



Instrukcja obsługi **SEAT Mii**



Dane pojazdu

Typ pojazdu:
Numery rejestracyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Data pierwszej rejestracji lub data dostawy:
Autoryzowany partner SEAT:
Doradca serwisowy:
Telefon:

Potwierdzenie odbioru dokumentów i kluczyków do pojazdu

Wraz z pojazdem wydano poniższe wyposażenie:	TAK	NIE
Instrukcja obsługi	☐	☐
Kluczyk główny	☐	☐
Kluczyk zapasowy	☐	☐
Sprawdzono poprawne funkcjonowanie kluczyków	☐	☐
Miejscowość:		
Data:		
Podpis posiadacza pojazdu:		

Wprowadzenie

Dziękujemy, że okazali nam Państwo zaufanie i wybrali samochód marki SEAT.

W nowym pojeździe SEAT-a znajdują Państwo najnowocześniejsze technologie i wyposażenie najwyższej jakości.

Radzimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o pojeździe i móc w pełni wykorzystywać jego możliwości w czasie codziennej jazdy.

Oprócz informacji na temat obsługi pojazdu w instrukcji znalazły się wskazówki dotyczące jego eksploatacji i konserwacji, istotne ze względu na bezpieczeństwo jazdy i zachowanie wartości pojazdu. Zamieściliśmy także cenne rady i wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać »»» strona 69, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.

O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja opisuje **elementy wyposażenia** pojazdu aktualne w chwili przygotowania tekstu. Niektóre elementy wyposażenia opisane poniżej zostaną wprowadzone w przyszłości lub będą dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre elementy wyposażenia opisane w niniejszej instrukcji nie są dostępne we wszystkich rodzajach lub wariantach danego modelu. Mogą też podlegać zmianom lub modyfikacjom zgodnie z wymogami technicznymi lub rynkowymi, co nie może być uznane za reklamę wprowadzającą w błąd.

Niektóre szczegóły na **rysunkach** mogą wyglądać inaczej niż w pojeździe i należy je interpretować jako ogólne przedstawienie pojazdu.

Określenia kierunków (po lewej stronie, po prawej stronie, do przodu, do tyłu) odnoszą się do kierunku jazdy samochodu, o ile nie podano inaczej.

Materiał audiowizualny ma jedynie ułatwić zrozumienie niektórych funkcji samochodu. Nie zastępuje on instrukcji obsługi. Wyczerpujące informacje i ostrzeżenia znajdują się w instrukcji obsługi.

★ **Funkcje oznaczone gwiazdką** stanowią część wyposażenia podstawowego tyl-

ko w niektórych wersjach modelu, są oferowane jako wyposażenie dodatkowe tylko w niektórych wersjach lub są dostępne tylko w niektórych krajach.

® **Znaki towarowe** są oznaczone symbolem ®. Brak tego symbolu nie stanowi gwarancji, że dany termin nie jest zastrzeżonym znakiem towarowym.

>> Oznacza ciąg dalszy na następnej stronie.



Ważne ostrzeżenia na stronie.



Więcej szczegółowych informacji na stronie.



Informacje ogólne na wskazanej stronie.



Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych na stronie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.



UWAGA

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia przed ryzykiem wypadku lub obrażeń.



OSTROŻNIE

Tekst po tym symbolu zawiera informacje na temat możliwego uszkodzenia samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.



Informacja

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dodatkowe.

Drukowana instrukcja obsługi

Drukowana instrukcja obsługi zawiera informacje na temat użytkowania pojazdu i systemu Infotainment.

Instrukcje w wersji cyfrowej zawierają bardziej szczegółowe informacje.

Wersja cyfrowa instrukcji obsługi systemu multimedialnego Infotainment



Wersja cyfrowa jest dostępna na oficjalnej stronie internetowej SEAT-a.

Aby uzyskać dostęp do wersji cyfrowej, należy:

- zeskanować kod QR »»» **rys. 1**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

wybrać pojazd, a następnie „Infotainment”.

Częste pytania

Przed rozpoczęciem jazdy

Jak ustawia się fotel? »»» strona 14

Jak reguluje się położenie kierownicy? »»» strona 16

Jak ustawia się lusterka boczne? »»» strona 15

Jak włącza się światła? »»» strona 23

Jak używa się dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej? »»» strona 29

Jak się tankuje paliwo? »»» strona 33

Jak włącza się wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby? »»» strona 24

Sytuacje awaryjne

Zapala się lub miga lampka kontrolna. Co to oznacza? »»» strona 27

Gdzie w samochodzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy? »»» strona 75

Jak się otwiera pokrywę silnika? »»» strona 12

Jak uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych? »»» strona 45

Gdzie jest zestaw narzędzi samochodowych? »»» strona 75

Jak naprawić oponę za pomocą zestawu do naprawy opon? »»» strona 37

Jak zmienić koło? »»» strona 38

Jak wymienić bezpiecznik? »»» strona 36

Jak wymienić żarówkę? »»» strona 85

Jak się holuje samochód? »»» strona 44

Użyteczne wskazówki

Jak się ustawia godzinę? »»» strona 96

Kiedy należy wykonywać przeglądy samochodu? »»» strona 97

Jak się zdejmuje tylną półkę? »»» strona 134

Jak jeździć oszczędnie i ekologicznie? »»» strona 178

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom oleju silnikowego? »»» strona 33

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu chłodzącego? »»» strona 34

Jak uzupełnia się poziom płynu do spryskiwaczy? »»» strona 35

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu hamulcowego? »»» strona 35

Jak sprawdza się i uzupełnia ciśnienie w oponach? »»» strona 225

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu »»» strona 236

Interesujące funkcje

Jak działa system START-STOP? »»» strona 182

W jakie systemy wspomagające parkowanie wyposażony jest pojazd? »»» strona 185

Jak działa kontrola ciśnienia w oponach? »»» strona 228

Oświetlenie wnętrza »»» strona 24

Spis treści

Informacje podstawowe	7	Bezpieczeństwo	50	Czynność	93
Widok zewnętrzny	7	Bezpieczna jazda	50	Ogólna tablica rozdzielcza	93
Widok zewnętrzny	8	Porady dotyczące jazdy	50	Tablica przyrządów	92
Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)	9	Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem	51	Przyrządy	95
Działanie	10	Okolice pedatów	55	Otwieranie i zamykanie	99
Odryglowanie i ryglowanie	10	Pasy bezpieczeństwa	56	Zestaw kluczyków do samochodu	99
Przed rozpoczęciem jazdy	14	Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?	56	Centralny zamek* i system ryglowania	101
Poduszki powietrzne	16	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa?	56	Drzwi	105
Foteliki dziecięce	18	Napinacze pasów bezpieczeństwa	61	Pokrywa bagażnika	106
Uruchamianie samochodu	22	System poduszek powietrznych	63	Przyciski sterowania szybami	108
Światła i widoczność	23	Krótkie wprowadzenie	63	Elektrycznie sterowany przesuwno-uchylny dach panoramiczny	109
System informacyjny SEAT	25	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	66	Światła i widoczność	111
Tempomat	26	Wyłączanie poduszek powietrznych	67	Światła	111
Lampki ostrzegawcze	27	Bezpieczne przewożenie dzieci	69	Widoczność	116
Dźwignia zmiany biegów	28	Bezpieczeństwo dzieci	69	Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	117
Klimatyzacja	29	Foteliki dziecięce	70	Lusterko	119
Kontrola poziomu płynów	33	Sytuacje awaryjne	75	Siedzenia i zagłówki	120
Sytuacje awaryjne	36	Poradnik	75	Regulacja siedzeń i zagłówek	120
Bezpieczniki	36	W sytuacji awaryjnej	75	Funkcje foteli	121
Żarówki	37	Zestaw narzędzi samochodowych*	75	Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i schowki	123
Postępowanie w przypadku przebiecia opony	37	Zmiana koła	77	Przewożenie przedmiotów	123
Zmiana koła	38	Naprawa opony	78	Przydatne wyposażenie	125
Łańcuchy śniegowe	43	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	80	Bagażnik	132
Awaryjne holowanie samochodu	44	Zaciąganie i holowanie	81	Bagażnik dachowy	136
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	45	Ryglowanie i odryglowanie w sytuacji awaryjnej	83	Klimatyzacja	138
Wymiana piór wycieraczek	48	Bezpieczniki i żarówki	84	Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	138
		Bezpieczniki	84		
		Wymiana żarówek	85		

System Infotainment	143	Kontrola i uzupełnianie płynów	199
Wprowadzenie	143	Paliwo	199
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	143	Napełnianie zbiornika paliwa	202
Widok urządzenia	145	Pokrywa silnika	206
Informacje ogólne dot. obsługi	147	Olej silnikowy	209
Tryb audio	149	Płyn chłodzący	212
Tryb Radio	149	Płyn hamulcowy	214
Tryb Media	151	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	216
Obsługa telefonu*	155	Akumulator samochodowy	216
Aplikacja Drive Mii*	158	Koła i opony	220
Jazda	160	Opony	220
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu	160	Serwisowanie	233
Wyłączanie i rozruch silnika	160	Przegląd	233
Hamowanie i parkowanie	162	Okresy między przeglądami	233
Układy hamowania i stabilizacji	167	Oferta dodatkowych czynności serwisowych	235
Zmiana biegu	170	Gwarancja	236
Układ kierowniczy	175	Pielęgnacja samochodu	236
Docieranie i jazda ekonomiczna	176	Konserwacja i mycie	236
System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin	180	Uwagi dla użytkownika	243
Wskazówki dotyczące jazdy	181	Uwagi dla użytkownika	243
Systemy wspomagające kierowcę	182	Informacje przechowywane w urządzeniach sterujących	243
System Start-Stop	182	Inne interesujące informacje	244
Tempomat [CCS]*	184	Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE	246
System czujników parkowania*	185	Dane techniczne	250
System bezpieczeństwa w mieście [Safety Assist]*	187	Dane techniczne	250
Asystent podjazdu*	191	Ważne informacje	250
Zaczep holowniczy	192	Koła	251
Jazda z przyczepą	192	Parametry silnika	253
Porady praktyczne	193	Dane pojazdu	255
Pielęgnacja i konserwacja	193	Indeks	257
Akcesoria, wymiana części i modyfikacje	193		

Widok zewnętrzny



① »»» strona 11

② »»» strona 33

③ »»» strona 10

④ »»» strona 33

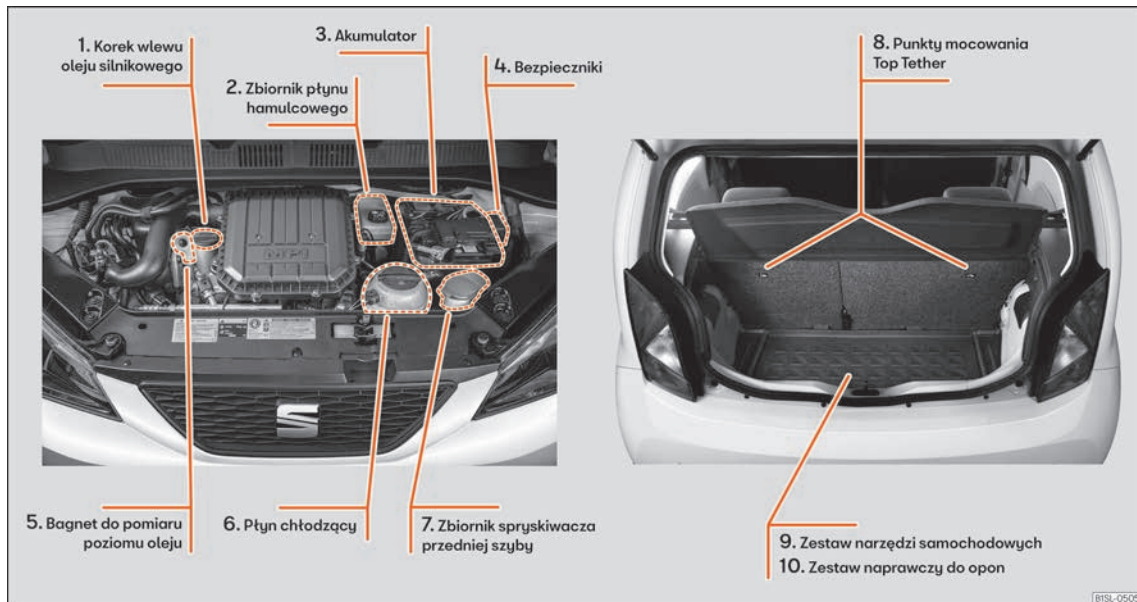
⑤ »»» strona 44

⑥ »»» strona 12

⑦ »»» strona 37

BPSL-0532

Widok zewnętrzny



- ① »»» strona 33
- ② »»» strona 35
- ③ »»» strona 35
- ④ »»» strona 36

- ⑤ »»» strona 33
- ⑥ »»» strona 34
- ⑦ »»» strona 35
- ⑧ »»» strona 22

- ⑨ »»» strona 38
- ⑩ »»» strona 37

Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)



B1SL-0487

- ① »»» strona 15
- ② »»» strona 23
- ③ »»» strona 23
- ④ »»» strona 26

- ⑤ »»» strona 27
- ⑥ »»» strona 24
- ⑦ »»» strona 25
- ⑧ »»» strona 24

- ⑨ »»» strona 10
- ⑩ »»» strona 17
- ⑪ »»» strona 22
- ⑫ »»» strona 29

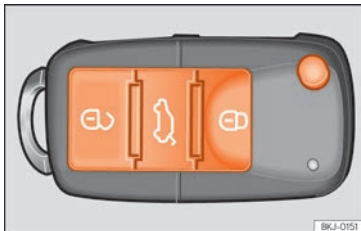
- ⑬ »»» strona 28
- ⑭ »»» strona 13
- ⑮ »»» strona 36
- ⑯ »»» strona 12

- ⑰ »»» strona 16
- ⑱ »»» strona 14

Działanie

Odryglowanie i rygłowanie

Drzwi



Rys. 2 Kluczyk z pilotem: kluczyki.



Rys. 3 W drzwiach kierowcy: przycisk centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisk >>> rys. 2.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisk >>> rys. 2.
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: przytrzymać przycisk >>> rys. 2 przez co najmniej 1 sekundę.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisk >>> rys. 3. Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisk >>> rys. 3.



>>> zob. Wprowadzenie na stronie 102

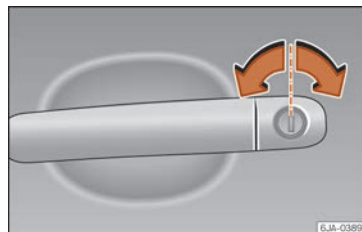


>>> strona 101

SOS

>>> strona 11

Ręczne rygłowanie i odryglowanie drzwi kierowcy

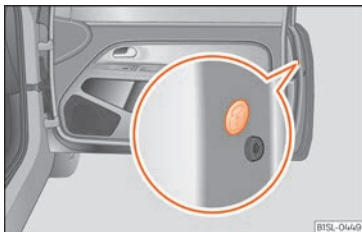


Rys. 4 Klamka drzwi kierowcy z bębniem zamka.

Generalnie zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Ręczne odryglowanie otwiera jedynie drzwi kierowcy.

- W razie potrzeby rozłożyć trzpień kluczyka >>> strona 99.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód >>> rys. 4.

Ręczne rygłowanie drzwi pasażera



Rys. 5 W przedniej części drzwi pasażera: rygłowania awaryjne ukryte za gumową uszczelką.



Rys. 6 Awaryjne rygłowanie samochodu za pomocą kluczyka samochodowego

Drzwi pasażera można zarygłować ręcznie.

- Otworzyć drzwi.

- Wyjąć gumową zaślepkę z przodu drzwi. Gumowa zaślepka jest oznaczona symbolem kłódki »»» **rys. 5**.
- W razie potrzeby rozłożyć trzpień kluczyka »»» **rys. 99**.
- Włożyć trzpień kluczyka poziomo w otwór i przesunąć kolorową dźwignię do przodu »»» **rys. 6**.
- Włożyć gumową zaślepkę na miejsce i zamknąć drzwi.
- Sprawdzić, czy drzwi są zarygłowane.
- Złocić kontrolę funkcji w serwisie.

Informacja

Drzwi można otwierać i odrygłować pojedynczo od wewnątrz, pociągając za klamkę drzwi. W razie potrzeby należy pociągnąć klamkę dwukrotnie »»» **rys. 101**.

Pokrywa bagażnika



Rys. 7 Otwieranie kłapy bagażnika: uchwyt.

Otwieranie

- Naciśnięć przycisk na kluczyku »»» **rys. 2** przez około jedną sekundę, aby odblokować pokrywę bagażnika.
- Włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcić **w lewo** »»» **rys. 101**.

Zamykanie

- Użyć uchwytu umiejscowionego w kłapie bagażnika »»» **rys. 7** (strzałka).
- Pociągnąć kłapę w dół do momentu zatrzaśnięcia zamka.
- Upewnić się, że kłapa bagażnika jest prawidłowo zamknięta, mocno ją pociągając.

»



» » »  zob. Wprowadzenie na stronie 106

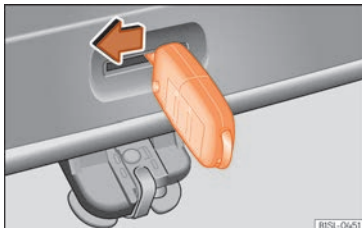


» » » strona 106

SOS

» » » strona 12

Mechanizm ręcznego odryglowania pokrywy bagażnika

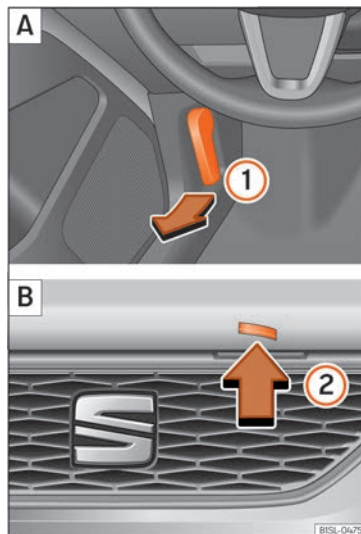


Rys. 8 Z bagażnika: awaryjne odryglowanie klapy bagażnika.

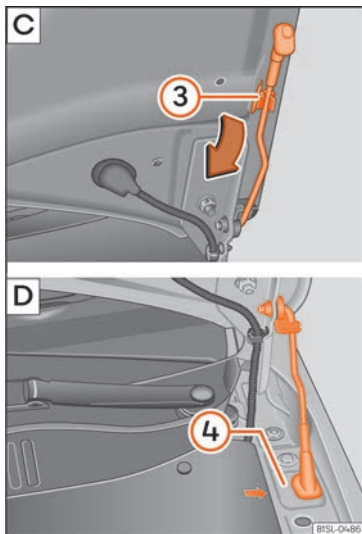
- W razie konieczności złożyć oparcie tylnej kanapy do przodu » » » strona 14.
- Wyjąć wyposażenie, aby uzyskać dostęp do tylnej klapy od wewnątrz.
- Rozłożyć trzpień kluczyka » » »  strona 99.

- Włożyć trzpień kluczyka do otworu w pokrywie » » » **rys. 8** i nacisnąć dźwignię zwalnającą w kierunku strzałki, aby odryglować tylną klapę.

Pokrywa silnika



Rys. 9 A: Dźwignia zwalnająca w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy B: Dźwignia zwalnająca na pokrywie silnika



Rys. 10 C: Podpórka pokrywki silnika w pokrywce. D: Pokrywka silnika wsparta na podpórce

Otwieranie pokrywki silnika

Pokrywka silnika zwalniana jest od wewnątrz samochodu.

Przed otwarciem pokrywki silnika sprawdź, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione »» » ❶ **zob. Praca w komorze silnika na stronie 208.**

- Pociągnąć dźwignię zwalniającą »» » **rys. 9** ❶ w kierunku strzałki. Pokrywa zostaje zwolniona z rygla przez mechanizm sprężynowy »» » ⚠ **zob. Praca w komorze silnika na stronie 208.**
- Lekko podnieść pokrywę, naciskając dźwignię zwalniającą ❷ w kierunku strzałki, aby całkowicie otworzyć pokrywę silnika.
- Wyjąć podpórkę maski z zacisku w kierunku strzałki ❸ i umieścić w odpowiednim położeniu otwartym ❹ (strzałka).

Zamykanie pokrywki silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę pokrywki silnika i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.
- Spuścić maskę z wysokości około 30 cm, aby się zablokowała.

Jeśli pokrywka się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

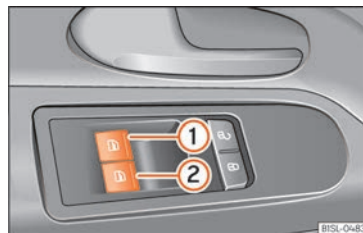


»» » ⚠ **zob. Praca w komorze silnika na stronie 206**



»» » **strona 206**

Przyciski sterowania szybami



Rys. 11 Na drzwiach kierowcy: sterowanie elektrycznymi szybami przednimi.

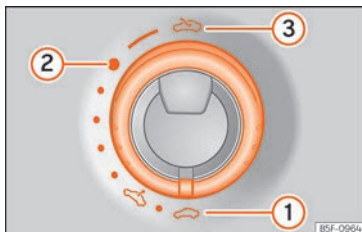
- Opuszczanie szyb: naciśnięcie przycisk
- Podnoszenie szyb: pociągnięcie przycisk

- ❶ Szyba w lewych drzwiach przednich
- ❷ Szyba w prawych drzwiach przednich

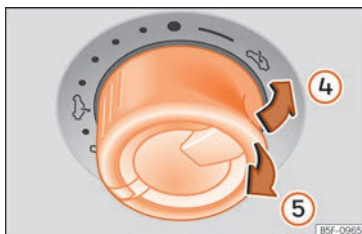


»» » ⚠ **zob. Elektryczne opuszczanie i podnoszenie szyb na stronie 109**

Dach panoramiczny*



Rys. 12 Na podsufitce: przekręcić pokrętło, aby otworzyć lub zamknąć



Rys. 13 Na podsufitce: nacisnąć lub pociągnąć pokrętło, aby podnieść lub zamknąć dach.

Aby podnieść dach przesuwno-uchylny, pokrętło musi znajdować się w położeniu podstawowym ①.

- Otwieranie: przestawić przetłącznik w położenie >>> **rys. 12** ③.

- Położenie Komfort: przestawić przetłącznik w położenie >>> **rys. 12** ②.

- Zamykanie: przestawić przetłącznik w położenie >>> **rys. 12** ①.

- Podnoszenie: Przetawić przetłącznik w położenie >>> **rys. 13** ④. Położenie pośrednie dachu otrzymuje się, przytrzymując przetłącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.

- Obniżanie: pociągnąć przetłącznik w położenie >>> **rys. 13** ⑤. Położenie pośrednie dachu otrzymuje się, przytrzymując przetłącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.



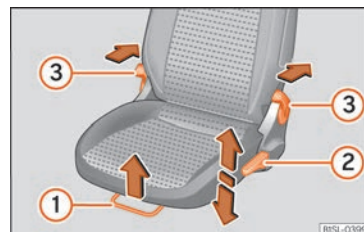
>>> ⚠ zob. Otwieranie i zamykanie pokrywy dachu panoramicznego na stronie 110



>>> strona 109

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja siedzeń



Rys. 14 Regulacja lewego fotela przedniego

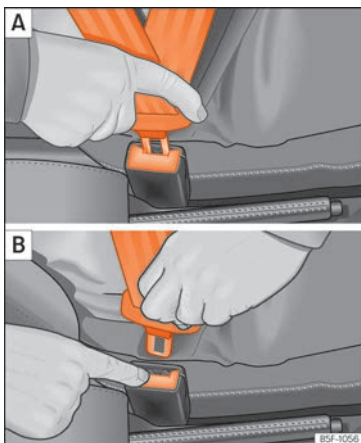
Zagłówki siedzeń przednich są zintegrowane z oparciami i nie ma możliwości ich regulacji.

- ① **Do przodu/do tyłu:** pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel. Po zwolnieniu dźwigni fotel powinien być zakleszczony w danym położeniu!
- ② **Podnoszenie/obniżanie:** pociągnąć dźwignię w górę lub nacisnąć w dół (w razie potrzeby kilkakrotnie) z położenia wyjściowego.
- ③ **Kąt nachylenia oparcia:** pociągnąć dźwignię i ustawić kąt oparcia w żądanym położeniu. Oparcie fotela musi znajdować się w zakleszczonej pozycji.

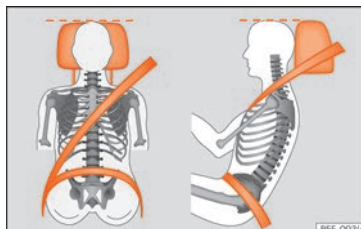


» » » ⚠ zob. Ręczna regulacja foteli przednich na stronie 120

Regulacja pasa bezpieczeństwa



Rys. 15 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpięcie klamry pasa.



Rys. 16 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.



» » » ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 56



» » » strona 60

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia czołowego, bocznego lub tylnego następuje automatyczne naprężenie pasów bezpieczeństwa przednich foteli.

Napinacze pasów mogą się uruchomić tylko jeden raz.

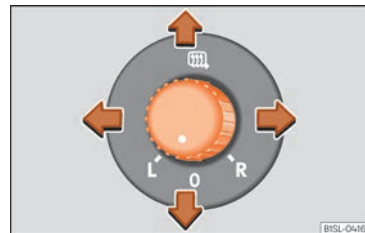


» » » ⚠ zob. Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów na stronie 62



» » » strona 61

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 17 Na drzwiach kierowcy: pokrętło do sterowania szybami elektrycznymi.

Regulacja lusterek bocznych: Ustawić pokrętło w odpowiednim położeniu: »

L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętło w wymaganym kierunku, ustawić lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.



» » » zob. Lusterka boczne na stronie 120



» » » strona 119



» » » zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 52



» » » strona 52

Regulacja kolumny kierownicy

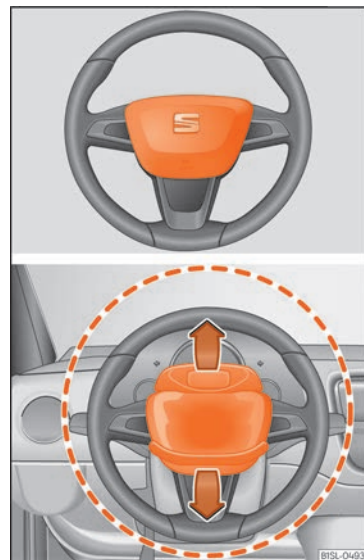


Rys. 18 Mechaniczna regulacja kierownicy

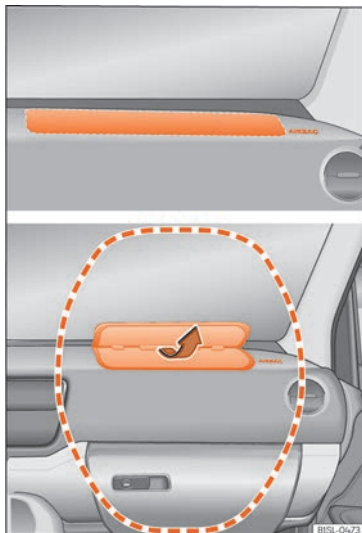
- Pociągnąć dźwignię » » » **rys. 18** ① w dół.

Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 19 Umieszczenie i obszar wyzwolenia czołowej poduszki powietrznej kierowcy.



Rys. 20 Umieszczenie i obszar wyzolenia czołowej poduszki powietrznej pasażera.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system czołowych poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową kierowcy i pasażera z przodu w razie silnego zderzenia czołowego. Zaleca się zachować jak największą odległość od czołowej poduszki powietrznej » » » **strona 51**. W ten sposób, w razie wypadku, czołowe poduszki

powietrzne wyzwolą się bez przeszkód, zapewniając maksimum ochrony.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » » » **rys. 19**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest ułożona w desce rozdzielczej » » » **rys. 20**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIR-BAG”.

Przy wyzoleniu przednich poduszek powietrznych wypetniają one strefę oznaczoną na czerwono » » » **rys. 19** i » » » **rys. 20** (promień działania). Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów. » » » **zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 66** Akcesoria montowane fabrycznie (np. baza do telefonu komórkowego) znajdują się poza zasięgiem czołowych poduszek kierowcy i pasażera jadącego z przodu.

Pokrywy poduszek powietrznych rozwijają się z kierownicy » » » **rys. 19** oraz deski rozdzielczej » » » **rys. 20**, kiedy wyzwolona zostaje, odpowiednio, poduszka kierowcy lub pasażera z przodu.



» » » **zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 66**

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 21 Po stronie pasażera: przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.

W razie umieszczenia fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy konieczne jest wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Rozłożyć trzpień kluczyka » » » **strona 99**.
- Za pomocą kluczyka przekreślić przełącznik w położenie **OFF** » » » **rys. 21**.
- Zamknąć drzwi przednie po stronie pasażera.

»

- Lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  na tablicy rozdzielczej będzie się palić, dopóki będzie włączony zapłon »»  strona 67.



»»  zob. Ręczne wytyczanie i wtyczanie czołowej poduszki pasażera za pomocą przetątnika kluczykowego na stronie 68



»» strona 67

Boczne poduszki powietrzne



Rys. 22 Z boku przedniego fotela: umiejscowienie bocznej poduszki powietrznej.



Rys. 23 Po lewej stronie samochodu: strefa wyzwolenia bocznej poduszki powietrznej.

Boczne poduszki powietrzne są umiejscowione w bocznej części oparcia fotela kierowcy i pasażera »» **rys. 22**. Ich umiejscowienie jest oznaczone napisem „AIRBAG”. Obszar oznaczony kolorem czerwonym »» **rys. 23** to strefa wyzwolenia poduszki.

W przypadku uderzenia z boku po stronie uderzenia wyzwala się boczna poduszka powietrzna »» **rys. 23**, zmniejszając ryzyko obrażeń bocznych części ciała i głowy pasażera jadącego po tej stronie.



»»  zob. Boczne poduszki powietrzne* na stronie 67

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 24 Osłona przeciwbiteczna po stronie pasażera.



Rys. 25 W tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera: naklejka z informacjami o poduszce powietrznej.

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwstłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

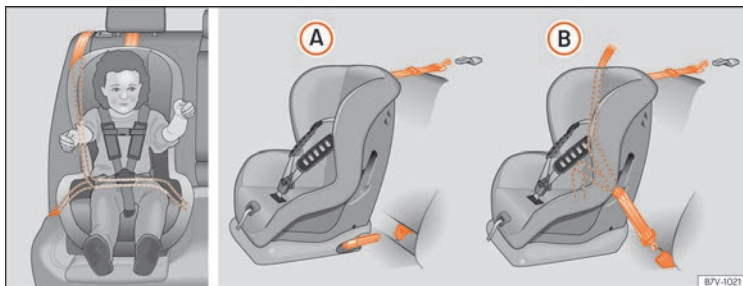


» » » zob. Ważne informacje dotyczące czotowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 70



» » » strona 69

Systemy mocowania



Rys. 26 Na tylnych siedzeniach: możliwe sposoby montażu fotelika.

Fotelik dziecięcy należy zamontować prawidłowo i bezpiecznie, stosownie do instrukcji montażu producenta.

Zamontowany fotelik dziecięcy musi prawidłowo spoczywać na siedzeniu samochodu i nie może się przesuwac lub kołysać o więcej niż 2,5 cm.

Foteliki przystosowane do montażu przy pomocy zaczepu Top Tether należy dodatkowo mocować za pomocą paska Top Tether w sa-

mochodzie » » » strona 22. Pasek mocujący przytwierdzać tylko do odpowiednich zaczepów. Nie wszystkie rodzaje zaczepów są właściwe do mocowania w systemie Top Tether. Należy zacieśnić pasek mocujący Top Tether w taki sposób, by fotelik dziecięcy przylegał ściśle do siedzenia samochodu.

Systemy mocowania specyficzne dla danego kraju

Opcje mocowania » » » rys. 26:

- A** Europa: Uchwyty mocujące ISOFIX i górny pasek mocujący » » » strona 20 i » » » strona 22.
- B** Trzypunktowy pas bezpieczeństwa i górny pasek mocujący » » » strona 20.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

Pasem bezpieczeństwa można mocować foteliki dziecięce oznaczone (na pomarańczowej naklejce) jako **uniwersalne** na siedzeniach samochodu oznaczonych jako **u** w poniższej tabeli.

Kategoria	Przedni fotel pasażera ^{a)}	Siedzenia tylne
Grupa 0 Do 10 kg	u	u
Kategoria 0+ Do 13 kg	u	u
Grupa 1 9 do 18 kg	u	u
Grupa 2 15 do 25 kg	u	u
Grupa 3 22 do 36 kg	u	u

^{a)} Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

Zabezpieczanie dziecka przy użyciu pasa bezpieczeństwa

- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.

- Przedni fotel pasażera lub tylna kanapę należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu, a regulowane oparcie ustawić w pozycji pionowej » strona 51.

- Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu zgodnie z instrukcjami producenta.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa lub opiąć nim fotelik w sposób opisany w instrukcji producenta.
- Należy dopilnować, by pas nie uległ skrzyśnieniu.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem.
- Upewnić się, że taśma pasa ciasno opina fotelik dziecięcy.
- Pociągnąć za pas (wyciągnięcie dolnej taśmy nie powinno być już możliwe).

Demontaż fotelika dziecięcego

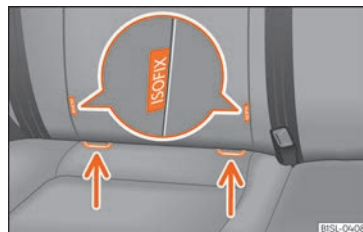
Nie wolno wypinać pasa przed zatrzymaniem się samochodu.

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.
- Wyjąć fotelik dziecięcy z samochodu.



» zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 71

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX



Rys. 27 Na siedzeniu pojazdu: warianty identyfikacji zaczepów do montażu fotelika

Obydwa skrajne siedzenia tylne mają po dwa zaczepy zwane dolnymi punktami mocowania.

Podsumowanie mocowania za pomocą systemu ISOFIX

Poniższa tabela przedstawia możliwości montażu fotelików ISOFIX lub i-Size za pomocą mocowań ISOFIX na poszczególnych siedzeniach samochodu.

Grupa wiekowa	Klasa według wielkości ^{a)}	Przedni fotel pasażera	Siedzenia tylne
Grupa 0: do 10 kg	E	X	IL-SU
Grupa 0+: do 13 kg	E	X	IL-SU
	D	X	
	C	X	
Grupa 1: od 9 do 18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C	X	
	B	X	
	B1	X	
	A	X	
Grupa 2: od 15 do 25 kg	–	X	IL-SU
Grupa 3: od 22 do 36 kg	–	X	IL-SU
System mocowania fotelików i-Size	–	X	X

Grupa wiekowa	Klasa według wielkości ^{a)}	Przedni fotel pasażera	Siedzenia tylne
X: siedzenie nieodpowiednie do fotelika dziecięcego ISOFIX lub i-Size w danej grupie. IL-SU: siedzenie odpowiednie do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX z kategorii półuniwersalnej. Należy zapoznać się z listą samochodów dostarczoną przez producenta fotelika. IUF: siedzenie odpowiednie do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX z kategorii uniwersalnej.			

^{a)} Klasa według wielkości odpowiada dopuszczonej masie dziecka dla danego fotelika. W przypadku fotelików uniwersalnych lub półuniwersalnych klasa według wielkości jest oznaczona na naklejce ECE. Klasa według wielkości jest podana na foteliku.

Foteliki dziecięce z mocowaniem sztywnym

Do montażu fotelika z mocowaniem sztywnym można wykorzystać odpowiednie akcesoria. Ułatwiają one montaż i chronią tapicerkę. Stanowią część wyposażenia fotelika lub można je kupić u dealera SEAT. W razie konieczności elementy te wkłada się do obudowy mocować w pojeździe » **zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 71.**

- Przy montażu i demontażu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta » **zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 71.**

- Wcisnąć fotelik w pierścienie zaczepów » **rys. 27** w kierunku strzałki. Fotelik musi zatrzasnąć się ze słyszalnym kliknięciem oznaczającym jego poprawne zamocowanie.
- Pociągnąć fotelik, trzymając go oburącz, żeby sprawdzić jego stabilną pozycję.

Fotelik dziecięcy z regulowanymi paskami mocującymi.

- Przy montażu i demontażu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta » **zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 71.**
- Umieścić fotelik na siedzeniu samochodowym i przymocować paski mocujące haczykami do pierścieni zaczepu » **rys. 27.**
- Zacieśnić paski za pomocą odpowiedniego przyrządu. Fotelik dziecięcy powinien być spasowany z powierzchnią siedziska.
- Pociągnąć fotelik, trzymając go oburącz, żeby sprawdzić jego stabilną pozycję.



» **zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 71**

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą paska Top Tether



Rys. 28 Przykład zamocowania górnego paska mocującego.

- Przy montażu i demontażu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta » zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 71.
- Odblokować oparcie tylnego siedzenia i złożyć je ostrożnie do przodu » strona 14.
- Wyjąć zagłówki za fotelikiem dziecięcym i umieścić je w bezpiecznym miejscu w pojeździe » zob. strona 51.
- Przeprowadzić górny pasek mocujący do bagażnika, przeciągając go przez oparcie fotela i tylną półkę.
- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do zablokowania.
- Przymocować fotelik dziecięcy do dolnych punktów mocowania » strona 20

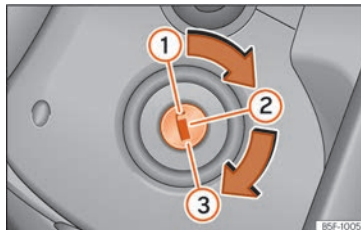
- Zamocować górny pasek do odpowiedniego uchwytu w bagażniku » rys. 28.
- Zacieśnić pasek tak, by górna krawędź fotelika oparła się o oparcie siedzenia.



» zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 71

Uruchamianie samochodu

Blokada zapłonu



Rys. 29 Potożenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Blokowanie kierownicy: wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicę do jej zablokowania.

nia. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów trzeba przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **N**. W razie potrzeby nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.

- Odblokowanie kierownicy: włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcić kierownicę w kierunku wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świateł żarowych

- Włączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w położenie ②.
- Wyłączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w położenie ①.

Rozruch silnika

- Ręczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie ③. Kluczyk automatycznie powraca w położenie ②. Nie naciskać pedału gazu.

System Start-Stop*

W momencie zatrzymania samochodu i puszczenia pedału sprzęgła system Start-Stop* wyłącza silnik. Zapłon pozostaje włączony.



» zob. Włączanie zapłonu i rozruch silnika na stronie 160



» strona 160

Światła i widoczność

Przetącnik światel



Rys. 30 Tablica przyrządów: przetącnik światel.

Należy ustawić przetącnik światel w odpowiednim położeniu » **rys. 30**.

Sym-bol	Zapłon wyłączone	Zapłon włączony
0	Wyłączone światła przeciwmgielne, mijania i pozycyjne.	Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.
AUTO	Światła w funkcjach „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.
☞☛	Światło pozycyjne włączone.	
☞	Światła mijania włączone	Światła mijania włączone.

☞ **Tylne światło przeciwmgielne:** przekręcić przetącnik do końca w lewo z położenia **AUTO**, ☞☛ lub ☞.

Włączanie światel przeciwmgielnych: wcisnąć przetącnik lub przestawić w położenie 0.

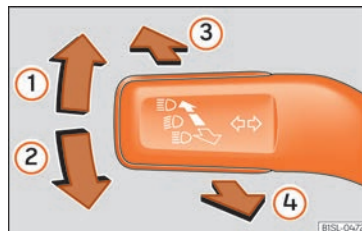


» zob. Włączanie i wyłączenie światel na stronie 112



» strona 111

Dźwignia kierunkowskazów i światel drogowych



Rys. 31 Dźwignia kierunkowskazów i światel drogowych w położeniu początkowym

Ustawić przetącnik w wymaganym położeniu:

- 1 Prawy kierunkowskaz: prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 2 Lewy kierunkowskaz: lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 3 Włączone światła drogowe: pali się lampka kontrolna ☞ na tablicy przyrządów.
- 4 Sygnał świetlny: działa po przyciągnięciu dźwigni. Zapala się lampka kontrolna ☞.

Wyłączanie - odciąganie dźwigni na dół.

»



» zob. Dźwignia kierunkowskazów i światel drogowych na stronie 113



» strona 113



» zob. Światła awaryjne na stronie 115



» strona 114

Światła awaryjne



Rys. 32 Deska rozdzielcza: włącznik światel awaryjnych.

Włączone, na przykład:

- Przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

Oświetlenie wnętrza

Położenie: Funkcja

0

Wyłączanie światła do czytania.



Włączanie światła do czytania.



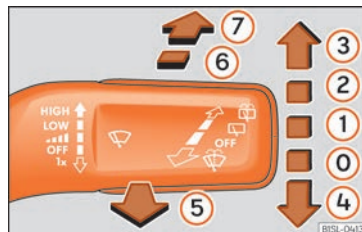
Włącza przełącznik drzwiowy (położenie środkowe).
Światło do czytania włącza się automatycznie po odryglowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki.
Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.



Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 33 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczki przedniej szyby wyłączone.
1		Przerywana praca wycieraczek przedniej szyby.
2	LOW	Wolne wycieranie.
3	HIGH	Wycieranie ciągłe.
4	1x	Jednokrotne wytarcie – wycieranie krótkie. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.
5		Automatyczne wycieranie przedniej szyby przy przełączeniu podniesionym do góry.

Ustawić przełącznik w wymaganej poło- żeniu:

6		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie przecierała szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Automatyczne wycieranie tylnej szyby przy przyciśniętym przełączniku.



» strona 117

SOS

» strona 48

System informacyjny SEAT

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Liczba komunikatów wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym samochodzie rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie czytać komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy.

Zarządzanie wskazaniem wyświetlacza



Rys. 34 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej; przyciski sterujące.

Wywoływanie opcji

- Włączyć zapłon.
- Po wyświetleniu komunikatu lub symbolu samochodu nacisnąć **OK/RESET** (» **rys. 34** **A**).
- Nacisnąć górną lub dolną część przełącznika kołyskowego » **rys. 34** **B** do chwili pojawienia się odpowiedniej opcji.

Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD)

Wyświetlacz wielofunkcyjny MFD wyposażony jest w dwa rodzaje pamięci automatycznej: **1 – Pamięć cząstkową** i **2 – Pamięć całkowitą**. Wybrany rodzaj pamięci pojawia się w prawym dolnym rogu wyświetlacza.

Przy włączonym zapłonie po wyświetleniu pamięci **1** lub **2** należy na krótko nacisnąć **OK**, by przejść od jednej pamięci do drugiej.

1
Pamięć danej (pojedynczej) podróży.

Pamięć ta przechowuje dane dotyczące jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu jego wyłączenia.

W razie przerwania podróży na okres dłuższy niż 2 godziny pamięć jest automatycznie kasowana. W razie ponownego podjęcia podróży przed upływem 2 godzin od wyłączenia zapłonu zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane.

2
Pamięć całkowita (dla wszystkich podróży).

Pamięć zachowuje wartości konkretnej liczby podróży częściowych, do 19 godzin 59 minut lub 1999,9 km (lub mil), w zależności od modelu tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

»

Możliwe elementy wyświetlane

Menu	Funkcja
Godzina	Aktualny czas w godzinach (h) i minutach (min).
Czas jazdy	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w baku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Przejechana odległość	Odległość przebyta od momentu włączenia zapłonu, podana w km.
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.

Menu	Funkcja
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Aktualna prędkość wyświetlana w postaci cyfrowej.
Cyfrowy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w postaci cyfrowej.
Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.

Zmiana trybu wyświetlania

- Nacisnąć przełącznik kotyiskowy na dźwigni przełącznika wycieraczek.

Programowanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h**.
- Nacisnąć przycisk **OK** na dźwigni wycieraczek w celu zapisania aktualnej prędkości i wyłączenia ostrzeżenia.
- Dodatkowo ustawić żądaną prędkość, naciskając przełącznik kotyiskowy na dźwigni włącznika wycieraczek lub **A** lub przyciski

▽ na kierownicy wielofunkcyjnej przez 5 sekund. Następnie należy ponownie nacisnąć **OK** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.

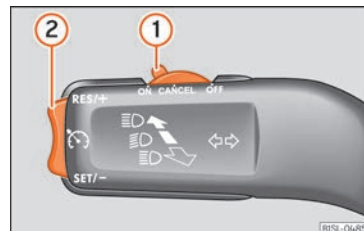
- Aby je wyłączyć, należy nacisnąć **OK**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Ręczne kasowanie pamięci 1 lub 2

- Wybrać pamięć do skasowania.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk wysuwania **OK** przez ok. 2 sekundy.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 35 Przełącznik i przyciski do obsługi tempomatu.

- Włączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik **» rys. 35 1** w położenie **ON**.

Tempomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.

- Uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk **rys. 35 ②** przy oznaczeniu **SET/-**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.

- Czasowe wyłączenie tempomatu: Przesunąć przełącznik **rys. 35 ①** w położenie **CANCEL** lub nacisnąć hamulec. Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony.

- Ponowne uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk **rys. 35 ②** przy oznaczeniu **RES/+**. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

- Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk **②** przy oznaczeniu **RES/+**. Samochód przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.

- Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk **②** przy oznaczeniu **SET/-** w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Samochód zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.

- Wyłączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik **rys. 35 ①** w położenie **OFF**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.



» zob. Obsługa tempomatu na stronie 184



» strona 184

Lampki ostrzegawcze

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń, » błędów » lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

	Hamulec ręczny » strona 163.
	Awaria układu hamulcowego » strona 163.
	Płyn chłodzący silnika » strona 212.
	Ciśnienie oleju silnikowego » strona 209.
	Awaria układu kierowniczego » strona 176.



Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera » strona 57.



Awaria ładowania akumulatora » strona 217; **LUB** system Start-Stop nie może uruchomić silnika. » strona 182.



Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system **LUB** zadziałanie układu ESC lub ASR » strona 167.



Usterka w Układzie kontroli trakcji* lub odłączenie tego układu przez system; **LUB** Kontrola trakcji* w trakcie działania » strona 167.



Awaria układu ABS » strona 167.



Włączone tylne światło przeciwmgielne » strona 111.



Awaria systemu kontroli spalin » strona 180.



Awaria sterowania silnikiem benzynowym » strona 180.



Zbiornik paliwa prawie pusty » strona 203.



Zbiornik gazu ziemnego jest prawie pusty » strona 203.



Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów » strona 67.



System kontroli ciśnienia w oponach » strona 228.

»

	Włączyć światła lub światła awaryjne » strona 111.
	Tempomat » strona 184.
	Włączone światła drogowe lub sygnat świetlny » strona 111.
	Pasażer z tyłu zapiął pas bezpieczeństwa » strona 57.
	Pasażer z tyłu nie zapiął pasa bezpieczeństwa » strona 57.
	System bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist » strona 188.
	City Safety Assist włączony ręcznie » strona 188.
	City Safety Assist wyłączony ręcznie » strona 188.
	Wyświetlanie okresów międzyobstugowych » strona 97.
	Włączony system Start-Stop » strona 182.
	System Start-Stop niedostępny » strona 182.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych.

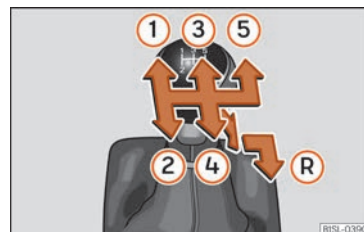
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia »  strona 206.

⚠ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych może doprowadzić do awarii samochodu.

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 36 Układ biegów manualnej skrzyni 5-biegowej.

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów » **rys. 36**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przytrzymać.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w wymagane położenie »  **zob. Ręczna zmiana biegów na stronie 171.**
- Zwolnić pedał sprzęgła, aby włączyć sprzęgło.

Włączanie biegu wstecznego

- Wsteczny bieg włączać tylko po zatrzymaniu samochodu.

- Wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przytrzymać »» » **⚠ zob. Ręczna zmiana biegów na stronie 171.**
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie biegu jałowego i nacisnąć dźwignię.
- Przesunąć dźwignię w prawo i do tyłu, jak pokazano na gałce dźwigni.
- Zwolnić pedał sprzęgła, aby włączyć sprzęgło.

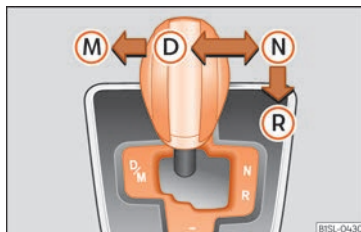


»» » **⚠ zob. Ręczna zmiana biegów na stronie 171**



»» » strona 171

Automatyczna skrzynia biegów



Rys. 37 Automatyczna skrzynia biegów – schemat biegów

- R** Bieg wsteczny
- N** Neutralny (bieg jałowy)
- D** Drive (jazda do przodu)
- M** Tryb Tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby wrzucić wyższy bieg, lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.



»» » **⚠ zob. Automatyczna zmiana biegów na stronie 172**



»» » strona 172

Klimatyzacja

Jak działa Climatronic* ?



Rys. 38 Na konsoli środkowej, część górna: panel sterowania Climatronic.

»

Informacje podstawowe

Wyłączanie	Wyłączyć układ, naciskając kilkakrotnie na dolny przycisk  » » » rys. 38
A/C	Tryb chłodzenia Przycisk A/C włącza i wyłącza tryb chłodzenia.
AUTO	Tryb automatyczny Przycisk AUTO włącza i wyłącza tryb automatyczny. Tryb automatyczny utrzymuje stałą temperaturę wewnątrz samochodu. Temperatura oraz ilość i rozdział powietrza są sterowane automatycznie. Zmiana ustawień wentylacji automatycznie wyłącza tryb automatyczny.
Temperatura	Nacisnąć przyciski ① i ② » » » rys. 38 , aby ustawić temperaturę. Ustawiona temperatura jest wyświetlana na ekranie.
	Nawiew Przyciski  » » » rys. 38 służą do ustawiania siły nawiewu.
Kierunek strumienia powietrza	 : Powietrze kierowane jest na tył przez wyloty w tablicy rozdzielczej.  : Kierowanie nawiewu na stopy  : Kierowanie nawiewu na przednią szybę
MAX 	Odszranianie szyby przedniej Przycisk MAX  » » » rys. 38 służy do możliwie najszybszego odszraniania i odmgławiania szyby przedniej (funkcja odszraniania/odmgławiania). Kiedy temperatura na zewnątrz wynosi ponad +3°C, powietrze jest osuszane, a siła nawiewu wzrasta.
	Zamknięty obieg powietrza Przycisk  » » » rys. 38 włącza i wyłącza zamknięty obieg powietrza » » » strona 139 .
	Ogrzewanie tylnej szyby Przycisk  w górnej części konsoli środkowej włącza i wyłącza ogrzewanie tylnej szyby, kiedy silnik pracuje. Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.

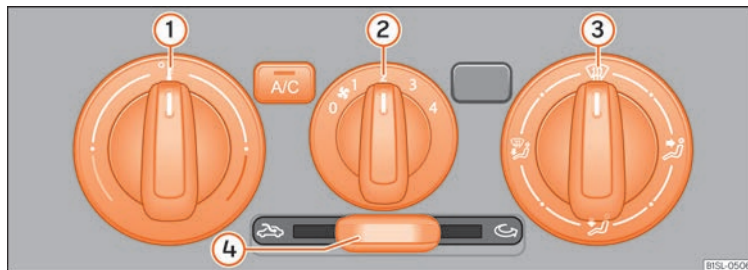


» » »  zob. Wprowadzenie na stronie 139



» » » strona 138

Jak działa klimatyzacja manualna, ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 39 Górna część konsoli środkowej: sterowanie klimatyzacją manualną, ogrzewaniem i nawiewem świeżego powietrza.

Wyłączenie	Funkcje wyłączają się, przekręcając główne pokrętkę (2) w położenie 0 » rys. 39.
A/C	Tryb chłodzenia^{a)} Przycisk A/C włącza i wyłącza tryb chłodzenia.
Temperatura	Lewe pokrętkę (1) » rys. 39 służy do ustawiania temperatury.
	Nawiew Pokrętkę środkową (2) » rys. 39 służy do ustawiania siły nawiewu.
Kierunek strumienia powietrza	Prawe pokrętkę (3) » rys. 39 służy do ustawiania kierunku nawiewu.  : Powietrze kierowane jest na tułów przez wyloty w tablicy rozdzielczej.  : Kierowanie nawiewu na stopy.  : Kierunek nawiewu na przednią szybę i na stopy.  : Odszranianie szyby przedniej. Jak najszybsze odszranianie i odmgławianie szyby przedniej [funkcja odszraniania].
	Zamknięty obieg powietrza Suwak (4) » rys. 39 służy do włączenia i wyłączenia zamkniętego obiegu powietrza » strona 139.

»



Ogrzewanie tylnej szyby

Przycisk  w górnej części konsoli środkowej włącza i wyłącza ogrzewanie tylnej szyby, kiedy silnik pracuje. Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.

^{a1} Dotyczy samochodów z klimatyzacją manualną.



» »  zob. Wprowadzenie na stronie 139



» » strona 138

Kontrola poziomu płynów

Napełnianie zbiornika paliwa

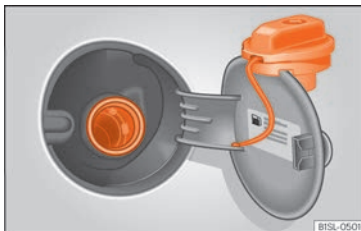
Pojemność zbiornika paliwa

Silniki benzynowe	Okolo 35,0 l z czego ok. 4,0 l rezerwy.
Silnik na gaz ziemny	Gaz ziemny: ok. 11,0 kg; z czego maks. 1,5 kg rezerwy Benzyna: ok. 10,0 l, z czego ok. 5,0 l rezerwy

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwacza przedniej szyby

Zbiornik płynu ma pojemność okolo 3 litrów.

Paliwo



Rys. 40 Otworzyć kłapkę wlewu; korek wlewu włożyć do uchwytu

Otwieranie korka wlewu paliwa

Kłapka wlewu paliwa znajduje się po prawej stronie z tyłu samochodu.

- Otworzyć przez pociągnięcie tylnej części kłapki.
- W razie potrzeby rozłożyć trzpień kluczyka >>> **strona 99**.
- Włożyć kluczyk do zamka w korku wlewu paliwa i przekręcić w lewo.
- Wyjąć korek, przekręcając w lewo, i zahaczyć na krawędzi kłapki wlewu >>> **rys. 40**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Nakręcić korek wlewu ruchem w prawo aż do kliknięcia.
- Włożyć kluczyk do zamka w korku wlewu paliwa, przekręcić w prawo i wyjąć kluczyk.
- Docisnąć kłapkę wlewu, aż zaskoczy z kliknięciem. Kłapka wlewu paliwa musi być równo z karoserią.

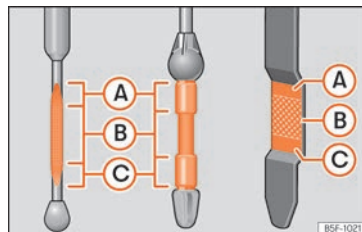


>>> **zob. Wprowadzenie na stronie 202**



>>> **strona 205**

Olej



Rys. 41 Bagiet do pomiaru poziomu oleju.



Rys. 42 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagiety umieszczonego w komorze silnika.

Poziom prawidłowy mieści się między strefami **(A)** i **(C)**. Poziom nie może przekraczać strefy **(A)**.

>>

- Strefa **(A)**: nie dolewać oleju.
- Strefa **(B)**: można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w strefie B.
- Strefa **(C)**: dodać oleju do strefy **(B)**.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres **(B)**, odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Informacje na temat odpowiedniego oleju silnikowego do danego samochodu można uzyskać w specjalistycznym warsztacie. Jeżeli trzeba wymienić olej, należy użyć tego oleju.

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach **awaryjnych** można **je-**
den raz zastosować maksymalnie 0,5 l następnego oleju z listy do czasu następnej wymiany oleju:

- Silniki benzynowe: standardowo VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 lub API SN.

Wymianę należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi.

Zastosowanie oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacją VW 504 00 zamiast VW 508 00 może zwiększyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

Castrol **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT zaleca

SEAT zaleca stosowanie oryginalnego oleju SEAT, aby zagwarantować najlepsze osiągi silników z gamy SEAT.



» zob. Uzupełnianie oleju silnikowego na stronie 211



» strona 209

Płyn chłodzący



Rys. 43 W komorze silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika.

Przy zimnym silniku poziom płynu należy uzupełnić, gdy znajduje się poniżej **MIN**.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus+plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co

najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną » **! zob. Kontrola i uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego na stronie 214.** Mieszanka płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania » **! zob. Kontrola i uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego na stronie 214.**



» **! zob. Kontrola i uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego na stronie 213**



» strona 212

Płyn hamulcowy



Rys. 44 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika.

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.



» **! zob. Kontrola poziomu płynu hamulcowego na stronie 215**



» strona 214

Spryskiwacz przedniej szyby



Rys. 45 W komorze silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



» **! zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy wodą na stronie 216**



» strona 216

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Akumulator nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



» **! zob. Wprowadzenie na stronie 217**

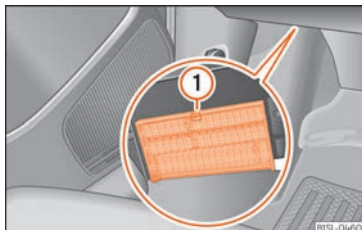


» strona 216

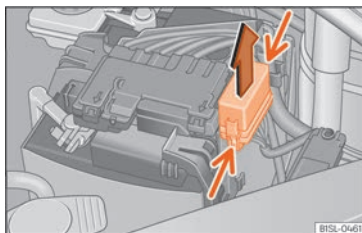
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umieszczenie bezpieczników



Rys. 46 Deska rozdzielcza po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpieczników.



Rys. 47 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Pod tablicą rozdzielczą

Skrzynka bezpiecznikowa znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy
»» rys. 46.

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej
»» rys. 47.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników pod tablicą rozdzielczą

Kolor	Amperaż
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

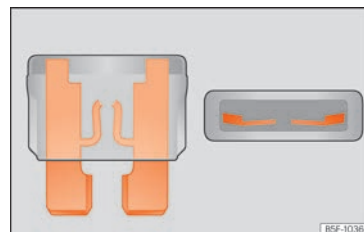


»» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 84



»» strona 84

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 48 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników »» 📖 strona 85.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdująca się w nim metalowa blaszka jest pęknięta
»» rys. 48.

Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *tym samym* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *tej samej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Źródło światła stosowane do poszczególnych funkcji

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	W21/5W
Światła mijania	H4 LL
Światła drogowe	H4 LL
Kierunkowskaz	PY21W NA

Tyłne światła żarowe	Typ
Światła stopu/pozycyjne	P21/5W LL
Światła pozycyjne	P21/5W LL

Tyłne światła żarowe	Typ
Kierunkowskaz	PY21W NA LL
Tyłne światło przeciwmgienne	P21W
Światła cofania	R10W

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Co zrobić w pierwszej kolejności

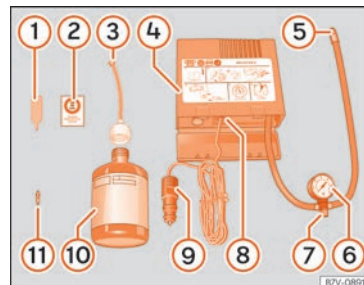
- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- Ręczna skrzynia biegów: wybrać 1. bieg.
- Automatyczna skrzynia biegów: Ustawić dźwignię w położeniu **D** lub **R**.
- W przypadku holowania przyczepy, odczepić ją.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy »»» strona 76 oraz koło zapasowe* w gotowości »»» strona 229.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).

- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 49 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

»

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia » **rys. 49 ①** należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem » **rys. 49 ⑩**.
- Nakręcić rurkę zespołu napętniającego » **rys. 49 ③** na pojemnik uszczelnacza. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu » **rys. 49 ③** i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napętnić oponę zawartością.
- Odtąć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia » **rys. 49 ①**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora » **rys. 49 ⑤** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa » **rys. 49 ⑦**.

- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę » **rys. 49 ⑨** do gniazda 12-woltowego w samochodzie » **rys. strona 129**.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF » **rys. 49 ⑧**.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odtąć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odtąć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odtąć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.

- Przyczepić naklejkę » **rys. 49 ②** na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy » **rys. strona 80**.



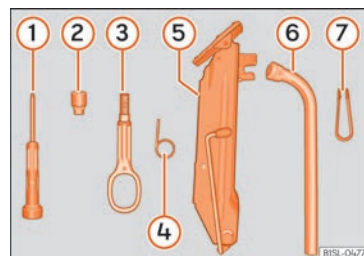
» **zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 78**



» **strona 78**

Zmiana koła

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 50 Elementy zestawu narzędzi samochodowych

- 1 Wkrętak z sześciokątnym gniazdem w uchwycie
- 2 Adapter do śrub przeciwkradzieżowych.

- 3 Pierścień holowniczy, demontowalny.
- 4 Haczyk druciany do zdejmowania kołpaków.
- 5 Podnośnik.
- 6 Klucz do kół.
- 7 Klips do nasadek śrub kół.



» » » zob. Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 37



» » » strona 75

Ostony piast



Rys. 51 Zdejmowanie ostony piasty z felgi stalowej

Aby uzyskać dostęp do śrub kół, najpierw zdjąć ostonę piasty.

Zdejmowanie i zakładanie ostony piasty

- Aby zdjąć ostonę, wyjąć druciany hak z zestawu narzędzi i zaczepić o krawędź ostony » » » **rys. 51**.
- Zdjąć ostonę, pociągając w kierunku strzałki.
- Aby ponownie założyć ostonę, docisnąć ją do felgi, aż wskoczy na miejsce.

Nasadki chronią śruby kół i powinny być ponownie zamontowane po wymianie opony.

Kołpaki



Rys. 52 Zdejmowanie kołpaka

Zdejmowanie kołpaka

- Użyć klucza do kół i haka drucianego z zestawu narzędzi samochodowych » » » strona 75.
- Zaczepić drut o jeden z rowków w kołpaku.

- Umieścić klucz do kół w haku drucianym » » » **rys. 52** i pociągnąć kołpak w kierunku wskazanym przez strzałkę.

Montaż kołpaka

- Wcisnąć kołpak na koło, aby otwór na zawór opony znalazł się w odpowiednim miejscu.
- Sprawdzić, czy kołpak został prawidłowo zamontowany na całym obwodzie koła. Ewentualną śrubę przeciwkradzieżową wkręcić po przeciwnej stronie w stosunku do zaworu.

Nasadki śrub kół



Rys. 53 Zdejmowanie nasadek śrub kół

Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych » » » strona 75) na nasadkę, »

aż wskoczy z kliknięciem na miejsce »» **rys. 53.**

- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

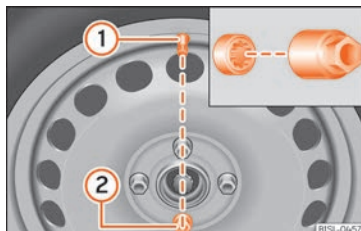
Nasadki chronią śruby kół i powinny być ponownie zamontowane po wymianie opony.

Śruba **przeciwkradzieżowa** ma specjalną nasadkę, która pasuje tylko do śrub przeciwkradzieżowych i nie można jej używać do zwykłych śrub.

Luzowanie śrub kół



Rys. 54 Zmiana kół: poluzować śruby kół.



Rys. 55 Zmiana kół: wentyl opony (1) i umieszczenie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą kół (2).

- Do poluzowania śrub kół używać wyłącznie narzędzi znajdujących się na wyposażeniu samochodu.
- Poluzować śruby kół o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.
- Jeśli śruba kół jest bardzo mocno dokręcona, można spróbować ją poluzować, naciskając ostrożnie stopą na koniec klucza do kół. Należy przytrzymać się samochodu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub kół

- Nałożyć klucz do kół na śrubę kół do oporu »» **rys. 54.**
- Trzymając za koniec klucza do kół, obrócić śrubę o mniej więcej **jeden obrót w lewo** »» ⚠.

Luzowanie śrub zabezpieczających przed kradzieżą kół

W przypadku kół z kotłakami wkręcić śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą kół w położeniu »» **rys. 55** (2) przed założeniem kotłaka. W przeciwnym razie zamontowanie kotłaka będzie niemożliwe.

- Z zestawu narzędzi samochodowych wziąć adapter śruby zabezpieczającej przed kradzieżą kół.
- Włożyć adapter w śrubę przeciwkradzieżową kół »» **rys. 55.** Wcisnąć do oporu.
- Nałożyć klucz do kół na adapter do oporu.
- Trzymając za koniec klucza do kół, obrócić śrubę o mniej więcej **jeden obrót w lewo** »» ⚠.

Ważna informacja na temat śrub kół

Obręcze kół i śruby zostały zaprojektowane do montażu w wyposażeniu fabrycznym. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi głowkami. Dzięki temu kół będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

W niektórych okolicznościach nie należy używać śrub z tego samego modelu samochodu.

Moment dokręcenia śrub kół

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **110**

Nm. Możliwie jak najszybciej sprawdzić dokręcenie śrub kół za pomocą prawidłowo działającego klucza dynamometrycznego.

Jeśli śruby kół są zardzewiałe i trudno jest je dokręcić, gwinty należy wymienić i oczyścić **przed sprawdzeniem momentu dokręcenia.**

Pod żadnym pozorem nie nakładać smaru ani żadnego środka smarnego na śruby i gwinty w piastach kół. Nawet jeśli zostaną one dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

⚠ UWAGA

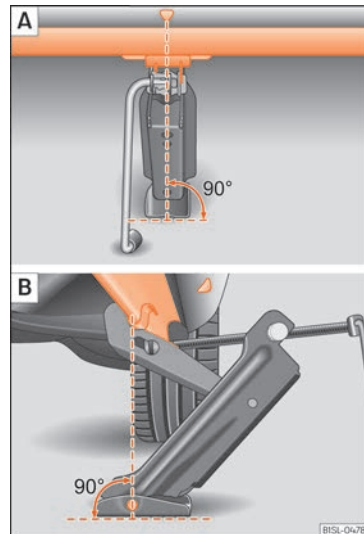
Jeśli śruby kół nie są dokręcone prawidłowo, mogą poluzować się w trakcie jazdy, co prowadzi do utraty panowania nad pojazdem i poważnych szkód.

- Należy używać wyłącznie śrub przeznaczonych do danych obręczy kół.
- Nie wolno używać różnych śrub kół.
- Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wkręcaniu nie powinny stawiać oporu.
- Aby poluzować i dokręcić śruby kół, należy zawsze używać klucza do kół znajdującego się na wyposażeniu samochodu.
- Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.
- Pod żadnym pozorem nie nakładać smaru ani żadnego środka smarnego na śruby i

gwinty w piastach kół. Nawet jeśli zostaną one dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

- Nie wolno luzować połączeń śrubowych kołpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.
- Jeśli śruby kół nie są dokręcone właściwym momentem, mogą poluzować się podczas jazdy i wypaść wraz z felgami. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Podnoszenie samochodu podnośnikiem



Rys. 57 Podnośnik znajduje się po lewej stronie w tylnej części samochodu

Podnośnik można podkładać pod samochód wyłącznie we wskazanych punktach (oznaczonych na podwoziu) » **rys. 56.** Podnośnik należy zawsze podkładać w punkcie odpowiednim dla zmienianego koła » **⚠.**

Podnosić samochód, korzystając wyłącznie z wyznaczonych punktów podnoszenia. »

⚠ UWAGA

Nieprawidłowo podniesiony samochód może spaść z podnośnika, powodując poważne obrażenia. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Używać wyłącznie podnośnika zatwierdzonego przez SEAT-a dla danego samochodu. Inne podnośniki, nawet jeśli zostały zatwierdzone do innych modeli pojazdów SEAT, mogą się wysunąć.

- Podłoże powinno być nośne i płaskie. Na pochyłym lub miękkim podłożu samochód może ześlizgnąć się i spaść z podnośnika. W razie potrzeby podnośnik oprzeć na szerokiej, solidnej podstawie.

- Jeśli podłoże jest śliskie (np. płytki ceramiczne), pod podnośnikiem umieścić antypoślizgową powierzchnię (np. matę podłogową), aby zapobiec jego wyslizgnięciu się spod samochodu.

- Podnośnik podstawiać wyłącznie w wyznaczonych punktach podnoszenia. Gniazdo podnośnika powinno obejmować wzmocnienie w podwoziu »»» rys. 57.

- Należy uważać, by nie włożyć ręki ani nogi pod samochód, który opiera się jedynie na podnośniku.

- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpieczeństwo wypadku!

- Nie podnosić samochodu przechylonego na jedną stronę lub z uruchomionym silnikiem.

- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika samochodu znajdującego się na podnośniku! Drgania silnika mogą spowodować zsuniecie się samochodu z podnośnika.

Zdejmowanie i zakładanie koła



Rys. 58 Zmiana koła: poluzować śruby koła za pomocą końcówki klucza do kół

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Zdejmowanie koła

- Poluzować śruby koła »»» strona 40.
- Podnieść samochód »»» strona 41.

- Przy pomocy sześciokątnej końcówki klucza do kół »»» rys. 58 odkręcić do końca poluzowane śruby i umieścić je na czystym podłożu.

- Zdjąć koło.

Używanie koła zapasowego lub dojazdowego koła zapasowego

Sprawdzić kierunek obrotu opony
»»»  strona 230, Kod opony.

- Założyć koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe.

- Włożyć śruby kół na miejsce i dokręcić lekko za pomocą sześciokątnej końcówki klucza do kół.

- Aby dokręcić śruby przeciwwkradzieżowe, zastosować odpowiedni adapter.

- Obniżyć samochód na podnośniku.

- Dokręcić wszystkie śruby kół w prawo »»» ⚠. Śruby dokręcać parami po przekątnej (nie w porządku kolistym).

- Umieścić nasadki, osłonę piasty lub kołpak »»» strona 39.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe postępowanie ze śrubami kół lub dokręcenie z nieodpowiednim momentem może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i poważnego wypadku.

- Wszystkie śruby kół i gwint piasty powinny być czyste i wolne od oleju i smaru. Śruby kół powinny łatwo dokręcać się odpowiednim momentem obrotowym.
- Sześciokątnej końcówki klucza do kół należy używać wyłącznie do przykręcania śrub kół. Nie używać jej do luzowania lub dokręcania śrub kół.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Należy zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu przy montowaniu koła, aby zagwarantować optymalne właściwości tego rodzaju opony, przyczepności, hałasu, zużycia i odprowadzania wody spod koła na mokrej nawierzchni.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy zachować ostrożność, prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje swoich optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Aby powrócić do opon z bieżnikiem kierunkowym, należy zmienić przebitą oponę możliwie najszybciej i przywrócić wymagany kierunek obrotu wszystkich opon.

Po zmianie koła

- Oczyszczyć narzędzia w razie potrzeby i schować na miejsce w bagażniku »»»  strona 75.
- Schować i zabezpieczyć koło zapasowe, dojazdowe koło zapasowe lub zmienione koło w bagażniku.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym »»» strona 40.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Obsługa

Podczas używania łańcuchów należy przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów i dopuszczalnej prędkości.

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe przyczyniają się nie tylko do poprawy przyczepności, ale także do poprawy zdolności hamowania.

Łańcuchy śniegowe można zakładać **tylko na przednie koła i dla następujących kombinacji felg i opon:**

Rozmiar opony	Obręcz koła
165/70 R14	5 J x 14 odsadzenie 35
175/65 R14	

SEAT zaleca zwrócenie się do centrum serwisowego o dalsze informacje na temat rozmiaru felg, opon i łańcuchów.

W miarę możliwości używać łańcuchów o małych ogniwach, poniżej 15 mm włącznie z zamkami.

Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy zdjąć osłony piast i kołpaki »»»  Śruby kół powinny być przykryte nasadkami ze względów bezpieczeństwa. Nasadki są dostępne w centrach serwisowych.

Dojazdowe koło zapasowe

Ze względów technicznych na kompaktowe dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych »»»  strona 229.

Jeżeli konieczne jest założenie łańcuchów, kiedy na przedniej osi znajduje się dojazdowe koło zapasowe, należy przełożyć je na oś tylną. Zdjęte nieuszkodzone tylne koło założyć na przód. Przestrzegać kierunku obrotu opon. SEAT zaleca założenie łańcucha przed założeniem koła. »»

⚠ UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich lub nieprawidłowo zamontowanych łańcuchów może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- Zawsze używać odpowiednich łańcuchów śniegowych.
- Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych prędkości podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.

⚠ OSTROŻNIE

- Łańcuchy śniegowe należy zdjąć do jazdy po odśnieżonych drogach. W przeciwnym razie będą one niekorzystnie wpływać na prowadzenie samochodu, mogą uszkodzić opony i bardzo szybko ulegają zużyciu.
- Łańcuchy mogą również uszkodzić lub zarysować felgi przy bezpośrednim kontakcie z nimi. SEAT zaleca stosowanie powlekanych łańcuchów śniegowych.

i Informacja

Łańcuchy śniegowe są dostępne w różnych rozmiarach w zależności od typu samochodu.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 59 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcany element mocowania linki holowniczej.

Pierścienie holownicze

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do punktów mocowania.

Znajduje się ona obok narzędzi samochodowych »  strona 75.

Wkręcić element mocowania linki holowniczej w gwint » **rys. 59** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Dyszel holowniczy jest najbezpieczniejszym i najlepszym rozwiązaniem przy holowaniu sa-

mochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

- Zamocować linkę holowniczą lub dyszel na pierścieniu holowniczym lub specjalnym mocowaniu.

Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Nie wyłączać stacyjki w holowanym samochodzie – zapobiegnie to zablokowaniu się kierownicy, a także umożliwi korzystanie z kierunkowskazów, klaksonu, wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej.
- Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu kierowniczego, trzeba wówczas włożyć w kierowanie więcej siły niż zwykle.
- Hamulec musi być wciskany mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Unikać zderzenia z pojazdem holującym.
- Przestrzegać instrukcji i informacji zawartych w instrukcji obsługi pojazdu holowanego.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne. Unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować z większym wyprzedzeniem niż zwykle i delikatnie.
- Przestrzegać instrukcji i informacji zawartych w instrukcji obsługi pojazdu holowanego.

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą mieć świadomość skali trudności czynności holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym i zawsze starać się unikać szarpnięcia linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych, zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Włączyć zapłon, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W samochodach z manualną skrzynią biegów - włączyć bieg neutralny. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów wybrać położenie **N**.

Aby zahamować, należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa przy wyłączonym silniku.

Wspomaganie kierownicy działa tylko przy włączonym zapłonie, pod warunkiem że akumulator jest dostatecznie naładowany. W przeciwnym razie, kierowanie wymaga użycia większej siły.

Utrzymywać linkę holowniczą cały czas w stanie napiętym.



» zob. Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie na stronie 81



» strona 81

Zaciąganie

Generalnie samochodu nie należy uruchamiać na zaciąg. Korzystniejsze jest uruchamianie z zewnętrznego akumulatora » strona 45.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie** należy uruchamiać przez zaciąganie:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.

- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika nie będzie działał prawidłowo.

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić drugi lub trzeci bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Zwolnić sprzęgło, gdy oba pojazdy będą w ruchu.
- Gdy tylko silnik uruchomi się, nacisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Pozwoli to uniknąć zderzenia z pojazdem holującym.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu. Przed rozpoczęciem należy sprawdzić magiczne oko akumulatora »  strona 216.

Do uruchamiania przy użyciu zewnętrznego akumulatora wymagane są kable rozruchowe »

zgodne z normą DIN 72553 (zob. instrukcja producenta kabla). Przewód rozruchowy do samochodów z silnikiem benzynowym musi mieć średnicę co najmniej 25 mm².

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe korzystanie z przewodów rozruchowych i niepoprawne przeprowadzenie rozruchu z zewnętrznego akumulatora może spowodować wybuch akumulatora i poważne obrażenia. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko wybuchu akumulatora:

- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany.
- Nigdy nie ładować zamrożonego lub niedawno rozmrożonego akumulatora. Rozładowany akumulator może również zamrznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.
- Jeśli akumulator zamrzł lub nadal jest zamrożony, należy go wymienić.
- Podczas ładowania akumulatora wydzielają się bardzo wybuchowe mieszanki gazów. Nie zbliżać się do akumulatora z zapalonymi papierosami, otwartym ogniem i iskrzeniem. Nigdy nie wolno używać telefonu komórkowego podczas podłączania i usuwania przewodów rozruchowych.
- Ładować akumulator w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, ponieważ przy ładowaniu z zewnątrz tworzy się mieszanina silnie wybuchowych gazów.

- Przewody rozruchowe nigdy nie powinny stykać się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

- Nie zamieniać bieguna dodatniego i ujemnego ani nie podłączać przewodów rozruchowych w nieprawidłowy sposób.

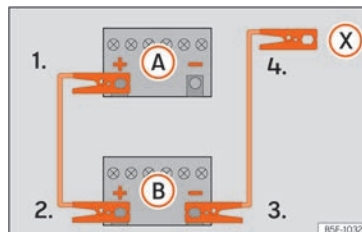
- Przestrzegać instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.

ⓘ OSTROŻNIE

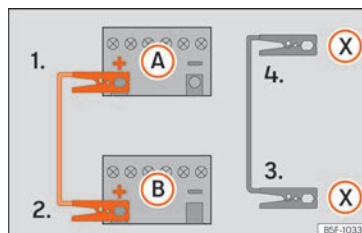
Aby uniknąć znacznego uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, zwrócić uwagę na następujące zasady:

- Jeżeli przewody rozruchowe są podłączone nieprawidłowo, może to doprowadzić do zwarcia.
- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po potężeniu zacisków dodatnich.

Jak przeprowadzić rozruch przy pomocy przewodów: opis



Rys. 60 Schemat potężeń dla samochodów bez systemu Start-Stop



Rys. 61 Schemat potężeń dla samochodów z systemem Start-Stop

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów »»» ⚠.

2. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » rys. 60.
3. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu rozruchowego do zacisku dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
- 4a. W samochodach bez systemu Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » rys. 60.
- 4b. W samochodach z systemem Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z litego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » rys. 61.
5. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odtaczanie przewodów rozruchowych

9. Przed odtarciem przewodów rozruchowych wyjąć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odtaczonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odtążyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyjąć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika »  strona 206.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrożeniu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguny ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.

»

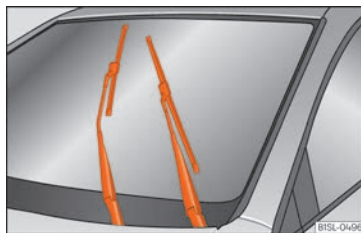
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.
- Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po potężeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 62 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek » **rys. 62**.

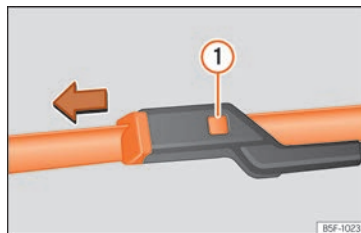
- Zamknąć pokrywę silnika »  **strona 206**.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przetącznik wycieraczek » **rys. 33** ④.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Po włączeniu zapłonu ramiona wycieraczek szyby przedniej powracają do pierwotnego położenia, kiedy użyje się dźwigni przetącznika wycieraczek.

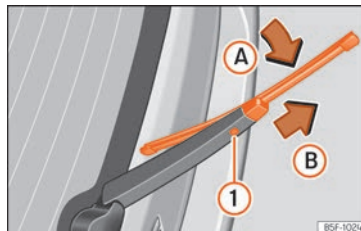


» strona 80

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej



Rys. 63 Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej



Rys. 64 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Podnoszenie i rozkładanie ramion wycieraczek

Ramię wycieraczki można podnosić **tylko** w miejscu, w którym jest ono zamocowane do pióra.

Przed rozłożeniem wycieraczki powinny być w położeniu serwisowym »  **strona 117.**

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnoszenie i rozkładanie ramion wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki »  **zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 80.**

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnoszenie i rozkładanie ramion wycieraczek.
- Przytrzymać przycisk zwalniający » **rys. 63**  , jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.

- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Unieść ramię wycieraczki i złożyć pod kąt około 60° » **rys. 64.**
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający .
- Złożyć pióro wycieraczki w kierunku ramienia » **rys. 64** (strzałka ), pociągając jednocześnie w kierunku strzałki . Może być konieczne użycie dużej siły.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby przedniej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę  i zaczepić ją na miejsce. Funkcja ta działa, gdy gałka znajduje się w położeniu (strzałka ).
- Potożyć z powrotem ramię wycieraczki na przedniej szybie. Nie upuszczać!



»  **zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 80**



» **strona 80**

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Porady dotyczące jazdy

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

UWAGA

Prowadzenie samochodu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub lekarstw może być przyczyną poważnych wypadków, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

- Alkohol, leki i narkotyki mogą znacząco zmieniać percepcję, wydłużać czas reakcji i pogarszać bezpieczeństwo jazdy, co z ko-

lei może przełożyć się na utratę kontroli nad pojazdem.

Przed rozpoczęciem jazdy

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż » strona 123.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” » strona 54.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa » strona 69.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo » strona 51.

- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy » strona 56.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane z kierowaniem samochodu, naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi » , dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie obniżonej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wypożyczenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie:

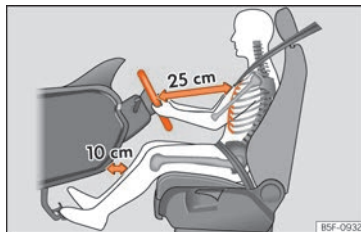
- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich,
- czołowe poduszki powietrzne,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- „ISOFIX” mocowania na bocznych siedzeniach tylnych do fotelików dziecięcych z systemem „ISOFIX”,
- zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”,
- regulowana kolumna kierownicy.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

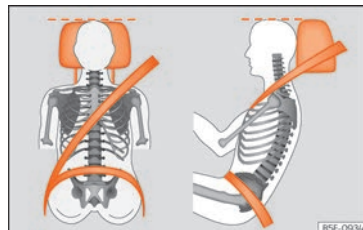
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem

Prawidłowa pozycja siedząca



Rys. 65 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy



Rys. 66 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i pozycje zagłówka

Poniżej przedstawiono prawidłową pozycję siedzącą kierowcy i pasażerów.

Jeśli czyjaś budowa ciała nie pozwala na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej, należy skontaktować się z serwisem w kwestii zamontowania wyposażenia specjalnego. Pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy zachowaniu właściwej pozycji siedzącej. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru SEAT zaleca następujące pozycje:

Dotyczy kierowcy:

- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.

• Ustawić fotel w taki sposób, by pomiędzy klatką piersiową kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm » **rys. 65** oraz by móc uchwycić kierownicę na wysokości godziny dziewiątej i trzeciej obiema rękami lekko ugiętymi w łokciach.

• Kierownica musi być skierowana w stronę klatki piersiowej, a nie twarzy kierowcy.

• Wyregulować fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, by móc dociskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do podłogi z nogami lekko ugiętymi w kolanach, podczas gdy odległość od kolan do deski rozdzielczej wynosi przynajmniej 10 cm » **rys. 65**.

• Wyregulować wysokość fotela kierowcy tak, by móc bez przeszkód dosięgnąć górnej krawędzi kierownicy.

• Trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

• Wyregulować i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa » **strona 56**.

Dotyczy pasażera:

• Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.

• Odsunąć przedni fotel pasażera maksymalnie do tyłu, na wypadek wyzwolenia poduszki powietrznej.

• Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze.

• Wyregulować i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa » **strona 56**.

Dotyczy pasażerów z tyłu:

• Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Kark pasażera powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka » **rys. 65 i » rys. 66**.

• Osoby niskiego wzrostu powinny obniżyć zagłówek do pierwszego położenia, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej jego górnej krawędzi.

• Osoby wysokie powinny maksymalnie podwyższyć zagłówek.

• Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze.

• Wyregulować i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa » **strona 56**.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  **strona 16**.

Regulacji ustawienia kierownicy należy dokonać przed podróżą i tylko podczas postoju.

Ustawić prawidłową odległość kierującego od koła kierownicy » **rys. 65** za pomocą ustawienia fotela kierowcy »  **strona 14**.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe korzystanie z funkcji regulacji kierownicy oraz jej niewłaściwe ustawienie może spowodować poważne obrażenia i zagrożenie życia.

• Po ustawieniu kolumny kierownicy podnieść dźwignię zdecydowanym ruchem do góry, aby zapobiec przypadkowej zmianie położenia przez kolumnę kierownicy w czasie jazdy.

• Nigdy nie należy regulować kolumny kierownicy podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy zajdzie potrzeba wyregulowania położenia kierownicy, należy zatrzymać samochód w bezpieczny sposób i dokonać odpowiedniej regulacji.

• Wyregulowana kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej kierowcy, a nie twarzy, aby zapewnić prawidłowe działanie przedniej poduszki powietrznej w razie wypadku.

• Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami od zewnątrz w pozycji na godzinie 9. i na godzinie 3., aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej kierowcy.

• Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki

powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

Ryzyko obrażeń w wyniku nieprawidłowej pozycji siedzącej

Liczba siedzeń

Pojazd jest wyposażony łącznie w 4 siedzenia: dwa z przodu i dwa z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w pas bezpieczeństwa.

Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy ich taśmy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca powoduje, że pasy bezpieczeństwa nie są w stanie zapewnić optymalnej ochrony. Może to spowodować ciężkie, a nawet śmiertelne obrażenia. Ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń wzrasta szczególnie w przypadku, gdy w wyniku wyzwolenia się poduszki powietrznej uderza ona osobę siedzącą w niewłaściwej pozycji. Kierowca odpowiada za wszystkich pasażerów w samochodzie, w szczególności za dzieci.

Poniżej przedstawiono niektóre przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim podróżującym.

Podczas jazdy:

- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy klękać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy odchylać oparcia za daleko do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść nóg na siedzisko lub oparcie.
- Nigdy nie należy podróżować na podłodze.
- Nigdy nie należy podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nigdy nie należy przewozić nikogo w bagażniku.

⚠ UWAGA

Niewłaściwa pozycja siedząca w samochodzie może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci w razie nagłego hamowania lub ostrego manewru, kolizji, wypadku lub też wyzwolenia poduszki powietrznej.

wania lub ostrego manewru, kolizji, wypadku lub też wyzwolenia poduszki powietrznej.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez całą podróż. Dotyczy to również zapięcia pasa bezpieczeństwa.
- Nigdy nie należy przewozić więcej osób, niż jest siedzeń w samochodzie wyposażonym w pasy bezpieczeństwa.
- Dzieci należy zawsze przewozić w atestowanych fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi » strona 69, » strona 63.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze. Nie wolno ich trzymać, na przykład, na siedzeniu, na desce rozdzielczej, ani wystawiać przez okno. W przeciwnym razie pas bezpieczeństwa ani poduszka powietrzna nie będą w stanie zapewnić wystarczającego bezpieczeństwa, przez co wzrasta ryzyko obrażeń, gdyby doszło do wypadku.

⚠ UWAGA

Przed każdą podróżą należy ustawić fotel, pas bezpieczeństwa i zagłówek oraz polecić pasażerom, by poprawnie zapięli swoje pasy bezpieczeństwa.

- Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej »

25 cm. Wyregulować fotel kierowcy tak, by móc dociskać pedał gazu, hamulca i sprzęgła do podłogi z nogami lekko ugiętymi w kolanach, z zachowaniem co najmniej 10-centymetrowego odstępu kolan od deski rozdzielczej. Jeżeli sylwetka kierowcy uniemożliwia spełnienie tych wymogów, należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu dokonania odpowiednich zmian w samochodzie.

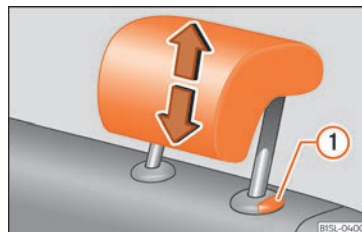
- Nigdy nie należy podróżować z daleko odchylonym do tyłu oparciem. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub nieprawidłowej pozycji siedzącej!
- Nigdy nie należy podróżować z oparciem przechylonym do przodu. Przy wyzwoleniu przedniej poduszki powietrznej może ona odrzucić oparcie do tyłu i zranić pasażerów na tylnym siedzeniu.
- Należy siedzieć możliwie daleko od kierownicy i deski rozdzielczej.
- Należy siedzieć prosto, opierając całe plecy o oparcie, po odpowiednim ustawieniu przednich foteli. Nigdy nie należy trzymać żadnej części ciała w polu wyzwolenia poduszki powietrznej lub w jej pobliżu.
- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

Niewłaściwa pozycja fotela może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Korygowanie ustawień fotela należy przeprowadzać wyłącznie na postoju, ponieważ podczas jazdy fotel może wykonać nieoczekiwany ruch i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę. Co więcej, podczas ustawiania fotela przyjmuje się niewłaściwą pozycję.
- Wysokość siedziska, kąt oparcia oraz wysunięcie lub cofnięcie fotela należy regulować wyłącznie, gdy w polu działania nie znajdują się żadne osoby.
- W polu regulacji fotela przedniego nie mogą się znajdować żadne przedmioty stanowiące przeszkodę.

Regulacja zagłówek tylnych siedzeń



Rys. 67 Regulacja zagłówek tylnych siedzeń

Wszystkie siedzenia są wyposażone w zagłówki.

Zagłówki siedzeń przednich są zintegrowane z oparciami i nie ma możliwości ich regulacji.

Regulacja wysokości

- Popchnąć zagłówek do dołu lub pociągnąć do góry w kierunku strzałki przy naciśniętym przycisku »» **rys. 67 ①** »» ⚠.
- Zagłówek powinien wskoczyć w odpowiednią zapadkę.

Prawidłowe ustawienie zagłówek

Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie

czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka.

Ustawianie zagłówka dla osób o niskim wzroście.

Obniżyć zagłówek do pierwszego położenia, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej jego górnej krawędzi. Przy najniższym położeniu zagłówka dopuszczalna jest niewielka przestrzeń pomiędzy zagłówkiem a oparciem.

Ustawianie zagłówka dla osób o wysokim wzroście.

Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry.

UWAGA

Podróżowanie bez zagłówek lub z ustawionymi w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania bądź manewru.

- Osoba zajmująca siedzenie powinna zawsze mieć odpowiednio dopasowany i wyregulowany zagłówek.
- Wszyscy pasażerowie powinni odpowiednio ustawić zagłówki, stosownie do swojego wzrostu, aby zmniejszyć ryzyko urazów karku w razie wypadku. Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na

poziomie najbardziej zbliżonym do czubka głowy pasażera, natomiast w żadnym wypadku nie poniżej linii oczu. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka.

- Nigdy nie należy regulować zagłówka podczas jazdy.

Okolice pedałów

Pedały

Dywaniki ani inne przedmioty nie mogą blokować swobodnego dostępu do pedałów.

Dywaniki muszą zostawiać wolny obszar dostępu do pedałów oraz być prawidłowo przytwierdzone do podłogi w miejscu na nogi kierowcy.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba wciskać pedał hamulca z większą siłą niż normalnie, aby zatrzymać samochód.

UWAGA

Przedmioty spadające pod nogi kierowcy mogą przeszkadzać w dostępie do pedałów. Kierujący może stracić wówczas panowanie nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnego wypadku.

- Pedały muszą być zawsze dostępne, zaś pod nimi nie mogą się przetaczać żadne przedmioty.

- Należy przytwierdzić dywanik pod nogami.

- Na dywanik fabryczny nie należy kłaść żadnych innych mat ani dywaników.

- Dopilnować, by w czasie jazdy pod stopami kierującego nie znalazły się żadne przedmioty.

OSTROŻNIE

Pedały zawsze muszą mieć możliwość swobodnego ruchu do podłogi. Na przykład, w razie awarii obwodu hamulcowego, żeby zatrzymać samochód trzeba głębiej wcisnąć pedał hamulca. Głębsze wciśnięcie hamulca będzie wymagać większej niż zwykle siły.

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Wprowadzenie

Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu. Po zauważeniu jakichkolwiek uszkodzeń taśmy pasa, mocowania, mechanizmu zwijacza lub klamry, pas należy niezwłocznie wymienić w serwisie »» » ⚠. Serwis ma obowiązek stosować części zamienne odpowiednie do danego samochodu, jego wyposażenia i rocznika modelowego. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

⚠ UWAGA

Niezapięte lub niewłaściwie zapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko odniesienia poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń. Nieprawidłowo zapięty i stosowany pas nie jest w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Pasy bezpieczeństwa stanowią najskuteczniejszy sposób zmniejszenia ryzyka odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku. Należy prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa podczas jazdy samochodem, aby zapewnić ochronę za-

równo kierowcy, jak i wszystkich pasażerów samochodu.

- Przed każdą jazdą każdy podróżujący musi przyjąć właściwą pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa należące do jego siedzenia i pozostać w zapiętych pasach przez całą podróż. Dotyczy to również pozostałych pasażerów podczas jazdy w mieście.
- Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wagi i wzrostu, w prawidłowo zapiętych pasach bezpieczeństwa »» » strona 69.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Należy wpiąć klamrę pasa w klamrę należącą do własnego siedzenia i upewnić się, że zatrzasnęła się poprawnie. Wpięcie pasa w klamrę należącą do innego siedzenia nie zapewnia należytej ochrony i może spowodować poważne obrażenia.
- Nie dopuścić, aby do mocowania klamry dostały się płyny lub ciała obce. Mogłyby to spowodować uszkodzenie klamry i pasa bezpieczeństwa.
- Nigdy nie należy wypinać się z pasów podczas jazdy.
- Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba.
- Nigdy nie należy podróżować z dziećmi lub niemowlętami na kolanach, przypiętymi jednym pasem bezpieczeństwa.

- Obfite i niezapięte ubrania, jak np. kurtka założona na bluzę, osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

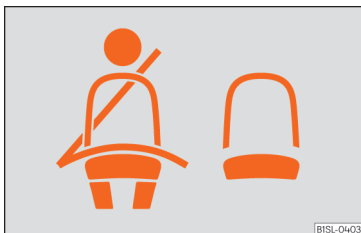
Podróżowanie z niesprawnymi pasami bezpieczeństwa jest niezwykle ryzykowne i może spowodować poważne obrażenia lub stanowić nawet zagrożenie życia.

- Należy unikać uszkodzeń pasa wynikających z przytrzaśnięcia go drzwiami lub zaklinowania w mechanizmie fotela.
- Jeśli uszkodzona jest tkanina pasa lub inne jego elementy, może nastąpić zerwanie pasa w razie wypadku lub nagłego hamowania.
- Uszkodzone pasy niezwłocznie wymienić na pasy bezpieczeństwa zatwierdzone dla danego samochodu przez SEAT. Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.
- Nigdy nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasa bezpieczeństwa. Wszelkie naprawy pasów bezpieczeństwa, ich zwijaczy i klamr muszą być wykonywane wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

Lampka ostrzegawcza



Rys. 68 Lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej



Rys. 69 Informacja na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej o zapięciu pasów przez pasażerów na tylnej kanapie



Zapala się lub miga

Niezapięte pasy bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera na przednim siedzeniu, jeśli to siedzenie jest zajęte.
Zapiąć pasy!

Przedmioty na fotelu pasażera.
Usunąć przedmioty z fotela pasażera i umieścić je w bezpiecznym miejscu.



Zapala się

Niezapięty pas bezpieczeństwa na siedzeniu z tyłu, jeżeli jest zajęte.*
Zapiąć pasy!



Zapala się

Zapięty pas bezpieczeństwa na siedzeniu z tyłu, jeżeli jest zajęte.*

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

W razie niezapięcia pasa bezpieczeństwa lub odpięcia pasów podczas jazdy po przekroczeniu przez samochód prędkości 25 km/h rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe. Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa  będzie również migać.

Lampka ostrzegawcza  pali się do momentu zapięcia pasów przez kierowcę i pasażera z przodu, dopóki włączony jest zapłon.

Wyświetlanie stanu pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń

Wyświetlenie stanu pasów bezpieczeństwa na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę, przy włączonym zapłonie, o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach zapięli pasy. Symbol  pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapiął „swoją” pas bezpieczeństwa **» rys. 69.**

Stan pasa bezpieczeństwa jest wyświetlany przez około 30 sekund, informując o tym, czy pasy na tylnym siedzeniu są zapięte. Można wyłączyć ten komunikat, naciskając przycisk **[0.0 / SET]**.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlega się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 70 Kierowca z prawidłowo zapiętym pasem nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów to pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając

tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przystawowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększając szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Używanie pasów bezpieczeństwa

Skrecony pas bezpieczeństwa

Jeśli pas ciężko wyciąga się z prowadnicy, może okazać się, że skrecił się wewnątrz komory bocznej na skutek zbyt szybkiego nawinięcia po jego wypięciu.

- Należy wówczas wyciągnąć pas do końca, pociągając ostrożnie za klamrę.
- Zlikwidować skreślenie taśmy i wprowadzić pas z powrotem, przytrzymując ręką.

Należy zapiąć pas nawet w sytuacji, kiedy jego odkręcenie jest niemożliwe. W takim wypadku obszar skreślenia nie może mieć bezpośredniego kontaktu z ciałem pasażera. Skreślenia pasa należy zlikwidować w serwisie.

UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z pasem bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń, z zagrożeniem życia wtłacznie.

- Należy regularnie sprawdzać stan pasów i ich elementów.
- Pasy należy zawsze utrzymywać w czystości.
- Nie należy doprowadzać do przycięcia lub uszkodzenia pasa, bądź jego kontaktu z ostrymi krawędziami.

- Na klamrze i zatrzasku nie może być żadnych ciał obcych ani płynów.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 71 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 72 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki w przypadku zderzenia czołowego można łatwo wyjaśnić: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wartość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im większa prędkość i masa pojazdu, tym więcej energii kinetycznej musi zostać „pochłonięta” w trakcie wypadku.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

Ponieważ pasażerowie w naszym przykładzie nie są chronieni pasami bezpieczeństwa, w przypadku zderzenia ze ścianą energia kine-

tyczna ich wszystkich musi zostać pochłonięta w punkcie zderzenia.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

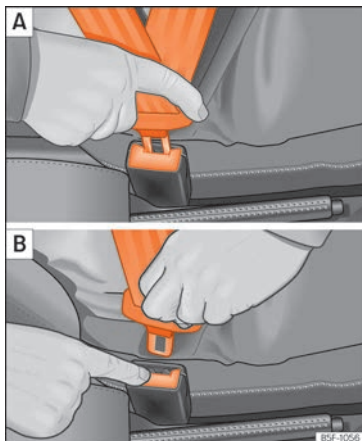
Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w kółko kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze » **rys. 71.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również »

dla jadących na przednich siedzeniach
» rys. 72.

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 73 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 74 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują jadących pojazdem w pozycji, która najskuteczniej chroni ich w razie wypadku lub nagłego hamowania. » »

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas należy zapinać przed każdą podróżą.

- Prawidłowo wyregulować przedni fotel » » strona 51.
- Zablokować oparcie w pozycji pionowej i prawidłowo ustawić zagłówki » »
- Pociągnąć za klamrę i przeprowadzić równo taśmę pasa przez klatkę piersiową i biodra. Nie **należy** skręcać pasa » »
- Wpiąć klamrę w zatrzask należący do danego siedzenia » » rys. 73 A.

- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Nie wolno odpinać pasa do momentu zatrzymania samochodu. » »

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku » » rys. 73 B. Klamra wyskoczy z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zachowują swoje właściwości ochronne, w razie wypadku zmniejszając ryzyko odniesienia ciężkich lub nawet śmiertelnych obrażeń tylko, jeśli są prawidłowo ułożone. Ponadto, prawidłowo ułożona taśma pasa utrzyma pasażerów w optymalnej pozycji, w której działanie ochronne poduszki powietrznej będzie najskuteczniejsze. W tym celu należy mieć zawsze zapięty pas, z właściwie poprowadzoną taśmą.

Nieprawidłowo zapięte pasy mogą spowodować ciężkie obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia » » strona 51, **Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.**

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję, ramię, ani pod plecami.

- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie. W razie luzu w dopasowaniu pasa należy go dociągnąć, aby ściśle przylegał do ciała.

U **kobiet w ciąży** taśma równo przez klatkę piersiową i możliwie najniżej przez miednicę, nie przez brzuch; będąc w ciąży, należy zawsze prawidłowo zapinać pas » **rys. 74.**

Dostosowanie ułożenia taśmy pasa do rozmiarów pasażera

Pasy bezpieczeństwa można dostosować w następujący sposób:

- Regulacja wysokości foteli przednich.

UWAGA

Niewłaściwie założona taśma pasa bezpieczeństwa może, w razie wypadku, spowodować ciężkie obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- Pas nie zapewnia pełnej ochrony, jeżeli oparcie nie jest ustawione pionowo, a sam pas nie jest prawidłowo założony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.
- Odpinanie pasów podczas jazdy może, w razie wypadku lub nagłego hamowania, spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.
- Luźny pas bezpieczeństwa lub pas przesunięty z twardych na miękkie części ciała

(np. na brzuch) może spowodować poważne obrażenia.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję lub ramię.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy. Należy pociągnąć pas, aby zlikwidować ewentualny luz.
- Kobiety w ciąży powinny mieć odcinek biodrowy pasa umieszczony możliwie najniżej, płasko „wokół” brzucha.
- Nie należy skręcać zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Pasa bezpieczeństwa nie należy odciągać ręką od ciała.
- Nie należy prowadzić pasa przez twarde lub kruche przedmioty, takie jak, np. okulary, długopisy lub klucze.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.

Informacja

Jeśli budowa fizyczna pasażera nie pozwala na prawidłowe ułożenie pasa, należy skontaktować się z serwisem, aby zapewnić optymalną ochronę przy pomocy zarówno pasów bezpieczeństwa, jak i pod-

uszek powietrznych. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Automatyczny zwijacz pasa, napinacz pasa, ogranicznik napięcia pasa

Pasy bezpieczeństwa stanowią element koncepcji bezpieczeństwa samochodu » **strona 63** i posiadają następujące ważne funkcje:

Automatyczny zwijacz pasa

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Przy delikatnym pociąganiu lub w trakcie normalnej jazdy system pozwala na całkowitą swobodę ruchów górnej części pasa. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy w górach lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania następuje zablokowanie automatycznego zwijacza, kiedy pas zostanie szybko pociągnięty.

»

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa pasażerów jadących z przodu są wyposażone w napinacze.

Podczas silnego zderzenia czołowego, boczного lub uderzenia z tyłu czujniki wyzwolą działanie napinaczy, które zwiną i zacieśnią pas. Następuje nawinięcie luźnego pasa, aby zmniejszyć ruch pasażera do przodu lub ruch w kierunku zderzenia. Napinacz pasa bezpieczeństwa działa w połączeniu z systemem poduszek powietrznych. Napinacze nie zostaną uruchomione przy dachowaniu, jeśli nie nastąpi wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych.

Podczas wyzwolenia napinaczy pasów pojawia się obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

Ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa

Ogranicznik napięcia zmniejsza siłę, z jaką pas działa na ciało w momencie wypadku.

Informacja

W razie złomowania samochodu lub usuwania składników tego systemu należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są znane specjalistycznym serwisom »»» strona 62.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów bądź usuwanie lub montowanie innych części pojazdu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziałać nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie odpowiednich przepisów. Przepisy te są znane wyspecjalizowanym warsztatom.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Nigdy nie należy próbować naprawy, regulacji ani usuwać bądź instalować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani zwijacze nie podlegają naprawom.

- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednokrotnie w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

Informacja dotycząca środowiska

Moduły poduszek powietrznych i napinaczy pasów mogą zawierać nadchlorany. Należy zatem przestrzegać przepisów dotyczących tego rodzaju odpadów.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Wprowadzenie

Z przodu samochodu zainstalowano poduszki powietrzne zarówno dla kierowcy, jak i pasażera. Czołowe poduszki powietrzne chronią również klatkę piersiową i głowę kierowcy i pasażera, jeśli fotele, pasy, zagłówki i – w przypadku kierowcy – kolumna kierownicy są prawidłowo ustawione. Poduszki powietrzne stanowią dodatkowe wyposażenie bezpieczeństwa. Poduszka nie zastąpi pasa bezpieczeństwa, który należy mieć zawsze zapięty, nawet na przednich fotelach, gdzie zainstalowano czołowe poduszki powietrzne.

Poduszka powietrzna chroni podróżujących w razie wypadku, amortyzując ruch w kierunku uderzenia w przypadku zderzeń czołowych i bocznych.

Wyzwolone poduszki napętniają się gazem. Powoduje to pęknięcie pokrywy poduszki i bardzo szybkie wypełnienie poduszką całego chronionego przez nią obszaru, w ułamkach sekundy. Kiedy osoba z prawidłowo zapiętym pasem wywrze nacisk na napętnioną poduszkę powietrzną, z poduszki uchodzi gaz, aby pochłonąć energię uderzenia i spowolnić

ruch. Zmniejsza to ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia. Wyzwolenie poduszki powietrznej nie wyklucza innych obrażeń, takich jak obrzęk, siniaki, uszkodzenia skóry. Przy wyzwalaniu poduszki powietrznej tarcie może generować ciepło.

Poduszki powietrzne nie chronią ramion ani dolnych partii ciała.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia, prędkość pojazdu oraz właściwości obiektu, z którym następuje zderzenie. Dlatego, poduszki powietrzne nie uruchamiają się w każdym przypadku, nawet jeśli pojazd będzie mocno uszkodzony w wyniku zderzenia.

Aktywacja poduszek zależy od wielkości opóźnienia pojazdu będącego wynikiem zderzenia, rejestrowanej przez elektroniczny moduł sterujący. Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku. Uszkodzenia pojazdu, koszty naprawy ani też brak uszkodzeń w wyniku wypadku nie są wskaźnikami, czy poduszka powietrzna powinna się była uruchomić, czy nie. Ze względu na różnorodność możliwych typów zderzeń nie można określić zakresu prędkości pojazdu ani wartości referencyjnych dla aktywacji poduszek. Dlatego nie można tutaj opisać wszystkich rodzajów zderzeń ani kątów

uderzenia, przy których wyzwoili się poduszka powietrzna. Czynniki decydującymi o wyzwoleń poduszki mogą być: właściwości obiektu, z którym zderza się pojazd (miękki lub twardy), kąt uderzenia i prędkość pojazdu.

W niektórych sytuacjach wypadkowych poduszki powietrzne działają razem z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa, kiedy opóźnienie pojazdu jest na tyle duże, aby wyzwoili się poduszki. Poduszki powietrzne mogą się uruchomić tylko raz, w określonych okolicznościach. Pasy bezpieczeństwa pozostają, zapewniając ochronę w sytuacjach, kiedy poduszki nie uruchamiają się lub kiedy się już uruchomiły. Na przykład, kiedy pojazd uderza w kolejny po pierwszym zderzeniu lub zostaje uderzony przez inny pojazd.

Układ poduszek powietrznych stanowi integralną część systemu bezpieczeństwa biernego pojazdu. Układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. **⚠ » strona 51.**

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy w pełni polegać jedynie na poduszkach powietrznych jako urządzeniach bezpieczeństwa.

- Wyzwolenie poduszki jest jedynie wspomagającym działaniem ochronnym.

»

- Poduszki najlepiej spełniają swą rolę, gdy pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, zmniejszając ryzyko odniesienia obrażeń »» strona 56, Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?.

- Przed każdą jazdą każdy podróżujący musi przyjąć właściwą pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa należące do jego siedzenia i pozostać w zapiętych pasach przez całą podróż. Dotyczy to wszystkich podróżujących.

UWAGA

Podróżującym na przednich fotelach nie wolno umieszczać przedmiotów pomiędzy sobą a poduszką powietrzną, ponieważ zwiększa to ryzyko obrażeń w razie wyzwolenia poduszki. Narusza to układ przestrzeni potrzebnej do wyzwolenia poduszki i może spowodować, że przedmioty zostaną w niekontrolowany sposób wyrzucone w powietrze i mogą uderzyć podróżującego.

- Podczas jazdy nie należy trzymać przedmiotów w ręku ani na kolanach.
- Nie należy przewozić przedmiotów na przednim fotelu pasażera. W razie nagłego hamowania lub manewru przedmioty mogą znaleźć się w przestrzeni wyzwolenia poduszki powietrznej i mogą zostać w niekontrolowany sposób wyrzucone w powietrze w momencie wyzwolenia poduszki.

- Podróżującym na tylnym siedzeniu nie wolno trzymać innych osób, zwierząt ani

przedmiotów w przestrzeni wyzwolenia poduszki powietrznej, czyli między nimi a poduszką. Należy dopilnować, by do tych zaleceń stosowały się dzieci oraz inni pasażerowie.

UWAGA

System poduszek zapewnia ochronę tylko przy jednym wypadku. Poduszki należy wymienić w razie ich wyzwolenia.

- Należy dopilnować, by zużyte poduszki i inne elementy ich systemu niezwłocznie wymienić na nowe elementy, posiadające aprobatę SEAT-a.

- Wykonywanie napraw lub modyfikacji należy zlecać specjalistycznemu warsztatowi. Specjalistyczne warsztaty posiadają niezbędne narzędzia, sprzęt diagnostyczny, informacje dotyczące napraw i wykwalifikowany personel.

- Nigdy nie należy wyposażać samochodu w elementy poduszek powietrznych pochodzące z recyklingu lub odzysku.

- Nie należy w żadnym wypadku dokonywać przeróbek elementów systemu poduszek powietrznych

UWAGA

Podczas wyzwolenia poduszek powietrznych pojawia się obtok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

- Drobnny pył może powodować podrażnienie skóry i oczu oraz utrudniać oddychanie, szczególnie u osób cierpiących na astmę i inne choroby układu oddechowego (obecnie lub w przeszłości). Dolegliwości te można zmniejszyć, wychodząc z samochodu i otwierając okna i drzwi, dzięki czemu można oddychać świeżym powietrzem.

- Jeśli nastąpił kontakt z pyłem, przed jedzeniem należy umyć ręce wodą z łagodnym mydłem.

- Należy chronić oczy i otwarte rany przed kontaktem z pyłem.

- Jeśli pył dostanie się do oczu, należy je przepłukać wodą.

UWAGA

Rozpuszczalniki powodują porowatość powierzchni modułów poduszek powietrznych. W razie przypadkowego wyzwolenia poduszki powietrznej, oderwane części z tworzyw sztucznych mogą spowodować poważne obrażenia.

- Nie czyścić tablicy rozdzielczej i powierzchni modułów poduszek powietrznych środkami czyszczącymi zawierającymi rozpuszczalniki.

Opis systemu poduszek powietrznych

Elementy wyposażenia bezpieczeństwa pojazdu

Następujące wyposażenie bezpieczeństwa pojazdu składa się na koncepcję bezpieczeństwa zmniejszającą ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. W zależności od wyposażenia samochodu, niektóre elementy mogą nie być zainstalowane lub mogą być niedostępne na niektórych rynkach.

- Optymalne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.
- Ograniczniki siły napinania pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.
- Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.
- Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.
- Lampka kontrolna poduszki powietrznej .
- Moduły sterujące i czujniki.
- Zagiętki zoptymalizowane pod względem zderzeń z tytu.
- Regulowana kolumna kierownicy.

- W razie potrzeby mocowania na siedzeniach tylnych do fotelików dziecięcych.
- W odpowiednich przypadkach – zaczepy do górnego paska mocującego fotelika dziecięcego.

Sytuacje, w których czołowe i boczne poduszki powietrzne się nie uruchamiają:

- Jeżeli podczas zderzenia zapłon jest wyłęczony.
- Przy zderzeniach czołowych, jeżeli opóźnienie wykryte przez moduł sterujący jest zbyt małe.
- W przypadku słabych zderzeń bocznych.
- W przypadku zderzeń tylnych.
- W przypadku dachowania pojazdu.
- Kiedy siła uderzenia jest mniejsza, niż wartość odniesienia ustawiona w module sterującym.

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę, pod warunkiem że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji »» strona 51.
- W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu czołowym system może nie wyzwoić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone.**

»

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalamy w poważnych zderzeniach czołowych

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalamy w poważnych zderzeniach bocznych

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.

- Tylna poduszka powietrzna po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 16.

⚠ UWAGA

Wyzwolenie poduszki następuje z dużą prędkością w ułamkach sekundy.

- Przestrzeń, w której wyzwała się czołowa poduszka powietrzna, powinna być zawsze wolna.

- Nie należy mocować przedmiotów do pokryw lub w strefie wyzwolenia modułów poduszek powietrznych, np. uchwyty na kubki lub na telefon.

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.

- Na przedniej szybie, powyżej poduszki powietrznej, po stronie pasażera nie wolno mocować żadnych przedmiotów.

- Nie należy przerabiać, zakrywać ani przylepiać przedmiotów do centralnej części koła kierownicy ani na powierzchni modułu poduszki powietrznej na desce rozdzielczej po stronie pasażera.

⚠ UWAGA

Przednie poduszki rozwijają się przed kierownicą i deską rozdzielczą.

- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiątej i na godzinie trzeciej.

- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

- Ustawić przedni fotel pasażera jak najdalej od deski rozdzielczej.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 18.

UWAGA

Wyzwolenie poduszki następuje z dużą prędkością w ułamkach sekundy.

- Przestrzeń, w której wyzwała się boczna poduszka powietrzna, powinna być zawsze wolna.

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.

- Nie należy montować żadnych akcesoriów na drzwiach samochodu.

- Należy stosować tylko takie pokrowce na siedzenia, jakie zostały zaaprobowane dla danego samochodu. W przeciwnym razie pokrowiec może stanowić przeszkodę dla bocznej poduszki przy jej wyzwoleniu.

UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z fotelami kierowcy i pasażera może doprowadzić do nieprawidłowego wyzwolenia poduszki bocznej i spowodować poważne obrażenia.

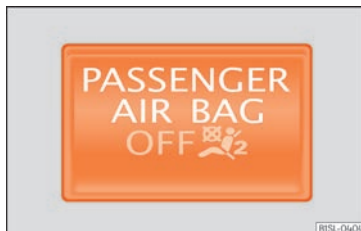
- Nie należy wymontowywać przednich siedzeń ani przerabiać ich elementów.

- Nie należy wywierać dużego nacisku na oparcie fotela, ponieważ może to doprowadzić do nieprawidłowego wyzwolenia poduszek bocznych, niewyzwolenia w razie potrzeby lub nieoczekiwanego wyzwolenia w niepożądanych okolicznościach.

- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampki kontrolne



Rys. 75 Lampka kontrolna do wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera w desce rozdzielczej

Zapala się na tablicy rozdzielczej

Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.
Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

OFF Zapala się na tablicy rozdzielczej

Awaria układu poduszek powietrznych.
Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.
Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wyłączona.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, a lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  nie pali się lub jeśli zapala się razem z lampką kontrolną  na tablicy rozdzielczej, może to oznaczać błąd w systemie poduszek powietrznych »» » .

UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych poduszka może nie zostać wyzwolona lub też może wyzwolić się w nieoczekiwanym momencie, powodując poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

»

- W takim przypadku układ poduszek powietrznych należy skontrolować w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

! OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Ręczne wyłączenie i włączenie czołowej poduszki pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego



Rys. 76 Po stronie pasażera: przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 17

Włączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Rozłożyć trzpień kluczyka » » » strona 99.
- Za pomocą kluczyka przekręcić przetątnik w położenie **ON** » » » **rys. 76**.
- Zamknąć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Sprawdzić, czy przy włączonym zapłonie lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** na tablicy rozdzielczej nie pali się » » » strona 67.

Skąd wiadomo, że poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona?

Jedynym potwierdzeniem wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera jest zapalona lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** na tablicy rozdzielczej (**OFF** świeci nadal na żółto) » » » strona 67.

Jeżeli lampka kontrolna **OFF** na tablicy rozdzielczej **nie pali się** lub zapala się razem z lampką kontrolną na tablicy rozdzielczej, nie wolno montować fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera ze względów bezpieczeństwa. W trakcie wypadku może nastąpić wy-

zwolenie czołowej poduszki powietrznej pasażera.

⚠ UWAGA

Poduszkę czołową pasażera należy wyłączać jedynie w wyjątkowych okolicznościach.

- Poduszkę powietrzną należy wyłączać i włączać przy włączonym zapłonie, by uniknąć uszkodzenia systemu poduszek.
- Odpowiedzialność za prawidłowe położenie przetątnika kluczykowego spoczywa na kierowcy.
- Czołową poduszkę pasażera należy wyłączać jedynie w razie montowania fotelika dziecięcego w wyjątkowych okolicznościach.
- Poduszkę należy ponownie włączyć z chwilą, gdy fotelik dziecięcy zostanie zde-montowany z przedniego siedzenia.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Przed przewożeniem niemowlęcia lub dziecka w foteliku dziecięcym lub innym systemie do przewożenia dzieci na przednim fotelu pasażera należy uważnie zapoznać się ze wszystkimi informacjami poniżej.

Jest to niezwykle ważne dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażera, a w szczególności dziecka lub niemowlęcia.

SEAT zaleca stosowanie fotelików z programu akcesoriów SEAT-a. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT. Foteliki dziecięce wraz z różnymi systemami mocowania można nabyć w centrum serwisowym SEAT-a.

UWAGA

Należy dopilnować, by dzieci miały prawidłowo zapięte pasy i były zabezpieczone, by uniknąć ciężkich obrażeń lub zagrożenia życia podczas jazdy.

- Na przednim fotelu pasażera można korzystać z fotelika dziecięcego, w którym dziecko jedzie tyłem do kierunku jazdy, tyl-

ko przy wyłączonej czołowej poduszce powietrznej.

- Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.
- Dzieci należy zawsze przewozić w atestowanych fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi.
- Podczas jazdy dzieci muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jeśli na fotelu zamontowany jest fotelik dziecięcy, oparcie fotela powinno znajdować się w pozycji pionowej.
- Głowa dziecka ani inne części ciała nie mogą się znajdować w strefie wyzwalania bocznych poduszek powietrznych.
- Należy dopilnować prawidłowego ułożenia taśmy pasa bezpieczeństwa.
- Nigdy nie należy podróżować z dziećmi lub niemowlętami trzymanymi na rękach lub na kolanach.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko.
- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.

UWAGA

Pusty lub nieprzymocowany fotelik dziecięcy może zostać wyrzucony w razie wypadku lub nagłego hamowania i przemieszczać się w sposób niekontrolowany wewnątrz kabiny, powodując poważne obrażenia.

- Jeśli fotelik nie znajduje się w użyciu podczas jazdy, należy go unieruchomić lub umieścić w bagażniku.

Informacja

Po wypadku należy wymienić fotelik, ponieważ mogą w nim wystąpić uszkodzenia niewidoczne gołym okiem.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 18.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »  zob. Wprowadzenie na stronie 63.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »  zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 66.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia »

poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można włączyć czółową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka »» strona 68. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »» strona 71.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalającą się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czółowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć

przednią poduszkę powietrzną pasażera »» strona 68. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.
- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego hamowania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — napełnienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.

- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!
- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagrożenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mógłby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Nie należy dopuszczać do skręcenia taśmy pasa bezpieczeństwa, powinien on zawsze być prawidłowo ułożony »» strona 56.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko »» strona 71.
- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi »» strona 106.

Foteliki dziecięce

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 18.

⚠ UWAGA

Dolne punkty mocowania fotelika dziecięcego nie są wyposażone w pierścienie. Do dolnych punktów mocowania można mocować tylko siedziska podwyższające.

⚠ UWAGA

Foteliki mocowane za pomocą dolnych punktów mocowania i górnego paska mocującego należy montować, stosując się do instrukcji producenta. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować poważne obrażenia.

- Do zaczepu w bagażniku mocować zawsze tylko **jeden pasek** mocujący fotelika dziecięcego.
- Zawsze używać właściwych pierścieni do paska mocującego.
- Nie mocować paska do zaczepu bez pierścienia.

⚠ UWAGA

Generalnie, w razie wypadku najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci jest tylne siedzenie, pod warunkiem prawidłowego zapięcia pasów bezpieczeństwa.

- Odpowiedni fotelik, prawidłowo zainstalowany na jednym z tylnych siedzeń, stanowi najlepszą ochronę dla niemowląt i dzieci do 12. roku życia w większości wypadków.

⚠ UWAGA

Odpinanie pasa bezpieczeństwa podczas jazdy może spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia w razie wypadku lub nagłego hamowania.

- Nie wolno odpinać pasa przed zatrzymaniem się samochodu.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby na głąbce siedzeń nie pozostały trwałe ślady, wyjąć dodatkowe elementy wprowadzające z punktów mocowania, kiedy fotelik dziecięcy nie jest na nich zamocowany.
- Aby nie uszkodzić tapicerki, wypełnienia siedzeń lub dodatkowych elementów wprowadzających z punktów mocowania przed złożeniem tylnej kanapy.

Informacje ogólne na temat przewożenia dzieci w samochodzie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 19.

Przepisy prawa mają zawsze pierwszeństwo przed opisami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Obowiązują różne przepisy i zasady dotyczące montowania i użytkowania fotelików dziecięcych (» Tab. na stronie 72). W niektórych krajach, na przykład, stosowanie

fotelików na niektórych siedzeniach może być zabronione.

Zasady fizyki i siły działające na samochód przy zderzeniu lub innego rodzaju wypadku dotyczą również dzieci » strona 56. Inaczej niż u dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Z tego powodu, w razie wypadku dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń niż dorośli.

Biorąc pod uwagę fakt, że ciało dzieci nie jest jeszcze w pełni wykształcone, foteliki do ich przewożenia muszą być odpowiednio dostosowane do ich wzrostu, wagi i budowy ciała. W wielu krajach obowiązują przepisy wymagające stosowania atestowanych fotelików dziecięcych do przewozu dzieci i niemowląt.

Należy stosować tylko atestowane i zaaprobowane foteliki dziecięce odpowiednie dla danego samochodu. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skonsultować się z dilerem SEAT-a lub wyspecjalizowanym warsztatem.

»

Wybrane przepisy szczególne dotyczące fotelików dziecięcych w danym kraju

Foteliki dziecięce muszą być zgodne z regulaminem ECE-R 44¹⁾. Więcej informacji jest dostępnych u dilerów SEAT-a lub pod adresem www.seat.es.

Podział fotelików dziecięcych na grupy wg ECE-R 44

Kategoria wagowa	Masa ciała dziecka	Wiek
Grupa 0	do 10 kg	do około 9 miesięcy
Grupa 0+	do 13 kg	do około 18 miesięcy
Grupa 1	9 do 18 kg	od około 8 miesięcy do 3 1/2 lat
Grupa 2	15 do 25 kg	od około 3 do 7 lat
Grupa 3	22 do 36 kg	od około 6 do 12 lat

Nie wszystkie dzieci pasują do fotelika ze swojej grupy wagowej. Nie wszystkie foteliki dają się zamontować w samochodzie. Dlatego należy zawsze sprawdzić, czy dziecko

mieści się w foteliku oraz czy można go bezpiecznie zainstalować w samochodzie.

Foteliki dopuszczone na podstawie ECE-R44 są oznaczone odpowiednim znakiem. Jest to wielka litera E w kółku, z numerem identyfikacyjnym poniżej.

Używanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu²⁾

Nie we wszystkich krajach dozwolone jest przewożenie dziecka na przednim fotelu. Ponadto, nie wszystkie foteliki dziecięce są dozwolone na przednim siedzeniu. Aktualna lista atestowanych fotelików dziecięcych znajduje się u dilerów SEAT-a. Należy stosować tylko foteliki dziecięce dopuszczone dla danego samochodu.

Czołowa poduszka powietrzna po stronie pasażera stanowi duże zagrożenie dla dziecka. Podróżowanie na przednim fotelu w foteliku skierowanym tyłem do kierunku jazdy stanowi zagrożenie dla życia dziecka.

Jadąc w takiej pozycji, tzn. w foteliku przymocowanym do przedniego fotela, dziecko może zostać uderzone z ogromną siłą przez wyzwalającą się poduszkę powietrzną, która może spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia »»» ⚠. Dlatego też nie wolno **nigdy** montować fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera przy włączonych czołowej poduszce powietrznej.

Na przednim fotelu pasażera można korzystać z fotelika dziecięcego, w którym dziecko jedzie tyłem do kierunku jazdy, tylko przy włączonych czołowej poduszce powietrznej. Jeśli poduszka została wyłączona, zapali się żółta lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej **PASSENGER AIR BAG OFF** »»» strona 63. **Jeżeli wyłączenie czołowej poduszki powietrznej jest niemożliwe i poduszka pozostaje włączona, zabrania się przewozić dziecko na przednim fotelu »»» ⚠.**

¹⁾ ECE-R: Economic Commission for Europe Regulation (regulamin Europejskiej Komisji Gospodarczej)

²⁾ Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

O czym warto pamiętać, przewożąc dziecko w foteliku na przednim siedzeniu:

- Czołowa poduszka powietrzna pasażera **musi** być wyłączone , jeśli używa się fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy  **strona 63**.
- Oparcie przedniego fotela musi być ustawione pionowo.
- Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.
- Przedni fotel pasażera z regulacją wysokości należy ustawić jak najwyżej.

Odpowiednie foteliki dziecięce

Fotelik dziecięcy musi być dopuszczony przez producenta specjalnie do użytku na przednim siedzeniu samochodu wyposażonego w poduszkę czołową lub boczną.

Uniwersalne foteliki dla dzieci z grupy 0, 0+, 1, 2 lub 3 według normy ECE-R44 można mocować na przednim fotelu pasażera.

UWAGA

Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku. Nie wolno montować fotelika dziecięcego, w którym dziecko jedzie tyłem do kierunku jazdy, na przednim fotelu pasażera przy włączanej przedniej poduszce powietrznej pasażera. Stanowi to zagrożenie życia dziecka, ponieważ w razie

wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej, uderzy ona w fotelik, który zostanie rzucony na oparcie fotela.

UWAGA

Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach dziecko musi być przewożone tyłem do kierunku jazdy na foteliku umieszczonym na przednim siedzeniu, należy ściśle przestrzegać następujących zasad:

- Wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera i pozostawić ją w takim stanie.
- Fotelik dziecięcy musi być dopuszczony przez producenta do użytku na przednim siedzeniu samochodu wyposażonego w poduszkę czołową i boczną.
- Należy przestrzegać instrukcji dla użytkownika sformułowanych przez producenta fotelika dziecięcego oraz zawartych tam ostrzeżeń.
- Odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu i podnieść go do najwyższego położenia, aby znalazł się jak najdalej od poduszki czołowej.
- Ustawić oparcie w pozycji pionowej.
- Dzieci należy zawsze przewozić w atestowanych fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi.

Używanie fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu

W razie zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu należy tak ustawić przedni fotel pasażera, by dziecko miało wystarczająco dużo miejsca. Ustawienie fotela przedniego powinno uwzględniać rozmiar fotelika dziecięcego oraz wzrost dziecka. Należy upewnić się, że pasażer będzie podróżować w prawidłowej pozycji  **strona 51**.

Odpowiednie foteliki dziecięce

Fotelik dziecięcy musi być dopuszczony przez producenta do używania na siedzeniach tylnych wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.

Uniwersalne foteliki dla dzieci z grupy 0, 0+, 1, 2 lub 3 według normy ECE-R44 można mocować na fotelu pasażera.

Tylne siedzenia są przystosowane do fotelików dziecięcych z **systemem ISOFIX** specjalnie opracowanych dla tego typu samochodu według normy ECE-R44.

Foteliki dziecięce ISOFIX dopuszczone do użytku na tylnych siedzeniach

Foteliki w systemie ISOFIX dzielą się na następujące atestowane kategorie: „uniwersalne”, „półuniwersalne” lub należy do „konkretnie kategorii dla danego samochodu”.

»

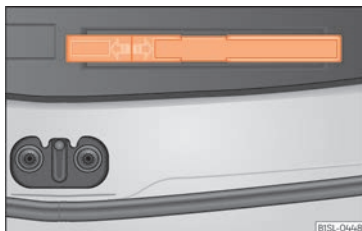
- Jeżeli fotelik dziecięcy jest atestowany jako „uniwersalny”, musi być przymocowany do dolnych punktów mocowania i za pomocą paska górnego Top Tether.
- Jeżeli fotelik ISOFIX jest atestowany jako „półuniwersalny” lub należy do „konkretnej kategorii dla danego samochodu”, przed użyciem fotelika w samochodzie należy sprawdzić, czy jest do niego przeznaczony. Wraz z fotelikiem ISOFIX producent dostarcza listę pojazdów, do jakich jest przeznaczony. W razie potrzeby należy skontaktować się z producentem fotelika i otrzymać od niego aktualną listę takich samochodów.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

W sytuacji awaryjnej

Apteczka, trójkąt ostrzegawczy i gaśnice*



Rys. 77 W bagażniku: schowek na trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy

W niektórych wersjach wyposażenia pojazdu można schować pokazany model trójkąta ostrzegawczego w schowku w bagażniku

» **rys. 77.**

Apteczka

Apteczka musi być spełniać wymogi przepisów prawa. Sprawdzić datę ważności zawartości apteczki.

Gaśnica

Gaśnicę można zamocować w uchwycie w przestrzeni na nogi pasażera.

Gaśnica musi być zgodna z wymaganiami prawa, gotowa do użycia i poddawana regularnej kontroli. Sprawdzić pieczęć świadectwa badania na gaśnicy.

⚠ UWAGA

Luźne przedmioty we wnętrzu mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- Gaśnice, apteczkę, kamizelki odblaskowe i trójkąt ostrzegawczy zamocować bezpiecznie w odpowiednich uchwytach lub schować.

Zestaw narzędzi samochodowych*

Wprowadzenie

Przy zabezpieczaniu samochodu w przypadku awarii należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w danym kraju.

Zestaw narzędzi samochodowych

W przypadku pojazdów z fabrycznym kołem zapasowym lub dojazdowym kołem zapasowym, oprócz kół zimowych, bagażnik może zawierać dodatkowe narzędzia samochodowe » strona 76.

⚠ UWAGA

Jeżeli zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe nie są zamocowane we wnętrzu, mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- Schować i zabezpieczyć zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe w bagażniku.

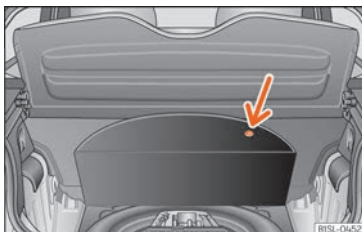
»

UWAGA

Nieodpowiedni lub uszkodzony zestaw narzędzi może spowodować obrażenia lub wypadki.

- Nigdy nie używać nieodpowiednich lub uszkodzonych narzędzi.

Umiejscowienie



Rys. 78 W bagażniku: podniesiona podłoga bagażnika.

Zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe znajdują się pod podłogą bagażnika » **rys. 78**.

- W razie potrzeby wyjąć regulowaną podłogę bagażnika » **strona 132**.
- Podnieść podłogę nad wnęką (strzałka) » **rys. 78**.

Informacja

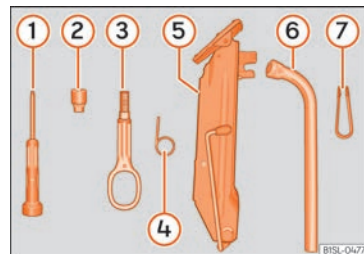
Po użyciu podnośnik przywrócić do pozycji początkowej za pomocą uchwytu w celu bezpiecznego przechowywania go w samochodzie.

Dostęp do zestawu narzędzi samochodowych i zestawu do naprawy opon w pojazdach wyposażonych w system głośników SEAT SOUND 7 (z głośnikiem niskotonowym)*

- Otworzyć pokrywę bagażnika i podnieść półkę.
- W razie potrzeby wyjąć regulowaną podłogę bagażnika » **strona 134**.
- Podnieść wykładzinę znad wnęki i wyjąć ją z bagażnika.
- Odcząć przewód głośnika niskotonowego.
- Odkręcić kółko ze środka głośnika niskotonowego, przekręcając je w lewo.
- Wyjąć głośnik niskotonowy, który znajduje się nad narzędziami samochodowymi i zestawem do naprawy opon.
- Po zakończeniu prac odłożyć narzędzia i zestaw na miejsce, aby można było prawidłowo umieścić głośnik.

- Włożyć głośnik niskotonowy w kierunku strzałki, z napisem „FRONT” skierowanym do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić kółko mocujące w prawo, tak aby głośnik niskotonowy był bezpiecznie zamocowany.

Elementy



Rys. 79 Elementy zestawu narzędzi samochodowych

Zestaw narzędzi zależy od wersji wyposażenia danego samochodu. Poniższy opis dotyczy samochodu ze wszystkimi opcjami wyposażenia.

Pszczegółne elementy zestawu narzędzi samochodowych » **rys. 79**

- 1 Wkrętak z gniazdem sześciokątnym w uchwyście do wkręcania i odkręcania śrub koła w przypadku ich poluzowania. Końcówka wkrętaka jest wymienna. Wkrętak znajduje się pod kluczem do kół.
- 2 Adapter do śrub przeciwwkradzieżowych. SEAT zaleca, aby adapter śruby koła znajdował się zawsze w zestawie narzędzi samochodowych. **Numer kodu** śruby zabezpieczającej przed kradzieżą kół jest umieszczony na powierzchni czołowej adaptera. W razie utraty adaptera kolejny można zamówić, podając ten numer. Zannotować kod śruby zabezpieczającej przed kradzieżą kół i przechowywać go poza samochodem.
- 3 Pierścień holowniczy, demontowalny.
- 4 Hak druciany do ściągania kotłaków, osłonek i nasadek na śruby kół.
- 5 Podnośnik. Złożyć hak podnośnika przed umieszczeniem go w zestawie narzędzi. Korbę złożyć ciasno z boku podnośnika, aby móc go bezpiecznie schować.
- 6 Klucz do kół.
- 7 Klips do nasadek śrub kół.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Zmiana koła

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 38

Niektóre wersje pojazdu i modele nie posiadają fabrycznego podnośnika ani klucza do kół. W takim przypadku zalecamy zmianę koła w specjalistycznym warsztacie.

Samodzielnej zmiany koła można dokonać wyłącznie, gdy samochód jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, osoba zna procedurę i standardy bezpieczeństwa, a także posiada wszystkie niezbędne narzędzia! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

UWAGA

Zmiana koła może być niebezpieczna, zwłaszcza na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego, aby zmienić koło.
- Podczas zmiany koła dopilnować, aby wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, znajdowali się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.

- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda. W razie potrzeby podnośnik podeprzeć na szerokiej, solidnej podstawie.
- W przypadku samodzielnej zmiany koła należy być zaznajomionym z odpowiednią procedurą. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.
- Używać tylko odpowiednich narzędzi, które nie zostały uszkodzone podczas zmiany koła.
- Zawsze wyłączyć silnik, zaciągnąć mocno hamulec ręczny i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N, lub włączyć bieg w przypadku skrzyni manualnej, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.
- Możliwie jak najszybciej sprawdzić dokręcenie śrub koła za pomocą prawidłowo działającego klucza dynamometrycznego.

UWAGA

Niewłaściwe lub nieprawidłowo zamontowane kotłaki kół mogą spowodować poważne wypadki lub uszkodzenia.

- Nieprawidłowo zamontowane kotłaki mogą odpaść podczas jazdy i stworzyć zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

»

- Uszkodzonych kołpaków nie wolno montować na kołach.
- Zawsze należy upewnić się, czy wentylacja i chłodzenie hamulców nie zostały odcięte lub zablokowane. Dotyczy to również sytuacji, w których kołpaki zostały zamontowane później. Jeśli nie ma wystarczająco dużo powietrza, droga hamowania może się znacznie wydłużyć.

① OSTROŻNIE

Usunąć i ponownie zamontować kołpaki, zwracając uwagę, aby nie uszkodzić samochodu.

Naprawa opony

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » »  strona 37

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie

w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelnacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.

- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.

- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.

- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.

- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.

- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.

- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

- Pod żadnym pozorem nie używać zamiennego podnośnika, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego samochodu.

- Należy wyłączyć silnik, mocno zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

⚠ UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

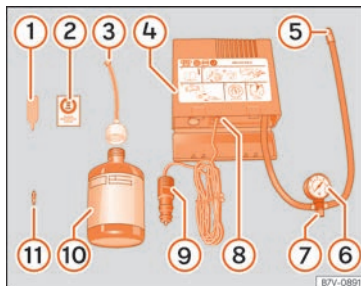
🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

ℹ Informacja

- Nową butelkę uszczelniacza można naładować w salonach SEAT-a.
- Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu do naprawy opon* dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 80 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy
»» **rys. 80:**

- 1) Przyrząd do zdejmowania zaworów opon
- 2) Naklejka przyczepiana na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy, w celu przypomnienia, że maksymalna zalecana

prędkość to „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 m/h”

- 3) Rurka zespołu napętniającego z korkiem
- 4) Kompresor
- 5) Rurka do pompowania opon
- 6) Ostrzeżenie wysyłane przez system monitorowania ciśnienia w oponach¹⁾
- 7) Śruba upustowa powietrza²⁾
- 8) Wtycznik/Wytłacznik
- 9) Wtyczka 12 V
- 10) Butelka uszczelniacza
- 11) Zapasowy zawór opony

Przyrząd **do usuwania gniazda zaworu** 1 ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić/wykręcić tylko za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej 11).

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napętniającego mogą się nagrzać.

- **Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.**

¹⁾ System może być zintegrowany z kompresorem.

²⁾ Zamiast tego, kompresor może mieć przycisk.

- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napętniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Poczekać, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

① OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napętniającego » **rys. 80** ⑤ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.

- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » 

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach. » strona 220.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 48.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. War-

stwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwa grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek.

Jeśli wycieraczki drapią szybę, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone » .

Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić przedniej szyby.

① OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie warstwa grafitowa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek, należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

i Informacja

Jeżeli na szybie przedniej lub tylnej pozostaną osady z wosku, innych produktów czyszczących z myjni automatycznej bądź innych produktów pielęgnacyjnych, pióra mogą rysować szkło. Usunąć osady z wosku za pomocą specjalnego produktu lub ściereczek czyszczących.

Zaciąganie i holowanie

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 44.

Podczas holowania lub uruchamiania przez zaciąg przestrzegać przepisów prawa.

Z przyczyn technicznych niemożliwe jest holowanie samochodu z rozładowanym akumulatorem.

Generalnie, samochodowi nie należy uruchamiać na zaciąg. Korzystniejsze jest uruchamianie z zewnętrznego akumulatora » » » strona 45.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie** należy uruchamiać przez zaciąganie:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika nie będzie działał prawidłowo.

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić drugi lub trzeci bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Zwolnić sprzęgło, gdy oba pojazdy będą w ruchu.
- Gdy tylko silnik uruchomi się, nacisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Pozwoli to uniknąć zderzenia z pojazdem holującym.

⚠ UWAGA

Nie wolno holować samochodu z rozładowanym akumulatorem.

- Nigdy nie wyjmować kluczyka ze stacyjki. W przeciwnym razie mogłoby dojść do zablokowania kierownicy. Wynikająca z tego utrata panowania nad samochodem mogłaby doprowadzić do poważnego wypadku.

⚠ UWAGA

Podczas holowania samochodu znacząco zmienia się sprawność prowadzenia i hamowania. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko poważnych wypadków i urazów:

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:
 - Hamulec musi być wciskany mocniej, bowiem nie działa wspomaganie hamulców. Zawsze należy mieć zachowaną ostrożność, aby uniknąć zderzenia z pojazdem holującym.
 - Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.
- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holującego:
 - Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne.
 - Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
 - Hamować z większym wyprzedzeniem niż zwykle i delikatnie.

OSTROŻNIE

- Podczas holowania paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie!
- Starannie montować i demontować pierścien holowniczy oraz jego osłonę, aby uniknąć uszkodzenia samochodu (np. lakieru).
- Podczas holowania paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować uszkodzenie!

Informacja

Nie można przymocować linki holowniczej do tylnego zderzaka. Samochód nie jest przystosowany do ciągnięcia innych pojazdów.

Porady dotyczące holowania samochodu

Holowanie pojazdów z automatyczną skrzynią biegów

W przypadku pojazdów holowanych należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**.
- Przy holowaniu nie przekraczać prędkości 50 km/h.

- Nie holować na odległość większą niż 50 km.
- Jeżeli holowanie wykonuje pojazd pomocy drogowej, holowany samochód musi mieć podniesione przednie kota.

Sytuacje, w których nie należy holować samochodu

W następujących przypadkach samochodu nie należy holować, lecz przewozić na przyczepie lub pojazdem specjalnym:

- Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju z powodu uszkodzenia.
- Jeżeli z powodu rozładowania akumulatora nie można odblokować układu kierowniczego i zwolnić włączonego elektronicznego hamulca postojowego.
- Jeżeli holowany samochód posiada automatyczną skrzynię biegów i do pokonania jest odległość ponad 50 km.

Informacja

Samochód można holować tylko, jeżeli blokada układu kierowniczego i elektryczna blokada skrzyni biegów są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczną blokadę kolumny kierownicy i blokadę skrzyni biegów.

Mocowanie przedniego pierścienia holowniczego



Rys. 81 Z prawej strony zderzaka przedniego: zdjąć zaślepkę.



Rys. 82 Z prawej strony zderzaka przedniego: wkręcić pierścień holowniczy.

Demontowalny pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego, pod pokrywą » **rys. 81**.

Pierścień holowniczy należy wozić ze sobą w samochodzie.

Uwagi dotyczące holowania » strona 82.

Mocowanie pierścienia holowniczego

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy » strona 75.
- Nacisnąć górną część pokrywy » **rys. 81** (strzałka), aby odblokować i zdjąć pokrywę.
- Zdjąć pokrywę i pozostawić, aby zwisała ze zderzaka.
- Wkręcić pierścień holowniczy w obudowę pierścienia **w lewo** do oporu » **rys. 82** » ❶. Przy pomocy odpowiedniego narzędzia dokręcić mocno pierścień holowniczy.
- Po zakończeniu holowania pierścienia holowniczego należy zdemontować, obracając go **w prawo**.
- Umieścić górny zaczep pokrywy w otworze w zderzaku i ostrożnie dopasować dolny zaczep do krawędzi otworu. W razie potrzeby nacisnąć od dołu dolny zaczep.
- Nacisnąć dolną część pokrywy, aby dolny zaczep wskoczył na miejsce.

❶ OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze dokręcony mocno i do końca. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.

Ryglowanie i odryglowanie w sytuacji awaryjnej

Wprowadzenie

Drzwi i kłapę bagażnika można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

⚠ UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi samochodu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.
- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

⚠ UWAGA

Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywy jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

❶ OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Ze względu na ciągłą modernizację samochodów, przypisania bezpieczników do wyposażenia i zastosowanie tego samego bezpiecznika do różnych elementów wyposażenia elektrycznego, w momencie druku niniejszej instrukcji niemożliwe jest podanie aktualnego zestawienia bezpieczników poszczególnych elementów wyposażenia elektrycznego. Szczegółowe informacje na temat bezpieczników można uzyskać w centrum serwisowym.

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.

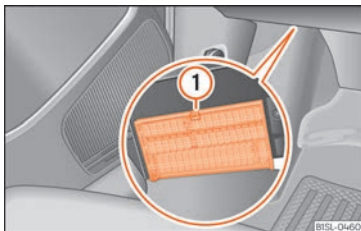
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.

- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

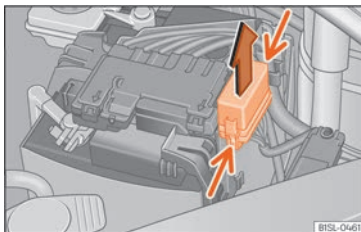
ⓘ Informacja

- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.

Bezpieczniki samochodowe



Rys. 83 Od dołu deski rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpieczników.



Rys. 84 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 36

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu [ten sam kolor i oznakowania] oraz wielkości.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej tablicy rozdzielczej

- Otwieranie: Nacisnąć przycisk odblokowania » » » rys. 83 ①, aż będzie możliwe otwarcie skrzynki. Złożyć pokrywę.
- Zamykanie: Złożyć pokrywę do góry w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu aż zatrzaśnie się w zaczepie ①.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć pokrywę silnika » » » strona 206.
- Wcisnąć zaczepy mocujące w kierunku wskazanym przez strzałkę (cienkie strzałki), aby zwolnić pokrywę skrzynki bezpiecznikowej » » » rys. 84.
- Następnie podnieść pokrywę.
- Aby zamocować pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wepchnąć zaczepy mocujące w dół, w kierunku przeciwnym do wskazanego przez strzałkę, aż ze słyszalnym kliknięciem wskoczą na miejsce.

① OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się

do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

i Informacja

W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.

Wymiana żarówek

Wprowadzenie

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych. W razie wątpliwości SEAT zaleca skorzystanie z pomocy serwisu lub zwrócenie się o pomoc do specjalisty. Zasadniczo potrzebna jest pomoc specjalisty, jeżeli, oprócz żarówek, trzeba także zdemontować inne części pojazdu.

W samochodzie należy przechowywać zapasowe żarówki do świateł wymaganych ze względów bezpieczeństwa. Zapasowe żarówki można zakupić w centrum serwisowym. W niektórych krajach prawo wymaga, aby posiadać ze sobą zapasowe żarówki w samochodzie.

»

Jazda z wadliwym i przepalonymi żarówkami oświetlenia zewnętrznego samochodu jest niezgodna z prawem.

Dodatkowe specyfikacje żarówek

Specyfikacje niektórych żarówek reflektorów i żarówek świateł tylnych wyposażonych fabrycznie mogą różnić się od specyfikacji tradycyjnych żarówek. Informacje o żarówce są podane na gnieździe żarówki lub na samej żarówce.

⚠ UWAGA

Jeżeli droga nie jest należycie oświetlona, samochód nie jest wyraźnie widoczny dla innych kierowców, co stwarza zagrożenie wypadkiem.

⚠ UWAGA

Niedokonanie prawidłowej wymiany żarówek może powodować poważne wypadki.

- Przed wykonaniem czynności w komorze silnika należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich » strona 206. Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia.
- Żarówki H4, HB4 i H7 są pod ciśnieniem i mogą wybuchnąć w trakcie wymiany.
- Żarówki wymieniać dopiero po ostygnięciu.

- Nie wymieniać żarówek w przypadku braku znajomości niezbędnych czynności. W razie braku pewności co do procedur należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu przeprowadzenia niezbędnych czynności.

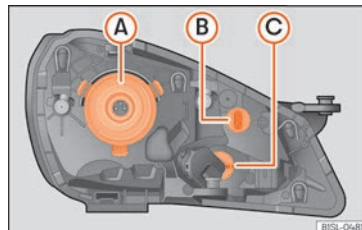
- Nigdy nie dotykać bezpośrednio szkła żarówki. Odciski palców zostaną odparowane przez ciepło włączanej żarówki, powodując „zamglenie” reflektora.

- Ramki reflektorów przednich w komorze silnika i lampy tylne mają ostre elementy. Z tego powodu przy wymianie żarówek należy zawsze uważać na ręce.

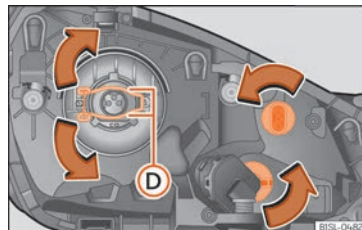
⚠ OSTROŻNIE

- Po wymianie żarówki, jeżeli osłony gumowe nie zostaną prawidłowo wymienione w ramach reflektorów, uszkodzona może zostać instalacja elektryczna, zwłaszcza jeśli do reflektora przeniknie woda.
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyjąć światła lub światła postojowe.
- Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

Wymiana żarówek w reflektorach



Rys. 85 W komorze silnika: Widok lewego przedniego reflektora od tyłu, z gumową osłoną: **A** światła mijania i światła drogowe, **B** światła pozycyjne i światła do jazdy dziennej oraz **C** kierunkowskaz



Rys. 86 Lewy reflektor

Nie ma potrzeby demontowania reflektora w celu wymiany żarówki.

Wykonać czynności w podanej kolejności:

Światła mijania i światła drogowe rys. 85

(A)

1. Otworzyć pokrywę silnika ⚠ » strona 206.
2. Wyjąć złącze żarówki H4. Zdjąć gumową osłonę, naciskając zaczep.
3. Nacisnąć klips mocujący » rys. 86 (D) w dół w kierunku strzałki, odpiąć do boku i wyjąć.
3. Wyjąć żarówkę z oprawki. W razie potrzeby nacisnąć blokadę na oprawce żarówki.
4. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
5. Włożyć żarówkę, umieścić we właściwym położeniu i założyć klips mocujący » rys. 86 (D)
6. Założyć gumową osłonę i upewnić się, czy jest prawidłowo zamocowana. Podłączyć złącze do żarówki H4.

Światła pozycyjne i światła do jazdy dziennej rys. 85 (B) / Kierunkowskaz przedni rys. 85 (C)

1. Otworzyć pokrywę silnika ⚠ » strona 206.
2. Wykręcić oprawkę żarówki **w lewo** do oporu i wyjąć wraz z żarówką, wyciągając do tyłu.
3. Wyjąć żarówkę z oprawki. W razie potrzeby nacisnąć blokadę na oprawce żarówki.
4. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.

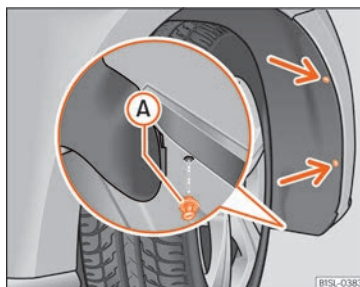
Światła pozycyjne i światła do jazdy dziennej rys. 85 (B) / Kierunkowskaz przedni rys. 85 (C)

5. Umieścić oprawkę żarówki w reflektorze i przekręcić **w prawo** do oporu.

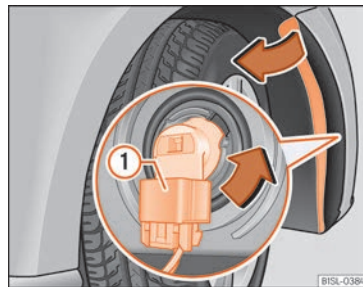
Informacja

Na ilustracjach ukazano lewy reflektor od tyłu. Konstrukcja reflektora po prawej stronie jest symetryczna.

Wymiana żarówek w zderzaku przednim



Rys. 87 W prawym nadkolu: wyjąć śruby mocujące (strzałki) i wyciągnąć kołek rozporowy (A).



Rys. 88 Wymiana żarówek w reflektorach

Wykonać czynności w podanej kolejności:

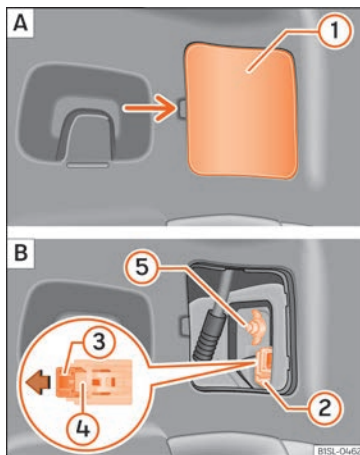
1. Odkręcić 2 śruby mocujące osłonę nadkola » **rys. 87** (strzałki) przy pomocy wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych » strona 75.
2. Odkręcić kołek rozporowy w dolnej przedniej części osłony nadkola (A) za pomocą wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych i wyjąć go całkowicie » strona 75.
3. Ostrożnie złożyć osłonę nadkola na bok.
4. Rozłączyć złącze » **rys. 88** (1) i wyciągnąć ją.
5. Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 88** w kierunku strzałki, **w lewo** do oporu i wyjąć wraz z żarówką, wyciągając do tyłu.
6. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.

»

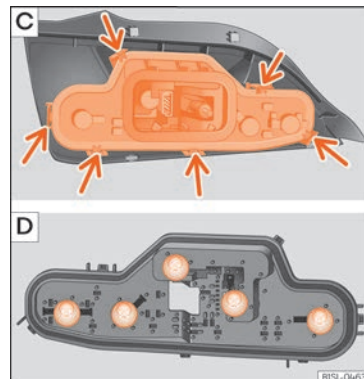
Wykonać czynności w podanej kolejności:

7. Umieścić oprawkę żarówki w reflektorze i przekręcić **w prawo** do oporu.
8. Podłączyć złączę **1** do oprawki żarówki. Złączka musi zatrzasnąć się ze słyszalnym kliknięciem.
9. Założyć z powrotem osłonę nadkola.
10. Umieścić katek rozporowy w osłonie nadkola i zderzaku i wcisnąć do oporu » **rys. 87 A**.
11. Dokręcić 2 śruby mocujące » **rys. 87** (strzałki) za pomocą wkrętaka.

Wymiana żarówek w światłach tylnych



Rys. 89 Z boku w bagażniku: A: zdjęcie osłony, B: wyjęcie światła tylnego.



Rys. 90 Zespół świateł tylnych: C: wyjęcie oprawki żarówki, D: wyjęcie żarówki.

Wykonać powyższe czynności wyłącznie w podanej kolejności.

Wymowienie zespołu światła tylnego

1. Otworzyć klapę bagażnika » **strona 106**.
2. Ostrożnie zdjąć osłonę **1** w kierunku dźwigni » **rys. 89 A**.
3. Pociągnąć zatrask **3** w złączku **2** w kierunku wskazanym przez strzałkę » **rys. 89 B**. Użyć wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych.
4. Nacisnąć w miejscu **4** i odłączyć złączkę **2** » **rys. 89 B**.

5. Odkręcić nakrętkę motylkową (5) » rys. 89 B.
6. Wyjąć tylne światła z nadwozia, delikatnie wyciągając je do tyłu.
7. Wymontować zespół tylnego światła i umieścić na płaskiej, czystej powierzchni.

Wymiana żarówki

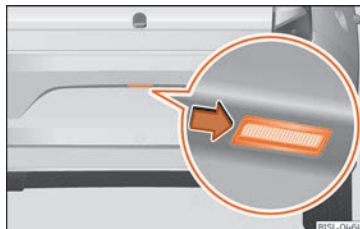
8. Odblokować zatrzask oprawy żarówki (strzałka) » rys. 90 C i wyjąć oprawkę żarówki z zespołu światła tylnego.
9. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową » rys. 90 D.
10. Umieścić oprawkę żarówki w zespole światła tylnego. Zaczepy mocujące (strzałka) powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce » rys. 90 C.

Montaż zespołu świateł tylnych

11. Ostrożnie włożyć zespół świateł tylnych do otworu w nadwoziu.
12. Przytrzymać zespół świateł jedną ręką w położeniu montażowym i dokręcić śrubę motylkową drugą ręką (5) » rys. 89 B.
13. Sprawdzić, czy zespół świateł tylnych został prawidłowo zamontowany i zamocowany.
14. Podłączyć złączkę (2) do oprawy żarówki i nacisnąć element blokujący (3) na złączu w kierunku przeciwnym do strzałki » rys. 89 B.
15. Założyć osłonę. Osłona powinna zablokować się na swoim miejscu.

16. Zamknąć kłapę bagażnika » strona 106.

Wymiana żarówki podświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 91 W tylnym zderzaku: wyjąć lampkę tablicy rejestracyjnej.

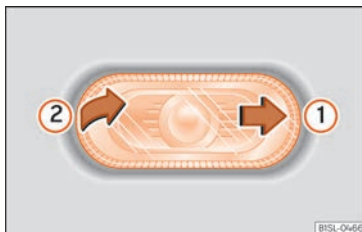


Rys. 92 Lampka tablicy rejestracyjnej: odłączyć oprawkę żarówki.

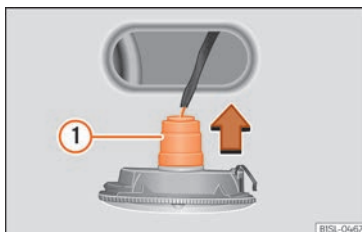
Wykonać czynności w podanej kolejności:

1. Jedną ręką nacisnąć na lampkę oświetlenia tablicy rejestracyjnej z lewej do prawej i wyjąć ją ze zderzaka » rys. 91.
2. Ostrożnie odłączyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej od zderzaka.
3. Wykręcić oprawkę żarówki wraz z żarówką w lewo i wyjąć w kierunku strzałki » rys. 92.
4. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
5. Umieścić oprawkę żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej i nacisnąć do oporu w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę » rys. 92.
6. Ostrożnie włożyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej w otwór w zderzaku od lewej strony.
7. Sprawdzić, czy kierunek montażu oświetlenia jest właściwy, tj. czy sprężyna jest po prawej stronie.
7. Włożyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej w zderzak, aż wejdzie na miejsce za kliknięciem.

Wymiana żarówki kierunkowskazu boczego



Rys. 93 Demontaż kierunkowskazu bocznego



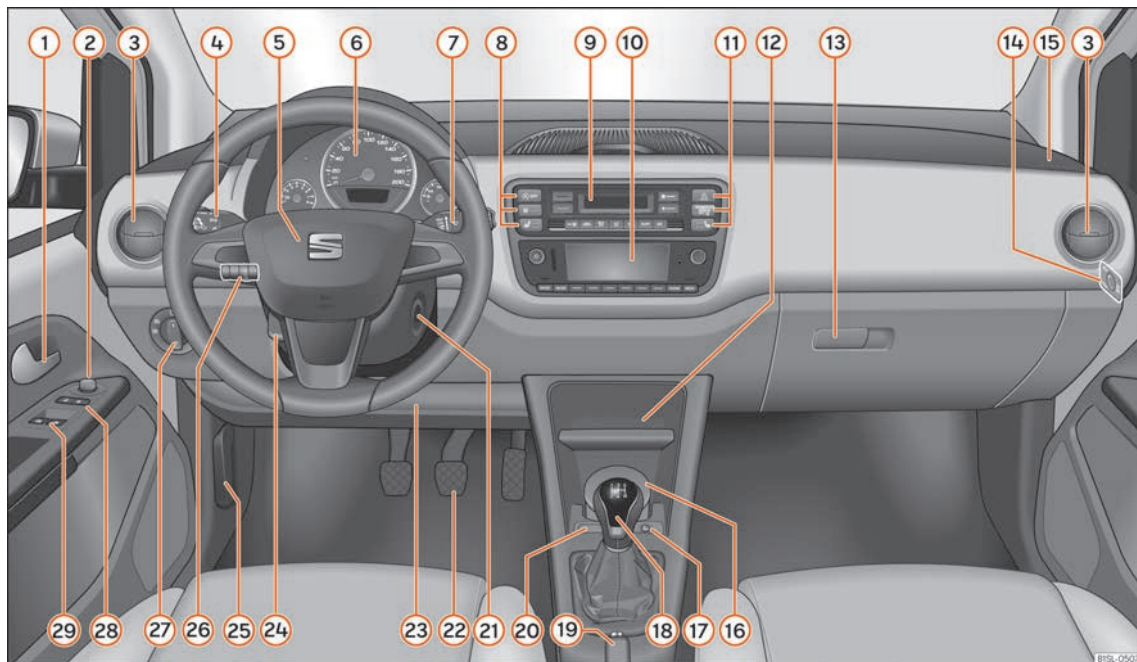
Rys. 94 Kierunkowskaz boczny: wymiana żarówki.

Wykonać czynności w podanej kolejności:

1. Jedną ręką przesunąć kierunkowskaz boczny do tyłu » **rys. 93** (1).

Wykonać czynności w podanej kolejności:

2. Wyjąć boczny kierunkowskaz z nadwozia, podważając go (2).
3. Wyjąć oprawkę żarówki wraz z żarówką, w kierunku strzałki » **rys. 94** (1).
4. Wyjąć żarówkę z oprawki bez przekręcania.
5. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
6. Zamontować oprawkę żarówki.
7. Włożyć kierunkowskaz w otwór w bocznej tylnej części nadwozia, aż sprężyna wskoczy na miejsce z drugiej strony kierunkowskazu.



Rys. 95 Deska rozdzielcza

Czynność

Ogólna tablica rozdzielcza

Tablica przyrządów

Legenda do rys. 95:

1 Klamka drzwi	105
2 Pokrętko regulacji lusterek bocznych	119
– Regulacja lusterek bocznych	
– Ogrzewanie lusterek bocznych	
3 Wyloty nawiewu powietrza	138
4 Przetątnik	111
– Kierunkowskazy i światła drogowe	
– Tempomat (CCS)	184
5 Kierownica z klaksonem i	
– Poduszka powietrzna kierowcy ...	16
6 Tablica przyrządów	95, 27
7 Przetątnik wycieraczek/spryskiwaczy przedniej szyby	117
– Wycieraczki przedniej szyby	
– Wycieraczka tylnej szyby	

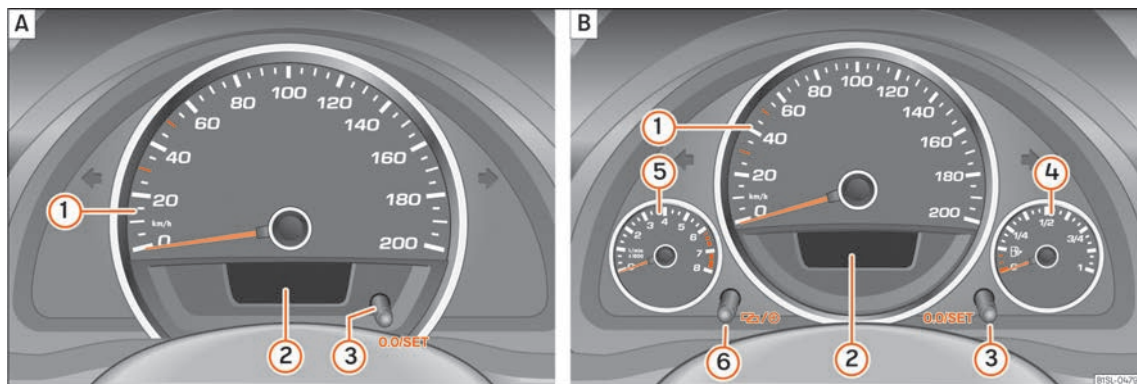
– Przetątnik z przyciskami do obsługi systemu informacji SEATA – /	25	13 Uchwyt schowka lub schowek otwarty ¹⁾	125
8 Przyciski i przetątniki:		14 Z boku tablicy rozdzielczej: Przetątnik kluczykowy do wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera ¹⁾	63
– Przycisk systemu Start-Stop	182	15 Umieszczenie czołowej poduszki powietrznej pasażera na desce rozdzielczej	63
– Przycisk ogrzewania tylnej szyby	138	16 Popielniczka*	128
– Regulacja ogrzewania lewego fotela	121	17 gniazdo 12 V lub zapalniczka*	129, 129
9 Przetątniki:		18 Dźwignia:	
– System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza	138	– Manualna skrzynia biegów	171
– Klimatyzacja manualna	138	– Automatyczna skrzynia biegów ...	172
– Climatronic	138	19 Hamulec ręczny	162
10 Radio [fabryczne]	143	20 Przycisk:	
11 Przyciski i przetątniki:		– System bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist	187
– Przetątnik świateł awaryjnych	75	21 Blokada zapłonu	160
– Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej pasażera	63	22 Pedaty	170
– Regulacja ogrzewania prawego siedzenia lub przycisk ogrzewania tylnej szyby (położenie alternatywne)	121, 138	23 Schowek	125
12 Schowek z uchwytem na napoje w konsoli środkowej	128	24 Dźwignia regulacji kolumny kierownicy	51
		25 Dźwignia otwierania bagażnika	206
		26 Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów	111 »

¹⁾ Zgodnie z wersją

27	Przetącznik świateł	111
28	Przycisk centralnego zamka	101
29	Przyciski do obsługi przednich szyb sterowanych elektrycznie	108

Przyrządy

Widok tablicy przyrządów



Rys. 96 Tablica przyrządów: wariant 1 (A) i wariant 2 (B).

Szczegóły wskaźników » rys. 96:

- ① **Prędkościomierz.** W km/h lub mi-
lach/h w zależności od pojazdu.
- ② **Komunikaty na ekranie.**..... 96
- ③ **Pokrętło zerujące** licznik przebie-
gu (**podróż**).
– Nacisnąć przycisk **[O.O/SET]** szyb-
ko, aby przetrząsnąć liczniki prze-
biegu.

- Przytrzymać przycisk **[O.O/SET]**
przez 5 sekund, aby zresetować
licznik przebiegu do zera i, w razie
potrzeby, zresetować inne wska-
zania na wyświetlaczu wielofunk-
cyjnym. 25
- ④ **Rezerwa paliwa.**..... 202
- ⑤ **Obrotomierz** (przy włączonym sil-
niku pokazuje obroty w tysiącach
na minutę).

Początek czerwonego zakresu na
obrotomierzu oznacza maksymalną
prędkość obrotową dotartego i roz-
grzanego silnika na danym biegu.
Zaleca się jednak zmianę biegu na
wyższy lub przesunięcie dźwigni
zmiany biegów na **D** (lub zdjęcie
nogi z gazu), zanim strzałka osiągnie
czerwony zakres » ①.

- ⑥ **Przycisk ustawień zegara.**

»

- W razie potrzeby zmienić sposób wyświetlania czasu, naciskając górny i dolny przycisk przełącznika kotyskowego »  **rys. 34** .
- Nacisnąć przycisk , aby ustawić godzinę, tak aby migał.
- Aby kontynuować ustawianie czasu, należy nacisnąć przycisk **(0.0/SET)**. W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.
- Ponownie nacisnąć przycisk , aby ustawić minuty, tak aby migał.
- Aby kontynuować ustawianie czasu, należy nacisnąć przycisk **(0.0/SET)**. W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.
- Ponownie nacisnąć przycisk , aby zakończyć ustawianie czasu.

OSTROŻNIE

- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.
- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.

Informacja dotycząca środowiska

Właściwa zmiana biegów zmniejsza zużycie paliwa i głośność pracy silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na tablicy rozdzielczej wyświetla się cały szereg informacji » **rys. 96**  w zależności od wersji wyposażenia:

- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne.
- Licznik przebiegu.
- Godzina.
- Temperatura zewnętrzna.
- Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej » **strona 170**.
- Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) » **strona 170**.
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFI) »  **strona 25**
- Wyświetlanie okresów międzyobstugowych » **strona 97**.
- Stan systemu Start-Stop » **strona 182**.
- Wskaźnik paliwa » **strona 202**.
- Wyświetlanie stanu pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń » **strona 56**.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiejś funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu (»  **strona 27**) oraz, w niektórych przypadkach za pomocą

sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.

 **Zatrzymać samochód!** Niebezpieczeństwo

» 

Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.

Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! » 

Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu zapisuje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegu (**podróżny**) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra oznacza 100 m.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej!

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, pojawi się również symbol „śnieżynki” (ostrzeżenie o możliwym zlodowaceniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, potem wyświetla się na stałe, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C » » » ⚠.

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Zakres mierzonych temperatur obejmuje od -40°C do +50°C.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Możliwe położenia dźwigni zmiany biegów zobrazowano z boku dźwigni, pojawiają się one również na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D** i **M** oraz w przypadku skrzyni Tiptronic odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Zalecany bieg* (manualna skrzynia biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy może pojawiać się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa » » » strona 170.

Wyświetlanie stanu pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń*

Wyświetlenie stanu pasów bezpieczeństwa na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę, przy włączonym zapłonie, o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach zapięli pasy » » » strona 56.

Stan systemu Start-Stop

Na tablicy rozdzielczej pokazuje się informacja na temat aktualnego stanu » » » strona 182.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).

⚠ UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich jeźdźnie na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki”, jezdni może być częściowo oblodzona.
- Nie należy nigdy całkowicie polegać na wskaźniku temperatury zewnętrznej!

❗ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych może doprowadzić do awarii samochodu.

i Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Wyświetlanie okresów międzyobslugowych

Komunikat o przeglądzie pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » » » rys. 96 ②.

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (serwis z wymianą

oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (Przeгляд Serwisowy). Komunikat o okresie międzyobstugowym podaje jedynie informację o terminach serwisowania obejmującego wymianę oleju. Terminy pozostałych czynności obsługowych (np. następny Przegląd lub wymiana płynu hamulcowego) są wymienione na nalepce umieszczonej na kolumnie drzwi lub w samej Książce Serwisowej.

Ustalone okresy między przeglądami zdefiniowano **na podstawie czasu/przebiegu pojazdu**.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeżeli zbliża się termin przeglądu, po włączeniu zapłonu pojawia się **Przypomnienie o przeglądzie** skrócone do postaci **InSP** oraz ostrzeżeni w **km**. Jest to maksymalna liczba kilometrów, które można przejechać do czasu następnego przeglądu.

Wezwanie do serwisowania

Po upływie **terminu serwisu** pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga skrót **InSP**.

Przypomnienie o przeglądzie zbiornika na gaz ziemny (CNG)

Kiedy do przeglądu zbiornika na gaz ziemny zostało mniej niż 90 dni, to po włączeniu zapłonu na tablicy rozdzielczej pojawi się **przy-**

pomnienie o przeglądzie zbiornika i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

W miarę zbliżania się terminu przeglądu zbiornika komunikat i ostrzeżenie dźwiękowe będą się zmieniać.

Informacja

- Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia  na dźwigni wycieraczek.
- W samochodach, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobstugowego może być niedokładne. W takim przypadku należy odwołać się do maksymalnych dozwolonych okresów międzyobstugowych » strona 233.
- Jeżeli przekroczony zostanie termin 48 miesięcy od ostatniego przeglądu zbiornika na gaz ziemny, to samochód może przestać działać na tym paliwie.

Otwieranie i zamykanie

Zestaw kluczyków do samochodu

Kluczyki do samochodu z pilotem*



Rys. 97 Kluczyk z pilotem

Kluczyk z pilotem

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód » strona 101.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji » strona 101 lub wymienić baterię » strona 101.

Można używać różnych kluczyków należących do danego samochodu.

Składanie i rozkładanie trzpienia kluczyka

W momencie naciśnięcia przycisku

» rys. 97 (A) zwalnia się trzpień kluczyka, który wysuwa się całkowicie.

Aby złożyć go z powrotem, naciśnąć przycisk i złożyć trzpień do momentu jego zablokowania.

Zapasowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy kluczyk musi być wyposażony w mikrochip oraz zostać zakodowany danymi z elektronicznego immobilisera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków dorabianych.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać u dilerów SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przez użyciem » strona 101.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe obchodzenie się z kluczykami samochodowymi może spowodować poważne obrażenia i wypadki.

- Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania drzwi lub pokrywy bagażnika przez dzieci lub nieuprawnione osoby, uruchomienia silnika lub zaptonu aktywującego układy elektryczne, na przykład elektryczne siłowniki okien.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce. Na przykład, w zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Może dojść do zablokowania kierownicy, co uniemożliwi skręt.

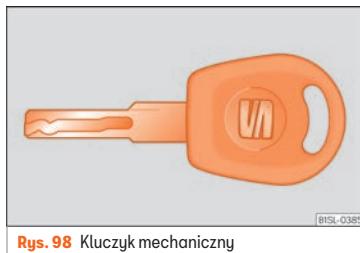
»

⚠ OSTROŻNIE

Kluczyk z pilotem zawiera elementy elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.
- Na działanie kluczyka z pilotem mogą wpływać nakładające się sygnały radiowe w pobliżu samochodu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Przeszkody między pilotem a samochodem, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.
- W razie naciskania przycisków kluczyka samochodowego » **rys. 97** lub jednego z przycisków centralnego zamka » **strona 101** wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłączy się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.

Mechaniczne kluczyki do samochodu**Rys. 98** Kluczyk mechaniczny

W zestawie kluczyków do samochodu może być kluczyk mechaniczny » **rys. 98**.

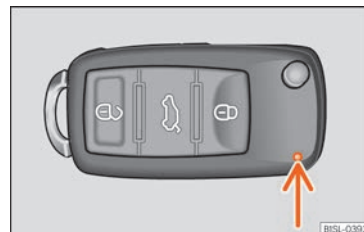
Kluczyki dorabiane

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy kluczyk musi być wyposażony w mikrochip oraz zostać zakodowany danymi z elektronicznego immobilisera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków dorabianych.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać u dilerów SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym

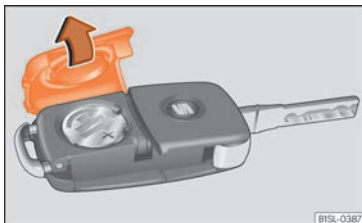
cym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Dioda kontrolna kluczyka**Rys. 99** Dioda kontrolna kluczyka

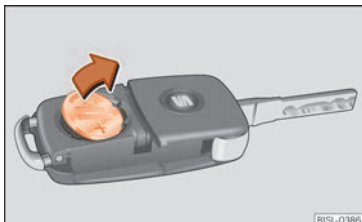
Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej » **rys. 99** (wskazanej strzałką). Przytrzymanie przycisku w pozycji wciśniętej powoduje kilkakrotne błysnięcie diody (np. w przypadku otwierania z funkcją Komfort).

Jeżeli po naciśnięciu przycisku dioda kontrolna nie zapala się, należy wymienić baterie w kluczyku » **strona 101**.

Wymiana baterii



Rys.100 Kluczyk samochodowy: osłona gniazda baterii.



Rys.101 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w serwisie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»» strona 99.

- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka »»» **rys. 100** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę »»» ❶.

- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia »»» **rys. 101**.

- Umieścić nową baterię w środku, wciskając ją w kierunku pokazanym na »»» **rys. 101** »»» ❷.

- Zamknąć wieczko, naciskając je w kierunku wskazanym przez strzałkę, jak na »»» **rys. 100** do momentu, w którym zatrzaśnie się z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.



Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Wielokrotne naciśnięcie przycisku ❶ poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamknąć ani otworzyć samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja:

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»» strona 99.
- Naciśnąć przycisk ❶ na kluczyku. W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem, wkładając go do zamka w ciągu jednej minuty.
- Użyć kluczyka do włączenia zapłonu. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Centralny zamek* i system ryglowania

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» ❶ strona 10

Centralny zamek funkcjonuje właściwie, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są poprawnie zamknięte. Przy otwartych drzwiach kierowcy *nie można* zaryglować samochodu kluczykiem.

»

W niezaryglowanym samochodzie stojącym przez dłuższy czas (np. w garażu) może się wyładować akumulator, który nie będzie w stanie dokonać rozruchu silnika.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z systemem centralnego zamka może spowodować poważne obrażenia.

- Centralny zamek zamyka wszystkie drzwi. Zamknięcie samochodu od wewnątrz uniemożliwia nieuprawnionym osobom otwarcie drzwi i dostanie się do niego. Z drugiej strony jednak, w razie zagrożenia lub wypadku, zaryglowane drzwi utrudniają dostęp do pasażerów w celu udzielenia im pomocy.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Przycisk centralnego zamka może służyć do zaryglowania wszystkich drzwi od wewnątrz. Pasażerowie będą wtedy zamknięci wewnątrz samochodu. Osoby zamknięte w samochodzie mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.
- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie maty dla dzieci.

- **Nigdy nie należy zostawiać nikogo w zamkniętym i zaryglowanym samochodzie. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.**

Opis systemu centralnego zamka

System centralnego zamka pozwala na równoczesne ryglowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

- Z zewnątrz przy użyciu kluczyka do samochodu.
- Od wewnątrz przy użyciu przycisku centralnego zamka »»» strona 104.

Układ centralnego zamka można włączyć lub wyłączyć w specjalistycznym serwisie.

W razie awarii kluczyka lub centralnego zamka wszystkie drzwi można zamknąć lub otworzyć ręcznie.

Zamykanie samochodu po wyzwoleniu poduszek powietrznych

W razie wyzwolenia poduszek powietrznych w wyniku wypadku, następuje automatyczne całkowite odryglowanie samochodu. W zależności od rozmiaru szkód, samochód można zaryglować po wypadku w następujący sposób:

Funkcja	Niezbędne czynności
Zaryglować samochód przyciskiem centralnego zamka:	– Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. – Wcisnąć przycisk centralnego zamka  .
Za pomocą kluczyka zaryglować samochód:	– Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. LUB: Wyjąć kluczyk ze stacyjki. – Otworzyć dowolne drzwi jeden raz. – Zaryglować samochód kluczykiem.

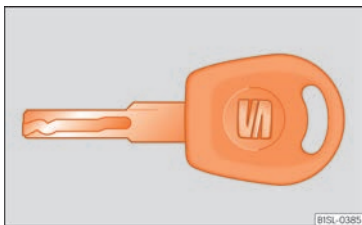
Informacja

W razie naciskania przycisków kluczyka samochodowego »»» strona 99 lub jednego z przycisków centralnego zamka »»» **rys. 104** wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. W takim przypadku pojazd pozostaje niezaryglowany przez około 30 sekund. Jeśli w tym czasie nie otworzy się żadnych drzwi ani kłapy bagażnika, samochód zarygluje się automatycznie.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z zewnątrz



Rys. 102 Przyciski w kluczyku samochodowym



Rys. 103 Kluczyk mechaniczny

Centralny zamek

Funkcja	Używanie przycisków w samochodzie » rys. 102
Odryglowanie samochodu.	Nacisnąć przycisk

Funkcja	Używanie przycisków w samochodzie » rys. 102
Zamknąć samochód.	Nacisnąć przycisk
Odryglowanie pokrywy bagażnika.	Nacisnąć przycisk
Ryglowanie pokrywy bagażnika.	Nacisnąć przycisk

Funkcja	Postępowanie się kluczykiem » rys. 102 w bębnie zamka lub postępowanie się kluczykiem mechanicznym » rys. 103.
Odryglowanie samochodu.	Włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcić w lewo .
Zaryglować samochód.	Włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcić w prawo .
Odryglowanie pokrywy bagażnika.	Włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcić w lewo .
Ryglowanie pokrywy bagażnika.	Włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcić w prawo .

Ostrzeżenie: w zależności od sposobu działania centralnego zamka ustawionego w specjalistycznym warsztacie, aby odryglo-

wać wszystkie pozostałe drzwi i pokrywę bagażnika, nacisnąć przycisk dwa razy.

Kluczyk samochodowy zamyka i otwiera samochód, pod warunkiem, że znajduje się w zasięgu i bateria jest wystarczająco naładowana.

- W momencie ryglowania zamków wszystkie kierunkowskazy samochodu migną *jednokrotnie* na potwierdzenie.
- W momencie odryglowania zamków wszystkie kierunkowskazy samochodu migną *dwukrotnie* na potwierdzenie.

Jeżeli kierunkowskazy *nie* migną na potwierdzenie, przynajmniej jedno drzwi lub pokrywa bagażnika pozostały niezaryglowane.

Jeśli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie samochodu kluczykiem. Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach automatycznie nastąpi ponowne zaryglowanie. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania.

»

Ryglowanie mechaniczne

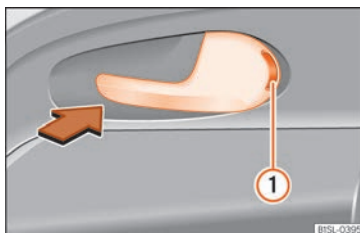
Funkcja	Używanie kluczyka mechanicznego » rys. 103 w zamku bębnowym
Ręczne ryglowanie drzwi kierowcy.	Aby odryglować , włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcić w lewo . Aby zaryglować , włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcić w prawo .
Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika.	Aby odryglować , włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcić w lewo . Aby zaryglować , włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcić w prawo .

Jeśli drzwi kierowcy są otwarte, nie można ich zaryglować kluczykiem.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu od wewnątrz



Rys. 104 Na drzwiach kierowcy: przycisk centralnego zamka.



Rys. 105 Na drzwiach pasażera: klamka do mechanicznego ryglowania.

Centralny zamek

Nacisnąć przycisk » rys. 104:

	Odryglowanie samochodu.
	Ryglowanie samochodu.

Przycisk centralnego zamka działa również wtedy, gdy zapłon jest wyciążony.

Jeśli samochód został zaryglowany za pomocą kluczyka, przycisk centralnego zamka nie działa.

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania samochodu, należy pamiętać, że:

- System blokady bezpieczeństwa „Safe” **nie** włączy się » **strona 105**.
- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz. Może to służyć jako dodatkowe zabezpieczenie, na przykład przy zatrzymaniu na światłach.
- Drzwi można otwierać i odryglować pojedynczo od wewnątrz, pociągając za klamkę drzwi. W razie potrzeby należy pociągnąć za klamkę dwukrotnie.
- Nie można zamknąć zamka w drzwiach kierowcy, jeśli drzwi są otwarte. W ten sposób unika się zatrzasknięcia kluczyka wewnątrz samochodu, gdy nie ma nikogo wewnątrz.

Ryglowanie mechaniczne

Drzwi rygluje się poprzez naciśnięcie klamki drzwi, tak aby pokazał się czerwony znacznik » **rys. 105 ①**.

Abby odryglować drzwi, pociągnąć za ich klamkę.

Jeżeli samochód jest zaryglowany:

- System blokady bezpieczeństwa „Safe” **nie** włączy się » **strona 105**.
- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi od zewnątrz, na przykład przy zatrzymaniu na światłach.
- Drzwi można otwierać i odryglować pojedynczo od wewnątrz, pociągając za klamkę drzwi.
- Nie można zaryglować drzwi kierowcy za pomocą centralnego zamka, jeśli drzwi są otwarte. W ten sposób unika się zatrzaśnięcia kluczyka wewnątrz samochodu, gdy nie ma nikogo wewnątrz.

System blokady bezpieczeństwa Safe „Safe“*

Funkcja	Niezbędne czynności
Ryglowanie samochodu i włączanie systemu bezpieczeństwa „Safe”.	Nacisnąć przycisk  na kluczyku jeden raz .

Funkcja	Niezbędne czynności
Ryglowanie samochodu bez włączania systemu bezpieczeństwa „Safe”.	Nacisnąć przycisk  na kluczyku dwa razy .
	Nacisnąć jednokrotnie przycisk centralnego zamka  na drzwiach kierowcy.

Kiedy samochód jest zaryglowany, blokada bezpieczeństwa „Safe” wyłącza klamki drzwi, uniemożliwiając otwarcie pojazdu. Drzwi nie można otworzyć od środka » .

Przy wyłączonej stacyjce, na tablica przyrządów sygnalizowane jest uruchomienie blokady „deadlock” lub (SAFELOCK lub SAFELOCK).

Przy wyłączonej funkcji „Safe” :

- Samochód można otworzyć i odryglować od wewnątrz za pomocą wewnętrznej klamki.

Lampka ostrzegawcza na drzwiach kierowcy

Kiedy samochód jest zaryglowany:	Znaczenie
Czerwona dioda miga szybko przez ok. 2 sekundy, a potem wolno.	System blokady bezpieczeństwa „Safe” jest włączony.
Czerwona dioda miga przez ok. dwie sekundy, następnie się wyłącza. Po 30 sekundach dioda znowu miga.	System blokady bezpieczeństwa „Safe” jest wyłączony.

Kiedy samochód jest zaryglowany:	Znaczenie
Czerwona dioda miga szybko przez ok. dwie sekundy. Potem pozostaje włączona przez ok. 30 sekund.	Usterka systemu ryglowania. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

UWAGA

Nieostrożne korzystanie z blokady „Safe” może spowodować poważne obrażenia.

- **Nigdy nie należy zostawiać nikogo w samochodzie zamkniętym przy użyciu kluczyka. Po uruchomieniu blokady „Safe” nie można otworzyć drzwi od środka!**
- **Przy zaryglowanych drzwiach, w razie niebezpieczeństwa, trudno jest dostać się do znajdujących się w samochodzie pasażerów. Mogą oni zostać uwięzieni wewnątrz samochodu, bez możliwości otwarcia drzwi w razie zagrożenia.**

Drzwi

Wprowadzenie

UWAGA

Niedomknięte drzwi mogą niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń pasażerów.

»

- Należy natychmiast zatrzymać samochód i domknąć drzwi.
- Należy również upewnić się, że drzwi są prawidłowo zamknięte. Linia drzwi po zamknięciu powinna być dopasowana do innych sąsiednich elementów karoserii.
- Drzwi należy otwierać i zamykać wyłączenie, gdy nie grozi to uderzeniem nikogo.

⚠ UWAGA

Drzwi otwarte na ograniczniku mogą zostać gwałtownie zamknięte przez podmuch wiatru, lub – gdy samochód jest przechylny – mogą same się zamknąć, powodując obrażenia.

- Do zamykania i otwierania drzwi zawsze należy używać klamki.

Zamek z blokadą przed dziećmi



Rys. 106 Blokada drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie włączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach, kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach »» **rys. 106**, a w drzwiach prawych - w prawo.

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach, kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w prawych drzwiach, a w drzwiach lewych - w prawo »» **rys. 106**.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Blokadę drzwi przed dziećmi można włączyć lub wyłączyć za pomocą kluczyka włożonego we wkładkę w otwartych drzwiach, według powyższego opisu.

Pokrywa bagażnika

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe ryglowanie, otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika może spowodować wypadki i poważne obrażenia.

- Pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w jej zasięgu.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć, powodując obrażenia.

- Należy się upewnić, że pokrywa jest zamknięta i prawidłowo zaryglowana po zamknięciu, w przeciwnym razie może się otworzyć niespodziewanie podczas jazdy. Linia drzwi po zamknięciu powinna być dopasowana do innych sąsiednich elementów karoserii.
- Pokrywa bagażnika powinna być zawsze zamknięta podczas jazdy, aby uniknąć wnikania do środka trujących spalin.
- Nie należy otwierać pokrywy bagażnika, jeśli zainstalowano dodatkowy bagażnik. Podobnie, nie należy otwierać pokrywy, jeśli znajdują się na niej przewożone przedmioty, na przykład rowery. Otwarta pokrywa bagażnika może się sama zamknąć pod wpływem dodatkowego ciężaru. W razie potrzeby należy docisnąć pokrywę i zdjąć bagaż.
- Jeśli nie korzysta się z samochodu, należy zamknąć i zaryglować pokrywę bagażnika i wszystkie drzwi. Należy się upewnić, że nikt nie pozostał wewnątrz samochodu.
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie gdy otwarta jest pokrywa bagażnika. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć klapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choro-

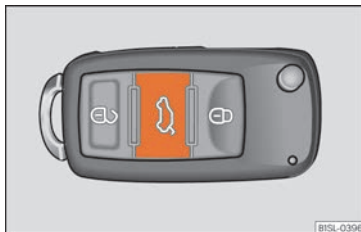
by, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Jeśli samochód zaryglowano kluczykiem bądź przyciskiem centralnego zamka, osoby znajdujące się wewnątrz mogą zostać uwięzione w samochodzie.

OSTROŻNIE

Przed otwarciem pokrywy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jego otwarcia i zamknięcia, na przykład, jeśli samochód stoi w garażu.

Otwieranie klapy bagażnika



Rys. 107 Na kluczyku: przycisk do odryglowania i otwierania pokrywy bagażnika.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 11

Jeżeli do pokrywy bagażnika zamocowane są, na przykład, rowery, może nie otworzyć się automatycznie » » » ⚠. Zdjąć ładunek z dodatkowego bagażnika i podtrzymać otwartą pokrywę.

Otwieranie za pomocą centralnego zamka

- Przytrzymać przycisk na kluczyku » » » **rys. 107** przez około jedną sekundę, aby odblokować pokrywę bagażnika.
- LUB:** Nacisnąć przycisk na kluczyku, aż klapa otworzy się automatycznie na kilka centymetrów.
- Otwieranie klapy bagażnika przyciskiem.

Otwieranie za pomocą kluczyka mechanicznego

- Włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcić **w lewo** » » » strona 101.
- Otwieranie klapy bagażnika przyciskiem.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe odryglowanie i otwieranie pokrywy bagażnika może spowodować poważne obrażenia.

- Jeżeli na pokrywie bagażnika znajduje się załadowany bagażnik dodatkowy, pokrywa może zostać odryglowana lub otwarta, lecz może nie zostać rozpoznana jako otwarta. Odryglowana lub niezamknięta pokrywa bagażnika może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.

»

i Informacja

Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 0°C sprężyny gazowe nie zawsze automatycznie podnoszą klapę. W takim wypadku należy otworzyć pokrywę ręcznie.

Zamykanie klapy bagażnika

Rys. 108 Otwieranie klapy bagażnika: uchwyt.

Zamykanie klapy bagażnika

- Użyć uchwytu umiejscowionego w klapie bagażnika » **rys. 108** (strzałka).
- Pociągnąć klapę w dół do momentu zażasnięcia zamka.
- Upewnić się, że klapa bagażnika jest prawidłowo zamknięta, mocno ją dociskając.

Ryglowanie pokrywy bagażnika centralnym zamkiem*

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani klapa bagażnika, po około 30 sekundach automatycznie nastąpi ponowne zaryglowanie. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania.

Zaryglowanie jest możliwe wyłącznie gdy tylna klapa jest prawidłowo i całkowicie zamknięta.

- Klapę bagażnika zamyka się również centralnym zamkiem.
- Jeżeli klapa bagażnika samochodu została zaryglowana lub odryglowana przy pomocy przycisku  na kluczyku, zamknięta ponownie zarygluje się automatycznie.
- Zamknięta, lecz niezaryglowana klapa bagażnika zarygluje się automatycznie przy prędkości powyżej 9 km/h.

Ryglowanie pokrywy bagażnika za pomocą kluczyka mechanicznego

Zaryglowanie jest możliwe wyłącznie gdy tylna klapa jest prawidłowo i całkowicie zamknięta.

- Włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcić **w prawo** » strona 101.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub nieostrożne zamykanie i ryglowanie klapy bagażnika może spowodować poważne obrażenia

- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez opieki ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli klapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć klapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zaleźnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, choroby i może nawet stanowić zagrożenie dla życia.

i Informacja

Przed zamknięciem klapy bagażnika, należy upewnić się, że kluczyk nie został w bagażniku.

Przyciski sterowania szybmami**Elektryczne opuszczanie i podnoszenie szyb**

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 13

⚠ UWAGA

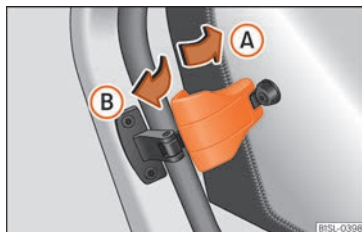
Nieostrożne obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować poważne obrażenia.

- Z elektrycznych podnośników szyb należy korzystać tylko wówczas, gdy nikt nie znajduje się w polu ich działania.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub osób niepełnosprawnych bez opieki, jeśli drzwi są zaryglowane. Nie ma wówczas możliwości otwarcia okien w razie niebezpieczeństwa.
- Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. Po wyłączeniu zapłonu można otwierać i zamykać okna przez krótką chwilę przy użyciu przycisków znajdujących się w drzwiach, do momentu otwarcia drzwi kierowcy lub pasażera.

❗ OSTROŻNIE

Kiedy szyby są opuszczone, do wnętrza może dostać się deszcz, powodując zawilgocenie wyposażenia i uszkodzenie samochodu.

Uchylnie szyby boczne



Rys. 109 Dźwignia do otwierania i zamykania szyby bocznej

Otwieranie

Pociągnąć dźwignię zwalniającą w kierunku strzałki **A** i wypchnąć na zewnątrz, aż zaskoczy.

Zamykanie

Pociągnąć dźwignię zwalniającą w kierunku strzałki **B** i nacisnąć do tyłu, aż się zablokuje.

Elektrycznie sterowany przesuwno-uchylny dach panoramiczny

Otwieranie i zamykanie pokrywy dachu panoramicznego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 14

Przesuwno-uchylne okno dachowe działa jedynie przy włączonym zapłonie. Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

Wszystkie czynności zostają przerwane z chwilą użycia pokrętła.

Jeżeli nie można zamknąć dachu elektrycznie, trzeba to zrobić ręcznie. Nie ma możliwości awaryjnego zamknięcia przesuwno-uchylnego okna dachowego bez demontażu elementów pojazdu. W takim przypadku uzyskać fachową pomoc.

Roleta przesuwna

Za pomocą uchwytu okna dachowego, znajdującego się w jego tylnej części, można przesunąć roletę w wymagane położenie. »

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie przesuwno-uchylnego okna dachowego może spowodować poważne obrażenia.

- Przesuwno-uchylne okno dachowe można otwierać i zamykać tylko, kiedy na jego drodze nie ma przeszkód.
- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

⚠ OSTROŻNIE

- W warunkach zimowych, aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem lub zamknięciem przesuwno-uchylnego okna dachowego należy usunąć śnieg i lód z dachu pojazdu.
- Przed opuszczeniem pojazdu lub w przypadku silnych opadów deszczu przesuwno-uchylne okno dachowe trzeba zawsze zamknąć. Przez otwarty lub uchylony dach do wnętrza samochodu może się dostać woda, powodując poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w samochodzie.
- W przypadku silnych opadów deszczu, jeżeli przesuwno-uchylne okno dachowe jest otwarte, wyposażenie wnętrza pojazdu może zostać zalane, prowadząc do uszkodzenia podgrzewanych foteli i układów elektrycznych pojazdu.

i Informacja

- Liście i inne zanieczyszczenia w prowadnicach przesuwno-uchylnego okna dachowego należy co jakiś czas usuwać, ręcznie lub odkurzaczem.
- Nieprawidłowe funkcjonowanie dachu przesuwno-uchylnego pociąga za sobą również brak funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. Usterkę należy usunąć w specjalistycznym serwisie.
- Położenie komfortowe umożliwia odpowiednią wentylację przy niskim szumie wiatru.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez elektryczne przesuwno-uchylne okno dachowe

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zamykaniu przesuwno-uchylnego okna dachowego »»» ⚠. Jeżeli dach napotka na opór lub przeszkodę przy zamykaniu, natychmiast otworzy się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego dach nie może się zamknąć.
- Spróbować zamknąć dach ponownie.
- Jeżeli dach nadal nie może się zamknąć z powodu przeszkody lub oporu, pozostanie w danej pozycji. Należy wówczas zamknąć

dach, nie korzystając z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie przesuwno-uchylnego okna dachowego z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

- W ciągu 5 sekund od uruchomienia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu pociągnąć pokrętło »»»  **rys. 13** ⑤ do pełnego zamknięcia przesuwno-uchylnego okna dachowego.
- Dach zamyka się z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu!
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu, należy się udać do serwisu.

Jeżeli pokrętło zostanie zwolnione w czasie zamykania, przesuwno-uchylne okno dachowe automatycznie otworzy się.

⚠ UWAGA

Zamykanie przesuwno-uchylnego okna dachowego z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może być przyczyną poważnych obrażeń.

- Przesuwno-uchylne okno dachowe należy zawsze zamykać z należytą ostrożnością.
- W polu działania dachu nie może być nikogo, szczególnie przy zamykaniu z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Światła i widoczność

Światła

Lampki kontrolne

Lampka zapala się

Włączone tylne światło przeciwmgielne »»» strona 23.

Lampka zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz.

Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli któryś z kierunkowskazów nie działa. W razie potrzeby należy skontrolować światła samochodu.

Lampka zapala się

Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny »»» strona 113.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»»  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 28.

Włączanie i wyłączanie świateł



Rys. 110 Z boku kolumny kierownicy: schemat niektórych typów przełącznika świateł

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 23

Za właściwe używanie świateł i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Sygnały dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu świateł.

Jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe – przypomnienie o konieczności wyłączenia świateł – w następujących okolicznościach:

- Jeśli włącznik świateł znajduje się w pozycji .
- Jeśli włącznik świateł znajduje się w pozycji .

»

⚠ UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.

⚠ UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w pojeździe z niewłaściwym użytkowaniem świateł drogowych mogą oślepiać innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

i Informacja

Należy przestrzegać przepisów dotyczących świateł obowiązujących w danym kraju.

Światła i widoczność: funkcje

Światła postojowe pozostają włączone po obu stronach samochodu

Jeżeli przy wyłączeniu zapłonu przetąacznik świateł pozostaje w położeniu »« a pojazd jest zamykany od zewnątrz, oprócz świateł

postojowych i tylnych zapalają się oba reflektory.

Światła do jazdy w dzień

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich.

Po włączeniu świateł do jazdy dziennej włączają się tylko te światła »» ⚠.

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli włącznik świateł znajduje się w położeniu 0 lub w położeniu **AUTO**.

⚠ UWAGA

Jeżeli droga nie jest należycie oświetlona, samochód nie jest wyraźnie widoczny dla innych kierowców, co stwarza zagrożenie wypadkiem.

- Nie używać świateł do jazdy dziennej, jeżeli droga jest słabo oświetlona z powodu złych warunków pogodowych i słabej widoczności. Światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.
- Światła do jazdy dziennej nie powodują włączenia świateł tylnych. Samochód bez włączonych tylnych świateł może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

i Informacja

W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu świateł samochodu.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO*

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przetąacznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przetąaczników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach »» ⚠ zob. Światła i widoczność: funkcje na stronie 112:

Automatyczne włączanie świateł

Czujnik światła wykrywa ciemność, na przykład podczas przejazdu przez tunel.

Automatyczne wyłączenie świateł

Gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.

Automatyczne włączanie świateł

Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki przedniej szyby.

Automatyczne wyłączenie świateł

Gdy wycieraczki przedniej szyby są bezczynne przez kilka minut.

⚠ UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych świateł mijania (AUTO) włącza światła mijania jedynie gdy nie ma zmian w natężeniu światła, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

„Coming home“ i „Leaving home“ (odprowadzanie światłami)

Światła funkcji „Coming Home“ i „Leaving Home“ oświetlają bezpośrednie otoczenie pojazdu przy wsiadaniu i wysiadaniu w ciemności.

Funkcję „Coming home“ włącza się ręcznie. Natomiast funkcja „Leaving home“ jest sterowana automatycznie za pomocą czujnika deszczu i światła.

Uruchamianie funkcji „Coming Home“.

- Wytęczyć zapłon.
- Wtęczyć sygnał świetlny na ok. 1 sekundę »  strona 23.

Kiedy drzwi kierowcy się otworzą, włącza się oświetlenie „Coming Home“. Opóźnienie w wyłączeniu świateł liczy się od chwili zamknięcia ostatnich drzwi lub klapy bagażnika.

Wyłączenie funkcji „Coming Home“.

- Wytęcza się automatycznie po upływie ustawionego czasu opóźnienia.
- LUB: jest wytęczana automatycznie, jeżeli po 30 sekundach od uruchomienia funkcji któreś drzwi lub pokrywa bagażnika pozostają otwarte.
- LUB: przekreślić przełącznik świateł w położenie 0.
- LUB: wytęczyć zapłon.

Wtęczenie funkcji „Leaving Home“.

- Odręglować samochód (przełącznik światła musi być w położeniu AUTO, a czujnik deszczu i światła musi wykrywać ciemność).

Wyłączenie funkcji „Leaving Home“.

- Wytęcza się automatycznie po upływie ustawionego czasu opóźnienia.
- LUB: zaryglować samochód.

- LUB: przekreślić przełącznik świateł w położenie 0.
- LUB: wytęczyć zapłon.

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 23

Kierunkowskazy komfortowe

Aby uruchomić tę funkcję, należy umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskazy migną trzykrotnie.

Kierunkowskazy komfortowe można włączyć lub wyłączyć w specjalistycznym serwisie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich wytęczeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wytęczyć kierunkowskaz.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie świateł drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

i Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie »»» strona 75.
- Jeżeli jeden lub obydwa kierunkowskazy przestaną działać, lampka ostrzegawcza będzie migać dwukrotnie szybciej.
- Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.

Światła awaryjne

Rys. 111 Tablica rozdzielcza: przycisk do włączania i wyłączania świateł awaryjnych.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 24

Zawsze należy przestrzegać wymagań prawnych dotyczących zabezpieczania pojazdów, które uległy awarii. Na przykład, w wielu krajach obecnie obowiązkowe jest włączenie wówczas świateł awaryjnych i używanie kamizelki odblaskowej »»» strona 75.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować samochód w odpowiednim miejscu, w bezpiecznej odległości od ruchu innych pojazdów »»» .
2. Włączyć światła awaryjne przyciskiem  »»» **rys. 111**.
3. Mocno zaciągnąć hamulec ręczny »»» strona 162.

4. Wybrać bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie **N** »»» strona 170.
5. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
6. Dopilnować, aby wszyscy pasażerowie opuścili samochód i przeszli w bezpieczne miejsce, na przykład za barierę ochronną.
7. Wychodząc z samochodu, należy zabrać ze sobą kluczyki.
8. Umieścić trójkąt awaryjny, aby wskazać położenie samochodu innym użytkownikom drogi.
9. Począć, aż silnik ostygnie i sprawdzić, czy konieczna jest interwencja specjalisty.

Podczas holowania z włączonymi światłami awaryjnymi zmianę kierunku lub pasa ruchu sygnalizować tak, jak zwykle za pomocą dźwigni kierunkowskazów. Działanie świateł awaryjnych zostanie wówczas czasowo przebrane.

Jeśli światła awaryjne nie działają, należy użyć innej metody zwrócenia uwagi na swój samochód. Metoda ta musi być zgodna z przepisami ruchu drogowego.

⚠ UWAGA

Uszkodzony samochód w ruchu stanowi zagrożenie wypadkiem dla kierowcy i innych użytkowników drogi.

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować samochód w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego i zaryglować wszystkie drzwi w przypadku wystąpienia nagłej sytuacji. Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub osób niepełnosprawnych bez opieki, jeśli drzwi są zaryglowane. W razie nagłego wypadku pasażerowie zostaną uwięzieni wewnątrz samochodu. Osoby zamknięte w samochodzie mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

⚠ UWAGA

Elementy układu wydechowego osiągną bardzo wysokie temperatury. Może to doprowadzić do pożaru i znacznych uszkodzeń.

- Zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami palnymi (np. suchą trawą lub palnikiem).

i Informacja

- Akumulator samochodowy rozładuje się całkowicie, jeśli światła awaryjne pozostaną włączone zbyt długo (nawet po wyłączeniu zapłonu).
- W niektórych samochodach światła stop zaczną migać podczas nagłego hamowania przy prędkości około 80 km/h, aby ostrzec pojazdy jadące z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, automatycznie włączone zostaną światła awaryjne przy prędkości poniżej ok. 10 km/h. Światła stop pozostają zapalone. Po rozpoczęciu przyspieszania światła awaryjne zostaną automatycznie wyłączone.

Regulacja reflektorów

W krajach, w których ruch odbywa się drugą stroną drogi w stosunku do kraju rodzimego, asymetryczne ustawienie wiązki światła mijania może oślepić kierowców nadjeżdżających z przeciwka.

Dlatego za granicą mogą być konieczne naklejki na reflektory. Bliższe informacje na ten temat można uzyskać w serwisie. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym.

i Informacja

Naklejek na reflektory można używać tylko przez ograniczony czas. Trwała zmiana ustawienia wiązki światła wymaga wizyty w

specjalistycznym warsztacie. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Regulacja zasięgu reflektorów, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów



Rys. 112 Obok kolumny kierownicy: Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów

Pokrętko regulacji wysokości wiązki światła reflektora głównego

Regulacja zasięgu reflektorów » **rys. 112** odbywa się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących z przeciwka » **⚠**.

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

»

Aby zresetować ustawienia, ustawić pokrętko na » rys. 112:

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
—	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany.
3	Tylko kierowca, bagażnik całkowicie załadowany

^{a)} Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

Oświetlenie przyrządów i przełączników

Po włączeniu świateł pozycyjnych lub świateł mijania włącza się oświetlenie przyrządów i elementów obudowy, ze stałą jasnością.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów z tyłu samochodu może powodować oślepianie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

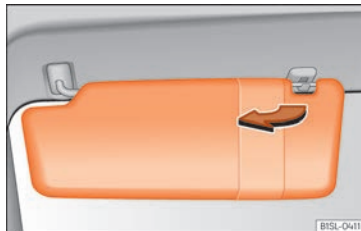
- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiać innych kierowców.

Oświetlenie bagażnika

Oświetlenie włącza się przy podnoszeniu pokrywy bagażnika, nawet jeżeli stacyjka jest wyłączona, a światła zgaszone. Z tego względu należy dopilnować zamknięcia pokrywy bagażnika.

Widoczność

Ostony przeciwbłyszczące



Rys. 113 Ostona przeciwbłyszczająca

Możliwości regulacji oston przeciwbłyszczących kierowcy i pasażera:

- Opuścić ostonę przeciwbłyszczącą na przednią szybę.
- Ostonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi.

- Przekręcenie ostony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

Lusterko do makijażu*

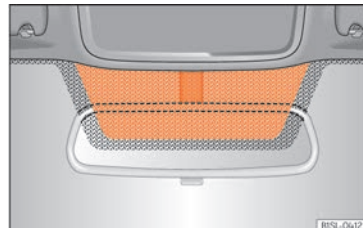
W ostonie przeciwbłyszcznej pasażera może być lusterko do makijażu, a w ostonie przeciwbłyszcznej kierowcy – miejsce na karty.

⚠ UWAGA

Opuszczone rolety przeciwbłyszczące mogą ograniczać widoczność.

- O ile nie są w użyciu, rolety przeciwbłyszczące powinny być zawsze podniesione.

Szyba przednia ze szkła termoizolacyjnego



Rys. 114 Szyba przednia z powłoką metaliczną odbijającą promieniowanie podczerwone oraz z okienkiem (powierzchnia na czerwono)

Termoizolacyjna szyba przednia ma powłokę odbijającą promieniowanie podczerwone. Część szyby nad lustrem wstecznym nie ma powłoki (okienko komunikacyjne), aby umożliwić właściwe działanie akcesoriów ze sklepu »» **rys. 114.**

ⓘ OSTROŻNIE

Kiedy powierzchnia bez powłoki zostanie zastąpiona lub zaklejona z zewnątrz lub od wewnątrz, elementy elektroniczne mogą nie działać prawidłowo. Nigdy nie zakrywać tej powierzchni od zewnątrz ani od wewnątrz.

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Przetątnik wycieraczek

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 24

⚠ UWAGA

Jeśli płyn do spryskiwaczy zawiera zbyt mało środka przeciwko zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej szybie, ograniczając widoczność w kierunku jazdy.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.

- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek, zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

⚠ UWAGA

Zużyte lub brudne piona wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte piona wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić szyby.

ⓘ OSTROŻNIE

Podczas mrozów należy zawsze sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do szyby, zanim uruchomi się wycieraczki po raz pierwszy. W niskich temperaturach pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »»  strona 48.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli przy włączonych wycieraczkach nastąpi wyłączenie zapłonu, wycieraczki przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie w momencie ponownego włączenia zapłonu. Lód, śnieg i inne czynniki mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.

- Należy ostrożnie oderwać piona wycieraczek od szyby. Do tego celu SEAT zaleca użycie odmrażacza.

ⓘ Informacja

- Wycieraczki szyby przedniej działają tylko przy włączonej stacyjce.

- Prędkość wycierania okresowego jest różnicowana w zależności od prędkości samochodu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wycieranie szyby.

- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a samochód jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek przedniej szyby

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach

Podczas postoju

Włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.

»

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach

Wycieraczki okresowe

Przerwy pomiędzy wytarciami zależą od prędkości samochodu. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

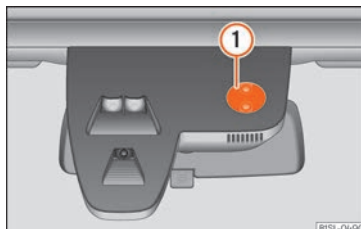
Informacja

Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie zabrudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu i światła



Rys. 115 Dźwignia przełącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu ①.



Rys. 116 Powierzchnia referencyjna czujnika deszczu.

Włączony czujnik deszczu i światła automatycznie steruje okresową pracą wycieraczek przedniej szyby w zależności od intensywności opadów.

Po wyłączeniu czujnika deszczu i światła przerwy między wytarciami powracają do ustawionych.

Włączanie i wyłączenie czujnika deszczu i światła

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu » **rys. 115**:

- Pozycja **A** - Czujnik deszczu i światła wyłączony.
- Pozycja **B** - Czujnik deszczu i światła włączony, wycieranie automatyczne w razie potrzeby.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje włączony

ny i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie, gdy wycieraczki znajdują się w położeniu **B**, a samochód porusza się z prędkością powyżej 4 km/h.

Ustawianie poziomu czułości czujnika deszczu i światła

Czułość czujnika deszczu i światła można regulować ręcznie za pomocą pokrętła ① na dźwigni wycieraczek » ①.

- Przekręcić pokrętło w prawo: duża wrażliwość.
- Przekręcić pokrętło w lewo: mała wrażliwość.

Awaria czujnika deszczu i światła

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów z powierzchni referencyjnej » **rys. 116** ① czujnika deszczu i światła:

- **Zużyte pióra wycieraczek:** obecność filmu wodnego lub pasków wody spowodowana uszkodzonymi piórami może sprawiać, że wycieraczki będą działać z opóźnieniem, zbyt często lub stale i szybko.
- **Owady:** komary uderzające o szybę mogą włączać wycieraczki.
- **Osad z soli:** w zimie wycieraczki przedniej szyby mogą działać dłużej niż zwykle z powodu osadu soli na niemal suchej szybie.
- **Brud:** zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu

[z myjni samochodowej] na przedniej szybie mogą zmniejszyć czułość czujnika deszczu i światła lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.

• **Pęknięcie na przedniej szybie:** uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu i światła. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie obszaru referencyjnego i przystosowuje się do niego. Reakcja czujnika będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia.

Regularnie oczyszczać powierzchnię referencyjną czujnika deszczu i światła ❶ i sprawdzać pióra wycieraczek przedniej szyby pod kątem uszkodzeń.

❶ OSTROŻNIE

Czujnik deszczu i światła nie zawsze wykrywa deszcz z wystarczającą dokładnością i nie zawsze włącza wycieraczki w odpowiednim czasie.

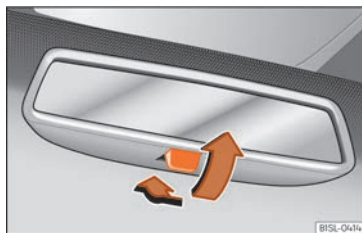
• W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

Zalecamy stosowanie produktu do szyb zawierającego alkohol, aby usuwać pozostałości wosku lub produktów do polerowania.

Lusterko

Wewnętrzne lusterko wsteczne



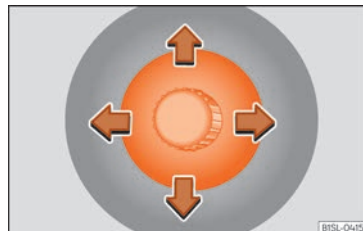
Rys. 117 Lusterko wsteczne ściemniane ręcznie

Kierowca powinien mieć zawsze ustawione lusterko wsteczne tak, by zapewnić sobie należyłą widoczność przez tylną szybę.

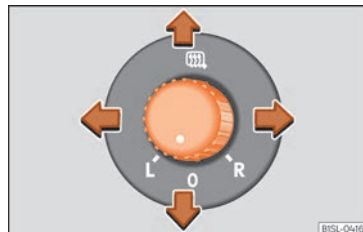
Funkcja antyodblaskowa lusterka wstecznego ustawiana ręcznie

- Płożenie wyjściowe: dźwignię na dolnej krawędzi lusterka pociągnąć do siebie.
- Aby uzyskać położenie ściemnione, należy odsunąć dźwignię od siebie »»» **rys. 117**.

Lusterka boczne



Rys. 118 Na drzwiach przednich: przycisk do ustawiania mechanicznych lusterek bocznych



Rys. 119 Na drzwiach kierowcy: pokrętło do sterowania szybami elektrycznymi.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 15

Ustawić lusterka boczne, naciskając przycisk regulacji »»» **rys. 118** lub pokrętło* »»» **rys. 119**. »

Lusterka boczne można złożyć i rozłożyć mechanicznie. Ostrożnie złożyć obudowę lusterka bocznego w kierunku szyby lub w przeciwną stronę, aż zaskoczy z kliknięciem.

UWAGA

Składanie i rozkładanie lusterek bocznych powinno odbywać się z należytą ostrożnością w celu uniknięcia obrażeń.

- Lusterka można składać i rozkładać, jeśli w ich polu działania nie znajdują się żadne osoby.
- Manipulując przy lusterku należy uważać, by palce nie dostały się pomiędzy lusterko i jego ramkę.

UWAGA

Niewłaściwa ocena odległości od pojazdu jadącego z tyłu może prowadzić do poważnego wypadku.

- Wypukłe lub asferyczne lusterka wsteczne zwiększają pole widzenia, ale obiekty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone.
- Poleganie na tych lusterkach przy ocenie odległości dzielącej samochód od innego pojazdu przy zmianie pasa jest obarczone brakiem precyzji i może spowodować poważny wypadek.
- Należy, w miarę możliwości, używać lusterka wstecznego do oceny odległości od pojazdów jadących z tyłu oraz w innych okolicznościach.

- Należy upewnić się, że widoczność do tyłu jest odpowiednia.



Informacja dotycząca środowiska

Podgrzewanie lusterek zewnętrznych należy wyłączyć, gdy stanie się już zbędne. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.



Informacja

W razie awarii elektryczne lusterko boczne można ustawić ręcznie naciskając na krawędź zwierciadła.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja siedzeń i zagłówków

Ręczna regulacja foteli przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 14

UWAGA

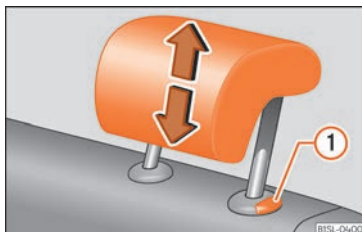
W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »»» strona 51.

UWAGA

- Regulację foteli przednich należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- W trakcie regulacji wysokości siedziska należy zachować ostrożność. Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.
- Nie należy odchyłać oparcia fotela przedniego do tyłu do jazdy. Pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych

nie zapewniają wówczas pełnej ochrony w razie wypadku i powstaje ryzyko obrażeń.

Zdejmowanie i ponowny montaż zagłówków tylnych siedzeń



Rys. 120 Wyjmowanie zagłówków tylnych siedzeń

Tylne siedzenia są wyposażone w zagłówki.

Wyjmowanie zagłówków tylnych siedzeń.

- Odblokować oparcie tylnego siedzenia i złożyć je do przodu » strona 132.
- Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry. » ⚠.
- Wyciągnąć zagłówek z mocowania, nie puszczając przycisku » **rys. 120** ①.
- Odchylić oparcie tylnego fotela do tyłu do momentu zaskoczenia rygla.
- Bezpiecznie przechować zdjęte zagłówki.

Ponowny montaż zagłówków tylnych siedzeń

- Odblokować oparcie tylnego siedzenia i złożyć je do przodu » strona 132.
- Wsunąć zagłówek w prowadnice w oparciu.
- Wcisnąć zagłówek do oporu, wciskając przycisk ①.
- Odchylić oparcie tylnego fotela do tyłu do momentu zaskoczenia rygla.
- Ustawić zagłówek we właściwej pozycji » strona 54.

⚠ UWAGA

Podróżowanie bez zagłówków lub z ustawionymi w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania bądź manewru.

- Osoba zajmująca siedzenie powinna zawsze mieć odpowiednio dopasowany i wyregulowany zagłówek.
- Zagłówki, które były wcześniej wyjmowane należy wyregulować ponownie w celu należytej ochrony pasażerów.

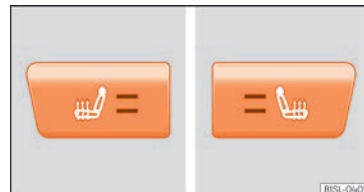
① OSTROŻNIE

Przy wyjmowaniu i ustawianiu zagłówków należy się upewnić, że zagłówek nie uderza o podsuftkę samochodu ani o oparcie

przedniego fotela. Mogłoby to uszkodzić podsuftkę lub inne części samochodu.

Funkcje foteli

Podgrzewanie fotela*



Rys. 121 Na konsoli środkowej: Przetącznik podgrzewania foteli przednich

Przy włączonym silniku możliwe jest podgrzewanie siedziska i oparcia foteli przednich.

- **Włączanie:** Nacisnąć przycisk lub w górnej części konsoli środkowej. Podgrzewanie siedzenia działa z pełną mocą. Zapalają się wszystkie lampki kontrolne.
- **Regulacja:** wcisnąć przycisk lub kilkakrotnie, aby ustawić właściwy poziom.
- **Wyłączenie:** wcisnąć przycisk lub tyle razy, ile potrzeba, aby wszystkie lampki kontrolne się wyłączyły.

»

Jeżeli podgrzewanie włączono na maksymalny poziom, po około 15 minutach przetęcza się automatycznie na poziom minimalny.

Sytuacje, w których nie należy włączać podgrzewania siedzeń

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Gdy na fotelu nikt nie siedzi.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Na fotelu znajduje się fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna lub wewnętrzna przekracza +25°C.

⚠ UWAGA

Osoby o zaburzonym progu bólu i temperatury ze względu na przyjmowanie leków, porażenie lub chorobę chroniczną (np. cukrzycę) mogą być narażone na oparzenia pleców, pośladków i nóg. Oparzenia mogą wymagać długotrwałego leczenia lub być niemożliwe do całkowitego wyleczenia. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu lub odczuwania temperatury nie powinny korzystać z podgrzewanych foteli.

⚠ UWAGA

Jeżeli siedzenie zostało przemoczone, podgrzewanie może przestać działać prawidłowo, zwiększając ryzyko oparzeń.

- Przed uruchomieniem podgrzewania foteli sprawdzić, czy fotel jest suchy.
- Nie siadać na fotelu w wilgotnym lub mokrym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

⌚ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych siedzenia, nie należy na nim klękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Układ grzewczy może ulec uszkodzeniu, jeżeli na siedzenie rozleją się płyny, pasażerowie pozostawią ostre przedmioty lub na fotelu znajdą się materiały izolujące (np. pokrowiec lub fotelik dziecięcy).
- W razie pojawienia się zapachu należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w wyspecjalizowanym warsztacie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Podgrzewanie foteli należy wyłączyć, gdy stanie się już zbędne. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Przewożenie przedmiotów

Wprowadzenie

Ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku, przy oparciach siedzeń ustawionych pionowo. Nigdy nie należy dopuszczać do przeciążenia samochodu. Zarówno ładowność samochodu, jak i rozkład ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania » » » ⚠.

⚠ UWAGA

Niezabezpieczone lub nieprawidłowo zabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. Jest to szczególnie niebezpieczne, gdy takie przedmioty, uderzone przez wyzwalającą się poduszkę powietrzną przemieszczają się po wnętrzu samochodu. Aby zmniejszyć ryzyko, należy przestrzegać następujących zasad:

- Zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie. Sprzęt i ciężkie przedmioty przewozić w bagażniku.

- Zawsze zabezpieczać przedmioty odpowiednimi pasami lub linkami, by nie dostały się w zasięg działania poduszek powietrznych, zarówno czołowych, jak i bocznych, w razie nagłego hamowania lub wypadku.
- Dopilnować, by znajdujące się w samochodzie przedmioty nie przemieściły się podczas jazdy w zasięg działania poduszek powietrznych.
- Podczas jazdy wszystkie schowki na przedmioty muszą być zamknięte.
- Usunąć przedmioty z fotela pasażera jeśli wcześniej go złożono. Przy złożonym oparciu fotela, naciska ono na matę i lekkie przedmioty, które z kolei są wykrywane przez czujnik ciężaru znajdujący się w siedzeniu; w ten sposób do jednostki sterującej poduszką powietrzną jest przesyłany fałszywy komunikat.
- Przy złożonym oparciu przedniego fotela pasażera czołowa poduszka powietrzna musi być wyjątkowa, a lampka kontrolna tej poduszki PASSENGER AIRBAG OFF  musi się świecić.
- Umieszczone w samochodzie przedmioty nie mogą powodować nieprawidłowej pozycji siedzącej pasażerów.
- Jeśli takie przedmioty zajmują siedzenie, wówczas nie może już na nim jechać żadna osoba.

⚠ UWAGA

Przy przewożeniu ciężkich i dużych przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne samochodu oraz skuteczność hamowania.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.
- Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować z wyprzedzeniem.

Przewożenie ładunku

Należy zabezpieczyć wszystkie przedmioty w samochodzie

- Rozłożyć ładunek w miarę równomiernie w samochodzie i na dachu.
- Przewozić ciężkie przedmioty w bagażniku możliwie najbliżej tylnej kanapy i ustawić jej oparcie w pozycji pionowej.
- Sprawdzić ustawienie reflektorów głównych » » » strona 111.
- Zapewnić właściwe ciśnienie w oponach, stosownie do przewożonego ciężaru. Zapoznać się z plaketką informacyjną na temat ciśnienia opon » » » strona 220.

»

ⓘ OSTROŻNIE

Pozostawione na tylnej półce przedmioty mogą uszkodzić elementy grzejne tylnej szyby.

ⓘ Informacja

Zapoznać się z instrukcjami na temat załadunku bagażnika dachowego »»» strona 136.

Jazda z otwartą pokrywą bagażnika

Jazda z otwartą pokrywą bagażnika stwarza dodatkowe ryzyko. Zabezpieczyć wszystkie przedmioty oraz zamknąć prawidłowo pokrywę bagażnika oraz podjąć wszelkie środki ostrożności zapobiegające przedostaniu się trujących spalin do wnętrza samochodu.

⚠ UWAGA

Jazda z otwartą lub niezaryglowaną pokrywą bagażnika może spowodować poważne obrażenia.

- Podczas jazdy pokrywa bagażnika powinna być zawsze zamknięta.
- Zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie. Luźne przedmioty mogą wypaść z samochodu i zranić innych użytkowników drogi albo uszkodzić ich pojazdy.

- Należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i dalekowzrocznością.
- Unikać nagłych manewrów i hamowania, które mogłyby wywołać niekontrolowane ruchy otwartej pokrywy bagażnika.
- Przy przewożeniu ładunku wystającego poza obszar bagażnika należy go odpowiednio oznaczyć. Należy przestrzegać przepisów prawa.
- Jeśli przewożony przedmiot wystaje poza bagażnik, nie wolno używać pokrywy bagażnika do „umocowania” lub „przytrzymywania” przedmiotu.
- Jeżeli na pokrywie bagażnika jest zamontowany bagażnik, należy go zdemonstrować przed jazdą z otwartą pokrywą.

⚠ UWAGA

Przy otwartej pokrywie bagażnika do wnętrza samochodu mogą dostawać się trujące spaliny. Mogą one doprowadzić do utraty przytomności, zezadzenia, poważnych obrażeń i wypadków.

- Aby uniknąć przedostawania się trujących spalin do wnętrza, należy zawsze jeździć z zamkniętą pokrywą bagażnika.
- W wyjątkowych okolicznościach, gdy konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, należy przestrzegać następujących zasad, aby zmniejszyć przedostawanie się trujących spalin do wnętrza:
 - Zamknij wszystkie szyby.

- Wyłączyć tryb zamkniętego obiegu powietrza.
- Otworzyć wszystkie nawiewy powietrza w desce rozdzielczej.
- Włączyć dmuchawę na maksimum.

ⓘ OSTROŻNIE

Otwarta pokrywa bagażnika powoduje zmianę długości i wysokości samochodu.

Jazda z ładunkiem

Porady dla kierujących samochodem z ładunkiem:

- Zabezpieczyć wszystkie przedmioty »»» strona 123.
- Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować z wyprzedzeniem.
- W razie potrzeby zapoznać się z instrukcją dot. jazdy z bagażnikiem dachowym »»» strona 136.

UWAGA

Niestabilny ładunek może poważnie zakłócić stabilność i bezpieczeństwo samochodu, prowadząc do wypadku z poważnymi konsekwencjami.

- Zabezpieczyć starannie ładunek, by uniemożliwić jego przemieszczanie się.
- Przewożąc ciężkie przedmioty zabezpieczyć je linami lub pasami.
- Zakleszczyć oparcia siedzeń w pozycji pionowej.

Przydatne wyposażenie

Wprowadzenie

Schowki powinny być używane do przechowywania jedynie lekkich i niewielkich przedmiotów.

UWAGA

W razie nagłego hamowania lub zmiany kierunku jazdy nieprzymocowane przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w kabinie. Może się to przyczynić do odniesienia poważnych obrażeń przez pasażerów oraz do utraty panowania nad samochodem przez kierowcę.

- Nie należy przewozić zwierząt ani umieszczać twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów w następujących miejscach:

w otwartych schowkach, na desce rozdzielczej, w ubraniach ani w torbach.

- Podczas jazdy wszystkie schowki na przedmioty muszą być zamknięte.

UWAGA

Przedmioty spadające pod nogi kierowcy mogą utrudniać dostęp do pedałów. Kierujący może stracić wówczas panowanie nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnego wypadku.

- Pedały muszą być zawsze dostępne, zaś pod nimi nie mogą się przetaczać żadne przedmioty.
- Dywanik powinien być zawsze przytwierdzony do podłogi.
- Na dywanik fabryczny nie należy kłaść żadnych innych mat ani dywaników.
- Należy dopilnować, by w czasie jazdy pod stopami kierowcy nie znajdowały się żadne przedmioty.

OSTROŻNIE

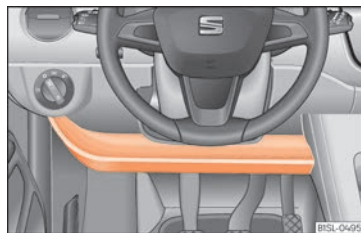
- Pozostawione na tylnej półce przedmioty mogą uszkodzić elementy grzejne tylnej szyby.
- W samochodzie nie należy przechowywać przedmiotów wrażliwych na temperaturę, żywności ani leków. Gorąco lub chłód mogą sprawić, że się zepsują lub staną się bezużyteczne.

- Przezroczyste przedmioty pozostawione w samochodzie, takie jak soczewki, szkła powiększające lub przezroczyste przysaski na szybach mogą skupiać światło słoneczne i doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Informacja

Nie wolno zakrywać szczelin wentylacyjnych pomiędzy ogrzewaną tylną szybą a tylną półką, aby umożliwić odpływ powietrza z samochodu.

Schówek po stronie kierowcy



Rys. 122 Po stronie kierowcy: schówek.

Po stronie kierowcy może znajdować się schówek.

Schówek w konsoli środkowej



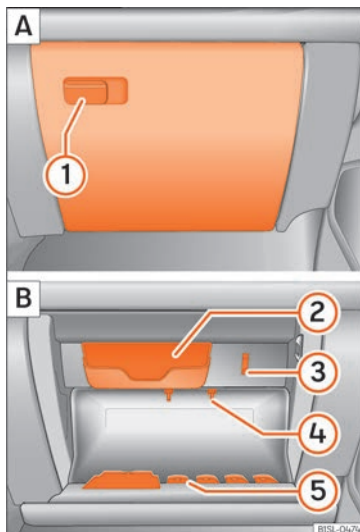
Rys. 123 W przedniej części konsoli środkowej: schówek.

Schówek »»» **rys. 123** może być używany jako uchwyt do napojów »»» **strona 128** lub popielniczka* »»» **strona 128** bądź służyć do przechowywania małych przedmiotów.

Informacja

Gniazdo elektryczne 12-woltowe »»» **strona 129** znajduje się w schowku.

Schówek zamykany po stronie pasażera*



Rys. 124 Schówek zamykany po stronie pasażera

Po stronie pasażera może znajdować się zamykany schówek.

Otwieranie i zamykanie schowka

Pociągnąć za uchwyt, aby otworzyć »»» **rys. 124** **1**.

Aby zamknąć, podnieść wieczko do góry to momentu słyszalnego zamknięcia.

Schówek na okulary przeciwsłoneczne.

Okulary przeciwsłoneczne można schować w schowku po stronie pasażera.

Schówek na okulary przeciwsłoneczne znajduje się w górnej części schowka **2**.

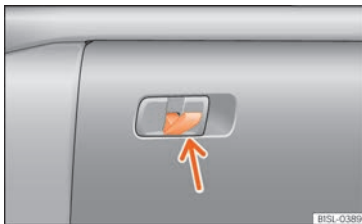
Uchwyty

Obok schowka na okulary znajduje się uchwyt na notes **3**, a w głębi schowka uchwyt na długopis **4**, miejsce do przechowywania map i tacka na monety **5**.

1 OSTROŻNIE

Z przyczyn technologicznych niektóre wersje modelu mają za schowkiem podręcznym szczelinę, w którą mogą wpaść przedmioty niewielkich rozmiarów. Może to prowadzić do powstania nieznanego dźwięku oraz do uszkodzenia samochodu. Dlatego nie trzymać w schowku podręcznym małych przedmiotów, oprócz tych w odpowiednich uchwytach.

Haczyk na torbę*



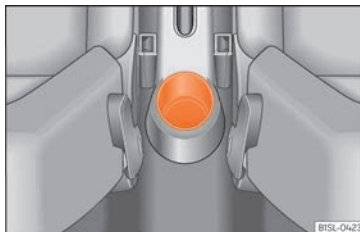
Rys. 125 Schowek po stronie pasażera z przodu: składany haczyk.

Na uchwycie do otwierania schowka pod ręcznego po stronie pasażera znajduje się składany haczyk » **rys. 125** do powieszenia małych bagaży, np. toreb itp.

! OSTROŻNIE

- Maksymalne obciążenie haczyka to 1,5 kg.
- Rozłożony haczyk składa się automatycznie po otwarciu schowka.
- Przed otwarciem schowka należy zdjąć torby wiszące na haczyku.

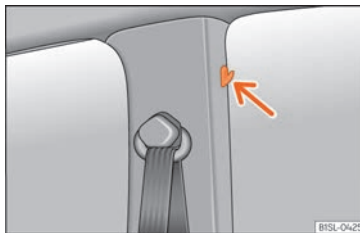
Schowek z tyłu konsoli środkowej.



Rys. 126 Z tyłu konsoli środkowej: schowek.

Uchwyt do napojów w tylnej części konsoli środkowej może być używany jako schowek.

Pozostałe schowki



Rys. 127 Na słupkach środkowych znajdują się haczyki na ubrania.

Haczyki na ubrania

Na słupkach środkowych znajdują się haczyki na ubrania » **rys. 127** (strzałka).

Pozostałe schowki:

- W drzwiach przednich » **strona 92.**
- Tylna półka na lekką odzież*.
- Haczyk na torbę w bagażniku » **strona 132.**
- W górnej części konsoli środkowej, zamiast radia » **rys. 95** (10).

! UWAGA

Ubrania na wieszakach mogą ograniczać widoczność kierowcy i doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wieszać ubrania w taki sposób, by nie ograniczać widoczności kierowcy.
- Wieszak nadaje się do lekkiej odzieży. W torbach nie należy umieszczać ciężkich, twardych ani ostrych przedmiotów.

Uchwyty na napoje

Uchwyty na napoje znajdują się w otwartych schowkach w drzwiach kierowcy i pasażera.

! UWAGA

Niewłaściwe używanie uchwytów do napojów może spowodować obrażenia.

»

- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać kubków z gorącymi napojami. Podczas nagłego hamowania lub manewru gorący napój może się wylać i spowodować poparzenia.
- Unikać upuszczania pod nogi kierowcy butelek lub innych przedmiotów, które mogłyby się dostać pod pedały i zablokować je.
- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać ciężkich pojemników, żywności ani innych ciężkich przedmiotów. W razie wypadku, takie ciężkie przedmioty mogą zostać „wyrzucone” w powietrze w kabinie i spowodować poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Pozostawione w samochodzie zamknięte butelki mogą wybuchnąć lub popękać pod działaniem wysokiej lub niskiej temperatury.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie zamkniętych butelek przy zbyt wysokich lub zbyt niskich temperaturach wewnątrz samochodu.

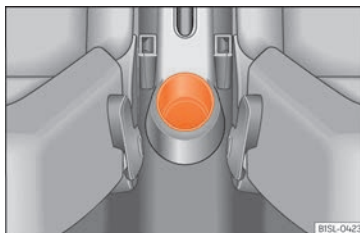
ⓘ OSTROŻNIE

Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie podczas jazdy. Napój może się rozlać, na przykład, na skutek hamowania i uszkodzić samochód oraz jego układ elektryczny.

Uchwyt na napoje w konsoli środkowej



Rys. 128 W przedniej części konsoli środkowej: uchwyt do napojów.



Rys. 129 Z tyłu konsoli środkowej:

Uchwyt na napoje znajdują się w przedniej i tylnej części konsoli środkowej.

Umieszczanie pojemnika z napojem w przednim uchwycie na napoje

Rozłożyć uchwyt do napojów » **rys. 128** do przodu

Umieścić pojemnik z napojem w przednim uchwycie na napoje, tak aby uchwyt bezpiecznie obejmował pojemnik.

Popielniczka*



Rys. 130 W przedniej części konsoli środkowej: otwieranie popielniczki.

Otwieranie i zamykanie popielniczki

Aby otworzyć, podnieść wieczko popielniczki w kierunku strzałki » **rys. 130**.

Aby zamknąć, nacisnąć wieczko w dół.

Opróżnianie popielniczki

- Podnieść i wyjąć popielniczkę ze schowka.

- Po opróżnieniu popielniczki należy włożyć ją z powrotem w uchwyt do napojów.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie popielniczki może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.

- W popielniczkę nie wolno umieszczać papieru ani innych materiałów łatwopalnych.

- Odłożyć zapalniczkę w gniazdo.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie zapalniczki może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.

- Zapalniczki należy używać wyłącznie do zapalania papierosów lub podobnych wyrobów tytoniowych.
- Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki. Zapalniczki można używać przy włączonym zapłonie.

Zapalniczka*



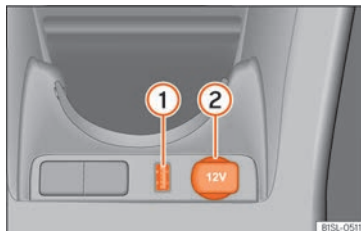
Rys. 131 W przedniej części konsoli środkowej: zapalniczka.

- Przy włączonym zapłonie wcisnąć przycisk zapalniczki » **rys. 131**.
- Począć, aż zapalniczka wyskoczy nieznacznie.
- Wyciągnąć zapalniczkę i odpalić papierosa od żarzącej się spirali » **⚠**.

i Informacja

Zapalniczki można również używać z gniazdem prądowym 12V.

Gniazdo zasilania i złącze USB*



Rys. 132 Przednia konsola środkowa: 12-woltowe gniazdo zasilania w schowku i złącze USB.

Do gniazda prądowego w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne.

Wszelkie urządzenia podłączone do gniazda powinny być w nienagannym stanie technicznym.

Maksymalny pobór mocy

Gniazdo zasilania	Maksymalny pobór mocy
12 V	120 W

Nie należy przekraczać maksymalnych parametrów gniazda zasilania. Pobór mocy jest wskazany na tabliczce znamionowej każdego urządzenia.

Przy równoczesnym podłączeniu dwóch lub więcej urządzeń całkowita moc znamionowa wszystkich urządzeń nie może przekroczyć 190 W » **!**.

Gniazdo zasilania 12 V

Gniazdo 12 V znajduje się w schowku w przedniej części konsoli środkowej » **rys. 132** **2** i działa tylko przy włączonym zapłonie.

Używanie urządzeń elektrycznych przy niepracującym silniku i włączonej stacyjce wyczerpuje akumulator. Dlatego też do gniazda prądowego można podłączać urządzenia elektryczne wyłącznie przy pracującym silniku.

Aby zapobiec uszkodzeniom wywołanym przez wahania napięcia, należy wyłączyć odbiorniki prądu przyłączone do gniazda 12 V przed włączeniem i wyłączeniem zapłonu oraz przed rozruchem silnika.

Interfejs USB

Fabrycznie zamontowany interfejs USB znajduje się w schowku w przedniej części konsoli środkowej ①.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie gniazd prądowych lub urządzeń elektrycznych może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki. Gniazda prądowe i podłączonych do niego urządzeń elektrycznych można używać przy włączonym zapłonie.
- W razie przegrzania urządzenia elektrycznego należy je niezwłocznie wyłączyć i odłączyć od zasilania.

ⓘ OSTROŻNIE

- Należy przestrzegać instrukcji eksploatacji podłączanych urządzeń!
- Nie należy przekraczać maksymalnej mocy znamionowej, ponieważ mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia ogólnego układu elektrycznego samochodu.

• Gniazdo zasilania 12 V:

- Używać wyłącznie akcesoriów o atestowanej kompatybilności elektromagnetycznej w zgodzie z aktualnymi przepisami.
- Nigdy nie należy podłączać gniazda do zasilania.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego samochodu, do gniazda 12V nie należy podłączać urządzeń generujących prąd elektryczny, takich jak panele solarne lub ładowarki elektryczne, w celu doładowania akumulatora samochodu.
- Używać wyłącznie akcesoriów o atestowanej kompatybilności elektromagnetycznej w zgodzie z aktualnymi przepisami.
- Aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych zmianami napięcia, należy przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu i rozruchem silnika wyłączyć wszystkie urządzenia przyłączone do gniazda 12V.
- Do gniazda 12 V nie należy podłączać urządzeń, których pobór mocy jest wyższy niż określony maksymalnie w watach. Przekroczenie maksymalnego poboru mocy może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego samochodu.

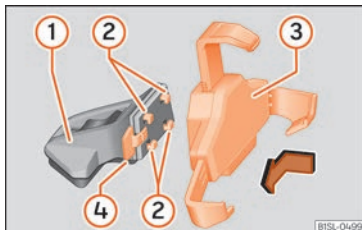
♻ Informacja dotycząca środowiska

Podczas postoju należy wyłączyć silnik.

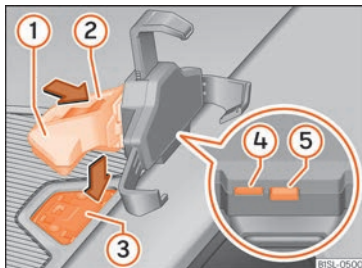
ⓘ Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku i włączonej stacyjce powoduje rozładowanie akumulatora.
- Nieekranowane urządzenia mogą powodować interferencję ze sprzętem radiowym samochodu i jego układem elektrycznym.
- Używanie urządzeń elektrycznych w pobliżu anteny może spowodować zakłócenia na falach średnich AM.

Uchwyt na telefon komórkowy



Rys. 133 Montaż uniwersalnego wspornika i uchwytu.



Rys. 134 Na konsoli środkowej: w pobliżu systemu Infotainment.

Wymagowanie telefonu

- Pewnie uchwycić telefon ręką.

- Nacisnąć przycisk zwalniający >>> **rys. 134** ⑤ aż do odłączenia górnego ramienia uchwytu uniwersalnego.
- Wyjąć telefon z uchwytu i, w razie konieczności, odłączyć ewentualne przewody.

Wkładanie telefonu

- W razie konieczności zamontować uchwyt telefonu >>> **rys. 134** ④.
- Podłączyć telefon.
- Umieścić telefon na dolnych mocowaniach. Aby wyregulować dolne mocowania, nacisnąć przycisk >>> **rys. 134** ④.
- Nacisnąć górne ramie uchwytu uniwersalnego, dopóki nie będzie pewnie trzymać telefonu.

Demontaż uchwytu

- W razie potrzeby wyjąć telefon.
- Chwycić uchwyt uniwersalny >>> **rys. 133** ③ i nacisnąć przycisk zwalniający >>> **rys. 133** ④.
- Przekręcić uchwyt uniwersalny w prawo i wyjąć.
- Chwycić wspornik i >>> **rys. 134** ① i nacisnąć przycisk zwalniający >>> **rys. 134** ④ w kierunku strzałki.
- Wyjąć uchwyt z deski rozdzielczej ruchem do góry.

Montowanie uchwytu

- Włożyć uchwyt uniwersalny >>> **rys. 133** ③ w szczelinę ② mocowania ①.
- Przesunąć uchwyt uniwersalny w bok ④ do słyszalnego zablokowania >>> **rys. 133** ④.
- Umieścić ramie uchwytu >>> **rys. 134** ① w podstawie >>> **rys. 134** ③ od góry i nacisnąć do słyszalnego zablokowania >>> **rys. 134** ④.

UWAGA

Jeżeli telefon nie zostanie zamocowany wcale lub zamocowany nieprawidłowo, podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku może zostać wyrzucony w powietrze i spowodować obrażenia.

- Uchwyt systemu Infotainment musi być prawidłowo zamocowany w odpowiednim otworze na desce rozdzielczej.
- System Infotainment musi być zawsze bezpiecznie umieszczony w uchwycie lub bezpiecznie przechowywany w samochodzie.

OSTROŻNIE

Jeżeli nachylenie i kąt widzenia nie zostaną prawidłowo ustawione, telefon może ulec uszkodzeniu.

- Ustawiając położenie telefonu, postępować ostrożnie i nie na siłę.

»

ⓘ OSTROŻNIE

W bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach telefon może nie działać prawidłowo lub nawet ulec uszkodzeniu.

- Zabierać telefon ze sobą, wychodząc z samochodu, by chronić urządzenie przed bardzo wysokimi lub niskimi temperaturami oraz przed intensywnym promieniowaniem słonecznym.

ⓘ OSTROŻNIE

Wilgoć może uszkodzić styki do telefonu komórkowego na desce rozdzielczej.

- Podczas czyszczenia nie zamaczać uchwyty na telefon. Używać tylko suchej szmatki.

ⓘ Informacja

SEAT zaleca, aby zawsze zabierać telefon ze sobą, wychodząc z samochodu, by chronić urządzenie przed kradzieżą.

ność samochodu, jak i rozłożenie ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania »»» ⚠

⚠ UWAGA

W samochodzie nieużywanym lub niestrzeżonym należy zawsze zamykać drzwi i pokrywę bagażnika, by zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.

- Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby bowiem wejść do bagażnika, zamknąć pokrywę od wewnątrz i zostałyby tam uwięzione bez możliwości wydostania się. Mogłoby to prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet stanowić zagrożenie życia.
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu.
- Nigdy nie należy przewozić nikogo w bagażniku.

⚠ UWAGA

Niezabezpieczone lub nieprawidłowo zabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. Jest to szczególnie niebezpieczne, gdy takie przedmioty, uderzone przez wyzwalającą się poduszkę powietrzną przemieszczają się po wnętrzu samochodu. Aby zmniejszyć

ryzyko, należy przestrzegać następujących zasad:

- Zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie. Sprzęt i ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku.
- Zawsze mocować przedmioty do pierścieni mocujących za pomocą odpowiednich linek lub pasków, aby w przypadku nagłego manewru lub wypadku nie zostały wyrzucone do wnętrza samochodu i nie dostały się w strefę działania poduszek powietrznych.
- Podczas jazdy wszystkie schowki na przedmioty muszą być zamknięte.
- Nie umieszczać twardych, ciężkich i ostrych przedmiotów wewnątrz samochodu, w otwartym bagażniku, na tylnej półce bagażnika ani na desce rozdzielczej.
- Usunąć twarde, ciężkie i ostre przedmioty z ubrań i z kieszeni w samochodzie i umieścić je w bezpiecznym miejscu.

⚠ UWAGA

Ciężki ładunek zmienia reakcje samochodu wydłuża drogę hamowania. Ciężki ładunek nieumocowany lub niezabezpieczony prawidłowo może doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem i poważnych obrażeń.

- Zachowanie samochodu zmienia się pod wpływem przewozu ciężkiego ładunku z uwagi na zmianę środka ciężkości.

Bagażnik

Wprowadzenie

Ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku, przy oparciach siedzeń ustawionych pionowo. Nigdy nie należy dopuszczać do przeciążenia samochodu. Zarówno ładow-

- Ładunek należy rozmieścić w samochodzie możliwie równomiernie i jak najniżej.
- Ciężkie przedmioty w bagażniku należy umieścić jak najdalej od tylnej osi.

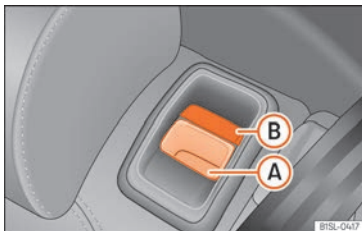
! OSTROŻNIE

Pozostawione na tylnej półce twarde przedmioty mogą uszkodzić elementy grzejne ogrzewanej tylnej szyby.

i Informacja

Nie wolno zakrywać szczelin wentylacyjnych pomiędzy ogrzewaną tylną szybą a tylną półką, aby umożliwić odpływ powietrza z samochodu.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnej kanapy



Rys. 135 Tyłne siedzenie: przycisk odblokowania (A); czerwony znacznik (B)

Oparcie tylnego siedzenia można złożyć do przodu, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Składanie oparcia tylnego siedzenia do przodu

- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół lub wyjąć, w razie konieczności, » strona 51 i schować w bezpiecznym miejscu.
- Pociągnąć przycisk odblokowania » **rys. 135 (A)** do przodu, jednocześnie podnosząc oparcie tylnego siedzenia.
- Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczone, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku (B).
- Pasażerowie (w tym dzieci) nie mogą pod różować na tylnej kanapie, jeżeli jej oparcie jest złożone.

Podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

- Podnieść oparcie tylnej kanapy i popchnąć mocno do zablokowania » **!**
- Czerwony znacznik na zatrzasku (B) nie może być widoczny.
- Upewnić się, że oparcie tylnego fotela jest bezpiecznie zablokowane, dzięki czemu pasy bezpieczeństwa są w stanie zapewnić właściwą ochronę na tylnych siedzeniach.
- W razie konieczności ponownie zamontować i wyregulować zagłówki » strona 121.

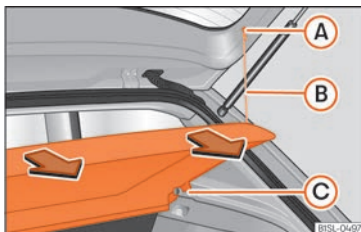
! UWAGA

Nieostrożne składanie i podnoszenie oparcia tylnej kanapy może spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy składać ani podnosić siedzeń podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Należy trzymać dłonie, palce, stopy i inne części ciała poza obszarem, w którym porusza się oparcie tylnej kanapy podczas składania i podnoszenia.
- Aby pasy na tylnym siedzeniu mogły funkcjonować właściwie, oparcie musi się prawidłowo zakleszczyć. Przy niezablokowanym oparciu siedzenia, jego pasażer może zostać wyrzucony do przodu wraz z oparciem tylnego siedzenia w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku.
- Czerwony znacznik na zatrzasku (B) ostrzega o niezakleszczonym oparciu. Zawsze należy sprawdzić, czy czerwony znacznik jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.
- Jeżeli oparcie tylnego siedzenia jest złożone lub nie jest prawidłowo zablokowane, nie wolno jechać na tym siedzeniu. »

❗ OSTROŻNIE

Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkami ani oparciem. W razie potrzeby wyciągnąć zagłówki » strona 121 i umieścić je w bezpiecznym miejscu.

Tylna półka*

Rys. 136 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.

Na tylnej półce można położyć lekką odzież. Sprawdzić, czy nie zasłania widoku do tyłu.

Wyjmowanie półki

- Odpiąć linki półki » **rys. 136 B** z zaczepów **(A)**.
- Wyjąć półkę z zaczepów **(C)** ruchem do góry i wyciągnąć z samochodu.

⚠ UWAGA

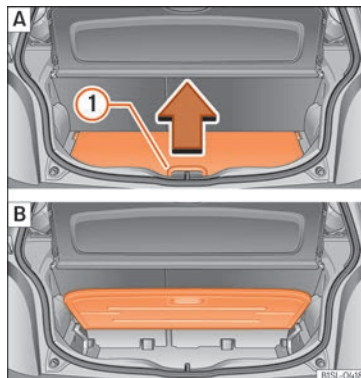
Niezabezpieczone lub nieprawidłowo zabezpieczone przedmioty na tylnej półce mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na tylnej półce nie należy zostawiać twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów (luzem ani w opakowaniu).
- Nigdy nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.
- Nie jeździć z podniesioną tylną półką. Zawsze trzeba ją opuścić lub wyjąć przed rozpoczęciem jazdy.

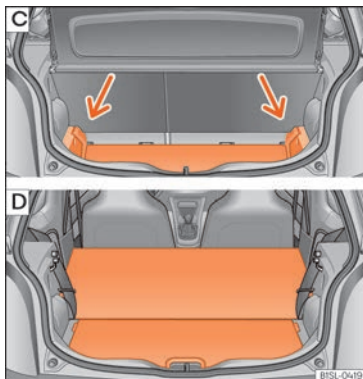
❗ OSTROŻNIE

Aby chronić tylną półkę przed uszkodzeniem:

- Zawsze sprawdzać, czy półka jest prawidłowo osadzona w bocznych zaczepach.
- Dostosować wysokość ładunku w bagażniku, aby tylna półka nie naciskała na ładunek przy zamkniętej pokrywie bagażnika.

Regulowana podłoga bagażnika

Rys. 137 A: otworzyć regulowaną podłogę bagażnika. B: podniesiona regulowana podłoga bagażnika.



Rys. 138 C: poszerzyć bagażnik do dołu. D: poszerzyć bagażnik do przodu.

Podnoszenie i obniżanie podłogi bagażnika

- Aby **podnieść** podłogę, podnieść za uchwyt » **rys. 137** ① w kierunku strzałki i pociągnąć całkowicie do góry » **rys. 137 B**.
- Aby **obniżyć** podłogę, odprowadzić ją do położenia dolnego.

Poszerzanie bagażnika do dołu

- Podnieść podłogę bagażnika i popchnąć w dół w prowadnicy » **rys. 138 C** (strzałki)
- Umieścić regulowaną podłogę na wyściółce bagażnika.

- W razie potrzeby złożyć oparcie tylnych siedzeń do przodu » **strona 133**.

Poszerzanie bagażnika do przodu

- Zdjąć tacę bagażnika » **strona 134**.
- Zdjąć tylne zagłówki » **strona 51**.
- Złożyć oparcie tylnych siedzeń do przodu » **strona 133**.
- W razie konieczności poszerzyć bagażnik do dołu.

⚠ OSTROŻNIE

Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ją zawsze obniżać ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

Pojazdy klasy C1 (użytkowe)

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację pojazdu, układ elektryczny musi działać bez zarzutu. Należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić go podczas ustawiania, załadunku i rozładunku towarów.

Uchwyty mocujące*

W przedniej części bagażnika mogą znajdować się uchwyty mocujące służące do zabezpieczenia bagażu.

Aby skorzystać z uchwytów mocujących, należy je najpierw podnieść.

⚠ UWAGA

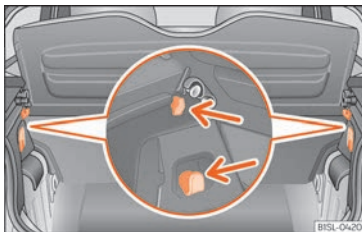
Zastosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub linek może doprowadzić do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Znajdujące się w bagażniku przedmioty mogą zostać rzucone w kabinie w niekontrolowany sposób i spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u pasażerów.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i linek znajdujących się w dobrym stanie.
- Końcówki pasów i linek powinny być przymocowane do uchwytów mocujących.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie samochodu na drodze.
- Małe lekkie przedmioty również należy przymocować.
- Do uchwytów mocujących nie należy nigdy mocować fotelika dziecięcego.

»

i Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi 3,5 kN.
- Pasy oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Haczyki mocujące**Rys. 139** W bagażniku: haczyki mocujące.

U góry po lewej i prawej stronie bagażnika mogą znajdować się haczyki mocujące.

⚠ UWAGA

Nie należy ich używać do zabezpieczania przedmiotów. Mogłyby one pęknąć w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

⚠ OSTROŻNIE

Każdy z haczyków wytrzymuje obciążenie maksymalnie do 2,5 kg.

Bagażnik dachowy**Wprowadzenie**

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Biorąc pod uwagę, że rynienki deszczowe znalazły się na dachu z powodów aerodynamicznych, można stosować jedynie autoryzowane przez SEAT relingi i bagażniki dachowe.

Kiedy należy zdemontować system bagażnika dachowego:

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

Przewożenie na bagażniku dachowym ciężkich lub dużych gabarytowo przedmiotów zwiększa ryzyko wypadku, ponieważ zmienia charakterystykę jazdy ze względu na przesunięty środek ciężkości i zwiększoną wrażliwość na wiatr boczny.

- Przewożony ładunek należy zawsze zabezpieczać odpowiednio za pomocą nieuszkodzonych lin lub pasów.
- Bagaże o znacznych wymiarach i wadze, szerokie i płaskie źle wpływają na aerodynamikę samochodu, jego środek ciężkości oraz reakcje podczas jazdy.
- Należy unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.

⚠ OSTROŻNIE

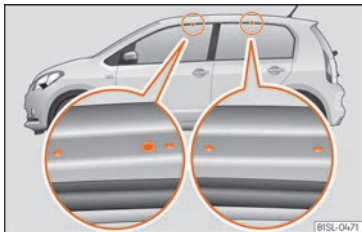
- Przed wjazdem na myjnię należy zawsze zdemontować bagażnik dachowy.
- Poprzez założenie bagażnika dachowego i umieszczenie na nim bagażu zmienia się wysokość samochodu. Należy porównać wysokość samochodu z prześwitem, np. parkingów podziemnych lub bramy garażowej.

- Bagażnik dachowy oraz przewożony na nim bagaż nie powinien zachodzić na antenę, ani ograniczać zakresu otwarcia klapy bagażnika.
- Należy zachować szczególną ostrożność, by przy otwieraniu pokrywa bagażnika nie uderzyła w znajdujący się na dachu bagaż.

Informacja dotycząca środowiska

Z założonym bagażnikiem dachowym wzrasta zużycie paliwa w samochodzie.

Mocowanie systemu belek poprzecznych i bagażnika dachowego



Rys. 140 Punkty mocowania systemu belek poprzecznych i bagażnika dachowego w pojazdach czterodrzwiowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całego systemu bagażnika dachowego. Na nich montowane są specjalne urządzenia do bez-

piecznego przewożenia bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów SEAT-a.

Zabezpieczenie belek poprzecznych i bagażnika dachowego

System bagażnika dachowego należy zawsze instalować ściśle według dostarczonych instrukcji.

Otwory lub znaczniki punktów mocowania wsporników przednich znajdują się od spodu belek dachowych i widać je tylko przy otwartych drzwiach »»» **rys. 140.**

Wsporniki można mocować **wyłącznie** w punktach wskazanych na rysunku.

UWAGA

Niewłaściwe zamontowanie belek poprzecznych stanowiących podstawę bagażnika oraz samego bagażnika może spowodować, że cały bagażnik oderwie się od samochodu, powodując wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Należy używać wyłącznie podstawy bagażnika i systemu bagażnika, które są nieuszkodzone i prawidłowo zamontowane.
- Podstawa bagażnika powinna być zamontowana wyłącznie w punktach wskazanych na rysunku »»» **rys. 140.**

- Należy właściwie zabezpieczyć podstawę i sam bagażnik.

- Sprawdzić dokręcenie śrub i mocowania przed rozpoczęciem jazdy oraz po przebyciu niewielkiej odległości. W trakcie dłuższej podróży należy sprawdzać mocowanie bagażnika podczas każdego postoju.

- Zawsze poprawnie montować system bagażnika dachowego dla rowerów, nart i desek surfingowych, itp.

- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie podstawy lub samego bagażnika.

Informacja

Zapoznać się z instrukcjami dołączonymi do systemu bagażnika, przestrzegać ich oraz wozić ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu jest możliwe tylko w przypadku, gdy bagażnik dachowy został prawidłowo zamontowany »»» .

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **50 kg**. Obciążenie dachu obejmuje ciężar wsporników, systemu bagażnika oraz przewożonego bagażu »»» .

»

Należy zawsze sprawdzać wagę wsporników, systemu bagażnika dachowego oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zwiększyć je. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej obciążenia dachu.

Używanie bagażnika o mniejszej ładowności nie pozwala na przewożenie na dachu maksymalnego ciężaru. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie, a całość należy zabezpieczyć » .

Sprawdzić mocowania

Po zamocowaniu podstawy bagażnika oraz całego systemu dachowego należy sprawdzić mocowania po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je w regularnych odstępach czasu.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej dozwolonej ładowności dachu może spowodować wypadek oraz uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności dachu, maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś oraz

maksymalnej dozwolonej masy całkowitej samochodu.

- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej ładowności bagażnika dachowego, nawet jeśli jest mniejsza od maksymalnej ładowności dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.

UWAGA

Nieprzymocowany lub niewłaściwie zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego, powodując wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze stosować odpowiednie linki i pasy znajdujące się w dobrym stanie.
- Zawsze należy odpowiednio zabezpieczać bagaż.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 29

Pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów:

- System ogrzewania i świeżego powietrza
- Klimatyzacja manualna
- Climatronic

Program **system ogrzewania i świeżego powietrza** ogrzewa i przewietrza wnętrze pojazdu. System ogrzewania i świeżego powietrza nie chłodzi.

Klimatyzacja manualna oraz **Climatronic** schładzają i osuszają powietrze. Klimatyzacja działa najlepiej przy zamkniętych szybach i oknie dachowym. Jeżeli w środku pojazdu nagromadzi się dużo ciepła, wentylacja może przyspieszyć proces schładzania.

Wyświetlanie aktywnych funkcji

Diody zapalające się na pokrętkach przycisków wskazują, że dana funkcja jest aktywna.

W przypadku Climatronic aktualnie włączone opcje wyświetlają się na ekranie tablicy rozdzielczej.

⚠ UWAGA

Jeżeli widoczność przez szyby jest słaba, wzrasta ryzyko kolizji i wypadków, które mogą powodować poważne obrażenia.

- Aby zapewnić dobrą widoczność, należy zawsze odszraniać i odmgławiać wszystkie szyby.
- Wyregulować ogrzewanie, klimatyzację i ogrzewanie tylnej szyby, aby szyby nie zachodziły parą.
- Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność przez szyby pojazdu.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączyć zamknięty obieg powietrza, kiedy nie jest potrzebny.

⚠ UWAGA

Zużyte powietrze szybko powoduje zmęczenie kierowcy i osłabia koncentrację, co może prowadzić do kolizji, wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie wyłączać nawiewu na dłuższy czas ani nie włączać zamkniętego obiegu powietrza na zbyt długo, ponieważ do wnętrza pojazdu nie dochodzi wtedy powietrze z zewnątrz.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli klimatyzacja nie działa, natychmiast ją wyłączyć, razem z funkcją odszraniania/odmgławiania (w przypadku klimatyzacji manualnej), i sprawdzić układ w specjalistycznym warsztacie. Dzięki temu można uniknąć dalszych uszkodzeń.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia ogrzewania tylnej szyby, nie przyklejać nic do przewodów grzejnych po wewnętrznej stronie.

Zamknięty obieg powietrza

W trybie zamkniętego obiegu powietrza kabiną pozbawiona jest dopływu świeżego powietrza z zewnątrz.

Aby włączyć zamknięty obieg powietrza, przesunąć suwak w prawo ➡ lub przycisnąć ➡.

Aby wyłączyć zamknięty obieg powietrza, przesunąć suwak w lewo ➡ lub ponownie przycisnąć ➡. » ⚠

⚠ UWAGA

Zużyte powietrze szybko powoduje zmęczenie kierowcy i osłabia koncentrację, co może prowadzić do kolizji, wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie włączać zamkniętego obiegu powietrza na zbyt długo, ponieważ do wnętrza pojazdu nie dochodzi wtedy powietrze z zewnątrz.
- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączyć zamknięty obieg powietrza, kiedy nie jest potrzebny.

⚠ OSTROŻNIE

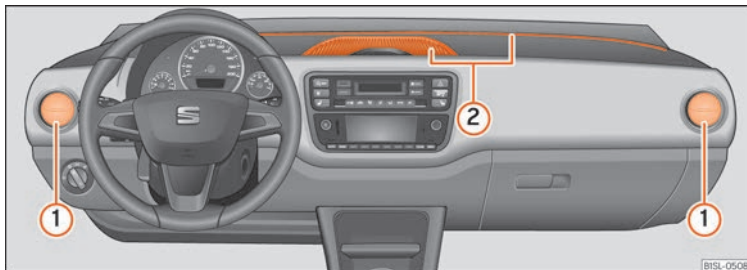
W samochodach z klimatyzacją nie należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpylemym i przeciwpylemym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

ℹ Informacja

- **Climatronic:** Po włączeniu biegu wstecznego na krótko włącza się zamknięty obieg powietrza, aby spaliny nie dostawały się do wnętrza.
- Kiedy temperatura zewnętrzna jest bardzo wysoka, zaleca się włączenie na krótko »

zamkniętego obiegu powietrza, aby szybciej schłodzić wnętrze.

Wyloty nawiewu powietrza



Aby zapewnić odpowiednie ogrzewanie, chłodzenie i wentylację wnętrza, wyloty muszą być otwarte.

Legenda do rys. 141:

- ① Regulowane wyloty nawiewu powietrza: żaluzje służą do otwierania i zamykania wylotów oraz regulacji kierunku nawiewu. Aby powietrze jak najlepiej docierało do

szyb, otworzyć odpowiedni wylot powietrza i ustawić w położeniu odszraniania/odmgławiania, w którym się zablokuje.

- ② Nieregulowane wyloty nawiewu powietrza

Kolejne wyloty nawiewu powietrza znajdują się w przestrzeni na nogi oraz z tyłu kabiny.

Rys. 141 Na desce rozdzielczej: wyloty nawiewu powietrza.

① OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Po przez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły pozycje mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Wskazówki i instrukcje użytkowania



Rys. 142 Na konsoli środkowej, część górna: panel sterowania Climatronic.

Poniższe wskazówki i instrukcje użytkowania ułatwią właściwe korzystanie z systemów.

Przyczyny, dla których chłodzenie wyłącza się automatycznie lub w ogóle się nie włącza

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura zewnętrzna jest niższa od ok. +3°C.
- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.
- W samochodzie występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

Jak uzyskać najlepszą widoczność

- Wloty powietrza na podszyciu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.
- Aby powietrze swobodnie przepływało przez kabinę, otwory wentylacyjne z tyłu bagażnika nie mogą być zastonięte.
- Maksymalną moc ogrzewania i najszybsze usuwanie lodu z szyb osiąga się dopiero po osiągnięciu temperatury roboczej przez płyn chłodzący silnika.

Zalecane ustawienia ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza oraz klimatyzacji manualnej

- Wyłączyć zamknięty obieg powietrza.
- Ustawić prędkość nawiewu na 1 lub 2.

- Ustawić pokrętkę temperatury w położeniu pośrednim.
- Otworzyć i odpowiednio skierować wszystkie nawiewy powietrza na desce rozdzielczej.
- Ustawić pokrętkę regulacji kierunku nawiewu w żądanym położeniu.
- **Klimatyzacja manualna:** wcisnąć przycisk **A/C** na tablicy rozdzielczej, aby włączyć chłodzenie. W trybie chłodzenia powietrze jest osuszane.

Zalecane ustawienia Climatronic

- Nacisnąć przycisk **AUTO** na panelu sterowania.
- Ustawić temperaturę na +22°C.
- Otworzyć i odpowiednio skierować nawiewy powietrza na desce rozdzielczej.

»

Maksymalne chłodzenie lub grzanie w przypadku Climatronic

Podczas jazdy można ustawić maksymalne chłodzenie lub grzanie, naciskając kilkakrotnie przycisk ❶ lub ❷ » **rys. 142**. Temperatura nie jest regulowana.

- *Maksymalne chłodzenie*: ustawić temperaturę poniżej $+16^{\circ}\text{C}$. Na ekranie wyświetlony zostanie komunikat **LO**.
- *Maksymalne grzanie*: ustawić temperaturę powyżej $+29^{\circ}\text{C}$. Na ekranie wyświetlony zostanie komunikat **HI**.

Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby zapewnić prawidłową pracę klimatyzacji.

Jeżeli pojazd jest używany często w okolicach o dużym zanieczyszczeniu powietrza, może być konieczna wymiana filtra przed terminem przeglądu.

Woda pod pojazdem

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie niewielka kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

System Infotainment

Wprowadzenie

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia dotyczące systemu Infotainment

⚠ UWAGA

Odwroćcie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Obsługa radia w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.
- Ustawienia głośności należy regulować w taki sposób, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dzwinkowe, syreny karetek itp.
- Zbyt duży poziom głośności może doprowadzić do uszkodzenia słuchu, nawet jeżeli jest krótkotrwały.

⚠ UWAGA

Przy zmianie lub podłączaniu nowego źródła audio może dojść do nagłych zmian poziomu głośności.

- Przed zmianą lub podłączeniem nowego źródła dźwięku należy zmniejszyć podstawowy poziom głośności.

⚠ UWAGA

Podłączanie, wkładanie i wyciąganie nośników danych w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

⚠ UWAGA

Kable potężeniowe pomiędzy urządzeniami zewnętrznymi mogą przeszkadzać kierowcy.

- Należy je ułożyć tak, aby nie przeszkadzały kierowcy.

⚠ UWAGA

Luźno umieszczone lub niewłaściwie zabezpieczone urządzenia zewnętrzne mogą w czasie nagłych manewrów na drodze lub w czasie hamowania oraz w razie wypadku przemieszczać się we wnętrzu pojazdu i spowodować obrażenia.

- Nie wolno umieszczać urządzeń zewnętrznych na drzwiach, szybie przedniej, w strefach bądź w pobliżu stref oznaczonych

napisem „AIRBAG” na kierownicy, tablicy rozdzielczej lub zagłówkach ani też pomiędzy tymi strefami a pasażerami. W razie wypadku urządzenia zewnętrzne mogą spowodować ciężkie obrażenia, zwłaszcza jeżeli wybuchną poduszki bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

Po otwarciu obudowy odtwarzacza CD niewidoczne promieniowanie laserowe może spowodować obrażenia.

- Naprawy odtwarzacza płyt CD powinny być wykonywane tylko przez specjalistyczny zakład.

❗ OSTROŻNIE

Nieprawidłowe wsunięcie nośnika danych lub wsunięcie niepasującego nośnika danych może spowodować uszkodzenie systemu!

- Należy zwrócić uwagę na to, aby wkładać i wyjmować płyty CD pod kątem prostym do obudowy urządzenia; nie wolno wkładać ich na ukos, ponieważ mogą ulec porysowaniu.
- Wkładanie nowej płyty, gdy w napędzie znajduje się już lub właśnie wysuwana jest inna płyta CD lub DVD, może spowodować nieodwracalne uszkodzenia napędu DVD. Poczekaj, aż nośnik danych zostanie całkowicie wysunięty!

»

ⓘ OSTROŻNIE

Ciała obce na powierzchni nośnika danych lub zniekształcone nośniki mogą uszkodzić napęd CD.

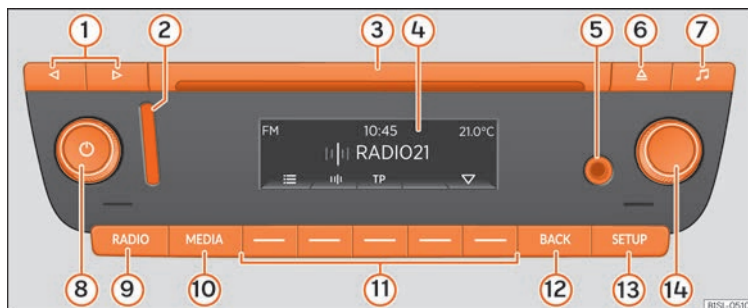
- Używaj tylko czystych, standardowych płyt CD o średnicy 12 cm!
 - Nie naklejaj na nośniki danych żadnych naklejek i tym podobnych. Etykiety samoprzylepne mogą się oderwać i uszkodzić napęd CD.
 - Nie stosuj żadnych nośników danych z własnoręcznymi nadrukami. Nadruki i naklejki mogą się oderwać i uszkodzić napęd CD.
 - Nie wkładaj do napędu małych płyt Single-CD o średnicy 8 cm lub płyt CD (Shape-CD) o kształcie nieregularnym lub innym niż okrągły.
 - Nie wkładaj do napędu płyt DVD-Plus, Dual Disc oraz Flip Disc, ponieważ są one grubsze niż standardowe płyty CD.

ⓘ OSTROŻNIE

Zbyt głośne lub zniekształcone odtwarzanie dźwięku może uszkodzić głośniki zamontowane w pojeździe.

Widok urządzenia

You&Mii Music



Rys. 143 Widok elementów obsługi

- ① Przyciski strzałek (tryb radio/media) » » » strona 149, » » » strona 151
- ② Gniazdo karty SD » » » strona 152
- ③ Gniazdo płyty CD
- ④ Ekran
- ⑤ złącze multimedialne AUX-IN » » » strona 154
- ⑥ Wysuwanie CD
- ⑦ Ustawienia dźwięku
- ⑧ Głośność. Włączanie i wyłączenie » » » strona 147, » » » strona 148
- ⑨ Tryb Radio (zmiana częstotliwości) » » » strona 149
- ⑩ Tryb Media (źródła audio) » » » strona 151
- ⑪ Przyciski funkcyjne » » » strona 147
- ⑫ Powrót do poprzedniego menu
- ⑬ Menu Ustawienia
- ⑭ Przycisk Ustawienia (wyszukiwanie i wybór) » » » strona 147

You&Mii Colour Connection



Rys. 144 Widok elementów obsługi

- ❶ Głośność. Włączanie i wyłączenie » strona 147, » strona 147
- ❷ Gniazdo karty SD » strona 152
- ❸ Ekran
- ❹ złącze multimedialne AUX-IN » strona 154
- ❺ Przycisk Ustawienia (wyszukiwanie i wybór) » strona 147
- ❻ Tryb Radio (zmiana częstotliwości) » strona 149
- ❼ Tryb Media (źródła audio) » strona 151
- ❽ Przyciski funkcyjne » strona 147
- ❾ Tryb Telefon » strona 155
- ❿ Wywołanie menu głównego » strona 146

Menu główne

- Aby uzyskać dostęp do menu głównego, nacisnąć przycisk **MENU**.
- Aby wybrać funkcję, przekręcić pokrętkę ustawień **❺**, aż odpowiednia funkcja się podświetli, i nacisnąć przycisk.

Informacje ogólne dot. obsługi

Dodatkowe wskazówki

W zależności od pojazdu, powiadomienia dotyczące fabrycznie zamontowanych systemów wspomagających kierowcę pokazują się na wyświetlaczu. Powiadomienia znikają, kiedy nie są już potrzebne.

Wszystkie powiadomienia wyświetlane są dopiero po całkowitym wyłączeniu i ponownym włączeniu radia.

Informacja

- Do obsługi urządzenia wystarczy lekko naciskać przyciski.
- Ze względu na uwarunkowania prawne panujące w danym kraju, począwszy od określonej prędkości jazdy samochodu niektóre funkcje mogą być niedostępne.
- Korzystanie z telefonu komórkowego wewnątrz samochodu może powodować szumy w głośnikach.
- W niektórych pojazdach z sygnalizacją przy parkowaniu po włączeniu biegu wstecznego następuje automatyczne obniżenie poziomu głośności aktualnego źródła dźwięku.

Pokrętła, przyciski sprzętowe i przyciski funkcyjne

Widok ogólny

- Pokrętła i przyciski.
- **Przyciski sprzętowe** z nazwami (przyciski fizyczne).
- **Przyciski funkcyjne** (przyciski wirtualne).

Pokrętła i przyciski

Lewe pokrętło i przycisk  jest regulatorem głośności lub włącznikiem i wyłącznikiem.

Prawe pokrętło i przycisk służy do ustawień.

Przyciski sprzętowe i przyciski funkcyjne

Podpisane przyciski na sprzęcie to „przyciski sprzętowe” i oznaczone są prostokątem z symbolem przycisku, np. przycisk sprzętowy .

Niepodpisane przyciski sprzętowe znajdują się pod ekranem. Są to „przyciski funkcyjne”, ponieważ ich działanie zależy od funkcji aktywnej w danym momencie.

Funkcja przypisana do danego przycisku funkcyjnego pokazuje się u dołu wyświetlacza nad odpowiednim przyciskiem.

Włączanie i wyłączanie

- Celem ręcznego włączenia i wyłączenia systemu należy krótko wcisnąć pokrętło .

Po włączeniu urządzenia nastąpi uruchomienie systemu. Odtwarzane będzie ostatnie aktywne źródło dźwięku na wcześniej ustawionym poziomie głośności, pod warunkiem że nie przekracza on maksymalnej „głośności ustawionej dla włączania” urządzenia ([Głośność]).

W zależności od wersji wyposażenia i kraju, po wyłączeniu silnika lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki system wyłączy się automatycznie. Jeżeli system zostanie ponownie włączony bez włączania zapłonu, to wyłączy się automatycznie po około 30 minutach (czas opóźnienia).

Zarządzanie energią

Jeżeli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej poziomu minimalnego przy wyłączonym zapłonie i włączonym systemie multimedialnym, to rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe i pojawi się komunikat **NISKI POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORA**. W takim przypadku należy wyłączyć sprzęt.

Hasło przeciwwkradzieżowe

Hasło przeciwwkradzieżowe jest zapisane w systemie po jego pierwszym wpisaniu (hasło komfortowe). Jeżeli trzeba wpisać hasło »

przeciwkradzieżowe ręcznie, np. po zamontowaniu systemu w innym pojeździe, należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu SEAT-a.

Jeżeli jedynie akumulator był odłączony, to przed włączeniem sprzętu należy najpierw włączyć zapłon.

Jeżeli dźwięk jest wyciszony (WYCISZ.), odtworzenie mediów zostaje wstrzymane.

Informacja

Jeżeli podstawowy poziom głośności odtworzenia źródła audio byłby zbyt duży, to przed przetłoczeniem na inne źródło dźwięku poziom ten należy ściszyć.

Zmiana podstawowego poziomu głośności

Funkcja	Obsługa
Zwiększanie poziomu głośności.	Przekręcić regulator głośności  w prawo.
Zmniejszanie poziomu głośności.	Przekręcić regulator głośności  w lewo.

Zmiana poziomu głośności wyświetlana jest w formie „belki” na ekranie, przez krótki czas.

Niektóre ustawienia i regulacje głośności można ustawić wstępnie.

Wyciszanie dźwięku

- Przekręcić regulator głośności  w lewo, aż wyświetli się .
- **LUB:** krótko nacisnąć przycisk regulacji głośności , aby wyłączyć lub włączyć dźwięk.

Tryb audio

Tryb Radio

Wprowadzenie

Radio jest dostępne w różnych wersjach w zależności od kraju i specyfikacji pojazdu. Niektóre wersje mają odbiornik DAB. Widok ogólny tablicy rozdzielczej przedstawia różne wersje systemu » strona 145.

Informacja

- Odbiór sygnału radiowego może być utrudniony na parkingach podziemnych, w tunelach, w pobliżu wysokich budynków lub w górach.
- Folie lub naklejki z powłoką metalową na szybach okiennych mogą w pojazdach z antenami umieszczanymi na szybie powodować zakłócenia odbioru.

Menu główne RADIO



Rys. 145 Menu główne RADIO: wybór zakresu częstotliwości.



Rys. 146 Menu główne RADIO: przyciski stacji.

- Naciśnięcie przycisku **RADIO**, aby rozpocząć tryb Radio.

Po włączeniu trybu Radio na dole ekranu wyświetlą się dostępne zakresy częstotliwości (FM, AM¹⁾ i DAB¹⁾). Ponownie naciśnięcie przycisku sprzętowego **RADIO**, aby wyświetlić więcej funkcji odbiornika radiowego.

Dostępne są następujące opcje:

- Wyszukiwanie następnej stacji.
- Dostęp do zapisanej stacji.
- Włączanie i wyłączanie funkcji TP
- Zapisywanie aktualnej stacji » strona 150.

Aktualna stacja wyświetla się w środkowej części ekranu. Jeżeli stacja nadaje RDS i połączenie jest dobrej jakości, zamiast częstotliwości pojawi się nazwa stacji, np. **RADIO 21**.

Zmiana pasma częstotliwości

Wybrany zakres częstotliwości (FM, AM¹⁾ lub DAB¹⁾) pokazuje się u góry po lewej.

- W trybie Radio naciśnięcie krótko przycisk sprzętowy **RADIO**, aby wyświetlić przyciski funkcyjne **FM**, **AM**¹⁾ i **DAB**¹⁾ » rys. 145.
- Naciśnij jeden z przycisków funkcyjnych **FM**, **AM** lub **DAB**, aby zmienić pasmo częstotliwości.
- **LUB:** Naciśnij przycisk sprzętowy **RADIO** kilka razy, aby przetaczać między różnymi funkcjami dolnych przycisków funkcyjnych.

¹⁾ W zależności od kraju i urzędzenia.

Zmiana stacji



Rys. 147 Przetłoczenie na kolejną dostępną stację przyciskami strzałek.



Rys. 148 Przetłoczenie między stacjami przyciskami strzałek działa tylko dla zapisanych stacji.

- Naciśnij strzałkę lub na urządzeniu lub na wyświetlaczu.

W zależności od trybu wyszukiwania (**Przyciski:**) można przetłaczać między dostępnymi lub zapisanymi stacjami.

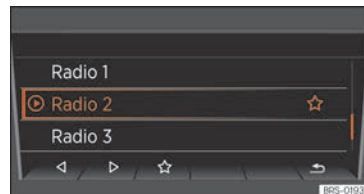
Ręczne ustawianie częstotliwości stacji

- Wybór żądanego pasma częstotliwości » strona 149.
- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego pasma częstotliwości .
- Kręcić przetłaczniakiem, aż na wyświetlaczu pojawi się szukana częstotliwość (np. **89,9 MHz**).
- **LUB:** Naciśnięcie jednego z przycisków funkcyjnych ze strzałką » **rys. 150**, aż na wyświetlaczu pojawi się szukana częstotliwość.

Zapisywanie stacji pod przyciskami stacji



Rys. 149 Stacja FM zapisana pod przyciskiem 6.



Rys. 150 Dodatkowe funkcje radia.

Już zapisana stacja zostanie nadpisana, jeżeli pod tym samym przyciskiem zostanie zapisana nowa stacja.

Ręczne przypisywanie różnych przycisków stacji

- Wybierz pasmo częstotliwości » strona 149.
- Wybierz stację » strona 150.
- Przejdź do przycisków stacji. W tym celu naciśnij przycisk » **rys. 151**
- **Naciśnij i przytrzymaj** żądany przycisk stacji do momentu, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- Aktualnie ustawiona stacja (**RADIO 21**) zostanie zapisana pod tym przyciskiem.

Można zaktualizować listę stacji, naciskając i przytrzymując przycisk sprzętowy **RADIO**, lub za pomocą przycisku funkcyjnego » **rys. 150**.

Wybór zapisanej stacji



Rys. 151 Wyświetlacz w trybie Radio: zmiana stacji za pomocą strzałek.



Rys. 152 Zapisane stacje.

- Wybrać pasmo częstotliwości, w którym zapisana jest stacja.
- Naciśnij przycisk funkcyjny .
- **Naciśnij** przycisk pamięci, pod którym zapisana jest stacja.

W zależności od ustawień, stacje w danym zakresie częstotliwości można przetaczać strzałkami  i  (**Przyciski strzałek:**).

Zapisane stacje będą odtwarzane tylko wtedy, jeżeli są odbierane na danym obszarze.

Tryb Media

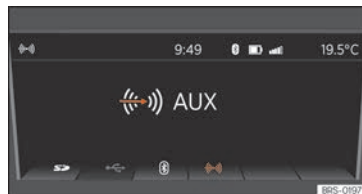
Wstęp

„Źródła danych” to źródła audio zawierające pliki audio na różnych nośnikach danych (np. płyta CD, zewnętrzne odtwarzacze MP3). Pliki audio można odtwarzać za pomocą ich własnych aplikacji lub sprzętowego wejścia audio.

Informacja

- Do kart pamięci nie należy używać żadnych adapterów.
- SEAT nie ponosi odpowiedzialności za pliki uszkodzone lub utracone na nośnikach danych.

Wybór źródła dźwięku



Rys. 153 Wybór źródła dźwięku

Naciśnij przycisk sprzętowy **MEDIA**, aby przełączyć na tryb Media.

Po przełączeniu na tryb Media na dole ekranu na kilka sekund pokazują się wszystkie dostępne źródła dźwięku. Aktualnie używane źródło będzie podświetlone.

Otwieranie menu wyboru źródła dźwięku i wybór źródła

- W trybie Media naciśnij przycisk sprzętowy **MEDIA**, aby ponownie wyświetlić *Menu wyboru źródeł dźwięku*.
- Włącz żądane źródło dźwięku, naciskając odpowiedni przycisk.
- **LUB:** Naciskaj przycisk sprzętowy **MEDIA**, aby przełączać się kolejno pomiędzy dostępnymi źródłami dźwięku.

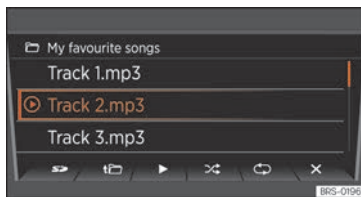
»

Przycisk funkcyjny: Źródło dźwięku

	Karta SD w gnieździe karty SD »»» strona 152.
	CD z plikami audio lub MP3 w wewnętrznym odtwarzaczu CD.
	Nośnik danych OSB podłączony do gniazda USB »»» strona 153. Lokalizacja złącza: »»» strona 129.
	Smartfon sparowany przez Bluetooth »»» strona 153
	Zewnętrzne źródło audio podłączone przez gniazdo multimedialne AUX-IN »»» strona 154.

Jeżeli ponownie wybierzemy ostatnio odtwarzane źródło dźwięku, to odtwarzanie będzie wznowione od ostatnio odtwarzanego miejsca (z *wyjatkami*: **AUX** »»» strona 154).

Odtwarzanie z karty SD



Rys. 154 Odtwarzanie z karty SD: Lista utworów.

- Włożył kartę SD do gniazda SD uciętym rogami do góry i napisami po lewej stronie.
- Naciśnij przycisk **MEDIA**.

Nastąpi kontynuacja odtwarzania słuchanego ostatnio źródła dźwięku. Aby odtworzyć kartę SD, naciśnij .

Aby przechodzić między poszczególnymi folderami, naciskaj przycisk funkcyjny  i przycisk ustawień. Naciśnij , aby przejść na wyższy poziom folderów, i przekreśl przycisk ustawień, aby wybrać żądany folder.

Aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu, naciśnij  lub .

Przytrzymaj strzałkę, żeby przewinąć do przodu lub do tyłu.

W trakcie odtwarzania na dole ekranu widoczne są następujące przyciski funkcyjne. Aktywne przyciski funkcyjne są podświetlone.

Przycisk funkcyjny: Znaczenie^{a)}

	Lista odtwarzania. Można stąd bezpośrednio wybrać utwór za pomocą przycisku ustawień »»» rys. 154 .
	Poprzedni utwór lub przewijanie do tyłu.
	Odtwarzanie. Naciśnięcie zatrzymuje odtwarzanie. Symbol zmienia się wtedy na  .
	Następny utwór lub przewijanie do przodu
	Odtwarzanie losowe.
	Powtarzanie folderu lub utworu. Symbol  oznacza, że aktualna ścieżka będzie powtarzana.

^{a)} Dotyczy źródeł: karta SD, złącze USB i Bluetooth-Audio

W widoku list odtwarzania (przycisk ) dostępne są następujące opcje:

Przycisk funkcyjny: Znaczenie

	Zmiana katalogu głównego karty SD.
	Dostęp do wyższego poziomu folderów. Na liście folderów można wybrać inne źródło audio przyciskiem  »»» strona 151.
	Odtwarzanie. Naciśnięcie zatrzymuje odtwarzanie.
	Odtwarzanie losowe.

Przycisk funkcyjny: Znaczenie

Powtarzanie folderu lub utworu. Symbol  oznacza, że aktualna ścieżka będzie powtarzana.

Wysuwanie karty SD

Podłączone nośniki danych trzeba przed odłączeniem przygotować, aby nie uległy uszkodzeniu.

- Naciśnij przycisk Infotainment **MENU** i następnie **Ustawienia systemowe**.
- Wybierz **Bezpieczne usuwanie źródła** i następnie **Karta SD**. Po poprawnym usunięciu nośnika danych z systemu przycisk ten będzie nieaktywny (kolor szary).
- Teraz można wyjąć kartę SD.

**Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB **

W zależności od kraju i urządzenia, w pojeździe może być jeden lub kilka portów USB .

Położenie złączy USB  zależy od danego pojazdu.

Pliki audio z zewnętrznego nośnika danych podłączonego do portu USB  można odtwarzać i sterować nimi poprzez system Infotainment.

Jako zewnętrzne nośniki danych określa się w niniejszej instrukcji urządzenia pamięci masowej USB, zawierające kompatybilne pliki audio, jak np. odtwarzacze MP3, iPod™ i pamięci USB.

Wyświetlane są tylko kompatybilne pliki audio. Inne pliki są ignorowane.

Pozostała obsługa zewnętrznego nośnika danych (przetwarzanie utworów, wybór utworów i trybów odtwarzania) wygląda tak samo, jak w przypadku innych źródeł audio (np. „Odtwarzanie z karty SD”) » strona 152.

Wskazówki i ograniczenia

Liczba złączy USB  oraz kompatybilność z urządzeniami Apple™ i innymi odtwarzaczami zależy od wyposażenia.

Poprzez złącze USB  dostępne jest standardowe dla USB napięcie 5 woltów.

Ze względu na dużą liczbę różnych nośników danych i różnych generacji iPod™ i iPhone™ nie można zagwarantować bezbłędного wykonywania wszystkich opisanych funkcji.

Należy uwzględnić dalsze ograniczenia i wskazówki dot. wymagań odnośnie źródeł dźwięku.

Odłączanie

Podłączone nośniki danych **trzeba** przed odłączeniem przygotować.

- Naciśnij przycisk Infotainment **MENU** i następnie naciśnij **Ustawienia systemowe**.
- Wybierz **Bezpieczne usuwanie źródła** i następnie ** Karta SD**. Po poprawnym usunięciu nośnika danych z systemu przycisk ten będzie nieaktywny (kolor szary).
- Nośnik danych można teraz odłączyć.

Odtwarzanie przez Bluetooth®**Podłączanie zewnętrznego źródła dźwięku przez Bluetooth**

Bluetooth® -Audio można przez głośniki pojazdu odtwarzać pliki audio ze źródła dźwięku Bluetooth® (np. telefonu komórkowego) podłączonego przez Bluetooth® (odtwarzanie przez Audio Bluetooth®).

Warunki

- Źródło audio Bluetooth® musi obsługiwać profil A2DP-Bluetooth®.
- W menu Ustawienia Bluetooth musi być włączona funkcja  BT Audio [A2DP/AVRCP].

Uruchamianie transmisji Audio Bluetooth®.

- Włącz widoczność Bluetooth® na zewnętrznym źródle dźwięku Bluetooth® (np. telefonu komórkowego).
- Ścisź podstawowy poziom głośności w systemie Infotainment.

»

- Naciśnij przycisk **MEDIA**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **Ⓢ**, aby wybrać Bluetooth® jako źródło dźwięku.
- Rozpocznij wyszukiwanie żądanego urządzenia Bluetooth®.
- Przestrzegaj wskazówek dot. dalszego sposobu postępowania na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu źródła audio Bluetooth®.

Odtwarzanie na źródle audio Bluetooth® trzeba ewentualnie uruchomić ręcznie. Po zakończeniu odtwarzania na źródle dźwięku Bluetooth® system Infotainment pozostanie w trybie Bluetooth® -Audio.

Sterowanie odtwarzaniem

To, w jakim zakresie można poprzez system Infotainment sterować źródłem audio Bluetooth®, zależy od podłączonego źródła dźwięku Bluetooth®.

W przypadku odtwarzaczy, które obsługują profil AVRCP-Bluetooth®, odtwarzanie na źródle audio Bluetooth® można uruchomić lub zatrzymać automatycznie, jeżeli przełączymy się na tryb Bluetooth® -Audio lub na inne źródło audio. Poza tym istnieje możliwość wyświetlania utworów lub zmiany utworów poprzez system Infotainment.

⚠ UWAGA

Nie wolno przeprowadzać procesu parowania i podłączania nowego urządzenia w czasie jazdy. Może to spowodować wypadek!

i Informacja

- Ze względu na dużą liczbę różnych źródeł dźwięku Bluetooth® nie można zagwarantować bezbłędneho wykonywania wszystkich opisanych funkcji dla wszystkich takich źródeł.
- Obsługa mediów i telefonu za pomocą podłączonego urządzenia Bluetooth® została opisana w instrukcji producenta.
- Stosuj tylko kompatybilne urządzenia Bluetooth®. Informacje na temat kompatybilnych urządzeń Bluetooth® można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie SEAT lub w Internecie.

Zewnętrzne źródło audio podłączone przez gniazdo multimedialne AUX-IN.

W zależności od wersji samochodu, złącze AUX-IN znajduje się z przodu radia »»» strona 145, w schowku podręcznym po stronie pasażera, na konsoli środkowej lub na podłokietniku między siedzeniami przednimi.

Do złącza AUX-IN pasuje tylko wtyczka typu jack 3,5 mm.

Podłączone zewnętrzne źródło dźwięku będzie odtwarzane przez głośniki pojazdu, ale **nie** można nim sterować poprzez przyciski radia.

Złącze multimedialne AUX-IN trzeba aktywować w Ustawieniach systemu, aby pokazać się w menu wyboru źródeł dźwięku »»» strona 151.

Podłączanie zewnętrznego źródła audio do gniazda multimedialnego AUX-IN

- Ścisz podstawowy poziom głośności radia.
- Podłącz zewnętrzne źródło audio do gniazda multimedialnego AUX-IN.
- Uruchom odtwarzanie w zewnętrznym źródle audio.
- W trybie Media naciśnij przycisk sprzętowy **MEDIA**, aby ponownie wyświetlić menu wyboru źródeł dźwięku »»» strona 151.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **Ⓢ**.

Głośność odtwarzania zewnętrznego źródła dźwięku należy dostosować do głośności innych źródeł dźwięku.

Ustawianie głośności odtwarzania

Jeżeli chcemy zwiększyć głośność odtwarzania zewnętrznego źródła dźwięku, należy najpierw ściszyć podstawowy poziom głośności radia.

Jeżeli podłączone źródło dźwięku odtwarzane jest **zbyt cicho**, należy zwiększyć **głośność wyjściową** zewnętrznego źródła dźwięku, jeżeli to możliwe. Jeżeli to nie wystarczy, należy ustawić **głośność wejściową** w ustawieniach systemu na **Poziom 2** lub **Poziom 3**.

Jeżeli podłączone, zewnętrzne źródło dźwięku odtwarzane jest **zbyt głośno lub ze zniekształceniami**, należy zmniejszyć **głośność wyjściową** zewnętrznego źródła dźwięku, jeżeli to możliwe. Jeżeli to nie wystarczy, należy ustawić **głośność wejściową** na **Poziom 2** lub **Poziom 1**.

Informacja

- W przypadku przerwania odtwarzania z zewnętrznego źródła dźwięku lub przerwania podłączenia do złącza AUX-IN, radio powraca do menu AUX.
- Jeżeli zewnętrzne źródło dźwięku zasilane jest poprzez gniazdo 12 V pojazdu, w tle mogą być słyszalne szумы.
- Przeczytaj i przestrzegaj instrukcji obsługi producenta zewnętrznego źródła audio.

Obsługa telefonu*

Podłączenie i obsługa

Wymagania dotyczące telefonu komórkowego: Telefon komórkowy musi być podłączony do systemu Infotainment przez Bluetooth®.

Łączenie telefonu komórkowego z systemem Infotainment

- Należy zapoznać się z informacjami na stronie 153, Odtwarzanie przez Bluetooth®*.
- Naciśnij przycisk .
- W telefonie w menu Bluetooth® odszukać nazwę wyświetlaną na ekranie.
- W razie konieczności stosować się do »»» strona 153 poleceń.
- Aby zakończyć proces parowania, wykonać polecenia z obu urządzeń.

Zmiana głośności

Dźwięk i rozmowy telefoniczne z podłączonego telefonu komórkowego będą odtwarzane przez głośnik pojazdu.

Jeżeli na podłączonym telefonie umożliwiona jest obsługa głosowa, komunikacja głosowa będzie się odbywać przez głośniki pojazdu.

Głośność odtwarzania można zmieniać regulatorem głośności .

Ponadto głośność komunikatów nawigacji można zmienić w menu **Ustawienia dźwięku**.

Jeżeli dźwięk systemu zostanie wyciszony (powiadomienie: , źródła dźwięku odtwarzane na podłączonym smartfonie również zostaną wstrzymane.

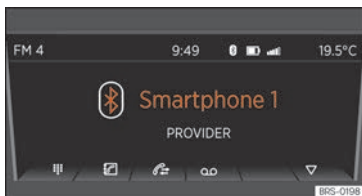
UWAGA

Zasadniczo, należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów prawnych i regulacji dotyczących używania telefonu komórkowego w samochodzie.

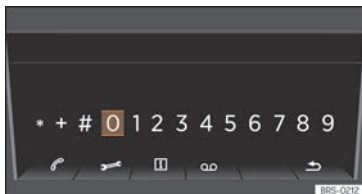
Informacja

- Informacje na temat obsługi mediów i telefonu przy podłączonym telefonie znajdują się w instrukcji producenta sprzętu.
- Stosuj tylko kompatybilne urządzenia Bluetooth®. Informacje na temat kompatybilnych urządzeń Bluetooth® można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie SEAT lub w Internecie.

Funkcje telefonu



Rys. 155 Telefon rozłączony.



Rys. 156 Wybierz numer przyciskiem menu.

Po prawidłowym podłączeniu telefonu można obsługiwać połączenia ze sparowanego telefonu za pomocą systemu Infotainment » **rys. 155**.

Wybieranie numeru:

Naciśnij przycisk funkcyjny » **rys. 155**, aby wyświetlić ekran wybierania numeru

» **rys. 156**. Numer można wybrać prawym przelotnikiem i zatwierdzić poprzez naciśnięcie. Jeżeli numer jest prawidłowy, połączenie rozpocznie się przez głośniki » **rys. 156**.

Oprócz tego, dostępne są następujące opcje:

- : połączenie z numerem awaryjnym¹⁾.
- : połączenie z serwisem SEAT-a¹⁾.
- : połączenie z informacją SEAT-a¹⁾.
- : połączenie z pocztą głosową. W tym celu przy pierwszym użyciu tej opcji trzeba wpisać numer poczty głosowej.

Książka telefoniczna:

Naciśnij przycisk funkcyjny » **rys. 155**, aby wyświetlić książkę telefoniczną. Książka telefoniczna zawiera wszystkie kontakty z telefonu komórkowego, które można wybierać po kolei prawym przyciskiem i nawiązać połączenie poprzez naciśnięcie przycisku lub najpierw utworzyć listę dostępnych numerów. W tym celu przy pierwszym podłączeniu telefonu trzeba potwierdzić transfer kontaktów z telefonu komórkowego. Przyciskiem z gwiazdką można zapisać kontakt jako numer szybkiego wybierania.

Rejestr połączeń:

Naciśnij przycisk funkcyjny » **rys. 155**, aby wyświetlić rejestr połączeń. Po zatwierdzeniu transferu kontaktów z telefonu widoczna tu będzie lista wszystkich połączeń z telefonu komórkowego.

- **Wszystkie** pokazuje wszystkie połączenia w porządku chronologicznym.
- : pokazuje tylko połączenia nieodebrane.
- : pokazuje tylko połączenia odebrane.
- : pokazuje tylko połączenia wychodzące.

Przycisk funkcyjny zaznacza pozycję listy.

Poczta głosowa:

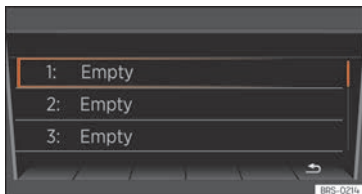
Naciśnij przycisk funkcyjny » **rys. 155**, aby uzyskać dostęp do skrzynki odbiorczej poczty głosowej. W tym celu przy pierwszym użyciu tej opcji trzeba wpisać numer poczty głosowej.

Numer alarmowy:¹⁾

Naciśnij przycisk funkcyjny » **rys. 155** aby wykonać połączenie alarmowe.

¹⁾ Nie jest dostępne we wszystkich krajach.

Ulubione

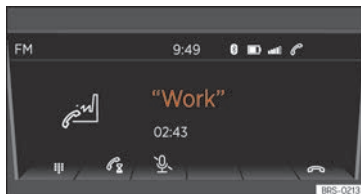


Rys. 157 Szybkie wybieranie

Szybkie wybieranie:

Naciśnij przycisk funkcyjny  » **rys. 155**, aby otworzyć listę szybkiego wybierania » **rys. 157**. Wybrać wolną pozycję na liście szybkiego wybierania, aby wejść do książki telefonicznej i przypisać kontakt do numeru szybkiego wybierania. Wybrać zajęty pozycję, aby potoczyć się z przypisanym numerem.

Potężczenia telefoniczne



Rys. 158 W trakcie potężczenia.

Potężczenie przychodzące:

W przypadku potężczeń przychodzących są trzy możliwości:

- odebrać potężczenie przyciskiem funkcyjnym .
- wyciszyć dzwonek przyciskiem funkcyjnym .
- odrzucić potężczenie przyciskiem funkcyjnym .

Aktywne potężczenie:

Jeżeli potężczenie przychodzące zostanie odebrane, dostępne są następujące opcje

» **rys. 158:**

- Naciśnij przycisk funkcyjny , aby wyemitować tony DTMF (np. do automatycznej sekretarki).

- Naciśnij przycisk funkcyjny , aby zawiesić potężczenie.
- Naciśnij przycisk funkcyjny , aby wyciszyć mikrofon.
- Naciśnij , aby zakończyć potężczenie.

Ustawienia podłączonego telefonu

Użyj przycisku sprzętowego **(MENU)**, aby uzyskać dostęp do ustawień telefonu: Dostępne są następujące opcje:

Tryb głośnomówiący: Przychodzące potężczenie można kontynuować na telefonie komórkowym lub przekazać z powrotem systemowi Infotainment.

Wybór telefonu: Przetaczaj między telefonami rozpoznawanymi przez system Infotainment lub wyszukaj nowe urządzenie.

Profil użytkownika: Zmień ustawienia aktualnie podłączonego telefonu:

Zarządzaj numerami szybkiego wybierania (np. skasuj).

Ustaw lub zmień numery poczty głosowej.

Zarządzaj książką telefoniczną.

Jeszcze raz pobierz kontakty.

Włącz/wyłącz powiadomienia telefonu przy wyłączeniu silnika.

Wybierz dzwonek (tylko, jeżeli telefon nie wydaje dźwięków).

»

Bluetooth®: Można tu zmienić ustawienia podłączenia telefonu. Na przykład, można usunąć rozpoznawane urządzenie.

Informacja

- Urządzenie podłączone przez Bluetooth®, jeżeli obsługuje ten profil, będzie zawsze korzystać z połączeń i audio przez Bluetooth®.
- Informacje na temat obsługi mediów i telefonu przy podłączonym telefonie znajdują się w instrukcji producenta sprzętu.

Aplikacja Drive Mii*

Wprowadzenie



Rys. 159 Menu główne potężnej aplikacji.

Podłączony telefon oferuje następujące możliwości:

- 1) Nawigacja przez smartfon z komunikatami przez radio.
- 2) Wyświetlacz ECOTRAINER.
- 3) Powiadomienia dotyczące danych na temat jazdy.
- 4) Powiadomienia licznika przebiegu itp.
- 5) Wyszukiwanie we wszystkich polach.

Można też użyć funkcji telefonu przez głośniki samochodu za pomocą prawego przełącznika.

Informacja

Więcej informacji na temat obsługi telefonu i multimedii oraz nawigacji za pomocą podłączonego smartfona znajduje się w instrukcji producenta.

Podłączenie i obsługa

Wymagane: Smartfon jest podłączony do radia przez USB, » strona 153 a na smartfonie zainstalowana jest aplikacja SEAT do podłączenia smartfona do radia¹⁾.

Umieścić smartfon w uchwycie i włączyć. Demontaż i montaż wyposażenia i uchwytu opisano na stronie » strona 131.

Podłączenie między smartfonem a radiem

- Naciśnij przycisk , aby otworzyć menu główne.
- Następnie wybierz i aktywuj funkcję **Podłączenie aplikacji** przyciskiem ustawień.

Po ustanowieniu połączenia można obsługiwać odtwarzanie muzyki w radiu z poziomu smartfona. Można uruchomić nawigację na smartfonie i odstąpić komunikaty nawigacji przez głośniki pojazdu.

Instrukcje z nawigacji

Komunikaty głosowe nawigacji będą odtwarzane przez głośniki pojazdu. Należy wziąć pod uwagę instrukcje dotyczące **Regulacji głośności** » strona 158.

Ustawienia te można zmieniać z poziomu podłączonego smartfona » strona 158.

Zmiana głośności

Multimedia, komunikaty głosowe nawigacji i połączenia telefoniczne będą odtwarzane przez głośniki pojazdu.

¹⁾ Więcej informacji na temat instalacji i obsługi aplikacji znajduje się w dokumentacji pojazdu.

Głośność komunikatów drogowych można zmieniać regulatorem głośności .

Można też zmieniać głośność komunikatów nawigacji w menu **Ustawienia dźwięku**.

Jeżeli dźwięk systemu zostanie wyciszony (powiadomienie: ) źródła dźwięku odtwarzane na podłączonym smartfonie również zostaną wstrzymane.

Informacja

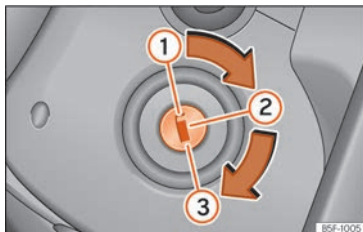
- Więcej informacji na temat instalacji i obsługi aplikacji znajduje się w dokumentacji pojazdu.
- Informacje na temat obsługi mediów i telefonu oraz nawigacji przy podłączonym telefonie znajdują się w instrukcji producenta sprzętu.
- Urządzenie podłączone przez Bluetooth®, jeżeli obsługuje ten profil, będzie zawsze korzystało z połączeń i audio przez Bluetooth® oraz z połączenia dla aplikacji.
- Stosuj tylko kompatybilne urządzenia Bluetooth®. Informacje na temat kompatybilnych urządzeń Bluetooth® można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie SEAT lub w Internecie.

Jazda

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Wyłączanie i rozruch silnika

Włączanie zapłonu i rozruch silnika



Rys. 160 Położenia kluczyka samochodowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 22

Wyświetlacz immobilizera

W przypadku użycia niewłaściwego klucza lub awarii systemu na tablicy rozdzielczej wyświetla się **SAFE**. Rozruch silnika jest niemożliwy.

Rozruch na pych lub przez zaciąganie

Z przyczyn technicznych **nie** należy uruchamiać silnika na pych ani przez zaciąganie. Preferowane jest używanie kabli rozruchowych.

Niewłaściwy kluczyk samochodowy

Jeśli do stacyjki zostanie włożony niedozwolony kluczyk, można go stamtąd usunąć w następujący sposób:

- **Automatyczna skrzynia biegów:** nie można wyjąć kluczyka ze stacyjki. Nacisnąć i zwolnić przycisk na dźwigni zmiany biegów. Można wówczas wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- **Ręczna skrzynia biegów:** Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

⚠ UWAGA

Wyłączenie silnika podczas jazdy sprawia, że trudno zatrzymać samochód. Można stracić kontrolę nad pojazdem i istnieje ryzyko poważnego wypadku.

- Wspomaganie hamulców i kierownicy, poduszki powietrzne, pasy bezpieczeństwa i niektóre elementy bezpieczeństwa działają tylko przy włączonym silniku.
- Wyłączenie silnika powinno nastąpić tylko na postoju.

⚠ UWAGA

Włączony silnik może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka poważnych obrażeń.

- Nie należy włączać ani mieć włączanego silnika w pomieszczeniach o słabej wentylacji lub w zamkniętych przestrzeniach. Spaliny zawierają bowiem tlenek węgla, trujący, bezbarwny i bezzapachowy gaz. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.
- Nie należy pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem bez nadzoru. Samochód mógłby się przemieścić niespodziewanie lub mogłoby zajść inne zdarzenie powodujące uszkodzenia lub poważne obrażenia.
- Nie należy używać środków wspomagających rozruch. Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub zwiększyć prędkość obrotową silnika w niespodziewanym momencie.

⚠ UWAGA

Elementy układu wydechowego osiągają bardzo wysokie temperatury. Może to doprowadzić do pożaru i znacznych uszkodzeń.

- Należy zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi (np. drewnem, liśćmi, suchą trawą lub rozlanym paliwem).

- Nie stosować żadnych dodatkowych uszczelniających ani powłok antykorozyjnych na rurę wydechową, katalizator ani osłony termiczne układu wydechowego.

UWAGA

Niewłaściwe lub nieostrożne obchodzenie się z kluczykiem samochodowym może spowodować poważne obrażenia.

- Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. W przeciwnym razie mogłoby nastąpić przypadkowe uruchomienie silnika i elektrycznych urządzeń, np. szyb, co mogłoby doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Mogłoby bowiem dojść do ich uwięzienia w samochodzie w razie niebezpieczeństwa, bez możliwości wydostania się z samochodu. Na przykład, w zależności od pory roku, temperatury wewnątrz zamkniętego i zaryglowanego samochodu mogą być bardzo wysokie lub bardzo niskie, co może doprowadzić do ciężkich obrażeń, choroby i zagrożenia życia, szczególnie w przypadku małych dzieci.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Może dojść do zablokowania kierownicy, co uniemożliwi skręt.

OSTROŻNIE

- Próba rozruchu silnika w czasie jazdy lub usiłowanie rozruchu natychmiast po wyłączeniu silnika może spowodować uszkodzenie silnika bądź rozrusznika.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.
- Nie uruchamiać silnika na pych ani na zaciąg. Niespalone paliwo może uszkodzić katalizator.

Informacja dotycząca środowiska

Nie rozgrzewać silnika na jałowym biegu; od razu rozpocząć jazdę, o ile pozwala na to widoczność. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

Informacja

- Pozostawienie kluczyka w stacyjce przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć ze stacyjki wyłącznie, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. W razie konieczności naciśnięć i zwolnić przycisk na dźwigni zmiany biegów.

- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie urządzeń elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Przy rozruchu zimnego silnika mogą przez parę chwil wystąpić silne wibracje z przyczyn technicznych. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Silniki na gaz ziemny uruchamiają się zawsze na benzynie, ponieważ do zasilania gazem wymagana jest określona temperatura robocza. Po osiągnięciu wymaganej temperatury roboczej silnik przełączy się na zasilanie gazem.

Wyłączenie silnika

Wyłączanie silnika

- Zatrzymać samochód. »» .
- Przekręcić kluczyk w położenie  1
- »» rys. 160.

Załączyć blokadę kierownicy

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N¹⁾.

»

¹⁾ W zależności od kraju.

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki w położeniu ①
»» rgs. 160 »» ⚠.
- Przekręcić kierownicę do momentu ustąpienia odgłosu blokady.

Blokada kierownicy zapobiega ewentualnej kradzieży samochodu.

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można stracić kontrolę nad pojazdem i istnieje ryzyko poważnego wypadku.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Hamowanie wymaga wciśnięcia pedału hamulca z większą siłą.
- Ponieważ wspomaganie kierownicy nie działa, gdy silnik jest wyłączony, kierowanie samochodem wymaga więcej siły niż normalnie.
- Wyjęcie kluczyka ze stacyjki może spowodować zablokowanie kierownicy, uniemożliwiając kierowanie pojazdem.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeżeli silnik pracował na wysokich obrotach przez dłuższy czas, jego wyłączenie może spowodować przegrzanie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy pozwolić

mu pracować przez ok. 2 minuty na jałowym biegu przed wyłączeniem.

ⓘ Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet po wyłączeniu zapłonu i wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

Elektroniczny immobilizer

Blokada skrzyni biegów nie pozwala na rozruch silnika niewłaściwym kluczykiem i jazdę samochodem.

Kluczyk pojazdu ma wbudowany chip. Immobilizer zostaje automatycznie wyłączony po włożeniu kluczyka do stacyjki.

Elektroniczny immobilizer zatęczy się ponownie automatycznie w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki.

Z tego powodu samochodu można używać tylko, posiadając oryginalny kluczyk SEAT-a z prawidłowym kodem. Zakodowane kluczyki można uzyskać u dilerów SEAT-a »» stro- na 99.

Jeśli użyty został niewłaściwy kluczyk, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie komunikat **SAFE**. W takim przypadku rozruch silnika jest niemożliwy.

ⓘ Informacja

Prawidłową eksploatację samochodu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków SEAT-a.

Hamowanie i parkowanie

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi lub zepsutym układem hamowania może prowadzić do poważnych wypadków.

- Jeżeli kierowca podejrzewa zużycie klocków lub inną usterkę układu hamulcowego, powinien niezwłocznie zgłosić się do specjalistycznego warsztatu, aby sprawdzić i ewentualnie wymienić klocki hamulcowe.

⚠ UWAGA

Nieostrożne parkowanie może spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Może zadziałać blokada kierownicy, uniemożliwiając kontrolę nad samochodem.
- Należy zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z

materiałami łatwopalnymi (np. drewnem, liśćmi, suchą trawą lub rozlanym paliwem).

- Przed wyjściem z samochodu oraz przy parkowaniu należy zawsze zaciągać hamulec ręczny.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Może dojść do zwolnienia elektrycznego hamulca parkowania, włączenia dźwigni zmiany biegów i uruchomienia samochodu. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.
- Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. Mogłoby nastąpić przypadkowe uruchomienie silnika i elektrycznych urządzeń, np. szyby, co mogłoby doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce. Na przykład, w zależności od pory roku, temperatury wewnątrz zamkniętego i zaryglowanego samochodu mogą być bardzo wysokie lub bardzo niskie, co może doprowadzić do ciężkich obrażeń, choroby i zagrożenia życia, szczególnie w przypadku małych dzieci.

OSTROŻNIE

- Szczególną ostrożność należy zachować przy parkowaniu przy wysokich krawężnikach

lub barierach stałych. Przedmioty wystające z ziemi mogą spowodować uszkodzenie zderzaka lub innych części samochodu podczas manewrów. W celu uniknięcia uszkodzeń należy zatrzymać samochód w momencie, gdy koła dotkną barierki lub krawężnika.

- Należy zachować szczególną uwagę przy przejeżdżaniu przez bramy, rampy, krawężniki lub inne obiekty. Podwozie samochodu, zderzaki, błotniki i układ jezdny, silnik oraz układ wydechowy mogą zostać uszkodzone podczas przejeżdżania przez te obiekty.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Lampka zapala się » » »

Zaciągnięty hamulec ręczny » » » strona 164.

Lampka zapala się » » »

Awaria układu hamulcowego

- Nie kontynuować jazdy!**
Konieczna fachowa porada » » » strona 166.

Niewłaściwy poziom płynu hamulcowego.

- Nie kontynuować jazdy!**
Sprawdzić poziom płynu hamulcowego » » » strona 215.

Razem z lampką kontrolną ABS : Nie działa ABS i EBV.

- Nie kontynuować jazdy!**
Konieczna fachowa porada » » » strona 166.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

UWAGA

Jazda z hamulcami w złym stanie może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie gaśnie lub jeśli zapala się w trakcie jazdy, oznacza to zbyt niski stan płynu hamulcowego w zbiorniku lub awarię układu hamulcowego. Należy niezwłocznie poszukać specjalistycznej pomocy » » » strona 214, Kontrola poziomu płynu hamulcowego.

- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapali się równocześnie z lampką ostrzegawczą ABS , może to oznaczać usterkę układu ABS. Może dojść do względnie łatwego zablokowania tylnych kół przy hamowaniu. Zablokowanie tylnych

kół może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem! W miarę możliwości zmniejszyć prędkość i, prowadząc ostrożnie, dojechać do najbliższego specjalistycznego warsztatu na kontrolę układu hamulcowego. Podczas dalszej jazdy unikać gwałtownego hamowania i manewrów.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych może doprowadzić do awarii samochodu.

Hamulec ręczny



Rys. 161 Między przednimi fotelami: hamulec postojowy.

Używanie hamulca ręcznego

- Pociągnąć zdecydowanym ruchem do góry, jednocześnie wciskając przycisk.

- Włączenie hamulca ręcznego potwierdza zapalenie się lampki kontrolnej  na tablicy rozdzielczej » strona 163 przy włączonym zapłonie.

Zwalnianie hamulca ręcznego

- Pociągnąć delikatnie hamulec do góry, jednocześnie wciskając przycisk blokady » **rys. 161** (strzałka).
- Odprowadzić dźwignię w dół, nie zwalniając przycisku.

UWAGA

Nieprawidłowe użycie hamulca ręcznego może spowodować poważny wypadek.

- Nigdy nie używać hamulca ręcznego do hamowania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania hamulcem ręcznym jest znacznie dłuższa, ponieważ działa on wyłącznie na koła tylne samochodu. Zawsze należy używać hamulca nożnego.
- Nie jechać z lekko zaciągniętym hamulcem ręcznym. Może to przegrzać hamulec, pogarszając działanie układu. Powoduje to również przedwczesne zużywanie się tylnych klocków hamulcowych.
- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg, a silnik pracuje. Samochód mógłby ruszyć, nawet pomimo zaciągniętego hamulca ręcznego.

Informacja

Jeżeli pojazd porusza się z prędkością ponad 6 km/h przy włączonym hamulcu ręcznym, rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Parkowanie

Przy parkowaniu samochodu należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

Parkowanie samochodu

Wykonać powyższe czynności wyłącznie w podanej kolejności.

- Samochód parkować na odpowiedniej nawierzchni » .
- Naciśnąć i przytrzymać pedał hamulca do pełnego zatrzymania się samochodu.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny » strona 164.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu **N**.
- Wyłączyć silnik i zwolnić pedał hamulca.
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- W razie potrzeby przekręcić lekko kierownicę, by załączyć jej blokadę.
- W samochodach z manualną skrzynią biegów włączyć pierwszy bieg na płaskim podłożu i na wzniesieniach lub nawet wsteczny

na dużym nachyleniu i zwolnić pedał sprzęgła.

- Dopiłnować, by wszyscy pasażerowie, zwłaszcza dzieci, wysiedli z samochodu.
- Wychodząc z samochodu, należy zabrać ze sobą kluczyki.
- Zamknąć samochód.

Informacje uzupełniające na temat stromych wzniesień i zjazdów

Przed wyłączeniem silnika skrócić kierownicę w taki sposób, aby, w razie gdyby samochód się stoczył, zatrzyma się kołami na krawężniku.

- Na pochyłościach skrócić przednie koła tak, by opierały się o krawężnik.
- Parkując pod górę, należy skrócić koła w kierunku osi jezdni.

UWAGA

Elementy układu wydechowego osiągają bardzo wysokie temperatury. Może to doprowadzić do pożaru i znacznych uszkodzeń.

- Zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi (np. suchą trawą lub rozlanym paliwem).

OSTROŻNIE

- Szczególną ostrożność należy zachować przy parkowaniu przy wysokich krawężnikach lub barierach stałych. Przedmioty wystające z ziemi mogą spowodować uszkodzenie zderzaka lub innych części samochodu podczas manewrów. W celu uniknięcia uszkodzeń należy zatrzymać samochód w momencie, gdy koła dotkną barierki lub krawężnika.
- Należy zachować szczególną uwagę przy przejeżdżaniu przez bramy, rampy, krawężniki lub inne objekty. Podwozie samochodu, zderzaki, błotniki i układ jezdny, silnik oraz układ wydechowy mogą zostać uszkodzone podczas przejeżdżania przez te objekty.

Informacje dotyczące hamulców

Przez pierwsze 200 do 300 km **nowe klocki hamulcowe** nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i muszą najpierw „dotrzeć się”.  Stabszą skuteczność hamowania można skompensować mocniejszym wciśnięciem pedału hamulca. **Podczas docierania droga hamowania, zarówno zwykłego, jak i awaryjnego, jest dłuższa** niż w przypadku hamulców dotartych. Podczas docierania należy unikać hamowania z pełną siłą oraz ograniczać sytuacje wymagające hamowania. Na przykład, jazda we wzmożonym ruchu drogowym.

Stopień zużycia klocków hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków eksploatacji samochodu oraz sposobu prowadzenia przez kierowcę. Jeżeli samochód jest użytkowany często w ruchu miejskim, na krótkich odcinkach lub w jeździe sportowej, konieczne będą częstsze wizyty w serwisie niż przewiduje Książka Serwisowa, w celu kontroli klocków hamulcowych.

Podczas jazdy **z mokrymi hamulcami**, na przykład po przejechaniu przez zalany obszar, podczas ulewnego deszczu lub po umyciu samochodu, efekt hamowania jest zmniejszony, ponieważ tarcze są nadal mokre (a w zimie zmrożone). Przy większej prędkości „osuszyć” hamulce możliwie najszybciej poprzez kilkukrotne łagodne hamowanie. Czynność tę należy wykonać, nie narażając na niebezpieczeństwo pojazdów jadących z tyłu ani żadnych innych użytkowników drogi .

Warstwa soli na tarczach i klockach hamulcowych powoduje zmniejszenie skuteczności hamowania i wydłużenie drogi hamowania. Po dłuższej jeździe po asfaltowych drogach bez hamowania należy kilka razy ostrożnie przyhamować, by usunąć sól z hamulców .

W wyniku długich postojów, rzadkiego używania samochodu lub nieużywania hamulców na tarczach hamulcowych **może wystąpić korozja** a na pedałach **osady** brudu. Jeżeli hamulce nie są używane często lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca .

oczyszczenie tarczy przez kilkukrotne hamowanie podczas jazdy z umiarkowanie dużą prędkością. Czynność tę należy wykonać, nie narażając na niebezpieczeństwo pojazdów jadących z tyłu ani żadnych innych użytkowników drogi »» » .

Awarie układu hamulcowego

Podczas hamowania, jeśli pojawią się oznaki, że samochód nie reaguje normalnie (nagle wydłużyła się droga hamowania), układ hamowania mógł ulec awarii. Wskazuje to lampka ostrzegawcza . Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Wspomaganie hamowania

Wspomaganie hamulca działa tylko przy włączonym silniku i wraz ze wzrostem nacisku na pedał hamulca przez kierowcę.

Jeśli wspomaganie hamulców nie działa lub jeśli zachodzi potrzeba holowania samochodu, pedał hamulca należy wciskać z większą siłą biorąc pod uwagę, że wydłuży się droga hamowania z racji awarii wspomagania »» » .

UWAGA

Nowe klocki hamulcowe nie hamują z pełną siłą.

- Przez pierwsze 320 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują najpierw się „dotrzeć”. Z tego powodu, aby zrekompenzować mniejszą efektywność hamowania, trzeba wciskać pedał hamulca z większą siłą.

- Aby uniknąć utraty kontroli nad pojazdem i spowodowania poważnego wypadku, należy zachować szczególną ostrożność po wymianie klocków hamulcowych na nowe.

- Podczas docierania nowych klocków hamulcowych należy zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów i nie powodować sytuacji wymagających ekstremalnego hamowania.

UWAGA

Przegrzane hamulce działają mniej wydajnie, wydłużając drogę hamowania.

- Jazda w terenie górzystym powoduje szybkie przeciążenie i przegrzanie hamulców.

- Na stromych i długich podjazdach należy zmniejszyć prędkość lub zredukować bieg. Pozwala to na wykorzystanie hamowania silnikiem i zmniejszenie obciążenia układu hamulcowego.

- Niestandardowe lub uszkodzone spojłery przednie mogą ograniczać dostęp powietrza do hamulców i powodować ich przegrzanie.

UWAGA

Hamulce mokre, zmrożone lub pokryte solą potrzebują więcej czasu na hamowanie, wydłużając w ten sposób drogę hamowania.

- Należy ostrożnie sprawdzić działanie hamulców.

- Należy osuszyć hamulce, pozbyć się lodu i soli poprzez kilkukrotne przyhamowanie, o ile pozwalają na to warunki atmosferyczne i drogowe, widoczność oraz natężenie ruchu.

UWAGA

Jazda bez wspomagania hamulców może znacznie wydłużyć drogę hamowania i spowodować poważny wypadek.

- Nie należy pozwalać, by samochód toczył się do przodu przy wyłożonym silniku.

- Jeśli wspomaganie hamulców nie działa lub jeśli zachodzi potrzeba holowania samochodu, pedał hamulca należy wciskać z większą siłą, biorąc pod uwagę, że wydłuży się droga hamowania ze względu na awarię wspomagania.

OSTROŻNIE

- Nie należy pozwalać hamulcom „ślizgać się” przez wywieranie lekkiego nacisku na pedał hamulca, jeśli nie ma potrzeby hamowania. Ciągłe wciskanie pedału

hamulca spowoduje rozgrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.

- Na stromych i długich podjazdach należy zmniejszyć prędkość lub zredukować bieg. Pozwala to na wykorzystanie hamowania silnikiem i zmniejszenie obciążenia układu hamulcowego. W przeciwnym razie hamulce mogą się przegrzać i ulec awarii. Hamulców należy używać jedynie do zmniejszenia prędkości lub zatrzymania się.

Informacja

Przy kontroli przednich klocków hamulcowych sprawdzać także tylne klocki. Grubość klocków hamulcowych należy regularnie sprawdzać wizualnie przez otwory w obręczach kół lub od spodu samochodu. W razie potrzeby zdjąć koła w celu dokładnego sprawdzenia klocków. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Układy hamowania i stabilizacji

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Lampka zapala się »»» ⚠

ESC* rozłączony przez system. Włączyć i wyłączyć zapłon. W razie potrzeby przejechać krótki odcinek.

Awaria systemu ESC*. Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu

Razem z lampką kontrolną ABS ⚠: awaria układu ABS. Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu. Hamowanie samochodu jest możliwe bez układu ABS.

Akumulator został ponownie podłączony »»» strona 216.



Miga

ESC* lub ASR działa. Opuścić pedał gazu. Dostosować styl jazdy do warunków na drodze.



Lampka zapala się »»» ⚠

Kontrola trakcji* nie działa prawidłowo lub wyłączone przez system. Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu



Miga

Kontrola trakcji* w trakcie działania. Podnieść nogę z pedału gazu. Dostosować styl jazdy do warunków na drodze.



Lampka zapala się »»» ⚠

Razem z lampką kontrolną ESC* ⚠: awaria układu ABS. Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu. Hamowanie samochodu jest możliwe bez układu ABS.

Wraz z lampką ostrzegawczą ⚠: Nie działa ABS i EBV. **Nie kontynuować jazdy!** Konieczna fachowa porada »»» strona 166.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

»

⚠ UWAGA

• Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS  nie gaśnie lub zapala się w trakcie jazdy, funkcja ABS jest niesprawna. Samochód można wówczas zatrzymać jedynie, hamując normalnie bez układu ABS. Wspomaganie w postaci układu ABS jest wówczas niedostępne. Należy wówczas możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu.

ⓘ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych może doprowadzić do awarii samochodu.

Układy wspomagania hamowania

Wspomagane układy hamowania obejmują elektroniczny rozdział siły hamowania (EBV, system przeciwdziałający blokowaniu kół (ABS), system wspomagania hamowania (BAS), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDL), kontrolę trakcji (TC)* system kontroli trakcji (ASR) oraz elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC*).

Układy wspomagające hamowanie działają tylko, gdy włączony jest zapłon. W znaczący sposób przyczyniają się one do zwiększenia bezpieczeństwa.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)*

ESC* zmniejsza ryzyko poślizgu i zwiększa stabilność samochodu za pomocą wyhamowania poszczególnych kół w konkretnych warunkach drogowych. ESC* wykrywa sytuacje krytyczne takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i zredukowania momentu obrotowego silnika.

Układ ESC* posiada jednak swoje ograniczenia. Należy pamiętać, że ESC* podlega prawom fizyki. ESC* nie będzie w stanie poradzić sobie z każdą sytuacją, z jaką zostanie skonfrontowany kierowca. Na przykład, jeśli nagle zmieni się stan nawierzchni, ESC* nie będzie przydatny we wszystkich przypadkach. Jeżeli samochód wjedzie nagle na odcinek, na którym znajdzie się woda, błoto lub śnieg, wówczas ESC* nie zapewni takiego samego wspomagania, jak na suchej nawierzchni. Jeżeli koła stracą przyczepność do podłoża i będą przesuwać się na cienkiej warstwie wody („aquaplaning”), ESC* nie będzie w stanie pomóc kierowcy w odzyskaniu kontroli nad pojazdem ze względu na brak przyczepności do nawierzchni, który nie pozwoli na hamowanie i kierowanie. Jeżeli samochód wchodzi w kilka zakrętów pod rząd przy dużej prędkości, ESC* nie zawsze będzie tak skuteczny: agresywna jazda różni się od powolnej.

Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. ESC* nie wykracza poza ramy praw fizyki, nie będzie w stanie poprawić napędu ani utrzymać samochodu na drodze, jeśli nieuwaga kierowcy doprowadzi do sytuacji bez wyjścia. W innych przypadkach ESC* wspomaga panowanie nad pojazdem w ekstremalnych sytuacjach i wykorzystuje ruchy kierownicę wykonywane przez kierowcę do utrzymania samochodu w obranym kierunku. Jeżeli prędkość samochodu spowoduje, że wypadnie on z drogi, zanim ESC* zdąży interweniować, układ nie będzie w stanie zapewnić wspomagania.

Układy ABS, BAS, ASR i EDL są zintegrowane w układzie ESC*. Układ ESC* jest zawsze włączony¹⁾.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu kół przy hamowaniu niemal do samego zatrzymania samochodu, pomagając w ten sposób kierowcy w kierowaniu i zachowaniu kontroli nad pojazdem. Oznacza to, że nawet przy ciętym hamowaniu ryzyko poślizgu jest mniejsze:

• Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca. Nie zdejmować nogi z hamulca ani nie zmniejszać siły nacisku!

¹⁾ W zależności od wersji.

- Nie „pompować” hamulcem ani nie zmniejszać siły nacisku!
- Utrzymać kierunek jazdy przy ciągnięciu jak najsilniejszym hamowaniu.
- ABS wyłącza się w momencie zdjęcia nogi z hamulca lub zmniejszenia siły nacisku na pedał.

Działanie układu ABS można stwierdzić poprzez **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z odgłosem. Nie należy spodziewać się, że ABS skróci drogę hamowania w *żadnych* okolicznościach. Droga hamowania będzie dłuższa w przypadku jazdy po żwirze, śniegu lub na zlodowaciałym i śliskim podłożu.

Układ wspomagania hamowania (BAS)

Układ wspomagania hamowania może skrócić drogę hamowania. Układ wspomagania hamowania zwiększa siłę hamowania przy szybkim wciśnięciu pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Ciśnienie hamowania gwałtownie wzrasta, siła hamowania zostaje wielokrotniona, a droga hamowania skrócona. Umożliwia to układowi ABS szybsze załączenie się i skuteczniejsze działanie.

Nie **należy** zdejmować nogi z pedału hamulca! Wspomaganie hamowania wyłącza się w momencie zdjęcia nogi z hamulca lub zmniejszenia siły nacisku na pedał.

Układu kontroli trakcji (ASR) lub Kontrola trakcji (TC)*

W razie buksowania kół układ kontroli trakcji ASR lub TC zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do realnej przyczepności. ASR lub TC ułatwia niektóre sytuacje, na przykład przy ruszaniu, przyspieszaniu lub podjeździe pod górę, nawet w niesprzyjających warunkach drogowych.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)

EDL działa podczas jazdy po prostej, w normalnych warunkach. W momencie, gdy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na drugie napędzane koło. Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

UWAGA

Jazda z dużą prędkością po oblodzonym, śliskim lub mokrym podłożu może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych. Nawet jeśli układy wspomagające hamowanie ABS, BAS, EDL, ASR i ESC* zapewniają więk-

sze bezpieczeństwo jazdy, nie należy podejmować nieuzasadnionego ryzyka podczas prowadzenia samochodu.

- Systemy wspomagania hamowania nie są w stanie zmienić praw fizyki. Nawet z układem ESC* i innymi układami, śliskie i mokre drogi będą zawsze niebezpieczne.
- Zbyt szybka jazda po mokrej nawierzchni może wywołać zjawisko utraty przez koła kontaktu z podłożem znane jako poślizg hydrodynamiczny („aquaplaning”). Brak przyczepności uniemożliwia hamowanie, kierowanie i panowanie nad pojazdem.
- Układy wspomagające hamowanie nie będą w stanie pomóc w uniknięciu wypadku jeśli, na przykład, kierowca nie utrzymuje bezpiecznej odległości
- Mimo że układy wspomagania hamowania są niezwykle skuteczne i pomagają zachować kontrolę nad pojazdem w trudnych sytuacjach, należy pamiętać, że stabilność samochodu zależy od przyczepności opon.
- Przyspieszając na śliskiej nawierzchni, na przykład, na lodzie lub śniegu należy ostrożnie manipulować pedałem gazu. Może wystąpić uślizg kół nawet pomimo interwencji układów wspomagających, co może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

UWAGA

Skuteczność układu ESC* może być znacznie ograniczona, jeśli inne podzespoły i

»

układy, mające wpływ na dynamikę jazdy, nie są należycie utrzymane lub nie działają prawidłowo. Dotyczy to, między innymi, opon i innych wymienionych wyżej układów.

- Należy pamiętać, że dokonywanie przełożeń lub instalowanie innych podzespołów w samochodzie może mieć wpływ na działanie układów ABS, BAS, ASL, TC, EDL i ESC*.

- Zmiany w zawieszeniu samochodu lub stosowanie nieatestowanych zestawów obręczy i opon może mieć wpływ na działanie układów ABS, BAS, ASR, TC, EDL i ESC* oraz na ich skuteczność.

- Podobnie, skuteczność układu ESC* zależy od stosowania odpowiednich opon

»»» strona 220.

Informacja

- Aby zapewnić poprawne funkcjonowanie układów ESC* ASR i TC, na wszystkich czterech kołach muszą być zamontowane takie same opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.

- Usterka ABS ma wpływ na działanie układów ESC*, ASR, TC i EDL.

- Działanie każdego z powyższych układów może powodować powstanie odgłosów.

Zmiana biegu

Wprowadzenie

Przy włączonym biegu wstecznym i zapłonie:

- Zapala się światło cofania.
- Tylna wycieraczka włącza się jednokrotnie, jeśli włączone są wycieraczki szyby przedniej.
- W razie konieczności, włączyć system czujników parkowania.

UWAGA

Gwałtowne przyspieszenie może spowodować utratę przyczepności i poślizg, w szczególności na śliskiej jezdni. Może nastąpić utrata kontroli nad samochodem i w konsekwencji wypadek oraz znaczne uszkodzenia.

- Przyspieszać szybko tylko, gdy pozwala na to warunki pogodowe, drogowe, widoczność i natężenie ruchu.

UWAGA

Nie dopuszczać do długotrwałego „tarcia” hamulców i nie wciskać pedału hamulca często lub na długi czas. Ciągłe hamowanie nagrzewa hamulce. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Lampka zapala się

Ustawić dźwignię zmiany biegów skrzyni automatycznej w położeniu **N** i nie naciskać hamulca. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać zakres biegu.

W pobliżu migającego wyświetlacza na tablicy rozdzielczej: dźwignia skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **N**, które jest wymagane do uruchomienia silnika. Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **N** i uruchomić silnik.

Miga

Automatyczna skrzynia biegów nie gwarantuje, że pojazd się nie stoczy. Zaciągnąć hamulec ręczny.

N Miga

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, obok wymaganej lampki kontrolnej, naciśnięcie pedału hamulca **S**: wymagane do uruchomienia silnika. Ustawić dźwignię w położeniu **N** i uruchomić silnik.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: podczas jazdy do przodu spróbować przesunąć dźwignię w położenie **R**.

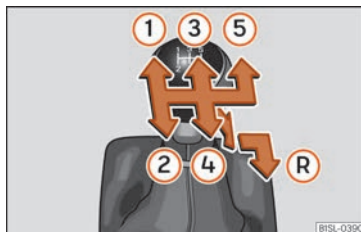
Zatrzymać pojazd i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **N**, aby następnie przesunąć w położenie **R**.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej została przesunięta w położenie **R** lub **D**, ale pedał hamulca nie został wciśnięty.

Naciśnięcie pedału hamulca, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **N** i następnie w żądane położenie **R** lub **D**.

Przy włączaniu zapłonu na krótki czas zapalają się niektóre lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne, aby sprawdzić działanie układów. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Ręczna zmiana biegów



Rys. 162 Układ biegów manualnej skrzyni 5-biegowej

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 28

Redukcja biegu

Redukcja biegów podczas jazdy musi się odbywać bieg po biegu, tj. trzeba wybierać bezpośrednio poprzedzający bieg, przy nie nadzbyt dużej prędkości obrotowej silnika » » » . Zmiana na bieg niższy z pominięciem jednego lub kilku biegów przy wysokiej prędkości lub przy wysokich obrotach silnika może uszkodzić sprzęgło lub skrzynię biegów, nawet jeżeli pedał sprzęgła będzie wciśnięty » » » .

UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła.

- Nie należy wrzucać wstecznego biegu podczas jazdy do przodu.

UWAGA

W wyniku nieprawidłowej redukcji biegu można stracić kontrolę nad pojazdem, co niesie za sobą ryzyko poważnego wypadku.

OSTROŻNIE

Przy jeździe z dużą prędkością lub na wysokich obrotach silnika zmiana na zbyt niski bieg może poważnie uszkodzić sprzęgło i skrzynię biegów. Może tak się zdarzyć także, kiedy pedał sprzęgła zostanie wciśnięty, a sprzęgło nie zadziała.

OSTROŻNIE

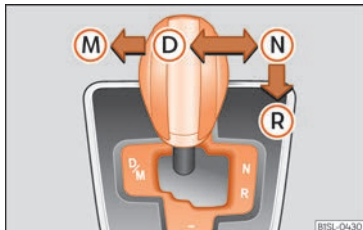
Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- Prowadząc samochód, nie należy trzymać dłoni na dźwigni zmiany biegów. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.
- Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie samochodu.
- Przy zmianie biegów należy zawsze pamiętać o docięnięciu pedału sprzęgła do podłogi.

»

- Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle” na wzniesieniu z pracującym silnikiem.

Automatyczna zmiana biegów



Rys. 163 Automatyczna skrzynia biegów – schemat biegów

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 29

Ustawić dźwignię w położeniu **N**, aby:

- Uruchomić silnik
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki
- Załączyć blokadę kierownicy

Ustawić dźwignię w położeniu **D** lub **R**, aby:

- Zaparkować samochód
- Naprawić przebitą oponę
- Zmienić koło

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **N** na **D** lub **R**, należy najpierw wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, przy włączonym zapłonie, wyświetla się wybrany zakres biegów lub bieg.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny jest włączony. Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi.

N – Położenie Neutralne

Skrzynia biegów znajduje się na biegu jato-wym. Na koła nie jest przekazywany napęd, a silnik nie działa jako hamulec.

D – Standardowe położenie do jazdy

Biegi są zmieniane automatycznie (w górę i w dół). Zmiana biegu jest uzależniona od obciążenia silnika, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i prędkości samochodu.

M – Położenie do jazdy Tiptronic (program ręcznej zmiany biegów)

Wszystkie biegi można zmieniać ręcznie (w górę i w dół) » » » strona 173. Można zmieniać biegi ręcznie dopóki system nie zmieni biegu automatycznie ze względu na sytuację w ruchu.

⚠ UWAGA

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w nie-właściwym położeniu może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek.

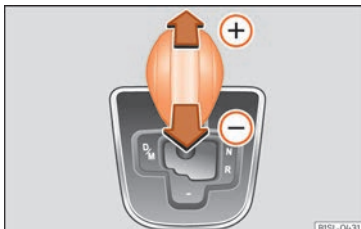
- Nie należy naciskać pedału gazu w momencie włączania biegu.
- Jeśli silnik pracuje i włączony jest zakres biegów, samochód ruszy po naciśnięciu pedału gazu.
- Nigdy nie włączać biegu wstecznego w czasie jazdy do przodu.
- Niekontrolowane ruchy samochodu mogą spowodować poważne obrażenia.
- Kierowca pod żadnym pozorem nie powinien opuszczać samochodu z włączonym silnikiem i wrzuconym biegiem. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien zaciągnąć hamulec ręczny i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N**.
- Nigdy nie należy włączać biegu **R** podczas jazdy.
- Nie opuszczać pojazdu bez zaciągnięcia hamulca ręcznego. Przy włączonym silniku pojazd będzie się poruszać w dół wzniesienia niezależnie od wybranego zakresu biegów.

Informacja

Jeśli w trakcie jazdy dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo ustawiona w

położeniu N, należy zdjąć nogę z gazu. Następnie odczekać, aż silnik będzie pracować na wolnych obrotach i wybrać nowy zakres biegów.

Zmiana biegów w trybie Tiptronic



Rys. 164 Dźwignia w położeniu Tiptronic

W trybie Tiptronic biegi w skrzyni automatycznej można zmieniać ręcznie (w górę i w dół). Przy przejściu na funkcję Tiptronic samochód zachowuje aktualny bieg. Można zmieniać biegi ręcznie dopóki system nie zmieni biegu automatycznie ze względu na sytuację w ruchu.

Używanie trybu Tiptronic

- Przeszawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **D** w lewo w bramce zmiany biegów Tiptronic **M** » zob. Automatyczna zmiana biegów na stronie 172.

- Popchnąć dźwignię do przodu (+) lub do tyłu (-) aby wrzucić wyższy lub niższy bieg » rys. 164.

- Z powrotem przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **M** w lewo w bramce zmiany biegów Tiptronic, aby opuścić Tiptronic » zob. Automatyczna zmiana biegów na stronie 172.

Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu **D**, popychając dźwignię do przodu (+) lub do tyłu (-), można wybrać program Tiptronic **M**.

OSTROŻNIE

- Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.
- Przy manualnej redukcji prędkości skrzynia biegów zmienia bieg tylko, jeśli silnik nie jest w stanie dłużej przekraczać maksymalnych obrotów.

Jazda z automatyczną skrzynią biegów

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Jazda w dół wzniesienia

Im większy spadek, tym niższy bieg będzie potrzebny. Najniższe biegi powodują większe

hamowanie silnikiem. Nigdy nie należy zjeżdżać ze wzniesienia na biegu neutralnym **N**.

- Należy odpowiednio zmniejszyć prędkość.
- Przeszawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **D** w lewo w bramce zmiany biegów Tiptronic **M** » strona 173.
- Delikatnie popchnąć dźwignię do tyłu, (-) aby przejść na niższy bieg.

Ruszanie pod górę

Im większy spadek, tym niższy bieg będzie potrzebny.

Po zatrzymaniu na wzniesieniu, przy wybranym zakresie biegów, pojazd trzeba utrzymać w miejscu, trzymając wciśnięty pedał hamulca lub zaciągając hamulec ręczny. Przy ruszaniu zwolnić pedał hamulca lub hamulec ręczny » ❶.

Kick-down

Funkcja kick-down zapewnia maksymalne przyspieszenie, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **D** lub w położeniu Tiptronic **M**.

Przy całkowitym wciśnięciu pedału gazu automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Przekłada się to na maksymalne przyspieszenie samochodu » ❷.

Przy wciśnięciu pedału gazu do podłogi automatyczna skrzynia biegów przerzuca bieg »

na kolejny dopiero po osiągnięciu przez silnik określonej maksymalnej obrotowej.

UWAGA

Gwałtowne przyspieszenie może spowodować utratę przyczepności i poślizg, w szczególności na śliskiej jezdni. Może nastąpić utrata kontroli nad samochodem i w konsekwencji wypadek oraz poważne obrażenia.

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do ruchu drogowego.
- Funkcji kick-down należy używać do gwałtownego przyspieszania jedynie w sprzyjających warunkach widoczności, pogodowych, drogowych i przy odpowiednim ruchu.
- Nie należy nigdy narażać innych użytkowników drogi na niebezpieczeństwo, gwałtownie przyspieszając lub jeżdżąc agresywnie.

OSTROŻNIE

Po zatrzymaniu się na wzniesieniu, mając samochód na biegu, nie należy próbować zapobiec staczaniu się samochodu do tyłu poprzez wciskanie pedału gazu. W przeciwnym razie, może dojść do przegrzania i uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów.

Awaria automatycznej skrzyni biegów

Lampki kontrolne



Zapala się na czerwono

Usterka automatycznej skrzyni biegów.

 **Nie kontynuować jazdy!**

Konieczna fachowa porada. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów.



Zapala się na żółto

W automatycznej skrzyni biegów biegi mogą zmieniać się nieprawidłowo.

Włączyć i wyłączyć zapłon. Kiedy lampka kontrolna się nie zapala, udać się do najbliższego specjalistycznego warsztatu i sprawdzić automatyczną skrzynię biegów.

Automatyczna skrzynia biegów tymczasowo przegrzana.

Umożliwić schłodzenie skrzyni, ustawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu **N**. Kiedy lampka kontrolna się nie zapala, udać się do najbliższego specjalistycznego warsztatu i sprawdzić automatyczną skrzynię biegów.



Zapala się

Wraz z żółtą lampką kontrolną temperatury w skrzyni biegów : przegrzanie automatycznej skrzyni biegów.

Naciśnij pedał hamulca, aby ochłodzić skrzynię. Unikać naciskania pedału gazu. Kiedy lampka kontrolna się nie zapala, udać się do najbliższego specjalistycznego warsztatu i sprawdzić automatyczną skrzynię biegów.

Program kopii bezpieczeństwa

Jeżeli na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie dotyczące automatycznej skrzyni biegów i zapalą się lampki sygnalizacyjne, w systemie mogło dojść do uszkodzenia **» strona 170**. W przypadku niektórych usterek automatyczna skrzynia biegów działa z wykorzystaniem programu kopii bezpieczeństwa. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach.

W przypadku manualnej skrzyni biegów w niektórych okolicznościach **nie można korzystać ze wszystkich biegów**.

We wszystkich przypadkach automatyczną skrzynię biegów trzeba sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.

Przegrzanie automatycznej skrzyni biegów

Automatyczna skrzynia biegów może się przegrzać przy długim uruchamianiu

samochodu bądź częstym zatrzymywaniu i ruszaniu. Przegrzanie sygnalizuje lampka ostrzegawcza  na tablicy przyrządów. Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy. Zatrzymać się, aby skrzynia biegów się schłodziła » .

Samochód porusza się do przodu lub do tyłu pomimo wybrania zakresu biegów

Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg. Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

OSTROŻNIE

- Kiedy ostrzeżenie o przegrzaniu skrzyni pojawi się po raz pierwszy, trzeba bezpiecznie zaparkować samochód lub jechać z prędkością nie większą niż 20 km/h.
- Kiedy zapali się lampka ostrzegawcza i rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, trzeba bezpiecznie zaparkować samochód i wyłączyć silnik. Począć, aż skrzynia biegów się ochłodzi.
- Aby nie uszkodzić skrzyni biegów, jazdę można wznowić dopiero, kiedy zgasną lampki ostrzegawcze. W przypadku przegrzania skrzyni należy unikać rozruchu i jazdy, nawet z niewielką prędkością.

Wyświetlanie zalecanego biegu

W niektórych samochodach bieg zalecany pod kątem optymalnego zużycia paliwa jest wyświetlany na tablicy rozdzielczej:

Wyświetlacz	Znaczenie
	Optymalny bieg.
	Zalecenie zmiany biegu na wyższy.
	Zalecenie zmiany biegu na niższy.

UWAGA

Wyświetlanie zalecanego biegu ma jedynie charakter podpowiedzi; pod żadnym pozorem nie powinno zastępować ostrożności kierowcy przy prowadzeniu samochodu.

- Odpowiedzialność za dobór właściwego biegu w każdej sytuacji, na przykład przy wyprzedzaniu lub wjeździe pod górę, ponosi kierowca.

Informacja dotycząca środowiska

Wybór najodpowiedniejszego biegu do sytuacji pomaga oszczędzać paliwo.

Informacja

Wciśnięcie pedału sprzęgła wyłącza wyświetlanie zalecanego biegu.

Układ kierowniczy

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w kierowaniu samochodem.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się *elektronicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia koła.

W przypadku awarii wspomagania układu kierowniczego lub przy wyciągniętym silniku (na przykład w czasie holowania) nadal możliwe jest kierowanie samochodem, pod warunkiem że kluczyk znajduje się w stacyjce. Do skręcenia kół potrzeba jednak wtedy więcej siły niż normalnie.

Mechaniczna blokada kolumny kierownicy

Aby zapobiec kradzieży, zalecamy blokadę kierownicy przed wyjściem z samochodu.

Zablokować kolumnę kierownicy, wyjmując kluczyk ze stacyjki po zatrzymaniu pojazdu.

Zablokować kierownicę

Zaparkować samochód » strona 162.

Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

»

Zablokować kierownicę

Przekręcić lekko kierownicę, do momentu usłyszenia odgłosu blokady.

Odblokowanie kierownicy

Włożyć kluczyk do stacyjki.

Przekręcić lekko kierownicę, by zwolnić jej blokadę.

Przytrzymać kierownicę w tej pozycji i włączyć za płon.

⚠ UWAGA

Jeśli wspomaganie kierownicy nie działa, dużo ciężiej jest kręcić kierownicą, przez co panowanie nad samochodem staje się utrudnione.

- Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.
- Nie należy pozwalać, by samochód toczył się z wyłączonym silnikiem.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Może dojść do zablokowania kierownicy, co uniemożliwi skręt.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Zapala się na czerwono

Elektromechaniczny układ kierowniczy jest uszkodzony.

Przerwać jazdę. Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.



Zapala się na żółto

Utrudnione działanie elektromechanicznego układu kierowniczego.

Układ kierowniczy wymaga jak najszybszej kontroli w specjalistycznym warsztacie. Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka żółta lampka ostrzegawcza nie zaświeci się już, **nie** ma potrzeby wizyty w serwisie.



Miga na czerwono

Usterka elektronicznej blokady kolumny kierownicy. **Przerwać jazdę!** Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.



Lampka miga na żółto

Skręcona kolumna kierownicy. Poruszyć kilka razy kierownicę w obie strony.

Kierownica nie odblokowana lub niezablokowana. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i ponownie włączyć zapłon. W razie potrzeby sprawdzić komunikaty wyświetlane na tablicy rozdzielczej. **Nie kontynuować jazdy, jeśli** kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

⚠ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych może doprowadzić do awarii samochodu.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie

Należy przestrzegać instrukcji docierania nowych elementów.

Docieranie silnika

Silnik dociera się w ciągu pierwszych 1 500 km. W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1 500 km wpływa na przyszłe osiągi silnika. W okresie użytkowania samochodu należy prowadzić go z umiarkowaną prędkością, w szczególności gdy silnik jest zimny, bowiem w ten sposób zmniejsza się jego zużycie i wydłuża żywotność. Nigdy nie należy jeździć na bardzo niskich prędkościach obrotowych silnika. Należy zmieniać bieg na niższy, gdy silnik przestaje działać „płynnie”. **Do 1000 km stosować się do następujących zaleceń:**

- Nie otwierać całkowicie przepustnicy.
- Nie zmuszać silnika do pracy powyżej dwóch trzecich jego maksymalnej prędkości.

Od 1000 do 1500 km, stopniowo zwiększać moc, aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości i wysokich obrotów silnika.

Docieranie nowych opon i klocków hamulcowych

- Wymiana felg i opon » strona 220
- Uwagi dotyczące hamulców » strona 162



Informacja dotycząca środowiska

Jeśli silnik jest docierany delikatnie, okres trwałości silnika wzrośnie, i zmniejszy się zużycie oleju.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.

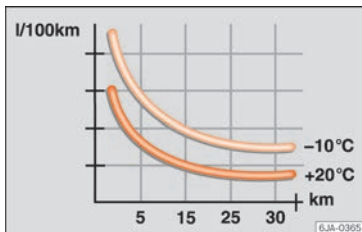
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Ekonomiczna i ekologiczna jazda



Rys. 165 Zużycie paliwa w litrach na 100 km dla 2 różnych temperatur zewnętrznych

Zużycie paliwa, wpływ na środowisko oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą głównie od trzech czynników:

- Indywidualnego stylu jazdy.
- Warunków eksploatacji (pogoda, nawierzchnia).
- Wymogów technicznych.

Przyjęcie odpowiedniego stylu jazdy i przestrzeganie pewnych prostych wskazówek umożliwia oszczędność paliwa do 25%.

Wczesna zmiana biegu

Uwagi ogólne: najwyższy bieg jest zawsze najbardziej ekonomicznym biegiem. Jako wskazówkę w przypadku większości samochodów można przyjąć, że od prędkości 30

km/h należy jechać na trzecim biegu, od 40 km/h na czwartym i od 50 km/h - na piątym.

Ponadto „pomijanie” biegów przy zmianie na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa, o ile pozwalają na to warunki atmosferyczne i ruch na drodze.

Ze zmianą biegów nie należy czekać do ostatniej chwili. Pierwszy bieg służy jedynie do ruszania z miejsca i należy go szybko zmienić na drugi bieg. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy unikać funkcji kick-down.

Samochody z funkcją wyświetlania biegów pomagają wypracować ekonomiczny styl jazdy, ponieważ pokazują najlepszy moment do zmiany biegów.

Pozwolić się toczyć samochodowi

Zdjęcie nogi z gazu powoduje odcięcie paliwa i tym samym zmniejszenie jego zużycia.

Pozwolić samochodowi się toczyć bez przyspieszania, na przykład, dojeżdżając do czerwonego światła. Jeśli jednak samochód toczy się zbyt wolno lub odległość jest zbyt duża, należy wysprzęglić. Silnik będzie wówczas pracował na biegu jałowym.

Jeżeli samochód będzie stał w miejscu przez jakiś czas, wytączyć silnik (na przykład czekając przed przejazdem kolejowym).

Być przewidującym i „płynąć” z ruchem

Częste przyspieszanie i hamowanie znacznie podnosi zużycie paliwa. Prowadząc w sposób przewidujący i zachowując bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu, można zwolnić zdejmując tylko nogę z gazu. W ten sposób nie trzeba ciągle hamować i przyspieszać.

Spokojna i równomierna jazda

Płynna jazda jest ważniejsza niż prędkość: skutkuje mniejszym zużyciem paliwa.

Podczas jazdy na autostradzie bardziej ekonomicznie jest jechać ze stałą, umiarkowaną prędkością, niż nieustannie przyspieszać i hamować. Obowiązuje ogólna zasada, że równie szybko dociera się na miejsce, jadąc ze stałą prędkością.

W nabraniu nawyków płynnej jazdy pomaga funkcja tempomatu.

Umiarkowane korzystanie z urządzeń dodatkowych

Komfort w podróży jest niewątpliwie ważny, niemniej jednak urządzenia go zapewniające należy wykorzystywać w sposób ekologiczny.

Niektóre urządzenia powodują znaczne zwiększenie zużycia paliwa, na przykład:

- Klimatyzacja chłodząca: Jeżeli system klimatyzacji ma za zadanie schłodzenie wnętrza do temperatury znacznie niższej od panującej na zewnątrz, będzie wymagał pobrania z silnika dużej ilości energii. Dlatego też zaleca się, by nastawiona temperatura wewnątrz samochodu nie odbiegała znacząco od tej na zewnątrz. Dobrym pomysłem jest otwarcie wszystkich okien przed rozpoczęciem jazdy, a następnie przejechanie krótkiego odcinka z otwartymi oknami, by samochód mógł się przewietrzyć. Dopiero wtedy należy zamknąć okna i włączyć klimatyzację. Przy dużych prędkościach nie należy otwierać okien. Jazda z otwartymi oknami zwiększa zużycie paliwa.
- Wyłączać podgrzewanie foteli, gdy już się rozgrzeją.
- Wyłączać ogrzewanie tylnej szyby, jeżeli nie jest zaparowana ani oszroniona.

Unikać krótkich przejazdów

Zużycie paliwa jest dużo większe, gdy silnik jest zimny, zaraz po jego uruchomieniu. Silnik rozgrzewa się i normalizuje zużycie paliwa dopiero po przejechaniu kilku kilometrów.

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją właściwą **temperaturę roboczą**, aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin. **Temperatura otoczenia** ma tu decydujące znaczenie.

rys. 165 pokazuje różnicę w zużyciu paliwa dla tej samej trasy w temperaturze $+20^{\circ}\text{C}$ i -10°C .

Należy unikać niepotrzebnych krótkich przejazdów. Warto połączyć załatwianie spraw w jednym przejeździe.

Samochód zużywa więcej paliwa zimą niż latem, mimo, że pozostałe warunki są identyczne.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Ponadto, zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Dzięki temu można uniknąć pracy silnika na wysokich obrotach.

Dostosowanie ciśnienia w oponach.

Właściwe ciśnienie w oponach pomaga zmniejszyć opory toczenia, a w rezultacie również zużycie paliwa. Nieznaczne zwiększenie ciśnienia w oponach ($+0,2$ bar/ $+3$ psi/ $+200$ kPa) może przyczynić się do oszczędności paliwa.

Kupując nowe opony należy dopilnować, by były optymalne pod kątem minimalnych oporów toczenia.

Stosowanie oleju silnikowego zmniejszającego tarcie

Stosowanie całkowicie syntetycznych olejów o niskiej lepkości, tzw. zmniejszających tarcie, przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa. Oleje te zmniejszają opory powodowane przez tarcie w silniku oraz szybciej i skuteczniej krążą w silniku, zwłaszcza przy zimnym rozruchu. Efekty są szczególnie widoczne w przypadku pojazdów użytkowanych często na krótkich trasach.

Zawsze sprawdzać poziom oleju w silniku i przestrzegać terminów przeglądów (wymiany oleju).

Przy zakupie oleju silnikowego przestrzegać przepisów prawa i wybierać oleje dopuszczone przez SEAT-a.

Unikać przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku

Im lżejszy samochód, tym bardziej ekonomiczny i ekologiczny styl jazdy. Na przykład, dodatkowe 100 kg zwiększa zużycie paliwa nawet o 0,3 l/100 km.

Usunąć z samochodu niepotrzebne przedmioty lub bagaże.

Zdemontować niepotrzebne wyposażenie i akcesoria

Im bardziej aerodynamiczna sylwetka samochodu, tym niższe zużycie paliwa. Dodatkowe »

wyposażenie i akcesoria (jak np. bagażnik dachowy lub rowerowy) zmniejsza aerodynamiczność samochodu.

Zalecamy wobec tego zdemonstrowanie wszystkich niepotrzebnych elementów wyposażenia i bagażników, szczególnie jeśli planowana jest jazda z dużymi prędkościami.

Pozostałe czynniki zwiększające zużycie paliwa (przykłady):

- Awaria sterowania silnikiem.
- Jazda po wzniesieniach.

⚠ UWAGA

Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.

System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Elementy układu wydechowego osiągaają bardzo wysokie temperatury. Może to spowodować pożar.

- **Zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami palnymi (np. suchą trawą).**
- **Nie stosować żadnych dodatkowych uszczelnaczy ani powłok antykorozyjnych na rurę wydechową, katalizator ani osłony termiczne układu wydechowego.**

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

EPC Zapala się

Awaria sterowania silnikiem benzynowym. Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

Lampka zapala się

Awaria systemu kontroli spalin. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Miga

Usterka spalania, która może spowodować uszkodzenie katalizatora. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przepro-

wadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

❗ OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

i Informacja

Jeżeli lampki kontrolne lub EPC pozostają zapalone, w silniku występują usterki, spalanie będzie wyższe i możliwa jest utrata mocy silnika.

Katalizator

Katalizator umożliwia dalsze oczyszczanie spalin, tym samym ograniczając emisję gazów zanieczyszczających. W celu zapewnienia wydłużenia okresu eksploatacji układu wydechowego i katalizatora w silniku benzynowym:

- Zawsze należy używać benzyny bezołowiowej.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku.
- Nie dolewać zbyt dużej ilości oleju silnikowego » strona 209.

- Nie uruchamiać samochodu na zaciąg; używać kabli rozruchowych »»»  strona 45.

W razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy gdy samochód jest w ruchu, natychmiast zmniejszyć prędkość. Przekazać samochód do kontroli w specjalistycznym warsztacie. Jeśli tak się stanie, nie spalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do atmosfery. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.

Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa doskonale, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda za granicą

W niektórych krajach obowiązują przepisy bezpieczeństwa i wymogi dotyczące emisji spalin różniące się od charakterystyki technicznej samochodu. Przed wyjazdem za granicę SEAT zaleca skonsultowanie się z Centrum Serwisowym w kwestii takich wymogów

prawnych oraz uzyskania odpowiedzi na następujące pytania:

- Czy samochód wymaga zmian technicznych, takich jak, na przykład, korekta reflektorów, by móc wyjechać nim za granicę?
- Czy samochód posiada wszystkie narzędzia, sprzęt diagnostyczny i części zamienne wymagane do przeglądów i napraw?
- Czy w kraju, będącym celem podróży znajdując się dealerzy SEAT-a?
- W przypadku samochodów z silnikiem benzynowym: Czy jest dostępna benzyna bezołowiowa z właściwą liczbą oktanową?
- Czy w danym kraju dostępny jest odpowiedni olej silnikowy (»»» strona 209) oraz inne płyny silnikowe odpowiadające specyfikacjom SEAT-a?
- Czy w danym kraju wymagane jest specjalne ogumienie?

OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za szkody w samochodzie z powodu użycia niższej jakości paliwa, nieodpowiedniego serwisu lub niedostępności oryginalnych części zamiennych.

Przejeżdżanie przez zalane drogi

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, jadąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar. Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi karo-serii »»» .
- Nie należy jechać szybciej, niż prędkość pieszego.
- Nie należy zatrzymywać się w wodzie, wrzucać wstecznego biegu ani wyłączać silnika.
- Ruch z naprzeciwka powoduje fale podnoszące poziom wody, utrudniając jej przejechanie.
- Przed przejechaniem przez wodę zawsze odłączyć system Start-Stop.

UWAGA

Przejeżdżając przez wodę, błoto, roztopiony śnieg, itp. należy pamiętać, że wilgotne lub zmrożone zimną tarcze i klocki hamulcowe mogą spowodować opóźnione hamowanie, przez co wydłuża się droga hamowania.

- „Należy osuszyć hamulce i usunąć z nich lód” poprzez delikatne hamowanie. Upewnić się, czy przeprowadzenie tego nie stwarza to zagrożenia dla innych użytkowników »»

drogi ani nie stanowi naruszenia przepisów ruchu drogowego.

- Po przejechaniu przez wodę należy unikać ostrych manewrów.

! OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów samochodu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.
- Nigdy nie należy przejeżdżać przez stonę wodę, ponieważ sól powoduje korozję. Zawsze należy przejechać wszystkie części samochodu, które miały kontakt ze stoną wodą.

Systemy wspomagające kierowcę

System Start-Stop

Lampki kontrolne

(A) Lampka zapala się

Włączony system Start-Stop.

(A) Miga

System Start-stop jest niedostępny. Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

(A) Lampka zapala się

System Start-Stop włączony, ale nie można automatycznie zatrzymać silnika. Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

⚡ Zapala się

System Start-Stop nie może uruchomić silnika. Uruchomić pojazd ręcznie za pomocą kluczyka » strona 160.

Awaria alternatora » strona 216.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania

niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 28.

System Start-Stop



Rys. 166 Na konsoli środkowej, część górna: system Start-Stop.

Przy uruchomionym systemie Start-Stop następuje automatyczne wyłączenie silnika przy każdym zatrzymaniu samochodu. Silnik uruchomi się ponownie w sposób automatyczny, kiedy zajdzie taka potrzeba.

Funkcja ta pozostaje włączona, kiedy włączony jest zapłon. Na tablicy rozdzielczej pojawia się informacja na temat aktualnego stanu » » » strona 182.

Przed przejechaniem przez wodę należy ręcznie odłączyć system Start-Stop.

Samochody z manualną skrzynią biegów

- Po zatrzymaniu samochodu wrzucić bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Silnik się zatrzyma.
- Aby uruchomić ponownie, po prostu wcisnąć pedał sprzęgła.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

- Podczas postoju samochodu docisnąć hamulec lub trzymać pedał wciśnięty. Następuje wyłączenie silnika.
- Silnik zostanie ponownie włączony w momencie zdjęcia nogi z pedatu hamulca.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N** silnik nie zostanie włączony, dopóki nie zostanie wybrany bieg lub wciśnięty pedał gazu.

Ważne warunki automatycznego wyłączenia silnika

- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik musi osiągnąć minimalną temperaturę roboczą.
- Pojazd musi przejechać jakąś odległość od ostatniego zatrzymania silnika.

- Akumulator pojazdu musi być wystarczająco naładowany.
- Temperatura akumulatora nie może być zbyt wysoka ani zbyt niska.
- Samochód nie może się znajdować na bardzo stromym wzniesieniu.

Warunki automatycznego ponownego uruchomienia silnika

Silnik może być uruchomiony ponownie w sposób automatyczny w następujących warunkach:

- Jeżeli pojazd zacznie się poruszać.
- Jeśli spadnie napięcie akumulatora.

Warunki wymagające ponownego uruchomienia silnika za pomocą kluczyka

Silnik trzeba uruchomić ręcznie w następujących warunkach:

- Kierowca odepnie pas bezpieczeństwa.
- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pokrywa silnika jest otwarta.

Włączanie i wyłączanie systemu Start-Stop

- Naciśnąć przycisk  na konsoli środkowej » **rys. 166.**
- W momencie wyłączenia systemu Start-Stop przycisk się podświetli.

Silnik włączy się natychmiast, jeżeli samochód jest w trybie Stop, a system został wyłączony ręcznie.

UWAGA

Zaawansowana technologia zastosowana w funkcji asystenta podjazdu nie jest w stanie zmienić praw fizyki. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez asystenta podjazdu nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy.

- Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.
- Asystent podjazdu nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz natężenia ruchu.
- Asystent podjazdu nie zawsze utrzyma pojazd nieruchomo na wzniesieniu ani nie zawsze wystarczająco wyhamuje pojazd podczas jazdy w dół wzniesienia (np. na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni).

UWAGA

Przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie hamulców i elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego.

- Pojazd nie może nigdy toczyć się przy wyłączonym silniku.
- Odłączyć system Start-Stop przed rozpoczęciem pracy w komorze silnika.

»

⚠ OSTROŻNIE

Akumulator pojazdu może ulec uszkodzeniu, jeżeli pojazd jest użytkowany przez dłuższy czas w wysokiej temperaturze otoczenia.

i Informacja

W niektórych przypadkach może być konieczne uruchomienie silnika ręcznie za pomocą kluczyka. Sprawdzić odpowiednią lampkę kontrolną na tablicy rozdzielczej.

nia samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych.

⚠ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych może doprowadzić do awarii samochodu.

Tempomat (CCS)*

Lampka kontrolna

Zapala się

Tempomat utrzymuje ustawioną prędkość samochodu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzyma-

Obsługa tempomatu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 26

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość przy jeździe do przodu z prędkością od około 20 km/h.

Tempomat zmniejsza prędkość za pomocą operowania gazem, bez udziału hamowania »» ⚠

Jazda na spadkach z tempomatem

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedałem hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączenie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.
- Jeśli kierowca zwiększy zapisaną prędkość, naciskając przez pewien czas pedał gazu.
- Po naciśnięciu pedału hamulca.
- Jeśli nastąpi zmiana biegu skrzyni manualnej.
- Jeśli nastąpi wyzolenie poduszki powietrznej.

⚠ UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie nie- możliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na obszarach zalanych.
- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za

każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.

- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych, natężenia ruchu lub pogody jest niebezpieczna.
- Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

System czujników parkowania*

Wprowadzenie

System czujników parkowania pomaga kierowcy przy parkowaniu samochodu. Gdy tył pojazdu zbliża się do przeszkody, emitowany jest przerywany dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze przerwy między dźwiękami. Jeśli samochód zanedo zbliży się do przeszkody, ostrzeżenie przechodzi w sygnał ciągły.

Jeśli kierowca nadal zbliża się do przeszkody przy ciągłym sygnale ostrzeżenia, oznacza to, że system nie jest już w stanie zmierzyć odległości dzielącej samochód od przeszkody.

Czujniki na tylnym zderzaku nadają i odbierają ultradźwięki. Za pomocą ultradźwięków (które są wysyłane, odbijają się od przeszkody i są odbierane) system dokonuje ciągłego przeliczania odległości między zderzakiem a przeszkodą.

⚠ UWAGA

System czujników parkowania nie zastąpi oceny sytuacji przez kierowcę.

- Czujniki posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub przedmioty.
- Powierzchnia niektórych przedmiotów lub niektórych elementów odzieży nie odbija ultradźwięków wysyłanych przez system parkowania. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa niewłaściwie.
- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócić sygnały systemu parkowania. W takim wypadku, w niektórych okolicznościach, osoby i przedmioty nie będą wykrywane.

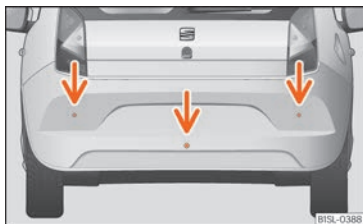
① OSTROŻNIE

- Czujniki nie zawsze będą w stanie wykryć przedmioty takie jak dyszle przyczep, cienkie pręty, płoty, słupy, drzewa i otwarte bagażniki. Może to spowodować uszkodzenie samochodu.

• Mimo, że system czujników parkowania wykrywa przeszkody i ostrzega o ich istnieniu, dana przeszkoda może zniknąć z któregoś zakresu pomiaru czujników, jeśli znajduje się zbyt wysoko lub zbyt nisko i system nie będzie w stanie jej wykryć. W związku z tym, nie ostrzeże kierowcy o istnieniu tego rodzaju przeszkody. Ignorowanie ostrzeżeń systemu czujników parkowania może spowodować poważne uszkodzenia samochodu.

- Czujniki w zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub stracić swoje ustawienia, na przykład przy parkowaniu.
- W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu, czujniki w zderzakach powinny być w stanie czystym, wolne od lodu i śniegu, niczym nie zasłonięte.
- Przy myciu czujników za pomocą myjki ciśnieniowej lub parowej należy spryskać je krótko z odległości co najmniej 10 cm.
- Różne źródła hałasu, takie jak systemy parkowania innych pojazdów, pętle indukcyjne lub maszyny budowlane, mogą powodować błędy w systemie czujników parkowania.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może koludować z funkcją systemu czujników parkowania.

System czujników parkowania



Rys. 167 Czujniki systemu ostrzegania przy parkowaniu na tylnym zderzaku

Czujniki systemu ostrzegania przy parkowaniu znajdują się na tylnym zderzaku » **rys. 167**.

Włączanie i wyłączenie systemu ostrzegania przy parkowaniu.

- **Włączanie:** Przy włączeniu zapłonu wrzucić wsteczny bieg. Krótki sygnał dźwiękowy informuje, że system ostrzegania przy parkowaniu jest włączony i działa.
- **Wyłączanie:** Wyłączyć wsteczny bieg.

Cechy specjalne systemu ostrzegania przy parkowaniu

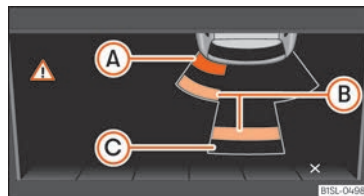
- System czujników parkowania czasami uznaje krople wody na czujnikach za przeszkodę.

- Jeśli odległość nie zmienia się, sygnał ostrzegawczy staje się cichszy po kilku sekundach. Głośność sygnału ciągłego pozostaje niezmieniona.
- Kiedy samochód oddali się od przeszkody, sygnał automatycznie wyłącza się. Przy ponownym zbliżeniu znowu się pojawia.
- Ustawienie głośności sygnałów ostrzegawczych można zlecić u dilerów SEAT-a.

Informacja

Usterka czujników parkowania sygnalizowana jest przy pierwszym włączeniu systemu przez krótki sygnał dźwiękowy, ciągły przez około 3 sekundy. Jak najszybciej sprawdzić system czujników parkowania w specjalistycznym warsztacie.

Optyczny system parkowania* (OPS)



Rys. 168 Komunikaty OPS na wyświetlaczu

- Ⓐ Wykryto przeszkodę w strefie kolizyjnej
- Ⓑ Wykryto przeszkodę w segmencie
- Ⓒ Rejestrowana strefa z tyłu samochodu

Optyczny układ parkowania jest dodatkiem do Systemu czujników parkowania » **strona 186**.

Na ekranie radia pokazany jest obszar za samochodem rejestrowany przez czujniki. Przeszkody są pokazywane w kontekście ich położenia względem samochodu » **Δ**.

Funkcja	Niezbędne czynności
Włączanie obrazu:	Włączanie » strona 186 systemu czujników parkowania. OPS włącza się automatycznie.
Ręczne wyłączenie obrazu:	Wyłączyć wsteczny bieg.

Strefy objęte OPS

Z tyłu samochodu » **rys. 168** Ⓒ analizowana strefa dochodzi do 150 cm oraz do ok. 60 cm po bokach.

Wyświetlacz

Wyświetlany obraz przedstawia monitorowane strefy z podziałem na kilka segmentów. W miarę zbliżania się samochodu do przeszkody zmniejsza się odległość od wyświetlanego segmentu pojazdu Ⓐ lub Ⓑ. Ostatecznie, kiedy pokaże się przedostatni segment,

osiągnięto strefę zderzenia. **Zatrzymać samochód!**

Odległość samochodu od przeszkody	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	Kolor segmentu w razie rozpoznania przeszkody ^{a)}
z tyłu: ok. 31-150 cm	tonowy sygnał dźwiękowy	Żółty
z tyłu: ok. 0-30 cm	sygnał dźwiękowy ciągły	Czerwony

^{a)} Wyświetlany w kolorze na ekranie.

⚠ UWAGA

Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

ℹ Informacja

- SEAT zaleca przeciwienie korzystania z systemu czujników parkowania na terenie bez ruchu drogowego lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem i jego działaniem.
- Wyświetlenie obszaru objętego czujnikami na ekranie radia może trwać do 5 sekund.

System bezpieczeństwa w mieście (Safety Assist)*

Wprowadzenie

Funkcja bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist obejmuje sytuacje drogowe w odległości do około 10 metrów przed pojazdem, w zakresie prędkości o 5-30 km/h.

Jeśli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem jadącym z przodu, samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» ⚠.

Jeżeli kierowca nie zareaguje na zbliżające się zderzenie, system może automatycznie wyhamować pojazd, aby zmniejszyć prędkość ewentualnego zderzenia. W ten sposób system może pomóc zmniejszyć konsekwencje wypadku.

Jeżeli system uzna, że kierowca zahamował niewystarczająco w obliczu zbliżającego się zderzenia, może automatycznie zwiększyć siłę hamowania, aby zmniejszyć prędkość. W ten sposób system może pomóc zmniejszyć konsekwencje wypadku.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia systemu wspomagania parkowania tyłem nie posiada zdolności przekraczania granic wyznaczonych prawami fizyki oraz ograniczeń samego

systemu. Zwiększenie komfortu dzięki funkcji City Safety Assist nie powinno zachęcać do podejmowania ryzyka. Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za hamowanie na czas.

- Sama funkcja City Safety Assist nie jest w stanie zapobiec wypadkom ani poważnym obrażeniom.
- System może wykonywać niepożądane hamowanie w złożonych sytuacjach drogowych, np. kiedy z przodu blisko przejeżdża inny pojazd.

⚠ UWAGA

Poleganie na tym systemie w jeździe miejskiej w ramach własnego stylu jazdy może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Funkcja City Safety Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Jeżeli po włączeniu funkcji City Safety Assist pojazd zaczyna się poruszać, przyhamować pojazd hamulcem nożnym.

»

ⓘ OSTROŻNIE

W razie podejrzenia, że czujnik laserowy jest uszkodzony, system należy wyłączyć. W ten sposób uniknie się dodatkowych szkód.

- Naprawy czujnika laserowego wymagają specjalistycznej wiedzy. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

ⓘ Informacja

- Jeżeli system bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist uruchomi hamulec, skok pedału się zmniejszy. Pedał hamulca wydaje się przez to „twardszy”.
- Automatyczne hamowanie przez system bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist można wyłączyć, naciskając pedał sprzęgła lub gazu lub wykonując interwencję korygującą.
- Podczas hamowania automatycznego mogą być słyszalne nietypowe odgłosy. Odgłosy te są normalne i pochodzą z układu hamulcowego.

Lampka ostrzegawcza i kontrolna

System bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist włącza się przy każdym włączeniu zapłonu. Nie ma osobnego powiadomienia.

Jeżeli system bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist zostanie wyłączony lub włączony

lub w systemie wystąpi usterka, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zapali się lampka kontrolna.

On Lampka zapala się

System bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist został włączony ręcznie przyciskiem  OFF
» rys. 171.

Lampka kontrolna wyłącza się automatycznie po około 5 sekundach.

Miga

Szybko: system bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist wykonuje lub wykonał automatyczne hamowanie.

Lampka kontrolna wyłącza się automatycznie.

Powoli: System bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist aktualnie niedostępny.
Jeżeli pojazd się zatrzyma, wyłączyć i ponownie włączyć silnik. W razie potrzeby sprawdzić czujnik laserowy (brud, szron) »  zob. Czujnik laserowy na stronie 189. Jeśli funkcja nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

OFF Miga

W zakresie roboczym 5-30 km/h: system bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist został wyłączony przyciskiem  OFF » rys. 171.

Włączyć system City Safety Assist przyciskiem  OFF
» rys. 171.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przepr

wadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

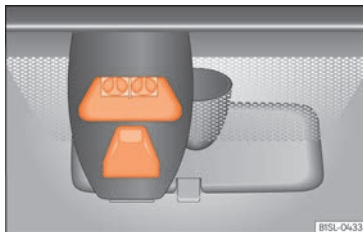
Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

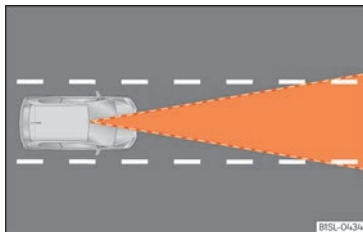
ⓘ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych może doprowadzić do awarii samochodu.

Czujnik laserowy



Rys. 169 Na szybie przedniej: czujnik laserowy systemu bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist.



Rys. 170 Obszar wykrywania czujnika laserowego.

Czujnik laserowy na przedniej szybie
» **rys. 169** umożliwia systemowi wykrywanie sytuacji drogowych przed samochodem.

Pojazdy z przodu wykrywane są w odległości do około 10 m.

⚠ UWAGA

Wiązka światła laserowego czujnika może powodować poważne uszkodzenia oczu.

- Nigdy nie ogniskować urządzeń optycznych, np. aparatu, mikroskopu lub szkła powiększającego, w odległości mniejszej niż 100 mm od czujnika laserowego.
- Należy pamiętać, że wiązka laserowa może pozostać aktywna, kiedy system City Safety Assist jest wyłączony albo niedostępny. Wiązka laserowa jest niewidoczna dla ludzkiego oka.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli szyba przednia jest zabrudzona, oszroniona lub w inny sposób zasłonięta w obszarze działania czujnika laserowego, np. z powodu deszczu, mgły lub śniegu, system City Safety Assist może nie zadziałać.

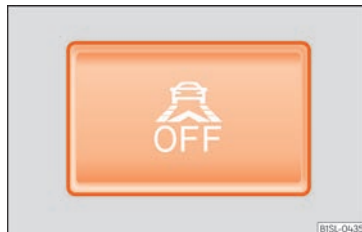
- Zawsze usuwać brud i szron z obszaru czujnika laserowego.
- Śnieg usuwać szczoteczką, a lód odmrażaczem.

⚠ OSTROŻNIE

Uszkodzenie szyby w obszarze czujnika laserowego systemu bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist może uniemożliwić jego działanie.

- Wymienić szybę przednią, jeżeli w obszarze czujnika laserowego jest zarysowana, pęknięta lub uszkodzona przez kamienie. Szybę wymieniać tylko na autoryzowaną przez SEAT-a. Naprawy szyby przedniej są niedozwolone (np. w przypadku odprysków szkła spowodowanych przez uderzenie kamienia).
- Wycieraczki przedniej szyby wymieniać tylko na autoryzowane przez SEAT-a.
- Nie zamaľowywać powierzchni czujnika laserowego na szybie przedniej ani nie umieszczać na niej naklejek ani innych materiałów.

Funkcja



Rys. 171 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk systemu bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist.

»

Włączanie i wyłączanie systemu bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist

- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk » rys. 171 na konsoli środkowej.

Kiedy włączony jest system bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist, lampka kontrolna **OFF** zapala się na tablicy rozdzielczej w zakresie roboczym, tj. przy prędkościach 5-30 km/h.

Wyłączenie systemu bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist w określonych sytuacjach

Zaleca się wyłączenie systemu bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist w następujących sytuacjach » :

- Podczas holowania pojazdu.
- Podczas mycia w automatycznej myjni samochodowej.
- Jeśli samochód znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik laserowy jest uszkodzony.
- Jeżeli nastąpiło zderzenie w obszarze czujnika laserowego.
- Podczas jazdy terenowej (wiszące gałęzie).
- W przypadku przedmiotów wystających nad pokrywę silnika, takich jak ładunek przewożony na dachu, który znacznie wystaje z przodu.

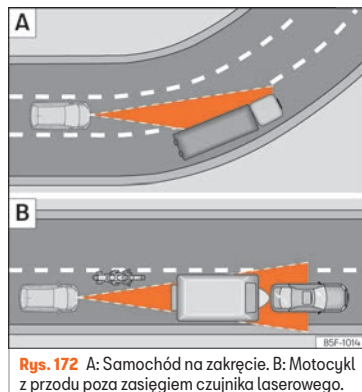
- Jeśli szyba przednia w obszarze czujnika laserowego jest uszkodzona.

UWAGA

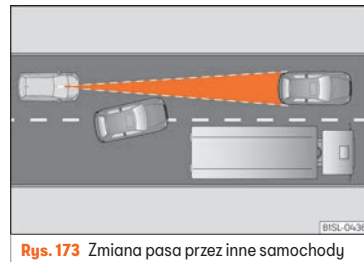
Niewyłączenie systemu bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist w powyższych sytuacjach może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Wyłączenie systemu bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist w sytuacjach krytycznych.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 172 A: Samochód na zakręcie. B: Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika laserowego.



Rys. 173 Zmiana pasa przez inne samochody

System bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dlatego system w pewnych sytuacjach może reagować w sposób spóźniony lub nieoczekiwany dla kierowcy. Dlatego należy zawsze zachowywać należyłą ostrożność i interweniować w razie potrzeby.

Na przykład, następujące sytuacje drogowe wymagają specjalnej uwagi:

Jazda po zakręcie

Przy wjeździe lub wyjeździe z „długiego” zakrętu pojazd może przyhamować, kiedy czujnik laserowy wykryje nadjeżdżający pojazd na przeciwnym pasie ruchu » rys. 172 A. Aby przerwać hamowanie, można nacisnąć pedał gazu, skrócić kierownicę lub nacisnąć pedał sprzęgła.

Wąskie pojazdy z przodu

Czujnik laserowy wykryje wąskie pojazdy z przodu tylko, jeżeli znajdują się w obszarze wykrywania czujnika » rys. 172 B. Dotyczy to w szczególności takich wąskich pojazdów jak motocykle.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy wjeżdżające przed samochód w bliskiej odległości mogą spowodować niespodziewane hamowanie systemu City Safety Assist » rys. 173. Aby przerwać hamowanie, należy nacisnąć pedał gazu, skrócić kierownicę lub nacisnąć pedał sprzęgła.

Możliwe uszkodzenie czujnika laserowego

Jeżeli czujnik laserowy nie działa prawidłowo, na przykład z powodu intensywnego deszczu, mgły, śniegu lub zabrudzenia, system City Safety Assist zostanie tymczasowo wyłączony. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej będzie migać lampka kontrolna .

Kiedy usterka czujnika laserowego zostanie usunięta, system stanie się ponownie dostępny. Lampka kontrolna  wyłączy się.

System City Safety Assist może nie zadziałać w następujących warunkach:

- Na ostrych zakrętach.
- Po wciśnięciu pedału gazu do oporu.

- Jeżeli system City Safety Assist został wyłączony lub wystąpiła usterka » strona 188.

- Jeżeli czujnik laserowy jest brudny, uszkodzony lub przegrzany » strona 189.

- W warunkach śniegu, ulewnego deszczu lub gęstej mgły.

- Jeżeli z przodu znajdują się pojazdy.

- Zmiana pasa przez inne samochody.

- Pojazdy poruszające się w przeciwnym kierunku na tym samym pasie.

- W przypadku bardzo zabrudzonych pojazdów słabo odbijających wiązkę lasera.

- W warunkach dużego zapylenia.

Asystent podjazdu*

Czynność

W tę funkcję są wyposażone tylko samochody z układem ESC.

Asystent podjazdu pomaga kierowcy ruszyć z miejsca pod górę.

System utrzymuje nacisk hamulca przez około dwie sekundy po tym, jak kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca, zapobiegając w ten sposób stoczeniu się samochodu do tyłu przy ruszaniu. Te dwie sekundy pozwalają kierowcy zwolnić pedał sprzęgła i przyspieszyć bez stacjana się do tyłu i bez użycia hamulca

ręcznego, co sprawia, że ruszanie jest łatwiejsze, wygodniejsze i bezpieczniejsze.

Podstawowe warunki uaktywnienia tej funkcji:

- samochód musi znajdować się na wzniesieniu,
- drzwi muszą być zamknięte,
- samochód nie może być w ruchu,
- silnik musi być włączony, a pedał hamulca wciśnięty,
- ponadto włączony bieg lub bieg jałowy w skrzyniach manualnych bądź dźwignia w położeniu **S, D** lub **R** w samochodach z automatyczną skrzynią biegów.

System ten jest również aktywny przy ruszaniu na wzniesieniu na biegu wstecznym.

⚠ UWAGA

- Jeśli nie ruszy się od razu po zdjęciu nogi z pedału hamulca, w pewnych warunkach samochód może zacząć się staczać do tyłu. Wówczas należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.
- W razie zdławienia silnika należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.
- Podczas jazdy pod górę w ciągu pojazdów, aby zapobiec przypadkowemu cofnięciu się samochodu podczas ruszania, przed ruszeniem należy na kilka sekund wcisnąć pedał hamulca.

»

i Informacja

Aby upewnić się, czy samochód jest wyposażony w ten układ, należy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem lub innym specjalistycznym warsztatem.

Zaczepek holowniczy**Jazda z przyczepą****Informacje na temat jazdy z przyczepą**

Samochód **nie** ma homologacji do ciągnięcia przyczepy. Samochód nie jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy ani nie można go zamontować jako wyposażenia dodatkowego.

⚠ UWAGA

Zamontowanie haka holowniczego w pojeździe może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie montować w pojeździe zaczepu holowniczego.
- Przyczepa może odcepić się od pojazdu, gdy ten znajduje się w ruchu.

ⓘ OSTROŻNIE

Instalowanie w pojeździe zaczepu holowniczego jakiegokolwiek typu może być przyczyną poważnych i kosztownych uszkodzeń pojazdu, które nie są objęte gwarancją SEAT-a.

Porady praktyczne

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria, wymiana części i modyfikacje

Wprowadzenie

UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich części zamiennych i akcesoriów, lub nieprawidłowe wykonanie zmian albo napraw może doprowadzić do uszkodzenia samochodu, wypadków i poważnych obrażeń.

- SEAT zaleca używanie wyłącznie akcesoriów zatwierdzonych przez SEAT-a i oryginalnych części zamiennych SEAT®. Te części i akcesoria zostały specjalnie przetestowane przez SEAT-a pod względem przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa.
- Wykonywanie napraw lub modyfikacji należy zlecać specjalistycznemu warsztatowi. Dysponują one niezbędnymi narzędziami, urządzeniami diagnostycznymi, wiedzą na temat napraw oraz wykwalifikowanym personelem.
- Montować tylko części o takiej samej specyfikacji technicznej, co części montowane fabrycznie.

- Nie wolno montować, mocować ani instalować takich przedmiotów, jak uchwyty na napoje, uchwyty telefonów na pokrywach modułów poduszek powietrznych lub w strefach ich wyzwalania.
- Używać tylko takich kombinacji kół i opon, które zostały zatwierdzone przez SEAT-a dla danego typu samochodu.

Akcesoria i części zamienne

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych SEAT zaleca uzyskanie porad w autoryzowanym serwisie. Na przykład, podczas montażu akcesoriów w późniejszym terminie lub w przypadku wymiany elementu. Centrum Serwisowe udzieli porad dotyczących wymagań prawnych i zaleceń producenta odnośnie do akcesoriów, części zamiennych i innych elementów.

SEAT zaleca używanie wyłącznie zatwierdzonych **akcesoriów SEAT-a i oryginalnych części zamiennych SEAT®**. Te części i akcesoria zostały specjalnie przetestowane przez SEAT-a pod względem przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa. Ponadto, serwis techniczny SEAT-a gwarantuje profesjonalny montaż.

Pomimo stałego monitorowania rynku, SEAT nie może zagwarantować, że produkty **niezatwierdzone przez SEAT-a** są niezawodne,

bezpieczne i odpowiednie dla danego samochodu. Dlatego też, SEAT nie ponosi odpowiedzialności, nawet w przypadku dopuszczenia przez urzędowo uznany urząd dozoru technicznego lub inny organ urzędowy.

Wszelkie **elementy, w jakie może być wyposażony samochód**, mające bezpośredni wpływ na sterowanie pojazdem muszą być zatwierdzone do stosowania w danym samochodzie i opatrzone znakiem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej). Obejmuje to systemy tempomatów lub elektronicznie sterowane zawieszenie.

Jeżeli zamontowano **dodatkowe urządzenia elektryczne**, które nie służą do sterowania samym samochodem, powinien na nich widnieć znak **CE** (deklaracja zgodności producenta Unii Europejskiej). Obejmuje to lodówki przenośne, laptopy lub wentylatory.

UWAGA

Nieprofesjonalne naprawy lub przeróbki samochodu mogą wpływać na działanie poduszek powietrznych, powodując nieprawidłowe działanie i wypadki stanowiące zagrożenie życia.

- Nie wolno montować, mocować ani instalować takich przedmiotów, jak uchwyty na napoje czy uchwyty telefonów na pokrywach poduszek powietrznych ani w ich pobliżu, ani też w strefach wyzwalania poduszek.

»

- Umieszczanie przedmiotów na osłonach poduszek powietrznych lub w strefach ich wyzwalania może doprowadzić do poważnych obrażeń lub zagrożenia życia w przypadku wyzwalenia poduszek powietrznych.

Płyny i materiały eksploatacyjne

Wszystkie płyny samochodowe i materiały eksploatacyjne, takie jak paski klinowe, opony, płyny chłodzące, oleje silnikowe, świece zapłonowe i akumulatory, są stale doskonalone. Dlatego wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne powinny być zmieniane w specjalistycznym warsztacie. Centra serwisowe są stale informowane o wszelkich zmianach.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie lub postępowanie się płynami albo materiałami eksploatacyjnymi może spowodować wypadek, poważne obrażenia, poparzenia bądź zatrucie.

- Dlatego płyny należy przechowywać w zamkniętych oryginalnych pojemnikach.
- Nie przechowywać płynów w pustych pojemnikach lub butelkach na żywność, bowiem inne osoby mogą je przypadkowo spożyć.

- Wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.

- Zapoznać się z informacjami i ostrzeżeniami podanymi na opakowaniach płynów oraz ich przestrzegać.

- Produktów, które wydzielają szkodliwe opary używać na otwartym powietrzu lub w strefach o sprawnej wentylacji.

- Do konserwacji samochodu nie używać paliwa, terpentyny, oleju silnikowego, acetonu ani innych lotnych cieczy. Są one toksyczne i łatwopalne. Mogą doprowadzić do pożaru lub wybuchu!

OSTROŻNIE

- Używać tylko odpowiednich płynów. Pomyłka w zastosowaniu płynów może spowodować niewłaściwą pracę silnika lub jego uszkodzenie!
- Akcesoria i inne elementy zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Jeżeli silnik pracuje przy dużym obciążeniu w wysokich temperaturach, może nastąpić jego przegrzanie.

Informacja dotycząca środowiska

Wycieki płynów mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy zebrać do odpowiednich pojemników i usu-

wać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz poszanowaniem środowiska.

Naprawy i przeróbki techniczne

Podczas wykonywania napraw i przeróbek technicznych należy przestrzegać wytycznych SEAT! »» 

Modyfikacje elementów elektronicznych i oprogramowania w samochodzie wykonane w sposób niedozwolony mogą przyczynić się do ich wadliwego działania. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to znacząco wpłynąć na osiągi samochodu, zwiększenie zużycia części i oznaczać, że dokumenty rejestracyjne samochodu stracą ważność.

Serwis SEAT-a nie będzie odpowiedzialny za szkody spowodowane przez modyfikacje techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Centrum Serwisowe nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek modyfikacji technicznych lub nieprawidłowo wykonanych napraw. Przypadki takie nie są również objęte gwarancją SEAT-a.

SEAT zaleca, aby modyfikacje techniczne lub naprawy były wykonywane w autoryzowanym serwisie oraz aby używać **oryginalnych części zamiennych SEAT®**.

Pojazdy o specjalnych akcesoriach i wyposażeniu

Producenci wyposażenia dodatkowego gwarantują, że wyposażenie jest zgodne z obowiązującymi przepisami prawa ochrony środowiska, w szczególności dyrektyw 2000/53/WE i 2003/11/WE. Pierwsza dyrektywa reguluje użycie pojazdów wycofywanych z eksploatacji, natomiast druga odnosi się do ograniczeń we wprowadzaniu do obrotu i stosowaniu niektórych substancji i preparatów niebezpiecznych.

Właściciel samochodu powinien prowadzić dokumentację dla wyposażenia dodatkowego w sposób bezpieczny i przekazać je na złomowisko na konie okresu użytkowania samochodu. Gwarantuje to, że wszelkie dodatkowe wyposażenie montowane w pojazdach wycofywanych z eksploatacji są prawidłowo usuwane z poszanowaniem środowiska naturalnego.

UWAGA

Nieprawidłowo wykonane naprawy i modyfikacje mogą spowodować uszkodzenie lub błąd w działaniu samochodu, wpływając negatywnie na skuteczność działania sys-

temów wspomaganie kierowcy. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Wszelkie naprawy i modyfikacje w samochodzie powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny warsztat.

Naprawa i usterki w systemie poduszek powietrznych

Podczas wykonywania napraw i modyfikacji technicznych należy przestrzegać wytycznych SEAT! »» 

Modyfikacje i naprawy przedniego zderzaka, drzwi, foteli przednich oraz napraw dachu lub podwozia powinny być przeprowadzane przez specjalistyczny warsztat. Elementy te mogą zawierać części lub czujniki należące do systemu poduszek powietrznych.

Przy wykonywaniu czynności w systemie poduszek powietrznych lub wymontowaniu jego części i zamontowaniu w systemie podczas wykonywania innych czynności naprawczych, części systemu poduszek powietrznych mogą zostać uszkodzone. W konsekwencji, w razie wypadku poduszka powietrzna może wypełnić się nieprawidłowo lub nie wypełni się wcale.

Aby skuteczność poduszki powietrznej nie została zmniejszona a zdemonstrowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest

przestrzeganie przepisów. Przepisy te są znane wyspecjalizowanym warsztatom.

Modyfikacje zawieszenia samochodu mogą mieć wpływ na działanie systemu poduszek powietrznych w przypadku kolizji. Na przykład, w przypadku zastosowania niezatwierdzonych przez SEAT kombinacji kół i opon, lub gdy obniżona zostaje wysokość samochodu, usztywnione zostaje zawieszenie lub resory, amortyzatory teleskopowe, tłumiki drgań itp., wyniki otrzymane przez czujniki poduszek powietrznych i przesyłane do modułu sterującego mogą nie być dokładne. Na przykład, niektóre modyfikacje zawieszenia mogą zwiększyć siłę mierzoną przez czujniki i spowodować zadziałanie systemów poduszek powietrznych w kolizji. W normalnych warunkach, zmierzone wartości byłyby niższe, a poduszka powietrzna nie zostałaby wyzwolona. Inne modyfikacje mogą zmniejszyć siły mierzone przez czujniki i dlatego poduszki powietrzne nie zostaną uruchomione w sytuacjach, w których powinny zostać wyzwolone.

UWAGA

Naprawy lub modyfikacje, które nie są wykonane prawidłowo, mogą spowodować uszkodzenie lub błąd w działaniu samochodu, mając wpływ na skuteczność systemów poduszek powietrznych. Może to doprowadzić do poważnych wypadków, również stanowiących zagrożenie życia.

»

- Wszelkie naprawy i modyfikacje w samochodzie powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny warsztat.
- Modułów poduszek powietrznych nie wolno naprawiać: uszkodzony moduł trzeba wymienić.
- Nigdy nie należy wyposażać samochodu w elementy poduszek powietrznych pochodzące z recyklingu lub odzysku.

UWAGA

Modyfikacje zawieszenia samochodu, w tym stosowanie nieautoryzowanych kombinacji felg i opon, w razie wypadku mogą wpływać na działanie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub powodować zagrożenie życia.

- Nie należy montować elementów zawieszenia, które nie są identyczne z oryginalnymi częściami zamontowanymi w samochodzie.
- Nie używać takich kombinacji kół i opon, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a.

Doposażanie w telefon komórkowy

Antena zewnętrzna jest wymagana do korzystania w samochodzie z CB-radia.

Doposażanie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne podlega ich za-

twierdzeniu do użytku w danym samochodzie. W pewnych okolicznościach może to oznaczać, że dokumenty rejestracyjne danego samochodu stracą ważność.

SEAT zatwierdził dany samochód do użytku z CB-radiem, jeżeli przestrzegane są na następujące warunki:

- Antena zewnętrzna musi być zamontowana profesjonalnie.
- Maksymalna moc nadawania wynosi 10 W.

Optymalny zasięg urządzenia można uzyskać jedynie przy zastosowaniu anteny zewnętrznej.

Możliwość używania CB-radia o mocy nadawczej powyżej 10 W należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie posiadającym wiedzę na temat możliwości technicznych ich instalacji. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Należy spełnić wszystkie wymagania prawne, wraz z instrukcją obsługi CB-radia.

UWAGA

Jeśli CB-radio nie jest bezpiecznie zamocowane w odpowiednim miejscu, może przemieszczać się wewnątrz samochodu w przypadku gwałtownego hamowania, gwałtownych manewrów lub wypadku i spowodować obrażenia.

- Podczas jazdy krótkofalówki muszą być solidnie zamocowane, poza strefą wyzwa-

lania poduszek powietrznych lub schowane w bezpieczny sposób.

UWAGA

Podczas używania CB-radia bez połączenia z anteną zewnętrzną istnieje możliwość przekroczenia maksymalnych dopuszczalnych poziomów promieniowania elektromagnetycznego. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny.

- CB-radia wewnątrz samochodu należy używać tylko, jeżeli zostało wcześniej prawidłowo podłączone do anteny zewnętrznej.

Korzystanie z telefonu komórkowego w samochodzie bez podłączenia do anteny zewnętrznej

Telefony komórkowe przesyłają i odbierają fale radiowe, tzw. sygnały wysokich częstotliwości, zarówno podczas pracy, jak i w stanie gotowości. Badania naukowe stwierdzają, że fale radiowe przekraczające określone wartości mogą być szkodliwe dla organizmu człowieka. Międzynarodowe komisje i organy ustaliły limity i dyrektywy w celu zapewnienia, aby promieniowanie elektromagnetyczne telefonów komórkowych nie przekraczało pewnych granic, które nie zagrażają zdrowiu ludzi. Niemniej jednak, nie ma jednoznacznych dowodów naukowych świadczących o tym, że

telefony przewodowe są całkowiec bezpiecne.

Dlatego niektórzy eksperci zalecają umiarkowane korzystanie z telefonów komórkowych i stosowanie środków zmniejszających ilość promieniowania docierającą do ludzkiego ciała.

W przypadku używania wewnątrz samochodu telefonu komórkowego niepodłączonego do anteny zewnętrznej, promieniowanie elektromagnetyczne może być większe niż w przypadku telefonu komórkowego podłączonego do wbudowanej, lub innej anteny zewnętrznej.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w odpowiednią instalację głośnomówiącą umożliwiającą korzystanie z licznych dodatkowych funkcji telefonu z kompatybilną technologią Bluetooth®, jest ona zgodna z prawodawstwem wielu krajów, które zezwalają na korzystanie z telefonów komórkowych wewnątrz pojazdów wyłączone przy użyciu urządzenia głośnomówiącego.

Telefony komórkowe należy umieszczać w odpowiednich uchwytach lub bezpiecznie schować w samochodzie. Jeżeli telefon umieszczany jest w uchwycie, należy go bezpiecznie zamocować do podstawy. Telefon komórkowy będzie bezpiecznie zamocowany na desce rozdzielczej i zawsze w zasięgu ręki kierowcy tylko po zastosowaniu tych procedur. Podłączenie telefonu do anteny zewnętrznej

odbywa się poprzez instalację głośnomówiącą, funkcję telefonu lub połączenia Bluetooth® w telefonie komórkowym i w pojeździe.

Jeżeli telefon komórkowy jest podłączony do zintegrowanej anteny samochodu lub anteny zewnętrznej podłączonej do samochodu, przyczyni się to do zmniejszenia promieniowania elektromagnetycznego i ograniczy ryzyko dla zdrowia ludzi. Poprawi to również jakość połączenia.

Jeżeli telefon używany jest wewnątrz samochodu bez systemu głośnomówiącego, nie zostanie bezpiecznie zamocowany i podłączony do anteny zewnętrznej telefonu samochodowego. Jeżeli telefon nie znajduje się w uchwycie, jego bateria nie będzie ładowana. Ponadto niektóre połączenia mogą być zrywane i pogorszy się ich jakość.

Telefony komórkowe powinny być używane wewnątrz samochodu tylko pod warunkiem podłączenia ich do systemu głośnomówiącego. SEAT zaleca korzystanie z anteny zewnętrznej w przypadku używania telefonu komórkowego wewnątrz samochodu.

Bluetooth® jest zarejestrowaną marką Bluetooth® SIG, Inc.

UWAGA

Jeżeli telefon komórkowy nie jest bezpiecznie zamocowany w odpowiednim miejscu, może przemieszczać się wewnątrz samochodu przy gwałtownym hamowaniu, ma-

newrach lub w razie wypadku i spowodować obrażenia.

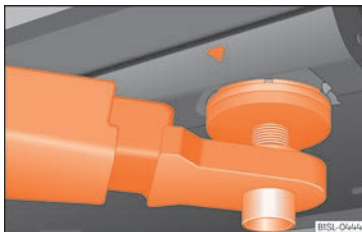
- W czasie jazdy telefon komórkowy i inne wyposażenie, w tym akcesoria do telefonu, takie jak uchwyty, a także notesy, nawigacje itp. muszą być prawidłowo zamocowane, z dala od stref wyzwalania poduszek powietrznych, lub schowane w bezpiecznym miejscu.

UWAGA

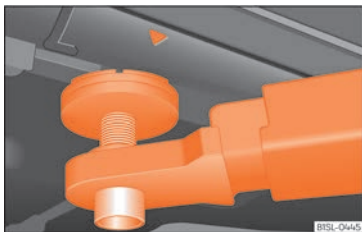
Podczas używania telefonu komórkowego lub CB-radia bez połączenia z anteną zewnętrzną istnieje możliwość przekroczenia maksymalnych dopuszczalnych poziomów promieniowania elektromagnetycznego wewnątrz pojazdu, co może stanowić zagrożenie dla kierowcy i reszty pasażerów. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny.

- Należy zachować odległość co najmniej 20 cm między antenami telefonów komórkowych a rozrusznikami serca, bowiem telefony komórkowe mogą mieć wpływ na działanie niektórych rozruszników.
- Nie wolno trzymać telefonu komórkowego w kieszeni na piersi bezpośrednio nad rozrusznikiem serca.
- W razie podejrzenia zakłócenia pracy rozrusznika serca lub innych urządzeń medycznych natychmiast wyjąć telefon komórkowy.

Punkty podnoszenia samochodu



Rys. 174 Gniazda do podnoszenia samochodu za pomocą podnośników warsztatowych lub dźwigników



Rys. 175 Tyłne gniazda do podnoszenia samochodu za pomocą podnośników warsztatowych lub dźwigników

Samochód należy zawsze podnosić, korzystając z przeznaczonych do tego punktów ukazanych na rysunkach » **rys. 174** i » **rys. 175**. Podnoszenie samochodu oparte-

go w innych punktach może doprowadzić do poważnego uszkodzenia samochodu » **!** lub obrażeń ciała » **!**.

Pojazdu nie należy podnosić przy użyciu podnośników warsztatowych z poduszkami podnośnikowymi zawierającymi płyn.

Podczas podnoszenia samochodu za pomocą podnośnika warsztatowego lub lewarka wymagane jest zachowanie szeregu środków ostrożności. Pojazd na podnośniku warsztatowym lub lewarku podnosić mogą wyłącznie osoby przeszkolone, zaznajomione z zasadami bezpiecznego podnoszenia pojazdów za pomocą tych urządzeń.

Uwagi dotyczące podnoszenia samochodu za pomocą podnośnika » **strona 77**.

! UWAGA

Niewłaściwe postępowanie się podnośnikiem warsztatowym lub dźwignikiem przy podnoszeniu samochodu może spowodować wypadek lub poważne obrażenia.

- Przed podniesieniem samochodu należy przestrzegać instrukcji producenta podnośnika warsztatowego lub lewarka i obowiążujących wymagań prawnych.
- Nikt nie powinien znajdować się w samochodzie podczas lub po zakończeniu podnoszenia.
- Samochód należy podnosić, korzystając wyłącznie z przeznaczonych do tego punktów ukazanych na » **rys. 174** i » **rys. 175**.

Jeśli samochód podnoszony jest w punktach innych niż zaznaczone gniazda, może spaść z podnośnika, na przykład gdy wymontowany zostanie silnik lub skrzynia biegów.

- Punkty podnoszenia należy wyśrodkować i pewnie umieścić na płytach podpierających lewarka.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika podniesionego samochodu! Drgania silnika mogą zrzucić samochód z lewarka.
- Jeżeli konieczne jest wykonanie czynności pod podniesionym pojazdem, należy sprawdzić, czy kolumny wsparcia mają odpowiednią nośność.
- Nie wchodzić na platformę podnośnika.
- Zawsze sprawdzić, czy masa samochodu nie przekracza nośności platformy podnośnika.

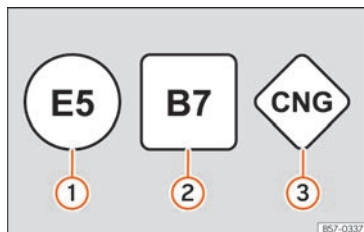
! OSTROŻNIE

- Pod żadnym pozorem nie podnosić samochodu za miskę olejową silnika, skrzynią biegów albo tylną lub przednią oś.
- Należy zawsze używać podkładki gumowej aby zapobiec uszkodzeniom podwozia. Sprawdzić, czy ramiona platformy poruszają się bez przeszkód.
- Ramiona nie powinny stykać się z bocznymi stopniami podwozia ani innymi częściami samochodu.

Kontrola i uzupełnianie płynów

Paliwo

Identyfikacja rodzaju paliwa¹⁾



Rys. 176 Identyfikacja rodzajów paliwa zgodnie z unijną dyrektywą 2014/94/UE

Paliwa są oznaczone różnymi symbolami. Widnieją one na korku wlewu paliwa i na odpowiednim dystrybutorze na stacji paliw. Identyfikacja ma zapobiec pomyłkom przy tankowaniu.

- ① **Benzyna** z etanolem („E” oznacza **E**tanol). Liczba oznacza procentową zawar-

tość etanolu w paliwie. „E5” oznacza, na przykład, maksymalnie 5% etanolu.

- ② **Olej napędowy** z biokomponentem („B” oznacza **B**iokomponent). Liczba oznacza procentową zawartość biokomponentu w oleju napędowym. „B7” oznacza, na przykład, maksymalnie 7% zawartości biokomponentu.
- ③ **Gaz ziemny**: CNG oznacza **C**ompressed (sprężony) **N**atural **G**as (gaz ziemny).

Rodzaj benzyny

✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem benzynowym

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwo zawierające 10% etanolu (E10)²⁾. Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)** lub **współczynnikiem antysukrowym (AKI)**.

Poniżej przedstawiono informacje znajdujące się na odpowiednich naklejkach na klapce wlewu paliwa (przykłady):

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub co najmniej benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super (AKI 91). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej (AKI 87). Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie co najmniej benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w *razie konieczności* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

»

¹⁾ W zależności od kraju

²⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super plus lub co najmniej benzyna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus [AKI 93]. Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super [AKI 91]. Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą [AKI 87]. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

❶ OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować paliw z wysoką zawartością etanolu, np. E30-E100. Układ paliwowy uległby uszkodzeniu. Wyjątek: pojazdy z silnikiem Totalflex »»» strona 200, Paliwo z etanolem.
- Nawet jedno zatankowanie paliwa ołowowego lub zawierającego inne dodatki metaliczne skutkuje trwałym pogorszeniem działania katalizatora.
- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Produkty zawierające substancje zwiększające liczbę okta-

wą lub o działaniu przeciwstukowym mogą zawierać metale, które spowodują uszkodzenie silnika i katalizatora. Nie wolno stosować takich produktów.

- Nie należy stosować paliw oznaczonych na dystrybutorze jako zawierające metale. LRP (benzyna z zamiennikami ołowiu) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ryzyko uszkodzenia silnika!
- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

i Informacja

- Można tankować paliwo o wyższej liczbie oktanowej niż ta wymagana przez silnik.
- W krajach, gdzie niedostępne jest paliwo bezsiarkowe, można też tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Paliwo z etanolem

✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem Totalflex

Pojazdy z silnikiem Totalflex można poznać po¹⁾ naklejce na kłapce wlewu paliwa z napisem „Benzyna/etanol”.

Pojazdy z silnikiem Totalflex mogą jeździć na benzynie bezołowiowej [95-oktanowej/AKI 91] zgodnie z ANP nr 57 oraz na paliwach o dowolnej zawartości etanolu. Samochód tankuje się tak samo jak samochody na zwykłą benzynę.

Należy pamiętać, że »»» strona 199, Rodzaj benzyny

i Informacja

SEAT zaleca pełne tankowanie samą benzyną co 10 000 km, aby zmniejszyć ilość zanieczyszczeń pozostawianych w silniku przez paliwo etanolowe E100.

¹⁾ Ten silnik dostępny jest tylko na wybranych rynkach.

Gaz ziemny

✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem na gaz ziemny

Gaz ziemny może występować w postaci skompresowanej lub płynnej lub jako dodatek.

Używanie sprężonego gazu ziemnego (CNG)

Pojazdy z silnikiem na gaz ziemny pracują tylko na **CNG** (Compressed (sprężony) Natural Gas – sprężonym gazie ziemnym **CNG**) lub na mieszaninie **biometanu**, jeżeli spełnia wymagania normy EN 16723-2.

Nie wolno stosować takich paliw, jak skroplony gaz ziemny (Liquefied Natural Gas), gaz płynny (LPG = Liquefied Petroleum Gas) lub hytan (HCNG, mieszanina wodoru i metanu) » » » ⚠.

Z tego powodu do samochodów z silnikiem na gaz ziemny można tankować tylko sprężony gaz ziemny CNG.

Jakość i zużycie gazu ziemnego

Gaz ziemny dzieli się na dwie grupy: H oraz L, w zależności od jego jakości.

Gaz typu H ma znakomite właściwości grzewcze i mniejszą zawartość azotu oraz dwutlenku węgla niż typ L. Im większe właściwości grzewcze gazu, tym mniejsze będzie jego zużycie.

Niemniej jednak, właściwości grzewcze i udział azotu i dwutlenku węgla są zmienne w grupach jakościowych. Dlatego też, zużycie paliwa może się różnić nawet przy tankowaniu cały czas jednego rodzaju gazu.

Sterowanie silnikiem automatycznie dostosowuje się do jakości gazu ziemnego. Można zatem mieszać w zbiorniku różne rodzaje gazu, bez konieczności całkowitego opróżnienia zbiornika przed zastosowaniem gazu o innej jakości.

Gaz ziemny a bezpieczeństwo

Jeśli poczuje się gaz lub ma się podejrzenia wycieku » » » ⚠:

- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd!
- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi, żeby przewietrzyć samochód.
- Niezwłocznie zgasić papierosy.
- Odejść od samochodu lub wyłączyć przedmioty, które mogłyby wzniecić iskry lub pożar.
- Jeśli nadal czuje się gaz, nie należy kontynuować jazdy!
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Zlecić naprawę.

Regularna kontrola układu gazu ziemnego

Zbiorniki gazu ziemnego mogą ulec uszkodzeniu lub korozji pod wpływem czynników zewnętrznych. Ścianki zbiorników na gaz ulegają osłabieniu wskutek odkształceń, uszkodzeń i korozji. Może to spowodować pęknięcie zbiornika i poważne lub nawet śmiertelne obrażenia. Dlatego też właściciel pojazdu powinien zlecić wykonanie kontroli (wzrokowej) układu gazowego przez specjalistyczny serwis **nie rzadziej niż co 4 lata**. Zbiorniki na gaz ziemny muszą zostać wymienione przez specjalistyczny serwis przed upływem ich dozwolonego okresu eksploatacji. Więcej informacji na temat okresu eksploatacji zbiorników na gaz dostępnych jest u dealera SEAT-a lub w specjalistycznym serwisie

⚠ UWAGA

Brak reakcji na zapach gazu w samochodzie lub podczas tankowania może spowodować poważne obrażenia.

- Należy wykonać niezbędne czynności.
- Opuścić strefę zagrożenia.
- W razie potrzeby należy zawiadomić służby ratownicze.

⚠ UWAGA

Samochód nie jest przystosowany do skroplonego gazu ziemnego (LNG) ani gazu płynnego (LPG), paliw tych nie można używać w żadnym wypadku. Gaz płynny może »

spowodować wybuch w zbiorniku na gaz ziemny, skutkując poważnymi obrażeniami!

UWAGA

Uszkodzone, skorodowane lub zardzewiałe zbiorniki mogą prowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.

- Należy zlecić wykonanie kontroli (wzrokowej) zbiorników gazu ziemnego przynajmniej raz na 4 lata.
- Zbiorniki gazu ziemnego mają ograniczony okres eksploatacji. W razie konieczności trzeba je wymienić. Więcej informacji na ten temat można uzyskać u dealerów SEAT-a lub w specjalistycznych warsztatach.

UWAGA

Jeżeli podwozie pojazdu wejdzie w kontakt z podłożem lub w przypadku uderzenia w tył pojazdu, zbiorniki gazu ziemnego mogą ulec uszkodzeniu.

- Sprawdzić, czy nie czuć zapachu gazu.
- Jeżeli czuć gaz, samochód trzeba niezwłocznie zabrać do serwisu i sprawdzić układ gazu ziemnego.

Informacja

Instalacje gazową należy oddawać do cyklicznego przeglądu przez specjalistyczny warsztat, według zaleceń Książki Serwisowej.

Napełnianie zbiornika paliwa

Wprowadzenie

Wlew paliwa znajduje się w tylnej części samochodu po prawej stronie.

UWAGA

Nieostrożne tankowanie lub obchodzenie się z paliwem może spowodować wybuch lub pożar oraz poważne poparzenia i obrażenia.

- Należy się upewnić, że wlew paliwa jest zamknięty, by uniknąć parowania i wycieku paliwa.
- Paliwa są substancjami wybuchowymi i łatwopalnymi mogącymi spowodować poważne poparzenia i obrażenia.
- Może nastąpić wyciek lub rozlanie paliwa, jeśli nie wyłączono wcześniej silnika lub gdy końcówka dystrybutora nie została do końca włożona we wlot zbiornika paliwa przy tankowaniu. Może to doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.
- Ze względów bezpieczeństwa na czas tankowania należy wyłączyć silnik i zapłon.
- Przed tankowaniem należy wyłączyć telefon komórkowy, urządzenia radiowe i inne sprzęty emitujące fale radiowe. Fale elektromagnetyczne mogą spowodować iskrzenie i wywołać pożar.

- Nie należy wsiadać do samochodu podczas tankowania. Jeśli jest to jednak bezwzględnie konieczne, należy wówczas zamknąć drzwi i dotknąć metalowej powierzchni zanim znów uchwyci się końcówkę dystrybutora paliwa. Zapobiegnie to wytworzeniu elektryczności statycznej. Podczas tankowania iskrzy mogą spowodować pożar.
- Nigdy nie należy tankować w pobliżu otwartego ognia, iskrzy lub przedmiotów o powolnym spalaniu (np. papierosów).
- Podczas tankowania należy unikać elektryczności statycznej i fal elektromagnetycznych.
- Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa obowiązujących na stacji benzynowej.
- Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do bagażnika.

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa SEAT nie zaleca wożenia kanistra zapasowego w samochodzie. Paliwo w kanistrze mogłoby się rozlać i zapalić, przede wszystkim w razie wypadku – dotyczy to zarówno pełnego, jak i pustego kanistra. Może to prowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.

- Jeżeli wyjątkowo istnieje konieczność wożenia kanistra, należy przestrzegać następujących zasad:
 - Nie umieszczać kanistra, w celu napełnienia, w samochodzie ani na

samochodzie, na przykład w bagażniku. Napełnianie kanistra w takich warunkach może spowodować wyładowanie elektrostatyczne i iskrzenie, które może zapalić opary paliwa.

- Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
- Wsunąć końcówkę dystrybutora do kanistra jak najgłębiej.
- Jeśli kanister jest metalowy, końcówka dystrybutora musi podczas napełniania dotykać go, by uniknąć zjawiska elektryczności statycznej.
- Należy przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia kanistrów zapasowych.
- Kanister powinien spełniać normy produkcyjne, na przykład ANSI lub ASTM F852-86.

❗ OSTROŻNIE

- Należy zawsze wycierać paliwo rozlane na samochód, aby uniknąć uszkodzenia nadkola, opony i lakieru.
- Zatankowanie olejem napędowym samochodu z silnikiem benzynowym może spowodować poważne uszkodzenie silnika i układu paliwowego; wynikające z tego nieprawidłowości nie są objęte gwarancją SEAT-a. Jeśli nastąpiło tankowanie niewłaściwym rodzajem paliwa, nie należy włączać silnika. Dotyczy to nawet najmniejszej ilości niewłaściwego paliwa.

Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Włączenie silnika samochodu zatankowanego niewłaściwym paliwem może spowodować poważne uszkodzenie układu paliwowego i samego silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Paliwa mogą zanieczyścić środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Lampki kontrolne i wskaźnik paliwa



Rys. 177 Na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik poziomu benzyny.



Rys. 178 Na tablicy rozdzielczej: wskaźnik poziomu benzyny.

Wskaźnik poziomu paliwa różni się w zależności od wersji wyposażenia » **rys. 177** lub » **rys. 178**.

🛢️ Zapala się

Zbiornik paliwa jest prawie pusty. Zużywana jest rezerwa paliwa (czerwony znacznik » **rys. 177**) » strona 33. Należy zatankować możliwie jak najszybciej » **!**.

^{a)} Dotyczy to tylko pojazdów ze wskaźnikiem paliwa na tablicy rozdzielczej » **rys. 177**.

»



Zapala się

Zbiornik gazu ziemnego jest prawie pusty. Zużywana jest rezerwa paliwa (czerwony znacznik »» rys. 178) »» strona 33.

Należy zatankować możliwie jak najszybciej »» ❶.

❶ Dotyczy to tylko pojazdów ze wskaźnikiem paliwa na tablicy rozdzielczej »» rys. 177.



i pozostałe segmenty^{a)}

Miga przez około 10 sekund

Zbiornik paliwa jest prawie pusty. Zużywana jest rezerwa paliwa »» strona 33.

Należy zatankować możliwie jak najszybciej »» ❶.

❶ Dotyczy to tylko pojazdów ze wskaźnikiem paliwa na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Silniki na gaz ziemny

Podczas jazdy wskazówka znajduje się w polu paliwa, na którym aktualnie pracuje silnik. Po włączeniu zapłonu wskazówka najpierw przestawia się na kilka sekund w pole benzy-ny, aby wyświetlić aktualny poziom paliwa. Następnie przesuwa się w pole gazu ziemnego. Po uruchomieniu silnika wskazówka prze-

chodzi w pole odpowiadające aktualnemu trybowi pracy.

Uwaga: jeśli samochód był zaparkowany przez dłuższy czas zaraz po zatankowaniu, wskaźnik poziomu gazu ziemnego po uruchomieniu silnika niekoniecznie będzie pokazywał taki sam poziom, jak po zatankowaniu. Dzieje się tak nie ze względu na wyciek w systemie, lecz ze względu na spadek ciśnienia w zbiorniku gazu wywołany przyczynami technicznymi po fazie schłodzenia zaraz po zatankowaniu.



UWAGA

Jazda bez wystarczającej rezerwy paliwa może doprowadzić do awarii samochodu w ruchu lub do poważnego wypadku.

- Przy zbyt niskim poziomie paliwa jego dostarczanie do silnika może być nieregularne, zwłaszcza na wzniesieniach.
- Jeśli silnik „zadławi się” lub wyłącza się z powodu nieregularnego dopływu paliwa, nie będzie działać wspomaganie kierownicy ani wszystkie systemy wspomagania jazdy, w tym wspomaganie hamowania.
- Należy tankować samochód, zawsze gdy w zbiorniku pozostanie jego jedna czwarta, by uniknąć sytuacji, w której zabraknie paliwa.



OSTROŻNIE

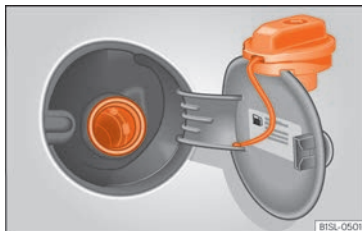
- Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku. Nieregularne dostarczanie paliwa może prowadzić do problemów z zapłonem, przez co do układu wydechowego może dostać się niespalone paliwo. Niespalone paliwo może uszkodzić katalizator.



Informacja

Strzałka obok symbolu dystrybutora paliwa na tablicy rozdzielczej »» rys. 177 wskazuje, po której stronie samochodu znajduje się wlew paliwa.

Tankowanie benzyny



Rys. 179 Otworzyć klapkę wlewu; korek wlewu włożyć do uchwytu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 33

Przed przystąpieniem do tankowania należy wyłączyć silnik, zapłon, telefon komórkowy, pomocnicze ogrzewanie i nie włączać ich podczas tankowania.

Tankowanie

Właściwy rodzaj paliwa jest oznaczony na nalepce znajdującej się po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa » » » strona 199.

- Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie pełny » » » ⚠.
- Po wyłączeniu nie należy już dolewać paliwa! Mogłoby bowiem dojść do napełnienia zbiornika rozprężnego i przy wysokich tempe-

raturach zewnętrznych paliwo mogłoby wycieć na zewnątrz.

Pojazdy z silnikiem na gaz ziemny

Co 6 miesięcy należy przetączyć paliwo na benzynę do momentu, w którym wyłączy się lampka kontrolna , a następnie należy zatankować zbiornik. Jest to niezbędne do zapewnienia prawidłowej pracy układu oraz wymaganej jakości paliwa do jazdy na gazie.

⚠ UWAGA

Gdy końcówka dystrybutora zakończy podawanie paliwa, nie należy już go dolewać. Można przepętnić zbiornik. Paliwo mogłoby wylać się na zewnątrz. Może to doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.

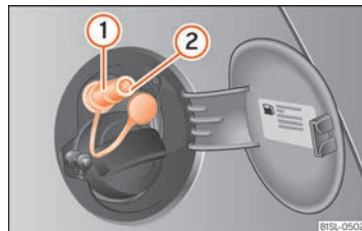
⚠ OSTROŻNIE

- Należy zawsze wycierać paliwo rozlane na samochód, aby uniknąć uszkodzenia nadkola, opony i lakieru.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Paliwa mogą zanieczyścić środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Tankowanie gazu ziemnego



Rys. 180 Otwarta klapka wlewu paliwa: końcówka do napełniania ①, mocowanie końcówki dystrybutora ②

Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik, zapłon, telefon komórkowy i ogrzewanie, każde z osobna » » » ⚠.

Niezbędne jest także zapoznanie się z instrukcją dystrybutora gazu ziemnego.

Pojazd można tankować tylko sprężonym gazem ziemnym (CNG) » » » ⚠. Niedopuszczalne jest tankowanie innych rodzajów gazu ziemnego, np. skroplonego gazu ziemnego (LNG) lub hydrometanu.

Otwieranie korka wlewu paliwa

Wlew gazu znajduje się pod korkiem paliwa, obok wlewu benzyny.

»

- Odrzutować samochód za pomocą kluczyka lub przycisku centralnego zamka  na drzwiach kierowcy »» strona 104.
- Wcisnąć tylną część klapy i otworzyć ją.

Tankowanie

Uwaga: Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia zabezpieczenie dystrybutora gazu przed przegrzaniem będzie automatycznie wyłączać podawanie gazu.

- Zdjąć zamknięcie z wlewu gazu »» rys. 180 .
- Podłączyć końcówkę dystrybutora gazu do wlewu gazu.
- Zbiornik paliwa będzie pełny kiedy kompresor dystrybutora automatycznie odetnie podawanie gazu.
- Jeśli kierowca ma zamiar wcześniej zakończyć tankowanie, musi nacisnąć przycisk na dystrybutorze w celu zatrzymania przepływu.

Zamykanie wlewu paliwa

- Sprawdzić, czy element ustalający wlewu  nie pozostał na końcówce. W razie potrzeby umieścić go z powrotem na wlewie paliwa.
- Założyć korek wlewu.
- Zamknąć klapy wlewu. Upewnić się, że zamknięta się z kliknięciem.

UWAGA

Gaz ziemny jest substancją wybuchową, łatwopalną. Niewłaściwe obchodzenie się z gazem ziemnym może spowodować wypadek, ciężkie oparzenia i inne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem tankowania należy prawidłowo założyć końcówkę na wlew paliwa. Jeśli podczas tankowania poczuje się gaz, należy natychmiast przerwać tankowanie.

UWAGA

Pojazd nie jest przystosowany do tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG), dlatego w żadnym wypadku nie wolno tankować tego paliwa. Skroplony gaz ziemny może spowodować wybuch zbiornika gazu i poważne obrażenia.

Informacja

- Końcówki dystrybutorów gazu mogą się różnić w sposobie funkcjonowania. Jeżeli kierowca nie wie, jak użyć dystrybutora, tankowanie powinien wykonać pracownik stacji.
- Odgłosy towarzyszące tankowaniu są zjawiskiem normalnym i nie świadczą o awarii układu.
- Układ gazowy samochodu jest przygotowany do tankowania zarówno z użyciem małego kompresora (wolne tankowanie), jak i dużego kompresora (szybkie tankowa-

nie) na stacjach prowadzących sprzedaż gazu.

Pokrywa silnika

Praca w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 12

Przed przystąpieniem do wykonywania czynności w komorze silnika należy się upewnić, czy samochód jest zaparkowany na poziomym i pewnym terenie.

Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Nie wolno wykonywać czynności przy silniku lub w komorze silnika osobom, które nie umieją ich przeprowadzić, nie znając obowiązujących przepisów bezpieczeństwa, a zwłaszcza jeśli nie posiadają niezbędnych przyrządów, płynów i narzędzi »»   W takim wypadku należy wykonać te prace w serwisie. Niedbałe wykonanie czynności może spowodować poważne obrażenia.

UWAGA

Niespodziewane przesunięcie się samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- Nie wolno wykonywać żadnych czynności pod pojazdem, jeśli nie jest on należycie unieruchomiony. Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod samochodem, gdy koła mają kontakt z podłożem, samochód powinien być ustawiony na płaskiej powierzchni, koła należy zabezpieczyć przed przesuwaniem, a ze stacyjki wyjąć kluczyk.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpieczeństwo wypadku! Podnośnik nie jest przeznaczony do tego rodzaju pracy, a jego awaria może doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Odtńczyć system Start-Stop.

UWAGA

Komora silnika to niebezpieczny obszar, który może powodować poważne obrażenia.

- Przy wykonywaniu wszelkiego rodzaju czynności pracy zawsze zachować najdalej posuniętą ostrożność, operacje wykonywać starannie, zwracając uwagę na ogólnie obowiązujące normy bezpieczeństwa. Nigdy nie należy podejmować działań powodujących ryzyko obrażeń.
- Nie wykonywać czynności przy silniku lub w komorze silnika w przypadku braku odpowiedniej wiedzy i umiejętności. W razie braku pewności co do procedur należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu

przeprowadzenia niezbędnych czynności. Nieprawidłowe postępowanie może spowodować poważne obrażenia.

- Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać jak z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Może to być przyczyną poważnych poparzeń. Zawsze należy czekać do czasu, gdy będzie widać lub słychać, że para lub płyn chłodzący nie wydobywają się już z komory silnika.
- Przed otwarciem maski silnika poczekać, aż silnik ostygnie.
- Kontakt z gorącymi elementami silnika i układu wydechowego może spowodować oparzenia.
- Gdy silnik ostygnie, postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami przed otwarciem maski silnika:
 - Zaciągnąć hamulec ręczny i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N lub na biegu jałowym (skrzynia manualna).
 - Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
 - Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika i nie pozostawiać ich bez opieki.
- Gdy silnik jest ciepły lub gorący, układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. W przeciwnym razie, płyn chłodzący może zostać wyrzucony pod ciśnieniem, powodując oparzenia i poważne obrażenia.

- Po ochłodzeniu ostrożnie i powoli odkręcić korek lewo, delikatnie go naciskając.
- Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny.
- Przy uzupełnianiu płynu unikać rozlania go na części silnika i układu wydechowego. Rozlane płyny mogą spowodować pożar.

UWAGA

Wysokie napięcie w układzie elektrycznym może spowodować porażenie elektryczne oraz oparzenia, poważne obrażenia i stać się zagrożeniem życia!

- Nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej. Mogłoby dojść do wybuchu akumulatora.
- Aby ograniczyć ryzyko porażenia elektrycznego i poważnych konsekwencji wynikających z tego, gdy silnik jest uruchomiony lub podczas uruchamiania silnika, należy pamiętać, aby:
 - Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.

UWAGA

W komorze silnika znajdują się części wirujące, które mogą spowodować poważne obrażenia.

»

- Nie umieszczać rąk bezpośrednio na wentylatorze chłodnicy lub w jego pobliżu. Dotykanie topat wirnika może spowodować poważne obrażenia. Działanie wentylatora uzależnione jest od temperatury silnika i może rozpocząć się nagle, nawet przy wyłączonej stacji i wyciągniętym kluczyku.

- Jeśli jakąś czynność należy wykonać w momencie uruchamiania lub pracy silnika, istnieje dodatkowe zagrożenie życia stwarzane przez części wirujące, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również układ zapłonowy pod wysokim napięciem. Czynności należy zawsze wykonywać z zachowaniem jak największej ostrożności.

- Zawsze uważać, żeby części ciała, biżuteria, krawaty, luźne części ubrania i długie włosy nie zostały wciągnięte przez obracające się części silnika. Przed przystąpieniem do pracy należy zdjąć krawaty i biżuterię (łańcuszki itp.), długie włosy związać, a wszystkie elementy luźnej odzieży utrzymywać blisko ciała, aby mieć pewność, że nie mogą one zostać wciągnięte przez elementy silnika.

- Należy zachować jak największą ostrożność podczas używania pedału gazu i zachować czujność. Samochód mógłby ruszyć, nawet pomimo zaciągniętego hamulca ręcznego.

- Zawsze trzeba sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały żadne przedmioty, ta-

kie jak ścierki lub narzędzia. Pozostawienie przedmiotu w komorze silnika może spowodować uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie silnika, a nawet pożar.

UWAGA

Uzupełnianie płynów i niektóre materiały mogą łatwo zapalić się w komorze silnika, powodując pożar i poważnie obrażenia!

- Nie palić tytoniu.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu miejsc narażonych na działanie ognia lub iskiek.
- Nie wylewać płynów eksploatacyjnych na silnik. Mogą one zapalić się od gorących części silnika i spowodować obrażenia.
- Jeżeli zachodzi konieczność wykonania czynności na układzie paliwowym lub elektrycznym, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Należy zawsze odłączyć akumulator samochodowy.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu grzejników, źródeł ciepła lub miejsc narażonych na działanie ognia albo iskiek.

- W pobliżu zawsze należy mieć całkowicie sprawny i sprawdzony w serwisie gaśnicę.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!

UWAGA

Nieprawidłowo zamknięta pokrywa silnika może nagle otworzyć się podczas jazdy, pozbawiając kierowcę widoczności. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Po zamknięciu maski należy zawsze sprawdzić, czy jest właściwie zabezpieczona mechanizmem blokującym w ryglu. Pokrywa musi leżeć równo z sąsiednimi powierzchniami karoserii.
- Jeśli podczas jazdy kierowca zauważy, że pokrywa silnika nie jest prawidłowo zamknięta, należy natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją.
- Zawsze otwierać i zamykać pokrywę silnika w bezpieczny sposób (silnik jest wyłączony, z komory nie wydobywa się dym, wokół samochodu jest wystarczająco dużo miejsca, nie ma w pobliżu ludzi itp.).

OSTROŻNIE

- Podczas uzupełniania lub wymiany płynów obustugowych upewnić się, czy płyn wlewany jest do właściwego zbiornika. Pomyłka przy napełnianiu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!
- Aby uniknąć uszkodzenia maski silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, pokrywę otwierać tylko wówczas, gdy pióra wycieraczek umieszczone są na szybie przedniej.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Informacja dotycząca środowiska

Wycieki płynów serwisowych są szkodliwe dla środowiska. Dlatego też należy regularnie kontrolować miejsce pod samochodem. W przypadku pojawienia się plam, oleju lub innych płynów na podłożu pod samochodem trzeba przekazać samochód do kontroli w serwisie. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanemu podmiotom.

bowiem inne osoby mogą go przypadkowo spożyć.

- Regularny kontakt z olejem silnikowym może niekorzystnie wpływać na stan skóry. W razie kontaktu z olejem silnikowym, przemyć skórę wodą z mydłem.
- Podczas pracy silnika olej silnikowy osiąga bardzo wysoką temperaturę i może spowodować poważne oparzenia skóry. Należy zawsze poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 28.

Olej silnikowy

Wprowadzenie

UWAGA

Nieprawidłowe postępowanie się olejem silnikowym może spowodować obrażenia i poważne poparzenia.

- Zawsze chronić oczy podczas postępowania się olejem silnikowym.
- Olej jest toksyczny i musi być przechowywany w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Olej silnikowy należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu; to samo dotyczy oleju zużytego zanim zostanie oddany do utylizacji.
- Nigdy nie przechowywać oleju w pustych pojemnikach lub butelkach na żywność,

Informacja dotycząca środowiska

Podobnie jak inne płyny serwisowe, rozlany olej silnikowy może mieć niekorzystny wpływ na środowisko. Płyny należy umieścić w odpowiednich pojemnikach i utylizować je w poszanowaniu środowiska.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Miga

Zbyt niskie ciśnienie oleju.

 **Zatrzymać samochód!** Wytęczyć silnik. Sprawdzić poziom oleju w silniku i w razie konieczności uzupełnić » strona 210.

Jeśli pomimo prawidłowego poziomu oleju lampka ostrzegawcza nadal miga, nie kontynuować jazdy ani nie pozostawiać włączonego silnika. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Specyfikacja oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 33

Olej silnikowy należy wymieniać na taki, który ściśle odpowiada specyfikacji.

Należy stosować właściwy olej w celu zapewnienia prawidłowego działania i długiej żywotności silnika. Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który zwykle może być stosowany przez cały rok.

W miarę możliwości należy używać wyłącznie oleju silnikowego, który jest zgodny z normami SEAT-a »  1. Olej uzupełniać tylko olejem silnikowym zgodnym z odpowiednią normą VW »  strona 34. Wszystkie podane oleje są syntetycznymi olejami uniwersalnymi.

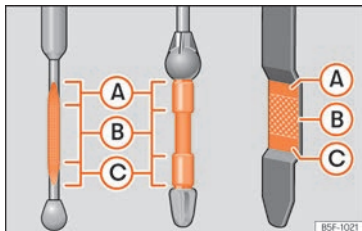
Oleje silnikowe są nieustannie doskonalone. Centra serwisowe są stale informowane o wszelkich zmianach. Dlatego też SEAT zaleca, aby wymianę oleju silnikowego zlecać centrom serwisowym.

»

OSTROŻNIE

- Stosować tylko oleje silnikowe, których specyfikacje są zatwierdzone przez SEAT. Używanie innego rodzaju oleju może spowodować uszkodzenie silnika!
- Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu oleju silnikowego



Rys. 181 Wskaźnik poziomu oleju (bagnet)



Rys. 182 W komorze silnika: korek wlewu oleju silnikowego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 33

Przygotowanie

- Zaparkować samochód na płaskim podłożu, aby odczyt oleju w silniku był prawidłowy.
- Żeby sprawdzić poziom oleju w silniku, silnik musi być ciepły. Zatrzymać silnik i poczekać kilka minut, aż olej spłynie do miski olejowej.
- Otworzyć pokrywę silnika »»» strona 206.
- Wlot wlewu oleju silnikowego można rozpoznać po symbolu na korku »»» rys. 182 i kolorowym uchwycie bagnetu.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

- Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju (bagnet) i wytrzeć go czystą ściereczką.

- Umieścić bagnet na miejscu, wypychając go do oporu. Jeśli bagnet poziomu oleju jest oznaczony, podczas ponownego wprowadzenia bagnetu znak ten należy wpasować w odpowiedni rowek znajdujący się na górnym końcu rurki.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku
- Po odczytaniu poziomu oleju włożyć bagnet w rękę do oporu.

UWAGA

W kontakcie z gorącymi elementami silnika olej może się zapalić. Może to doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.

- Zawsze należy upewnić się, że po uzupełnianiu oleju, korek wlewu jest prawidłowo dokręcony. Pozwoli to uniknąć rozlania się oleju na gorące części silnika podczas pracy.

OSTROŻNIE

- Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu »»» rys. 181 nie uruchamiać silnika. Zwrócić się o pomoc do wyspecjalizowanego personelu. W przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie katalizatora i silnika.
- Podczas uzupełniania lub wymiany płynów obustugowych upewnić się, czy płyn wlewany jest do właściwego zbiornika. Pomyłka przy napełnianiu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu **A**. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowiedzialnik skrzyni korbowej i uwalniany do atmosfery przez układ wydechowy.

Zużycie oleju silnikowego

Zużycie oleju silnikowego przez poszczególne silniki może być różne i zmienia się w trakcie okresu eksploatacji silnika.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 1 l/2000 km. W przypadku nowego pojazdu zużycie to może być większe przez pierwsze 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

Kiedy silnik jest mocno obciążony, na przykład przy długiej jeździe autostradowej z dużą prędkością w lecie lub podczas wspinania się pod górę, poziom oleju powinien znajdować się w obszarze **» rys. 181 A**.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi **»  strona 33**.

Olej silnikowy należy wymieniać regularnie zgodnie z wymaganiami Książki Serwisowej.

Z powodu problemów związanych z utylizacją zużytego oleju oraz konieczności posiadania odpowiednich narzędzi i wiedzy specjalistycznej, wymianę oleju i filtrów należy zlecić serwisowi. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Szczegółowe informacje na temat częstotliwości przeglądów podano w Książce Serwisowej.

Dodatki do oleju silnikowego sprawiają, że po krótkiej pracy silnika nowy olej staje się ciemniejszy. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza konieczności częstszej wymiany oleju.

UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich **» strona 206**.

- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.

- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane przyskakiwaniem olejem.

- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.

- W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.

- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

Informacja dotycząca środowiska

Przed wymianą oleju silnikowego, znaleźć odpowiednie miejsce na utylizację oleju lub punkt świadczący takie usługi.

Informacja dotycząca środowiska

Przy usuwaniu oleju postępować zgodnie z zasadami poszanowania środowiska. Nie wolno usuwać zużytego oleju silnikowego w takich miejscach, jak ogrody, lasy, kanalizacja zewnętrzna, drogi, ścieżki, rzeki i instalacje kanalizacyjne.

Płyn chłodzący

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Płyn chłodzący silnika jest trujący!

- Płyn chłodzący silnika należy przechowywać w bezpiecznym miejscu wyłączone w szczelnie zamkniętych, oryginalnych pojemnikach.
- Nie wolno przechowywać płynu chłodzącego silnika w pustych pojemnikach lub butelkach na żywność, aby uniknąć zagrożenia przypadkowego spożycia przez inne osoby.
- Płyn chłodzący silnika przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.
- Zapewnić, aby część dodatku do płynu chłodzącego silnika odpowiadała najniższej temperaturze zewnętrznej, w jakiej samochód będzie eksploatowany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając samochód. Ponieważ może to spowodować, że przestanie również działać ogrzewanie, pasażerowie bez odpowiedniej odzieży narażeni są na wychłodzenie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycie-

ku płynu należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

🔥 Zapala się na czerwono

Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego.

🚗 **Zatrzymać samochód!** Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Wyłączyć silnik, aby się ochłodził.

Niedostateczny poziom płynu chłodzącego silnika.

🚗 **Zatrzymać samochód!** Skontrolować płyn chłodzący po ostygnięciu silnika i – w razie niskiego poziomu – uzupełnić płyn » strona 213.

Awaria układu chłodzenia silnika.

🚗 **Przerwać jazdę.** Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

🔥 Miga na czerwono

Awaria układu chłodzenia silnika.

Zwrócić się o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

🔥 Zapala się na niebiesko

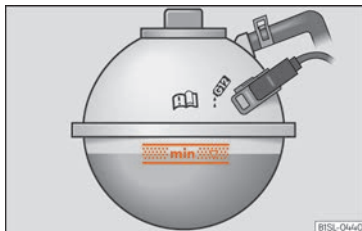
Temperatura płynu chłodzącego silnika na gaz ziemny jest niska. Silnik nie osiągnął temperatury roboczej.

Dopóki pali się lampka ostrzegawcza, unikać wysokich prędkości obrotowych i nadmiernego obciążania silnika.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 28.

Kontrola i uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego



Rys. 183 W komorze silnika: Oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego



Rys. 184 W komorze silnika: Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 34

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, zapali się lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego.

Przygotowanie

- Zaparkować samochód na równej i stabilnej nawierzchni.
- Poczekać, aż silnik ostygnie » » » ⚠.
- Otworzyć pokrywę silnika ⚠ » » » strona 206.
- Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego można łatwo rozpoznać po oznaczeniu symbolem 🚰 na korku » » » rys. 184.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

- Gdy silnik jest zimny, sprawdzić poziom płynu chłodzącego, korzystając z oznakowania na boku zbiornika wyrównawczego » » » rys. 183.
- Jeżeli płyn nie sięga do oznaczenia „MIN”, należy uzupełnić poziom płynu chłodzącego. Gdy silnik jest gorący, poziom płynu może znajdować się nieco powyżej zaznaczonego obszaru.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny, umieszczonego na korku zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

- Ostrożnie zdjąć korek » » » ⚠.
- Dolewać wyłącznie **nowy** płyn chłodzący zgodny ze specyfikacjami SEAT-a (» » » 📖 strona 34) » » » ⚠.
- Poziom płynu chłodzącego j powinien mieścić się między oznakowaniem na zbiorniku wyrównawczym » » » rys. 183. **Nie przekraczać najwyższego zaznaczonego poziomu** » » » ⚠.
- Dokręcić mocno korek.
- W nagłym przypadku, w razie braku płynu chłodzącego zgodnego z wymaganymi specyfikacjami (» » » 📖 strona 34) nie należy używać innego rodzaju dodatku. Zamiast tego, dołączyć najpierw **jedynie wodę destylowaną** » » » ⚠. Następnie jak najszybciej przywrócić właściwą proporcję mieszanki przy użyciu odpowiedniego dodatku » » » 📖 strona 34.

⚠ UWAGA

Gorące opary i płyn chłodzący mogą spowodować poważne poparzenia.

- Nie otwierać zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, jeśli z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Poczekać, aż będzie widać lub słychać, że nie wydobywa się para ani płyn chłodzący.
- Zawsze należy poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie, zanim można będzie otworzyć korek zbiornika wyrównawczego, z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

»

Kontakt z gorącymi elementami silnika może spowodować oparzenia skóry.

- Gdy silnik jest ciepły lub gorący, układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. W przeciwnym razie, płyn chłodzący może zostać wyrzucony pod ciśnieniem, powodując oparzenia i poważne obrażenia.

- Ostrożnie i powoli odkręcić korek lewo, delikatnie wciskając go.
- Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny.

- Przy uzupełnianiu płynu unikać rozlania go na części silnika i układu wydechowego. Rozlane płyny mogą spowodować pożar. W szczególnych okolicznościach glikol etylenowy może się zapalić.

UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której samochód będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć,

unieruchamiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

OSTROŻNIE

- Jeżeli nie jest dostępny odpowiedni płyn chłodzący, dolać wody destylowanej i niczego innego. Woda innego rodzaju może doprowadzić do znacznej korozji w silniku z powodu zawartych w niej składników chemicznych. Skutkiem tego może być uszkodzenie silnika. Jeśli nie użyto wody destylowanej, ale inny rodzaj wody do uzupełnienia płynu chłodzącego, należy niezwłocznie wymienić cały płyn w układzie chłodzenia silnika w specjalistycznym warsztacie.

- Płyn chłodzący dolewać tylko do najwyższego zaznaczonego poziomu
» **rys. 183.** W przeciwnym razie nadmiar cieczy ciśnienie wypchnie z układu chłodzenia, gdy silnik będzie gorący, co spowoduje uszkodzenie.

- W przypadku dużego ubytku płynu chłodzącego poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie przed dolaniem odpowiedniej ilości. Ubywanie dużej ilości płynu chłodzącego wskazuje na nieszczelność układu chłodzenia silnika. Konieczne jest niezwłoczna kontrola układu chłodzenia silnika w specjalistycznym warsztacie. W przeciwnym razie może się to zakończyć uszkodzeniem.

- Podczas uzupełniania płynów eksploatacyjnych upewnić się, czy płyn wlewany jest do właściwego zbiornika. Pomyłka przy napełnianiu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.

Płyn hamulcowy

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 35

Z upływem czasu płyn hamulcowy wchłania wodę z otaczającego powietrza. Zbyt duża

zawartość wody w płynie hamulcowym może uszkodzić układ hamulcowy. Ponadto, znacznie obniża się wtedy punkt wrzenia płynu hamulcowego. Jeśli płyn hamulcowy zawiera za dużo wody, a na hamulce działają duże siły, w układzie mogą powstać pęcherzyki pary wodnej. Pęcherzyki te mogą istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego. Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania układu hamulcowego jest istotne dla bezpieczeństwa własnego kierowcy oraz innych użytkowników drogi » » » ⚠.

Specyfikacja płynu hamulcowego

SEAT opracował specjalny płyn hamulcowy zoptymalizowany pod kątem układów hamulcowych swoich pojazdów. Aby zapewnić optymalne działanie układu hamulcowego, SEAT zaleca stosowanie płynu hamulcowego spełniającego normę **VW 501 14**. Jeśli taki płyn jest niedostępny lub jeśli z innych powodów używany jest inny płyn hamulcowy, powinien to być płyn spełniający normę amerykańską FMVSS 116 DOT 4 lub niemiecką DIN ISO 4925 CLASS 4 » » » ⚠.

Płyny hamulcowe spełniające normę VW 501 14, spełniają amerykańskie wymagania normy FMVSS 116 DOT 4 oraz niemieckiej normy DIN ISO 4925 CLASS 4. Niemniej jednak, płyny spełniające amerykańską normę FMVSS 116 DOT 4 lub niemiecką

DIN ISO 4925 CLASS 4 niekoniecznie spełniają wymagania normy VW 501 14. Zawsze należy sprawdzać informacje na opakowaniu płynu hamulcowego i upewnić się, że stosowany jest właściwy płyn.

Odpowiedni płyn hamulcowy można nabyć u dilerów SEAT-a.

Poziom płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego powinien zawsze kształtować się między poziomami MIN i MAX, lub powyżej poziomu MIN » » » ⚠.

Nie zawsze istnieje możliwość sprawdzenia poziomu płynu hamulcowego, ponieważ w niektórych modelach elementy silnika utrudniają widoczność tego zbiornika. W razie gdy odczytanie poziomu płynu hamulcowego jest niemożliwe, należy zwrócić się do specjalisty.

Poziom płynu hamulcowego spada nieznacznie podczas eksploatacji samochodu ze względu na zużycie klocków hamulcowych i związane z tym automatyczną regulację hamulca.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy należy wymieniać według instrukcji zawartych w Książce Serwisowej. Wymianę należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym. Dzięki temu zostanie zastosowany tylko taki płyn, który spełnia wymagania specyfikacji.

⚠ UWAGA

Niski poziom płynu hamulcowego lub użycie niewłaściwego/starego płynu może spowodować awarię układu hamulcowego lub obniżenie siły hamowania.

- Układ hamulcowy i stan płynu hamulcowego należy poddawać okresowej kontroli!
- Płyn hamulcowy należy wymieniać regularnie, według instrukcji zawartych w Książce Serwisowej.
- Należy zawsze używać właściwego płynu hamulcowego. Stosować tylko płyn hamulcowy zgodny z normami VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 lub DIN ISO 4925 CLASS 4. Płyn hamulcowy innego typu może zakłócić działanie hamulców i zmniejszyć siłę hamowania. Nie należy stosować płynu hamulcowego, jeśli na opakowaniu nie zaznaczono zgodności z normami VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 lub DIN ISO 4925 CLASS 4.
- Płyn należy wymieniać na nowy, nieużywany.
- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!
- Jeżeli płyn hamulcowy pozostawi się w układzie przez zbyt długi czas, i hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i

»

bezpieczeństwo samochodu. Może to spowodować wypadek.

① OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy powoduje uszkodzenie powłoki lakierniczej samochodu. Wszelkie plamy po płynie hamulcowym na lakierze należy niezwłocznie wytrzeć.

✿ Informacja dotycząca środowiska

Płyn hamulcowy zanieczyszcza środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy wodą

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 35

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

- Otworzyć pokrywę silnika  » » » strona 206.

- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem  na kapturku.
- Sprawdzić, czy poziom płynu jest wystarczający.
- Uzupełnić mieszkanką wody i płynu do mycia szyb zalecanego przez SEAT-a » » » ①. Postępować zgodnie z instrukcją podaną na opakowaniu.
- W niskich temperaturach należy dodać specjalnego płynu przeciwko zamarzaniu.

Pojemność zbiornika

Zbiornik płynu ma pojemność około 3 litrów.

⚠ UWAGA

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

⚠ UWAGA

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez SEAT-a.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

① OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

Akumulator samochodowy

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 35.

Akumulator stanowi część instalacji elektrycznej samochodu.

Nie wolno wykonywać czynności przy instalacji elektrycznej silnika bez pełnego zrozumienia wymaganych działań, obowiązujących norm bezpieczeństwa i odpowiednich narzędzi » » » ⚠ W takim wypadku należy wykonać te prace w serwisie. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym. Niedbałe wykonanie czynności może spowodować poważne obrażenia.

Umiejscowienie akumulatora pojazdu

Akumulator znajduje się w komorze silnika.

Wyjaśnienie oznaczeń ostrzegawczych na akumulatorze

	Stosować ochronę oczu!
	Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i ochrony oczu!
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywanie czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu.
	Podczas ładowania akumulatora wydziela się mieszanina bardzo wybuchowych gazów.
	Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

⚠ UWAGA

Wykonywanie czynności przy akumulatorze i instalacji elektrycznej może powodować korozję, pożar i porażenie prądem elektrycznym. Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z poniższymi ostrzeżeniami i normami bezpieczeństwa oraz wziąć je pod uwagę:

- Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy akumulatorze, wyłączyć silnik, stacyjkę i wszystkie urządzenia elektryczne a następnie odłączyć złącze bieguna ujemnego akumulatora.
- Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatora!
- Stosować ochronę oczu.
- Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Może powodować oparzenia skóry i ślepotę. Podczas obsługi akumulatora należy zabezpieczyć się przed ochlapianiem kwasem, przede wszystkim ręce, ramiona i twarz.
- Nie wykonywać tych czynności w pobliżu miejsc narażonych na działanie ognia lub iskier.
- Unikać iskier i wyładowań elektrostatycznych podczas wykonywania czynności z kablami i urządzeniami elektrycznymi.
- Nie wolno zwierzać zacisków akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może wybuchnąć. Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

- Uszkodzony lub zamarznięty akumulator jak najszybciej wymienić. Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.

❗ OSTROŻNIE

- Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektronicznych.
- Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, bowiem intensywne promieniowanie ultrafioletowe może uszkodzić obudowę akumulatora.
- W przypadku dłuższego postoju samochodu, chronić akumulator przed bardzo niskimi temperaturami, tak aby zapobiec jego „zamarznięciu” i uszkodzeniu.

Lampka ostrzegawcza

Lampka zapala się

Awaria alternatora.
W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Zlecić sprawdzenie instalacji elektrycznej. Odłączyć wszystkie zbędne odbiorniki elektryczne. Alternator nie ładuje akumulatora podczas jazdy.

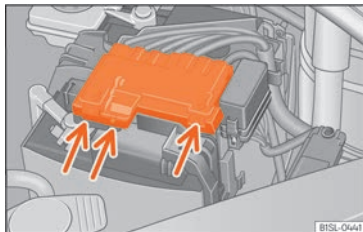
W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek »

ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 28.

Kontrola poziomu elektrolitu w akumulatorze samochodowym



Rys. 185 W komorze silnika: zdjęć pokrywę z akumulatora samochodowego.

Należy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu akumulatora w pojazdach o dużym przebiegu, eksploatowanych w ciepłych krajach i w starszych akumulatorach. Inne akumulatory nie wymagają obsługi.

Samochody z systemem Start-Stop są wyposażone w specjalne akumulatory. Nie można

sprawdzać w nich poziomu elektrolitu ze względów technicznych.

Przygotowanie

- Przygotować samochód do wykonania czynności w komorze silnika » strona 206
- Otworzyć pokrywę silnika ⚠ » strona 206.
- Nacisnąć zaczepy » rys. 185 (strzałki) w kierunku strzałek i podnieść pokrywę akumulatora.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora

- Należy zapewnić oświetlenie umożliwiające rozpoznawanie kolorów. Nie używać otwartego ognia i błyszczących przedmiotów jako źródła światła.
- W zależności od poziomu kwasu magiczne oko na górze akumulatora zmienia kolor.

Wskaźnik barwny	Niezbędne czynności
Jasnożółty lub bezbarwny	Poziom elektrolitu w akumulatorze jest zbyt niski. Sprawdzić akumulator w serwisie i – w razie potrzeby – wymienić.
Czarny	Poziom elektrolitu w akumulatorze jest prawidłowy.

⚠ UWAGA

Wykonywanie czynności przy akumulatorze samochodowym wiąże się z ryzykiem korozji, wybuchu i porażenia prądem elektrycznym.

- Nie przechylać akumulatora. Elektrolit może wypłynąć z otworów odgazowujących i spowodować uszkodzenia w postaci korozji.
- Nie otwierać akumulatora samochodowego.
- W razie obłania się elektrolitem natychmiast przemyć oczy i skórę obficie wodą przez kilka minut. Następnie niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.
- W razie przypadkowego potknięcia kwasu natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Ładowanie, wymiana, podłączanie i odłączanie akumulatora

Ładowanie akumulatora

Akumulator samochodu powinien być ładowany wyłącznie w specjalistycznym warsztacie, bowiem samochód wyposażono w akumulator wykonany w specjalnej technologii wymagającej ładowania w nadzorowanym środowisku » ⚠. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Wymiana akumulatora samochodowego

Akumulator został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploatacyjnych i posiada specjalne zabezpieczenia. W razie konieczności wymiany akumulatora należy jeszcze przed zakupem zasięgnąć porady w serwisie w kwestii kompatybilności elektromagnetycznej, wielkości i konserwacji akumulatora, wymogów eksploatacyjnych i bezpieczeństwa danego akumulatora. SEAT zaleca, aby wymianę akumulatora powierzyć serwisowi.

Używać wyłącznie bezobsługowych oryginalnych akumulatorów zgodnych z normami TL 825 06 i VW 7 50 73. Normy te muszą pochodzić z kwietnia 2008 r. lub z późniejszej daty.

Samochody z systemem Start-Stop są wyposażone w specjalny akumulator. Można go wymieniać tylko na akumulator o tych samych specyfikacjach.

Odtączenie akumulatora samochodu

Jeśli konieczne jest odtączenie akumulatora od instalacji elektrycznej, należy:

- Wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Przed odtączeniem akumulatora samochodu należy otworzyć. W przeciwnym razie zostanie uruchomiony alarm.

- Najpierw odtączyć przewód ujemny, a potem dodatni » » » ⚠.

Podłączanie akumulatora samochodu

- Przed ponownym podłączeniem akumulatora wyłączyć silnik i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni » » » ⚠.

Po podłączeniu akumulatora i włączeniu stacyjki mogą zapalić się różne lampki sygnalizacyjne. Zostaną one wyłączone po przejechaniu krótkiego dystansu z prędkością od 15 do 20 km/h. Jeśli wskaźniki ostrzegawcze nadal się palą, należy udać się do serwisu w celu skontrolowania samochodu.

Jeżeli akumulator był odtączony przez dłuższy czas, istnieje możliwość, że termin następnego serwisu nie będzie poprawnie wyświetlony lub wyliczony » » » strona 95. Należy przestrzegać maksymalnych dozwolonych okresów między przeglądami » » » strona 233.

Automatyczne odtączenie urządzeń

Inteligentna instalacja elektryczna samochodu automatycznie wprowadza szereg środków zapobiegających rozładowaniu się akumulatora, w przypadku dużego zapotrzebowania energii:

- Prędkość obrotowa biegu jałowego zostaje zwiększona tak, aby alternator dostarczał więcej energii.
- W razie potrzeby zmniejszona zostaje moc urządzeń o największym zapotrzebowaniu energii lub następuje ich całkowite rozłączenie.
- Przy uruchomieniu silnika na krótki czas przerwane może zostać zasilanie z gniazda zasilania 12 V.

Pokładowy program zarządzania nie zawsze może zapobiec całkowitemu rozładowaniu się akumulatora. Na przykład, jeśli na postoju stacyjka pozostanie włączona przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku lub jeśli włączone będą światła pozycyjne lub postojowe.

Dlaczego akumulator się rozładowuje:

- Dłuższy postój samochodu bez uruchamiania silnika, zwłaszcza gdy włączona jest stacyjka.
- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zabezpieczenie akumulatora lub używanie niewłaściwego akumulatora może spowodować zwarcia, pożar i poważne obrażenia.

- Używać wyłącznie bezobsługowych akumulatorów, zabezpieczonych przed wyciekami, których właściwości, specyfikacje i »

wielkość odpowiadają standardowemu akumulatorowi.

UWAGA

Podczas ładowania akumulatora wydziela się mieszanina bardzo wybuchowych gazów.

- Akumulatory należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji.
- Nigdy nie ładować zamrożonego lub niedawno rozmrożonego akumulatora. Rozładowany akumulator może również zamrznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.
- W przypadku zamrożenia akumulator należy wymienić.
- Nieprawidłowo podłączone przewody akumulatora mogą spowodować zwarcie. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni.

OSTROŻNIE

- Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektrycznych.
- Do 12-woltowego gniazda zasilania lub gniazda zapalniczki nie należy podłączać akcesoriów zasilanych prądem, takich jak panele słoneczne lub ładowarki akumulatorów. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej samochodu.

Informacja dotycząca środowiska

Akumulator usuwać w sposób przyjazny dla środowiska. Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów.

Informacja dotycząca środowiska

Kwas akumulatorowy może zanieczyszczać środowisko. Rozlane ciecze zebrać i usunąć zgodnie z przepisami.

Koła i opony

Opony

Wprowadzenie

SEAT zaleca, aby wszystkie czynności związane z oponami i felgami powierzać serwisowi. Serwis dysponuje niezbędnymi narzędziami i częściami zamiennymi, przeszkolonym personelem i wyposażeniem do utylizacji starych opon w poszanowaniu środowiska naturalnego. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

UWAGA

Samochodu nie można w pełni kontrolować ani wyhamować, jeśli opony (nowe lub używane) są zużyte lub uszkodzone.

- Nieprawidłowe wykorzystanie kół i opon może sprawić, że jazda będzie bardziej niebezpieczna i może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.
- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnik o tej samej rzeźbie.
- Nowe opony nie pozwalają na osiągnięcie maksymalnej przyczepności i mocy hamowania na początku okresu eksploatacji i dlatego wymagają dotarcia. Aby uniknąć wypadków i poważnych szkód, należy

zachować jak najdalej posuniętą ostrożność przez pierwsze 600 km.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony a nawet jej rozerwanie.
- Nie wolno jeździć z uszkodzoną (przebitą, przeciętą, pękniętą lub wgniecioną) lub zużytą oponą. Jazda na uszkodzonych lub zużytych opon może spowodować ich rozerwanie, poważne wypadki lub uszkodzenie. Zużyte lub uszkodzone opony należy niezwłocznie wymienić.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.
- Skuteczność układów wspomagających kierowcę i układu hamulcowego zależy również od przyczepności opon.
- W przypadku zauważenia nienormalnych drgań lub gdy samochód „ścięga” na jedną stronę w czasie jazdy, należy natychmiast zatrzymać się i sprawdzić, czy opony i felgi nie są uszkodzone.
- Aby ograniczyć ryzyko utraty kontroli nad pojazdem lub spowodowania poważnego wypadku, nie wolno rozkręcać potąrczeń śrubowych felg typu beadlock.
- Nigdy nie należy montować używanych opon ani felg, jeśli nie ma pewności co do

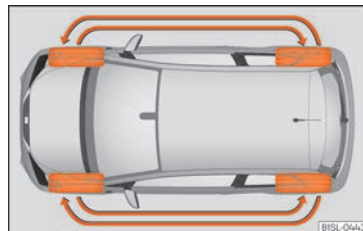
historii ich wcześniejszej eksploatacji. Mogą one być uszkodzone, chociaż uszkodzenie nie będzie od razu widoczne.

- Stare opony, nawet jeśli nigdy nie były używane, mogą tracić powietrze lub nie spodziewanie ulec rozerwaniu podczas jazdy, w szczególności przy dużych prędkościach, doprowadzając do poważnego wypadku i obrażeń. Jeśli opony mają ponad sześć lat, powinny być używane tylko w nagłych przypadkach i ze szczególną ostrożnością.

Informacja

Z przyczyn technicznych na ogół nie ma możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach może tak być również w przypadku tego samego modelu koła. Należy zapoznać się z dokumentacją samochodu lub zasięgnąć informacji w serwisie.

Obsługa kół i opon



Rys. 186 Schemat zmiany kół.

Opony są tymi elementami samochodu, które są najbardziej narażone na naprężenia, a jednocześnie są najbardziej niedoceniane. Opony są bardzo ważne, ponieważ oparcie oferowane przez ich wąską powierzchnię jest jedynym punktem styczności samochodu z drogą.

Żywotność opon zależy od ciśnienia opon, stylu jazdy, zastosowanej pielęgnacji i prawidłowego montażu.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i felgi zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem.

»

Unikanie uszkodzeń opon i felg

- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy jechać bardzo powoli i pod kątem jak najbliższym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Regularnie kontrolować opony pod kątem uszkodzeń (przebiecia, przecięcia, pęknięcia, wgniecenia).
- Usuwać wszystkie przedmioty obce znajdujące się na zewnątrz bieżnika i sprawdzić, czy **nie przeszkadza im przez ścianę opony** » strona 227.
- Należy zawsze przestrzegać zaleceń dotyczących systemów kontroli ogumienia.
- Uszkodzone lub zużyte opony jak najszybciej wymienić » strona 227.
- Regularnie sprawdzać opony pod kątem niewidocznych uszkodzeń » strona 227.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie » strona 230.
- Nie pozwalać na kontakt opon (w tym koła zapasowego) z substancjami agresywnymi, smarami, olejami, paliwem lub płynem hamulcowym » .
- Niezwłocznie uzupełniać brakujące nakrętki zaworów.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania się tylko w jednym kierunku. Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym » strona 230. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmierny hałas i zużycia.

Jeśli opona jest zamontowana w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy prowadzić samochód z zachowaniem najwyższej ostrożności, bowiem opona nie jest wówczas eksploatowana prawidłowo. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi. Wymienić oponę możliwie najszybciej lub zamontować ją zgodnie z poprawnym kierunkiem obrotu.

Zamiana opon miejscami

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie z systemem » rys. 186. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

SEAT zaleca, aby zmianę opon powierzyć serwisowi.

Opony starsze niż 6 lat

Opony starzeją się w wyniku zachodzących w nich procesów fizycznych i chemicznych. Może mieć to wpływ na ich skuteczność działania. Opony, które są przechowywane przez długi czas bez używania, twardnieją i stają się bardziej kruche niż opony, które są w ciągłym użyciu.

SEAT zaleca wymianę opon, które mają powyżej sześciu lat, na nowe. Odnosi się to również do opon (w tym koła zapasowego), które wydają się być w idealnym stanie na zewnątrz i które mają głębokość bieżnika w granicach wartości określonej przepisami prawa » .

Data produkcji, stanowiąca część numeru identyfikacyjnego opony (TIN), wskazuje na wiek opony (TIN) » strona 230.

Przechowywanie opon

Przy demontażu oznaczyć opony w celu wskazania kierunku obrotu (lewo, prawo, do przodu, do tyłu). Zapewni to możliwość prawidłowego montażu podczas ich wymiany. Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu. Nie **należy** umieszczać opon zamontowanych na felgach w pozycji pionowej.

Opony niezamontowane na felgach chronić przed zabrudzeniem przez przechowywanie

ich w odpowiednich workach i postawienie na podłożu na bieżniku.

UWAGA

Agresywne ciecze lub substancje mogą spowodować widoczne lub niewidoczne uszkodzenia, co wiąże się z zagrożeniami.

- Zawsze należy upewnić się, czy opony nie stykają się z produktami chemicznymi, olejami, smarami, paliwem, płynem hamulcowym lub innymi agresywnymi substancjami.

UWAGA

Stare opony, nawet jeśli nigdy nie były używane, mogą tracić powietrze lub niespodziewanie ulec rozerwaniu podczas jazdy, w rezultacie doprowadzając do poważnego wypadku lub szkody.

- Jeśli opony mają ponad sześć lat, powinny być używane tylko w nagłych przypadkach i ze szczególną ostrożnością.

Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane przez wykwalifikowany personel, zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

Koła

Konstrukcja śrub kół jest dopasowana do felg. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi główkami. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo » strona 77.

Z przyczyn technicznych na ogół nie ma możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach może tak być również w przypadku tego samego modelu koła.

Opony i felgi zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem.

Śruby kół

Śruby kół muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym » strona 77.

Felgi typu Beadlock

Felgi typu beadlock mają różne elementy. Są one potączone za pomocą śrub przy zastosowaniu specjalnej procedury. Zapewnia to odpowiednie osiągi, lepsze uszczelnienie, poprawę bezpieczeństwa i eliminację bicia porzecznego koła. Dlatego też zużyte felgi należy zawsze wymienić albo naprawić wyłączone

nie w serwisie. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym » .

Felgi z elementami mocowanymi sworzniami

Felgi mogą być wyposażone w wymienne części wyposażenia, które są mocowane śrubami samokontrującymi. Dlatego też zużyte felgi należy wymienić albo naprawić wyłączone w serwisie. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym » .

UWAGA

Używanie zużytych lub uszkodzonych kotłaków kół może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy i może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- Należy używać wyłącznie kotłaków zatwierdzonych do stosowania w danym samochodzie.
- Regularnie sprawdzać kotłaki pod kątem uszkodzeń i w razie potrzeby wymienić.

UWAGA

Jeżeli potączenia śrubowe kotłaków mocowanych pierścieniami za pomocą śrub nie są prawidłowo dokręcone lub są poluzowane, może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie wolno luzować potąceń śrubowych kotłaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.

»

- Wszelkie czynności związane z kotnikami kół mocowanymi śrubami powinny być przeprowadzane w serwisie. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Informacja

Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).

Wymiana felg i opon

Nowe opony

- Po zamontowaniu nowych opon samochód należy prowadzić z dużą ostrożnością przez pierwsze 600 km, bowiem wszystkie opony muszą się dotrzeć. Niedotarte opony nie mają tak dobrej przyczepności »» »  ani zdolności hamowania »» » .
- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnika o tej samej rzeźbie.
- Nowe opony mogą się różnić wysokością bieżnika, która zależy od rodzaju i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Wymiana opon

- W miarę możliwości, należy zawsze wymieniać oba koła na jednej osi (oba koła na osi przedniej lub oba koła na osi tylnej) »» » .
- Zużyte opony wymieniać wyłączenie na takie, które zostały zatwierdzone przez firmę SEAT do danego typu pojazdu. Szczególną uwagę należy zwracać na rozmiar, średnicę, indeks nośności i prędkości.
- Nigdy nie należy używać opon większych niż te, które są zostały zatwierdzone przez SEAT. Jeśli opony są zbyt duże, mogą one uderzać lub ocierać o podwozie lub inne elementy, co prowadzi do możliwości uszkodzenia.

UWAGA

Nowe opony nie pozwalają na osiągnięcie maksymalnej przyczepności i mocy hamowania na początku okresu eksploatacji i dlatego wymagają dotarcia.

- Aby uniknąć wypadków i poważnych szkód, należy zachować jak najdalej posuniętą ostrożność przez pierwsze 600 km.

UWAGA

Przestrzeń między oponami a pojazdem powinna być zgodna z konstrukcją samochodu. Jeśli tak nie jest, opony mogą ocierać o części układu jezdnego, podwozia lub przewodów hamulcowych, co prowadzi do wadliwego działania układu hamulcowego.

go, oderwania się bieżnika i grozi rozerwaniem opony.

- Rozmiar opon nie powinien być większy od opon produkowanych i zatwierdzonych przez SEAT-a i nie powinien sprawiać, aby opony ocierały się części samochodu.

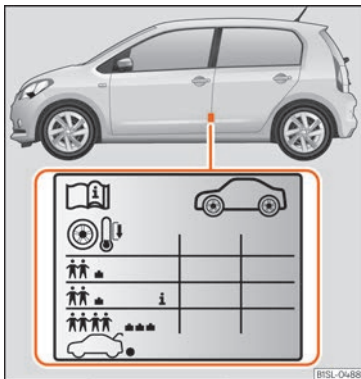
Informacja

Pomimo tego samego rozmiaru nominalnego, rzeczywiste wymiary i rzeźba bieżnika różnych typów opon mogą się różnić.

Informacja

Używanie opon zatwierdzonych przez SEAT-a daje pewność, że rzeczywiste ich wymiary będą prawidłowe dla danego samochodu. W przypadku innych modeli opon, dostawca powinien przekazać certyfikat producenta opony stwierdzający, że opona określonego typu nadaje się do danego pojazdu. Certyfikat ten powinien zawsze znajdować się w samochodzie.

Wartości ciśnienia w oponach



Rys. 187 Umieszczenie tabliczki znamionowej ciśnienia w oponach

Prawidłowe ciśnienie w oponach montowanych fabrycznie podane jest na tabliczce i dotyczy opon letnich i zimowych. Tabliczka » **rys. 187** znajduje się na słupku drzwi kierowcy.

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach skraca znacząco ich żywotność i ma niekorzystny wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy. » **Δ**. Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach ma zasadnicze znaczenie, zwłaszcza przy jeździe z **dużymi prędkościami**. Nieprawidłowe ciś-

nienie w oponach jest przyczyną przedwczesnego ich zużycia. Może nawet doprowadzić do rozerwania opony.

Ciśnienie powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu i przed wyruszeniem w podróż.

Zgodnie z ogólną zasadą, ciśnienia podano dla **zimnych opon**. W gorących oponach ciśnienie jest wyższe.

Nie wolno obniżać ciśnienia gorącej opony w celu uzyskania wymaganego ciśnienia. Może to doprowadzić do bardzo niskiego ciśnienia w oponie, a nawet gwałtownego jej rozerwania.

System monitorowania ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach sprawdzać tylko wtedy, gdy samochód nie przejechał więcej niż kilka kilometrów przy niskich prędkościach w ciągu poprzednich trzech godzin.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, tylko i wyłącznie gdy opony są zimne. Zawsze sprawdzać wszystkie opony, w tym oponę na kole zapasowym. Ciśnienie w oponach sprawdzać częściej w regionach o chłodniejszym klimacie i tylko wtedy, gdy samochód nie przejechał wcześniej dużej odległości. Zawsze używać prawidłowo działającego manometru.

- Ciśnienie w oponach dostosować do przevożonych ładunków.
- Po wyregulowaniu ciśnienia nakręcić kapłurki na zawory.

Koło zapasowe lub **dojazdowe koło zapasowe** należy zawsze przechowywać z oponą napompowaną do maksymalnego wskazanego ciśnienia.

Δ UWAGA

Jeżeli ciśnienie w oponach jest za wysokie lub za niskie, z opony może uciec powietrze lub opona może pęknąć podczas jazdy. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.
- Podczas jazdy z dużą prędkością i/lub z pełnym obciążeniem, może nastąpić nagłe przegrzanie się, rozerwanie opony lub oderwanie jej bieżnika, wskutek czego kierowca utraci panowanie nad pojazdem.
- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skraca jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.
- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu i przed dłuższymi podróżami.
- Dostosować ciśnienie we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.

»

- Nie wolno korygować zbyt wysokiego ciśnienia w gorących oponach.

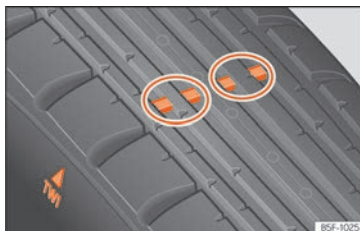
❶ OSTROŻNIE

- Należy zwrócić uwagę, aby nie przejechać manometru podczas umieszczania go na zaworze. Można w ten sposób uszkodzić zawór opony.
- Zawory opon nie chronione kapturkami lub z niewłaściwie nakręconymi kapturkami mogą być podatne na uszkodzenia. Sprawdzić, czy kapturki odpowiadają standardowym i czy zostały prawidłowo dokręcone.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźnik zużycia bieżnika



Rys. 188 Profil opony: wskaźniki zużycia bieżnika.

Głębokość bieżnika

W niektórych warunkach jazdy wymagana jest większa głębokość bieżnika, przy czym bieżnik musi być w przybliżeniu taki sam na oponach przednich i tylnych. Jest to szczególnie ważne podczas jazdy w zimie, w niskich temperaturach i na mokrej drodze » ⚠.

W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźnika jego zużycia. Należy przestrzegać wymagań prawnych w poszczególnych krajach.

Właściwości **opon zimowych** znacznie się pogarszają, kiedy bieżnik zużyje się do 4 mm.

Nowe opony mogą się różnić wysokością bieżnika, która zależy od rodzaju i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Wskaźnik zużycia bieżnika opony

Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają wskaźniki zużycia bieżnika o wysokości 1,6 mm » **rys. 188** umieszczone w poprzek bieżnika. Wskaźniki te rozmieszczone są równomiernie na całym bieżniku. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub inne symbole) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika.

Wskaźniki zużycia bieżnika wskazują, czy opona jest zużyta. Oponę należy wymienić zanim bieżnik zostanie zużyty do poziomu wskaźnika.

⚠ UWAGA

Jazda na zużytych oponach jest niebezpieczna i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, z poważnymi tego konsekwencjami.

- Opony należy wymienić zanim wskaźniki zużycia znajdą się na tym samym poziomie, co rzeźba bieżnika.
- Zużyte opony mają znacznie zmniejszoną przyczepność, szczególnie na mokrej nawierzchni, co zwiększa ryzyko „aquaplaningu”.
- Zużycie opony utrudnia panowanie nad samochodem w normalnych warunkach

jazdy, poprzez wydłużenie drogi hamowania i ryzyko poślizgu.

Uszkodzenia opon

Uszkodzenia opon często nie są widoczne gołym okiem. W razie stwierdzenia nienormalnych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona » .

- Należy natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy w przypadku uznania, że nastąpiło uszkodzenie koła.
- Sprawdzić, czy koła i opony nie uległy uszkodzeniu.
- Jeśli opony są zużyte, zatrzymać się i uzyskać pomoc osób o odpowiednich kwalifikacjach.
- Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Ciała obce w oponie

- Nie usuwać przedmiotów obcych wbitych w ścianę opony!
- Należy niezwłocznie uzyskać specjalistyczną pomoc.

Zużycie opon

Zużycie opon zależy od wielu czynników, takich jak:

- Styl jazdy.
- Brak wyważenia kół.
- Ustawienia układu jezdnego.

Styl jazdy: szybka jazda po zakrętach lub gwałtowne przyspieszanie i hamowanie przyspieszają zużycie opon. Przy normalnym stylu jazdy, jeśli opony zużywają się zbyt szybko, należy zlecić kontrolę układu jezdnego w serwisie.

Mimośrodowość kół: koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy. Bicie prowadzi do zużycia układu kierowniczego i zawieszenia. W przypadku bicia koła należy ponownie wyważyć. Po zamontowaniu nowego koła należy je ponownie wyważyć.

Ustawianie geometrii: nieprawidłowo ustawiona geometria układu jezdnego zwiększa zużycie opon i wpływa na bezpieczeństwo podczas jazdy. Gdy opony zużywają się zbyt szybko, należy zlecić kontrolę zbieżności kół w specjalistycznym warsztacie.

Opony niskoprofilowe

Koła z oponami niskoprofilowymi, w porównaniu z innymi kombinacjami obręczy i opon, mają szerszy bieżnik, większą średnicę obręczy i niższy profil opony. Umożliwiają dynamiczniejszą jazdę. Na drogach o złym stanie nawierzchni mogą jednak pogarszać komfort jazdy i bardziej hałasować.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe, na przykład z uwagi na silne uderzenia, dziury w nawierzchni, pokrywy studzienek kanalizacyjnych czy krawężniki. Dlatego szczególnie ważne jest, aby utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach » **strona 225**.

Aby uniknąć uszkodzeń opon i kół, należy jechać ostrożnie na drogach o złym stanie nawierzchni.

Co 3000 km dokonać oględzin opon pod kątem uszkodzeń: zużycia bieżnika/pęknięć ściany bocznej opony lub odkształceń/pęknięć obręczy kół.

Jeżeli obręcze i opony doznały silnego uderzenia lub zostały uszkodzone, należy je sprawdzić i, w razie konieczności, wymienić w specjalistycznym serwisie.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe.

»

⚠ UWAGA

Pojawienie się nietypowych drgań lub ściągania samochodu na jedną stronę podczas jazdy, może oznaczać uszkodzenie jednej z opon.

- Należy natychmiast zmniejszyć prędkość i zatrzymać się, przestrzegając jednocześnie przepisów ruchu drogowego.
- Sprawdzić, czy koła i opony nie uległy uszkodzeniu.
- Nie kontynuować jazdy na zużytych oponach lub kołach. Niezwłocznie zwrócić się o pomoc do osób o odpowiednich kwalifikacjach.
- Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

System kontroli ciśnienia w oponach*



Rys. 189 Konsola środkowa: przycisk systemu kontroli ciśnienia w oponach.

Lampka kontrolna

(L) Zapala się

Ciśnienie w oponie jest znacznie niższe niż wartość ustawiona przez kierowcę » » » ⚠.

System kontroli spadku ciśnienia, wykorzystując układ ESC, porównuje prędkość obrotową kół i na tej podstawie oblicza ich średnicę. Jeżeli zmienia się średnica koła, zapala się lampka sygnalizacyjna opon (L). Średnica koła zmienia się, gdy:

- ciśnienie w oponie jest zbyt niskie,
- struktura opony jest uszkodzona,
- pojazd jest nierównomiernie obciążony ładunkiem,

- na koła jednej osi wywierany jest większy nacisk (np. jazda z przyczepą lub na pochyłościach o dużym stopniu nachylenia).
- zostały założone łańcuchy śniegowe,
- zostało zamontowane dojazdowe koło zapasowe,
- koło na jednej osi zostało wymienione.

Regulacja ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół » » » **rys. 189** przycisk należy przytrzymać przy włączonym zapłonie, aż do wystąpienia sygnału dźwiękowego.

Jeżeli koła są pod zbyt dużym obciążeniem (np. w czasie jazdy z przyczepą lub przy dużym obciążeniu), ciśnienie w oponach musi być zwiększone do wartości zalecanej dla pełnego obciążenia (zob. na naklejce na wewnętrznej stronie pokryw paliwa). Jeśli wciśnięty został przycisk systemu monitorowania opon, potwierdzone zostają nowe wartości ciśnienia w oponach.

⚠ UWAGA

- Gdy zapali się lampka sygnalizacyjna ciśnienia w oponach, natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy i unikać nagłych manewrów lub hamowania. Zatrzymać się, gdy jest to możliwe, i sprawdzić ciśnienie w oponach oraz ich stan.
- Za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach odpowiada kierowca. Dlatego

ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać.

- W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy sportowej, w warunkach zimowych czy na bezdrożach) lampka sygnalizacyjna kontroli opon może zapalić się z opóźnieniem lub działać nieprawidłowo.

Informacja

Jeżeli odłączono akumulator, zapali się żółta lampka ostrzegawcza (!) po włączeniu zapłonu. Powinna ona wytyńczy się po przejechaniu krótkiego odcinka.

Koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe*



Rys. 190 W bagażniku: nakrętka mocująca koło zapasowe

Wymowanie koła zapasowego

- Otworzyć pokrywę bagażnika i podnieść półkę »» strona 132.
- W razie potrzeby wyjąć regulowaną podłogę bagażnika »» strona 132.
- Podnieść wykładzinę znad wnęki i wyjąć ją z bagażnika.
- W razie potrzeby wyjąć zestaw narzędzi samochodowych z pojemnikiem.
- Odkręcić nakrętkę ze środka koła zapasowego »» **rys. 190**, przekręcając ją w lewo, i wyjąć koło zapasowe.

Przechowywanie zdjętego koła

- Odciągnąć wykładzinę.
- Umieścić zdjęte koło felgą do dołu we wnęce na koło zapasowe, aby otwór centralny pasował do zagłębienia.
- Przymocować koło na miejscu za pomocą nakrętki.
- W razie potrzeby schować narzędzia w odpowiednim pojemniku w bagażniku.
- Położyć z powrotem wykładzinę bagażnika.
- Opuścić tylną półkę.
- Zamknąć kłapę bagażnika.

Jeżeli koło zapasowe jest inne, niż pozostałe koła pojazdu

Jeśli opona koła zapasowego nie jest taka sama, jak opony zamontowane w pojeździe (na przykład gdy jest to opona zimowa lub dojazdowe koło zapasowe), koło zapasowe należy używać tylko przez krótki czas i prowadzić samochód z większą ostrożnością. »» .

Możliwie najszybciej zamontować normalne koło jezdne.

Stosować się do następujących porad dotyczących jazdy:

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać tańcuchów śniegowych »»  strona 43.
- Po zamontowaniu koła zapasowego lub dojazdowego koła zapasowego możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach »» strona 225.

Zaleca się sprawdzanie ciśnienia w oponie koła zapasowego lub dojazdowego koła zapasowego przy sprawdzaniu ciśnienia w pozostałych oponach, co najmniej raz w miesiącu. Ciśnienie w kole zapasowym powinno być najwyższe dozwolone dla danego pojazdu »»

» strona 225. Ciśnienie podane jest na naklejce na dojazdowym kole zapasowym.

UWAGA

Niewłaściwe postępowanie z kotem zapasowym lub dojazdowym kotem zapasowym może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, prowadząc do kolizji, poważnych wypadków i obrażeń.

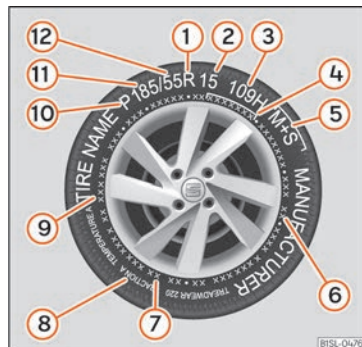
- Nie używać koła zapasowego lub dojazdowego koła zapasowego, jeżeli jest uszkodzone lub zużyte do wskaźnika głębokości bieżnika.
- W niektórych pojazdach koło zapasowe jest mniejsze niż normalne opony. Wskazuje to naklejka z napisem „80 km/h” i „50 mph”. Jest to maksymalna prędkość dozwolona dla takiej opony.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Unikać gwałtownego przyspieszania, mocnego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Na dojazdowym kole zapasowym założonym na osi napędzanej nie należy pokonywać odległości powyżej 200 km.
- Należy możliwie najszybciej wymienić dojazdowe koło zapasowe na pełnowymiarowe koło. Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest tylko do niewielkich odległości.
- Dojazdowe koło zapasowe trzeba zawsze zamocować za pomocą fabrycznie dostarczonych śrub kół.

- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz.
- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach » strona 225.
- Na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Informacja

W miarę możliwości, schować i zabezpieczyć koło zapasowe, dojazdowe koło zapasowe lub zmienione koło w bagażniku. W pojazdach z zestawem do naprawy uszkodzonych opon nie można przymocować uszkodzonego koła.

Kod opony



Rys. 191 Uniwersalny kod na oponach

- 1 Radialna
- 2 Kod średnicy obręczy
- 3 Indeks nośności i dopuszczalnej prędkości
- 4 Numer identyfikacyjny opony DOT
- 5 Ciężkie warunki śniegowe
- 6 Skład warstw, rodzaje osnowy i użyte materiały
- 7 Maksymalna nośność
- 8 Zużycie bieżnika, właściwości trakcyjne i temperatura
- 9 Maks. dopuszczalne ciśnienie w oponach

- 10 Opona samochodu osobowego
- 11 Nominalna szerokość opony w milimetrach
- 12 Stosunek wysokości do szerokości (proporcja)

Kod opony (przykładowy) Znaczenie	
P185 / 55 R 15: Rozmiar:	
P	Kod samochodu osobowego.
185	Nominalna szerokość pomiędzy ścianami, w mm.
55	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	Typ opon (R oznacza „radialna”).
15	Średnica obręczy w calach
109 H	Indeks nośności » strona 232 i indeks prędkości » strona 232.
XL	Opony wzmocnione („Reinforced”).
M+S lub M/S lub 	Opony zimowe (opony do eksploatacji w błocie i śniegu)
RADIAL – RADIALNA TUBELESS – BEZDĘTKOWA	Opona radialna bez dętki.

Kod opony (przykładowy) Znaczenie	
E4 ...	Znak E poświadczający zgodność opony z międzynarodowymi przepisami, po którym następuje numer oznaczający kraj przyznania homologacji. Numer homologacji (szereg cyfr) jest przedstawiony poniżej.
DOT BT RA TY5 1716: Numer identyfikacyjny opony (TIN ^{a)} , może być na zewnętrznym boku koła) i data produkcji.	
DOT	Opona jest zgodna z prawnymi wymaganiami Departamentu Transportu USA, odpowiedzialny za przepisy dotyczące bezpieczeństwa opon.
BT	Kod miejsca produkcji.
RA	Informacje o producencie i rozmiarze opony.
TY5	Specyfikacje producenta opony.
1716	Data produkcji: tydzień 17. 2016 r.
TWI	Określa potożenie wskaźników zużycia bieżnika » strona 226.
MAX LOAD 615 KG	Nośność wg wymagań obowiązujących w USA, oznaczająca maksymalne dopuszczalne obciążenie każdej opony.
MAX INFLATION 350 KPA [51 PSI] maksymalne ciśnienie	Maksymalne dopuszczalne ciśnienie w oponach wg wymagań obowiązujących w USA.

Kod opony (przykładowy) Znaczenie	
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Informacje o materiałach ściany bocznej opony: 1 warstwa sztucznego jedwabiu.
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Informacje o materiałach bieżnika: W tym przykładzie, są 4 warstwy poniżej bieżnika: 1 warstwa sztucznego jedwabiu, 2 warstwy wzmocnienia i 1 warstwa nylonu.
Informacje dla konsumenta dotyczącego porównywalnych wartości opon bazowych (standardowe procedury testowe):	
TREAD-WEAR 280	Względna żywotność opony, w odniesieniu do określonej standardowej próby wg wymagań obowiązujących w USA.
TRACTION A	Skuteczność hamowania opony na mokrej nawierzchni (AA, A, B lub C).
TEMPERATURE A	Odporność opony na przegrzanie przy wyższych prędkościach testów (A, B lub C).
Jeśli na oponie występują inne litery, są to oznaczenia stosowane przez konkretnych producentów opon lub też specjalne oznaczenia krajowe.	

^{a)} Litery TIN odnoszą się do numeru seryjnego opony.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania »

się tylko w jednym kierunku. Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Jeśli opona jest zamontowana w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy prowadzić samochód z zachowaniem najwyższej ostrożności, bowiem opona nie jest wówczas eksploatowana prawidłowo. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi. Wymienić oponę możliwie najszybciej lub zamontować ją zgodnie z poprawnym kierunkiem obrotu.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	maks. 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

Niektórzy producenci stosują kod „ZR” do opon, których dopuszczalna prędkość maksymalna przekracza 240 km/h.

Oznaczenie nośności opon

Kod nośności wskazuje maksymalne obciążenie każdego koła w kilogramach (nośność).

78	425 kg
81	462 kg
83	487 kg
85	515 kg
87	545 kg
91	615 kg

Oznaczenie prędkości

Indeks prędkości określa maksymalną dozwoloną prędkość dla opony.

Serwisowanie

Przegląd

Okresy między przeglądami

Serwisowanie i cyfrowa książka serwisowa

Dziennik przeglądów („cyfrowa książka serwisowa“)

Dealerzy SEAT-a lub wyspecjalizowane warsztaty zapisują historię serwisowania w systemie centralnym. Dzięki takiej kompleksowej dokumentacji można w dowolnym momencie sprawdzić, jakie usługi były wykonane. SEAT zaleca, aby po każdym serwisowaniu pobierać wydruk historii serwisowej z wyszczególnieniem wszystkich wykonanych czynności.

Historia serwisowa jest aktualizowana przy każdym serwisie.

Cyfrowa książka serwisowa nie jest dostępna na wszystkich rynkach. W takim przypadku dealer SEAT-a poinformuje o aktualnej dokumentacji wykonanych prac.

Czynności serwisowe

W cyfrowej książce serwisowej autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat zapisują następujące informacje:

- Data wykonania czynności serwisowych.
- Czy zasugerowano konkretną naprawę, np. wymianę klocków hamulcowych w najbliższym czasie.
- Czy klient zażyczył sobie konkretnych czynności. Doradca serwisowy wypisze od powiednie zlecenie.
- Wymienione elementy lub płyny eksploatacyjne.
- Data następnego przeglądu.

Gwarancja Long Life Mobility jest ważna do daty następnego przeglądu. Informacja ta jest odnotowywana dla wszystkich czynności sprawdzających.

Rodzaj i zakres usług serwisowej mogą się różnić w zależności od pojazdu. Specjalistyczny warsztat udzieli konkretnych informacji o czynnościach do wykonania w danym pojeździe.

⚠ UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

❗ OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

i Informacja

Regularne serwisowanie nie tylko chroni wartość pojazdu, ale także zapewnia jego właściwe działanie i bezpieczeństwo na drodze. Z tego powodu należy serwisować pojazd zgodnie z zaleceniami SEAT-a.

Stałe lub elastyczne okresy między przeglądami

Przeglądy klasyfikowane są jako **przegląd z wymianą oleju** lub **przegląd kontrolny**. Przypomnienie o kolejnym przeglądzie pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

W zależności od wyposażenia, silnika i warunków użytkowania samochodu wymiana oleju odbywa się na zasadzie **Starych okresów między przeglądami** lub **Elastycznych okresów między przeglądami**.

»

Jak się dowiedzieć, który rodzaj serwisowania jest wymagany

- Informacja w tabelach poniżej:

Przegląd z wymianą oleju ^{a)}		
PR nr	Rodzaj przeglądu	Okres między przeglądami
Q11	Staty	Co 5000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q12		Co 7500 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q13		Co 10000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q14		Co 15000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q16	Elastyczny	Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

^{b)} W zależności, co nastąpi najpierw.

Przegląd kontrolny ^{a)}
Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW

»»  strona 33.

Informacje na temat elastycznych okresów między przeglądami

W przypadku **Elastycznych okresów między przeglądami** wymiany oleju dokonuje się tylko wtedy, gdy jest to potrzebne. Aby określić, kiedy trzeba wymienić olej, należy wziąć pod uwagę dane warunki użytkowania i indywidualny styl jazdy. Ważnym elementem koncepcji elastycznych okresów między przeglądami jest stosowanie oleju LongLife zamiast zwykłego oleju silnikowego.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW

»»  strona 33.

Można zażyczyć sobie zmiany z elastycznych na stałe okresy między przeglądami. Stałe okresy międzyobstugowe mogą jednak zwiększać koszty serwisowania. Doradca serwisowy udzieli wszelkich porad w tym zakresie.

Wyświetlanie okresów międzyobstugowych

W pojazdach SEAT wskazanie okresu międzyobstugowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów »» strona 97. Komunikat o okresie międzyobstugowym podaje termin przeglądu z wymianą oleju lub prze-

glądu kontrolnego. W terminie danego przeglądu można wykonać dodatkowe wymagane czynności, np. wymianę płynu hamulcowego lub świec zapłonowych.

Informacja o warunkach użytkowania

Okresy między przeglądami i grupy przeglądów są oparte na **normalnych warunkach użytkowania**.

Jeżeli pojazd jest użytkowany **w niekorzystnych warunkach**, niektóre czynności muszą być wykonywane na wcześniejszym przeglądzie lub nawet między przeglądami.

Niekorzystne warunki użytkowania to, na przykład:

- Stosowanie paliwa o dużej zawartości siarki.
- Częsta jazda na krótkich dystansach.
- Pozostawianie silnika długo na biegu jałowym, np. w przypadku taksówek.
- Użytkowanie pojazdu w zapyłonym terenie.
- Częsta jazda z przyczepą (w zależności od wyposażenia).
- Użytkowanie pojazdu w warunkach dużego ruchu i częstego zatrzymywania się (np. w mieście).
- Używanie pojazdu głównie w zimie.

Warunki te mają wpływ przede wszystkim na następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy
- Wentylacja filtr antyalergicznego
- Filtr powietrza
- Łańcuszek rozrządu
- Filtr cząstek stałych
- Olej silnikowy

Doradca serwisowy w specjalistycznym serwisie udzieli informacji na temat czynności serwisowych, które trzeba wykonać między planowymi przeglądami, uwzględniając indywidualne warunki użytkowania danego pojazdu.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Przeglądy należy wykonywać w autoryzowanym serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem

czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Zestawy czynności serwisowych

Zestawy czynności serwisowych obejmują wszystkie **czynności serwisowe** konieczne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania pojazdu (**w zależności od warunków użytkowania i specyfikacji pojazdu**, na przykład typu silnika, skrzyni biegów lub płyt eksploatacyjnych). Czynności serwisowe dzielą się na *czynności kontrolne* i *sprawdzające*. Informacje na temat czynności do wykonania w danym samochodzie można uzyskać w:

- Autoryzowanym serwisie SEAT-a
- W specjalistycznym warsztacie.

Z przyczyn technicznych (ciągłe doskonalenie części) zestawy czynności mogą ulegać zmianom. Autoryzowany serwis lub specjalistyczny warsztat SEAT-a zawsze na czas otrzymują informacje o zmianach.

Oferta dodatkowych czynności serwisowych

Zatwierdzone części zamienne

Oryginalne części zamienne SEAT zostały opracowane specjalnie do tych samochodów i zatwierdzone przez SEAT-a ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa. Części te odpowiadają dokładnie wymaganiom producenta pod względem konstrukcji, dokładności pomiaru i użytych materiałów. Oryginalne części zamienne SEAT zostały stworzone specjalnie do Państwa pojazdu. Dlatego też zawsze zalecamy stosowanie Oryginalnych części zamiennych SEAT. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedność części pochodzących od innych producentów.

Zatwierdzone części zamienne

Zatwierdzone części zamienne, zgodnie z wymaganiami producenta, to dodatkowa usługa dla klienta. Oferuje możliwość wymiany całych podzespołów, np. silnika, skrzyni biegów, głowicy, jednostek sterujących, części elektrycznych itp.

Te części to **części zatwierdzone**, takie same jak części fabryczne, które także są zatwierdzonymi częściami zamiennymi.

Oryginalne akcesoria

Zalecamy używanie wyłącznie Oryginalnych akcesoriów SEAT lub akcesoriów zatwierdzonych przez SEAT. Akcesoria te zostały sprawdzone pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego typu pojazdu. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

SEAT Mobility (SEAT Service Mobility)

Od momentu zakupu samochodu można cieszyć się ochroną i korzyściami płynącymi z usługi SEAT Mobility.

Usługą SEAT Service Mobility przez 2 lata objęte są wszystkie nowe auta SEAT bez żadnych dodatkowych kosztów.

Usługę tę można następnie przedłużyć, o ile zalecane przeglądy i usługi serwisowe wykonywane są w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Jeżeli Państwa SEAT zostanie unieruchomiony na drodze w wyniku awarii lub wypadku, nasze usługi pomocy drogowej zapewnią Państwu mobilność.

Należy wziąć pod uwagę, że usługi SEAT Mobility różnią się w zależności od kraju, w którym zakupiono pojazd. Więcej informacji moż-

na uzyskać u dealera SEAT-a lub na stronie internetowej SEAT-a dla danego kraju.

Gwarancja

Gwarancja bezawaryjnego działania

Autoryzowane serwisy SEAT-a zapewniają idealny stan nowych pojazdów. Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w umowie sprzedaży lub w uzupełniającej dokumentacji technicznej. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w serwisie SEAT-a.

Pielęgnacja samochodu

Konserwacja i mycie

Informacje podstawowe

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga zachować wartość pojazdu. Oprócz tego może okazać się niezbędnym warunkiem wstępnym w przypadku zażądania na prawy gwarancyjnej z tytułu korozji lub wad powłoki lakierniczej nadwozia.

Specjalistyczne warsztaty dysponują niezbędnymi produktami do pielęgnacji. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niebezpieczeństwo zatrucia!

Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji samochodu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.

- Odpadów po produktach do pielęgnacji samochodów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Mycie samochodu

Im dłużej pozostawimy zabrudzenia, np. pozostałości owadów, ptasie odchody, żywicę z drzew czy sól drogową na pojeździe, tym większe będą uszkodzenia powierzchni. Uszkodzenia są również potęgowane przez wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Przed myciem samochodu należy zmiękczyć brud dużą ilością wody.

Aby usunąć zaschnięty brud, taki jak owady, ptasie odchody czy żywicę, należy użyć ściereczki z mikrofibry i dużych ilości wody.

Po zakończeniu zimowego posypywania dróg solą należy zlecić umycie podwozia samochodu.

Myjki ciśnieniowe

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności ciśnienia roboczego i odległości dyszy od pojazdu. Nie kierować strumienia bezpośrednio na uszczelki szyb bocznych, drzwi, osłony czy dach panoramiczny*; to samo dotyczy opon, przewodów gumowych, materiału wyciszającego,

czujników* i obiektów w kamer*. Zachować odległość co najmniej 40 cm.

Nie używać myjki ciśnieniowej do oczyszczania pojazdu ze śniegu i lodu.

Nie należy używać dysz wyrzucających skoncentrowany strumień wody ani dysz rotacyjnych do usuwania brudu.

Temperatura wody nie może przekraczać 60°C.

Myjnia automatyczna

Przed wjazdem na myjnię należy optukać pojazd wodą.

Sprawdzić, czy szyby i dach panoramiczny* są zamknięte, a wycieraczki przedniej szyby wytłoczone. Stosować się do instrukcji użytkowania myjni, zwłaszcza w przypadku demonstrowalnych części.

W miarę możliwości zaleca się korzystanie z myjni bezszczotkowych.

Mycie ręczne

Umyć samochód miękką gąbką lub szczotką od góry do dołu. Stosować wytłoczone produkty do czyszczenia niezawierające rozpuszczalników.

Ręczne mycie samochodów z lakierem matowym

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas mycia, najpierw usunąć nagromadzony kurz i większe zabrudzenia. Do usuwania owadów, tłustych zabrudzeń i śladów palców najlepiej użyć specjalnego środka do czyszczenia lakierów matowych.

Produkt nakładać ściereczką z mikrofibry. Nie używać zbyt dużej siły, aby nie uszkodzić lakieru.

Splukać dużą ilością wody. Następnie użyć obojętnego środka czyszczącego i miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Ponownie optukać pojazd dużą ilością wody i zostawić do wyschnięcia. Zacieki usunąć irychą.

UWAGA

- Pojazd myć tylko przy wyciążonym zapłonie lub zgodnie z instrukcjami na myjni automatycznej. Ryzyko wypadku!
- Podczas czyszczenia podwozia lub wnętrza nadkoli należy uważać na ostre lub wystające części metalowe. Ryzyko skaleczenia!
- Po myciu hamulce mogą działać wolniej z powodu wody lub (w zimie) lodu na tarczach i klockach hamulcowych. Ryzyko wypadku! W takim przypadku hamulce należy osuszyć, naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

»

ⓘ OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Elektrycznie sterowane lusterka można składać i rozkładać tylko elektrycznie!
- Nie myć samochodu bezpośrednio na słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
- Części samochodu z matowym lakierem:
 - Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego. Ryzyko uszkodzenia powierzchni!
 - Na myjni nie wybierać programów z woskowaniem. Może to pogorszyć wygląd lakieru matowego.
 - Nie umieszczać naklejek ani magnesów na częściach z matowym lakierem, ponieważ przy ich usuwaniu lakier może zostać uszkodzony.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji poszczególnych elementów znajdują się w tabelach poniżej. Są to jedynie zalecenia. W przypadku dalszych pytań lub części niewymienionych w tabelach należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie. Należy brać pod uwagę zalecenia ogólne » » » **⚠ zob. Szczególnie uważać na... na stronie 241.**

Czyszczenie nadwozia**Wycieraczki przedniej szyby**

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka do wycieraczek

Światła przednie/tyłne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czujniki/obiektywy kamer

Problem	Rozwiązanie
Brud	<i>Czujniki:</i> miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalników <i>Obiektywy kamer</i> - miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez alkoholu
Śnieg/lód	Szczotka ręczna/odmrażacz w aerozolu bez rozpuszczalników

Koła

Problem	Rozwiązanie
Sól drogowa	Woda
Pył z okładzin hamulcowych	Specjalny środek czyszczący bez kwasów

Końcówki układu wydechowego

Problem	Rozwiązanie
Sól drogowa	Woda, jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

Ostony / Elementy wykończenia

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Lakier

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzenia lakieru	Sprawdzić kod lakieru w autoryzowanym serwisie i zamaskować uszkodzenia odpowiednim lakierem do zaprawek
Rozlane paliwo	Natychmiast zmyć wodą
Warstwa rdzy srodowiskowej	Zastosować środek do usuwania rdzy, a następnie twardy wosk. W przypadku pytań zasięgnąć informacji w autoryzowanym serwisie
Korozja	Zlecić specjalistycznemu warsztatowi
Woda nie tworzy kropeł na czystym lakierze	Nakładać twardy wosk (co najmniej dwa razy w roku)
Brak połysku pomimo właściwej konserwacji/lakieru	Natychmiast odpowiedni wosk i środek konserwujący lakier, jeżeli wosk nie zawiera takich środków
Zaschnięty brud, np. owady, ptasie odchody, żywica, sól drogowa	Natychmiast zwilżyć wodą i usunąć ściereczką z mikrofibr
Tłuste zabrudzenia, np. kosmetyki, krem do opalania	Natychmiast usunąć roztworem obojętnego mydła ^{a1} i miękką ściereczką

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy lakierowane » strona 237

Listwy dekoracyjne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czyszczenie wnętrza

Szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Umyć płynem do szyb i wytrzeć szmatką

Elementy wykończenia/osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztworu mydła. ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy plastikowe

Problem	Rozwiązanie
Brud	Wilgotna ściereczka
Zaschnięty brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , w miarę możliwości środek do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Wyświetlacze/tablica przyrządów

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka ze środkiem do czyszczenia wyświetlaczy ciekłokrystalicznych

Panele sterowania

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szczotka, następnie miękka szmatka z roztworem obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

»

Pasy bezpieczeństwa

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , pozostawić do wyschnięcia przed zwinięciem

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Tkanina, sztuczna skóra, Alcantara

Problem	Rozwiązanie
Brud przylepiony do powierzchni	Odkurzac
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Użyć neutralnego roztworu mydła ^{a1} . Zebrać rozpuszczony tłuszcz i czystki farby chłonną szmatką, jeżeli trzeba jeszcze użyć wody
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Usuwanie zabrudzeń szczególnych: osuszyć chłonną szmatką, w razie potrzeby użyć roztworu obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Skóra naturalna

Problem	Rozwiązanie
Świeże zabrudzenia	Bawełniana szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka Zaschnięte plamy: środek do czyszczenia skóry
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka i środek do czyszczenia skóry Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Odplamiacz odpowiedni do skóry
Pielęgnacja	Regularnie nakładać krem do konserwacji skóry, aby chronić przed słońcem. W razie konieczności stosować środek zachowujący kolor

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy plastikowe

Szczególnie uważać na...

Światła przednie/tylne

- Nie wycierać światła suchą szmatką lub gąbką.
- Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ryzyko pęknięcia!

Koła

- Nie używać wosku do lakieru ani produktów ściernych.
- Jeśli powłoka ochronna na lakierze felgi została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem, zarysowanie itp.), należy ją niezwłocznie naprawić.

Obiektywy kamer

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących ani produktów z alkoholem. Ryzyko zarysowania lub pęknięcia!

Szyby

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.

- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyby i lusterek bocznych. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne szyby.

Elementy wykończenia/osłony

- Nie używać środków czyszczących ani środków z chromem.

Lakier

- Przed nałożeniem wosku lub produktów pielęgnacyjnych należy oczyścić samochód z brudu i kurzu. Ryzyko zarysowania!
- Nie nakładać wosku ani produktów pielęgnacyjnych w pełnym słońcu. Ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Rdzy środowiskowej nie można ścierać. Ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Niezwłocznie usuwać resztki kosmetyków i filtrów przeciwstonecznych. Ryzyko uszkodzenia lakieru!

Wyświetlacze/tablica przyrządów

- Ekranów, tablicy przyrządów i sąsiadujących elementów nie można czyścić na sucho. Ryzyko zarysowania!
- Tablica rozdzielcza musi być wyłuszczona i musi się ochłodzić przed czyszczeniem.
- Dopilnować, aby między tablicą rozdzielczą a sąsiadujące elementy nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Panele sterowania

- Dopilnować, aby do paneli sterujących nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Pasy bezpieczeństwa

- Nie wyciągać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczane do kontaktu z korrozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Ryzyko uszkodzenia tkaniny!
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, związka taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Tkanina/sztuczna skóra/Alcantara

- Nie używać środków do skóry, rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy ani innych podobnych produktów do czyszczenia sztucznej skóry/Alcantary.
- Jeżeli plama jest bardzo oporna, udać się do specjalistycznego warsztatu w celu jej usunięcia. W ten sposób można zapobiec uszkodzeniom.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączyć podgrzewania* do siedzenia foteli.

- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Dopilnować, aby rzepy były zapięte.

Skóra naturalna

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past do butów, odplamiaczy ani podobnych środków.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączyć podgrzewania* do siedzenia foteli.
- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.

UWAGA

Nie używać powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach złej widoczności, np. przy dużej wilgotności powietrza, w nocy lub przy niskim słońcu, widoczność może być pogorszona. Ryzyko wypadku!

»

Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hłaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

Informacja

- Pozostałości owadów łatwiej usuwać z odpowiednio konserwowanego lakieru.
- Regularne dbanie o lakier ogranicza osadzanie się rdzy ze środowiska.

Wyłączenie pojazdu z ruchu

Należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeżeli samochód ma być nieużywany przez dłuższy czas. Pracownicy poinformują, jakie środki należy podjąć, np. zapewnić ochronę antykorozyjną, wykonać czynności serwisowe, przechowywać dane.

Trzeba też przestrzegać instrukcji dotyczących akumulatora »» strona 218.

Uwagi dla użytkownika

Uwagi dla użytkownika

Informacje przechowywane w urządzeniach sterujących

Opis i działanie

Samochód jest fabrycznie wyposażony w szereg elektronicznych modułów sterujących silnika i skrzyni biegów. Ponadto moduły sterujące nadzorować działanie układu wydechowego i systemu poduszek powietrznych.

Dlatego też w czasie kierowania samochodem elektroniczne moduły sterujące stale analizują dane samochodu. W przypadku uszkodzenia lub odchylenia od wartości teoretycznych, tylko te dane są przechowywane. Zwykle w przypadku wystąpienia usterki zapalają się lampki ostrzegawcze na desce rozdzielczej.

Dane te można odczytywać i analizować za pomocą specjalnych urządzeń.

Przechowywanie danych umożliwia serwisom przeprowadzanie diagnostyki i wykonywanie napraw. Przechowywane dane mogą obejmować:

- Dane odnoszące się do silnika lub skrzyni biegów
- Prędkość
- Kierunek jazdy
- Siłę hamowania
- Wykrywanie zapięcia pasa

Moduły sterujące samochodem nie nagrywają rozmów prowadzonych przez pasażerów w samochodzie.

W samochodach wyposażonych w funkcję połączenia alarmowego przez telefon komórkowy i w inne urządzenia podłączone w samochodzie istnieje możliwość wystąpienia pozycji samochodu. Jeśli centrala zarejestruje wypadek z aktywacją poduszek powietrznych, system może automatycznie wydać sygnał. Zależy to od operatora sieci. Zwykle transmisja jest możliwa tylko w miejscach o dobrym zasięgu.

Rejestrator Zdarzeń

Samochód **nie** jest wyposażony w rejestrator zdarzeń.

Rejestrator zdarzeń tymczasowo przechowuje informacje o samochodzie. Dlatego też, w razie wypadku, możliwe jest uzyskanie szczegółowych informacji o przebiegu zdarzenia. W pojazdach z systemami poduszek powietrznych mogą być przechowywane dane odnoszące się do prędkości uderzenia, stanu pasów, pozycji siedzeń i czasu aktywacji pod-

uszek powietrznych. Ilość danych zależy od producenta.

Rejestratory zdarzeń mogą być montowane tylko za zezwoleniem właściciela samochodu i, w niektórych krajach, podlegają one lokalnemu prawodawstwu.

Przeprogramowanie modułów sterujących

Generalnie, wszystkie dane wymagane do zarządzania elementami są przechowywane w modułach sterujących. Programowanie niektórych funkcji pomocniczych, takich jak sygnalizacja funkcji pomocniczych za pomocą kierunkowskazów, pojedyncze otwieranie drzwi oraz instrukcje na wyświetlaczu można zmienić w warsztacie za pomocą specjalistycznych urządzeń. W przypadku przeprogramowania funkcji komfortowych informacje w instrukcji obsługi nie będą zgodne ze zmodyfikowanymi funkcjami. Dlatego SEAT zaleca, aby wszelkie zmiany były zapisywane w „pozostałych notatkach warsztatowych” w Książce Serwisowej.

Autoryzowany Serwis SEAT-a jest obowiązany posiadać zapis wszelkich zmian w programowaniu.

Odczyt pamięci awarii

W kabinie samochodu znajduje się złącze diagnostyczne do odczytu pamięci usterek samochodu. Pamięć usterek rejestruje błędy i »

odchylenia modułów sterujących od wartości teoretycznych.

Złącze diagnostyczne znajduje się z boku w zagłębieniu na nogi po stronie kierowcy, obok dźwigni otwierania maski silnika, pod osłoną.

Pamięć usterek powinna być odczytywana i resetowana tylko przez specjalistyczny warsztat.

Inne interesujące informacje

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z pojazdem zwiększa ryzyko wypadków i obrażeń.

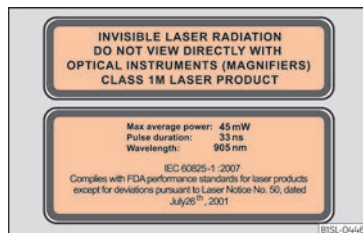
- Należy przestrzegać przepisów prawa.
- Stosować się do Instrukcji obsługi.

🔍 OSTROŻNIE

Jeżeli samochód nie jest odpowiednio utrzymywany, może dojść do uszkodzeń.

- Należy przestrzegać przepisów prawa.
- Przeprowadzać regularne serwisowanie pojazdu zgodnie ze specyfikacjami w Księżce Serwisowej.
- Stosować się do Instrukcji obsługi.

Plakietki i tabliczki



Rys. 192 Ostrzeżenia dotyczące postępowania z czujnikiem laserowym systemu City Safety Assist

Do niektórych części w komorze silnika dotychczas są fabryczne certyfikaty bezpieczeństwa, plakietki lub tabliczki zawierające ważne informacje dotyczące eksploatacji samochodu. Znajdują się one, na przykład, na klapce wlewu paliwa, na osłonie przeciwnośnej pasażera, na słupku drzwi kierowcy lub na podłodze bagażnika.

- Nie usuwać tych certyfikatów bezpieczeństwa, etykiet ani tabliczek. Utrzymywać je w należytym stanie, tak aby były czytelne.
- Jeśli dochodzi do wymiany części samochodu, na której umieszczono certyfikat bezpieczeństwa, etykietę lub tabliczkę, serwis dokonujący wymiany powinien umieścić te informacje ponownie w tym samym miejscu.

Certyfikat bezpieczeństwa

Certyfikat bezpieczeństwa na drzwiach stwierdza, że wszystkie normy bezpieczeństwa i przepisy ustanowione przez władze krajowe odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały spełnione w czasie produkcji. Może on również zawierać miesiąc i rok produkcji, wraz z numerem podwozia.

Ostrzeżenie o wysokim napięciu

W pobliżu rygla maski znajduje się plakietka, które ostrzega przed wysokim napięciem w instalacji elektrycznej samochodu.

Ostrzeżenie dotyczące czujnika laserowego systemu City Safety Assist

Na czujniku laserowym systemu City Safety Assist znajdują się ostrzeżenia i znaki informacyjne » **rys. 192**.

Jazda samochodem w innych krajach i na innych kontynentach

Samochód został wyprodukowany do użytkowania w danym kraju zgodnie z prawodawstwem krajowym obowiązującym w czasie produkcji.

Jeśli samochód zostaje sprzedany w innym kraju lub jest używany w innym kraju przez dłuższy okres, należy przestrzegać obowiązującego prawodawstwa danego kraju.

Konieczne może być zamontowanie lub usunięcie pewnych elementów wyposażenia lub wyłączenia niektórych funkcji. Może to mieć również wpływ na czynności serwisowe. W szczególności dotyczy to dłuższej eksploatacji samochodu w innym klimacie.

❗ OSTROŻNIE

- SEAT nie ponosi odpowiedzialności za szkody w samochodzie z powodu użycia niższej jakości paliwa, nieodpowiedniego serwisu lub niedostępności oryginalnych części zamiennych.
- SEAT nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli samochód nie spełnia w całości lub w części wymagań prawnych obowiązujących w innych krajach lub na innych kontynentach.

Odbiór fal radiowych i antena

W przypadku fabrycznie zamontowanego radia antena znajduje się na dachu pojazdu.

i Informacja

Używanie urządzeń elektrycznych, takich jak telefony komórkowe, w pobliżu anteny dachowej może powodować zakłócenia w odbiorze stacji nadających na falach średnich (AM).

Uwagi dotyczące napraw SEAT-a

⚠ UWAGA

Nieprawidłowo wykonane naprawy i modyfikacje mogą być przyczyną uszkodzenia samochodu lub błędów w jego eksploatacji, bowiem mają wpływ na sprawność systemów wspomagających kierowcę oraz systemu poduszki powietrznych. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Wykonywanie napraw lub modyfikacji należy zlecać specjalistycznemu warsztatowi.

Certyfikat zgodności

Producent niniejszym oświadcza, że produkty wskazane poniżej spełniają podstawowe wymagania oraz są zgodne z następującymi przepisami i ważnymi aktami prawnymi na dzień produkcji pojazdu, m.in.: FCC część 15.19, FCC część 15.21 i RSS-Gen Issue 1:

Wyposażenie emitujące fale radiowe

- Elektroniczna blokada skrzyni biegów.
- Kluczyki do samochodu

Wyposażenie elektryczne

- Gniazdo zasilania 12 V

Odbiór i złomowanie samochodów wycofanych z eksploatacji

Odbiór pojazdów wycofywanych z eksploatacji

SEAT jest już przygotowany na moment złomowania pojazdu i oferuje właścicielowi przyjazne dla środowiska rozwiązanie. W większości krajów europejskich istnieje już rozbudowana sieć centrów odbioru samochodów używanych. Oddający samochód otrzymuje świadectwo złomowania opisujące odpowiedni dla środowiska sposób złomowania samochodu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Będziemy przyjmować pojazdy używane bezpłatnie, pod warunkiem, że spełniają one wszystkie wymagania przepisów prawa obowiązujących w danym kraju.

Blizszych informacji o zbieraniu i złomowaniu samochodów wycofywanych z eksploatacji udzieli serwis techniczny.

Złomowanie

Przy złomowaniu samochodu lub takich jego elementów, jak poduszka powietrzna lub system napinaczy pasów bezpieczeństwa, należy przestrzegać odnośnych wymagań bezpieczeństwa. Przepisy te są znane wyspecjalizowanym warszatom.

Recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wszystkie urządzenia elektryczne lub elektro-niczne, które nie są na stałe zamontowane w pojeździe, muszą być oznaczone symbolem:



Symbol ten oznacza, że urządzenia nie moż-na wyrzucić do śmieci komunalnych, tylko usunąć w ramach selektywnej zbiórki odpadów.

Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Samochód jest wyposażony w różne urząd-zenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dy-rektywą 2014/53/UE, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest do-stępny pod następującym adresem interne-towym:

www.seat.com/generalinfo



Tabela powiązań

Tabela powiązań umożliwia powiązanie na-zwy urządzenia z deklaracji zgodności z wy-posażeniem pojazdu i terminologią używaną w dokumentacji pokładowej.

Element wyposa-żenia samocho-du	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Pilot radiowy zdalne-go sterowania (po-jazd)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Pilot radiowy zdalne-go sterowania (do ogrzewania postojowego)	Nadajnik STH SEAT - 50000914 Telestart
Ogrzewanie postojowe	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Bezprzewodowy punkt dostępowy	MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Bezkluczkowy sys-tem Keyless	MQB-B B

Element wyposa-żenia samocho-du	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Czujniki radarowe do systemów wspoma-gania	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Centralna jednostka sterująca	5WK50254 5WK50474
System Infotainment	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Ładowanie bezprze-wodowe	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Podłączenie do ante-ny zewnętrznej samo-chodu	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Tablica przyrządów	eNSF Immobilizer zintegrowany z modułem zestawu wskaźników na desce rozdzielczej

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Antena	Podstawa anteny FM/AM
	Anteny MQB27 Small/Big family
	Anteny KSA Small Fam III
	Antena dachowa 5Q0.035.507
	GNSS Antena VAG 720166002
	8S7.035.503.B
Wzmacniacze antenowe	6F0.035.225
	6F9.035.225
	3V5.035.577.A
	7N0.035.552.J
	7N0.035.552.K
	7N0.035.552.Q
	5F4.035.225
	5F4.035.225.A
	5F4.035.225.B
	5F9.035.225.A
	5F9.035.225.B
	575.035.225
	575.035.225.A
	575.035.225.B

Adresy producentów

Zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE wszystkie odpowiednie elementy muszą być oznaczone adresem producenta.

Poniżej znajdują się adresy producentów części, na których ze względu na rozmiar lub charakter nie można umieścić naklejki, a jest to prawnie wymagane:

Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów
Kluczyk z pilotem radiowym zdalnego sterowania	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, NIEMCY
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, NIEMCY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, NIEMCY

Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NIEMCY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, NIEMCY

Pasma częstotliwości, moc stacji

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Wszystkie modele SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Ogrzewanie postojowe	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Wszystkie modele SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Bezprzewodowy punkt dostępowy	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon i Ateca
Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
System Keyless	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Toledo, Arona, Leon i Ateca
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon i Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona i Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca i Alhambra
Ładowanie bezprzewodowe	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon i Ateca

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasma częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Tablica przyrządów	125 kHz	40 dBμA/m	Wszystkie modele SEAT

^{a)} W niektórych europejskich krajach technologie radioelektryczne mogą być dopuszczane do eksploatacji lub zatwierdzane z pewnymi ograniczeniami, całkowicie zabronione lub dozwolone tylko przy spełnieniu dodatkowych wymagań.

Dane techniczne

Dane techniczne

Ważne informacje

Wprowadzenie

Wszystkie dane znajdujące się w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do danych z niniejszej instrukcji.

Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego.

Dane liczbowe mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min., 1/min.	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa – wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa – wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 193 Numer identyfikacyjny pojazdu.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu – VIN (numer nadwozia) można odczytać z zewnątrz, przez okienko w nieprzezroczystej części przedniej szyby ►► **rys. 193**. Znajduje się ono na podsztybie. Numer identyfikacyjny pojazdu (numer podwozia) jest również wybitny na prawym kanale spustowym wody. Kanał spustowy znajduje się pomiędzy kolumną zawieszania a błotnikiem. Otworzyć pokrywę silnika, aby odczytać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) ►.

Dane na temat masy pojazdu

Instrukcje zawarte w oficjalnych dokumentach samochodu są nadrzędne. Wszystkie dane techniczne podane w tej dokumentacji dotyczą modelu podstawowego.

Liczby mogą różnić w zależności od tego, czy zamontowano wyposażenie dodatkowe, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych.

Masa własna w poniższej tabeli to masa pojazdu z kierowcą (75 kg), płynami eksploatacyjnymi, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, narzędziami i kołem zapasowym ►► ►. Masa własna wzrasta, jeżeli zamontowano wyposażenie dodatkowe lub akcesoria, co oznacza proporcjonalne zmniejszenie dopuszczalnej ładowności.

Obciążenie to masa:

- Pasażerów.
- Wyposażenia całkowitego.
- Ładunku na dachu, w bagażniku dachowym.

UWAGA

Przekroczenie dopuszczalnej masy pojazdu i nacisku na oś może spowodować uszkodzenie samochodu, wypadek i poważne obrażenia.

- Rzeczywisty nacisk na oś nie powinien nigdy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś.
- Obciążenie pojazdu i jego rozkład mają wpływ na prowadzenie pojazdu i zdolność hamowania. Zawsze prowadzić z odpowiednią prędkością.

OSTROŻNIE

Ładunek należy rozmieścić w samochodzie możliwie równomiernie i jak najniżej. Przewożąc ciężkie przedmioty w bagażniku, umieścić je możliwie najbardziej z przodu lub nad tylną osią, aby zminimalizować wpływ na prowadzenie.

Żużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE

zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: <http://eur-lex.europa.eu/>) i dotycząc podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcą samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe i śruby kół

Ciśnienie w oponach

Nalepka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych

drzwi przednich »» strona 225. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Nie obniżać ciśnienia w oponach, które może się lekko podnieść w miarę ich rozgrzania »» .

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na koła przednie.

Zob. rozdział »»  strona 43, łańcuchy śniegowe.

Śruby kół

Pod wymianę kół moment dokręcenia śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego »»   Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 110 Nm.

UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.

- Jeśli moment dokręcania śrub kół jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Parametry silnika

Silniki benzynowe

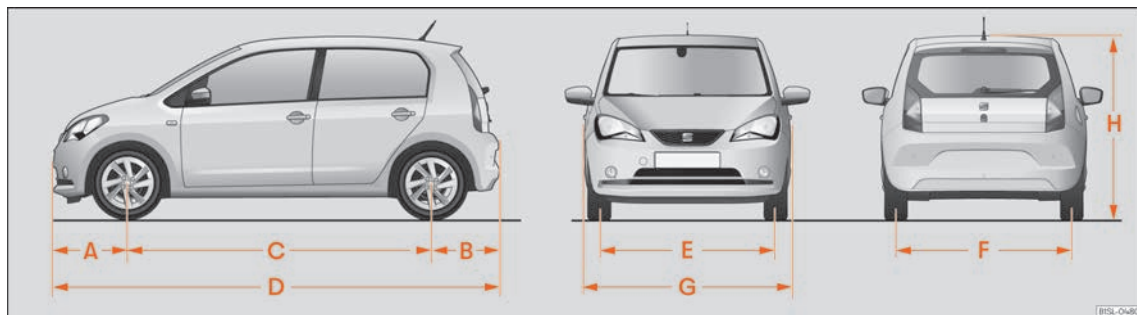
	1.0 MPI		1.0 MPI Ecomotive	1.0 MPI Start-Stop Ecomotive	1.0 MPI		1.0 MPI Start-Stop	1.0 MPI Start-Stop Ecomotive
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	44 (60)/5000-6000				55 (75)/6200			
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	95/3000-4300				95/3000-4300			
Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	3/999				3/999			
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ							
Skrzynia biegów	manualna	automatyczna	manualna	manualna	manualna	automatyczna	manualna	manualna
Prędkość maksymalna (km/h)	161 (4)	161 (4)	161 (4)	161 (4)	172 (4)	172 (4)	172 (4)	172 (4)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	9,1	10,9	9,1	10,9	8,7	10,1	8,7	10,1
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	14,4	16,7	14,4	16,7	13,5	14,9	13,5	14,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1320	1330	1330	1330	1330	1300	1330	1330
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	926	937	934	940	928	931	936	936
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	680	680	680	680	680	680	680	680
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	640	640	640	640	640	640	640	640

Silniki na gaz ziemny/ silniki benzynowe

	1.0 MPI
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	50 (68)/6200
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	90/3000
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	3/999
Paliwo	CNG
	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ
Skrzynia biegów	manualna
Prędkość maksymalna (km/h)	164 (4)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	10,3
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	16,3
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1380
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1033
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	680
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	640

Dane pojazdu

Wymiary



Rys. 194 Wymiary.

		Mii
A/B	Nawis przedni i tylny (mm)	595/542
C	Rozstaw osi (mm)	2420
D	Długość (mm)	3557
E/F	Przód/ tył ^{a)} rozstaw kół (mm)	1428/1424
G	Szerokość (mm)	1645
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1478
	Promień zawracania (mm)	ok. 9,8

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

Indeks

A

ABS

- patrz Układ zapobiegający
blokowaniu kół 168

Akcesoria 193

Akumulator samochodowy 35, 216

- automatyczne odłączanie urządzeń 219

- kontrola poziomu elektrolitu 218

- kwasy 218

- lampki kontrolne i ostrzegawcze 217

- ładowanie 218

- odłączanie 218

- podłączanie 218

- przygotowanie 218

- rozładowanie 161, 219

- rozruch wspomagany 45

- wymiana 218

Alarm dźwiękowy

- lampki kontrolne i ostrzegawcze 27

- niezapięty pas bezpieczeństwa 57

Alcantara: czyszczenie 240

Alternator 217

Antena 196, 245

Apteczka

- przechowywanie 75

ASR

- patrz Układ kontroli trakcji 168

Asystent podjazdu 191

- lampki kontrolne i ostrzegawcze 182

- System Start-Stop 182

Automatyczna regulacja świateł mijania 112

Automatyczna skrzynia biegów

- awaria 174

- blokada wyjęcia kluczyka ze stacyjki 161

- kick-down 173

- porady dla kierowców 173

- ruszanie na wzniesieniu 173

- zatrzymywanie się na wzniesieniu 173

Automatyczna zmiana biegów 172

Automatyczne odłączanie urządzeń

- akumulator 219

Automatyczny zwijacz pasa 61

AUX-IN 154

Awaria

- automatyczna skrzynia biegów 174

- czujnik deszczu i światła 118

- katalizator 180

- klimatyzacja 141

Awaryjne odryglowanie

- pokrywa bagażnika 12

B

Bagaż 132

Bagażnik 11, 106, 132

- jazda z otwartą pokrywą bagażnika 124

- mechanizm ręcznego odryglowania pokry-

- wy 12

- odryglowanie 107

- otwieranie 107

- regulowana podłoga bagażnika 134

- tylna półka 134

- zamykanie 108

- patrz również Zataśnienie bagażnika 132

Bagażnik dachowy 136

BAS

- zob. Układy wspomaganie hamowania ... 169

Bateria

- wymiana kluczyka 101

Bębenek zamka w drzwiach 10

Benzyna

- Benzyna 199

- wskaźnik paliwa 203

Bezpieczeństwo

- bezpieczeństwo dzieci 69

- bezpieczna jazda 50

- foteliki dziecięce 69

- wyłączenie czotowej poduszki powietrznej

- pasażera 17

Bezpieczna jazda 50

Bezpieczniki 36, 84

- identyfikacja kolorystyczna 36

- identyfikacja przepalonych bezpiecznika .. 36

- przygotowanie przed wymianą 36

- skrzynka bezpiecznikowa 85

- wymiana 36

Bieg włączony 28

Blokada zapłonu 22

- blokada wyjęcia kluczyka ze stacyjki 161

- niewłaściwy kluczyk samochodowy 160

Bluetooth 153

Boczne poduszki powietrzne

- opis 18

C

CCS

- zob. tempomat 26

Centralny zamek 101

- kluczyk z pilotem 103

- opis 102

- otwieranie drzwi osobno 102

lakier	239
mycie samochodu	237
myjki ciśnieniowe	237
nadwozie	238
naklejki ozdobne	239
ostony/elementy wykończenia	238, 239
panele sterowania	239
pasy bezpieczeństwa	240
pielęgnacja specjalna	240
rury wydechowe	238
skóra	240
szyby	239
światła przednie/tylne	238
tkanina	240
Wnętrze	239
wycieraczki przedniej szyby	238

Dach panoramiczny	14, 109
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	110
otwieranie	109
zamykanie	109
Dane o emisji spalin	251
Dane pojazdu	255
Dane techniczne	250
ciśnienie w oponach	225
masa	250
masa całkowita	250
masa własna	250
nacisk na oś	250
obciążenie dachu	137
pojemnik zbiornika spryskiwacza przedniej szczyty	216
pojemność zbiornika płynu do spryskiwa- cza przedniej szczyty	33

E

EIO		
	<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	200
EDL		
	<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	168
EDS		
	zob. „Układy wspomagania hamowania” .	169
Ekologiczna		
	ekologiczna jazda	178
Elektrolit		218
Elektroniczna blokada mechanizmu różnico- wego		168
Elektroniczny immobilizer		162
	<i>usterka</i>	160

Elektryczne sterowanie szyb	
otwieranie	108
przyciski	108
zamykanie	108
zob. Szyby	108
Elektrycznie sterowane szyby	13
ESC	
układ stabilizacji toru jazdy	168
Etanol (paliwo)	200

F

Felgi	
beadlock	223
elementy mocowane sworzniami	223
zmiana koła	38
Filtr kurzu	142
Filtr przeciwpyłkowy	142
Filtr zanieczyszczeń	142
Fotele przednie	
ręczna regulacja	14, 120
Fotelik dziecięcy	18, 70
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa	20
Foteliki dziecięce	
instrukcje bezpieczeństwa	18, 69
kategorie wagowe	72
mocowanie fotelików dziecięcych	19
na przednim fotelu pasażera	72
na tylnych siedzeniach	73
przepisy	72
przewożenie dzieci w samochodzie	71
system ISOFIX	20, 73
System Top Tether	22

systemy mocowania	19
wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	17
Funkcja Coming Home	113
Funkcja kierunkowskazu Komfort	113
Funkcja Leaving Home	113

G

Gaśnica	75
Gaz ziemny	201
korek wlewu paliwa	205
tankowanie	201, 205
zapach	201
Głębokość bieżnika	226
Gniazdo zasilania	
12 V	129
Gwarancja	236

H

Haczyki mocujące	136
Haczyk na torbę	127
Hałas	
silnik	161
układ wspomagania hamowania	170
Hamowanie	
układ wspomagania hamowania	168
Hamulce	
docieranie nowych klocków hamulcowych	165
klocki hamulcowe	165
lampki kontrolne i ostrzegawcze	163
lampki kontrolne i kontrolne	167
płyn hamulcowy	214
poziom płynu hamulcowego	215
układ wspomagania hamowania	168

wspomaganie hamulców	166
wymiana płynu hamulcowego	215
Hamulec ręczny	164
Holowanie	
uwagi	82
Holowanie samochodu	44, 81, 160
hol sztywny (dyszel)	82
linka holownicza	82
przedni pierścień holowniczy	82

I

Identyfikacja rodzaju paliwa	199
Instrukcje bezpieczeństwa	
korzystanie z fotelików dziecięcych	18, 69
używanie pasów bezpieczeństwa	58
ISOFIX	20

J

Jazda	
automatyczna skrzynia biegów	173
bezpieczna	50
ekonomiczna	178
jazda za granicą	181
parkowanie na zjeździe	165
parkowanie pod górę	165
przechowywanie danych	243
przejeżdżanie przez wodę	181
przez słoną wodę	182
ruszanie na wzniesieniu	173
wskaźnik paliwa	203
zatrzymywanie się na wzniesieniu	173
zbyt niski poziom paliwa	204
z przyczepą	192

Jazda w warunkach zimowych		Klimatyzacja manualna	138	Kotpaki kół	
ciśnienie w oponach	225	kierunek strumienia powietrza	31	Kotpaki	39
głębokość bieżnika	226	nawiew	31	Komora silnika	12, 206
łańcuchy śniegowe	43	regulacja	31	akumulator	35, 216
osad z soli	118	regulacja temperatury	31	olej silnikowy	33, 211
Zużycie paliwa	179	tryb chłodzenia	31	ptyn chłodzący	34, 212
Jazda za granicą		wyłączanie	31	ptyn hamulcowy	35, 214
reflektory	115	Kluczyki		zbiornik ptynu do spryskiwaczy	35, 216
K		kluczyki dorabiane	100	Kontrola poziomu ptynów	33
Kanister zapasowy	202	kluczyki do samochodu	99	Kontrola trakcji	169
Kapturki zaworów opon	226	kluczyk mechaniczny	100	Kontrola trakcji (TC)	169
karta SD	152	lampa kontrolna	100	Korek wlewu paliwa	
Katalizator	180	odryglowanie i ryglowanie	10, 103, 104	otwieranie i zamykanie	33
awaria	180	pilot	99	L	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	180	synchronizacja	101	Lakier pojazdu	
Kick-down	173	wymiana baterii	101	pielęgnacja	239
Kierowca		zapasowe kluczyki	99	Lampki kontrolne i ostrzegawcze	27
patrz Prawidłowa pozycja siedząca	51	Kluczyki dorabiane	99	ABS	167
Kierownica		Kluczyk z pilotem		akumulator samochodowy	217
regulacja	16, 52	odryglowanie i ryglowanie	103	alternator	217
Kierunek obrotu		Koła	220, 223, 251	asystent podjazdu	182
opony	43	kółko zapasowe lub dojazdowe kółko zapasowe	229	blokada kierownicy	176
Kłamka drzwi	10	ostony piast	39	czujnik oleju	209
wnętrze	93	przechowywanie zdjętego koła	229	ESC	163, 167
Klapka wlewu paliwa		zmiana	38, 42	informacje ogólne	27
otwieranie i zamykanie	33	zmiana koła	77	katalizator	180
Klimatyzacja	138	Kółko zapasowe		kluczyk	100
awaria	141	wyjimowanie	229	na drzwiach kierowcy	105
climatron	29, 138	Kółko zapasowe lub dojazdowe kółko zapasowe		opony	228
Instrukcje użytkownika	141	porady dotyczące jazdy	229	pasów bezpieczeństwa	57
porady	141	Kotpak		ptyn chłodzący	212
woda pod pojazdem	142	ostony piast	39	stan paliwa	203
wyloty nawiewu	140	zdejmowanie	39	System bezpieczeństwa w mieście City	
zamknięty obieg powietrza	139			Safety Assist	188

system poduszek powietrznych	67
światła	111
tankowanie	203, 205
tempomat	184
układ hamulcowy	163
układ kontroli spalin	180
wskaźnik zużycia klocków hamulcowych ..	163
zarządzanie pracą silnika	180
zmiana biegu	170
Liczba oktanowa (benzyna)	199
Liczba siedzeń	53
Licznik przebiegu	
przebieg całkowity	95
przebieg częściowy	95
Lusterka boczne	
elektrycznie sterowane lusterka boczne ..	120
regulacja	15
sterowanie funkcją	120
zewnętrzne	119
Lusterko	119
Lusterko do makijażu	116
Lusterko wsteczne	
regulacja bocznych lusterek	119
wewnętrzne antyodblaskowe	119
Ł	
Ładowanie akumulatora	45
Łańcuchy śniegowe	43, 251
dojazdowe koło zapasowe	43
M	
Masa	250

MEDIA	151
smartfon	158
zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB	153
Moduły sterujące	243
przeprogramowanie	243
Moment dokręcenia	
śruby kół	40
Moment dokręcenia śrub kół	251
Mycie samochodu	
czujniki	185
myjki ciśnieniowe	237
pielęgnacja nadwozia	237
Myjnia automatyczna	237

N

Nacisk na oś	250
Napełnianie zbiornika paliwa	202, 205
Napinacze pasów bezpieczeństwa	15, 61
Napinacz pasa	61
serwisowanie i utylizacja	62
Napinanie pasa	61
Naprawa opon	37, 78
Naprawa opony	78
Naprawy	193, 194, 245
system poduszek powietrznych	195
Nawigacja	
smartfon	158
Niedziałająca żarówka	
Zob. „Wymiana żarówek”	85
Nośność	231
Numer kodu	77

O

Obrotomierz	95
Obsługa telefonu	
Bluetooth	155
Odbiór programów radiowych	
antena	245
usterki	245
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	15, 60
Odryglowanie i ryglowanie	10
drzwi	105
od wewnątrz	104
pilotem	103
Ogólna tablica rozdzielcza	
tablica rozdzielcza	93
Ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa ..	61
Ogranicznik prędkości	184
Ogrzewanie tylnej szyby	30, 32
Olej silnikowy	33, 209
bagnet	210
kontrola poziomu oleju	210
lampki kontrolne i ostrzegawcze	209
specyfikacja	209
uzupełnianie	211
zmiana	209
Zużycie	210, 211
Oparcie tylnej kanapy	
podnoszenie	133
składanie	133
Opony	
ciężkie obce w oponie	227
dane techniczne	230
kapturki zaworów opon	226
kod	230
kod opony	230

kota	223	Otwieranie	99	Parkowanie	162, 164
łańcuchy śniegowe	43	bagażnik	107	do wzniesienia, pod górę	165
mimośrodowość	227	dach panoramiczny	14	w dół wzniesienia	165
nieprawidłowa geometria kół	227	elektrycznie sterowane szyby	13	Pasy bezpieczeństwa	56
nowe	224	kłapka wlewu paliwa	205	automatyczny związacz pasa	61
Numer identyfikacyjny opony (TIN)	231	pokrywa silnika	12	cel	56
numer serijny	231	Szyby	108	funkcja ochronna	58
obsługa	221	Otwieranie drzwi osobno	102	instrukcje bezpieczeństwa	58
opony z bieżnikiem kierunkowym	222	Otwieranie i zamykanie	10, 99	lampa ostrzegawcza	57
oznaczenie nośności opon	232	dach panoramiczny	14, 109	napinacz pasa	61
oznaczenie prędkości	231, 232	drzwi	105	niezapięte	59
przechowywanie	222	elektrycznie sterowane szyby	13	ogranicznik napięcia pasa	61
stare	222	kłapka wlewu paliwa	205	regulacja	15, 60
unikanie uszkodzeń	222	od wewnątrz	104	Skreślony pas	58
uszkodzenie	227	pilotem	103	Pedały	51, 55
Wartości ciśnienia w oponach	225	pokrywa bagażnika	11	Pielęgnacja samochodu	236
wskazniki zużycia	226	pokrywa silnika	12	antena wbudowana w szybę	245
wymiana	224	w bębenu zamka	10	Pierścienie holownicze	44
Wyważanie kół	227	Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	250	Pilot radiowy zdalnego sterowania	
zamiana opon miejscami	222	Oznaczenie nośności opon	232	patrz Kluczyki	99
z bieżnikiem kierunkowym	231	Oznaczenie prędkości	232	Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	80
zmiana	38			Plakietki i tabliczki	244
z obowiązkowym kierunkiem obrotu	43			Płyn chłodziący	34
zużycie opon	227			G 12 plus-plus	34
Optyczny system parkowania (OPS)	186	Paliwo	33, 199	G 13	34
Oryginalne części zamienne SEAT	235	benzyna	199	lampki kontrolne i ostrzegawcze	212
Ostony piast	39	etanol	200	odczyt temperatury	212
Ostony przeciwsłoneczne	116	gaz ziemny	201	specyfikacja	34
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy		identyfikacja	199	sprawdzanie poziomu	212, 213
prędkość	26	oszczędność	178	uzupełnianie	213
światła	111	Pamięć awarii		wlew	213
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	115	odczyt	243	Płyn do spryskiwaczy	
Oświetlenie wnętrza	24	złącze	243	sprawdzanie	216
		Parametry silnika	253	uzupełnianie	216

P

Płyn hamulcowy	35	Produkty do pielęgnacji samochodu	236	Przewożenie	
specyfikacja	215	Profil opony	226	jazda z otwartą pokrywą bagażnika	124
Płyny eksploatacyjne	194	Przebiecie opony		ładunek	123
Podgrzewanie fotela	121	postępowanie	37	samochód z ładunkiem	124
Podłoga bagażnika	134	Przechowywanie danych podczas podróży ..	243	Przewożenie dzieci	69
Podnoszenie samochodu	41	Przednia szyba		Przewożenie przedmiotów	
podnośnik warsztatowy	198	powłoka odbijająca podczerwień	116	bagażnik dachowy	136
Podnośnik	38, 75, 77	szkło termoizolacyjne	116	system bagażnika dachowego	136, 137
punkty podnoszenia	41	usuwanie lodu	30, 31	uchwyty mocujące	135
Podnośnik warsztatowy	198	Przed rozpoczęciem jazdy	50	Przyciski sterowania szybami	13, 108
Poduszki powietrzne	63	Przedział bagażowy w bagażniku		Przyczepa	192
Pojazd		patrz Załadunek bagażnika	132	Przyrządy	95
numer nadwozia	250	Przegląd			
recykling	245	cyfrowa książka serwisowa	233		
załadunek	123	Dokumentacja serwisowa	233	R	
Pojemności		elastyczne okresy między przeglądami ..	233	Recykling	245
zbiornik gazu ziemnego	205	przegląd	233	Reflektory	
Pojemność	33	przeglądy	233	jazda za granicą	115
zbiornik płynu do spryskiwacza przedniej		serwisowanie	233	Regulacja	
szyby	216	state okresy między przeglądami	233	przedni fotel	120
Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów	115	warunki użytkowania	234	siedzenia	51
Pokrywa bagażnika	11	wymiana oleju	233	światła	115
awaryjne rygłowanie i odryglowanie	12	zestawy czynności serwisowych	235	zagłówki tylnych siedzeń	54, 121
patrz również Bagażnik	106	Przegląd kontrolny	233	Regulacja zagłówka	
Pokrywa silnika	12, 206	Przejeżdżanie przez wodę	181	zagłówki tylnych siedzeń	121
Pokrywy poduszek powietrznych	16	Przetłacznik		Regulowana podłoga bagażnika	134
Położenie serwisowe wycieraczek przedniej		światła awaryjne	114	Rejestrator Zdarzeń	243
szyby	48	Przetłacznik kierunkowskazów	23, 113	Rejestr danych	243
Popielniczka	128	Przetłacznik światła drogowych	113	Rozruch na puch	160
Porady dotyczące jazdy		Przeprogramowanie modułów sterujących ..	243	Rozruch wspomagany	45
koto zapasowe lub dojazdowe koto zapa-		Przeróbki	194	Rygłowanie awaryjne drzwi pasażera	11
sowe	229	Przeróbki techniczne	194	Rygłowanie i odryglowanie	
Prawidłowa pozycja	51	Przewody rozruchowe	45	bagażnik	108
Prawidłowa pozycja siedząca				dach panoramiczny	109
kierowca	51			w bębnie zamka	10

Ryglowanie i odryglowanie w sytuacji awaryjnej	83
pokrywa bagażnika	12
Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa	59

S

SAFE	105, 162
Safety Assist	187
Samochód	
dane identyfikacyjne	250
numer identyfikacyjny	250
podnoszenie	41
Schówek na okulary	126
Schówek podręczny	126
Schowki	125
konsola środkowa	126, 127
po stronie kierowcy	125
po stronie pasażera	126
pozostałe schowki	127
Schówek na okulary	126
schówek podręczny po stronie pasażera ..	126
SEAT Mobility	236
Serwisowanie	
patrz Przegląd	233
Siedzenia	53
liczba siedzeń	53
nieprawidłowa pozycja	53
oparcie tylnej kanapy	133
podgrzewanie	121
Silnik	
docieranie	176
odgłosy	161
rozruch wspomagany	45
System Start-Stop	182

Silnik i zapłon	160
blokada zapłonu	160
gniazda 12V	130
Immobilizer	162
niewłaściwy klucz samochodowy	160
rozruch silnika	160
wyłączenie silnika	161
Smartfon	158
Spryskiwacz przedniej szyby	35, 117
czujnik deszczu i światła	118
Sprzedaż samochodu	
w innych krajach / na innych kontynentach	244
Sygnalizacja przy parkowaniu	
patrz Wspomaganie parkowania	186
Sygnal dźwiękowy	93
Symbole	
zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze	27
System bagażnika dachowego	136
mocowanie belek poprzecznych	137
System bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist	187
czujnik	189
działanie	189
lampki kontrolne i ostrzegawcze	188
wyjątkowe sytuacje na drodze	190
System czujników parkowania	185
usterka	186
patrz również Wspomaganie parkowania ..	186
System informacyjny SEAT	25
system Infotainment	
wprowadzenie	143
System Infotainment	
Aplikacja Drive Mii	158
Bluetooth	153

hasło przeciwkradzieżowe	147
karta SD	152
panel ogólny	145, 146
pasma częstotliwości	149
podłączenie telefonu komórkowego	155
połączenia telefoniczne	157
przyciski stacji	150
Tryb Media	151
Tryb Radio	149
USB	153
ustawianie głośności odtwarzania	155
ustawianie stacji	150
uwagi ogólne dotyczące obsługi	147
włączanie i wyłączanie	147
zapisywanie stacji	150
zarządzanie energią	147
Złącze AUX-IN	154
zmiana częstotliwości	149
zmiana stacji	150
Zmiana źródła dźwięku	151
system ISOFIX	20
System oczyszczania spalin	180
System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza	138
regulacja	31
System poduszek powietrznych	16, 63
boczne poduszki powietrzne	18
działanie	65
lampa kontrolna	67
naprawy	195
opis	65
poduszki czołowe	16, 66
stosowanie fotelików dziecięcych	17

wyzwolenie	65	Szyby	108	światła pozycyjne	111
zamykanie samochodu po wyzwoleniu		sterowane elektryczne	13	światła przeciwmigielne	23
poduszka powietrznych	102	Szyby boczne	109	Światła awaryjne	24, 114
System Start-Stop	182	Ś		Światła do jazdy w dzień	112
obsługa	182	Środek przeciw zamarzaniu	34	Światła postojowe pozostają włączone	112
System tempomatu	184	Środowisko		Światło przeciwmigielne	23
System Top Tether	22	oddziaływanie na środowisko	177	T	
Systemy wspomagające		Śruby kół	77, 251	Tablica główna	
elektroniczna blokada mechanizmu różni-		antykradzieżowe	77	przetątnik kierunkowskazów i światła dro-	
cowego (EDS)	169	luzowanie	40	gowych	113
kontrola trakcji (ASR)	169	Moment dokręcenia śrub kół	40	Tablica przyrządów	95
kontrola trakcji (TC)	169	nasadki	39	lampki kontrolne i ostrzegawcze	27
optyczny system parkowania (OPS)	186	Światła	23, 111	menu	25
safety Assist	187	AUTO	112	ogólna tablica rozdzielcza	93
system czujników parkowania	186	bagażnik	116	okresy międzyobsługowe	97
tempomat	184	Coming home	113	przyrządy	95
układ wspomagania hamowania (BAS)	169	funkcje	112	symbole	27
wspomaganie parkowania	186	jazda za granicą	115	wyświetlacz	95
System zabezpieczeń antykradzieżowych	105	lampki kontrolne	111	wyświetlanie	96
Sytuacje awaryjne	75	lampki kontrolne i ostrzegawcze	111	Tabliczka modelu	250
apteczka samochodowa	75	Leaving home	113	tankowanie	
awaryjne holowanie samochodu	44	ostrzegawcze sygnały dźwiękowe	111	Dodatki do benzyny	199
bezpieczniki	36	oświetlenie przyrządów	115	Tankowanie	199
gaśnice	75	oświetlenie tablicy rozdzielczej	115	gaz ziemny	205
przebicie opony	37	przetątnik	23	lampki kontrolne i ostrzegawcze	203
przewody rozruchowe	45	przetątnik kierunkowskazów	113	otwieranie klapy wlewu paliwa	205
światła awaryjne	114	przetątnik światła drogowych	113	pomyłki	203
trójkąt ostrzegawczy	75	regulacja zasięgu reflektorów	115	wskaźnik paliwa	203
wymiana przepalonego bezpiecznika	36	światła awaryjne	24	TC	
zestaw narzędzi samochodowych	75	światła do jazdy w dzień	112	zob. Układ wspomagania hamowania	169
zmiana kota	38	światła drogowe	23, 111	Telefon komórkowy	196
żarówki	37	światła mijania	111	Bluetooth	155
Szron		światła postojowe pozostają włączone po		korzystanie bez anteny zewnętrznej	196
odszywanie szyby przedniej	30, 31	obu stronach samochodu	112		

Tempomat	26, 184	Układ wspomagania parkowania		Wskazania wyświetlacza	96
lampki kontrolne i ostrzegawcze	184	<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	186	licznik przebiegu	96
obsługa	184	Układ zapobiegający blokowaniu kół	168	położenia dźwigni zmiany biegów	97
TIN	231	Układ zapobiegający blokowaniu kół pod-		przypomnienie	98
Tiptronic	173	czas hamowania	168	Start-Stop	97
Tkanina: czyszczenie	240	Ułożenie pasa bezpieczeństwa		status pasów bezpieczeństwa	97
Top Tether	22	pasy bezpieczeństwa	15	Temperatura	97
Trakcja	231	u kobiet w ciąży	60	zalecany bieg	97
Trójkąt ostrzegawczy	75, 114	Uruchamianie samochodu	22	Wskazówki dotyczące jazdy	
Tryb Radio	149	Uruchamianie za pomocą przewodów rozru-		Samochód z ładunkiem	123
Tylna kanapa	133	chowych	45	Wskazówki dotyczące środowiska	
Tył		opis	46	tankowanie	205
zagłówki	54	Urządzenia elektryczne	129, 130	Wskaźniki zużycia	226
		USB		Wskaźnik paliwa	
		podłączanie zewnętrznego nośnika da-		benzyna	203
		nych	153	lampa kontrolna	203
		umieszczenie	129	Wskaźnik temperatury	
Uchwyt na telefon komórkowy		Usterka		temperatura płynu chłodzącego	26
zdejmowanie i montaż	131	system czujników parkowania	186	Wspomaganie hamowania	166, 168
Uchwyty mocujące	135	Utylizacja		Wspomaganie parkowania	186
Uchwyty na napoje	127	napinacze pasów	62	czujniki i kamera: czyszczenie	238
Konsola środkowa	128	Uwagi dla użytkownika	243	optyczny system parkowania (OPS)	186
Układ chłodzenia				W sytuacji awaryjnej	75
kontrola płynu chłodzącego	212	W		Wycieraczka tylna	24, 117
uzupełnianie płynu chłodzącego	212	Wartości ciśnienia w oponach	225	Przetłacznik wycieraczek	117
Układ hamulcowy	168	Wewnętrzne lusterko wsteczne		Wycieraczki przedniej szyby	24, 117
usterka	166	ściemniane	119	czyszczenie	238
Układ kierowniczy	175	Widok ogólny		funkcje	117
blokada kolumny kierownicy	175	Lampki kontrolne i ostrzegawcze	27	Podgrzewane dysze spryskiwaczy przed-	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	176	Widok wnętrza		niej szyby	117
ściągnięcie na jedną stronę	227	kierownica po lewej stronie	9	podnoszenie pióra wycieraczki	48
Układ kontroli spalin		Widok zewnętrzny	7, 8	położenie serwisowe	48
lampki kontrolne i ostrzegawcze	180	Wieszak na ubranie	127	wymiana pióra wycieraczki	48
Układ kontroli trakcji	168	Włóżkanie i wyłączenie zapłonu	22		
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	168	Włóżkanie świateł	111		
Układ wspomagania hamowania	168				
układ zapobiegający blokowaniu kół	168				

Wycieraczki szyby przedniej		Zagłówki		Zapalnicza	129
czyszczenie	48	regulacja	121	Zapłon	22
zmiana	48	zagłówki tylnych siedzeń	54	Zob. „Silnik i Zapłon”	160
Wyloty nawiewu powietrza	140	Za granicą		Zarządzanie pracą silnika	180
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej		dłuższy pobyt samochodem za granicą	244	lampki kontrolne	180
pasażera	17	sprzedaż samochodu	244	Zderzenia czołowe a prawa fizyki	59
Wyłączanie świateł	111	Zalecany bieg	175	Zegar cyfrowy	95
Wymiana		Załadunek		Zestaw do naprawy opon	37, 78
części	193	przewożenie ładunku	123	<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	78
Wymiana piór	80	samochód z ładunkiem	124	Zestaw do naprawy opon (TMS)	
Wymiana piór wycieraczek	48	wskazówki ogólne	123	elementy	79
Wymiana żarówek	85	Załadunek bagażnika	132	pompowanie opony	79
kierunkowskaz boczny	90	jazda z otwartą pokrywą bagażnika	124	uszczelnianie opony	79
podświetlenie tablicy rejestracyjnej	89	Załadunek samochodu		<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	78
reflektory	86	bagażnik	11	Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	37, 78
tylne światła	88	haczyki mocujące	136	Kontrola po 10 minutach	80
zderzak przedni	87	klasa N1	135	nie używać	78
Zob. „Wymiana żarówek”	85	system bagażnika dachowego	137	Zestaw kluczyków do samochodu	99
Wymiary	255	uchwyty mocujące	135	Zestaw narzędzi samochodowych	38, 75
Wyposażenie	193	Zamek drzwi	10	elementy	76
bezpieczeństwo	65	Zamknięty obieg powietrza	139	umiejscowienie	76
Wyposażenie bezpieczeństwa	51	Climatronic	30	Złaczne diagnostyczne	243
Wyświetlacz	95, 96	działanie	139	Złaczne USB	129
Wyświetlacz radia: czyszczenie	239	włączanie	139	Złomowanie	245
Wyświetlanie okresów międzyobstugowych	97, 234	wyłączanie	139	samochód wycofany z eksploatacji	245
		Zamykanie	99	system poduszek powietrznych	245
		bagażnik	108	Zmiana biegu	28, 170
		dach panoramiczny	14	automatyczna skrzynia biegów	29
		elektrycznie sterowane szyby	13	automatyczna zmiana biegów	172
		pokrywa silnika	12	lampki kontrolne i ostrzegawcze	170
		szyby	108	ręczne zmienianie biegów	171
		Zamykanie lub otwieranie awaryjne		tiptonic	173
		drzwi kierowcy	10	włączanie biegu (skrzynia manualna)	171
		drzwi pasażera	11		
		Zapach gazu	201		

Z

Zaciąganie	45, 81
Zaczep holowniczy	192
opis	192
Zagłówek	
regulacja	121

zalecenie biegu	175
zmiana biegów skrzyni manualnej	28
zmiana biegów (automatyczna skrzynia biegów)	172
Zmiana koła	38, 77
kolejne czynności	43
śruby kół	40
Zużycie bieżnika	231
Zużycie opon	226

Ż

źródło multimedialne AUX-IN	154
-----------------------------------	-----

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.11.18

Polaco 1SL012711BL (11:18)



1SL012711BL

