

Odblokowanie i demontaż haka

- Zatrzymać pojazd i włączyć elektroniczny hamulec postojowy »» » strona 194.
- Wytączyć silnik.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię »» » rys. 179 krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy odblokowuje się elektrycznie i automatycznie odchyła się na bok. Lampka kontrolna w przycisku miga. Lampka kontrolna w przycisku miga.

- Wyciągnąć hak ręką do momentu wyczucia, że zaskoczył, podczas gdy lampka kontrolna nadal się pali.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Zahaczanie i podłączanie przyczepy »» » strona 284.

Składanie haka

- Zatrzymać pojazd i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wytączyć silnik.
- Odczepić przyczepę i rozłączyć połączenie elektryczne pomiędzy przyczepą a samochodem. Jeżeli używany jest adapter, należy go wyjąć z gniazda zasilania przyczepy.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię »» » rys. 179 krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy jest odblokowywany elektrycznie.
- Obrócić hak ręką pod zderzakiem do momentu wyczucia, że zaskoczył, a lampka kontrolna na przycisku pali się ciągle.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Dioda kontrolna przycisku

 *Miga:*
Oznacza to, że hak holowniczy nie został jeszcze prawidłowo zaczepiony lub jest uszkodzony »» » .

 *Pozostaje włączona:*

Pozostaje włączona przy otwartej klapie bagażnika, hak jest prawidłowo zamocowany zarówno w przypadku zapięcia, jak i zakrycia haka.

Lampka kontrolna przycisku gaśnie około minutę po zamknięciu klapy bagażnika.

UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w pojeździe może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy jest poprawnie zapięty.
- Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.
- Jeśli hak znajduje się w ruchu, nie należy przy nim manipulować żadnymi narzędziami.
- Nigdy nie naciskać przycisku »» » rys. 179, gdy do pojazdu jest podłączona przyczepa lub jeśli na haku zamontowano bagażnik bądź inne akcesoria.
- Nie używać nieprawidłowo zamontowanego haka holowniczego. Zlecić kontrolę haka w serwisie.
- W razie stwierdzenia usterki w układzie elektrycznym lub w haku holowniczym należy zlecić odpowiednią kontrolę w serwisie.
- Jeżeli kula złączna ma w którymkolwiek punkcie średnicę poniżej 49 mm, nie należy pod żadnym pozorem używać haka holowniczego.

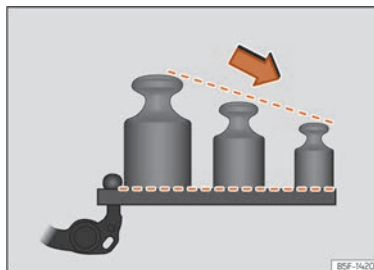
OSTROŻNIE

Przy myciu pojazdu urządzeniami ciśnieniowymi lub parowymi nie należy kierować strumienia bezpośrednio na ruchome złącze haka ani na gniazdo zasilania przyczepy, ponieważ może to uszkodzić przeguby lub wypluć smar niezbędny do ich działania.

Informacja

Użycie haka może być niemożliwe w ekstremalnie niskich temperaturach. W tym przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie tylnego systemu bagażowego lub bagażnika rowerowego na haku holowniczym



Rys. 180 Zalecane rozmieszczenie masy na tylnym systemie bagażowym.

Przykładami tylnych systemów bagażowych są bagażniki rowerowe lub wielofunkcyjne skrzynie montowane na haku holowniczym.

Stosować wyłącznie tylne systemy bagażowe określone przez stosownego producenta dla danego modelu pojazdu, rocznika pojazdu i wersji pojazdu » » » ⚠.

SEAT zaleca użycie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, które można zakupić u dealera SEAT. Zainstalować tylny system bagażowy zgodnie z instrukcjami instalacji producenta.

Nośność wynika z ciężaru tylnego systemu bagażowego oraz ciężaru przewożonych na nim ładunków.

Zalecana nośność maksymalna tylnego systemu bagażowego, zainstalowanego na haku holowniczym może się różnić od maksymalnego nacisku na konkretny zaczep pojazdu.

Jednak zabrania się przekraczać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na hak holowniczy (który zależy od modelu).

Nośność zmniejsza się na skutek efektu dźwigni, który ma miejsce im dalej system bagażowy jest umieszczony od końcówki kulowej.

Umieścić ciężkie przedmioty możliwie jak najbliżej haka holowniczego » » » rys. 180.

Maksymalna nośność w zależności od pojazdu

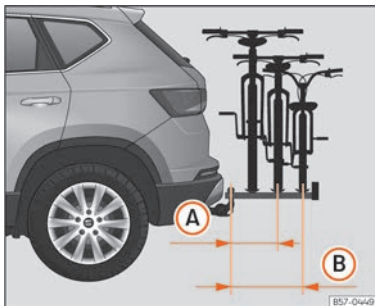
Aby dowiedzieć się, jaka jest zalecana nośność dla danego pojazdu, należy sprawdzić maksymalny nacisk na jego zaczep » » » strona 370. Zapoznać się z poniższą tabelą, aby uzyskać informacje na temat nośności.

Zgodnie z wytycznymi UN-R-55, SEAT zaleca nie przewozić więcej liczby rowerów, niż zalecana na tylnym systemie bagażowym.

Maksymalny nacisk na konkretny zaczep pojazdu	Maksymalna nośność	Liczba rowerów
50 kg	50 kg	2

Maksymalny nacisk na konkretny zaczep pojazdu	Maksymalna nośność	Liczba rowerów
55 kg	55 kg	2
Od 75 kg	75 kg	3

Maksymalny zwis ładunku na tylnym systemie bagażowym



Rys. 181 Schematyczne przedstawienie maksymalnego zwisu ładunku na bagażniku rowerowym przeznaczonym na dwa lub trzy rowery.

A Do 55 kg nośności: 500 mm

B 75 kg nośności: 700 mm

Maksymalny zwis nie powinien przekraczać 500 mm od środka końcówki kulowej do środka prowadnicy ostatniego wspornika >>> **rys. 181**

A dla bagażników na dwa rowery. W przypadku bagażników na trzy rowery, zwis nie może przekraczać 700 mm >>> **rys. 181 B**.

UWAGA

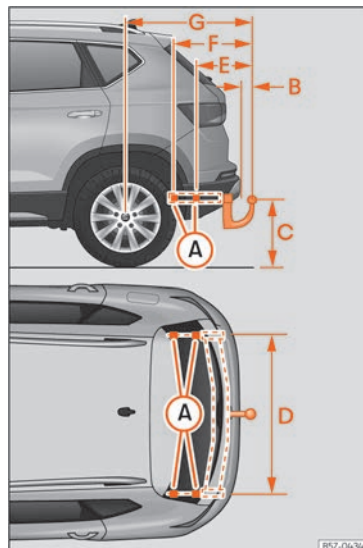
Nieprawidłowe używanie tylnego systemu bagażowego zainstalowanego na haku holowniczym może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- Upewnić się, że system bagażowy jest odpowiedni dla pojazdu.
- Należy przeczytać i przestrzegać instrukcji instalacji producenta tylnego systemu bagażowego.
- Nigdy nie montować tylnego systemu bagażowego poniżej końcówki kulowej haka holowniczego. System może się zsunąć z powodu kształtu haka.

Informacja

Przed rozpoczęciem jazdy, SEAT zaleca usunąć, w miarę możliwości, wszystkie akcesoria z ładunku przymocowanego do systemu bagażowego. Należą do nich, na przykład, takie akcesoria jak koszyki, sakwy, foteliki dziecięce lub akumulatory. Poprawia to aerodynamikę oraz środek ciężkości bagażnika rowerowego.

Doposażenie w hak holowniczy



Rys. 182 Punkty graniczne i punkty mocowania haka holowniczego.

Pomiary odległości:

A Punkty montażowe na pojeździe

B 65 mm (minimum)

- Ⓒ 350 mm do 420 mm (całkowicie załadowany pojazd)
- Ⓓ 1 043 mm
- Ⓔ 413,5 mm
- Ⓕ 633,5 mm
- Ⓖ 951,5 mm

SEAT zaleca, by hak holowniczy montować w specjalistycznym serwisie. Może się na przykład okazać, że konieczne będzie zmodyfikowanie układu chłodzenia lub montaż płytek termoizolacyjnych. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Przy doposażaniu pojazdu w hak holowniczy należy zachować przepisane odległości.

Odległość pomiędzy środkiem końcówki kulowej a nawierzchnią drogi >>> **rys. 182** Ⓒ nie może być mniejsza niż wskazana wartość. Dotyczy to również całkowicie załadowanego pojazdu wraz z maksymalnym, dozwolonym technicznie obciążeniem pionowym urządzenia sprzęgającego.

UWAGA

Niewłaściwe lub nieprawidłowe podłączenie przewodów może skutkować awarią całego układu elektroniki oraz wypadkami i poważnymi obrażeniami.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych świateł tylnych lub innych, nieodpowiednich źródeł zasilania. Do podłączenia przyczepy używać wyłącznie odpowiednich złączy.
- Hak holowniczy należy montować wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odłączyć się od pojazdu. Może to doprowadzić do wypadku i śmiertelnych obrażeń.

Informacja

- Zgodnie z rozporządzeniem [UE] 2021/535 niedozwolone jest montowanie zaczepów holowniczych, których nie można zdjąć lub zwinąć.
- Należy używać wyłącznie haków holowniczych zatwierdzonych przez firmę SEAT do danego modelu pojazdu.
- W niektórych wersjach nie zaleca się montażu konwencjonalnego haka holowniczego. Więcej informacji można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie.

Oczyszczanie paliwa i spalin

Tankowanie

Ostrzeżenia bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem

UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa na czas tankowania należy wyłączyć silnik i zapłon.
- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia w pojeździe zapasowego kanistra na paliwo.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnieniu się.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach trzeba przewieźć zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz pojazdu lub na samochodzie. Może to spowodować wybuch. Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
- Włożyć końcówkę dysytrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.
- Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dysytrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
- Nie należy rozlewać paliwa na pojeździe ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na pojazd, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Katalizator może zostać uszkodzony.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle [do jednej minuty].

Informacja dotycząca środowiska

Nie przepłukać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz.

Informacja

Nie istnieje mechanizm awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

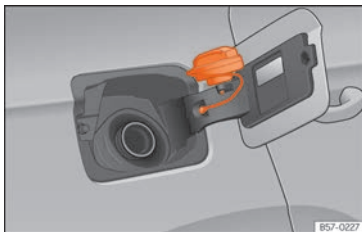
Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dysytrybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.
- Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie utworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewanie paliwa.

¹⁾ W zależności od kraju.

Tankowanie



Rys. 183 Klapka wlotu paliwaz z dołączonym korkiem wlotu paliwa

Wlew paliwa znajduje się w tylnej części pojazdu po prawej stronie.

- Klapka wlotu odblokowuje się po odryglowaniu samochodu za pomocą pilota zamka centralnego »» strona 74.
- Otworzyć klapkę wlotu paliwa naciskając obszar mocowania.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawieszce otwartej klapy »» rys. 183.
- Rozpocząć tankowanie. Zbiornik jest napętniony, gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ. Nie próbować dolewać

paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

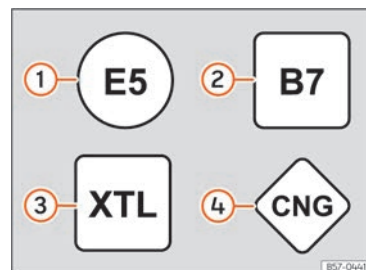
- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

Właściwy rodzaj paliwa do pojazdu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlotu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć w »» strona 294.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano w »» strona 370.

Rodzaje paliwa

Identyfikacja rodzaju paliwa¹⁾



Rys. 184 Identyfikacja rodzajów paliwa zgodnych z unijną dyrektywą 2014/94/UE

Paliwa oznaczone są różnymi symbolami na dystrybutorze i na klapce wlotu paliwa w pojeździe. Identyfikacja ma zapobiec pomyłkom przy tankowaniu.

- 1) **Benzynaz** z etanolem („E” oznacza **E**tanol). Liczba oznacza procentową zawartość etanolu w paliwie. „E5” oznacza np. maksymalnie 5% etanolu.
- 2) **Diesel** zgodny z normą EN590. Liczba oznacza maksymalną zawartość procentową Biodiesla w paliwie. „B7” oznacza maksymalnie 7% Biodiesla.

¹⁾ W zależności od kraju.

- 3 Syntetyczny **diesel** zgodny z normą EN15940.
- 4 **Gaz ziemny**: „CNG” oznacza **Compressed Natural Gas** (sprężony gaz ziemny).

Rodzaj benzyny

Właściwy rodzaj paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwo zawierające 10% etanolu (E10)²⁾. Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)** lub **współczynnikiem antystukowym (AKI)**.

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub co najmniej benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super (AKI 91). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej (AKI 87).

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie co najmniej benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super plus lub co najmniej benzyna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus (AKI 93). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super (AKI 91).

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

! OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować paliw z wysoką zawartością etanolu, np. E30-E100. Układ paliwowy uległby uszkodzeniu.
- Nawet jedno zatankowanie paliwa ołowiowego lub zawierającego inne dodatki metaliczne skutkuje trwałym pogorszeniem działania katalizatora.

- Używać wyłącznie dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Produkty zawierające substancje zwiększające liczbę oktanową lub o działaniu przeciwstukowym mogą zawierać metale, które spowodują uszkodzenie silnika i katalizatora. Nie wolno stosować takich produktów.

- Nie należy stosować paliw oznaczonych na dystrybutorze jako zawierające metale. LRP (benzynaz z zamiennikami ołowiu) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ryzyko uszkodzenia silnika!

- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

i Informacja

- Można tankować paliwo o wyższej liczbie oktanowej niż ta wymagana przez silnik.
- W krajach, gdzie niedostępne jest paliwo bezołowiowe, można też tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

²⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Paliwo z etanolem

✓ Dotyczy pojazdów z silnikiem Totalflex

Pojazdy z silnikiem Totalflex¹⁾ można poznać po naklejce na klapce wlewu paliwa z napisem „Benzyna / etanol”.

Pojazdy z silnikiem Totalflex mogą jeździć na benzynie bezołowiowej [95-oktanowej/AKI 91] zgodnie z ANP nr 57 oraz na paliwach o dowolnej zawartości etanolu. Pojazd tankuje się tak samo jak samochody na zwykłą benzynę.

Należy pamiętać, że » strona 295, Rodzaj benzyny.

Informacja

SEAT zaleca pełne tankowanie samą benzyną co 10 000 km, aby zmniejszyć ilość zanieczyszczeń pozostawianych w silniku przez paliwo etanolowe E100.

Olej napędowy

✓ Dotyczy pojazdów z silnikiem wysokoprężnym

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokryw wlewu paliwa.

Olej napędowy może gęstnieć w bardzo niskich temperaturach, utrudniając rozruch lub pracę silnika. Zapytać pracownika stacji, czy olej nadaje się do stosowania w zimie.

Woda w filtrze paliwa²⁾

Jeżeli samochód posiada silnik wysokoprężny wyposażony w **filtr paliwowy z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie następujący komunikat:

Woda w filtrze paliwa.

W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować biodiesla FAME (nie spełniającego wymogów normy EN590), benzyny, oleju opałowego, innych paliw ani dodatków zmniejszających gęstość, ponieważ mogą poważnie uszkodzić układ paliwowy i silnik.
- W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie należy pod żadnym pozorem uruchamiać silnika. Grozi to uszkodzeniem układu paliwowego i silnika! Zwrócić się o profesjonalną pomoc.

AdBlue®

Informacje o AdBlue®

Zużycie AdBlue® zależy od indywidualnego stylu jazdy, temperatury w układzie oraz temperatury na zewnątrz, w której samochód jest eksploatowany.

AdBlue® zamarza w temperaturze -11°C. Układ posiada elementy grzejne, które gwarantują jego działanie nawet w niskich temperaturach.

Jeśli zasięg spadnie **poniżej 2400 km**, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat o konieczności uzupełnienia AdBlue®.

Jeżeli komunikat zostanie zignorowany, zapali się żółty wskaźnik, kiedy pozostały zasięg **wynosić będzie 1000 km..** Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, że za XXX km nie będzie można już ponownie uruchomić silnika.

Zignorowanie żółtego wskaźnika przy **pozostałym zasięgu wynoszącym 0 km** spowoduje niemożność ponownego rozruchu silnika. Zapali się czerwona lampka ostrzegawcza.

AdBlue® jest zarejestrowaną marką należącą do niemieckiego stowarzyszenia producentów samochodowych Verband der Automobilindustrie (VDA) i jest znany również pod nazwą AUS32 lub DEF [Diesel Exhaust Fluid - płyn do układów wydechowych].

¹⁾ Ten silnik dostępny jest wyłącznie na wybranych rynkach.

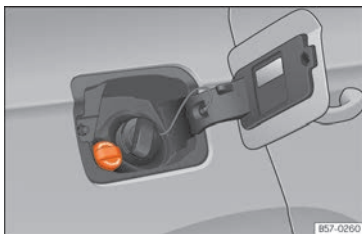
²⁾ W zależności od kraju.

Pojemność zbiornika AdBlue® wynosi ok. 11 litrów.

! OSTROŻNIE

Przekroczenie maksymalnego poziomu płynu AdBlue® może prowadzić do uszkodzenia zbiornika.

Tankowanie AdBlue®



Rys. 185 Korek wlewu AdBlue.

Czynności poprzedzające uzupełnienie płynu

Zatrzymać samochód na płaskiej nawierzchni i wyłączyć zapłon. Zatrzymanie samochodu na pochyłości lub na krawężniku może skutkować niedokładnym pomiarem poziomu płynu.

Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat ostrzegawczy AdBlue®, **napełnij przynajmniej minimalną wymaganą ilość (około 5 litrów)**. Dopiero po dodaniu tej

ilości system wykryje, że dodano AdBlue® i będzie można ponownie uruchomić silnik. Dopiero po uzupełnieniu tej objętości system wykryje dołanie AdBlue® i umożliwi ponowny rozruch silnika.

Płyn uzupełniać przy pomocy butelki do dolewek

Używać wyłącznie płynu AdBlue® spełniającego normę ISO 22241-1.

- Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.
- Otworzyć klapkę wlewu paliwa >>> **rys. 185**.
- Odkręcić korek wlewu ruchem w lewo.
- Przestrzegać instrukcji producenta podanych na butelce do dolewek.
- Sprawdzić datę ważności.
- Odkręcić nakrętkę butelki z płynem.
- Włożyć szyjkę butelki we wlew, ustawić pionowo i wkręcić butelkę ruchem w prawo.
- Ścisnąć butelkę i przytrzymać ją.
- Począć, aż zawartość butelki spłynie do zbiornika AdBlue®. Butelki nie zgniatać ani nie targać!
- Wykręcić butelkę ruchem w lewo i delikatnie obrócić szyjkę do góry >>> strona 298.
- Zbiornik płynu AdBlue® jest pełny, kiedy płyn przestanie wypływać z butelki.
- Nakręcić korek wlewu ruchem w prawo, dokręcając mocno.
- Zamknąć klapkę wlewu paliwa.

Czynności przed rozpoczęciem jazdy

- Po uzupełnieniu płynu należy tylko włączyć zapłon.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund, zanim system wykryje uzupełnienie płynu.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund przed ruchem silnika!

Uzupełnianie dozownika AdBlue

Dotyczy pojazdów z selektywną redukcją katalityczną.

- Otworzyć wlew.
- Odkręcić korek ruchem w lewo >>> **rys. 185**.
- Nalać płynu AdBlue do momentu, gdy dystrybutor „odbije” po raz pierwszy.
- Zamknąć wlew ruchem w prawo, do słyszalnego kliknięcia.

⚠ UWAGA

AdBlue® należy przechowywać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu, szczelnie zamkniętym i bezpiecznie przechowywanym.

! OSTROŻNIE

- Przy uzupełnianiu płynu uchwyt pojemnika powinien być skierowany do dołu. W przeciwnym razie końcówka nie podłączy się automatycznie.
- Nie należy próbować dolewać więcej płynu, kiedy końcówka odbije po raz pierwszy. Zbiornik może się przelać i płyn AdBlue wyleje się na zewnątrz.
- Używać wyłącznie płynu AdBlue® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.
- Płynu AdBlue® nie wolno mieszać z wodą ani innymi dodatkami. Szkody spowodowane przez taką mieszaninę nie są objęte gwarancją.
- Nigdy nie należy nalewać AdBlue® do zbiornika paliwa! Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Nie pozostawiać w samochodzie pustych butelek po płynie. W razie wycieku (przy zmianie temperatur lub uszkodzeniu butelki) AdBlue® może uszkodzić wnętrze samochodu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Butelkę po płynie AdBlue usuwać w sposób bezpieczny dla środowiska.

i Informacja

Odpowiednie butelki do dolewania AdBlue® można kupić u dealerów SEAT-a.

Rozwiązywanie problemów



Zbyt niski poziom płynu AdBlue®

Lampka kontrolna świeci się na czerwono. **Rozruch silnika jest niemożliwy!**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym i płaskim miejscu, a następnie uzupełnić AdBlue do minimalnego wymaganego poziomu» » strona 297.



wraz z 🔑: Awaria układu AdBlue®

Lampki kontrolne świecą się na czerwono. **Rozruch silnika jest niemożliwy!**

Udać się do specjalistycznego serwisu w celu sprawdzenia układu.



Niski poziom rezerwy płynu AdBlue®

Lampka kontrolna świeci się na żółto.

Uzupełnić AdBlue® do wskazanej liczby kilometrów » » strona 297. SEAT zaleca kontakt z serwisem technicznym.



wraz z 🔑: Awaria układu AdBlue®.

Lampki kontrolne zapalają się na żółto. Awaria układu AdBlue lub dolano nieodpowiedni płyn AdBlue®. Udać się do specjalistycznego serwisu w celu sprawdzenia układu.

Zarządzanie pracą silnika i układ kontrolny spalin

Wprowadzenie



UWAGA

Ze względu na wysokie temperatury osiągnięte przez system oczyszczania spalin nie należy parkować pojazdu w pobliżu powierzchni, które są łatwopalne. Zagrożenie pożarowe!



UWAGA

Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!

Katalizator

Aby katalizator zachował sprawność jak najdłużej:

- Do silników benzynowych używać wyłącznie benzyny bezołowiowej.
- Pod żadnym pozorem nie opróżniać zbiornika paliwa do końca.
- Przy wymianie lub dolewaniu oleju silnikowego nie przekraczać wymaganej ilości » » strona 325, *Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju w silniku.*

• Nie uruchamiać silnika przez holowanie. w razie konieczności zastosować przewody rozruchowe » strona 304.

W razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy, gdy samochód jest w ruchu, zlecić kontrolę pojazdu w serwisie. Zasadniczo lampka ostrzegawcza układu wydechowego  zapala się, gdy występuje którykolwiek z opisanych objawów. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do atmosfery. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.

OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca, przerwy w dopływie paliwa mogą powodować problemy z zapłonem. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.



Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa bez zarzutu, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie. Dość często problem można rozwiązać przez zmianę na paliwo innej marki.

Filtr cząstek stałych

Dotyczy pojazdów z filtrem cząstek stałych do silników benzynowych lub wysokoprężnych

Filtr cząstek stałych eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W zwyczajnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Jeżeli filtr nie oczyszcza się sam (np. jeżeli stale jeździ się po krótkich trasach), to zapycha się sadzą, a kierowca otrzymuje następujące powiadomienie:

 **Filtr cząstek stałych: czyszczenie w czasie jazdy. Zob. instrukcja obsługi.**

Filtr cząstek stałych wymaga czyszczenia (regeneracji).

Regeneracja filtra cząstek stałych do silników benzynowych i wysokoprężnych¹⁾

Wymagania jazdy do regeneracji filtra: silnik rozgrzany do temperatury roboczej.

- Jechać z prędkością od 50 do 120 km/h. Powoduje to wzrost temperatury i wypalenie sadzy na filtrze » strona 300.
- Przestrzegać ograniczeń prędkości i zaleceń dotyczących biegu.
- Zakończyć jazdę regeneracyjną, kiedy zgaśnie kontrolna lampka ostrzegawcza.

Jeżeli po 30 minutach jazdy w trybie regeneracji lampka ostrzegawcza nie gaśnie, zlecić naprawę w serwisie.

Regeneracja filtra cząstek stałych (wyłączenie dla silników 2.0 i 2.5l TSI)

Wymagania jazdy do regeneracji filtra: silnik rozgrzany do temperatury roboczej.

- Należy jechać z prędkością co najmniej 80 km/h » strona 300.
- Całkowicie zdjąć nogę z gazu na kilka sekund, aby pojazd toczył się na włączonym biegu.
- Przestrzegać ograniczeń prędkości i zaleceń dotyczących biegu.
- Powtórzyć te czynności (przyśpieszanie i toczenie na biegu) do wyłączenia się lampki kontrolnej.

Procedura ta obejmuje samoczynne oczyszczanie filtra cząstek stałych i może trochę potrwać.

Jeśli lampka ostrzegawcza **nie gaśnie**, należy niezwłocznie udać się do wyspecjalizowanego warsztatu w celu naprawy.

¹⁾ Oprócz silników benzynowych TSI 2,0 l i 2,5 l.

⚠ UWAGA

Podczas regeneracji filtra cząstek stałych zawsze dostosować prędkość do pogody, warunków drogowych, drogi hamowania i ruchu drogowego. Zalecenia trasy nie mogą być ważniejsze niż przepisy ruchu drogowego w danym kraju.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli układ sterujący układem wydechowym wykryje, że filtr cząstek stałych jest prawie wysycony, funkcja samooczyszczania podpowie styl jazdy optymalny dla tego procesu.
- Ze względu na wysoką temperaturę regeneracji filtra cząstek stałych po zatrzymaniu silnika może włączyć się wentylator chłodnicy, nawet jeśli zwyczajowa temperatura robocza jego pracy nie została osiągnięta.
- Podczas regeneracji może wystąpić hałas, specyficzny zapach lub wysoka prędkość obrotowa na biegu jałowym.
- Zawsze stosować odpowiedni olej silnikowy i paliwo, aby nie skrócić żywotności filtra cząstek stałych. Unikać jazdy wyłącznie na krótkich trasach.

Rozwiązywanie problemów



Awaria układu kontroli spalin

Lampka kontrolna świeci się na żółto.

Zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu skontrolowania silnika.



Niespalone paliwo może uszkodzić katalizator

Dioda kontrolna miga na żółto.

Zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu skontrolowania silnika.



Filtr cząsteczek stałych zatkany

Lampka kontrolna świeci się na żółto

>>> strona 299.

EPC Awaria zarządzania silnikiem benzynowym

Lampka kontrolna świeci się na żółto.

Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

W momencie włączenia zapłonu zapala się lampka **EPC** (Electronic Power Control), która powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.



System podgrzewania wstępnego silnika wysokoprężnego

Lampka kontrolna świeci się na żółto.

Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.



Awaria zarządzania silnikiem wysokoprężnym

Dioda kontrolna świeci się na żółto.

Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.



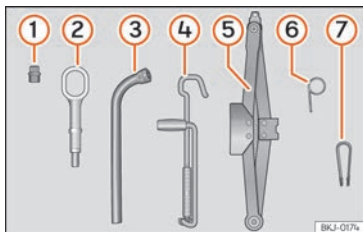
! OSTROŻNIE

Jeżeli palą się lampki kontrolne , , **EPC** lub , silnik może działać nieprawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a silnik może stracić moc.

Różne sytuacje

Zestaw narzędzi samochodowych

Zestaw narzędzi pokładowych



Rys. 186 Pod płytą podłogi w bagażniku: narzędzia pokładowe.

Zestaw narzędzi samochodowych znajduje się pod podłogą bagażnika. Dostęp do narzędzi pokładowych » strona 273.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- ① Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą kłota
- ② Pierścień holowniczy, zdejmowany
- ③ Kluczek do kół
- ④ Korba do podnośnika

- ⑤ Podnośnik
- ⑥ Hak do ściągania osłon piasty
- ⑦ Klips do zdejmowania nasadek śrub kół

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

⚠ UWAGA

Jeżeli zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe nie są zamocowane we wnętrzu, mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- Schować i zabezpieczyć zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe w bagażniku.

⚠ UWAGA

Nieodpowiedni lub uszkodzony zestaw narzędzi może spowodować obrażenia lub wypadki.

- Pod żadnym pozorem nie używać nieodpowiednich lub uszkodzonych narzędzi.

i Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wycieraczki w położeniu serwisowym



Rys. 187 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

Sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarły do szyby.

W położeniu serwisowym możliwe jest odgięcie wycieraczek » rys. 187.

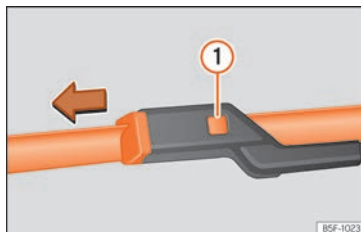
- Zamknąć maskę »» strona 315.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Krótko nacisnąć dźwignię wycieraczek do dołu.

Przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przetącznika wycieraczek.

Informacja

- Wycieraczki szyby przedniej można przesunąć do pozycji wymiany wyłącznie po prawidłowym zamknięciu przedniej maski.
- Z pozycji serwisowej można skorzystać również wówczas, gdy zamierza się przykryć przednią szybę w zimie, aby zabezpieczyć ją przed oblodzeniem.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej



Rys. 188 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwę grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany wycieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone »» ①.

Jeśli to nie przynosi oczekiwanych rezultatów, kąt ustawienia ramion wycieraczek może być nieprawidłowy. Należy je sprawdzić w wyspecjalizowanym warsztacie, a w razie potrzeby skorygować.

Uszkodzone pióra wycieraczek szyby przedniej należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym »» strona 301.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

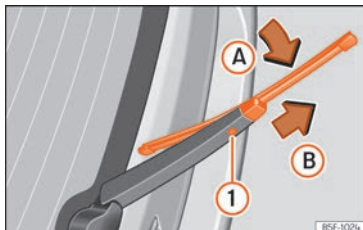
Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Unieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki »» ①.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalnający »» **rys. 188** ①, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.
- Założyć nowe pióro wycieraczki o **tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej



Rys. 189 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby.
- Obrócić lekko pióro >>> **rys. 189** (strzałka **A**).
- Przytrzymać przycisk zwalniający **1** jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę **B**.
- Złożyć nowe pióro wycieraczki o **tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby tylnej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę **B**, aż przycisk **1** zostanie zaczepony na swoim miejscu.
- Odgiąć z powrotem ramię wycieraczki i położyć na szybie.

UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić przedniej szyby.

OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozów należy sprawdzić przed użyciem wycieraczek, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach pomocne może okazać się zostawienie pojazdu z wycieraczkami w położeniu serwisowym >>> strona 301.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie opuścić wycieraczki.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych

Wprowadzenie

Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego 12 V akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

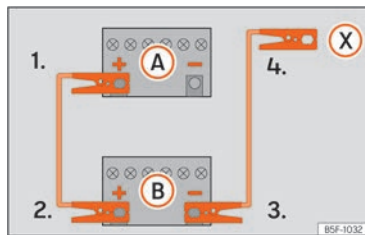
Do rozruchu potrzebne są przewody rozruchowe spełniające normę **DIN 72553 standard** (zob. instrukcje producenta przewodów). Przekrój przewodu musi wynosić co najmniej 25 mm² dla silników benzynowych i co najmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

OSTROŻNIE

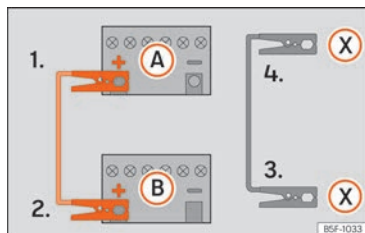
Aby uniknąć poważnych uszkodzeń instalacji elektrycznej pojazdu, należy dokładnie zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Jeśli przewody rozruchowe zostaną podłączone nieprawidłowo, może wystąpić zwarcie.
- Używać tylko przewodów rozruchowych z całokształtem izolowanymi zaciskami.
- Nie pozwolić, aby pojazdy stykały się ze sobą, w przeciwnym razie może dojść do przepływu prądu, gdy tylko bieguny dodatnie zostaną podłączone.

Rozruch za pomocą przewodów: opis



Rys. 190 Schemat połączeń dla samochodów bez systemu Start-Stop



Rys. 191 Schemat połączeń dla samochodów z systemem Start-Stop

Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Podłączenie końcówek przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe należy podłączać tylko w następującej kolejności **1 > 2 > 3 > 4**

»» rys. 191.

- Wyłączyć zapłon obu pojazdów »» ⚠.
- Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A).
- Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu rozruchowego do zacisku dodatniego (+) akumulatora pojazdu wspomagającego rozruch (B).
- Pojazdy bez systemu Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) »» rys. 190.
W pojazdach z systemem Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z lekkiego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika »» rys. 191.
- Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do elementu z lekkiego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samo-

chodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora A.

- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

- Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
- Uruchomić silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2-3 minuty.

Odcłacanie przewodów rozruchowych

- Przed odcłacaniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
- Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odcłacaniu przewodów rozruchowych.
- Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika » strona 315.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrznięty. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrożeniu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomień i zapalone papierosy. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od isker. Niebezpieczeństwo wybuchu.
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.
- Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku

akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu – może to spowodować zwarcie.

- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.
- Należy uwzględnić instrukcje producenta przewodów rozruchowych oraz instrukcje obsługi drugiego pojazdu.

OSTROŻNIE

Niezwłocznie udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić sprawdzenie akumulatora 12 V.

Holowanie pojazdu

Wprowadzenie

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z linki holowniczej. Kierowcy obu pojazdów powinni wiedzieć, jak wygląda holowanie. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu. Podczas holowania należy unikać nadmiernych sił trakcyjnych i szarpania. Na drogach nieutwardzonych istnieje ryzyko przeciążenia części łączących pojazdy.

Należy przestrzegać przepisów prawnych dotyczących uruchamiania przez zaciąganie oraz holowania.

Uruchamianie przez zaciąganie

Uruchamianie przez zaciąganie oznacza uruchamianie silnika pojazdu, kiedy jest on ciągniony przez inny pojazd.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej

Holowanie

Holowanie oznacza sytuację, w której jeden pojazd ciągnie drugi pojazd niezdolny do jazdy.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej.

- Maksymalna dozwolona prędkość wynosi 50 km/h.
- Maksymalna dozwolona odległość wynosi 50 km.

Linka holownicza i hol sztywny (dyszel)

Łatwiej i bezpieczniej jest holować samochód przy użyciu dyszla holowniczego, unikając w ten sposób uszkodzeń samochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Holowanie przez samochód pomocy drogowej

W przypadku skorzystania z pojazdu pomocy drogowej, pojazd z automatyczną skrzynią biegów można holować tylko z uniesioną osią przednią.

Holowanie pojazdów z napędem na cztery koła (4Drive)

Samochody z napędem na cztery koła (4Drive) można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki. Jeżeli samochód będzie holowany z podniesioną przednią lub tylną osi, silnik musi być wyłączony, aby nie uszkodzić skrzyni biegów.

⚠️ UWAGA

Podczas holowania pojazd prowadzi się i hamuje zupełnie inaczej.

⚠️ UWAGA

Nie można holować samochodu bez zasilania.

- Podczas holowania nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki ani wyłączać zapłonu przyciskiem rozruchu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować nagłe zablokowanie kolumny kierownicy i uniemożliwić kierowanie pojazdem. Mogłoby to prowadzić do wypadku, obrażeń oraz utraty panowania nad samochodem.

- Jeżeli w holowanym samochodzie ustanie zasilanie elektryczne, należy niezwłocznie zaprzestać holowania i skorzystać z pomocy drogowej.

⚠️ OSTROŻNIE

Holowanie samochodu za pomocą linki holowniczej lub holu sztywnego może spowodować uszkodzenie pojazdu.

- Należy zachować szczególną ostrożność przy holowaniu samochodu za pomocą linki lub dyszla.
- W miarę możliwości pojazd należy transportować samochodem pomocy drogowej.

⚠️ OSTROŻNIE

W przypadku pchania samochodu tylne światła, spojler boczne tylnej szyby oraz blachy nadwozia mogą ulec uszkodzeniu. Może również odczepić się spojler tylny.

- W przypadku pchania pojazdu nie naciskać na tylne światła, spojler boczne tylnej szyby, duże powierzchnie metalowe nadwozia ani tylny spojler.

⚠️ OSTROŻNIE

Zdejmowanie i mocowanie zaślepki oraz pierścienia holowniczego może spowodować uszkodzenie pojazdu, na przykład powłoki lakierniczej.

- Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, należy zachować ostrożność przy zdejmowaniu i zakładaniu z powrotem pierścienia holowniczego oraz zaślepki.

⚠️ OSTROŻNIE

Używanie zaczepu holowniczego, który nie jest odpowiedni dla pojazdu, może prowadzić do uszkodzeń.

- Podczas holowania należy zawsze korzystać z pierścienia holowniczego pojazdu, które stanowi część narzędzi pokładowych, lub innego, odpowiedniego pierścienia holowniczego.

Instrukcje dotyczące zaciągania i holowania

Podczas holowania można sygnalizować zmianę kierunku w holowanym samochodzie nawet przy włączonych światłach awaryjnych. W tym celu należy włączyć kierunkowskaz, o ile włączony jest zapłon. Kiedy działa kierunkowskaz, światła awaryjne pozostają włączone. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej światła awaryjne ponownie włączą się automatycznie.

Przypadki, w których uruchamianie przez zaciąganie oraz holowanie są niedozwolone

Nie dopuścić, aby pojazd był holowany w następujących sytuacjach:

- Skrzynia biegów w pojeździe jest uszkodzona lub nie ma w niej smaru.
- Akumulator 12-woltowy jest rozładowany. W pojazdach z systemem ryglowania i zapłonu „Keyless Access” kierownica pozostaje zablokowana i nie można zwolnić hamulca postojowego ani blokady kolumny kierownicy, jeśli są włączone.
- Jeżeli odległość do przebycia na holu przekracza 50 km.
- Nie ma gwarancji, że po wypadku koła będą się obracać swobodnie i układ kierowniczy będzie działał.

Jeżeli pojazdu nie można holować na kołach z przyczyn opisanych powyżej, należy uzyskać specjalistyczną pomoc i, w razie potrzeby, zorganizować transport pojazdu na lawecie bez kontaktu kół z nawierzchnią.

Uruchamianie przez zaciąganie

Kroki, jakie należy podjąć przed uruchamianiem przez zaciąganie

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Z przyczyn technicznych niedozwolone jest uruchamianie pojazdu przez zaciąganie. Spróbować uruchomić silnik za pomocą wspomagania rozruchu »» strona 303.

Pojazdy z ręczną skrzynią biegów: Zasadniczo, nie zaleca się uruchamiania pojazdu przez zaciąganie. Jeżeli silnik się nie uruchamia, spróbować najpierw wspomagania rozruchu »» strona 303. Należy pamiętać, że w przypadku silników benzynowych maksymalna dozwolona odległość dla uruchamiania przez zaciąganie wynosi 50 m.

- Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy można mocować tylko do miejsc specjalnie przeznaczonych do tego celu.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Wrzucić 2. lub 3. bieg, gdy pojazd stoi w miejscu.
- Naciśnąć i przytrzymać sprzęgło.
- Kiedy obydwa pojazdy ruszą, zwolnić pedał sprzęgła.

- W momencie uruchomienia silnika docisnąć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z pojazdem holującym.

! OSTROŻNIE

Podczas holowania do katalizatora może dobrać się niespalone paliwo, powodując jego uszkodzenie!

Holowanie

Poprzednie czynności

- Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy można mocować tylko do miejsc specjalnie przeznaczonych do tego celu »» Δ. W zależności od wyposażenia punktami tymi może być zaczep holowniczy lub pierścień holowniczy.
- Należy dopilnować, aby linka nie była skrecona. Może to spowodować odkręcenie pierścienia holowniczego podczas holowania.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne obydwu pojazdów. W razie konieczności stosować się do obowiązujących przepisów w tym zakresie.
- Należy uwzględnić instrukcje dotyczące holowania znajdujące się w instrukcji obsługi drugiego pojazdu.

Pojazd holujący (z przodu)

- Nie rozpoczynać jazdy, dopóki linka nie będzie napięta.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

Pojazdy z ręczną skrzynią biegów:

- Przy rozpoczynaniu jazdy należy bardzo delikatnie używać sprzęgła.

Pojazd holowany (z tyłu)

- Włączyć zapłon, aby nie doszło do zablokowania kierownicy i można było w razie potrzeby używać kierunkowskazów i wycieraczek przedniej szyby.
- Układ wspomagania hamulców i wspaganie kierownicy działają wyłącznie podczas pracy silnika. W przeciwnym razie należy wcisnąć pedał hamulca znacznie mocniej, a do obracania kierownicą będzie potrzebna większa siła.
- Zwolnić elektroniczny hamulec postojowy.
- Należy pilnować, by linka była zawsze napięta.
- Zmienić bieg na jałowy lub ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycji **N**.

⚠ UWAGA

Nigdy nie mocować linki lub zaczepu holowniczego do osi lub elementów układu jezdowego. Mogłyby ulec uszkodzeniu, powodując wypadek i poważne obrażenia.

- Wezwać specjalistyczną pomoc i, jeśli to konieczne, zlecić przewóz pojazdu na lawecie.

⚠ OSTROŻNIE

Pojazd można holować wyłącznie, jeśli stan naładowania akumulatora 12 V jest wystarczający, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i blokadę kolumny kierownicy. Jeżeli pojazd nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 192 Zderzak przedni po prawej stronie: zdejmowanie pokryw.



Rys. 193 Prawa strona zderzaka przedniego: dokręcony pierścień holowniczy.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego, pod zaślepką » **rys. 192**.

Pierścień holowniczy należy zawsze wozić ze sobą w pojeździe.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania
»» strona 307.

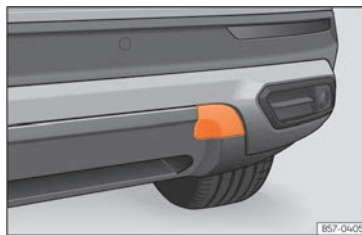
Mocowanie pierścienia holowniczego

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy »» strona 301.
- Zdjąć zaślepkę, naciskając na jej podstawę, i zostawić zwisającą ze zderzaka »» rys. 192.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem w **lewo** »» rys. 193 , »» ①. Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem w **prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Założyć zaślepkę i docisnąć do momentu słyszalnego zamknięcia.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

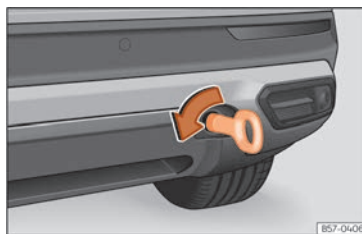
! OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie podczas holowania mógłby wyskoczyć z obudowy.

Tylny pierścień holowniczy



Rys. 194 Zderzak tylny po prawej stronie: zdejmowanie pokrywy.



Rys. 195 Prawa strona zderzaka tylnego: dokręcony pierścień holowniczy.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka tylnego, pod zaślepką »» rys. 194.

Pojazdy fabrycznie wyposażone w hak holowniczy **nie** mają miejsca na wkręcenie mocowania linki holowniczej pod zaślepką. W takim wypadku należy rozłożyć hak holowniczy, bądź zamontować go i wykorzystać do holowania »» strona 281 , »» ①.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania »» strona 307.

Montaż tylnego pierścienia holowniczego (w pojazdach bez fabrycznie montowanego haka holowniczego)

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy »» strona 301.
- Nacisnąć górną krawędź zaślepki, »» rys. 194, aby ją odpiąć.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwisała z pojazdu.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem w **lewo** »» rys. 195 , »» ①. Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem w **prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Umieścić z powrotem zaślepkę i docisnąć, aby wskoczyła na swoje miejsce w zderzaku.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

OSTROŻNIE

- Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.
- Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy, można wyłącznie używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczonego do stosowania z zaczepem kulowym. Zastosowanie niewłaściwego dyszla holowniczego może doprowadzić do uszkodzenia zarówno haka, jak i samochodu. W takim wypadku należy użyć linki holowniczej.

UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takiej samej obciążalności (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

Informacja

W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w specjalistycznym warsztacie.

Bezpieczniki wewnątrz pojazdu



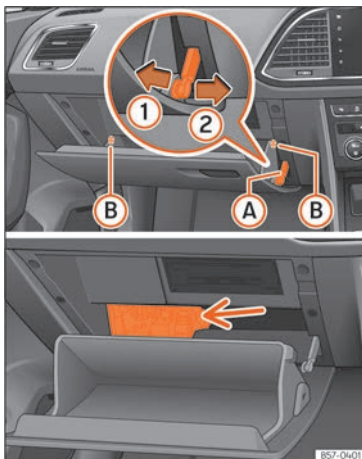
Rys. 196 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.



Rys. 197 Pojazdy z kierownicą z prawej strony: pokrywa skrzynki bezpieczników pod tablicą rozdzielczą po stronie pasażera.

Pojazdy z kierownicą po lewej stronie: otwieranie pokrywy skrzynki bezpiecznikowej pod tablicą rozdzielczą

- Otwieranie: opuścić pokrywę »» rys. 196.
- Zamykanie: unieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Pojazdy z kierownicą po prawej stronie: otworzyć skrzynkę bezpieczników w schowku

- Otworzyć i w razie potrzeby opróżnić schowek.
- Odpiąć ogranicznik schowka »» rys. 197(A) w dwóch krokach: najpierw odciągnąć go do tyłu (strzałka ①), a następnie przesunąć delikatnie w prawo (strzałka ②). Wyjąć prowadnicę przy pokrywce w normalnym położeniu otwartym (30°).
- Wyjąć sworznie boczne (B) i opuścić pokrywę w drugie położenie otwarte pod kątem 60°.
- Aby zamknąć schowek, należy powtórzyć tę samą procedurę w odwrotnej kolejności.

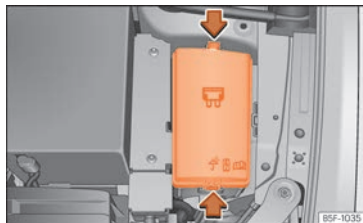
Rozpoznawanie bezpieczników pod deską rozdzielczą po kolorach

Kolor	Natężenie prądu w amperach
Pomarańczowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z pojazdem.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Bezpieczniki w komorze silnika



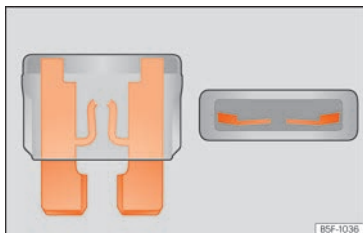
Rys. 198 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Unieść pokrywę silnika »» ⚠ na stronie 315.
- Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej »» rys. 198.

- Następnie unieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 199 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników »» strona 310, »» strona 311.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeżeli metalowa blaszka się stopiła »» **rys. 199**.

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjąć bezpiecznik.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *takiej samej* obciążalności (ten sam kolor i oznakowanie) i *tej samej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Rozmieszczenie bezpieczników

Bezpieczniki wewnątrz pojazdu

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
1	Adblue (SCR)	20
4	Alarmowy sygnał dźwiękowy	7,5
5	Bramka	7,5
6	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	7,5
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby, nagrzewnica dodatkowa.	10
8	Diagnostyka, przelącznik elektrycznego hamulca postojowego, przelącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza, tryb jazdy, podświetlenie progu, czujnik deszczu	7,5
9	Kolumna kierownicza, pompa płynu chłodzącego (T2C)	7,5
10	Wyświetlacz radia	7,5

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
11	Światła z lewej strony	40
12	Radio	20
13	Napienacz pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy i pasażera	25
14	Nawiew klimatyzacji	40
15	Zwolnienie blokady kolumny kierownicy	10
16	Centrum Łączności	7,5
17	Tablica przyrządów, jednostka OCU	7,5
18	Kamera cofania i kamera do obserwacji otoczenia	7,5
19	Kessy	7,5
20	SCR, przełącznik silnika, 1,5	10/15
21	Jednostka sterująca sprzęgła 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15
23	Elektrycznie sterowany dach	30
24	Światła z prawej strony	40
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	30
27	Oświetlenie wnętrza	30
28	Przyczepa	25

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
31	Moduł sterujący pokrywę bagażnika	30
32	Jednostka sterująca czujnikami parkowania, kamera przednia i radar	7,5/10
33	Poduszka powietrzna	7,5
34	Przełącznik cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lustro, gniazda zasilania z tyłu (USB)	7,5
35	Diagnostyka, jednostka sterująca reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	7,5
38	Przyczepa	25
39	Prawe drzwi	30
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
41	Napinacz pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy i pasażera	25
42	Centralny zamek	40
43	Beats Audio CAN i MOST.	40
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
46	Złącze USB	7,5
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	7,5

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
52	tryb jazdy	15
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Wbudowany bezpiecznik / Ampery

Tyłne gniazda zasilania 230 V	30
-------------------------------	----

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
1	Jednostka sterująca układu ESP	25
2	Jednostka sterująca układu ESP	40/60
3	Moduł sterujący silnika (diesel / benzyna)	30/15
4	Czujniki silnika	7,5/10
5	Czujniki silnika	10
6	Czujnik światła stopu	7,5
7	Zasilanie silnika	10
8	Sonda lambda	10
9	Silnik	20
10	Moduł sterujący pompy paliwa	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Pompa skrzyni biegów	15/30
14	Podgrzewana przednia szyba	50

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
15	Sygnał dźwiękowy	15
16	Pompa benzyny	20
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Zacisk 30 (dodatni)	7,5
19	Spryskiwacz przedniej szyby	30
21	Moduł sterujący automatycznej skrzyni biegów	15/30
22	Moduł sterujący silnika	7,5
23	Rozrusznik	30
24	PTC	40
36	Lewy reflektor LED	15
37	Ogrzewanie postojowe	20
38	Prawy reflektor LED	15

Informacja

- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nieposiadających swojego bezpiecznika.

- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówek

Wymiana żarówki

Światła LED

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródła światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Światła przeciwmgielne, tylne światła, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, boczne kierunkowskazy i dodatkowe światło stop są wyposażone w żarówki LED. Z uwagi na powyższe powinny być wymieniane przez serwis techniczny.

Kontrola i uzupełnianie płynów

Komora silnika

Praca w komorze silnika

Komora silnika pojazdu jest miejscem niebezpiecznym. Prace w komorze silnika może wykonywać tylko osoba posiadająca odpowiednią wiedzę na temat czynności i ogólnych środków bezpieczeństwa oraz mająca dostęp do odpowiednich narzędzi, środków i płynów eksploatacyjnych. Nieprawidłowe wykonanie czynności może być przyczyną poważnych obrażeń » » » . Dlatego zalecamy wykonywanie wszystkich prac w specjalistycznym warsztacie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Przed rozpoczęciem prac w komorze silnika należy zaparkować samochód na poziomej i stabilnej nawierzchni z zachowaniem wszelkich środków ostrożności.

UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu podczas prac serwisowych może spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie wykonywać prac pod samochodem bez wcześniejszego unieruchomienia pojazdu. Podczas pracy pod pojazdem z kołami na ziemi pojazd musi znajdować się na równej powierzchni, a koła muszą być zablokowane.
- Jeżeli pod pojazdem muszą być wykonane prace, należy zachować specjalne środki ostrożności i użyć odpowiedniego podnośnika płytowego. Podnośnik do zmiany koła nie jest odpowiedni do tego celu i może nie podtrzymać samochodu, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.
- System Start-Stop należy wyłączyć ręcznie.

UWAGA

Komora silnika każdego pojazdu jest miejscem potencjalnie niebezpiecznym, w którym może dojść do poważnych obrażeń!

- Podczas wykonywania wszelkich prac należy zachować jak największą ostrożność i przestrzegać ogólnych zasad bezpieczeństwa. Nigdy nie narażać się na niebezpieczeństwo.
- Nigdy nie wykonywać prac w komorze silnika bez gruntownej wiedzy na temat niezbędnych czynności. W przypadku wątpliwości co do niezbędnych prac zalecamy

zlecenie ich w specjalistycznym warsztacie. Nieprawidłowe wykonanie czynności może być przyczyną poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie otwierać ani nie zamykać pokrywy silnika, jeśli widać wydostającą się parę lub płyn chłodzący z komory silnika. Para wodna lub gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne oparzenia. Zawsze należy zaczekać do czasu, gdy będzie widać lub słyszeć, że para lub płyn chłodzący nie wydobywają się już z komory silnika.
- Przed otwarciem pokrywy silnika należy zawsze odczekać, aż silnik ostygnie.
- Dotykanie gorącego silnika lub elementów układu wydechowego może spowodować oparzenia skóry.
- Wyłączyć zapłon i bezpiecznie schować kluczyk z dala od pojazdu, aby uniemożliwić przypadkowe włączenie zapłonu i uruchomienie silnika spalinowego.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika i nie pozostawiać ich bez opieki.
- Gdy silnik jest gorący, jego układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. Nie odkręcać nakrętki zbiornika wyrównawczego, gdyż gorący płyn chłodzący może ulec rozprysnięciu i spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.
 - Powoli i bardzo ostrożnie odkręcać korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, lekko go naciskając.

- Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny.
- Przy uzupełnianiu płynów eksploatacyjnych należy uważać, aby nie rozlały się na elementy silnika i układu wydechowego. Rozlane płyny mogą spowodować pożar.

UWAGA

Instalacja elektryczna jest pod wysokim napięciem i może być przyczyną porażeń prądem, oparzeń, poważnych obrażeń, a nawet śmierci!

- Nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej. Akumulator 12 V może wybuchnąć.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem i poważnych obrażeń, pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego podczas pracy silnika lub podczas jego uruchamiania.

UWAGA

W komorze silnika znajdują się części obrotowe, które mogą spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie wkładać ręki do wentylatora chłodnicy ani w jego pobliże. Dotykanie łopaty wirnika może spowodować poważne obrażenia. Wentylator włącza się w zależności

od temperatury i może aktywować się automatycznie, nawet gdy zapłon jest wyłączony.

- Jeśli konieczne jest wykonanie jakiejś czynności w momencie uruchamiania lub podczas pracy silnika, należy mieć na uwadze, że obracające się części (np. wielorokowy pasek klinowy, alternator i wentylator chłodnicy) oraz wysokonapięciowy układ zapłonowy stanowią śmiertelne niebezpieczeństwo. Zachować jak największą ostrożność.

- Uważać, żeby części ciała, biżuteria, krawaty, luźne części ubrania i długie włosy nie zostały wciągnięte przez obracające się części. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności w komorze silnika należy zdjąć krawat i biżuterię, długie włosy związać, a wszystkie elementy luźnej odzieży utrzymywać blisko ciała.

- Nie wciskać pedału gazu bez zachowania uwagi. Należy to robić z zachowaniem jak największej ostrożności. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

- W komorze silnika nie pozostawiać żadnych przedmiotów, takich jak szmatki lub narzędzia.

UWAGA

Płyny eksploatacyjne i niektóre materiały w komorze silnika są wysoko łatwopalne i mogą być przyczyną pożaru i poważnych obrażeń!

- Nigdy nie wolno palić w pobliżu komory silnika.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu niezaabezpieczonego płomienia lub iskier.
- W przypadku konieczności wykonania prac dotyczących pokładowej instalacji elektrycznej 12 V należy stosować się do poniższych zasad:
 - Odtoczyć akumulator 12 V. Przed odtęgnięciem akumulatora należy upewnić się, że samochód jest odryglowany, w przeciwnym przypadku włączyć się alarm antykradzieżowy.
 - Nie wykonywać prac w pobliżu elementów grzewczych, bojlerów ciepłej wody ani niezabezpieczonego płomienia.
- Zawsze mieć pod ręką sprawny i załączony gaśnicę.

OSTROŻNIE

Uzupełniając lub wymieniając płyny eksploatacyjne, sprawdzić, czy wlewany jest właściwy płyn do właściwego zbiornika. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

Informacja dotycząca środowiska

Płynny eksploatacyjne wyciekające z pojazdu zanieczyszczają środowisko naturalne. Dlatego należy regularnie sprawdzać podwozie pojazdu. Jeżeli pod samochodem widać ślady płynów eksploatacyjnych, należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu sprawdzenia pojazdu. Płynny eksploatacyjne, które wyciekły z pojazdu, należy usunąć w odpowiedni sposób.

Przygotować pojazd do pracy w komorze silnika

Przed rozpoczęciem prac w komorze silnika należy wykonać poniższe czynności w podanej kolejności >>> :

1. Zaparkować samochód na poziomej i stabilnej nawierzchni z zachowaniem wszelkich środków ostrożności.
2. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wyłączenia zapłonu.
3. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
4. Ręczna skrzynia biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu jądowym.

Automatyczna skrzynia biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

5. Wyłączyć zapłon >>> strona 138.
6. Wyjąć kluczyk z pojazdu i przechowywać go na zewnątrz, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia pojazdu.

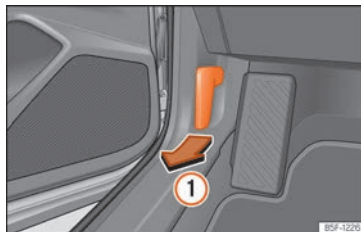
7. Zaczekać, aż silnik wystarczająco ostygnie.
8. Nie dopuszczać innych osób do komory silnika.
9. Unieruchomić pojazd, aby nie mógł się poruszać.

UWAGA

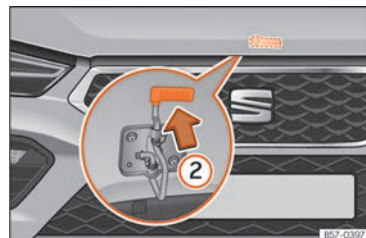
Dla własnego bezpieczeństwa nie wolno ignorować powyższej listy kontrolnej, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i poważnych obrażeń.

- Zawsze przestrzegać powyższej listy kontrolnej oraz ogólnych zasad bezpieczeństwa.

Otwieranie i zamykanie pokryw silnika



Rys. 200 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 201 Dźwignia pod pokrywą silnika.

Otwieranie pokryw silnika

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz pojazdu.

Przed otwarciem przedniej maski sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są uniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą >>> **rys. 200** (1).
- Podnoszenie pokryw silnika: nacisnąć od spodu zapadkę zwalnającą pod maską silnika >>> **rys. 201** (2). Zapadka zwalnia rygiel pokryw.
- Można teraz unieść przednią maskę. Unieść podpórkę i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w masce.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść lekko przednią maskę.
- Zwolnić podpórkę przedniej maski i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.
- Spuścić maskę z wysokości około 20 cm, aby się zablokowała.

Jeśli pokrywa się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

⚠ UWAGA

Sprawdzić, czy maska jest prawidłowo zamknięta. Jeżeli otworzy się podczas jazdy, może być przyczyną wypadku.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia maski silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, pokrywę otwierać tylko wówczas, gdy pióra wycieraczek umieszczone są na szybie przedniej.

Płyny i materiały eksploatacyjne

Wprowadzenie

Wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne, takie jak płyn chłodzący silnik lub akumulatory samochodowe, podlegają ciągłemu rozwojowi. Z tego powodu każdorazowo, gdy zachodzi po-

trzeba wymiany płynu lub materiału eksploatacyjnego, należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem.

Dealerzy SEAT są natychmiast informowani o wszelkich modyfikacjach.

⚠ UWAGA

W przypadku użycia nieodpowiednich płynów i materiałów eksploatacyjnych lub ich niewłaściwego zastosowania może dojść do wypadków, urazów, oparzeń i poważnych obrażeń.

- Płyny eksploatacyjne przechowywać wyłącznie w oryginalnych, szczelnie zamkniętych pojemnikach.
- Pod żadnym pozorem nie przechowywać płynów eksploatacyjnych w pustych puszkach po żywności, butelkach lub innych pustych pojemnikach, ponieważ mogłoby dojść do ich spożycia.
- Wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Należy czytać i przestrzegać informacji oraz ostrzeżeń umieszczonych na pojemnikach z płynami eksploatacyjnymi.
- Podczas używania produktów, które wydzielają szkodliwe opary, pracować na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym miejscu.

⚠ OSTROŻNIE

Używać tylko odpowiednich płynów eksploatacyjnych. Pod żadnym pozorem nie myć płynów eksploatacyjnych. Może to spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Wycieki płynów eksploatacyjnych mogą zanieczyścić środowisko. W przypadku wycieku płynu roboczego należy go zebrać do odpowiedniego pojemnika i zutylizować w sposób prawidłowy i przyjazny dla środowiska.

Układ chłodzenia

Wprowadzenie

Prace przy układzie chłodzenia silnika można wykonywać samodzielnie wyłącznie pod warunkiem zaznajomienia z niezbędnymi czynnościami i ogólnie obowiązującymi środkami bezpieczeństwa oraz posiadania odpowiednich narzędzi, sprzętu i płynów eksploatacyjnych. Nieprawidłowe wykonanie czynności może być przyczyną poważnych obrażeń. Dlatego zalecamy wykonywanie wszystkich prac w specjalistycznym warsztacie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

⚠ UWAGA

Płyn chłodzący silnik jest toksyczny!

- Przechowywać płyn chłodzący wyłącz-
nie w oryginalnym pojemniku, szczególnie za-
mknięty i w bezpiecznym miejscu.
- Nigdy nie przechowywać płynu chłodzą-
cego silnik w pustych puszkach, butelkach
lub innych pustych pojemnikach, ponieważ
może dojść do jego spożycia.
- Płyn chłodzący silnik należy zawsze prze-
chowować poza zasięgiem dzieci.
- Upewnić się, że zawartość procentowa do-
datku do płynu chłodzącego jest prawid-
łowa, biorąc pod uwagę najniższą tempera-
turę otoczenia spodziewaną w miejscu użyt-
kowania pojazdu.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo
niska, płyn chłodzący może zamarznąć,
unieruchamiając pojazd. W tym przypadku
ogrzewanie również by nie działało, a niedo-
statecznie ubrani pasażerowie mogliby um-
rzeć z zimna.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą za-
nieczyszczać środowisko. W przypadku wy-
cieku płynu roboczego należy go zebrać i zu-
tylizować w sposób prawidłowy i przyjazny
dla środowiska.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Montowany fabrycznie układ chłodzenia silnika
jest wypełniony mieszaną specjalnie uzdatnio-
nej wody i co najmniej 40% dodatku do płynu
chłodzącego G12evo (TL-VW 774 L).

Specjalistyczny warsztat może udzielić infor-
macji, który płyn chłodzący jest odpowiedni
dla konkretnego pojazdu. W tym celu SEAT za-
leca wizytę u swojego dealera.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia
zawartość dodatku w płynie chłodzącym **ko-
niecznie** musi wynosić co najmniej 40%. Je-
śli ze względów klimatycznych wymagana jest
większa ochrona przed zamarzaniem, zawar-
tość dodatku można zwiększyć. Należy go jed-
nak zwiększyć maksymalnie do 55%, w prze-
ciwnym razie ochrona przed zamarzaniem by-
łaby zmniejszona, a efekt chłodzenia zostałby
ostabiony.

Produkt G12evo (TL-VW 774 L) można rozpo-
znąć po liliowym zabarwieniu. Ta mieszanina
wody i dodatku zapewni nie tylko ochronę
przed zamarzaniem do -25°C, ale także chroni
części układu chłodzenia z lekkich stopów
przed korozją, zapobiega osadzaniu się kamie-
nia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia
płynu chłodzącego.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stoso-
wać mieszaninę **wody destylowanej** i co
najmniej 40% odpowiedniego dodatku, aby
zapewnić optymalną ochronę przed korozją
»» strona 320.

⚠ UWAGA

Jeśli układ chłodzenia pojazdu nie posiada
wystarczającej ochrony przed zamarzaniem,
silnik może ulec awarii skutkując poważnymi
obrażeniami.

- Upewnić się, że zawartość procentowa do-
datku do płynu chłodzącego jest prawid-
łowa, biorąc pod uwagę najniższą tempera-
turę otoczenia spodziewaną w miejscu użyt-
kowania pojazdu.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo
niska, płyn chłodzący może zamarznąć,
unieruchamiając pojazd. W tym przypadku
ogrzewanie również by nie działało, a niedo-
statecznie ubrani pasażerowie mogliby um-
rzeć z zimna.

⚠ OSTROŻNIE

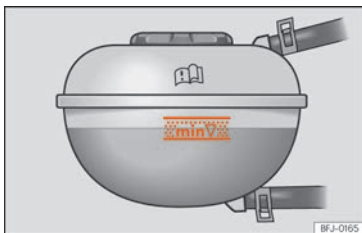
Nigdy nie mieszać oryginalnych dodatków
do płynu chłodzącego G12evo (TL-VW 774 L)
z płynem chłodzącym silnik niezatwierdzo-
nym przez SEAT.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym
nie ma różowego koloru (wynikającego ze
zmieszania liliowego dodatku z wodą des-
tylowaną), ale jest np. brązowy, to odpo-
wiedni płyn chłodzący mógł zostać zmie-
szany z innym nieodpowiednim środkiem.
W takim przypadku płyn chłodzący należy
wymienić możliwie najszybciej! W przeciw-
nym razie może wystąpić poważna awaria
lub uszkodzenie silnika i układu chłodzenia!

Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i ich dodatki mogą zanieczyszczać środowisko. W przypadku wycieku płynu roboczego należy go zebrać i zutylizować w sposób prawidłowy i przyjazny dla środowiska.

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu chłodzącego



Rys. 202 W komorze silnika: oznaczenie na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego.



Rys. 203 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Poprzednie czynności

- Parkować na twardej i płaskiej nawierzchni.
- Odczekać do obniżenia się temperatury silnika >>> .
- Unieść przednią maskę.
- Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnik można rozpoznać po symbolu na korku >>> **rys. 203**

Sprawdzanie poziomu

Przy dostawie pojazdu (nowe pojazdy) płyn chłodzący może znajdować się powyżej zaznaczonego obszaru. To normalne. Nie ma potrzeby odsysania płynu chłodzącego.

- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego przy zimnym silniku korzystając z bocznego oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym >>> **rys. 202**. Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między oznaczeniami.

- Jeśli poziom znajduje się poniżej znaku minimalnego poziomu (**min**) na zbiorniku, uzupełnić płyn chłodzący. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu

Gdy poziom płynu chłodzącego silnika jest zbyt niski, zapala się lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego. W takim przypadku niezwłocznie zwrócić się o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, a w pobliżu nie ma warsztatu, należy przestrzec go poniższych zaleceń:

- Bezwzględnie chronić twarz, dłonie i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym lub parą, zakładając odpowiednią szmatkę na korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego silnika.
- Ostrożnie odkręcić korek >>> .
- Uzupełniać wyłącznie **świeżym** płynem chłodzącym zgodnie ze specyfikacjami SEAT >>> strona 319.
- Uzupełniać tylko wtedy, gdy w zbiorniku wyrównawczym pozostało jeszcze trochę płynu chłodzącego; w przeciwnym razie silnik może zostać uszkodzony! Jeśli nie widać płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, **nie kontynuować jazdy** i zwróć się o specjalistyczną pomoc.

- Jeśli w zbiorniku wyrównawczym nadal pozostało trochę płynu chłodzącego, uzupełnić go do górnej kreski zbiornika i sprawdzić poziom następnego dnia. Jeśli poziom **ponownie** spadnie, udać się do warsztatu i poprosić o sprawdzenie układu chłodzenia.
- Poziom płynu chłodzącego musi znajdować się między oznaczeniami na zbiorniku wyrównawczym »» **rys. 202. Pod żadnym pozorem nie przekraczać górnej krawędzi zaznaczonego poziomu** »» ⚠.
- Zakręć mocno nasadkę.
- Jeśli płyn chłodzący silnik o zalecanych specyfikacjach nie jest dostępny w sytuacji awaryjnej, nie używać żadnego innego dodatku do płynu chłodzącego! W takim przypadku uzupełnić wyłącznie **wodą destylowaną** »» ①. Następnie upewnić się, że zalecany dodatek został uzupełniony we właściwej proporcji tak szybko, jak to możliwe »» strona 319.

⚠ UWAGA

Para wodna i gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne oparzenia.

- Pod żadnym pozorem nie otwierać przedniej maski, jeśli widać lub słychać wydostawanie się pary lub płynu chłodzącego z komory silnika. Należy zaczekać, aż para lub płyn chłodzący będzie już niewidoczny oraz niesłyszalny. Dotykanie gorących części może spowodować oparzenia skóry.

- Przed otwarciem przedniej maski należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:
 - Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
 - Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika i nie pozostawiać ich bez opieki.
- Gdy silnik jest gorący, jego układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego. Gwałtowny wyptyw gorącego płynu chłodzącego pod wysokim ciśnieniem może spowodować poważne poparzenia lub inne obrażenia.
 - Powoli i bardzo ostrożnie odkręcać korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, lekko go naciskając.
 - Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny.

① OSTROŻNIE

Używać tylko wody destylowanej! Woda zawierająca substancje chemiczne, które mogą spowodować poważną korozję. W przypadku dodania wody niedestylowanej należy natychmiast wymienić cały płyn chłodzący silnika w specjalistycznym warsztacie.

- Poziom płynu chłodzącego nie może być powyżej górnej krawędzi oznaczenia poziomu »» **rys. 202.** W przeciwnym razie, gdy

temperatura wzrośnie, nadmiar płynu zostanie wydany z układu chłodzenia silnika i może spowodować uszkodzenia.

- Jeśli z układu wycieka dużo płynu chłodzącego, uzupełnić go dopiero wtedy, gdy silnik **całkowicie ostygnie**. Wycieki znacznej ilości płynu chłodzącego mogą wskazywać na szczelność układu chłodzenia. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić sprawdzenie układu. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Nie dodawać płynu chłodzącego, jeśli zbiornik wyrównawczy jest całkowicie pusty! Do układu chłodzenia mogło się dostać powietrze. Nie kontynuować jazdy i zwróć się o pomoc do wyspecjalizowanego personelu. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Podczas wymiany płynów eksploatacyjnych upewnić się, że wlewamy odpowiednie płyny do odpowiednich sztyjek wlewu. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

Płyn hamulcowy

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego



Rys. 204 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom płynu hamulcowego spada znacznie lub poniżej znaku **MIN**, w układzie hamulcowym może być nieuszczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampka kontrolna na wyświetlaczu tablicy przyrządów monitoruje poziom płynu hamulcowego.

(!) Poziom płynu hamulcowego

Lampka kontrolna zapala się na czerwono.

Poziom płynu hamulcowego jest za niski.

- **Zatrzymać pojazd!**
- Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego
- Jeśli poziom płynu hamulcowego jest za niski, zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Wymiana płynu hamulcowego

Zalecamy, aby wymianę płynu hamulcowego zlecać Centrum Serwisowemu.

! UWAGA

Niski poziom płynu hamulcowego lub użycie niewłaściwego / starego płynu może spowodować awarię układu hamulcowego lub obniżenie siły hamowania.

- Układ hamulcowy i stan płynu hamulcowego należy poddawać okresowej kontroli!
- Jeśli płyn hamulcowy jest już zużyty, a hamulce są poddawane skrajnym siłom hamowania, w układzie hamulcowym powstają pęcherzyki pary. Pęcherzyki te mogą istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.
- Należy sprawdzać, czy zawsze używa się odpowiedniego płynu hamulcowego. Używać wyłącznie płynu hamulcowego spełniającego wymagania normy V W 50114.
- Płyn hamulcowy zgodny z normą V W 50114 można kupić u dealera SEAT-a oraz w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a. Jeśli żaden z nich nie jest dostępny, należy używać tylko

wysokiej jakości płynu hamulcowego, który spełnia wymagania normy DIN ISO 4925 CLASS 4 lub normy USA FMVSS 116 DOT 4.

- Płyn należy wymieniać na nowy, nieużywany.
- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!

! OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą pojazdu, ponieważ ma właściwości ściernie.

i Informacja

Płyn hamulcowy zanieczyszcza środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



Rys. 205 W komorze silnika: niebieski korek zbiornika płynu do spryskiwaczy szyby przedniej.

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy zawiera płyn do przedniej i tylnej szyby.

W szyjce wlewu zbiornika płynu do spryskiwaczy znajduje się sito. Podczas napełniania zbiornika sito to zatrzymuje duże cząsteczki brudu, dzięki czemu nie dostają się one do dysz. Nie wyjmować sita z wyjątkiem czyszczenia. Jeśli sito jest uszkodzone lub nie jest za-

montowane, cząsteczki brudu mogą dostać się do układu podczas napełniania i zatkać dysze spryskiwaczy szyby przedniej.

- Unieść pokrywę silnika >>> ⚠ na stronie 315.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy szyby przedniej jest oznaczony symbolem  na korku.
- Sprawdzić, czy w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu.

Do czyszczenia przedniej szyby i lamp nie wystarczy sama woda. Zaleca się, aby zawsze dodać produkt przeznaczony do płynu do spryskiwania szyb.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszaniny płynu do spryskiwaczy: 1:100 [1 część koncentratu na 100 części wody].
- Catorocznie G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanego płynu zimowego, do -18°C: 1:2 [1 część koncentratu na 2 części wody]; w innych przypadkach mieszanina płynu do spryskiwaczy w proporcji 1:4.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi ok. 3 litry.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich środków przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

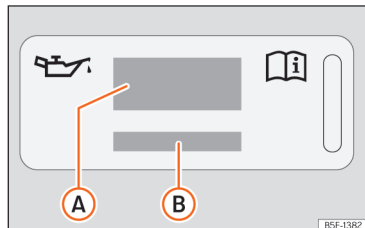
- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez SEAT-a.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

OSTROŻNIE

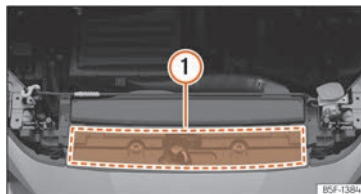
- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważną awarię.
- Brak płynu do spryskiwaczy pogarsza widoczność przez przednią szybę.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne



Rys. 206 W komorze silnika: etykieta oleju silnikowego



Rys. 207 W komorze silnika: obszar, w którym znajduje się etykieta oleju silnikowego

Legenda do >>> rys. 206:

- (A) Informacje o standardzie oleju silnikowego.
- (B) Informacje o lepkości oleju silnikowego.

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Dla pojazdów z etykietą oleju silnikowego

Jeśli konieczne jest uzupełnienie oleju silnikowego, użyć jednego z olejów podanych na etykiecie >>> rys. 206. Etykieta z zalecanym standardem znajduje się z przodu komory silnika. >>> rys. 207 ①. W przypadku stosowania zalecanego oleju silnikowego, można go uzupełniać tak często, jak to konieczne.

Dla pojazdów bez etykiety oleju silnikowego

Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem lub oficjalnym serwisem SEAT-a, aby uzyskać informacje na temat odpowiedniego standardu.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach **awaryjnych** można **jeden** raz zastosować maksymalnie 0,5 l następnego oleju z listy do czasu następnej wymiany oleju:

- *Silniki benzynowe:* Standard VW 504 00, ACEA C3 lub API SN.
- *Silniki wysokoprężne:* VW 507 00, ACEA C3 lub API C.J-4, lepkość 0W-30.

SEAT zaleca wymianę oleju w specjalistycznym warsztacie. SEAT zaleca oficjalny serwis SEAT-a.

SEAT zaleca stosowanie olejów silnikowych zatwierdzonych zgodnie z odpowiednią normą VW. Stosowanie olejów silnikowych, które nie spełniają tych wymagań jakościowych, może spowodować uszkodzenie silnika.

SEAT zaleca stosowanie oryginalnych olejów silnikowych do części zamiennych SEAT.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaju dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

OSTROŻNIE

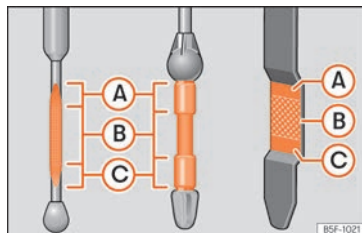
W przypadku wlewania oleju silnikowego innego niż określony w wyżej wymienionych normach lub przez serwis techniczny SEAT-a należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Nie ma sposobu całkowitego uniknięcia niebezpieczeństwa uszkodzenia silnika i filtra cząstek stałych.
- Można kontynuować jazdę pojazdem, jeśli dolano nie więcej niż 0,5 l oleju silnikowego. Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić wymianę oleju. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.
- Jeśli dolano więcej niż 0,5 l oleju silnikowego, utrzymywać niskie obciążenie i maksymalnie średnie obroty silnika. Prędkość jazdy należy ograniczyć do 80 km/h, a maksymalny dystans – do 300 km (w przybliżeniu). Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić wymianę oleju. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.
- Użytkownik odpowiada za ryzyko ewentualnego uszkodzenia pojazdu (silnika, układu wydechowego). W razie wątpliwości nie należy uruchamiać silnika i zwrócić się o pomoc do centrum serwisowego.
- Nie uruchamiać silnika, jeśli został on uzupełniony płynem innym niż olej silnikowy. Należy zwrócić się o pomoc do centrum serwisowego. Ryzyko uszkodzenia silnika!

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju w silniku



Rys. 208 Bagietka do pomiaru poziomu oleju.



Rys. 209 Osłona korka wlewu oleju w komorze silnika

Legenda do >>> rys. 208:

- Ⓐ W żadnym wypadku nie dolewać oleju.
- Ⓑ można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w strefie B.
- Ⓒ Poziom oleju jest zbyt niski. Dolać olej do znacznika Ⓑ.

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich
>>> strona 315, *Praca w komorze silnika*.

Sprawdzanie poziomu oleju

Bagietka do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

- Pojazd parkować w położeniu poziomym.
- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.

- Odczekać około dwóch minut.
- Znaleźć bagnet do sprawdzenia poziomu oleju. Można go rozpoznać po kolorowym górnym końcu.
- Wyciągnąć bagnet. Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyciągnąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju »»» rys. 208. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

Olej powinien pozostawić ślad pomiędzy znacznikami **(A)** oraz **(C)**. Nie może nigdy przekraczać znacznika **(A)**.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Znaleźć korek wlewu oleju silnikowego. Można go rozpoznać po symbolu  znajdującym się na osłonie »»» rys. 209.
- Odkręcić korek od wlewu oleju »»» rys. 209.
- Ostrożnie dolewać małe ilości (nie więcej niż 0,5 l).
- Aby nie dolać za dużo, po każdym dolaniu odczekać ok. 2 minuty i ponownie sprawdzić poziom »»» strona 325.
- W razie potrzeby dolać więcej oleju.

- Kiedy poziom oleju osiągnie przynajmniej znacznik »»» rys. 208 **(B)**, ostrożnie nakręcić korek wlewu oleju silnikowego »»» ①.

Charakterystyka oleju silnikowego

»»» strona 324.

UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »»» strona 315.

UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

OSTROŻNIE

Jeżeli poziom oleju znajduje się powyżej znacznika **(A)**, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju w żadnym wypadku nie może przekraczać znacznika **(A)**. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i uwalniany do atmosfery przez układ wydechowy.

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecić Centrum Serwisowemu.

UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich »»» strona 315.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane pryskającym olejem.

- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.
- W razie kontaktów z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

! OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

Informacja dotycząca środowiska

- Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.
- Pod żadnym pozorem nie sputkiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.
- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Rozwiązywanie problemów

Ciśnienie oleju silnikowego za niskie

Lampka kontrolna świeci się na czerwono.

 **Przerwać jazdę!** Wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom oleju w silniku.

• Jeśli lampka ostrzegawcza  zaczyna migać i jeśli towarzyszą temu trzy **ostrzegawcze sygnały dźwiękowe**, należy wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju w silniku. W razie potrzeby dolać oleju >>> strona 325.

• Jeśli lampka ostrzegawcza  miga pomimo prawidłowego poziomu oleju, należy **zatrzymać** pojazd. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym! Zwrócić się o profesjonalną pomoc.

Poziom oleju silnikowego zbyt niski

Lampka kontrolna świeci się na żółto.

- Możliwie najszybciej sprawdzić poziom oleju w silniku >>> strona 325.
- Jak najszybciej wymienić olej.

Awaria czujnika poziomu oleju.

Lampka kontrolna miga na żółto.

- Zlecić kontrolę funkcji w specjalistycznym serwisie.
- Do tego czasu zaleca się sprawdzać poziom oleju przy każdym tankowaniu.

akumulator 12 V

Wprowadzenie

Akumulator 12 V znajduje się w komorze silnika. Jego stan jest sprawdzany oraz jest on w razie potrzeby wymieniany podczas czynności konserwacyjnych pojazdu.

Obsługa akumulatora wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować eksplozję.

Komunikaty ostrzegawcze akumulatora



Nosić okulary ochronne.



Elektrolit jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Sputkać rozbrzyski elektrolitu dużą ilością wody.



Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskr i palenie tytoniu.

 Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!

 Trzymać dzieci z daleka od elektrolitu i akumulatora.

 Zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi.

Przy długich postojach pojazdu

Pojazd posiada system monitorowania zużycia prądu podczas długich postojów pojazdu »»» strona 331. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

UWAGA

Prace przy akumulatorze 12 V i układzie elektrycznym mogą spowodować poważne porażenia, pożar i porażenie prądem. Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zawsze przeczytać i przestrzegać następujących ostrzeżeń i środków ostrożności:

- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy akumulatorze 12 V należy wyłączyć zapłon i wszystkie odbiorniki elektryczne, a także odłączyć przewód ujemny od tego akumulatora.
- Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu akumulatora 12 V i samego akumulatora.

- Koniecznie stosować okulary i rękawice ochronne.

- Elektrolit akumulatora jest silnie żrący. Może powodować oparzenia skóry i utratę wzroku. Podczas pracy z akumulatorem 12 V należy chronić dłonie, ramiona i twarz, w szczególności przed rozpryskami kwasu

- Nie palić podczas pracy i w żadnym wypadku nie pracować w pobliżu otwartego ognia lub iskier.

- Unikać iskier spowodowanych wyładowaniami elektrostatycznymi, jak np. podczas pracy z przewodami i urządzeniami elektrycznymi.

- Nie wolno zwierać zacisków akumulatora.

- Pod żadnym pozorem nie używać uszkodzonego akumulatora 12 V. Może spowodować wybuch. Jeśli akumulator 12 V jest uszkodzony, należy go natychmiast wymienić.

- Nigdy nie używać zamrożonego akumulatora 12 V. Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C. Jeśli akumulator 12 V zamrze, należy go natychmiast wymienić.

OSTROŻNIE

Nie wystawiać akumulatora 12 V na długotrwałe bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

- Promienie ultrafioletowe mogą uszkodzić obudowę akumulatora.

OSTROŻNIE

Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy chronić akumulator 12 V przed mrozem.

- Akumulator może zamarznąć i w rezultacie doznać nieodwracalnych uszkodzeń.

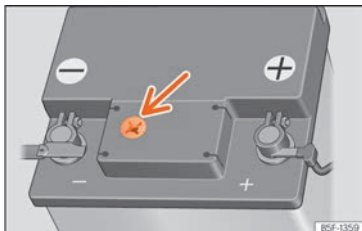
Informacja

Po uruchomieniu silnika z rozładowanym lub nowym akumulatorem 12 V lub po uruchomieniu za pomocą przewodów rozruchowych możliwe jest, że niektóre ustawienia systemu (godzina, data, ustawienia i programy niestandardowe) mogą zostać niepoprawnie skonfigurowane lub skasowane. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

Informacja

Moc rozruchowa może być niższa w okresie zimowym, dlatego może być wymagane naładowanie akumulatora.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu



Rys. 210 Wziernik na górze baterii 12 V (schematyczne przedstawienie).

Dostęp do akumulatora

Akumulator 12 V znajduje się w komorze silnika.

- Unieść pokrywę silnika »»»  zob. *Praca w komorze silnika* na stronie 315.
- Unieść pokrywę chroniącą przód baterii.

Sprawdzanie poziomu

Należy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu akumulatora w pojazdach o dużym przebiegu, eksploatowanych w ciepłych krajach i w starszych akumulatorach.

- Przed rozpoczęciem należy sprawdzić boczny wizjer akumulatora »»» **rys. 210**.
- Jeśli w okienku znajdują się pęcherzyki powietrza, delikatnie puknąć w nie, aby je rozpruścić.

Wskaźnik zwany „magiczne oko” który znajduje się na górze akumulatora, zmienia barwę w zależności od stopnia naładowania i poziomu elektrolitu w akumulatorze.

Ma on dwa kolory:

Żółty lub bezbarwny: Poziom elektrolitu w akumulatorze jest zbyt niski. Udać się do specjalistycznego serwisu w celu sprawdzenia akumulatora i jego ewentualnej wymiany.

Czarny: Poziom elektrolitu w akumulatorze jest prawidłowy.

Ładowanie, wymiana, odłączanie i podłączanie akumulatora 12 V.

Jeśli podejrzewa się, że akumulator 12 V jest uszkodzony lub wadliwy, zlecić jego sprawdzenie w wykwalifikowanym warsztacie specjalistycznym.

Ładowanie akumulatora 12 V

Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem w celu naładowania akumulatora 12 V, ponieważ model akumulatora zamontowany w pojeździe wykorzystuje technologię wymagającą ładowania ograniczonym napięciem »»» . W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Wymiana akumulatora 12 V

Akumulator samochodowy 12 V został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploatacyjnych i posiada specjalne zabezpieczenia. Jeśli akumulator 12 V wymaga wymiany, akumulator zamienny musi zostać zainstalowany przez wykwalifikowanego specjalistę. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera. Informacje o komponentach dotyczące rozmiaru, konserwacji, mocy i charakterystyk bezpieczeństwa, które mają być spełnione, można uzyskać od wykwalifikowanego specjalisty, który powinien posiadać niezbędną dokumentację i wyposażenie techniczne. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Otwór odpowiadający akumulatora 12 V musi zawsze znajdować się po stronie bieguna ujemnego. Otwór odpowiadający z boku bieguna dodatniego musi być zawsze uszczelniony.

Należy korzystać wyłącznie z akumulatorów bezobsługowych 12 V spełniających wymagania norm TL 825 06 i VW 7 50 73. Normy te muszą być datowane na październik 2014 r. lub później.

Akumulator 12 V musi być bezwzględnie wymieniany przez wykwalifikowanego specjalistę, ponieważ w ramach wymiany należy również wyregulować układ elektroniczny pojazdu. Ponadto parametry akumulatora związane z bezpieczeństwem eksploatacji można określić tylko w przypadku akumulatora oryginalnego.

Wyłącznie wykwalifikowany specjalista dysponuje odpowiednią technologią, aby prawidłowo zamontować akumulator zamienny.

Korzystanie z nieodpowiednich akumulatorów może być przyczyną unieważnienia homologacji.

Pojazdy z funkcją Start-Stop (»» strona 143) są wyposażone w specjalny akumulator. Dlatego też akumulator ten należy wymienić na inny o takich samych parametrach.

Odtączenie akumulatora 12 V

Jeśli akumulator 12 V wymaga odtączenia od układu elektrycznego pojazdu, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne.
- Przed odtąceniem akumulatora odblokować pojazd. W przeciwnym razie dojdzie do wyzolenia alarmu.
- Najpierw odtączyć przewód ujemny, a następnie przewód dodatni »» ⚠.

Podłączenie akumulatora 12 V

- Przed podłączeniem akumulatora 12 V wyłączyć wszystkie odbiorniki zużywające prąd.
- Najpierw podłączyć przewód dodatni, a potem ujemny »» ⚠.

Po podłączeniu akumulatora 12 V i włączeniu zapłonu mogą zapalić się różne lampki kontrolne. Lampki te gasną po przejechaniu krótkiej odległości z prędkością ok. 15 do 20 km/h. Jeśli

lampki ostrzegawcze nie zgasną, udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić sprawdzenie pojazdu.

Jeśli akumulator 12 V został odtączony na dłuższy czas, możliwe, że następna przeglądnie będzie wyświetlany lub zostanie obliczony w niepoprawny sposób »» strona 16. W takim przypadku należy wziąć pod uwagę maksymalne dozwolone okresy między przeglądami »» strona 351.

Pojazdy z systemem „Keyless Access”

»» strona 72: Jeżeli po podłączeniu akumulatora 12 V nie można włączyć zapłonu, należy zaryglować i odryglować pojazd z zewnątrz. Następnie spróbować włączyć zapłon ponownie. Jeśli zapłon nie działa, zasięgnąć fachowej pomocy.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe podłączenie akumulatora 12 V lub stosowanie nieodpowiednich akumulatorów może spowodować zwarcie, pożar i poważne obrażenia.

- Należy używać wyłącznie bezobstęgowych akumulatorów 12 V z systemem zapobiegającym rozlaniu o takich samych właściwościach, specyfikacjach i wymiarach, jak akumulator zamontowany fabrycznie.

⚠ UWAGA

Ładowanie akumulatora 12 V tworzy wysoce wybuchową mieszaninę gazów detonujących.

- Akumulator 12 V można ładować wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nigdy nie ładować akumulatora 12 V, który jest zamrożony lub rozmrożony. Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.
- Jeśli akumulator 12 V zamrzął, należy go koniecznie wymienić.
- W przypadku nieprawidłowego podłączenia przewodów do biegunów może wystąpić zwarcie. Najpierw podłączyć przewód dodatni, a następnie ujemny.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie należy podłączać ani odtączać akumulatora 12 V przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku. Nigdy też nie używać akumulatora 12 V, który nie spełnia specyfikacji akumulatora pojazdu. Może dojść do uszkodzenia układu elektrycznego lub niektórych podzespołów elektronicznych i wystąpienia usterek elektrycznych.
- Nigdy nie podłączać akcesoriów zasilających, takich jak panele słoneczne lub ładowarki do gniazda 12 V lub zapalniczki, aby naładować akumulator 12 V. Może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu.

Informacja dotycząca środowiska

- Akumulatory mogą zawierać toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Akumulator 12 V należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Elektrolit może zanieczyścić środowisko. W przypadku wycieku płynu roboczego należy go zebrać i prawidłowo zutylizować.

Rozwiązywanie problemów

Usterka alternatora

Lampka kontrolna zapala się na **CZERWONO**.

Akumulator pojazdu przestaje ładować z alternatora. Należy natychmiast udać się do najbliższego serwisu.

Należy unikać stosowania urządzeń elektrycznych, które nie są absolutnie konieczne, ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora.

Zarządzanie energią

Optimalizacja pojemności rozruchowej

Zarządzanie energią steruje rozkładem energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elementy wyposażenia elektrycznego, takie jak elektroniczna blokada skrzyni biegów, będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka akumulatora, zarządzanie prądem różnicowym i dynamiczne zarządzanie energią**

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energii elektryczną róż-

nych urządzeń elektrycznych przy wyłączonym zapłonie. System uwzględni dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączane jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone.
- W przypadku wystąpienia ryzyka nieuruchomienia pojazdu zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora  >>> strona 331.

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa. Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią duże obciążenie dla akumulatora.

W takich warunkach zużywana jest duża ilość energii, a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są urządzenia elektryczne przy niewładowym silniku. W takim przypadku zużywa się energię, przy braku jej dostarczania.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach pojazdu

Jeżeli kierowca nie używa pojazdu przez kilka-następnie dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłączy, jedno po drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre funkcje Komfort, takie jak zdalne otwieranie drzwi pojazdu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzysta z systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nieuruchomienia silnika, w pojazdach z systemem informowania kierowcy wyświetli się komunikat.

Jest to dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku

Chociaż alternator dostarcza energii elektrycznej, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodu. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się duża ilość energii, przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy na przykład, że podgrzewanie siedzenia lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub przedstawione na niższą moc grzania. Systemy te będą ponownie dostępne, kiedy tylko udostępniona zostanie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na spełnienie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Koła i opony

Ważne informacje dotyczące kół i opon

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z **nowymi oponami** zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 600 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliżej zbliżonym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebicia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Opony niskoprofilowe

Opony niskoprofilowe mają szerszy bieżnik, większą średnicę i niższe ściany. Dlatego pozwalają na bardziej sportową jazdę.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe, na przykład z uwagi na silne uderzenia, dziury w nawierzchni, pokrywę studzienek kanalizacyjnych czy krawężniki. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne >>> strona 335.

Aby uniknąć uszkodzeń opon i kół, należy jejechać ostrożnie na drogach o złym stanie nawierzchni.

Obejrzeć opony pod kątem uszkodzeń co 3000 km.

Jeżeli obręcze i opony doznały silnego uderzenia lub zostały uszkodzone, należy je sprawdzić i, w razie konieczności, wymienić w specjalistycznym serwisie.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie są widoczne od razu. W razie stwierdzenia nienormalnych **drgań** lub **ściągania pojazdu na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocz-

nych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Ciała obce w oponie

- Nie usuwać przedmiotów obcych wbitych w ścianę opony!
 - Jeżeli w samochodzie znajduje się zestaw do naprawy opon, w razie potrzeby naprawić oponę w sposób opisany w rozdziale >>> strona 347. Naprawę lub wymianę opon zlecić specjalistycznemu serwisowi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Masa uszczelniająca w dolnej części opony otacza ciało obce, w ten sposób prowizorycznie naprawiając uszkodzenie.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Dzięki temu można w pełni wykorzystać właściwości opony pod względem zapobiegania aquaplaningowi, przyczepności, hałasu i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kotapaków zalecamy zwrócenie się do autoryzowanego serwisu SEAT-a o poradę dotyczącą aktualnych rozwiązań technicznych.

Indeksy prędkości

Indeks prędkości określa maksymalną dozwoloną prędkość dla opony.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	Maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	maks. 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

UWAGA

- Przez pierwsze 600 km nowe opony nie mają maksymalnej przyczepności. Prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć wypadku.
- Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzonymi oponami. Może to spowodować wypadek.

- W przypadku zauważenia nietypowych drgań lub gdy pojazd zjeżdża na jedną stronę podczas jazdy, natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić opony.
- Pod żadnym pozorem nie należy używać starych opon lub ogumienia o nieznanym historii eksploatacji.

Koła i opony

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany w specjalistycznym serwisie. Mechanicy posiadają odpowiednią wiedzę, specjalne narzędzia oraz odpowiednie części zamienne.

- Nawet opony zimowe tracą przyczepność na lodzie. Po założeniu nowych opon pierwsze 600 km należy przejechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.
- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i najlepiej z tym samym bieżnikiem.
- Przy zmianie opon nie wymieniać tylko jednej; zmieniać co najmniej dwie na tej samej osi.
- Jeżeli pojazd ma być doposażony w kombinację opon i obręczy inną niż montowana fabrycznie, przed ich zakupem należy skonsultować się z serwisem. >>> 

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Jeżeli koło zapasowe różni się od normalnych kół — p. w przypadku opon zimowych lub szczególnie szerokich opon — to można z niego korzystać tylko tymczasowo w przypadku przebicia opony, a samochód należy prowadzić ostrożnie. Możliwie najszybciej zamontować zwyczajowe koło jezdne.

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie koła muszą mieć opony tej samej marki, rodzaju i z tym samym bieżnikiem, aby układ trakcji nie został uszkodzony z powodu różnic w liczbie obrotów kół. Dlatego w przypadku przebicia opony można używać tylko koła zapasowego o tym samym obwodzie, co normalne opony.

Data produkcji

Data produkcji podana jest również z boku opony (lub po wewnętrznej stronie koła):

DOT . . . 2220 . . .

oznacza to, na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2020 roku.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

UWAGA

- Stosować tylko kombinacje obręczy i opon oraz śrub kół, które są zatwierdzone przez SEAT. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód i spowodować wypadek.
- Z przyczyn technicznych nie ma możliwości wykorzystania felg z innych pojazdów; w niektórych przypadkach nie można nawet założyć kół z tego samego modelu.
- Wybrane opony muszą zapewniać odpowiedni odstęp od nadkola. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze opony oznaczonym na oponie, ponieważ ten sam rozmiar nominalny może się różnić w zależności od producenta. Niezachowanie odstępu od nadkola może uszkodzić opony pojazdu i tym samym zagrozić bezpieczeństwu na drodze. Ryzyko wypadku!
- Opon starszych niż 6 lat używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych i jechać ostrożnie.
- W tym pojeździe nie można zakładać opon antyprzebieciowych! Ich założenie może być przyczyną wypadków lub uszkodzenia pojazdu.
- Jeżeli zakładane są kotpaki, należy sprawdzić, czy zapewniają odpowiedni dopływ powietrza do chłodzenia układu hamulcowego. Ryzyko wypadku!
- Modele z aerodynamicznymi obręczami kół i / lub z przykręcanymi plastikowymi elementami (konstrukcja bardziej zamknięta) zwiększają prawdopodobieństwo gromadzenia się lodu i śniegu od wewnątrz. Należy

wziąć to pod uwagę w zależności od sytuacji drogowej, ponieważ śnieg lub lód nagromadzony w kołach może powodować wibracje w pojeździe jadącym z prędkością ponad 40 km/h. Zalecamy usuwanie lodu i śniegu z wnętrza kół za pomocą gorącej wody.

- W przypadku jazdy po nawierzchni szutrowej lub żwirowej prawdopodobieństwo uwięzienia kamieni wewnątrz felg z plastikowymi elementami zwiększa się podczas jazdy z dużą prędkością lub w sportowym stylu. W przypadku zaobserwowania kamieni między aluminiową obręczą koła a wkładką należy spróbować je usunąć za pomocą wody pod ciśnieniem.

Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

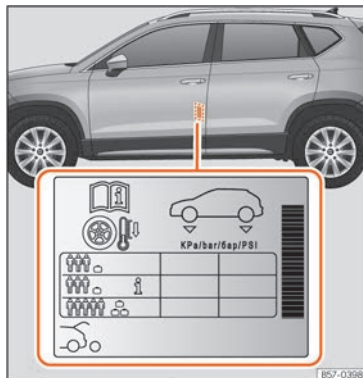
Informacja

- Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).
- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym ich „historii”.

Informacja

Jeśli zamontowano opony 245/40 R19 lub 245/35 R20, należy zainstalować odpowiedni adapter.

Okres użytkowania opon



Rys. 211 Umieszczenie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy zimnych oponach. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków »» rys. 211.
- W samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach zapisywać ciśnienie po zmianie opon »» strona 346.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Ciśnienie w oponach

Wartości ciśnienia w oponach znajdują się na naklejce w tylnej części ramy lewych drzwi przednich »» rys. 211.

Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza przy **dużych prędkościach**.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na naklejce »» rys. 211.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla zwyczajowych kół jezdnych.

W przypadku mniejszego koła dojazdowego (125/70 R16 lub 125/70 R18) dopompować do ciśnienia 4,2 bara, jak wskazano na etykiecie ciśnienia w oponach »» rys. 211.

W zależności od wersji pojazdu, można zmniejszyć ciśnienie w oponach w zależności od parametrów średniego obciążenia, w celu poprawy komfortu jazdy (ciśnienie w oponach **i** »» rys. 211). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie [piszczące opony] zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawiesze-

nia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo pojazdu. W razie zauważenia zwiększonego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »» rys. 211.
- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej zerwanie.
- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce »» rys. 211.
- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.

- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Pod żadnym pozorem nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w pojeździe.

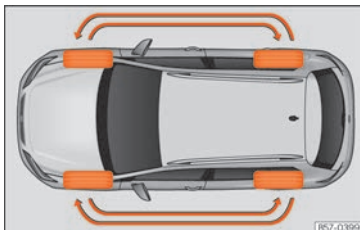
Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia bieżnika



Rys. 212 Profil opony: wskaźniki zużycia bieżnika.



Rys. 213 Zamiana opon miejscami.

Na spodzie oryginalnego bieżnika znajdują się wskaźniki zużycia o wysokości ok. 1,6 mm, rozmieszczone w regularnych odstępach wzdłuż całego bieżnika >>> **rys. 212**. Miejsce, gdzie znajdują się wskaźniki zużycia, oznaczone jest literami „TWI” lub trójkątami na ścianie bocznej opony.

Osiągnięta została minimalna dozwolona wysokość bieżnika ¹⁾, jeżeli opony zostały zużyte do znaczników. Wymienić opony na nowe >>> .

Wymiana kół między osiami

Aby koła równomiernie się zużywały, zaleca się regularnie zamienianie ich miejscami zgodnie ze schematem >>> **rys. 213**. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.
- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.
- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.

Śruby kół

Śruby kół i felgi zostały zaprojektowane jako część zespołu. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

tłem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Specjalny adapter jest konieczny do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła
»» strona 342.

⚠ UWAGA

Śrub kół nie należy smarować.

- Stosować tylko śruby kół stanowiące element zestawu danych kół.
- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

⚠ OSTROŻNIE

Zob. »» strona 344, aby sprawdzić moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów.

Opony zimowe

• Opony zimowe należy montować **na wszystkich czterech** kołach.

• Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego pojazdu.

• Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla pojazdu z oponami letnimi.

• Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy **bieżnik** jest zużyty.

• Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa
»» strona 335.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie pojazdu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w **opony o szerokim przekroju** lub w **opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować wyłącznie opony zimowe dopuszczone dla danego pojazdu. Rozmiar opon podano w dokumentacji pojazdu (np. świadec-

two zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Opony zimowe tracą swoje właściwości po zużyciu **bieżnika** do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia** się opon, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4 mm.

Na wszystkich oponach zimowych znajduje się oznaczenie literowe wskazujące na dopuszczalną prędkość »» strona 333.

W menu systemu Infotainment **Ustawienia pojazdu** można ustawić ostrzeżenie o prędkości w zakładce **Opony**.

Pojazdy, które mogą przekraczać te prędkości, powinny posiadać odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

Opony „czatoroczne” mogą być używane zamiast opon zimowych.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom technicznym; maksymalna dozwolona prędkość dla pojazdu może być znacznie niższa**. Maksymalna pręd-

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

kość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a w celu sprawdzenia maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon z indeksem V zamontowanych w pojeździe na podstawie tych informacji.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem – ryzyko wypadku.

Informacja dotycząca środowiska

Po ustaniu warunków zimowych, należy opony wymienić na letnie. W temperaturze powyżej +7°C opony letnie będą sprawować się lepiej niż zimowe. Hałas, zużycie opon oraz zużycie energii również będą mniejsze.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe mogą być montowane tylko na kołach przednich, nawet w pojazdach z napędem na cztery koła.

- Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta.
- Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.
- W razie ryzyka zakopania się w miejscu mimo użycia łańcuchów śniegowych, zalecane jest wyłączenie kontroli trakcji (TCS) w systemie ESC »»» strona 161.

Łańcuchy śniegowe poprawiają zdolność hamowania oraz trakcję w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych używanie łańcuchów śniegowych jest dozwolone wyłącznie dla następujących kombinacji opon i obręczy:

Opony	Obręcz koła	Łańcuchy
215/60 R16	6Jx16 VAS 43	Maks. ogniwo 15 mm
215/55 R17	7Jx17 VAS 45	
215/50 R18	7Jx18 VAS 45	
225/55 R17	7Jx17 VAS 45	Maks. ogniwo 9 mm
225/50 R18	7Jx18 VAS 45	
225/45 R19	8Jx19 VAS 45	
Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów.		

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć z kół osłony piast.

UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich lub nieprawidłowo zamontowanych łańcuchów może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- Zawsze używać odpowiednich łańcuchów śniegowych.
- Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych prędkości podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.

OSTROŻNIE

- Łańcuchy śniegowe należy zdjąć do jazdy po odśnieżonych drogach. W przeciwnym razie będą one niekorzystnie wpływać na prowadzenie samochodu, mogą uszkodzić opony i bardzo szybko ulegają zużyciu.
- Łańcuchy mogą również uszkodzić lub zarysować felgi przy bezpośrednim kontakcie z nimi. SEAT zaleca stosowanie powlekanych łańcuchów śniegowych.

Zmiana koła

Wprowadzenie

Można dokonać samodzielnej wymiany koła tylko wtedy, gdy zna się niezbędne czynności i środki bezpieczeństwa, posiada się niezbędne narzędzia i jeśli pojazd jest bezpiecznie zaparkowany.

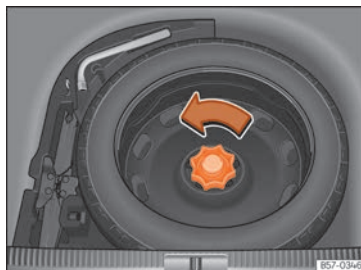
Czynności wstępne

- Zatrzymać pojazd na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Włączyć światła awaryjne.
- *Ręczna skrzynia biegów:* aktywować 1. bieg.
- *Automatyczna skrzynia biegów:* włączyć blokadę parkowania **P**.
- W przypadku holowania przyczepy, odcepić ją od pojazdu.
- Rozłożyć narzędzia pokładowe »» strona 301 i koło do wymiany.
- Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy, oświetlenie ostrzegawcze itp.).
- Wyprowadzić wszystkich pasażerów z pojazdu i upewnić się, czy przebywają poza strefą zagrożenia (np. za barierą bezpieczeństwa).

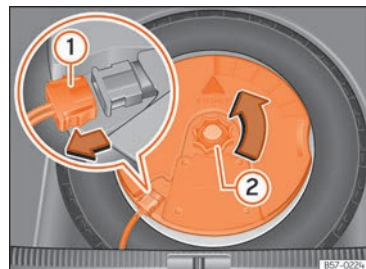
UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie pojazdu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Miejsce przechowywania i używanie dojazdowego koła zapasowego



Rys. 214 W bagażniku: podnoszona podłoga bagażnika.



Rys. 215 W bagażniku: wyjmowanie głośnika niskotonowego.

Dojazdowe koło zapasowe mieści się w zagłębieniu pod płytą podłogi w bagażniku i jest zamocowane nakrętką skrzydełkową.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i wymienić jak najszybciej w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

Nie można używać koła zapasowego od innego pojazdu.

Zdejmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Unieść i przytrzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego »»» strona 274.
- Obrócić w lewo nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę »»» rys. 214.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Wyjmowanie koła zapasowego z pojazdów wyposażonych w opcjonalny system nagłośnienia (z głośnikiem niskotonowym)

Aby wyjąć koło zapasowe, należy najpierw wyjąć głośnik niskotonowy.

- *Pojazdy bez regulowanej podłogi bagażnika:* pociągnąć podłogę (wykładzinę) bagażnika do góry, aby ją wyciągnąć.
- *Pojazdy z regulowaną podłogą bagażnika:* unieść i zamocować podłogę bagażnika, według opisu w »»» strona 274.
- Odtąć przewód głośnikowy głośnika niskotonowego »»» rys. 215 ①.
- Obrócić śrubę mocującą oponę w lewo »»» rys. 215 ②.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi. Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośniku niskotonowym była skierowana do przodu.

- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Łańcuchy

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Wartości ciśnienia podane są na tylnej części ramy lewych drzwi przednich »»» strona 335.
- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h - ryzyko wypadku!
- Na dojazdowym kole zapasowym nie należy pokonywać odległości powyżej 200 km.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

- Pod żadnym pozorem nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.
- Na obręcz dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

Ostona piasty



Rys. 216 Prawidłowo założona ostona piasty na feldze stalowej.

Ostonę piasty należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

- Umieścić druciany haczyk (narzędzia samochodowe »»» strona 301) w jednym z otworów w ostonie piasty i zdjąć ostonę.

Wkładanie

- Nałożyć osłonę piasty na obręcz koła. Podstawa litery „S” z napisu SEAT powinna znajdować się nad zaworem opony »»» rys. 216 ①.
- Mocno wcisnąć osłonę piasty, aż osadzi się w feldze z kliknięciem.

Informacja

Na tylnej stronie osłony piasty znajduje się również znacznik wskazujący prawidłowe położenie osłony względem zaworu.

Nasadki śrub kół



Rys. 217 Koło: śruby kół z nasadkami.

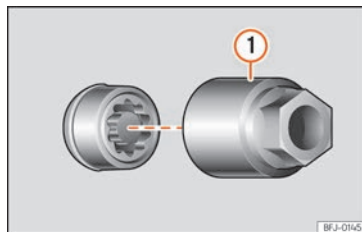
Zdejbowanie

- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych »»» rys. 186) na nasadkę, aż wsłoczy z kliknięciem na miejsce »»» rys. 217.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Nasadki chronią śruby kół i powinny być ponownie zamontowane po wymianie opony.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą kół ma inną nasadkę. Ta nasadka pasuje tylko do śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła i nie jest przeznaczona do stosowania ze standardowymi śrubami kół.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół



Rys. 218 Śruba przeciwkradzieżowa do koła z nasadką i adapterem.

Odkręcanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła

- Zdjąć kotpak lub nasadkę piasty.
- Nałożyć specjalny adapter »»» rys. 218 ① (z narzędzi samochodowych »»» strona 301) na śrubę przeciwkradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.

- Nałożyć końcówkę do śrub kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła »»» strona 342.

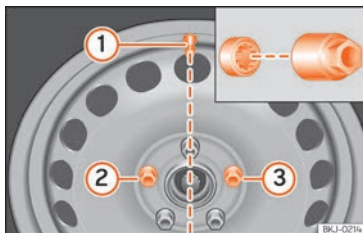
Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym miejscu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, podając numer kodu.

Luzowanie śrub kół



Rys. 219 Wymiana opon: luzowanie śrub koła.



Rys. 220 Wymiana opon: zawór opony ① oraz prawidłowe położenie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła ② lub ③.

Do odkręcania śrub używać wyłącznie klucza do kół stanowiącego wyposażenie pojazdu.

Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.

Jeśli śruba stawia duży opór, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza do kół. W trakcie wykonywania tej czynności należy przytrzymać się pojazdu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub kół

- Natożyć klucz do kół na śrubę koła do oporu » » » **rys. 219**
- Trzymając za koniec klucza do kół, przekręcić śrubę o mniej więcej jeden obrót w lewo » » » ⚠.

Ważna informacja na temat śrub kół

Fabrycznie zamontowane obręcze i śruby kół są odpowiednio dobrane na etapie konstrukcji pojazdu. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim tłem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Nie wolno stosować śrub mocujących koła z innego pojazdu, nawet jeżeli jest to ten sam model.

W przypadku kół ze zintegrowanymi kotłakami wkręcić śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą koła w położeniu » » » **rys. 220** ② lub ③ w odniesieniu do pozycji zaworu ①. W przeciwnym razie zamontowanie kotłaka będzie niemożliwe.

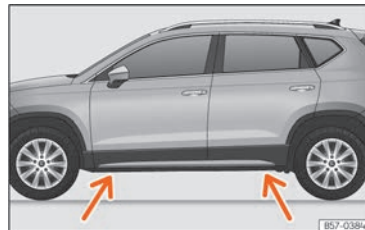
⚠ UWAGA

Jeżeli śruby nie są odpowiednio dokręcone, mogą się poluzować podczas jazdy i spowodować wypadek, poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

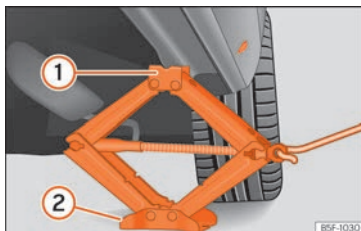
- Stosować tylko śruby odpowiadające danej obręczy koła.
- Nie wolno używać różnych śrub kół.
- Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wkręcaniu nie powinny stawiać oporu.
- Do odkręcania i przykręcania śrub należy używać tylko klucza do kół stanowiącego fabryczne wyposażenie samochodu.

- Poluzować śruby koła (mniej więcej o jeden obrót) przed podniesieniem pojazdu podnośnikiem. Ryzyko wypadku!
- W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymagany momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.
- Nie wolno luzować potąceń śrubowych kotłaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.
- Jeżeli śruby kół zostały dokręcone z mniejszym momentem niż wymagany, mogą się poluzować podczas jazdy. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół lub gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Unoszenie pojazdu



Rys. 221 Punkty unoszenia.



Rys. 222 Belka poprzeczna: ustawianie podnośnika pod pojazdem.

- Umieścić podnośnik (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika »» » **⚠**.
- Znaleźć na progu punkt podstawienia podnośnika (wgłębienie) najbliższy koła, które ma zostać wymienione »» » **rys. 221**.
- Obracać korba podnośnika umieszczonego pod punktem podparcia, aż podnośnik podniesie się na tyle, by zacząć **1** »» » **rys. 222** znalazł się pod osadą.
- Ustawić podnośnik w taki sposób, aby zacząć **1** „uchwycić” osadę w belce poprzecznej, a ruchoma podstawa **2** spoczywała na

podłożu. Płytką podstawy **2** powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia **1**.

- Obracać korba podnośnika do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

⚠ UWAGA

Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu pojazdu. W żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

- Upewnić się, że podnośnik pozostaje stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik może się ześlizgnąć lub zapadnąć, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Samochód można podnosić tylko za pomocą fabrycznie dostarczonego podnośnika. Z innego podnośnika, nawet zatwierdzonego do innego modelu SEAT-a, samochód może się zsunąć, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Podnośnik podstawiać tylko pod wyznaczonymi punktami na progu i wyrównać jego położenie. W przeciwnym razie może się ześlizgnąć z powodu niewystarczającego podparcia: powstaje ryzyko obrażeń!
- Należy uważać, by nie wkładać ręki ani nogi pod pojazd, który opiera się jedynie na podnośniku.

- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć.
- Nie unosić pojazdu przechylonego na jedną stronę lub z uruchomionym silnikiem.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika samochodu znajdującego się na podnośniku! Drgania silnika mogą spowodować upadek samochodu z podnośnika. Drgania silnika mogą spowodować zsuniecie się pojazdu z podnośnika.

⚠ OSTROŻNIE

- Pojazdu nie należy unosić na poprzeczce. Podnośnik podstawiać tylko pod wyznaczonymi punktami na progu i wyrównać jego położenie. W przeciwnym wypadku można uszkodzić pojazd.
- Wszelkie obciążenia lub nacisk wywierany na zewnętrzne elementy / drzwi (stawianie, zaczepianie haka, wspieranie ciężkich przedmiotów itd.) może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody spowodowane niepoprawnym użytkowaniem elementów zewnętrznych lub korpusu.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i uniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Przy zdejmowaniu/zakładaniu koła obręcz może uderzyć w tarczę hamulcową i uszkodzić ją. z tego powodu należy zachować ostrożność i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby za pomocą klucza do kół i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Sprawdzić kierunek obrotu opony
»» strona 345.

- Założyć koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe.
- Wkręcić śruby kół i lekko je dokręcić kluczem do kół.
- Użyć odpowiedniego adaptera do dokręcenia śrub zabezpieczających przed kradzieżą kół.
- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika
- Dokręcić wszystkie śruby kół w prawo za pomocą klucza do kół. Śruby dokręcać parami po przekątnej (nie w porządku kolistym).
- Umieścić nasadki, osłonę piasty lub kotpак.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Moment dokręcania śrub kół

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140 Nm**. Po zmianie koła należy niezwłocznie sprawdzić moment dokręcania przy użyciu klucza dynamometrycznego działającego bez zarzutu.

Przed sprawdzeniem momentu dokręcania należy wymienić zardzewiałe śruby, które trudno dokręcić, i oczyścić gwint piasty.

W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymagającym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania się tylko w jednym kierunku. Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu w celu zagwarantowania optymalnej przyczepności i uniknięcia poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Jeśli opona jest zamontowana w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy prowadzić samochód z zachowaniem najwyższej ostrożności, bowiem opona nie jest wówczas eks-

ploatowana prawidłowo. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi. Wymienić oponę możliwie najszybciej lub zamontować ją zgodnie z poprawnym kierunkiem obrotu.

Czynności do wykonania po zmianie koła

- Założyć nasadki piasty lub nasadki śrub kół (w zależności od wyposażenia).
- Odłożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »» strona 272.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci »» strona 346.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym »» strona 344. Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

System monitorowania ciśnienia w oponach

Wskaźnik ciśnienia w oponach



Rys. 223 Tablica przyrządów: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

Wskaźnik ciśnienia w oponach porównuje prędkości poszczególnych kół i tym samym ich promień dynamiczny, korzystając z czujników ABS.

Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy »»» **rys. 223**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

(⚠) Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!

Zmiana bieżnika opony

Średnica koła zmienia się, gdy:

- ciśnienie w oponie zostanie zmienione ręcznie,
- ciśnienie w oponie jest zbyt niskie,
- struktura opony jest uszkodzona,
- pojazd jest nierównomiernie obciążony ładunkiem,
- koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- zostały założone łańcuchy śniegowe,
- zostało zamontowane dojazdowe koło zapasowe,
- koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika ciśnienia w oponach może być opóźniona (⚠) lub może on nic nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo dotyczy, na przykład, zamiany miejscami kół przednich i tylnych.

- Włączyć zapłon.
- Zapisać nowe ciśnienie powietrza w oponach w systemie Infotainment: przycisk funkcyjny > **Stan pojazdu** > **Opony; LUB:** > **Ustawienia zewnętrzne** > **Opony** »»» strona 34.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamontowane koła. Po długiej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją »»» **rys. 223**.

UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

- Jeśli zapali się lampka (⚠), natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy i unikać nagłych manewrów lub hamowania. Zatrzymać się, gdy jest to możliwe, i sprawdzić ciśnienie w oponach oraz ich stan.
- System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzone przy zimnych oponach.

- Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.
 - W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
 - Jazda na nieutwardzonych drogach przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację systemu. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale głośno po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.
 - Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozzerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciała obce, o ile nie przebiły opony.
 - Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędu w ESC lub ABS
- »»» strona 159.

Rozwiązywanie problemów

Niskie ciśnienie powietrza w oponach

Lampka kontrolna zapala się na żółto.

Ciśnienie powietrza w oponie co najmniej jednego koła jest znacznie niższe, niż wartość ustawiona przez kierowcę lub opona uległa uszkodzeniu mechanicznemu. Ponadto, odtwarzany jest sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy przyrządów pojawia się komunikat tekstowy.

-  **Zatrzymać pojazd!** Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
- Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie.
- Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

Usterka wskaźnika utraty ciśnienia powietrza w oponach

Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na żółto.

- Jeżeli ciśnienie w oponie jest prawidłowe, wyłączyć zapłon i ponownie go włączyć.
- Ponowna kalibracja systemu monitorowania ciśnienia powietrza w oponach »»» strona 346
- Jeżeli usterka nadal trwa, udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

Naprawa opon

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon TMS (Tire Mobility System)

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon (Tire Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok.

4 mm. Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w pojeździe znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.

- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelniania cpa podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu do naprawy uszkodzonych opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której pojazd został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Należy zawsze wyłączyć silnik, włączyć elektroniczny hamulec postojowy i włączyć bieg w przypadku ręcznej skrzyni biegów lub nacisnąć przycisk blokady postojowej P w przypadku automatycznej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się pojazdu.

- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.

- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.

- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.

- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

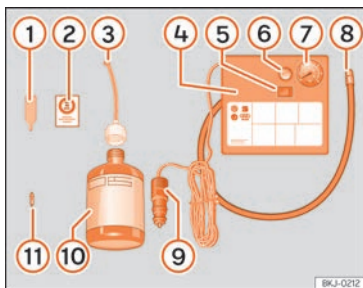
Informacja

Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.

Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi systemu do naprawy opon dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon



Rys. 224 Standardowe wyświetlenie: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy »»» **rys. 224:**

- ① Przyrząd do usuwania gniazda zaworu
- ② Naklejka przyczepiana na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy, w celu przypomnienia, że maksymalna zalecana prędkość to „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 m/h”
- ③ Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- ④ Sprężarka (w zależności od wersji model może się różnić).
- ⑤ Wtycznik / Wytycznik

- ⑥ Zawór odpowietrzający (ewentualnie zintegrowany z rurką zespołu napełniającego)
- ⑦ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowane z rurką zespołu napełniającego)
- ⑧ Rurka do pompowania opon
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelnacza
- ⑪ Zapasowy zawór opony

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić lub wykręcić wytycznie za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej ⑪.

Uszczelnianie i napełnianie opony

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia »»» **rys. 224** ① należy zdjąć nasadkę zaworu. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »»» **rys. 224** ⑩.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »»» **rys. 224** ③ na pojemnik uszczelnacza. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć zamknięcie z rurki »»» **rys. 224** ③ i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.

- Wpuścić **całą** zawartość odwróconego pojemnika do opony.
- Odtąć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia »»» **rys. 224** ①.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora »»» **rys. 224** ⑧ na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa »»» **rys. 224** ⑥.
- Uruchomić silnik i nie wytyczać go.
- Włożyć wtyczkę »»» **rys. 224** ⑨ do gniazda 12 V w pojeździe »»» strona 223.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF »»» **rys. 224** ⑤.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość od 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odtąć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odtąć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść pojazd o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.

- Jeśli nadal nie udaje się osiągnąć ciśnienia, oznacza to, że opona jest zbyt mocno uszkodzona. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego personelu.
- Odtąć kompresor. Odkręcić przewód kompresora od zaworu opony.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Umieścić naklejkę » rys. 224 ② na tablicy przyrządów, w polu widzenia kierowcy.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy » strona 350.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napętniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napętniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Poczekać, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ OSTROŻNIE

Wytączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut, aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napętniającego » rys. 224 ⑧ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑦.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać pojazd!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Konserwacja

Przegląd

Serwisowanie i cyfrowa książka serwisowa

Dziennik przeglądów („Cyfrowa książka serwisowa”)

Dealerzy SEAT-a lub wyspecjalizowane warsztaty zapisują historię serwisowania w systemie centralnym. Dzięki takiej kompleksowej dokumentacji można w dowolnym momencie sprawdzić, jakie usługi były wykonane. SEAT zaleca, aby po każdym serwisowaniu pobierać wydruk historii serwisowej z wyszczególnieniem wszystkich wykonanych czynności.

Historia serwisowa jest aktualizowana przy każdym serwisie.

Cyfrowa książka serwisowa nie jest dostępna na wszystkich rynkach. W takim przypadku dealer SEAT-a poinformuje o aktualnej dokumentacji wykonanych prac.

Czynności serwisowe

W Cyfrowej książce serwisowej autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat zapisuje następujące informacje:

- Data wykonania czynności serwisowych.
- Czy zasugerowano konkretną naprawę, np. wymianę klocków hamulcowych w najbliższym czasie.
- Czy klient zażyczył sobie wykonanie konkretnych czynności. Doradca serwisowy wypisze odpowiednie zlecenie.
- Wymienione elementy lub płyny eksploatacyjne.
- Data następnego przeglądu.

Gwarancja Long Life Mobility jest ważna do daty następnego przeglądu. Informacja ta jest odnotowywana dla wszystkich czynności sprawdzających.

Rodzaj i zakres usługi serwisowej mogą się różnić w zależności od pojazdu. Specjalistyczny warsztat udzieli konkretnych informacji o czynnościach do wykonania w danym pojeździe.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Informacja

Regularne serwisowanie nie tylko chroni wartość pojazdu, ale także zapewnia jego właściwe działanie i bezpieczeństwo na drodze. Z tego powodu należy serwisować pojazd zgodnie z zaleceniami SEAT-a.

Stale lub elastyczne okresy między przeglądami

Przeglądy klasyfikowane są jako **przegląd z wymianą oleju** lub **przegląd kontrolny**. Przypomnienie o kolejnym przeglądzie pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W zależności od wyposażenia, silnika i warunków użytkowania samochodu wymiana oleju odbywa się na zasadzie **Stątych okresów między przeglądami** lub **Elastycznych okresów między przeglądami**.

Jak się dowiedzieć, który rodzaj serwisowania jest wymagany

Informacja w tabelach poniżej:

Przegląd z wymianą oleju^{a)}

PR nr	Rodzaj przeglądu	Okres między przeglądami
Q11	Stały	Co 5000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q12		Co 7500 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q13		Co 10000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q14		Co 15000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q16	Elastyczny	Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na zwyczajowych warunkach użytkowania.

^{b)} W zależności co nastąpi najpierw.

Przegląd kontrolny^{a)}

Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na zwyczajowych warunkach użytkowania.

Informacje na temat elastycznych okresów między przeglądami

W przypadku **Elastycznych okresów między przeglądami** wymiany oleju dokonuje się tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby określić, kiedy trzeba wymienić olej, należy wziąć pod uwagę dane warunki użytkowania i indywidualny styl jazdy. Ważnym elementem koncepcji elastycznych okresów między przeglądami jest stosowanie oleju LongLife zamiast zwykłego oleju silnikowego.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW »»» strona 324.

Można zażyczyć sobie zmiany z elastycznych na stałe okresy między przeglądami. Stałe okresy między przeglądami mogą jednak zwiększać koszty serwisowania. Doradca serwisowy udzieli wszelkich porad w tym zakresie.

W pojazdach SEAT informacja o terminach przeglądów pojawia się:

- na tablicy przyrządów »»» strona 28
- w systemie Infotainment: menu  > **Ustawienia > Usługa; LUB**  > **Stan pojazdu > Przegląd** »»» strona 34.

Komunikat o okresie między przeglądami podaje termin przeglądu z wymianą oleju lub przeglądu kontrolnego. W terminie danego prze-

glądu można wykonać dodatkowe wymagane czynności, np. wymianę płynu hamulcowego lub świec zapłonowych.

Informacje dotyczące warunków użytkowania

Okresy między przeglądami i grupy przeglądów są oparte na **normalnych warunkach użytkowania**.

Jeżeli pojazd jest użytkowany w **niekorzystnych warunkach**, niektóre czynności muszą być wykonywane na wcześniejszym przeglądzie lub nawet między przeglądami.

Niekorzystne warunki użytkowania:

- Stosowanie paliwa o dużej zawartości siarki
- Częsta jazda na krótkich dystansach
- Pozostawianie silnika długo na biegu jałowym, np. w przypadku taksówek
- Użytkowanie pojazdu w zapyłonym terenie
- Częsta jazda z przyczepą (w zależności od wyposażenia)
- Użytkowanie pojazdu w warunkach dużego natężenia ruchu i częstego zatrzymywania się (na przykład w warunkach miejskich).
- Używanie pojazdu głównie w zimie

Warunki te mają wpływ przede wszystkim na następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy
- Air Care filtr antyalergiczny
- Filtr powietrza
- Łańcuszek rozrządu
- Filtr cząstek stałych
- Olej silnikowy

Doradca serwisowy w specjalistycznym serwisie udzieli informacji na temat czynności serwisowych, które trzeba wykonać między planowymi przeglądami, uwzględniając indywidualne warunki użytkowania danego pojazdu.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Przeglądy należy wykonywać w autoryzowanym serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Zestawy usług serwisowych

Zestawy usług serwisowych obejmują **wszystkie czynności serwisowe** konieczne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania pojazdu (**w zależności od warunków użytkowania i specyfikacji pojazdu**, na przykład typu silnika, skrzyni biegów lub płynów eksploatacyjnych).

Czynności serwisowe dzielą się na *czynności kontrolne i sprawdzające*. Informacje na temat czynności do wykonania w danym samochodzie można uzyskać w:

- Autoryzowanym serwisie SEAT-a.
- Specjalistycznym warsztacie.

Z przyczyn technicznych (ciągłe doskonalenie podzespołów) zestawy usług serwisowych mogą ulegać zmianom. Autoryzowany serwis lub specjalistyczny warsztat SEAT-a zawsze na czas otrzymują informacje o zmianach.

Oferta dodatkowych czynności serwisowych

Zatwierdzone części zamienne

Oryginalne części zamienne SEAT zostały opracowane specjalnie do tych samochodów i zatwierdzone przez SEAT-a ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa. Części te odpowiadają dokładnie wymaganiom producenta pod względem konstrukcji,

dokładności pomiaru i użytych materiałów. Oryginalne części zamienne SEAT zostały stworzone specjalnie do Państwa pojazdu. Dlatego też zawsze zalecamy stosowanie Oryginalnych części zamiennych SEAT. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

Zatwierdzone części zamienne

Zatwierdzone części zamienne zgodne z zaleceniami producenta stanowią kolejną usługę dostępną dla użytkownika. Oferują możliwość wymiany części podzespołów, takich jak silniki, sterowniki, podzespoły elektryczne itp.

Są to **części zatwierdzone**, takie same jak części fabryczne, które także są zatwierdzonymi częściami zamiennymi.

Oryginalne akcesoria

Zalecamy używanie wyłącznie Oryginalnych akcesoriów SEAT lub akcesoriów zatwierdzonych przez SEAT. Akcesoria te zostały sprawdzone pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego typu pojazdu. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

Usługa Mobility

Od momentu zakupu pojazdu SEAT można cieszyć się ochroną i korzyściami płynącymi z usługi Service Mobility.

Usługę Service Mobility przez 2 lata automatycznie objęte są wszystkie nowe pojazdy SEAT bez żadnych dodatkowych kosztów.

Usługę tę można następnie przedłużyć, o ile zalecane przeglądy i usługi serwisowe wykonywane są w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Jeżeli Państwo SEAT zostanie unieruchomiony na drodze w wyniku awarii lub wypadku, nasze usługi pomocy drogowej zapewnią Państwu mobilność.

Należy wziąć pod uwagę, że usługi SEAT Mobility różnią się w zależności od kraju, w którym zakupiono pojazd. Więcej informacji można uzyskać u dealera SEAT-a lub na stronie internetowej SEAT-a dla danego kraju.

Utrzymanie i czyszczenie pojazdu

Uwagi podstawowe

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga zachować wartość pojazdu. Oprócz tego może okazać się niezbędnym warunkiem wstępnym w przypadku zażądania naprawy gwarancyjnej z tytułu korozji lub wad powłoki lakierniczej nadwozia.

Specjalistyczne warsztaty dysponują niezbędnymi produktami do pielęgnacji. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji pojazdu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niebezpieczeństwo zatrucia!

Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji pojazdu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.
- Odpadów po produktach do pielęgnacji pojazdów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Mycie pojazdu

Im dłużej pozostawimy zabrudzenia, np. pozostałości owadów, ptasie odchody, żywicę z drzew czy sól drogową na pojeździe, tym większe będą uszkodzenia powierzchni. Uszkodzenia są również potęgowane przez wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Przed myciem pojazdu należy zmiękczyć brud dużą ilością wody.

Aby usunąć zaschnięty brud, taki jak owady, ptasie odchody czy żywicę, należy użyć ściereczki z mikrofibry i dużych ilości wody.

Po zakończeniu zimowego posypywania dróg solą należy zlecić umycie podwozia pojazdu.

Cięśnieniowe urządzenia myjące

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności ciśnienia roboczego i odległości dyszy od pojazdu. Nie należy kierować dyszą bezpośrednio na szyby boczne, drzwi czy klapy; to samo dotyczy opon, przewodów gumowych, uszczelek, czujników i obiektów w kamer. Zachować odległość co najmniej 40 cm.

Nie używać myjki ciśnieniowej do oczyszczania pojazdu ze śniegu i lodu.

Nie należy używać dysz wyrzucających skoncentrowany strumień wody ani dysz rotacyjnych do usuwania brudu.

Temperatura wody nie może przekraczać 60°C.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjazdem na myjnię należy sptukać pojazd wodą.

Sprawdzić, czy szyby i dach otwierany są zamknięte, a wycieraczki przedniej szyby są wyłączone. Stosować się do instrukcji użytkowania myjni, zwłaszcza w przypadku odłączanych części pojazdu.

W miarę możliwości zaleca się korzystanie z myjni bezszczotkowych.

Mycie ręczne

Umyć pojazd miękką gąbką lub szczotką od góry do dołu. Stosować wyłącznie produkty do czyszczenia niezawierające rozpuszczalników.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko wtedy, gdy lakier pojazdu stracił swój połysk i nie można go przywrócić środkami do pielęgnacji.

Nie polerować matowych powierzchni lakierowanych! Jeśli lakier zostanie wypolerowany, powierzchnia ulegnie nieodwracalnemu uszkodzeniu.

Ręczne mycie pojazdów z lakierem matowym

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas mycia, najpierw usunąć nagromadzony kurz i większe zabrudzenia. Do usuwania owadów, tłustych zabrudzeń i śladów palców najlepiej użyć specjalnego środka do czyszczenia lakierów matowych.

Produkt nakładać ściereczką z mikrofibry. Nie używać zbyt dużej siły, aby nie uszkodzić lakieru.

Splukać dużą ilością wody. Następnie użyć obojętnego środka czyszczącego i miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Ponownie opłukać pojazd dużą ilością wody i zostawić do wyschnięcia. Zacieki usunąć irchą.

⚠ UWAGA

- Pojazd myć tylko przy wyłączonym zapłonie lub zgodnie z instrukcjami na myjni automatycznej. Ryzyko wypadku!
- Podczas czyszczenia podwozia lub wnętrza nadkoli należy uważać na ostre lub wystające części metalowe. Ryzyko skaleczenia!
- Po myciu hamulce mogą działać z mniejszą sprawnością z powodu wody lub (w zimie) lodu na tarczach i klockach hamulcowych. Ryzyko wypadku! W takim przypadku hamulce należy osuszyć naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe stosowanie wysokociśnieniowego sprzętu czyszczącego może spowodować uszkodzenia. Może to prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie kierować strumienia wysokociśnieniowego sprzętu czyszczącego bezpośrednio na pomarańczowe

przewody wysokiego napięcia, komponenty układu wysokiego napięcia lub sieć pokładową 12 V.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Elektrycznie składane lusterka boczne można składać/rozkradać tylko elektrycznie!
- Nie myć pojazdu bezpośrednio na słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
- Części pojazdu z matowym lakierem:
 - Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
 - Na myjni nie wolno wybierać programów z woskowaniem. Może to pogorszyć wygląd lakieru matowego.
 - Nie umieszczać naklejek ani magnesów na częściach z matowym lakierem, ponieważ przy ich usuwaniu lakier może zostać uszkodzony.

Informacja dotycząca środowiska

Pojazd można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji poszczególnych elementów znajdują się w tabelach poniżej. Są to jedynie zalecenia. W przypadku dalszych pytań lub części niewymienionych w tabelach należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie. Należy brać pod uwagę zalecenia ogólne » zob. Szczególnie uważać na... na stronie 360.

Czyszczenie nadwozia

Wycieraczki przedniej szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka do wycieraczek

Światła przednie / tylne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czujniki / obiektywy kamer

Problem	Rozwiązanie
Brud	<i>Czujniki:</i> miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalników <i>Obiektywy kamer:</i> miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez alkoholu
Śnieg / lód	Szczotka ręczna/odmróżacz w aerozolu bez rozpuszczalników

Koła

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda
Pył z okładzin hamulcowych	Specjalny środek czyszczący bez kwasów

Końcówki układu wydechowego

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda, jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali lub środki czyszczące, które nie wykazują działania ściernego lub żrącego

Elementy wykończenia / osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Lakier

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzenia lakieru	Sprawdzić kod lakieru w autoryzowanym serwisie i zamaskować uszkodzenia odpowiednim lakierem do naprawy
Rozlane paliwo	Natychmiast zmyć wodą

Problem	Rozwiązanie
Warstwa rdzy środowiskowej	Zastosować środek do usuwania rdzy, a następnie twardy wosk. W przypadku pytań zasięgnąć informacji w autoryzowanym serwisie.
Korożja	Zlecić specjalistycznemu warsztatowi
Woda nie tworzy kropel na czystym lakierze	Nakładać twardy wosk (co najmniej dwa razy w roku)
Brak połysku pomimo właściwej konserwacji / lakieru	Natychmiast odpowiedni wosk i środek konserwujący lakier, jeżeli wosk nie zawiera takich środków
Zaschnięty brud, np. owady, ptasie odchody, żywica, sól drogowa	Natychmiast zwilżyć wodą i usunąć ściereczką z mikrofibry
Tłuste zabrudzenia, np. kosmetyki, krem do opalania	Natychmiast usunąć roztworem obojętnego mydła ^{a1} i miękką ściereczką

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo jak elementy lakierowane »» strona 354

Listwy dekoracyjne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czyszczenie wnętrza

Szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Umyć płynem do szyb i wytrzeć szmatką

Elementy wykończenia / osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy plastikowe

Problem	Rozwiązanie
Brud	Wilgotna ściereczka
Zaschnięty brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , w miarę możliwości środek do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Wyświetlacze / tablica przyrządów

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka ze środkiem do czyszczenia wyświetlaczy ciekłokrystalicznych

Panele sterowania

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szczotka, następnie miękką szmatką z roztworem obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Pasy bezpieczeństwa

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , pozostawić do wyschnięcia przed zwinieniem

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Tkanina, sztuczna skóra, Alcantara

Problem	Rozwiązanie
Kurz na powierzchniach	Odkurzać
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Użyć neutralnego roztworu mydła ^{a1} . Zebrać rozpuszczony tłuszcz i cząstki farby chłonną szmatką, jeżeli trzeba jeszcze użyć wody.

Problem	Rozwiązanie
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Usuwanie zabrudzeń szczególnych: osuszyć chłonną szmatką, w razie potrzeby użyć roztworu obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Skóra naturalna

Problem	Rozwiązanie
Świeże zabrudzenia	Bawełniana szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka Wyschnięte plamy: odplamiacz odpowiedni do skóry
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka i odpowiedni odplamiacz do skóry. Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz

Problem	Rozwiązanie
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Odplamiacz odpowiedni do skóry
Pielęgnacja	Regularnie nakładać krem do konserwacji skóry, aby chronić przed słońcem. W razie konieczności stosować środek do utrzymania koloru

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo jak elementy plastikowe

Szczególnie uważać na...

Światła przednie / tylne

- Nie wycierać światła suchą szmatką lub gąbką.
- Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ryzyko pęknięcia!

Koła

- Nie używać wosku do lakieru ani produktów ściernych.
- Jeśli powłoka ochronna na lakierze felgi została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem, zarysowanie itp.), należy ją niezwłocznie naprawić.

Obiektywy kamer

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących ani produktów z alkoholem. Ryzyko zarysowania lub pęknięcia!

Szyby

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.
- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyb i lusterek bocznych. Ryzyko pęknięcia szyby! Ryzyko pęknięcia szyby!
- Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne szyby.

Elementy wykończenia / osłony

- Nie używać środków czyszczących ani środków z chromem.

Lakier

- Przed nałożeniem wosku lub produktów pielęgnacyjnych należy oczyścić samochód z brudu i kurzu. Ryzyko zarysowania!
- Nie nakładać wosku ani produktów pielęgnacyjnych w pełnym słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Rdzy środowiskowej nie można ścierać. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Niezwłocznie usuwać resztki kosmetyków i filtrów przeciwsłonecznych. Grozi to uszkodzeniem lakieru!

Wyświetlacze / tablica przyrządów

- Ekranów, tablicy przyrządów i sąsiadujących elementów nie wolno czyścić na sucho. Ryzyko zarysowania!
- Tablica rozdzielcza musi być wytłoczona i musi się ochłodzić przed czyszczeniem.
- Dopilnować, aby między tablicą rozdzielczą a sąsiadujące elementy nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Panele sterowania

- Dopilnować, aby do paneli sterowania nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Pasy bezpieczeństwa

- Nie wyciągać pasów z pojazdu w celu ich wyczyszczenia.
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczane do kontaktów z korozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Ryzyko uszkodzenia tkaniny!
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, zwijacza taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Tkanina / sztuczna skóra / mikrofibra

- Nie czyścić sztucznej skóry / mikrofibry środkami czyszczącymi, rozpuszczalnikami, pastą woskową, pastą do butów, odplamiaczami ani innymi podobnymi produktami.
- Jeżeli plama jest bardzo oporna, udać się do specjalistycznego warsztatu w celu jej usunięcia. W ten sposób można zapobiec uszkodzeniom.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączyć podgrzewania do suszenia foteli.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Dopilnować, aby rzepy były zapięte.

Skóra naturalna

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past to butów, odplamiaczy ani podobnych środków.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączyć podgrzewania do suszenia foteli.
- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.

UWAGA

Nie używać powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach złej widoczności, np. przy dużej wilgotności powietrza, w nocy lub przy niskim słońcu, widoczność może być pogorszona. Ryzyko wypadku! Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hałaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

Informacja

- **Pozostałości owadów łatwiej usuwać z odpowiednio konserwowanego lakieru.**
- **Regularne dbanie o lakier ogranicza osadzanie się rdzy ze środowiska.**

Wyłączenie pojazdu z ruchu

Należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeżeli pojazd ma być nieużywany przez dłuższy czas. Pracownicy poinformują, jakie środki należy podjąć, np. zapewnić ochronę antykorozyjną, wykonać czynności serwisowe oraz udzielić rad dotyczących przechowywania pojazdu.

Należy także wziąć pod uwagę wskazówki dotyczące akumulatora pojazdu >>> strona 327, >>> strona 327, *Wprowadzenie*.

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Wprowadzenie

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed

zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis SEAT-a posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **akcesoriów SEAT-a i oryginalnych części SEAT-a®**. Autoryzowane Serwisy SEAT-a posiadają konieczne doświadczenie oraz obiekty w celu zapewnienia poprawnego i fachowego montażu części. Autoryzowane Serwisy SEAT-a mają odpowiednie doświadczenie i zaplecze zapewniające poprawny i fachowy montaż części.

Chociaż marka SEAT stale monitoruje rynek, nie może ocenić, czy **nieautoryzowane przez nią produkty** spełniają wymagania dotyczące niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego zastosowania. Z uwagi na powyższe SEAT nie ponosi odpowiedzialności za te produkty, nawet jeśli w niektórych przypadkach są one autoryzowane przez oficjalnie uznany urząd kontroli technicznej lub oficjalny organ.

Wszelkie elementy, w jakie może być wyposażony samochód, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu lub zawieszenia sterowanego elektronicznie wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone symbolem  (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli **zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne** nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki techniczne

Niedozwolone modyfikacje elementów elektrycznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować awarię pojazdu.

Dealer SEAT-a nie odpowiada za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne i / lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Z tego powodu zalecane jest zlecenie niezbędnych napraw centrum serwisowemu SEAT-a z użyciem **oryginalnych części SEAT®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w pojeździe mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Radiotelefony i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalację zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem, że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz pojazdu (z użyciem przewodów ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Autoryzowany Serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z większą mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą zakłócać działanie wyposażenia elektrycznego pojazdu i wpływać na jego prawidłowe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej
- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną
- Mocą nadawczą powyżej 10 W

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego wewnątrz pojazdu bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej **»»** .

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą zewnętrznej anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem **CE**. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem **e**.

UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz pojazdu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego pojazdu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego / radia.

Uwagi dla użytkownika

Gwarancja

Gwarancja bezawaryjnego działania

Autoryzowane serwisy SEAT-a zapewniają idealny stan nowych pojazdów. Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w umowie sprzedaży lub w uzupełniającej dokumentacji technicznej. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w serwisie SEAT-a.

Informacje przechowywane przez moduły sterujące

Przechowywanie danych o wypadku (rejestrator zdarzeń)

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.
- Pozycja GPS.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyciążone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez zmianę toru ruchu, przyspieszanie lub zwalnianie pojazdu.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- aktywny tempomat
- asystent pasa ruchu
- asystenci parkowania
- funkcje awaryjnego hamowania.

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W zwyczajowych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy

pełć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose”) przy włączonym pojeździe.

SEAT nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przypadku „leasingu” bez zgody leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem SEAT może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Anteny samochodowe

System Infotainment i anteny

Anteny systemu Infotainment są zainstalowane w różnych miejscach pojazdu:

- Na dachu.
- Na przedniej szybie, pomiędzy warstwami szkła.
- Na szybach tylnych i bocznych z nadrukowaną strukturą anteny >>> ①.

! OSTROŻNIE

Nadrukowana struktura anteny na szybach tylnych i bocznych może zostać uszkodzona przez ocierające się o nią przedmioty lub przez użycie produktów korozyjnych lub zawierających kwasy.

- Nie naklejać żadnych naklejek na tylną i boczną szybę.
- Nigdy nie czyścić struktury anteny produktami korodującymi lub kwaśnymi.

Informacje o materiałach i recyklingu

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej dają się łatwo oddzielić
- Użycie surowców wtórnych i / lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych
- Zmniejszenie ilości komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych
- Używanie płynu chłodzącego niezawierającego związków freonu (CFC)

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie naklejek bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie czynników chłodniczych niezawierających freonu w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutów ścieków.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii itd.).
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wszystkie urządzenia elektryczne lub elektroniczne, które nie są stałe zamontowane w pojeździe, muszą być oznaczone symbolem:



Symbol ten oznacza, że urządzenia nie można wyrzucić do śmieci komunalnych, tylko usunąć w ramach selektywnej zbiórki odpadów.

Utylizacja produktu



Informacja dotycząca środowiska

Logo Triman i symbol Infotri zawierają istotne informacje na temat klasyfikacji użytkownika końcowego.

Sprzęt radioelektryczny

Uproszczona deklaracja zgodności

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.seat.com/generalinfo



Wielka Brytania

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z brytyjską Ustawą o sprzęcie radiowym z 2017 r. (SI 2017/1206), jeśli jest to wymagane przez prawo.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.seat.com/generalinfo

Ukraina

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z ukraińskim de-

kretem nr 355/2017, (regulacje techniczne dla sprzętu radiowego), gdzie jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.seat.com/generalinfo



Adresy producentów

Poniżej znajdują się adresy producentów części, na których ze względu na rozmiar lub charakter nie można umieścić naklejki, a jest to prawnie wymagane:

Centralna jednostka sterująca (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Niemcy
Telefon: 0049 53188890

Bezluczowy system Keyless

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Niemcy
Telefon: 0049 23817980

Antena dachowa

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Włochy
Telefon: +3907174521
Strona internetowa: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Niemcy
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Strona internetowa: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +49 3377 3160
Strona internetowa: www.molex.com

Wzmacniacze antenowe

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Włochy
Telefon: +3907174521
Strona internetowa: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Niemcy
Telefon: +49 7127 140
Strona internetowa: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1

31137 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +498 031 184-0
Strona internetowa: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +49 3377 3160
Strona internetowa: www.molex.com

Antena nawigacyjna

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Niemcy
Telefon: +49 7127 140
Strona internetowa: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +498 031 184-0
Strona internetowa: www.kathrein.com

Centrum Łączności

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Niemcy
Telefon: +49 3377 3160
Strona internetowa: www.molex.com

Podstawowy system Infotainment

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Republika Czeska

Opcjonalny system Infotainment

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Kluczyk z pilotem

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Niemcy
Telefon: 0049 358357750

Tablica przyrządów

Analogowa - SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Niemcy

Analogowa - pozostałe modele
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Hiszpania)

FPK (cyfrowy model)

Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Niemcy

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Niemcy

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Republika Czeska

Czujniki radaru przedniego

MRR dla SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Niemcy

MRR dla modeli Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Niemcy

Czujniki radaru tylnego

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Niemcy)

Moduł łączności online

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seul, Republika Korei

Wyposażenie radiowe, pasmo częstotliwości, maksymalna moc nadawcza

Poniżej znajdują się szczegóły dotyczące wyposażenia radiowego^{a)}, które może być zamontowane we wszystkich modelach SEAT. O ile nie podano inaczej, dane dotyczą wszystkich modeli (różnice są zaznaczone w przypisach do tabel):

Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji
Kluczyk z radiowym pilotem zdalnego sterowania (pojazd)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
868,0-868,6 MHz	25 mW
434,42 MHz	32 µW

Zdalne sterowanie radiowe (nagrzewnica dodatkowa)

868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	25 mW ^{a)}
868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW ^{b)}

^{a)} Dotyczy modelu: Leon, Ateca, Tarraco

^{b)} Dotyczy modelu: Alhambra

Nadajnik-odbiornik (nagrzewnica dodatkowa)

868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW ^{a)}
868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW ^{b)}

^{a)} Dotyczy modelu: Leon, Ateca, Tarraco

^{b)} Dotyczy modelu: Alhambra

Bluetooth

2402-2480 MHz	6 dBm
2400-2483,5 MHz	10 dBm

¹⁾ W niektórych europejskich krajach technologie radioelektryczne mogą być dopuszczane do eksploatacji lub zatwierdzane z pewnymi ograniczeniami, całkowicie zabronione lub dozwolone tylko przy spełnieniu dodatkowych wymagań.

Podłączenie do anteny zewnętrznej pojazdu

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm

✓ Dotyczy modelu: Tarraco, Leon

Podłączenie do anteny zewnętrznej pojazdu

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm

✓ Dotyczy modelu: Alhambra

Bezprzewodowy punkt dostępu

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

✓ Dotyczy modelu: Leon, Ateca, Tarraco

System Keyless

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

✓ Dotyczy modelu: Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Tarraco

Czujniki radarowe do przednich systemów wspomagania

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)} 35,0 dBm ^{b)}
---------------	--

^{a)} Dotyczy modelu: Leon, Alhambra

^{b)} Dotyczy modelu: Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco

Czujniki radarowe do tylnych systemów wspomagania

24050-24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

✓ Dotyczy modelu: Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Tarraco

Funkcja ładowania bezprzewodowego

110-120 kHz	5 W
-------------	-----

✓ Dotyczy modelu: Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Tarraco

Zestaw wskaźników

125 kHz	40 dBµA/m
---------	-----------

Moduł łączności online

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

✓ Dotyczy modelu: Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Tarraco

Dodatkowe informacje dla krajów spoza Unii Europejskiej

Meksyk

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dyrektywą RLVCOAR15-0008, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Certyfikat: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. radar krótkiego zasięgu IFT:RLVHERS17-0286. Działanie tego urządzenia musi spełniać dwa warunki: (1) sprzęt lub urządzenie nie może być przyczyną szkodliwych zakłóceń oraz (2) sprzęt lub urządzenie musi być odporne na zakłócenia, w tym zakłócenia mogące stanowić przyczynę niepoprawnego działania.

Wielka Brytania

Poniższe informacje dotyczą importerów na rynku Wielkiej Brytanii:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Wielka Brytania

Turcja

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmak-tadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpinar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukraina

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В”, 4-й
поверх
02152 Київ, Україна.

Importer:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kijów, Ukraina.

Dane techniczne

Informacje o danych technicznych

Dane identyfikacyjne pojazdu

Wartości wskazane w danych technicznych mogą się różnić w zależności od wyposażenia dodatkowego lub wersji modelu, a także w przypadku pojazdów specjalnych i wyposażenia w niektórych krajach.

Wszystkie dane w oficjalnej dokumentacji pojazdu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika.
obr./min, 1/min	Obrotów na minutę – prędkość obrotowa silnika.
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika

CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu można znaleźć w następujący sposób:

- Na tabliczce znamionowej.
- Z przodu pojazdu, pod przednią szybą.
- W komorze silnika po prawej stronie

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Osiągi

Wartości dotyczą wyłącznie optymalnych warunków drogowych i pogodowych.

Osiągi pojazdu zostały obliczone bez żadnego wyposażenia, które mogłoby na nie wpłynąć, np. akcesoriów.

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie

z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu/>) i dotyczą podanej charakterystyki danego pojazdu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Zbiornik paliwa

Pojazdy z napędem na przednią oś:	50 l, 7 l rezerwy
Pojazdy z napędem na wszystkie koła	55 l, 8,5 l rezerwy

Masa

Wartości masy własnej podane w poniższych tabelach dotyczą pojazdu gotowego do jazdy z kierowcą (75 kg), płynami eksploatacyjnymi oraz narzędziami i kołem zapasowym (jeśli dotyczy). Podana masa własna wzrasta wraz z wyposażeniem opcjonalnym i doposażeniem w akcesoria, co odpowiednio zmniejsza dostępną ładowność pojazdu.

Obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu to 75 kg.

Masa przyczepy

Dozwolone maksymalne pionowe obciążenie haka holowniczego wynosi **90 kg**.

UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnych obciążeń. Ryzyko wypadku i uszkodzenia pojazdu!

Dane techniczne silnika

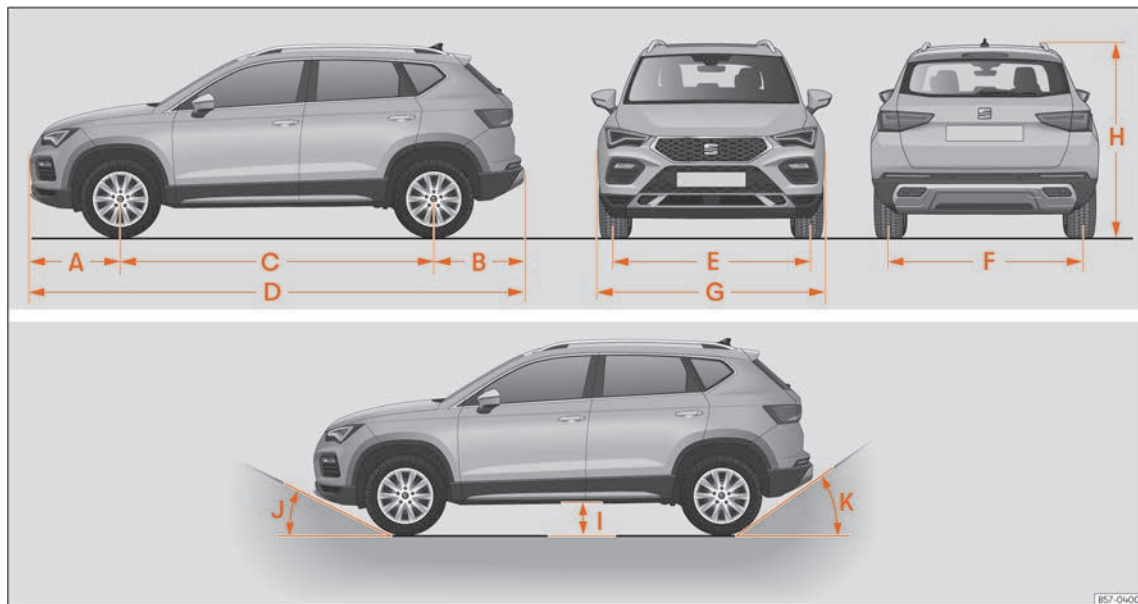
Silniki benzynowe	1.0 TSI Start-Stop	1.4 TSI Start-Stop	1.5 TSI Start-Stop		2.0 TSI Start-Stop
Moc wyjściowa w kW (KM) przy 1/min	81 (110)/5 500	110 (150)/5 000-6 000	110 (150)/5 000-6 000		140 (190)/4 200-6 000
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy 1/min)	200/2000-3 000	250/1 500-4 000	250/1 500-4 000		320/1 500-4 100
Liczba cylindrów / pojemność (cm³)	3/999	4/1 395	4/1498		4/1 984
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ				
Skrzynia biegów	ręczna	DSG	ręczna	DSG	DSG 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	180 (V)	195 (VI)	198 (V)	202 (V)	214 (V)
Przyspieszenie 0-100 km/h [s]	11,4	9,1	9,3	9,1	7,1
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 870	1 950	1 930	1 930	2 090

Silniki wysokoprężne	2.0 TDI CR Start-Stop	2.0 TDI CR Start-Stop	2.0 TDI CR Start-Stop	2.0 TDI CR Start-Stop	
Moc wyjściowa w kW (KM) przy 1/min	85 (116)/2 750-4 250	105 [143]/3 500-4 000	110 (150)/3 250-4 200	110 (150)/3 000-4 200	
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy 1/min)	300/1 600-2 500	320/1 750-3 000	340/1 600-3 000	360/1 600-2 750	
Liczba cylindrów / pojemność [cm³]	4/1 968	4/1 968	4/1 968	4/1 968	
Paliwo	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN				
Skrzynia biegów	ręczna	DSG	ręczna	DSG	DSG 4Drive
Prędkość maksymalna [km/h]	185 [V]	193 [V]	202 [V]	202 [VI]	197 [VI]
Przyspieszenie 0-100 km/h [s]	10,9	9,4	9,3	9,0	8,7

Informacje o danych technicznych

Silniki wysokoprężne	2.0 TDI CR Start-Stop	2.0 TDI CR Start-Stop	2.0 TDI CR Start-Stop	2.0 TDI CR Start-Stop	
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2 000	1 990	2 000	2 030	2 130

Wymiary.



Rys. 225 Wymiary.

Informacje o danych technicznych

» rys. 225		ATECA	ATECA 4Drive
A	Nawis przedni (mm)	871	871
B	Nawis tylny (mm)	872	880
C	Rozstaw osi (mm)	2 638	2 630
D	Długość (mm)	4 381	
E	Rozstaw kół przednich ^{a)} (mm)	1 576	1 572
F	Rozstaw kół tylnych ^{a)} (mm)	1 541	1 544
G	Szerokość (mm)	1 841	
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1 601 ^{b)}	1 611 ^{b)}
		1 615 ^{c)}	1 625 ^{c)}
I	Prześwit pomiędzy osiami (mm)	176	189
J	Kąt natarcia ograniczony przednim zderzakiem	maks. 18,9°	maks. 19,9°
K	Kąt zejścia ograniczony tylnym zderzakiem	maks. 27,4°	maks. 27,8°
	Średnica zawracania (m)	10,2	

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

^{b)} Odległość od dachu.

^{c)} Wymiary belek dachowych.

Spis treści

Liczby i symbole

4Drive	137
--------------	-----

A

ACC	170
AdBlue	
informacja	296
lampki kontrolne i ostrzegawcze	298
pojemność zbiornika	296
pojemność zbiorników	296
specyfikacja	297
tankowanie	297
Akcesoria	360
Akcesoria schowka	
zob. Przechowywanie	221
Aktywacja SEAT CONNECT	227
Aktywny tempomat	170
awaria	175
lampka kontrolna i ostrzegawcza	175
obsługa	171
ograniczenia systemu	174
wyjątkowe sytuacje na drodze	173
wyświetlanie stanu	171
Akumulator	71
akumulator 12 V	
ładowanie	329
odłączanie i podłączanie	329
rozruch wspomagany	303
wymiana	329
Akumulator 12 V	327
lampki kontrolne	331
poziom elektrolitu	329

poziom naładowania	331
zarządzanie energią	331
Alarm antykradzieżowy	78
monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed	
holowaniem	79
przyczepa	284
Android Auto™	
cechy szczególne	236
menu	235
nawiązanie połączenia	235
odłączanie	236
warunki	235
Antena zewnętrzna	361
Aplikacje	234
Apple CarPlay	
cechy szczególne	235
menu	234
nawiązanie połączenia	234
odłączanie	235
warunki	234
Asystent manewrowania z przyczepą	217
automatyczne hamowanie	218
awaria	217
lista kontrolna	217
obsługa	218
rozwiązywanie problemów	219
zob. asystent manewrowania z przyczepą ..	217
Asystent parkowania	
czujniki i kamera: czyszczenie	356
obsługa	200
opis	205
ostrzeżenie dotyczące otoczenia	198
parkowanie prostopadłe	209
parkowanie równoległe	209
tylny czujnik parkowania	202
usterka	199
warunki parkowania	209
wskazania na wyświetlaczu	202
wspomaganie parkowania plus	198
wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (tylko z	
parkowania równoległego)	210
zatrzymaj	206
zob. Asystent parkowania	204
Asystent pasa ruchu	182
asystent pasa ruchu (Lane Assist)	182
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	182
lampka kontrolna i ostrzegawcza	183
lampki kontrolne	184
asystent podróży	184
Asystent podróży	
problemy i rozwiązania	187
włączanie i wyłączenie	186
wyświetlanie stanu	185
Asystent podróży (Travel Assist)	
zob. Asystent podróży (Travel Assist)	184
Asystent świateł drogowych	106
Asystent Świateł Light Assist	106
Asystent wyjazdu z miejsca parkowania	220
Asystent zjazdu	154
Asystent Zjazdu (HDC)	
lampka kontrolna	154
Auto-Hold	195
Automatyczna skrzynia biegów	
Asystent zjazdu	154
kierownica z łopatkami do zmiany biegów ..	148
lampka kontrolna	146
położenia dźwigni zmiany biegów	147
porady dla kierowców	149
program sterowania przyspieszeniem Launch-	
Control	150
tiptronic	148
Automatyczne odryglowanie	74

Automatyczne sterowanie światłami mijania ..	103
Awaria silnika	
lampa kontrolna	300
Awaryjne rygłowanie przednich drzwi pasażera	81

B

Bagażnik	83, 272
awaryjne odryglowanie	87
cechy elektrycznie sterowanej pokryw	
bagażnika	85
elektryczne otwieranie i zamykanie	84
oświetlenie bagażnika	109
otwieranie i zamykanie za pomocą czujników (Easy Open)	86
powiększanie	98
przechowywanie tylnej półki	274
regulowana podłoga bagażnika	274
siatka dzieląca	276
torba siatkowa	277
zdejmowanie i zakładanie tylnej półki	273
Bagażnik dachowy	279
mocowanie belek poprzecznych	280
Bagażnik rowerowy	
maksymalna nośność	290
montaż na zakrzywanym haku holowniczym	290
Benzyna	
dodatki	295
filtr cząstek stałych	299
tankowanie	295
Bezpieczeństwo	
bezpieczeństwo dzieci	54
bezpieczna jazda	36
foteliki dziecięce	54
Bezpieczna jazda	36

Bezpieczniki	310
identyfikacja przepalonego bezpiecznika	312
oznaczenie kolorami	311
przygotowanie do wymiany bezpieczników	312
skrzynka bezpiecznikowa	311
skrzynka bezpieczników	310
wymiana	312
Bębenek zamka w drzwiach	81
Biodiesel	296
Blokada bezpieczeństwa Safe	77
rozwiązywanie problemów	77
Blokada przed dziećmi	
elektrycznie sterowane szyby	87
C	
Cechy szczególne	
Android Auto™	236
Apple CarPlay	235
ciśnieniowe urządzenia myjące	289
holowanie	305
MirrorLink®	236
system podglądu otoczenia (kamera Top View)	215
tryb jazdy z przyczepą	287
uruchamianie przez zaciąganie	305
Centralny zamek	74
alarm antykradzieżowy	78
automatyczne rygłowanie z powodu	
mimowolnego otwarcia	74
Bezkluczykowy system Keyless Access	72
kluczyk z pilotem	75
przycisk centralnego zamka	76
rygłowanie awaryjne	81
Centralny zamek (Auto Lock)	74
Ciśnienie oleju silnikowego	
lampa kontrolna	327

Ciśnienie w oponach	335
Części zamienne	360
Czołowa poduszka powietrzna pasażera	
lampa kontrolna	49
Czujnik deszczu	
kontrola funkcji	113
Czujnik deszczu i światła	112
Czujniki radarowe	164
Czujniki ultradźwiękowe	166
Czynniki mające negatywny wpływ na	
bezpieczeństwo jazdy	36
Czyszczenie	
ciśnieniowe urządzenia myjące	354
mycie samochodu	354
nadwozie	356
pielęgnacja specjalna	358
wnętrze samochodu	357

D

Dach otwierany	89, 90
awaria	89
funkcja opuszczanie/unoszenie w trybie Komfort	91
funkcja zapobiegająca przytrząśnięciu	91
roleta przeciwsłoneczna	92
Dane dot. jazdy	21
Dane techniczne	
dane techniczne silnika	372
masa	370
naciś na złączce	281
wymiary pojazdu	374
Dane techniczne silnika	372
Dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej ..	51

Docieranie	
nowe klocki hamulcowe	158
nowe opony	333
nowy silnik	136
Dostosowanie głośności odtwarzania	247
Doświetlanie zakrętów	104
Drzwi	80
blokada przed dziećmi	82
DSG	146
Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów	108
Dywaniki	133
Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	11
Dźwignia świateł drogowych	105
Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	
położenia	147

E

e-Call	66
E10	
zob. Etanol (paliwo)	296
Easy Open	
cechy szczególne	86
Ekran	
czyszczenie	247
Ekran dotykowy	242, 243
Elektrolit	329
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	159
Elektroniczny hamulec postojowy	194
lampki kontrolne	195
Elektrycznie sterowane szyby	87
Etanol (paliwo)	296

F

Filtr cząstek stałych	299
Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy	118
Foteliki dziecięce	
i-Size	59
ISOFIX	59
klasyfikacja grupowa	55
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa	63
system Top Tether	62
systemy mocowania	58
wskazówki bezpieczeństwa	56
Full Link	233
aplikacje	234
symbole	234
ustawienia	234
Funkcja asystenta zjazdu	154
Funkcja Auto Hold	195
Funkcja Coming Home	108
Funkcja kierunkowskazów komfortowych	105
Funkcja Leaving Home	108
Funkcja opuszczanie w trybie Komfort	
dach otwierany	91
Funkcja pamięci	101
Funkcja unoszenie w trybie Komfort	
dach otwierany	91
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	
dach otwierany	91
szklana roleta przeciwsłoneczna na dach	92
szyby	89

G

Gazy spalinywe	298
Głębokość bieznika	337

Głośność

ustawianie dla zewnętrznych źródeł dźwięku	247
Gniazda zasilania	223
przyczepa	284
Gniazdo USB	237
Godzina	
ustawianie	28
Gwarancja	363

H

Haczyki na torby	223, 278
Hamulce	158
elektroniczny hamulec postojowy	194
nowe klocki hamulcowe	158
płyn hamulcowy	322
wspomaganie hamowania	159
wspomaganie hamulców	158
HDC	
zobacz Asystent Zjazdu (HDC)	154
HHC	
zobacz Wspomaganie ruszania pod górę (HHC)	153
Holowanie pojazdu	
awaryjne holowanie	307
cechy szczególne	305
czynności wstępne	307
hał sztywny (dyszel)	305
linka holownicza	305
przedni pierścień holowniczy	308
tylny pierścień holowniczy	309
zakaz holowania	307

I	
i-Size	59
Identyfikacja rodzaju paliwa	294
Immobilizer elektroniczny	142
Indeks prędkości	334
Informacje o pojeździe	34
Informacje o ruchu drogowym	264
Informacje o ruchu drogowym (TP)	254
Instrukcje bezpieczeństwa	238
boczne poduszki powietrzne	52
korzystanie z fotelików dziecięcych	56
napinacze pasów bezpieczeństwa	45
poduszki powietrzne chroniące głowę	53
używanie pasów bezpieczeństwa	40
Interfejs telefonu	266
miejsca zagrożone wybuchem	267
symbole	266
wyposażenie	266
ISOFIX	59
J	
Jazda	
bezpiecznie	36
ekonomiczna	134
jazda po zalanych drogach	136
jazda za granicą	109, 138
obciążony pojazd	135
z otwartą klapą bagażnika	135
z przyczepą	287
Jazda po zalanych drogach	136
Jazda z obciążonym pojazdem	135
Jazda z otwartym bagażnikiem	135
Jazda za granicą	138
reflektory	109
K	
Kamera	
czyszczenie pojazdu	26
Kamera cofania	211
Kamera przednia	165
Katalizator	298
Kierownica	
łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	148
podgrzewanie	125
sterowanie	94
ustawianie	95
Kierunek obrotu	
opony	345
Klamka drzwi	81
Kłapa bagażnika	82, 87
Kłapka wlewu paliwa	
otwieranie i zamykanie	294
Klimatyzacja	118
klimatyzacja manualna	122
ogrzewanie przedniej szyby	126
rozwiązywanie problemów	127
sterowanie	120
ustawienia systemu Infotainment	123
zamknięty obieg powietrza	123
Klucz do kół	301
Kluczyk z pilotem	
ryglowanie i odryglowanie	75
Kluczyki	
instrukcje dla kierowcy (kontakt mechaniczny)	142
kluczyki do samochodu	69
pilot	69
ryglowanie i odryglowanie	75, 81
synchronizacja	71
wyciąganie trzpienia kluczyka	70

wymiana akumulatora	71
zapasowe kluczyki	69
Kluczyki dorabiane	69
Kluczyki samochodowe	69
Koła	
koło zapasowe	340
tańcuchy śniegowe	339
nowe koła	334
ostona piasty	341
śruby kół	337
zdejmowanie i mocowanie	344
zmiana	337, 340
Koło zapasowe	340
Komora silnika	
akumulator	327
olej silnikowy	325
otwieranie i zamykanie	317
wskazówki bezpieczeństwa	315
Komunikaty drogowe	
zob. informacje o ruchu drogowym (TP)	254
Kontrola trakcji	159
Korek wlewu paliwa	
otwieranie i zamykanie	294
L	
Lampki kontrolne	
informacje ogólne	11
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	
ACC	175
AdBlue	298
aktywny tempomat	171
akumulator 12 V	331
asystent pasa ruchu (Lane Assist)	184
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	183
asystent zjazdu	154
automatyczna skrzynia biegów	146

elektromechaniczny układ kierowniczy	155	Liczba oktanowa (benzyna)	295
ESC w profilu Sport	161	Liczba siedzeń	38
ESC wyt.	161	licznik przebiegu	
filtr cząstek stałych	299, 300	przebieg całkowity	20
hamulec postojowy	195	przebieg częściowy	20
klimatyzacja	127	Licznik przebiegu	14, 16
kolumna kierownicy	155	Licznik przebiegu częściowego	28
kontrola emisji spalin	300	Linka holownicza	283, 284
nacisnąć hamulec	170	Listy kontrolne	
ogranicznik prędkości	170	wymagania dla Android Auto™	235
olej silnikowy	327	wymagania dla Apple CarPlay	234
pas bezpieczeństwa	41	wymagania dla MirrorLink®	236
pilot (ogrzewanie niezależne)	129	Lokalizacja samochodu	228
plyn chłodzący silnika	18	Lusterka	113
poduszki powietrzne	51	regulacja bocznych lusterek	115
rezerwa paliwa	17	ściemniane	114
Start-Stop	143	Lusterka boczne	
system monitorowania ciśnienia w oponach	347	jazda z przyczepą	283
system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu		podgrzewane	115
(Side Assist)	190	składanie	115
system poduszek powietrznych	49	ustawienia	115
światła	103	Lusterko do makijażu	116
tankowanie	17, 294	Lusterko wewnętrzne	
TCS	162	ściemniane	114
tempomat	168		
tempomat (CCS)	167		
układ ESC	162		
układ hamulcowy	159		
układ zapobiegający blokowaniu kół podczas			
hamowania (ABS)	162		
zaczep holowniczy	289		
zarządzanie pracą silnika	300		
Lampki ostrzegawcze			
informacje ogólne	11		
Licencje	247		
Liczba cetanowa (olej napędowy)	296		



ładunki do holowania	
załadunek przyczepy	286
łaruchycy śniegowe	339
łączność	
Punkt dostępu WLAN	231
łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana	
biegów)	148

M

Malowanie samochodu	
pielęgnacja	356
Marki	247
Masa	370
Menu Przegląd	
numer identyfikacyjny pojazdu	28
wyświetlanie okresów między przeglądami ..	28
Miejsca zagrożone wybuchem	267
Miejsca, w których obowiązują przepisy	
szczególne	267
Mikrofibra: czyszczenie	357
MirrorLink®	
cechy szczególne	236
menu	236
nawiązanie połączenia	236
odłączanie	236
ustawienia	234
warunki	236
Moment dokręcenia	
śruby kół	345
Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed	
holowaniem	
właczanie	79
Montaż z tyłu	
zaczep holowniczy	291
Multimedia	237, 252
odtwarzanie	257
ulubione	257
wyбір źródła	257
Mycie pojazdu	
cechy szczególne	86
ciśnieniowe urządzenia myjące	354
czyszczenie nadwozia	356
czyszczenie wnętrza	357
pielęgnacja specjalna	358

Mijnia automatyczna	354
odłączanie funkcji Auto Hold	195

N

Nacisk na złącze	281
załadunek przyczepy	286
Napełnianie zbiornika paliwa	294
Napęd na cztery koła	137
Napinacze pasów bezpieczeństwa	44
lampa kontrolna	49
Napinanie pasa	44
Naprawa opon	347
Naprawy	360
Nawigacja	259, 262
aktualizacja danych nawigacyjnych	262
często wpisywane cele podróży	263
edytowanie drogi przejazdu	264
funkcja: wprowadzanie celu	262
funkcje	261
komunikaty	264
komunikaty nawigacji	259
obsługa mapy nawigacji	260
ograniczenia	259
ostatnie cele	263
pomniejszanie mapy nawigacji	260
powiększanie mapy nawigacji	260
symbole	261
szczegóły drogi przejazdu	264
uczenie się nawigacji	265
ulubione cele	263
wprowadzanie adresu celu	263
wykorzystanie danych kontaktowych	264
zapisane cele podróży	263
zapisane dane	260
zapisywanie celu	263
Numer alarmowy	66

O

O czym należy pamiętać przed uruchomieniem pojazdu	36
Obrotomierz	14, 16, 17
Obsługa awaryjna	81
przednie drzwi pasażera	81
Odgłosy	158
hamulce	194
hamulec postojowy	127
ogrzewanie postojowe	333
opony	42
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	169
Ogranicznik prędkości	170
lampki kontrolne	169
obsługa	169
wskazania wyświetlacza	169
Ogranicznik siły pasa bezpieczeństwa	44
Ogrzewanie	118
Ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza	122
Ogrzewanie pomocnicze	127
cechy szczególne	127
odbiorniki prądu	129
pilota radiowy zdalnego sterowania	128
podłączanie	131
programowanie	131
włączanie	128
wyłączyć przycisk	126
Ogrzewanie przedniej szyby	28
Okresy między przeglądami	296
Olej napędowy	325
tankowanie	324
Olej silnikowy	324
bagnet	324
przegląd	324
serwisowanie	324
specyfikacje	324

sprawdzić poziomu oleju	325
uzupełnianie	324, 326
zmiana	325
zużycie	98
Oparcie tylnego siedzenia	98
składanie	98
unieść	333
Opony	333
akcesoria	333, 345
bieżnik kierunkowy	333
ciężar obciążający w oponie	335
ciśnienie w oponach	334
indeks prędkości	339
łańcuchy śniegowe	338
na zimę	334
nowe opony	335
okres eksploatacji	337
wskaźniki zużycia bieżnika	340
zmiana	338
Opony zimowe	353
Oryginalne akcesoria	341
Ostona piasty	116
Ostony przeciwboczne	41
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	104
niezapięty pas bezpieczeństwa	65
światła	151
Oszczędzanie paliwa	109
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	314
Oświetlenie zewnętrzne	74
wymiana żarówki	90
Otwieranie	294
dach otwierany	84
korek wlewu	
pokrywa bagażnika	

pokrywa silnika	317	funkcja ochronna	40	Podparcie lędźwiowe	96
szyby	87	lampa kontrolna	41	Poduszki powietrzne	47
Otwieranie awaryjne		niezapięte	41	boczne	52
drzwi kierowcy	81	regulacja	42	chroniące głowę	53
kłapa bagażnika	87	regulacja ułożenia pasa bezpieczeństwa	43	chroniące kolana	54
Otwieranie i zamykanie	74	serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów	45	opis	48
dach otwierany	90	symbole	41	wtłaczanie i wytłaczanie	51
drzwi	80	wskazówki bezpieczeństwa	40	z przodu	50
kłapa bagażnika	83	Pedaty	38, 133	Pojazd	
kłapa bagażnika otwierana i zamykana		Pełne światła LED	314	dane identyfikacyjne	370
elektrycznie	84	Pielęgnacja pojazdu	354	dane techniczne silnika	372
korek wlewu	294	Pielęgnacja samochodu		numer identyfikacyjny samochodu	370
pilotem	75	położenie serwisowe wycieraczek	301	odryglowanie i ryglowanie (system Keyless)	72
pokrywa silnika	317	Pilot (ogrzewanie niezależne)	129	tabliczka znamionowa	370
roleta przeciwsłoneczna	92	Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby		unoszenie	343
szyby	87	czyszczenie pojazdu	302, 356	widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)	9
za pomocą przycisku centralnego zamka	76	położenie serwisowe	301	widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)	10
za pomocą zamka w drzwiach	81	wymiana	302	widok wnętrza	8
		Płyn chłodziący	318	widok z przodu	6
		część zewnętrzna	20	widok z tyłu	7
		lampa ostrzegawcza	18	wynajem lub sprzedaż	228
		specyfikacje	318	Pojemność zbiorników	
		sprawdzić poziom	320	płyn do spryskiwaczy	323
		wskaźnik temperatury	18	zbiornik AdBlue	296
		Płyn do spryskiwaczy		Pokręto regulacji zasięgu reflektorów	108
		kontrola	323	Pokrywa silnika	315
		uzupełnianie ilości płynu	323	otwieranie i zamykanie	317
		uzupełnianie	323	Potwierdzenie własności pojazdu	228
		Płyn hamulcowy	322	Pożar	66
		Podgrzewanie kierownicy	125	Prawidłowa pozycja	37
		Podgrzewanie siedzeń	124	kierowca	37
		Podłoga bagażnika	274	pasażer	38
		Podłokietniki środkowe	102	Prawo autorskie	247
		Podnoszenie pojazdu	343		
		Podnośnik	301		
		punkty unoszenia	343		

P

Paliwo

benzyna	295
etanol	296
identyfikacja	294
olej napędowy	296
oszczędność	134
tankowanie	294
wskaźnik paliwa	17

Parkowanie

automatyczna skrzynia biegów	193
z układem wspomagania parkowania	209

Pasma częstotliwości

.....	253
-------	-----

Pasy bezpieczeństwa

automatyczny zwijacz, napinacz i ogranicznik siły naciągu pasa	44
cel	47

Prędkość jazdy regulacja prędkości	176	Przeróbki techniczne	361	światła tylne	283, 284
jazda	177	Przewody rozruchowe	303	światła tylne LED	283, 284
ograniczenia	177	Przewożenie dzieci	54	tankowanie	286
rozwiązywanie problemów	178	Przewożenie przedmiotów	272	tryb jazdy z przyczepą	287
właczanie	177	bagażnik dachowy	279	wymogi techniczne	283
Profil jazdy	157	haczyki na torby	278	zahaczanie	284
Profil opony	337	przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	278	Przypomnienie o przeglądzie	29
Profile SEAT Drive Profile	156	przyczepa	281		
wybór profilu	157	rozmiszczenie ładunku	272		
zob. Wybór profilu jazdy	156	siatka dzieląca	276		
Prywatność	230	system bagażnika dachowego	279, 280		
ustawienia	230	torba siatkowa	277		
Przechowywanie danych o wypadku	363	tryb jazdy z przyczepą	287		
Przed rozpoczęciem jazdy	36	uchwyty mocujące	276		
Przednia maska		załadunek przyczepy	286		
płyn chłodzący	318, 320	Przycisk rozrusznika	138		
płyn hamulcowy	322	Przycisk Startowy			
zbiornik płynu do spryskiwaczy	323	przycisk rozrusznika	138		
Przednia szyba		rozruch silnika	140		
podgrzewanie	126	Przyciski sterujące na kierownicy	94		
przegląd		Przyczepa	281		
czynności serwisowe	351	alarm antykradzieżowy	284		
Przegląd	324	asystent manewrowania z przyczepą	217		
cyfrowa książka serwisowa	351	awaria	284		
czynności serwisowe	351	doposażenie w hak holowniczy	291		
dokumentacja serwisowa	351	elektryczne odblokowanie zaczepu	289		
przegląd kontrolny	351	gniazdo zasilania	284		
warunki użytkowania	352	linka holownicza	283, 284		
zestawy usług serwisowych	353	lusterka boczne	283		
Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	278	ładunki do holowania	286		
Przetąacznik kierunkowskazów	105	nacisk na złącze	281, 286		
Przetąacznik kluczykowy	51	podłączanie	284		
Przepalone żarówki		regulacja reflektorów	287		
wymiana żarówki	314	stabilizacja samochodu holującego i przyczepy	288		
Przepisy prawne	228				

Rozwiązywanie problemów		Siedzenia	96	Sterowanie głosem	249
AdBlue	298	funkcja pamięci	101	Android Auto™	236
asystent manewrowania z przyczepą	219	liczba siedzeń	38	Siri™ [Apple CarPlay™]	235
asystent podróży	187	nieprawidłowa pozycja	39	słowo uruchamiające:	250
skrzynia biegów DSG	152	oparcie tylnego siedzenia	98	uruchamianie	250
system Emergency Assist	188	podgrzewanie	124	zakańczanie	250
system Start-Stop	145	podłokietnik	102	Sterowanie przyspieszeniem (automatyczna	150
Ryglowanie i odryglowanie		regulacja elektryczna	97	skrzynia biegów)	87
drzwi	80	regulacja zagłówków	99	Sterowanie szyb	87
Ryglowanie i odryglowanie	72	ręczna regulacja	96	Symbole	
pilotem	75	zakładanie zagłówka	100	zob. lampki kontrolne i ostrzegawcze	11
za pomocą przycisku centralnego zamka.	76	zdejmowanie zagłówka	100	System bagażnika dachowego	279
za pomocą zamka w drzwiach	81	Siedzenia samochodu	38	System Emergency Assist	187
Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa	41	Silnik		patrz system Emergency Assist	187
		docieranie	136	problemy i rozwiązania	188
		hałas	140	wtłaczanie i wyłaczanie	188
		rozruch (komunikaty dla kierowcy z kontaktem		wyświetlanie stanu	188
		mechanicznym)	142	System Infotainment	238
		system Start-Stop	143	Android Auto™	235
		Silnik i zapłon		Apple CarPlay	234
		rozruch awaryjny	142	asystenci i ustawienia pojazdu	35
		rozruch silnika	140	chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)	232
		rozruch silnika za pomocą Przycisku Startowego	140	czyszczenie	247
		wstępne podgrzewanie silnika	140	dane techniczne	248
		wytężanie silnika	141	dostęp do Internetu	232
		Sprawdzenie	324, 351	dostosowanie menu	246
		Spryskiwacz przedniej szyby	111	informacje o samochodzie	34
		Spryskiwacz szyb		interfejs telefonu	266
		obsługa wycieraczek	111	menu rozwijane	246
		Sprzedaż pojazdu	228	MirrorLink®	236
		Sprzęgło (lampka)	152	nawigacja	259
		Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy	288	obsługa	245
		Start-Stop	143	personalizacja	246
				pierwsza konfiguracja	33
				pomoc	31
				przed pierwszym użyciem	238

przyciski funkcyjne	32	System podglądu otoczenia (kamera Top View)	213	System wspomagania z kamerą cofania na wyświetlaczu	212
samouczek	31	cechy szczególne	215	parkowanie	212
spersonalizowane menu	246	instrukcja obsługi	215	Systemy monitorowania ciśnienia w oponach	346
tryb Media	256	menu	216	Systemy parkowania	
Tryb Radio	252	tryby	216	automatyczne hamowanie	196
ustawienia dźwięku	246	System poduszek powietrznych	47	rozwiązywanie problemów	197
ustawienia systemowe	246	dezaktywacja czółowej poduszki powietrznej	51	system wspomagania z kamerą cofania	211
widok i elementy obsługi	243	jak działa	48	Systemy wspomagania	
widok i elementy obsługi	242	lampa kontrolna	49	aktywny tempomat	170
WLAN	231	opis	48	asystent manewrowania z przyczepą	217
włączanie i wyłączenie	245	poduszki czółowe	50	Asystent podróży (Travel Assist)	184
wskazówki bezpieczeństwa	238	włączanie	48	czujniki ultradźwiękowe	166
współdzielenie połączenia WLAN	231	System PreCrash	46	Funkcja Auto Hold	195
wykonywanie funkcji	245	awaria	46	hamowanie awaryjne (Front Assist)	178
zob. Infotainment	31	system monitorujący Front Assist	46	kamera przednia	165
System ISOFIX	59	wybór profilu jazdy	46	kontrola ciśnienia w oponach	347
System Keyless		wyświetlanie stanu	46	ograniczenia systemu	163
odryglowanie i ryglowanie samochodu	72	System rozpoznawania znaków drogowych	25	ograniczenie prędkości	169
przycisk Startowy	138	jak działa	24	podłączanie	163
rozruch silnika	140	na wyświetlaczu	25	porady dotyczące bezpieczeństwa	163
rozwiązywanie problemów	73	ograniczone działanie	26	predykcja regulacja prędkości	176
System monitorowania ciśnienia w oponach	347	ostrzeżenie o prędkości	26	radar przedni	164
System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	220	uszkodzenie przedniej szyby	26	radar tylny	165
System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)		System spryskiwaczy	323	System Emergency Assist	187
jak działa	189	System Start-Stop		system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	189
lampa kontrolna	190	jak działa	143	system ostrzegania kierowcy	23
ograniczenia systemowe	189	komunikaty dla kierowcy	145	system podglądu otoczenia (Area View)	167
system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu Plus	190	lampki	143	system podglądu otoczenia (kamera Top View)	213
warunki jazdy	191	odłączanie i włączanie ręczne	145	System PreCrash	46
wskazanie na lusterku bocznym	190	silnik nie wyłącza się	143	system rozpoznawania znaków drogowych	24
System ostrzegania kierowcy	23	silnik włącza się samoczynnie	143	tempomat	167
System podglądu otoczenia (Area View)	167	wyłączenie i rozruch silnika	143	tylny czujnik parkowania	202
		System Top Tether	62		
		System wspomagania cofania	211		
		System wspomagania z kamerą cofania	211		

uwagi ogólne	163	Światła		wyświetlanie okresów między przeglądami ..	28
wskaźnik ciśnienia w oponach	346	asystent świateł drogowych	106	wyświetlanie stanu	19
wspomaganie parkowania plus	198	doświetlanie zakrętów	104	Tabliczka znamionowa	370
wspomaganie ruszania pod górę [HHC]	153	dźwignia świateł drogowych	105	Tankowanie	
wyłączyć przycisk	163	funkcja coming home	108	lampka kontrolna	17
Sytuacje awaryjne	66	funkcja leaving home	108	ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	293
awaryjne holowanie samochodu	305	lampki kontrolne i ostrzegawcze	103	otwieranie klapki wlewu paliwa.	294
przewody rozruchowe	303	ostrzegawcze sygnały dźwiękowe	104	wskaźnik paliwa	17
wyłączyć przycisk	65	oświetlenie przyrządów	109	Telefon	
wymiana akumulatora	329	oświetlenie wnętrza	109	aby zadzwonić	269
wymiana przepalonego bezpiecznika	312	przełącznik kierunkowskazów	105	kontakty	270
zestaw do naprawy uszkodzonych opon	347	regulacja zasięgu reflektorów	108	książka telefoniczna	270
zestaw narzędzi samochodowych	301	sterowanie światłami	103	parowanie telefonu komórkowego	268
zmiana koła	340	światła do jazdy w dzień	104	podłączanie	268
Szklana roleta przeciwsłoneczna na dach	92	światła drogowe	103	przyciski szybkiego wybierania	270
funkcja zapobiegająca przytęgnięciu	92	światła mijania	103	ulubione	270
Szyby	87	światła pozycyjne	103	wyłączyć przycisk	267
automatyczne opuszczanie/unoszenie	88	światła przeciwmgielne	105	wysyłanie wiadomości	269
funkcja zapobiegająca przytęgnięciu	89	światło do czytania	109	Telefony komórkowe	361
sterowanie automatyczne	88	tryb AUTOMATYCZNY	103	Tempomat	167
Ś		włączanie i wyłączanie	103	lampki kontrolne	168
Średnie zużycie paliwa	16	wymiana żarówki	314	obsługa	168
Środek zapobiegający zamarzaniu	318	Światła awaryjne	65	Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	148
Środki do pielęgnacji samochodu	354	Światła tylne		Tkanina: czyszczenie	357
Środowisko		wymiana żarówki	314	Top Tether	62
ekologiczna jazda	134	T		Top View	
oddziaływanie na środowisko	364	Tablica przyrządów	13	system podglądu otoczenia (kamera Top View)	213
recykling sprzętu elektrycznego	364	cyfrowa [SEAT Digital Cockpit]	16	Torba siatkowa	
tankowanie	293	godzina i data	28	bagażnik	277
Śruby kół	337	komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	22	Transmisja danych	226
moment dokręcenia	345	lampki kontrolne i ostrzegawcze	11	Trójkąt ostrzegawczy	65
nasadki	342	obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej		Tryb holowania przyczepy	
poluzowane	342	zob. również Przyczepa	281	zob. również Przyczepa	281
zabezpieczenia przed kradzieżą	342	Tryb inercyjny	151	Tryb jazdy	157
		podstawowa cyfrowa	14		
		symbole	11		

Tryb Media	256	Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	159	Używanie w zimie	
symbole	257	Układ wspomagania hamowania awaryjnego	164	łańcuchy śniegowe	339
wyposażenie	257	czasowa dezaktywacja	181	opony	338
Tryb Radio	252	ograniczenia systemowe	180	sól na drodze	113
Tylne siedzenie		ostrzeżenia	179	W	
składanie za pomocą dźwigni odblokowującej w		wtaczanie i wytaczanie	181	Warunki zimowe	
bagażniku	102	wyświetlanie stanu	179	dach otwierany	89
Tylne światło przeciwmgielne		Układ zapobiegający blokowaniu kół	159	przyczepa	281
lampka kontrolna	103	Unoszenie pojazdu	343	Wentylacja	118
Tylny czujnik parkowania	202	Uruchamianie silnika przez zaciąganie	307	Widok ogólny	
wskazania na wyświetlaczu	203	cechy szczególne	305	lampek kontrolnych i ostrzegawczych	11
U		Uruchamianie silnika za pomocą przewodów		widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)	9
Uchwyt na napoje		rozruchowych	303	widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)	10
uchwyt na butelkę	222	opis	304	widok pojazdu od wewnątrz	8
w podłokietniku środkowym z tyłu	222	przewody rozruchowe	303	widok pojazdu z przodu	6
z przodu	222	Urządzenia elektryczne	223	widok pojazdu z tyłu	7
Uchwyty mocujące	276	USB	237	Wieszaki	223
Układ chłodzenia	118	Ustuga Mobility	354	WLAN	231
sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	320	Ustuga numeru alarmowego	66	Wtaczanie świateł	103
uzupełnianie płynu chłodzącego	320	Ustugi online	226	Wskazówki dotyczące środowiska	
Układ ESC		Ustawienia dźwięku	246	tankowanie	293
profil Sport	161	Ustawienia pojazdu	35	Wskaźnik biegu	133
układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	159	Ustawienia systemowe	246	Wskaźnik danych dot. jazdy	21
wtaczanie i wytaczanie	161	Usterki		Wskaźnik paliwa	17
Układ hamulcowy		aktywny tempomat	175	lampka kontrolna	17
lampka ostrzegawcza	159	dach otwierany	89	Wspomaganie hamowania	159
Układ kierowniczy		sprzęgło	152	Wspomaganie ruszania pod górę (HHC)	153
elektromechaniczny układ kierowniczy	155	system PreCrash	46	Wspomaganie układu kierowniczego	155
lampka kontrolna	155	zaczep holowniczy	284	Wstępne podgrzewanie silnika	140
układu kierowniczego	155	Utylizacja		Wybór profilu jazdy	
Układ kontroli spalin		napinacze pasów bezpieczeństwa	45	charakterystyka	156
AdBlue	296	Używanie w zimie		Wycieraczka tylnej szyby	111
filtr cząstek stałych	299	olej napędowy	296		
katalizator	298				
lampka kontrolna	300				

Wycieraczki przedniej szyby	111	otwarte drzwi, przednia maska i klapa bagażnika	20	uchwyty mocujące	276
cechy szczególne	111	położenia dźwigni zmiany biegów	147	wskazówki ogólne	272
czujnik deszczu i światła	112	SEAT Drive Profile	156	Zatęczona dokumentacja	238
funkcje	112	system Emergency Assist	188	Zamek drzwi	81
opuszczanie wycieraczek	301	system PreCrash	46	Zamknięty obieg powietrza	123
podgrzewane dysze spryskiwaczy	112	tablica przyrządów	19	Zamykanie	74
podnoszenie wycieraczek	301	temperatura zewnętrzna	20	dach otwierany	90
położenie serwisowe	301	układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)	179	pokrywa bagażnika	84
Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego	210	zalecenia asystenta jazdy ekonomicznej	27	pokrywa silnika	317
Wyłaczanie		znaki drogowe	25	szyby	87
telefon	267	Wyważenie kół	335	Zarządzanie energią	331
Wyłaczanie świateł	103			Zarządzanie pracą silnika	298
Wyłaczanie usług SEAT CONNECT	229			lampka kontrolna	300
Wymagania dla Apple CarPlay	234			Zatwierdzone części zamienne	353
Wymiana baterii				Zderzenia czołowe a prawa fizyki	41
w kluczyku samochodowym	71			Zegary	
Wymiana części	360	Z		ustawianie godziny	28
Wymiana oleju	326	Zaczep holowniczy		Zestaw do naprawy opon	347
Wymiana piór wycieraczek	301	awaria	284	Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	347
Wymiana żarówki	314	doposażenie	291	elementy	349
Wymiary pojazdu	374	elektryczne odblokowanie	289	kontrola po 10 minutach	350
Wypożyczenie bezpieczeństwa	36	lampka kontrolna	289	pompowanie opony	349
Wysuwane schowki	222	montowanie bagażnika rowerowego	290	uszczelnianie opony	349
Wyświetlacz radia: czyszczenie	357	zaczep holowniczy z elektrycznym odblokowaniem	289	Zestaw narzędzi pokładowych	301
Wyświetlacz tablicy rozdzielczej	14, 16, 19	Zagłówek	98	Zestaw narzędzi samochodowych	301
Wyświetlanie okresów między przeglądami	28	składanie	100	Zewnętrzne źródła dźwięku	
Wyświetlanie stanu		ustawianie	99	dostosowanie głośności odtwarzania	247
aktywny tempomat	171	Zalecenia asystenta jazdy ekonomicznej	27	Zmiana biegu	
asystent podróży	185	Zalecenia dotyczące zmiany biegu	133	manualna skrzynia biegów	145
godzina i data	28	Załadunek bagażnika		Zmiana koła	340
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	22	bagażnik	272	kolejne czynności	345
kontrola ciśnienia w oponach	346	przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	278	śruby kół	342
Licznik przebiegu	20	przyczepa	286	unoszenie pojazdu	343
ogranicznik prędkości	169	rozmięszczenie ładunku	272	Znaki drogowe	
okresy międzyobsługowe	28	system bagażnika dachowego	280	na wyświetlaczu	25
ostrzeżenie o prędkości	20			Zużycie opon	337

Zużycie paliwa	
odłączanie inercyjne	134
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ...	300

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.06.22

Polaco 575012711CK (06.22)



575012711CK

